# 202\_年协警心得体会 协警培训心得体会(通用9篇)

来源：网络 作者：醉人清风 更新时间：2024-05-26

*心得体会是指个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。协警心得体会篇一尊敬...*

心得体会是指个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

**协警心得体会篇一**

尊敬的各位领导、同志们：

大家好。

我是，感谢领导给我这个机会，让我能站在这里，和各位交流工作体会。我是20xx年3月参加工作的，在协警这个岗位上已经工作近七个年头了。我最大的工作体会，总结为一句话就是：每一样工作都有她美丽的地方，我们要懂得从工作中体会这种美丽。

要想全心全意做好一份工作，首先你得热爱这份工作，去尝试发现它的美。我刚参加工作的时候，主要是协助内勤做好工作，那时我对本职工作没有任何概念，只知道干一份工作，就要认真负责去做好，但是对为什么而工作，怎么去认识这份工作没有任何概念，有时会觉得总要跟群众和一堆数字打交道，很枯燥，认真在帮群众办事了，还吃力不讨好，被群众骂，说难听的话，当时很不理解，闹情绪，消极怠工。后来发生的一件事情，彻底改变了我的想法。

争取群众的理解，让群众满意。面对群众的一张张笑脸，听着群众一句句感谢的话语，我深刻感受到我这份工作的重大意义。

最后，你将会树立正确的职业观念，去收获这份美丽。在六年多的工作经历中，我逐步树立了正确的职业观念，现在，协警这份工作对于我不仅仅是一份工作，而是一份有人生意义的职业。对工作的热爱，对职业的正确理解，让我更多了一份责任，“为人民服务”。正是这份责任，促使我努力学习，不断提高自己的业务能力;促使我尽心尽责、出色地完成了各项工作;促使我严于律己，严格遵守各项规章制度和纪律;促使我在工作中，不断强化服务观念，增强服务技能，改善服务手段，提高服务效率，更好地为人民群众服务。(20xx年4月份，本着认真负责的态度，协助民警通过指纹比对破获系列拎包案件，为群众挽回经济损失。)。

在今后，我将继续发扬团结协作、任劳任怨、勤奋努力的精神，充分发挥协警的职能作用，认识自身不足，加强学习，努力提高，努力工作，再接再厉，争取在今后的工作中取得更好的成绩。

**协警心得体会篇二**

近日，我所在的协警队参加了一场协警会议，会议旨在总结过去的工作，交流经验，明确未来的目标和任务。我们队通过会前的准备工作做足了功课，商讨了许多议题，并筹备了精心准备的PPT和资料。会议开始前，我的心情既紧张又期待，我希望能够通过此次会议学到更多的知识和经验。

第二段：亮点讲解和意见交流。

在本次会议中，最让我印象深刻的是亮点讲解和意见交流环节。各个协警队的队员们纷纷上台分享他们的工作亮点，我听到许多让人振奋和羡慕的经验故事。其中，有的队员用自己的切身经历讲述了在执行任务时的成功经验，有的队员分享了与民众亲密接触的故事，这让我受益匪浅。在交流环节中，各个协警队的队员们积极发言，踊跃提问，对于工作中的问题进行深入的分析和探讨。这种开放和坦诚的氛围，让我深深感受到了作为一名协警的责任和使命。

第三段：合作与沟通的重要性。

通过这次会议，我进一步认识到了合作与沟通的重要性。在会上，我发现一些队伍之间的工作存在问题，比如信息不畅通，组织协调不到位等。但是，通过交流和讨论，我们共同找到了解决这些问题的方法和对策，提出了一系列的建议和改进措施。我意识到，无论是在工作中还是日常生活中，只有通过合作和沟通，我们才能更好地解决问题，并取得更好的成果。在这个过程中，我也更加体会到了团队的力量和团结的重要性。

第四段：逐步实现自我提升。

在会议的最后，许多高年级的协警队员给我们分享了他们进步过程中的困惑和经验。他们告诉我们，作为一名协警要不断学习和提升自己，要有自律意识和责任感。听到这些话语，我感到既振奋又压力，因为作为一个新队员，我意识到自己还有很大的进步空间。但是，我也明确了自己的目标和方向，并表示要不断努力，逐步实现自我提升。我相信，只要我坚持不懈地学习和努力，就一定能够成为一名合格的协警。

第五段：展望未来，继续前行。

通过这次协警会议，我感受到了团队的力量和协警队伍的凝聚力。我们共同努力，有信心地迎接未来的挑战。我相信，在以后的工作中，我们将会更加团结合作，凝心聚力，努力提高自身的专业素质和综合能力。无论是在机关办公室还是在实地工作，我们都会全力以赴，尽心尽力地为社会稳定和人民安全做贡献。展望未来，我坚信在全体协警队员的共同努力下，我所在的协警队一定会越来越好。

通过这次协警会议，我从中学到了许多知识和经验，也进一步增加了自己的工作动力和职业操守。我将会牢固树立“为人民服务，保卫社会安全”的信念，始终保持对社会责任的意识，时刻准备为人民的安全付出自己的力量。

**协警心得体会篇三**

首先，做为一名学校安全专干与校园协警要加强自己的安全责任心，做到安全在我心中，把安全事故消灭在萌芽状态前，协警心得体会。

中小学生是祖国的未来，通过加强中小学生公共安全教育，培养中小学生的安全意识、知识和技能，提高中小学生面临突发安全事件自救自护的应变能力，对于提高我国整体国民的安全意识和自救、救护能力必将产生深远的积极影响。现就我们学校进行了安全教育后我的一点心得体会。

在新的时代背景下，安全教育越来越显现出其重要性。为了提高安全教育的质量，提高安全教育针对性和可操作性非常有必要。近年来我国陆续修订了《未成年人保护-法》、《义务教育法》，颁布了《中小学幼儿园安全管理办法》，对做好中小学安全教育工作提出了明确的法律要求。其中，均提出了要广泛宣传应急法律法规和预防、避险、自救、互救、减灾等常识，增强公众应对突发事件的意识、社会责任意识和自救、互救能力。

随着经济的日益发展，马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于有些人交通安全意识的淡薄，在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗?道路交通安全事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。为了更好地宣传交全知识，更好地珍视我们生命，在此，我向全体师生发出了倡议：

1、我要认真学习交通安全的法律法规，遵守交通规则，加强安全意识，树立交通安全文明公德;2、当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹;3、当我们时马路时，多一份谦让与耐心，不闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路;记得有一个故事。几个学者与一个老者同船共渡。学者们问老者是否懂得什么是哲学，老者连连摇头。学者们纷纷叹息：那你已经失去了一半的生命。这时一个巨浪打来，小船被掀翻了，老者问：“你们会不会游泳啊?”学者们异口同声地说不会。老者叹口气说：“那你们就失去了全部的生命。”

虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。孩子、学子、工人、知识分子，人民公仆??无论咿呀学语，还是学富五车，无论幼小纤弱，还是身强力壮，如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。

尊敬的各位领导、同志们：

大家好。

我是\*\*\*，感谢领导给我这个机会，让我能站在这里，和各位交流工作体会。我是202\_年3月参加工作的，在协警这个岗位上已经工作近七个年头了。我最大的工作体会，总结为一句话就是：每一样工作都有她美丽的地方，我们要懂得从工作中体会这种美丽。

要想全心全意做好一份工作，首先你得热爱这份工作，去尝试发现它的美。我刚参加工作的时候，主要是协助内勤做好工作，那时我对本职工作没有任何概念，只知道干一份工作，就要认真负责去做好，但是对为什么而工作，怎么去认识这份工作没有任何概念，有时会觉得总要跟群众和一堆数字打交道，很枯燥，认真在帮群众办事了，还吃力不讨好，被群众骂，说难听的话，当时很不理解，闹情绪，消极怠工。后来发生的一件事情，彻底改变了我的想法。（事迹）。

其次，你要不断地调整工作态度，去体会这种美丽。经历这件事情以后，我开始有意识地去调整自己的工作态度。在平时注意加强自己的政治理论学习，不断提高政治思想觉悟，不断对照检查自己，总结心得体会，指导自己树立正确的人生观、世界观和价值观。同时，用理论指导实践，在工作中坚持全心全意为人民服务的宗旨，克服与己无关，视群众的求助为份外负担的错误观念，克服小事一桩，对群众请求我们办理的事情不屑一顾的错误观念，热情接待各方面的群众，尽心、尽力、尽快为群众办好事。在碰到与政策向左，无法办理，而群众又不理解的情况，我会耐心细致说明政策，分析寻找解决办法，争取群众的理解，让群众满意。面对群众的一张张笑脸，听着群众一句句感谢的话语，我深刻感受到我这份工作的重大意义。

最后，你将会树立正确的职业观念，去收获这份美丽。在六年多的工作经历中，我逐步树立了正确的职业观念，现在，协警这份工作对于我不仅仅是一份工作，而是一份有人生意义的职业。对工作的热爱，对职业的正确理解，让我更多了一份责任，“为人民服务”。正是这份责任，促使我努力学习，不断提高自己的业务能力；促使我尽心尽责、出色地完成了各项工作；促使我严于律己，严格遵守各项规章制度和纪律；促使我在工作中，不断强化服务观念，增强服务技能，改善服务手段，提高服务效率，更好地为人民群众服务。（202\_年4月份，本着认真负责的态度，协助民警通过指纹比对破获系列拎包案件，为群众挽回经济损失。）。

