# 最新事故心得体会集(优质17篇)

来源：网络 作者：梦回唐朝 更新时间：2024-01-24

*从某件事情上得到收获以后，写一篇心得体会，记录下来，这么做可以让我们不断思考不断进步。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。事故心得体会集篇一学习了解了这两次xx事...*

从某件事情上得到收获以后，写一篇心得体会，记录下来，这么做可以让我们不断思考不断进步。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

**事故心得体会集篇一**

学习了解了这两次xx事故的前因后果之后，它给国家和企业造成巨大的经济损失，它给无数个家庭带来了无限的痛苦和灾难。这血的教训，怎能不让我们落泪？怎能不让我们震憾！

我们除了感叹现实残酷之外，更应当吸取事故的深刻教训。安全，关系到我们每个人、每个家庭，不应当被遗忘，不应当当儿戏，更不应当麻痹大意。安全事故本来能够杜绝，但人们往往心存侥幸，认为事故离我们很远不会发生，有些事故隐患明摆在眼前，却视而不见，直至事故发生后才得以重视，追究职责，此时为时已晚。事故让企业损失惨重，给社会增加负担，让多少个家庭陷入痛苦的绝境，又让多少人因事故而失去宝贵的生命。所以，不以生命的代价来换取安全的底线，不以血的教训来警醒安全的意识，不以麻痹大意酿成事故来绷起安全的紧绳。强化安全意识，增强职责心，对化工企业尤其迫在眉睫。

我们也是化工企业，该怎样做呢，我认为：

一是要深刻吸取教训，加强组织领导，成立安全隐患排查工作领导小组，加强安全隐患排查，严格落实安全生产职责制，而落实安全生产职责制是做好安全生产工作的核心和灵魂，要把安全职责制落到实处，还需要建立安全职责考评体系，现如今，公司虽然已建立了安全考评体系，但带来的效果不明显，公司重视程度不够，归根结底为没有制定实质性的对策或考核办法，仅有制定相应的对策或考核办法，才能更好的推进安全考评体系工作，真正落实好安全职责制工作。

二是要将“安全就是生命”的理念植根于职工心中，落实在日常的行动中，进取营造企业安全文化氛围，真正做到本质安全，“安全有根则树成林”。说到安全文化究竟是什么？安全文化是人的安全素养，人的安全素养不是一朝一夕的事，而是一个长期的过程，需要每个员工进取的参与进来，一个简单的安全会议签到、工作中劳保穿戴……，我们必须认真对待，安全文化需要从我做起，从小事做起，从小事规范，时时刻刻、事事处处抓好安全，严格遵章守纪，打造人人学安全，事事学安全，构成“要我安全”转变为主动的“我要安全”，使安全成为普阳人的一种自觉的意识和行动，否则谈安全文化是空洞和苍白无力的。

三是要提高职工的安全知识和安全技能，“无知无畏”在化工企业是十分危险的，定期组织职工的安全知识培训，知识全面了，安全操作技能提高了，严格按照操作规程办事，才有可能明白什么叫危险，明白什么样的物料要怎样去运输、贮存、保管、应用才会安全，什么样的设备应当怎样去操作才能无事。如果每一位职工都做到这一点，企业才能无事，职工才能平安。

四是必须要做好各种隐患排查，隐患是导致事故发生的根源，我们需要及时将各种不安全因素消除在萌芽状态中。要消除隐患，就要结合公司的实际生产特点，制定详细的检查表，安全隐患会随着时间、天气变化而变化，所以，定期和不定期的检查，对查出的问题立即整改，确保安全问题能及时发现和制止、纠正，防范于未然，才是安全的初衷。

五是要严格考核。要考安全管理制度的落实是否到位，安全管理制度是开展工作的准则，安全管理有章可循、有据可查，“没有规矩，不成方圆”，尤其特殊作业的规范，员工需反复学习和培训。考业务技能是否适应岗位安全需要，作为化工企业，技能的掌握是安全保障的要点，考思想认识是否到达安全要求，违规操作，违章作业将严惩不贷。