在今后，我将继续发扬团结协作、任劳任怨、勤奋努力的精神，充分发挥协警的职能作用，认识自身不足，加强学习，努力提高，努力工作，再接再厉，争取在今后的工作中取得更好的成绩。

我的三年编外“协警”经历也许是受当时的影视及小人书的影响，儿时的我非常崇拜机智而神勇的警察，所以长大后能成为一名除暴安良的警察，一直是我的梦想。但事与人违，十八年后，我没能如愿以偿地进入公安系统当上一名让群众拍手称好、让歹徒胆战心惊警察，而是进了一家国有特大型化工企业，整天同一座座高耸的铁塔和安有各种阀门而粗细不同的管线打交道。面对“残酷”现实，我只能让儿时的梦想如同那已逝去的岁月而“灰飞烟灭”了。三年前，《宁波晚报》的一个启事引起了我的关注，当时市公安局公交治安分局为抑制我市在公交车上频发的失窃案件，与宁波公交公司和《宁波晚报》联手，拟招募并组建一支宁波市义务反扒志愿者大队。为了能有机会圆儿时的“警察梦”，我立即放下报纸，拨通了晚报的热线。报上名后，我又迫不及待地给市公安局公交治安分局寄出了我的个人简历。

一个月后，我终于顺利地通过了审查和考核，幸运地成为宁波市第一批反扒志愿者队员。在随后的反扒活动中，我认识了不少“志同道合”的志愿者。让我感到惊讶的是在我们这群“编外协警”中，不仅有像我这样来自企业的职工，也有那些令人羡慕职业的公务员和为生计奔波的下岗工人，甚至还有拥有上百万资产的个私老板。三年来，他们和我一样，夏顶酷暑、冬冒严寒，不计报酬与得失，无怨无悔地巡查在宁波各公交站台和一些大型文娱活动现场，因为他们都有着颗期望能为家乡的社会安宁而奉献自己一份微弱的光与热的正义之心。

朝阳【wlsh0908】整理潜在“危险”，匆匆逃离了现场;有时因反应略慢了一拍，结果让扒手转移了得手的赃物，没能做到人赃俱获，以致于缺乏应有的物证而无法让扒手受到法律应有的惩罚。这也是让我在参加了反扒志愿者后，深深地体会到了我们广大人民警察为保一方平安所付出的汗水和心血，理解了他们工作的艰幸。本想持之以恒地参加义务反扒活动，期望在将来的反扒过程中追赶比拼那些优秀反扒队员的成绩，遗憾的是去年年末我因肝脏血管瘤大手术后的身体原故，我将不得不带着一份眷恋和几丝伤感退出义务反扒大队，不得不离开那些曾朝夕相处、并肩奋战三年的队员们。不过让我感到欣慰的是我们这个义务反扒大队越来越得到社会各界及群众的肯定与支持。曾以批评为主的央视品牌栏目——《新闻调查》在今年年初鲜有地肯定了我们这个义务反扒大队。目前更多的市民正通过各种方式支持或参与反扒活动，每年的反扒大队扩招活动，招募现场总会出现市民踊跃报名的感人场面。如今各种各样的义务志愿者队伍在我们宁波市不断地扩展，服务范围也在不断延伸、拓展。我想这些“红帽子”应该是我们这座“文明城市”综合素质的反映和体现吧!

朝阳【wlsh0908】整理。

**协警心得体会篇四**

尊敬的各位领导、同志们：

大家好。

我是\*\*\*，感谢领导给我这个机会，让我能站在这里，和各位交流工作体会。我是202\_年3月参加工作的，在协警这个岗位上已经工作近七个年头了。我最大的工作体会，总结为一句话就是：每一样工作都有她美丽的地方，我们要懂得从工作中体会这种美丽。

要想全心全意做好一份工作，首先你得热爱这份工作，去尝试发现它的美。我刚参加工作的时候，主要是协助内勤做好工作，那时我对本职工作没有任何概念，只知道干一份工作，就要认真负责去做好，但是对为什么而工作，怎么去认识这份工作没有任何概念，有时会觉得总要跟群众和一堆数字打交道，很枯燥，认真在帮群众办事了，还吃力不讨好，被群众骂，说难听的话，当时很不理解，闹情绪，消极怠工。后来发生的一件事情，彻底改变了我的想法。（事迹）

争取群众的理解，让群众满意。面对群众的一张张笑脸，听着群众一句句感谢的话语，我深刻感受到我这份工作的重大意义。

最后，你将会树立正确的职业观念，去收获这份美丽。在六年多的工作经历中，我逐步树立了正确的职业观念，现在，协警这份工作对于我不仅仅是一份工作，而是一份有人生意义的职业。对工作的热爱，对职业的正确理解，让我更多了一份责任，“为人民服务”。正是这份责任，促使我努力学习，不断提高自己的业务能力；促使我尽心尽责、出色地完成了各项工作；促使我严于律己，严格遵守各项规章制度和纪律；促使我在工作中，不断强化服务观念，增强服务技能，改善服务手段，提高服务效率，更好地为人民群众服务。（202\_年4月份，本着认真负责的态度，协助民警通过指纹比对破获系列拎包案件，为群众挽回经济损失。）

在今后，我将继续发扬团结协作、任劳任怨、勤奋努力的精神，充分发挥协警的职能作用，认识自身不足，加强学习，努力提高，努力工作，再接再厉，争取在今后的工作中取得更好的成绩。

一：

我是20xx年3月参加工作的，在协警这个岗位上已经工作近七个年头了。我最大的工作体会，总结为一句话就是：每一样工作都有她美丽的地方，我们要懂得从工作中体会这种美丽。

要想全心全意做好一份工作，首先你得热爱这份工作，去尝试发现它的美。我刚参加工作的时候，主要是协助内勤做好工作，那时我对本职工作没有任何概念，只知道干一份工作，就要认真负责去做好，但是对为什么而工作，怎么去认识这份工作没有任何概念，有时会觉得总要跟群众和一堆数字打交道，很枯燥，认真在帮群众办事了，还吃力不讨好，被群众骂，说难听的话，当时很不理解，闹情绪，消极怠工。后来发生的一件事情，彻底改变了我的想法。

其次，你要不断地调整工作态度，去体会这种美丽。经历这件事情以后，我开始有意识地去调整自己的工作态度。在平时注意加强自己的政治理论学习，不断提高政治思想觉悟，不断对照检查自己，总结心得体会，指导自己树立正确的人生观、世界观和价值观。同时，用理论指导实践，在工作中坚持全心全意为人民服务的宗旨，克服与己无关，视群众的求助为份外负担的错误观念，克服小事一桩，对群众请求我们办理的事情不屑一顾的错误观念，热情接待各方面的群众，尽心、尽力、尽快为群众办好事。在碰到与政策向左，无法办理，而群众又不理解的情况，我会耐心细致说明政策，分析寻找解决办法，争取群众的理解，让群众满意。面对群众的一张张笑脸，听着群众一句句感谢的话语，我深刻感受到我这份工作的重大意义。

最后，你将会树立正确的职业观念，去收获这份美丽。在六年多的工作经历中，我逐步树立了正确的职业观念，现在，协警这份工作对于我不仅仅是一份工作，而是一份有人生意义的职业。对工作的热爱，对职业的正确理解，让我更多了一份责任，“为人民服务”。正是这份责任，促使我努力学习，不断提高自己的业务能力；促使我尽心尽责、出色地完成了各项工作；促使我严于律己，严格遵守各项规章制度和纪律；促使我在工作中，不断强化服务观念，增强服务技能，改善服务手段，提高服务效率，更好地为人民群众服务。

在今后，我将继续发扬团结协作、任劳任怨、勤奋努力的精神，充分发挥协警的职能作用，认识自身不足，加强学习，努力提高，努力工作，再接再厉，争取在今后的工作中取得更好的成绩。

二：（1201字）

我的三年编外“协警”经历也许是受当时的影视及小人书的影响，儿时的我非常崇拜机智而神勇的警察，所以长大后能成为一名除暴安良的警察，一直是我的梦想。但事与人违，十八年后，我没能如愿以偿地进入公安系统当上一名让群众拍手称好、让歹徒胆战心惊警察，而是进了一家国有特大型化工企业，整天同一座座高耸的铁塔和安有各种阀门而粗细不同的管线打交道。面对“残酷”现实，我只能让儿时的梦想如同那已逝去的岁月而“灰飞烟灭”了。三年前，《宁波晚报》的一个启事引起了我的关注，当时市公安局公交治安分局为抑制我市在公交车上频发的失窃案件，与宁波公交公司和《宁波晚报》联手，拟招募并组建一支宁波市义务反扒志愿者大队。为了能有机会圆儿时的“警察梦”，我立即放下报纸，拨通了晚报的热线。报上名后，我又迫不及待地给市公安局公交治安分局寄出了我的个人简历。

一个月后，我终于顺利地通过了审查和考核，幸运地成为宁波市第一批反扒志愿者队员。在随后的反扒活动中，我认识了不少“志同道合”的志愿者。让我感到惊讶的是在我们这群“编外协警”中，不仅有像我这样来自企业的职工，也有那些令人羡慕职业的公务员和为生计奔波的下岗工人，甚至还有拥有上百万资产的个私老板。三年来，他们和我一样，夏顶酷暑、冬冒严寒，不计报酬与得失，无怨无悔地巡查在宁波各公交站台和一些大型文娱活动现场，因为他们都有着颗期望能为家乡的社会安宁而奉献自己一份微弱的光与热的正义之心。

在三年“编外协警”反扒过程中，我曾单独或和队员们配合，先后曾抓捕了四十三名扒窃分子。在05年6月庆祝反扒大队成立三周年大会上，我还光荣地被评为当年的反扒积极分子，收到了市公安局的嘉勉。但更多时候带给我的却是懊恼和遗憾，因为在反扒过程中，我因常常盯梢不慎而暴露了目标，使扒手警觉地发现了潜在“危险”，匆匆逃离了现场;有时因反应略慢了一拍，结果让扒手转移了得手的赃物，没能做到人赃俱获，以致于缺乏应有的物证而无法让扒手受到法律应有的惩罚。这也是让我在参加了反扒志愿者后，深深地体会到了我们广大人民警察为保一方平安所付出的汗水和心血，理解了他们工作的艰幸。本想持之以恒地参加义务反扒活动，期望在将来的反扒过程中追赶比拼那些优秀反扒队员的成绩，遗憾的是去年年末我因肝脏血管瘤大手术后的身体原故，我将不得不带着一份眷恋和几丝伤感退出义务反扒大队，不得不离开那些曾朝夕相处、并肩奋战三年的队员们。不过让我感到欣慰的是我们这个义务反扒大队越来越得到社会各界及群众的肯定与支持。曾以批评为主的央视品牌栏目——《新闻调查》在今年年初鲜有地肯定了我们这个义务反扒大队。目前更多的市民正通过各种方式支持或参与反扒活动，每年的反扒大队扩招活动，招募现场总会出现市民踊跃报名的感人场面。如今各种各样的义务志愿者队伍在我们宁波市不断地扩展，服务范围也在不断延伸、拓展。我想这些“红帽子”应该是我们这座“文明城市”综合素质的反映和体现吧！

三：（963字）

每个人都拥有美丽的青春：有的人把青春献给了三尺讲台，有的人把青春献给了雪山哨所，有的人把青春献给了救死扶伤......他们都是快乐而幸福的。而我，一个普通的交通协管员，也在自己的工作岗位上一路寻找着自己简单的快乐、平凡的幸福。

站在高高的岗亭台，飒爽英姿，如臂使指地引导滚滚车流，三尺岗台已经密布我身体回转的痕迹，工作很平凡、枯燥，但是我感到很充实，犹如水中游鱼，充满了朝气与活力。

其实，刚工作时，我也经历了最初的`茫然和机械，偶尔听闻发达地区的待遇，或是同学聚会上相互晒晒收入时，也会有阵阵失落感，但想到领导的信任、同事的鼓励、群众的期待，心里就会欢乐高呼，暗自窃笑，对物质也不再那么敏感。于是，心中的失落感便会一扫而空，重整思绪，我继续心无旁骛地在工作岗位上履行自己的职责。

协警工作的辛苦只有入了这一行才深刻体会到，挺立于炎炎烈日之下，行走于风霜雨雪之中，奔波于滚滚人流车海里，站驻于喧嚣繁杂的街道口，夜深人静时赶赴事故现场，救助伤者，追缉逃逸车辆......工作起来，没有上下班之分；忙碌起来，没有工作日与休息日之别。无论严寒酷暑，还是风吹雨淋，我们一直坚守在交通安全管理第一线。哪里有需要，哪里就有我们的身影；哪里有堵塞，哪里就有我们的足迹。

寒冬腊月，在路上盘查嫌疑车辆，让我第一次对“寒风刺骨”有了深刻的体验；六月时节，在街道上疏导交通，让我第一次对“骄阳似火”有了切身感受；调解纠纷被人误解时，让我第一次对“委屈憋闷”有了难忘印象。然而，当我听见受害人发自肺腑的感谢，看见司机朋友投来的微笑目光时，我不再抱怨自己职业的艰辛，不再后悔一年前的选择。当我用积极乐观的心态正视我的职业时，原来自己早已被这份职业的神圣与崇高所感染，早已在工作的酸甜苦辣中体会到服务群众的幸福。

当上交通协警员后，极少有休息时间。回家，成了忙碌工作后幸福、温馨的犒赏。每次回家，吃着母亲做的饭菜，总觉得那么可口。茶余饭后，一家人围坐下来，听我讲讲这一段时间的工作见闻，以及我偶尔的“英雄事迹”，这一刻，我发现他们很是为有我这么一个儿子而感到骄傲、自豪。我突然感觉这一切是多么美好，一种幸福感涌上心头。

协警是“辅助”警力，属于专业的群防群治队伍，下面是出国为大家搜集整理的协警工作心得体会，欢迎阅读。

从9月份开始，芗城大队组织我们这批交通协管员进行培训，加强交通协管员业务素质、科技文化素质、体能素质等。

我是这次新招收的协警，对于交通管理方面的业务知识知之甚少，而交通安全的法律法规更是不熟悉，很多程序都是遇到一项学一项，在劝导群众的同时，我更应该加强自身的学习，在面对交通情况日趋复杂、势必要求我们要有业务强，素质硬才能胜任本职工作。

在这两个月的训练中，大队分为两种训练形式：一种是指挥手势与队列的训练，另一种是开展法律法规和业务技能的培训。前者是锻炼了我们的身体，磨练了我们的意志，促进了我与同事们的感情，更是在锻炼我们的心态，在面对困难时不急不躁的心态，有效的改善了我们的精神风貌（http://），提高了我们的综合素质。后者则是对我们加强了思想教育，并让有关领导培训我们业务上技能和一些相关的法律法规。在会上，许大队长也对我们协警提出了四个要求：珍惜工作、自信、自强、争当表率。

通过这两个月的体能训练和专业知识的培训，个人素质方面得到了很好的提高，在集体荣誉感方面也增强了，最重要的是我也树立了正确的职业观，对工作的热爱，对职业的正确理解，让我更多了一份责任感，也正是这份责任感促使我努力学习，不断提高自己的业务能力;促使我尽心尽责，出色完成了各项工作;促使我严于律己，严格遵守各项规章制度;促使我在工作中不断强化服务观念，提高服务效率，力争做一名合格的交通协管员。

目前，在交通管理任务日益繁重,警力严重不足的情况下,协警作为交通管理的一支辅助力量，正发挥着相当重要的作用。但是由于在协警的招收、录用、管理等工作中不够规范，协警队伍普遍存在着文化水平偏低、工作积极性不高、队伍不稳定等问题……如何加强协警队伍的管理，提高他们的政治、业务素质，发挥他们的主观能动性，学会做群众工作，成了当前急需解决的问题。下面本人结合我局当前交通协警队伍的实际,作浅显的思考。仅供参考。

一、有关数据

1999年永康市公安局交-警大队有民警77人，占全局民警总数的18.11%;202\_年底，交-警大队民警81人，占全局民警总数的15.51%，下降2.6个百分点。而在六年的时间内，永康市的道路、机动车辆、驾驶员队伍发生了相当大的变化。1999年，永康全市机动车拥有量37550辆，驾驶员42019人;202\_年，全市机动车拥有量108824辆，驾驶员138702人;与1999年相比机动车和驾驶员分别增长了197.7 %和 230.1 %。交-警大队在警力无法满足的情况下，招收了大量协警作为交通管理工作的补充力量。目前，交-警大队共有协警79名，基本分布在城区及路面中队，主要从事路面管理、交通秩序维护等工作。在基层一线中队，协警的数量大致为民警的3倍。

二、当前协警队伍存在的问题

1、队伍整体素质不高。由于面向社会招募，进入“门槛”较低，因而人员比较复杂，文化程度普遍不高。据统计，在79名在职协警中，小学文化的1人，初中文化的16人，高中文化(包括中专、职高)58人，大专4人。一般在录用后，经过简单的短时间的培训即上岗，因此政治素质和业务素质显得参差不齐：政治上还把自己等同于一般老百姓;业务上对交通管理方面的知识知之甚少或者一知半解。所以在日常执勤过程中，由于业务不熟练或工作方法不当等原因造成的投诉较多。

2、队伍凝聚力不强。由于交通管理工作极为枯躁、乏味、单一，付出多，得到少;而且因为“协助管理”的身份，协警在上路维持秩序、协助纠违时往往得不到尊重和认可，比民警更容易受到伤害。因为政治上没有归属感，经济上得不到保障，导致了队伍缺乏凝聚力。进入协警队伍成了许多人特别是青年人的“权宜之计”，一旦有好的去处便一走了之。据统计，在79名协警员中，工作满5年以上的不足15人，工作未满1年的有42人。队员的频繁流动对培训、管理等工作增加了难度，造成了诸多的不便。

3、队员纪律作风松懈。表现在协警员在协助纠违执勤过程中不能够严格要求自己，着装不规范，警容不整;在执法程序、文明用语、言谈举止等各方面不规范，缺乏自制力;根据个人喜好执法随意，意气用事，诸多情形下做不到冷静耐心，而是显得过于莽撞，促使个人行为失去了依据及准则，甚至于出现过激行为;对上级机关及大队中队制定的各项规章制度置若罔闻，自由主义严重;特别是8小时之外，个别协警放松了自我约束，甚至融于社会上不良现象而极大影响了日常工作。