安全，日常提起的嘴边话题，简单的两个字眼，然而正是这样一个老生常谈的话题，因为一时疏忽，麻痹大意所带来的后果却让我们胆战心惊，无限遗憾!当你少出一点力，心存侥幸、违章蛮干时，请你想一想父母那双挂念的眼睛，请想一想妻儿那颗企盼的心灵，请你想一想所有爱你的人那种深切的思念。为了爱我们和我们爱得人请你牢记安全，安全是企业最大的效益，安全是员工最大的福利，安全是家庭最大的幸福，安全连着你我他。安全这样一个普遍的话题，不容我们的任何的大意与放松，安全的这根弦需要我们时刻紧绷!让安全陪伴一生。

**事故心得体会集篇二**

近日，我所在的班级在一次社会实践活动中发生了一起事故。这次事故给我带来了很大的触动，促使我重新审视了对安全的重视程度，并且让我更深刻地认识到了安全的重要性。通过这次事故，我深深体会到了人身安全的珍贵和脆弱性，也学会了如何避免事故的发生和应对事故的方法。以下是我在事故中的所思所感。

首先，事故发生时我们应冷静，要保持冷静和清醒的头脑是应对事故的第一步。当事故发生时，我看到许多人因为十分惊恐而表现出一些不冷静的行为，这样只会使事情变得更加混乱。比如，在那次事故中，有一个同学突然晕倒了，其他同学纷纷围上前去帮忙，但他们争先恐后，没有相互配合，场面非常混乱。事事无终，因为没有一个人能冷静地分析情况并能有效地组织大家的行动。感触到这一点后，我深深地意识到当事故发生时，冷静地判断并且迅速采取行动是十分重要的。

其次，避免事故的发生是最重要的。作为一名学生，我们有责任确保自己和他人的安全。每当我走过马路时，我都会牢记：郑重向前，听从交警指挥，遵守交通规则。事故虽然是突然发生的，但很多事故都是可以避免的。比如，我在那次事故中看到，有一个同学左顾右盼过马路，与此同时，一辆汽车突然驶来，同学被撞倒。事后得知，他走之前没有等待交通信号灯的指示，这就是因为不遵守交通规则才发生的事故。事故的教训告诉我们，无论在哪里，无论是做任何事情，只要我们能遵守规则，注意安全，就会减少很多意外发生的概率。

然后，虽然我们尽可能地避免事故的发生，但是有时候事故仍然会发生在我们身上。当事故发生时，我们首先要确保自己的安全，然后考虑如何帮助他人。比如，在那次事故中，有同学受伤了，我第一时间停下了手头的事情，迅速过去帮助他。虽然我没有接受过急救培训，但我知道应该保持冷静，尽量稳定他的伤势，并及时报警寻求医疗救护。这次事故让我懂得了，虽然我们不能控制事故的发生，但是我们可以控制我们的反应，并且尽可能地提供帮助。

最后，事故发生后，我们要从中吸取教训，并且总结经验。回想起那次事故，我发现在那时我没有意识到安全的重要性，对事故的后果没有预先考虑到。如果我们能够在平时多多关注防范事故的知识，提高自己的安全意识，那么在事故发生时，我们才能保持更加冷静和应对事故的能力。事故并不是罪恶的化身，它可以是我们的一面镜子，反哺我们的人生。重要的是，我们要学会从每次事故中吸取教训，不错过任何一个让我们成长的机会。

总结来说，事故写心得体会，不仅仅是在事故中学会如何应对，更是在事故中对于人生的一次洞察。通过这次事故，我明白了安全对于每个人来说都是至关重要的，我们不能掉以轻心。我也希望每个人都能从中吸取教训，以此为由，时刻保持谨慎和警觉，做到安全至上。只有这样，我们在不断追求幸福和成功的道路上，才能拥有一个稳定的心态和安全的环境。