4、队员特权思想较重。部分协警员在工作中没深刻领会到应担负的职责任务 ，警服上身无形中就助长了自身的特权意识，不仅不带头遵纪守法，甚至开特权车，如开警车随意拉警笛、不带证件、不系安全带，驾驶摩托车不戴安全头盔等;特别是在工作中对待人民群众的态度上时常出现“冷、硬、横、推”等现象。缺乏必要的敬业精神及奉献精神，甚至于出现了为了私利而做一些有悖于自己职权内的事，使得整个协警队伍中出现个别伤害群众感情的事例，极大地损害了交-警队伍在群众心目中的形象。

三、产生上述问题的主要原因

1、没有把好聘用协警的\"进口\"。协警的工作性质决定其应当具备优良的思想道德品质和较高的文化知识以及较好的身体素质，具备勤奋工作、勇于奉献的吃苦精神等，但在实际操作中往往忽视了这些基本要求。由于受到人际关系等社会各方面的影响较多，把聘用协警作为解决民警和相关单位人员子女暂时就业的一个渠道，导致对聘用协警员的考察、考核流于形式。

2、没有开展必要的岗位培训。协警的工作性质虽然是协助民警工作，但其基本素质决定着工作效率和服务质量。但是协警在聘用后往往是进行几天的队列训练就匆忙上岗工作;在实际工作中，也不能保证协警按时、定期参加培训，往往是边干边学，造成工作效率和质量无法保证。

3、日常教育管理无章可循。虽然支队和大队都制定了协警管理办法，但是这些管理措施因为缺乏系统配套的监督制约措施，形不成系统的、规范的制度，因此使管理往往流于形式。

4、用人机制不完善。用不用人，用多少人，工资待遇怎样等劳资问题缺少政策依据和法律保障;录用和辞退不规范;时常加班加点却得不到相应的报酬;凡此种种，在一定程度上打击了协警的工作积极性。

5、入警动机不纯。有的协警认为临时工干临时活，干好干坏都无所谓，大不了走人。有的人目的不纯、动机不正，存在穿上警服捞一把的思想，因此造成部分协警吃拿卡要、违规违法办事的现象屡禁不绝。更有甚者认为反正是临时工，出了事一走了之，换个地方而已。

四、管理对策

1、畅通进出渠道，保持协警队伍的活力。

协警员聘用质量的高低，关键在于入口把关是否严格。在聘用程序上可采取文化考试、目测、面试、体检、政审等环节，择优聘用，并主动接受社会各界的监督，要防止出现选聘上的不正之风，杜绝讲人情，照顾关系，要坚决防止把那些品行不好，甚至有劣迹的人员招聘到协警员队伍中来。近几年，永康大队在广泛开展调查的基础上，制定了协警统一的录用和清退标准，坚持“公开、公平、公正”的原则，通过考试、考评等程序录用，并签订相关合同;规定在三个月的试用期内，给予中队较大的自主权，对组织纪律性差、难以胜任工作的人员，中队提出建议，大队确认后，一律不予录用;对在工作中表现较差，有违法、违纪苗头的，一律予以清退。

2、明确协警的职能权限，充分发挥队伍的协勤作用。

加强对协警队伍的教育管理，规范职责，要明确哪些可为，哪些不可为，严格依照《宪法》、《行政处罚法》、《道路交通安全法》的规定，做到主体合法、手段合法、程序合法。要求路面协警要协助民警维护交通秩序，提醒和约束行人、车辆按照交通法规的规定通行，消除交通路障，做好现场保护、抢救伤员等服务性工作;要树立交通协警的服务意识，把工作性质定位在“服务”上;明确规定协警不能单独上路执勤执法，协勤行为必须在民警的带领下开展，在民警的指挥下，有效维护交通秩序。同时要坚持不断地开展法律法规，业务技能教育培训和全心全意为人民服务，践行\"三个代表\"重要思想的宗旨教育，使协警员队伍步入健康良性发展轨道。

3、落实保障体系，保持协警队伍的稳定。

要做到政治上爱护、工作上支持、生活上关心，及时了解队员的思想动态，切实解决实际困难;重视对协警的权益保护，对不法侵害或打击报复协警的行为，坚决依法查处;对有突出表现的协警，积极为他们争取政治荣誉，增强协警队伍的凝聚力和向心力。同时，按照《劳动法》的规定，使协警有劳动用工合同保障，通过多种途径给予办理医疗、养老、意外伤害等各种社会保险，消除协警的后顾之忧。

4、建立考核奖罚机制，激发协警的工作积极性。

只有依靠严格、公正、合理的考核，才能奖勤罚懒，优胜劣汰，充分调动协警的工作积极性。永康大队从202\_年开始对协警实行工作目标量化，完善月考核、年终评优等制度：对于完成月目标任务的，在考核后月兑现奖金;年终通过民警测评、协警自评，中队推荐，大队长会议决定，评选出优秀协警，除给予通报表扬外，还给予一定的物质奖励。在日常工作中，加强对协勤行为的监督、检查，通过明查暗访，定期对协警队伍进行全面梳理，考察有无作风散漫、工作无成效甚至越权执法、以权谋私等侵犯群众利益的问题，对发现的各类苗头问题及早处置，决不姑息迁就。

5、 建立健全规章制度，加强协警队伍的长效管理。

加强协警队伍的长效管理，必须完善协警的工作制度、教育培训制度、督察考核制度、录用辞退等制度;并经常性开展法律知识、执勤规范、服务意识以及职业道德等方面的教育;在日常工作中鼓励协警开展自学自助，落实民警进行传、帮、带，实行民警连带责任制。

对此，宁波公安局海曙交-警大队作了有益的尝试：大队以党支部、团支部为枢纽，把协警和民警凝聚到一起，通过组织协警参加党团活动、民主生活会，使他们在工作和生活中与整个集体融合在一块，克服临时观念，以饱满的热情投入到工作中，充分发挥主观能动性;每位协警都由一名思想、工作表现较好的民警进行连带管理，监督其工作表现，了解其思想状况，帮助学习、指导工作，督促其不断进步。对协警的管理列入民警的考核内容。另外，须经常性开展协警队伍整顿活动，召开民主生活会开展批评与自我批评，查找队伍管理中的薄弱环节，深刻剖析存在的问题及原因，明确解决方法，对暴露出来的问题落实整改措施。要通过各项制度的完善，加大对协警队伍的规范化管理和正规化建设的力度，促进协警队伍的健康发展。

随着北京奥运会脚步声的逐渐临近，全国各个城市都在为迎接奥运、为更好地展现城市形象而在各个方面进行管理、整治和改善，如交通秩序、绿化建设、城市环境等等。为了让自己生活的城市在奥运期间表现出最美好、最文明的一面，全国各地的志愿者们都在积极地活动着，协助政府部门进行城市管理、城市美化。而这些天，包括我在内的四个同学就为了让南京的城市交通更有秩序，以志愿者的身份在萨家湾附近的十字路口协助交-警和辅警进行行人与车辆的交通秩序管理工作。

这几天的志愿者工作，让我充分认识到了包括交-警与辅警在内的交通秩序管理者们的劳累与艰辛和南京城市交通秩序方面存在的不足。

我们工作的时间分上午和下午两个时段，上午是从七点半工作到九点半，下午是从四点半工作到六点半。

说实话，虽说志愿工作是我们自愿参加的，但对于在暑假期间习惯于睡懒觉的我们来说，一大早就得起床去值勤仍然是一件非常痛苦的事情，每天早上刚去路口值勤时，总感觉困意连绵、脑袋迷迷糊糊的，一点儿精神都没有。但是，干这工作是绝对不能没有精神的，因为我们必须时刻集中注意力，防止一些不遵守或不清楚交通规则的行人和车辆“趁机”作出违反交通规则的事情。

时值盛夏，天气变化无常，八月一号下午的那场瓢泼大雨让我们一个个都真真切切地体会到了“在地愿做落汤鸡”的滋味。那场由台风影响带来的大雨倾刻间就将原本微微湿润的路面变成了一片片水塘，车辆驶过，“波涛汹涌”。狂风暴雨，为我们的工作也带来了巨大的麻烦。一方面是个人的麻烦，虽说我们志愿者都披了一次性雨衣，辅警伯伯们也都穿了防雨服和胶靴，可我们还是没能逃脱大雨的洗礼。大风吹起雨衣，车辆激起浪花，让我们的裤子不一会儿就变得湿漉漉的了。脚上的鞋子也被彻底清洗了一遍，脚踩在里面就像在划船一样，时间久了，脚都被泡得麻酥酥的，实在是难受极了。辅警伯伯们穿的胶靴虽不透水，但倾盆的雨水却能通过靴筒往里灌，每次他们脱下靴子往外倒的水，足能盛满一大茶杯，可能还不止。雨水打在我们的脸上，顺着我们的脸往下流，迷着我们的眼睛，为我们观察行人、车辆和道路的状况带来了极大不便。

这次志愿者活动，不但使我们充分认识到、稍稍体味到了一些交通管理人员们的辛勤与艰辛，也丰富了我们关于交通法规的知识，同时，我们也深刻体会到了南京交通秩序需管理、整治与改善的迫切性。此刻，我们在心里大声呼吁：请各位南京市民从我做起，学习、遵守交通法规，共同为南京交通秩序的改善、为南京城市文明的建设尽一份力吧!