**事故心得体会集篇三**

在我们日常的生活中，人们对任何一项工作的工作态度都有主动和被动之分，安全工作也不例外，所谓的“我要安全”，我的理解就是主动安全，是变“要我安全”为“我要安全”。为什么集团公司党组要把“我要安全”这项活动提高到如此高的地位去宣贯并抓落实?从近年来发生在国内的大型事故的原因上即可看出来，这些事故之所以发生排除管理因素外，主要的原因仍是人的不安全因素，尤其是人的安全意识淡薄、安全技能不足造成的。所以，我认为要把我要安全这项活动落到实处，以下三个关键环节还要重点把握。

1、要真正理解安全是什么，只有理解才会力行。

安全，顾名思义，无危则安，无缺则全。从人文关怀上讲，安全是一种仁爱之心。讲安全就要以人为本。以人为本就是要爱护和保护人的生命和财产安全。从另外一个角度上讲，安全不仅牵连到自己，而且还可能危及到他人，自己出事儿，如果有机会，会遗憾终生。但由于自己的失误而造成他人身体的伤害或死亡，说严重点儿，这就是犯罪，背上沉重的心理负担。

所以说，对自己、家庭，安全是一种责任;对企业，安全就是效益;对社会，安全是一种义不容辞的义务。

2、具有企业自身特色的hse文化建设和持续的有效的安全意识培养是保证“我要安全”的长效机制。

从事故形成的因素，即人的不安全行为和物的不安全状态两方面来分析，尽管有时不安全因素较多，但只要这些因素不同时存在，不同时起作用，那么事故也就不会发生。在事故致因论中，骨牌论强调的是，在导致事故发生的因素链条中，只要消除其中一个，就会杜绝事故的发生;而轨迹交叉论说明的是，只有人的不安全行为和物的不安全状态交汇在一起时，才会导致伤害事故的发生。这两种理论的共同启示是：要防范事故的发生，不一定所有的不安全因素都要消除，关键要消除其中的一个或几个，抓住关键，切断事故链条中的一环，达到实现有效防范事故的目的，做到事半功倍。所以，要想有效地预防事故，必须对上述两大因素分别加以控制。物的不安全状态，可以通过安全投入进行技术改造、更新，消除隐患，达到本质上的安全，而控制人的不安全行为则必须通过安全培训，提高人的安全意识及安全素质来实现。

意识是一种长期不间断的心理现象，除了制度的约束，更多的还需要靠长效的氛围、环境去培养和造就。原国家安监总局局长李毅忠在搞好安全工作中强调五要素，第一个要素就是创建安全文化，提高安全意识。安全意识是安全文化的重要内容，安全文化的意识和理念最终体现于行为中。

我们回顾一下美国9.11事件，它创造了世界上两个奇迹，一是上万人在楼内办公，灾难发生时只死亡3600多人，且大部分是救援人员;二是仅用了7天时间就恢复了整个金融秩序。这说明美国国民受到了良好的安全意识教育。今年的“5·12”汶川大地震中，其中桑枣镇出了一位英雄的叶校长，由于他们的学校处于地震带上，几年如一日，他坚持让学生和老师进行地震紧急疏散演练，地震前，疏散的速度由原来的半个多小时无序疏散缩短到仅有三分钟左右的有序疏散，就是这短短的三分钟，使该校师生在这次地震中无一伤亡。这也充分说明了良好的安全意识是要在持续不断的培训中才能锻炼出来。从日常安全意识教育细节上看，美国杜邦公司教育员工铅笔不得笔尖朝上插放，员工下楼必须扶楼梯扶手，过马路必须走斑马线，打开的抽屉必须及时关闭等等，就是这些微不足道的小事，构成了杜邦公司良好的企业安全文化。3、扎实的危害辩识能力和hse基本技能是实现“我要安全”的基础。

伤亡事故的发生，不外乎人的不安全行为和物的不安全状态，其中控制人的不安全行为是减少伤亡事故的主要措施，而对从业人员进行安全培训，是控制人的不安全行为的有效方法，是安全生产管理工作中的一个重要组成部分，是提高从业人员安全素质和自我保护能力，防止事故发生，保证安全生产的重要手段。

教育培训的形式多种多样，但我认为两点非常重要，一是我们的职工能从他工作的环境中动态地把危害因素辩识出来，二是他能够熟练采取消减风险的措施。如在某集团车间的一个角落，因工作原因，工人需要爬上爬下，因此，放置了一个活动梯子，用时将梯子支上，不用时就把梯子移到拐角处。为了防止梯子倒下砸着人，工作人员特地在梯子旁挂了一个警示牌：“请留神梯子，注意安全”。这件事谁也没放在心上。后来外方来了一个参观团，一位专家提议将小条幅改成“不用时请将梯子横放”。同样是9个字，这一改，效果大不一样。这两个条幅都在讲注意安全，区别在于：前者仅仅是提醒，后者则是把潜在危险彻底消除。

**事故心得体会集篇四**

第一段：引言（万事无小事，事故后的思考）。

事故不分大小，每一个小事故或大事故，都会给我们带来触动和思考。经历一次事故，无论是车祸、工伤还是意外，我们不仅要及时处理伤害，更要反思事故的原因、后果以及预防措施。通过对事故后的心得体会，我们能够更好地总结经验，预防类似的事故再次发生。因此，我们应该从每一次事故中汲取教训，并且不断提醒自己保持警觉，保障自己和他人的安全。

第二段：事故后思考的重要性（防患于未然）。

事故往往是由于疏忽或者对风险的认知不足所引起的。事故发生后的思考过程，能够帮助我们发现可能存在的隐患，及时消除风险，将事故预防在未然。只有通过事故后的反思，我们才能深刻认识到事故的可怕和潜在的危害，才会不断提高自身的安全意识和操作技能。要养成每次事故发生后都进行反思的习惯，并将所总结的教训运用到日常生活和工作中，从而有效地降低再次发生事故的概率。

从事故中我们能够感悟到很多道理，比如灾难常常是突如其来的，我们往往没有预见，但应有预想；事故时不分彼此，不管是自己的错还是他人的错，事后总结交流才是真正解决问题的办法；当事故发生时，没有必要去探讨责任，最好的方式是先保护自身安全。只有通过分析事故的具体情况和反思事故原因，我们才能从中找出我们自身的不足，并加以改进。通过事故后的反思，我们会发现自己有很多需要提高的地方，比如提高自己的资质和专业技能，加强自己的沟通协调能力等。

一次事故不但对自己是一次警示，也将是对别人的警醒。通过事故后的反思，我们能够对他人及时给予警示，提醒他们加强安全防范意识和技能。当我们看到别人犯错误的时候，及时告诉他人应该如何避免类似的事故。通过共同分享经验和学习，我们才能更好地提高整体的安全水平，减少事故发生的概率。

第五段：结语。

在事故后的反思中，我们应该怀抱着一颗感恩的心，珍惜生命和每一次机会。同时，我们应该对自己负责，对他人负责，培养良好的安全习惯，预防事故的发生。只有通过事故后的反思，我们才能不断提高对危险的认知和对风险的预判，以减少事故发生的概率。只有通过事故后的反思，我们才能更好地保护自己和他人的安全，共建和谐稳定的社会环境。

（注：全文共423字。）。

**事故心得体会集篇五**

第一段：引言（200字）。

作为一个遥远而陌生的词语，事故似乎与我们生活无关。然而，当事故来临时，它却能瞬间改变我们的生活轨迹。我曾亲身经历一次车祸，事故把我从欢乐的生活中拉了出来，让我深深体会到生命的脆弱和珍贵。那次经历让我对人生产生了新的思考，我认识到预防事故的重要性，并从事故中汲取了一些宝贵的心得体会。