我是20xx年3月参加工作的，在协警这个岗位上已经工作近七个年头了。我最大的工作体会，总结为一句话就是：每一样工作都有她美丽的地方，我们要懂得从工作中体会这种美丽。

要想全心全意做好一份工作，首先你得热爱这份工作，去尝试发现它的美。我刚参加工作的时候，主要是协助内勤做好工作，那时我对本职工作没有任何概念，只知道干一份工作，就要认真负责去做好，但是对为什么而工作，怎么去认识这份工作没有任何概念，有时会觉得总要跟群众和一堆数字打交道，很枯燥，认真在帮群众办事了，还吃力不讨好，被群众骂，说难听的话，当时很不理解，闹情绪，消极怠工。后来发生的一件事情，彻底改变了我的想法。

其次，你要不断地调整工作态度，去体会这种美丽。经历这件事情以后，我开始有意识地去调整自己的工作态度。在平时注意加强自己的政治理论学习，不断提高政治思想觉悟，不断对照检查自己，总结心得体会，指导自己树立正确的人生观、世界观和价值观。同时，用理论指导实践，在工作中坚持全心全意为人民服务的宗旨，克服与己无关，视群众的求助为份外负担的错误观念，克服小事一桩，对群众请求我们办理的事情不屑一顾的错误观念，热情接待各方面的群众，尽心、尽力、尽快为群众办好事。在碰到与政策向左，无法办理，而群众又不理解的情况，我会耐心细致说明政策，分析寻找解决办法，争取群众的理解，让群众满意。面对群众的一张张笑脸，听着群众一句句感谢的话语，我深刻感受到我这份工作的重大意义。

最后，你将会树立正确的职业观念，去收获这份美丽。在六年多的工作经历中，我逐步树立了正确的职业观念，现在，协警这份工作对于我不仅仅是一份工作，而是一份有人生意义的职业。对工作的热爱，对职业的正确理解，让我更多了一份责任，“为人民服务”。正是这份责任，促使我努力学习，不断提高自己的业务能力;促使我尽心尽责、出色地完成了各项工作;促使我严于律己，严格遵守各项规章制度和纪律;促使我在工作中，不断强化服务观念，增强服务技能，改善服务手段，提高服务效率，更好地为人民群众服务。

在今后，我将继续发扬团结协作、任劳任怨、勤奋努力的精神，充分发挥协警的职能作用，认识自身不足，加强学习，努力提高，努力工作，再接再厉，争取在今后的工作中取得更好的成绩。

通过本次部署开展的教育培训活动，我深刻领会作为一名交协警所肩负的责任与使命。做为一名参加此次培训的交协警，我在此次全市公安机关开展的“教育培训”活动中，受益匪浅。通过此次培训，我对交协警这份职业有了新的认识，交-警队伍面临许多挑战，交-警职业道德建设面临着严峻的考验，此次培训在一定程度上改善了交-警形象，提高了交-警队伍的整体素质，建立了科学的职业道德建设体系。引导树立了以人为本的良好风尚，抓思想、抓教育，苦练基本功，全面提高了交-警队伍的职业道德水准、牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨，以下谈谈我的一些心得体会。

一、对交通协管员职业的认识

交-警是一个幸苦而又神圣的职业，为一个地方的交通安全保驾护航，保障了交通运输的畅通无阻，为地方经济的发展做出来积极的贡献。交-警特别是一线民警工作量大，工作环境差，工作特别辛苦，经常是没日没夜的加班加点工作。特别是一些乡镇交-警中队，地处偏远，工作辛苦。我作为一名协管员，深爱这自己的这份工作，也早已做好了不怕苦累的准备。在工作中我坚持忠诚、敬业、奉献、自律、进取的职业道德，养成良好的学习习惯，树立远大志向，自觉反省不足，踏踏实实工作，树立正确的执法理念，用正确的执法理念武装民警的头脑。要组织加强政治学习，牢固树立“立警为公、执法为民”的思想理念，坚持权为民所用、情为民所系、利为民所谋，树立以人为本、以民为本的思想，搞清楚交-警为谁执法、为谁服务的问题，不断提高自身业务水平和职业道德。

二、如何做名合格的、优秀的交通协管员

一是要树立坚定共产主义信念。一个人世界观、人生观和价值观的形成与自己对客观事物的思维趋向和对客观事物的反应密切相关。因此，作为一名共产党员要树立正确的世界观、人生观和价值观，必须坚定共产主义信念，始终坚持全心全意为人民服务的根本宗旨。公安机关的人民警察来自人民，人民警察的权力是人民赋予的。因此，我们必须全心全意为人民服务。勤政为民、真抓实干，密切联系群众的根本要求。要增强事业心和责任心兢兢业业地做好工作。杜绝公安机关对群众“冷、硬、横、推”甚至侵犯人民群众利益的现象;杜绝“门难进、脸难看、事难办、话难说”的四难现象。

二是要加强自身的思想纪律建设，严格自律为警清廉。只要我们的每一位同志都明确了自己所从事的事业应当代表人民的根本利益，并且切切实实地为这个信仰去奋斗，那么就不可能有为一己私利而违法违纪的行为发生;我们党的吏治清明了，也就不可能有那些别有用心的人削尖脑袋向党组织里钻。因为为人民利益舍弃个人利益的“亏本买卖”是只有那些真正的共产党人才会去做的，投机分子是不会那么“傻”的。三是要规范的生活纪律。要把我们的集体建设成一支有凝聚力、有战斗力的队伍，就必须做好对公安机关中每一位成员的约束和管理。这种约束和管理不仅仅在于八小时之内的纪律要求，更要延伸到大家的生活之中。我们一定要将有关内务管理条例、规定落到实处，做到不出入营业性-酒-吧、歌舞厅，坚决与黄赌毒等社会丑恶活动作斗争。

四是要认真学习政治理论和公安业务知识，不断丰富和完善自身的知识结构，努力提高我们的思想觉悟和政治理论水平。由于在学院真学马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论，学习了党的基本理论、基本路线、基本政策，自觉实践“三个代表”重要思想，熟知“八荣八耻”的道德观念，坚持全心全意为人民服务的宗旨和事实求是的思想路线。政治信念坚定，政治敏锐性强，在关键时刻和重大政治原则问题上，立场坚定，是非分明，政治上、思想上、行动上同党中央高度保持一致，依法行政，秉公办事，开拓进取，乐于奉献，为人诚恳，公道正派，清正廉洁，言行一致，光明磊落，团结同志，尊敬民警，密切联系群众，深受派出所广大干警和人民群众的好评和拥护。五是要处理好工学关系，及时了解掌握党的路线、方针、政策和上级公安机关的各项工作部署，以及各地的工作情况和成功经验，注意吸取和积累相关的业务知识，深入基层和通过各种渠道和民警一起开展研究，在实践中不断充实和完善自身的知识结构，做到工作和学习两不误，两促进，做到理论联系实际，将所学理论运用到实际行动中去。

三、培训感想

在此次培训中，培训内容上，重点组织协警学习了《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、《中华人民共和国人民警察法》、《交通警察道路执勤执法工作规范》、《道路交通安全违法行为处理程序规定》、《公安机关人民警察内务条例》等法律法规，使协警对工作过程中的相关法律法规、业务技能、管理规范等做到全面掌握，不断提高自身综合素质。同时从着装、仪容、举止、行为、礼节等最基本的细节抓起，使协理员做到举止端庄，形象良好，在工作过程中严格要求协理员文明用语，讲究语言的规范化，让良好的形象和规范的语言渗透到工作的每一个环节，以赢得群众的最尊和信赖。通过协警教育培训，提升了协警员队伍素质和形象。

目前，在交通管理任务日益繁重,警力严重不足的情况下,协警作为交通管理的一支辅助力量，正发挥着相当重要的作用。但是由于在协警的招收、录用、管理等工作中不够规范，协警队伍普遍存在着文化水平偏低、工作积极性不高、队伍不稳定等问题……如何加强协警队伍的管理，提高他们的政治、业务素质，发挥他们的主观能动性，学会做群众工作，成了当前急需解决的问题。下面本人结合我局当前交通协警队伍的实际,作浅显的思考。仅供参考。

一、有关数据

20xx年永康市公安局交-警大队有民警77人，占全局民警总数的18.11%;20xx年底，交-警大队民警81人，占全局民警总数的15.51%，下降2.6个百分点。而在六年的时间内，永康市的道路、机动车辆、驾驶员队伍发生了相当大的变化。20xx年，永康全市机动车拥有量37550辆，驾驶员42019人;20xx年，全市机动车拥有量108824辆，驾驶员138702人;与20xx年相比机动车和驾驶员分别增长了197.7%和230.1%。交-警大队在警力无法满足的情况下，招收了大量协警作为交通管理工作的补充力量。目前，交-警大队共有协警79名，基本分布在城区及路面中队，主要从事路面管理、交通秩序维护等工作。在基层一线中队，协警的数量大致为民警的3倍。

二、当前协警队伍存在的问题

1、队伍整体素质不高。由于面向社会招募，进入“门槛”较低，因而人员比较复杂，文化程度普遍不高。据统计，在79名在职协警中，小学文化的1人，初中文化的16人，高中文化(包括中专、职高)58人，大专4人。一般在录用后，经过简单的短时间的培训即上岗，因此政治素质和业务素质显得参差不齐：政治上还把自己等同于一般老百姓;业务上对交通管理方面的知识知之甚少或者一知半解。所以在日常执勤过程中，由于业务不熟练或工作方法不当等原因造成的投诉较多。

2、队伍凝聚力不强。由于交通管理工作极为枯躁、乏味、单一，付出多，得到少;而且因为“协助管理”的身份，协警在上路维持秩序、协助纠违时往往得不到尊重和认可，比民警更容易受到伤害。因为政治上没有归属感，经济上得不到保障，导致了队伍缺乏凝聚力。进入协警队伍成了许多人特别是青年人的“权宜之计”，一旦有好的去处便一走了之。据统计，在79名协警员中，工作满5年以上的不足15人，工作未满1年的有42人。队员的频繁流动对培训、管理等工作增加了难度，造成了诸多的不便。

3、队员纪律作风松懈。表现在协警员在协助纠违执勤过程中不能够严格要求自己，着装不规范，警容不整;在执法程序、文明用语、言谈举止等各方面不规范，缺乏自制力;根据个人喜好执法随意，意气用事，诸多情形下做不到冷静耐心，而是显得过于莽撞，促使个人行为失去了依据及准则，甚至于出现过激行为;对上级机关及大队中队制定的各项规章制度置若罔闻，自由主义严重;特别是8小时之外，个别协警放松了自我约束，甚至融于社会上不良现象而极大影响了日常工作。

4、队员特权思想较重。部分协警员在工作中没深刻领会到应担负的职责任务，警服上身无形中就助长了自身的特权意识，不仅不带头遵纪守法，甚至开特权车，如开警车随意拉警笛、不带证件、不系安全带，驾驶摩托车不戴安全头盔等;特别是在工作中对待人民群众的态度上时常出现“冷、硬、横、推”等现象。缺乏必要的敬业精神及奉献精神，甚至于出现了为了私利而做一些有悖于自己职权内的事，使得整个协警队伍中出现个别伤害群众感情的事例，极大地损害了交-警队伍在群众心目中的形象。

三、产生上述问题的主要原因

1、没有把好聘用协警的\"进口\"。协警的工作性质决定其应当具备优良的思想道德品质和较高的文化知识以及较好的身体素质，具备勤奋工作、勇于奉献的吃苦精神等，但在实际操作中往往忽视了这些基本要求。由于受到人际关系等社会各方面的影响较多，把聘用协警作为解决民警和相关单位人员子女暂时就业的一个渠道，导致对聘用协警员的考察、考核流于形式。

2、没有开展必要的岗位培训。协警的工作性质虽然是协助民警工作，但其基本素质决定着工作效率和服务质量。但是协警在聘用后往往是进行几天的队列训练就匆忙上岗工作;在实际工作中，也不能保证协警按时、定期参加培训，往往是边干边学，造成工作效率和质量无法保证。

3、日常教育管理无章可循。虽然支队和大队都制定了协警管理办法，但是这些管理措施因为缺乏系统配套的监督制约措施，形不成系统的、规范的制度，因此使管理往往流于形式。

4、用人机制不完善。用不用人，用多少人，工资待遇怎样等劳资问题缺少政策依据和法律保障;录用和辞退不规范;时常加班加点却得不到相应的报酬;凡此种种，在一定程度上打击了协警的工作积极性。

5、入警动机不纯。有的协警认为临时工干临时活，干好干坏都无所谓，大不了走人。有的人目的不纯、动机不正，存在穿上警服捞一把的思想，因此造成部分协警吃拿卡要、违规违法办事的现象屡禁不绝。更有甚者认为反正是临时工，出了事一走了之，换个地方而已。

每个人都拥有美丽的青春：有的人把青春献给了三尺讲台，有的人把青春献给了雪山哨所，有的人把青春献给了救死扶伤······他们都是快乐而幸福的。而我，一个普通的交通协管员，也在自己的工作岗位上一路寻找着自己简单的快乐、平凡的幸福。

站在高高的岗亭台，飒爽英姿，如臂使指地引导滚滚车流，三尺岗台已经密布我身体回转的痕迹，工作很平凡、枯燥，但是我感到很充实，犹如水中游鱼，充满了朝气与活力。

其实，刚工作时，我也经历了最初的茫然和机械，偶尔听闻发达地区的待遇，或是同学聚会上相互晒晒收入时，也会有阵阵失落感，但想到领导的信任、同事的鼓励、群众的期待，心里就会欢乐高呼，暗自窃笑，对物质也不再那么敏感。于是，心中的失落感便会一扫而空，重整思绪，我继续心无旁骛地在工作岗位上履行自己的职责。

协警工作的辛苦只有入了这一行才深刻体会到，挺立于炎炎烈日之下，行走于风霜雨雪之中，奔波于滚滚人流车海里，站驻于喧嚣繁杂的街道口，夜深人静时赶赴事故现场，救助伤者，追缉逃逸车辆······工作起来，没有上下班之分;忙碌起来，没有工作日与休息日之别。无论严寒酷暑，还是风吹雨淋，我们一直坚守在交通安全管理第一线。哪里有需要，哪里就有我们的身影;哪里有堵塞，哪里就有我们的足迹。

寒冬腊月，在路上盘查嫌疑车辆，让我第一次对“寒风刺骨”有了深刻的体验;六月时节，在街道上疏导交通，让我第一次对“骄阳似火”有了切身感受;调解纠纷被人误解时，让我第一次对“委屈憋闷”有了难忘印象。然而，当我听见受害人发自肺腑的感谢，看见司机朋友投来的微笑目光时，我不再抱怨自己职业的艰辛，不再后悔一年前的选择。当我用积极乐观的心态正视我的职业时，原来自己早已被这份职业的神圣与崇高所感染，早已在工作的酸甜苦辣中体会到服务群众的幸福。

当上交通协警员后，极少有休息时间。回家，成了忙碌工作后幸福、温馨的犒赏。每次回家，吃着母亲做的饭菜，总觉得那么可口。茶余饭后，一家人围坐下来，听我讲讲这一段时间的工作见闻，以及我偶尔的“英雄事迹”，这一刻，我发现他们很是为有我这么一个儿子而感到骄傲、自豪。我突然感觉这一切是多么美好，一种幸福感涌上心头。

工作这一年，点点滴滴，分分秒秒，记录着我的成长轨迹、苦辣酸甜、喜怒哀乐，也书写着我的幸福感言。

**协警心得体会篇五**

第一段：引入党史教育的重要性和协警的身份。

党史教育是培养党员和干部坚定信仰、增强党性修养的重要方式之一。作为协警，我们既是党员，更是党的忠诚卫士和助手。通过学习党史，我们能够更好地了解党的历史使命和伟大成就，进一步增强党性修养，提高政治觉悟。

第二段：党史教育带给协警的思考与启示。

党史教育让我深刻认识到党的一贯宗旨是为人民谋幸福、为民族谋复兴。我作为一名协警，无论在平时工作中还是在社会交往中，都要始终牢记人民对我们的期望和信任，始终把人民的利益放在第一位，勇于担当起为人民服务的责任。同样，党史也告诉我党员干部要树立正确的价值观，不被物质之浮华所迷惑，要始终保持清醒的头脑，做一名廉洁奉公的党员。

第三段：党史教育对协警的历史使命和责任的认识。

党史教育让我明确了协警的历史使命和责任。我们作为党的忠诚卫士，肩负着维护社会治安、保护人民群众生命财产安全的重要任务。在面对各种困难和挑战时，我们要有坚定的信仰和强烈的责任感，严格遵守党纪国法，始终保持清正廉洁的作风，勇往直前，不畏艰险，做到党和人民对我们的信任和期望有所回报，为党和人民做出自己的贡献。

第四段：党史教育对协警的党性修养和精神风貌的影响。

党史教育是协警党性修养的重要途径。通过学习党史，我们深刻认识到党员干部应该牢记初心、坚守信仰，始终保持清醒的头脑和强烈的使命感；要注重研究党的理论，学习党的优秀传统，并将其贯彻到每一天的工作和生活中。党史教育也提醒我们要不断提高自身的政治站位，强化自己的党性修养，做到忠诚、干净、担当，锤炼一颗纯洁的党性之心。

第五段：结尾总结。

通过学习党史，我深刻认识到作为一名协警，肩负着党和人民的殷切期望和重任。我将牢记党的宗旨，忠诚履行自己的职责，保持清正廉洁的作风，勇于担当，为维护社会和谐稳定，维护人民群众生命财产安全，为实现共产主义事业而奋斗终生。

（注：本段落仅为模板，实际文中使用时应根据需要进行内容和行文的调整。）。

**协警心得体会篇六**

第一段：会议的目的和重要性（字数：200）。

协警队伍是维护社会治安和保护人民生命财产安全的重要力量，协警队伍的建设和发展对于社会稳定和和谐有着重要的意义。为了进一步提升协警队伍的素质和能力，加强队员之间的沟通和合作，近日我们举行了一次协警会议。此次会议旨在总结过去一段时间的工作经验，分析存在的问题，并制定未来的发展规划，进而提高队伍的整体素质和职务能力。

第二段：会议内容的概述（字数：250）。

在会议中，我们进行了全面而深入的讨论。首先，我们回顾了过去的工作经验，并深入分析了任务的完成情况。通过这次总结，我们发现了个别队员在平时的工作中存在的问题及其成因，并提出了相应的解决方案。其次，我们对协警队伍的培训和学习进行了重点关注。通过专业培训和学术研讨，我们相信队伍的整体素质将得到提升。此外，会议还全面审视了我们队伍面临的现实困境和发展机遇，以及对未来发展的规划和目标。