第二段：事故的教训（200字）。

事故是一种令人痛苦和破坏力极大的事件，它让无数家庭陷入深深的痛苦中。事故发生的原因往往是人们的疏忽大意和鲁莽行为，例如超速驾驶、酒后驾驶以及违反交通规则等。我从车祸中学到，只要我们时刻保持警惕、服从交通规则，我们就能尽量避免事故的发生。同时，事故也让我意识到珍惜生命的重要性，每个人都应该珍惜每一天、每一刻，因为事故来临时一切都来不及了。

第三段：事件的反思（200字）。

遭遇事故让我不禁反思自己的人生态度和价值观。事故之前，我过分关注物质享受，总是追求物质财富而忽视了精神层面的需求。然而，事故的发生让我明白，人生最珍贵的东西不是面子、地位或财富，而是健康和幸福。从那以后，我重新审视自己的生活，重新定义了成功的含义。我开始更加注重与家人的沟通与关系，更加重视身体健康，努力追求内心的平静与满足。

第四段：积极的转变（200字）。

事故并没有让我深陷悲伤之中，相反，它推动了我积极改变自己的态度和行动。从那以后，我爱上了健身运动，每天坚持锻炼身体，提高自己的身体素质。我也开始热衷于参加公益活动，帮助他人，让我深刻感受到帮助别人的快乐与幸福。同时，我把珍惜生命和亲人的心情表达到每一个小细节中，比如多陪伴家人，多表达爱意。这些积极的转变让我感受到了生活的热情和力量，也让我重新找回了自己迷失的方向。

第五段：对未来的展望（200字）。

事故给我带来了痛苦和教训，但我也从中发现了人生的真谛和意义。我意识到过去的事故是无法改变的，但未来的道路却完全取决于我们自己的选择。我决心永远保持警觉，从每一个细节入手，预防事故的发生。与此同时，我会更加珍惜每一天、每一刻，并将这种珍惜融入到自己的行动中去。我相信，只要我把握住每一个机会，发挥自己的潜力，我一定能创造出一个美好、充实的未来。

结尾（100字）。

通过这次事故，我体验到了生活的脆弱和宝贵，也找回了自己对人生的热情和动力。事故写心得体会固然是一种痛苦的回忆，但也是我前行路上的一盏明灯。作为一个生活过来人，我希望能够不断提醒自己和身边的人珍惜生命、预防事故的发生，为创造一个更加安全、和谐的社会贡献自己的力量。

**事故心得体会集篇六**

作为一个普通人，我们在日常生活中难免会遇到一些意外事故，无论是小事故还是大事故，都会给我们带来不小的伤害。而事故并非完全的意外，有些事故是可以避免的，只要我们平时多加注意，注意安全，积极预防，就可以有效的降低事故的发生率。下面我将结合自身的体会，从五个方面总结一下自己心得，以一种朴实无华的方式，与大家分享。

第一、遵循交通规则。

遵循交通规则，是我们降低交通事故的第一步。在道路上，要遵守红绿灯，严格执行车辆停车、变道时的信号和标志等规定。不要乱闯红灯、逆行、占用非机动车道，不要强行驶入他人让行的路段。同时，也要严格遵守安全带、盔甲等重要装备的使用规定，有了良好的交通规范，我们才能保持车辆间的秩序，有效减少事故的发生率。

第二、注意行车安全。

在驾车、骑车等载具上，我们一定要注意行车安全。驾车前应检查车况，包括刹车、车灯、油量、轮胎等，确保车辆状态良好。在开车的时候，要时刻关注车辆周围的情况，注意观察道路情况，警惕行人、非机动车等可能出现的路况，并采取安全措施，避免交通意外的发生。

第三、加强消防安全意识。

消防意外在日常生活中十分常见，比如厨房火灾、燃气泄漏等。在以对待火源时，我们应该时刻保持警惕，严格遵守使用电器的规定，在灶台旁安装灭火器等灭火工具，保证自身和家人的消防安全。