第三段：会议的收获和启示（字数：250）。

此次会议给我们带来了丰富的收获和启示。首先，我们通过会议深度分析了队员们在工作中存在的问题，尤其是素质差异的问题。这不仅帮助我们全面了解了团队的现状，也为我们提供了改进的空间和方向。此外，会议还为我们揭示了学习和培训的重要性。只有通过不断学习和培训，我们才能不断提升自己的能力，适应日益复杂多变的社会治安形势。最后，我们通过分析未来的发展趋势和目标，发现了我们队伍所面临的机遇和挑战，为队伍的发展制定了明确的规划。

第四段：会议的意义和影响（字数：200）。

此次会议的意义不仅体现在解决问题和规划发展上，更重要的是通过加强队员之间的沟通和合作，增强了整个队伍的凝聚力和战斗力。会议使队员们更加全面地了解了队伍的现状和发展方向，促进了队员之间的交流和合作。同时，通过学习和培训，队员们的工作技能和专业素养将得到提升，进一步提高协警队伍的整体形象和能力。

第五段：对未来的展望和建议（字数：200）。

我们对未来充满了信心和期待。通过此次会议，我们找到了存在问题的根源，制定了相应的解决方案，给我们今后的工作方向提供了框架和指引。我们将认真贯彻会议精神，加强个人学习和培训，同时提高工作质量和服务水平。我们相信，在全体队员的共同努力下，协警队伍一定能够不断发展壮大，在建设和谐社会的道路上发挥更大的作用。

总结：此次协警会议为我们展示了团队的现状和未来的发展方向，加强了队员之间的沟通和合作。通过会议总结和规划，我们找到了队员工作存在的问题，并制定相应方案进行改进。这次会议的成功召开，对于提升协警队伍的整体素质和职务能力具有重要意义。我们相信，只要我们坚持不懈，协警队伍一定能够在未来取得更加辉煌的成绩，为社会的稳定和和谐做出更大的贡献。

**协警心得体会篇七**

协警这份工作对于我不仅仅是一份工作，而是一份有人生意义的职业。协警专业培训对谁来说都是非常重要的，下面是带来的协警专业培训的心得体会，欢迎查看。

通过本次部署开展的教育培训活动，我深刻领会作为一名交协警所肩负的责任与使命。做为一名参加此次培训的交协警，我在此次全市公安机关开展的“教育培训”活动中，受益匪浅。通过此次培训，我对交协警这份职业有了新的认识，交警队伍面临许多挑战，交警职业道德建设面临着严峻的考验，此次培训在一定程度上改善了交警形象，提高了交警队伍的整体素质，建立了科学的职业道德建设体系。引导树立了以人为本的良好风尚，抓思想、抓教育，苦练基本功，全面提高了交警队伍的职业道德水准、牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨，以下谈谈我的一些心得体会。

交警是一个幸苦而又神圣的职业，为一个地方的交通安全保驾护航，保障了交通运输的畅通无阻，为地方经济的发展做出来积极的贡献。交警特别是一线民警工作量大，工作环境差，工作特别辛苦，经常是没日没夜的加班加点工作。特别是一些乡镇交警中队，地处偏远，工作辛苦。我作为一名协管员，深爱这自己的这份工作，也早已做好了不怕苦累的准备。在工作中我坚持忠诚、敬业、奉献、自律、进取的职业道德，养成良好的学习习惯，树立远大志向，自觉反省不足，踏踏实实工作，树立正确的执法理念，用正确的执法理念武装民警的头脑。要组织加强政治学习，牢固树立“立警为公、执法为民”的思想理念，坚持权为民所用、情为民所系、利为民所谋，树立以人为本、以民为本的思想，搞清楚交警为谁执法、为谁服务的问题，不断提高自身业务水平和职业道德。

一是要树立坚定共产主义信念。一个人世界观、人生观和价值观的形成与自己对客观事物的思维趋向和对客观事物的反应密切相关。因此，作为一名共产党员要树立正确的世界观、人生观和价值观，必须坚定共产主义信念，始终坚持全心全意为人民服务的根本宗旨。公安机关的人民警察来自人民，人民警察的权力是人民赋予的。因此，我们必须全心全意为人民服务。勤政为民、真抓实干，密切联系群众的根本要求。要增强事业心和责任心兢兢业业地做好工作。杜绝公安机关对群众“冷、硬、横、推”甚至侵犯人民群众利益的现象;杜绝“门难进、脸难看、事难办、话难说”的四难现象。二是要加强自身的思想纪律建设，严格自律为警清廉。只要我们的每一位同志都明确了自己所从事的事业应当代表人民的根本利益，并且切切实实地为这个信仰去奋斗，那么就不可能有为一己私利而违法违纪的行为发生;我们党的吏治清明了，也就不可能有那些别有用心的人削尖脑袋向党组织里钻。因为为人民利益舍弃个人利益的“亏本买卖”是只有那些真正的共产党人才会去做的，投机分子是不会那么“傻”的。三是要规范的生活纪律。要把我们的集体建设成一支有凝聚力、有战斗力的队伍，就必须做好对公安机关中每一位成员的约束和管理。这种约束和管理不仅仅在于八小时之内的纪律要求，更要延伸到大家的生活之中。我们一定要将有关内务管理条例、规定落到实处，做到不出入营业性酒吧、歌舞厅，坚决与黄赌毒等社会丑恶活动作斗争。

四是要认真学习政治理论和公安业务知识，不断丰富和完善自身的知识结构，努力提高我们的思想觉悟和政治理论水平。由于在学院真学马列主义、毛泽东思想、邓小平理论，学习了党的基本理论、基本路线、基本政策，自觉实践“三个代表”重要思想，熟知“八荣八耻”的道德观念，坚持全心全意为人民服务的宗旨和事实求是的思想路线。政治信念坚定，政治敏锐性强，在关键时刻和重大政治原则问题上，立场坚定，是非分明，政治上、思想上、行动上同党高度保持一致，依法行政，秉公办事，开拓进取，乐于奉献，为人诚恳，公道正派，清正廉洁，言行一致，光明磊落，团结同志，尊敬民警，密切联系群众，深受派出所广大干警和人民群众的好评和拥护。五是要处理好工学关系，及时了解掌握党的路线、方针、政策和上级公安机关的各项工作部署，以及各地的工作情况和成功经验，注意吸取和积累相关的业务知识，深入基层和通过各种渠道和民警一起开展研究，在实践中不断充实和完善自身的知识结构，做到工作和学习两不误，两促进，做到理论联系实际，将所学理论运用到实际行动中去。

在此次培训中，培训内容上，重点组织协警学习了《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、《中华人民共和国人民警察法》、《公安机关办理行政案件程序规定》、《交通警察道路执勤执法工作规范》、《道路交通安全违法行为处理程序规定》、《公安机关人民警察内务条例》、《公安机关人民警察纪律条令》等法律法规，使协警对工作过程中的相关法律法规、业务技能、管理规范等做到全面掌握，不断提高自身综合素质。同时从着装、仪容、举止、行为、礼节等最基本的细节抓起，使协理员做到举止端庄，形象良好，在工作过程中严格要求协理员文明用语，讲究语言的规范化，让良好的形象和规范的语言渗透到工作的每一个环节，以赢得群众的最尊和信赖。通过协警教育培训，提升了协警员队伍素质和形象。

我的三年编外“协警”经历也许是受当时的影视及小人书的影响，儿时的我非常崇拜机智而神勇的警察，所以长大后能成为一名除暴安良的警察，一直是我的梦想。但事与人违，十八年后，我没能如愿以偿地进入公安系统当上一名让群众拍手称好、让歹徒胆战心惊警察，而是进了一家国有特大型化工企业，整天同一座座高耸的铁塔和安有各种阀门而粗细不同的管线打交道。面对“残酷”现实，我只能让儿时的梦想如同那已逝去的岁月而“灰飞烟灭”了。三年前，《宁波晚报》的一个启事引起了我的关注，当时市公安局公交治安分局为抑制我市在公交车上频发的失窃案件，与宁波公交公司和《宁波晚报》联手，拟招募并组建一支宁波市义务反扒志愿者大队。为了能有机会圆儿时的“警察梦”，我立即放下报纸，拨通了晚报的热线。报上名后，我又迫不及待地给市公安局公交治安分局寄出了我的个人简历。

一个月后，我终于顺利地通过了审查和考核，幸运地成为宁波市第一批反扒志愿者队员。在随后的反扒活动中，我认识了不少“志同道合”的志愿者。让我感到惊讶的是在我们这群“编外协警”中，不仅有像我这样来自企业的职工，也有那些令人羡慕职业的公务员和为生计奔波的下岗工人，甚至还有拥有上百万资产的个私老板。三年来，他们和我一样，夏顶酷暑、冬冒严寒，不计报酬与得失，无怨无悔地巡查在宁波各公交站台和一些大型文娱活动现场，因为他们都有着颗期望能为家乡的社会安宁而奉献自己一份微弱的光与热的正义之心。

在三年“编外协警”反扒过程中，我曾单独或和队员们配合，先后曾抓捕了四十三名扒窃分子。在2年6月庆祝反扒大队成立三周年大会上，我还光荣地被评为当年的反扒积极分子，收到了市公安局的嘉勉。但更多时候带给我的却是懊恼和遗憾，因为在反扒过程中，我因常常盯梢不慎而暴露了目标，使扒手警觉地发现了潜在“危险”，匆匆逃离了现场;有时因反应略慢了一拍，结果让扒手转移了得手的赃物，没能做到人赃俱获，以致于缺乏应有的物证而无法让扒手受到法律应有的惩罚。这也是让我在参加了反扒志愿者后，深深地体会到了我们广大人民警察为保一方平安所付出的汗水和心血，理解了他们工作的艰幸。本想持之以恒地参加义务反扒活动，期望在将来的反扒过程中追赶比拼那些优秀反扒队员的成绩，遗憾的是去年年末我因肝脏血管瘤大手术后的身体原故，我将不得不带着一份眷恋和几丝伤感退出义务反扒大队，不得不离开那些曾朝夕相处、并肩奋战三年的队员们。不过让我感到欣慰的是我们这个义务反扒大队越来越得到社会各界及群众的肯定与支持。曾以批评为主的央视品牌栏目——《新闻调查》在今年年初鲜有地肯定了我们这个义务反扒大队。目前更多的市民正通过各种方式支持或参与反扒活动，每年的反扒大队扩招活动，招募现场总会出现市民踊跃报名的感人场面。如今各种各样的义务志愿者队伍在我们宁波市不断地扩展，服务范围也在不断延伸、拓展。我想这些“红帽子”应该是我们这座“文明城市”综合素质的反映和体现吧!

从9月份开始，芗城大队组织我们这批交通协管员进行培训，加强交通协管员业务素质、科技文化素质、体能素质等。

我是这次新招收的协警，对于交通管理方面的业务知识知之甚少，而交通安全的法律法规更是不熟悉，很多程序都是遇到一项学一项，在劝导群众的同时，我更应该加强自身的学习，在面对交通情况日趋复杂、势必要求我们要有业务强，素质硬才能胜任本职工作。

在这两个月的训练中，大队分为两种训练形式：一种是指挥手势与队列的训练，另一种是开展法律法规和业务技能的培训。前者是锻炼了我们的身体，磨练了我们的意志，促进了我与同事们的感情，更是在锻炼我们的心态，在面对困难时不急不躁的心态，有效的改善了我们的精神风貌，提高了我们的综合素质。后者则是对我们加强了思想教育，并让有关领导培训我们业务上技能和一些相关的法律法规。在会上，许大队长也对我们协警提出了四个要求：珍惜工作、自信、自强、争当表率。

通过这两个月的体能训练和专业知识的培训，个人素质方面得到了很好的提高，在集体荣誉感方面也增强了，最重要的是我也树立了正确的职业观，对工作的热爱，对职业的正确理解，让我更多了一份责任感，也正是这份责任感促使我努力学习，不断提高自己的业务能力;促使我尽心尽责，出色完成了各项工作;促使我严于律己，严格遵守各项规章制度;促使我在工作中不断强化服务观念，提高服务效率，力争做一名合格的交通协管员。

通过手机培训，我相信你会破釜沉舟置之死地而后生，相信自己，不要裸奔，那就只能完成任务，在此分享心得体会。下面是为大家收集整理的手机培训心得体会，欢迎大家阅读。

党员通过参加入党培训，能够更加深刻对党的性质、指导思想、纲领和宗旨。下面是为大家收集整理的入党培训心得体会1字优秀，欢迎大家阅读。

过络研修平台培训，亲密接触精彩又丰富的学习，聆听专家讲解，领略先进的。

教学。

思想，分享优势教学经验，发表点评，激扬思想，分享心得体会。下面是为大家收集整理的络研修培训心得体会，欢迎大家阅读。

随着人才薪酬标准的逐年攀升，越来越多企业倾向于应届生招聘，自己来培养人才。接下来就跟一起去了解一下关于应届毕业生培训心得吧!应届毕业生培训心得篇【1】首先，制定一个针对性、实用性强的培训计划是关键。

通过收费业务培训，加强自我约束和自我管理，增强廉洁自律的主动性，努力营造以廉为荣、以贪为耻的廉政氛围，在此分享心得体会。下面是为大家收集整理的收费业务培训心得体会，欢迎大家阅读。

参加这次的新劳动法培训，为全面、准确理解和把握新《劳动法》的内容，按照学习计划，我们后勤中心于2年4月17日在一楼会议室召开了全体职工大会，会议上大家认真学习了新《劳动法》。

通过这次商场收银培训学习，为加快调整进度提供有力的软环境，使调整工作一步一个脚印地向前发展，从而达到区域百货经典的经营格局，在此分享心得体会总结。

**协警心得体会篇八**

随着信息技术的飞速发展，部队对军事信息资源及其信息技术的需求越来越大，信息安全问题也随之凸显出来，加强军事信息安全工作迫在眉睫。

当前，一些官兵对信息安全工作还存在着模糊认识，有的在信息传递上明密界限不清，密件明发、在非保密电话上谈论涉密问题、不分场合地点使用手机、涉密电脑上互联网、涉密计算机随意外修等等;还有些单位网络信息安全装置形同虚设，内部网络保密防护不力;有相当一部分官兵的信息安全知识十分缺乏，在计算机和网络的使用中，重建设、轻防护、重交流、轻保密，使信息安全工作存在巨大的安全隐患。特别是由于一些单位监督执行措施不力，致使有关保密法规制度流于形式，违反保密规定的现象时有发生。千百年来，保密作为一种军事管理活动，主要靠经验和行政措施来实施。当今世界，窃密与反窃密的较量，已经成为高技术的抗衡。构筑信息安全保密屏障，严格的行政手段仍然是完全必要的，但仅此已难以满足需要，必须综合运用行政、法律和技术等多种手段实施系统防护。

引入现代保密理念，不断推进工作机制创新。当前，应该着重围绕提高保密预防能力和泄露处置能力，在保密管理、技术应用、监督检查、责任追究等方面，研究建立顺畅高效的工作机制，努力提高工作成效。并促进信息的交流与共享。应该进一步突出重点，有效利用保密资源，确保重要核心秘密的安全。按照从严治军要求，加大保密督察力度。保密牵大局，治密须从严。应该进一步加大保密监督检查力度，及时发现泄密隐患和违规行为，堵塞漏洞。要注重利用高技术手段，提高保密检查能力。同时，要严肃查办泄密案件，加大惩处力度，开展警示教育，确保部队军事秘密安全。

**协警心得体会篇九**

。

为贯彻落实全国、全省公安交通管理工作会议精神，忻州市公安局交警支队直属一大队采取有力措施，狠抓信息化建设，大力开展执法规范化教育活动，努力创造和谐的警民关系，全力塑造“理性、平和、文明、规范”的公安交警形象，为建国六十周年创造良好交通环境。

——认真组织开展信息化建设，推动辖区公安交通管理工作步入科学发展轨道。大队以交通管理信息建设为抓手，积极推进公安交通管理信息系统建设。在各级领导的正确指挥下，通过不懈努力，交通管理三大系统基础信息采集质量显著提高，机动车登记信息系统、交通违法信息管理系统、驾驶人管理信息系统的数据质量合格率均达到了90%以上。大队采取针对性措施，积极加强本地交通管理信息化建设，以不断适应当前网上办公、办案的需要。

一是领导带头打开电脑学习和应用警务信息平台，并把计算机应用水平作为年终考核的一项内容。在领导的带动下，民警都能主动认真学习，进一步提升了全体民警信息化应用技能，促进了民警信息化应用习惯的养成。

二是大队以信息采集、录入、维护、应用、研判、分析等各个环节为主要内容，广泛开展了信息化培训工作，不断提高全员信息化应用水平。

三是进一步完善了各项管理制度，加强管理，明确责任，确保计算机网络的使用安全和运转正常。四是继续加大硬件设施的投入，有计划有步骤地逐渐为各中队配备计算机等硬件设备，力争在最短时间内将办案、办公、办事流程信息化，实行交通管理整体工作的信息网络化。

——部署开展交警执法规范化教育活动，为优化发展环境搞好服务。大队通过举办培训班、讲座等形式，对全体执法人员重点培训了《交通警察道路执勤执法工作规范》、《道路交通安全违法行为处理程序规定》等相关法律法规，使一线交警全面掌握了交通违法行为查处程序、行为举止、规范用语等工作要求。以路面执勤执法为重点，深入排查路面执勤民警执法形象不佳、执法态度不好、执法语言不规范、向经常过往管辖路段的汽车运输企业或车主索要“通行费”、参与停车场经营的问题;深入排查使用交通技术监控设备执法在设置、告知、处理等环节上不规范的问题;深入排查协勤人员队伍管理混乱、违规参与执法的问题，并通过深入分析产生问题的主、客观原因，形成解决执法问题的办法，狠抓落实。

——积极推行便民利民措施，大力营造和谐警民关系。按照学习实践科学发展观活动的要求，在扎实开展执法规范化教育活动的同时，结合“大走访”爱民实践活动，认真听取群众意见和建议，积极推行便民利民措施，构建和谐警民关系。从大队机关到各中队，都实行了“零距离服务、一站式服务、微笑服务、首问引导服务、服务、延时服务、服务、便民服务”等八种服务，热情为群众提供优质服务，进一步密切了警民关系，也为公安机关“大走访”爱民实践活动的深入开展、为推动“三项建设”的发展奠定了坚实基础，警民关系呈现出良好发展态势。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！