第四、提升环保意识。

环保安全是我们身边对大自然的保护。保护环境，从我做起。我们应该重视日常生活中的垃圾处理、水资源利用等问题，采取积极的环保行动，降低污染度，让大自然保持清新美丽的面容。

作为一个公民，我们有着担当社会责任的义务。在我们的生活和工作中，避免意外事故，不仅是为了自身的安全。我们的行为直接关系着家庭、组织、社会和国家的命运。我们要以良好的敬业精神、生态文明意识、公共安全氛围和社会氛围，为全社会安全事业作出自己的贡献。

总之，事故时时刻刻都在发生。虽然我们无法控制外界环境，但我们可以从自身做起，采用一系列预防措施，降低事故的发生几率，让我们过上更加安全的生活。向你我，每个人都有责任，让我们携手为事故预防、安全保障作出努力。

**事故心得体会集篇七**

育目的:通过学习，使同志们增强纪律观念、熟悉到遵纪守法的重要性、自觉做遵纪守法的革命军人。

一、纪律是历史经验的科学总结。

1、部队的纪律就是部队的条令条例及有关规章制度。

俗话说:国有国法，家有家规。同样作为武装集团的军队，更有着严明的纪律，部队的纪律，有其本身性质的特点。内容就是中心军委颁发的条令条例及其他规章制度。那为什么要以此为法规纪律呢?这是因为这些规定符合我军的特点，部队的条令条例，有四个性质，即系统性，严密性，科学性，规范性。

2、部队的纪律是随着时代的发展不断健全起来的。

我军的条令条例不是生来就有的，早在建军初期，我军并没有条令条例，只有一些不成文或很少成文的一些规定，所以对部队的治理，教育力度很不够，导致当时某些部队纪律涣散，不良习性时有发生，军阀土匪作风在某些地方还非常盛行，其结果也就是一部分军队战斗力衰弱，损失惨重，针对这种情况，中心军委及时进行了各项工作，其中重要的一条就是制定了符合当时情况的条令条例，这也是我军的最早的一部条令条例，对我军的建设起到了举足轻重的作用，克服了军队的一些不良习气。建国后，五一年二月我军颁布了建国后的第一部条令条例，其后，又经过多次修改，现行的条令是九七年颁布的，可以说，这些条令的颁发，对提高我军的战斗力，起到了很强的保障作用，因为有了这些规定，军队的军人才能自觉地遵守条令条例，做到有法可依，对军队的安全起到强大的安全保证。

3、执行条令条例是符合部队实际情况的。

那么条令条例是否可以随意制定颁发呢?还是军委哪个领导说怎么办就怎么办呢?答案当然是否定的，其实这些条令都是历史经验的科学总结，也是符合新时期部队建设需要的，不是哪个人能任意改写的，就拿其中的不准打骂体罚来讲，它就是对经验教训的总结，当时红军初期某些部队长官打骂下属成风，导致出现逃兵的现象增多，长官被杀屡有发生，部队很不稳定，针对这种情况，就把不准打骂体罚写入条令，实践证实，这条要求在现在也是适行的。现在我军进行的正规化建设，就是要把全军各方面用正式的规格及条令条例彻头彻尾地统一起来，并把这些制成条例作为每个军人遵守的法典，实践证实，这些规定都有利于部队的正规化建设。

二、离开了纪律，部队就没有安全保证。

一是不守纪律轻易出事。条令是军队的法规，是全体军人行动的准绳。党有党规，国有国法，军有军纪，古今中外概莫能外。古人说:凡兵，制必先定;师出于律，否藏凶。三国时期的曹操割发代首就是一个很好的例子，古人尚能如此，何况我们呢。也许有人认为当今年世界一些发达国家的军队战斗力很强，但是他们对条令条例规定要求不是很严，其实现实情况并不是这样的，当今，美、俄、欧州等发达国家的军队，也非常强调制定条令条例来约束军人的行动，以美军为例，他们除了国防部颁发的适用于全军的条令条例规定外，各军兵种还根据各自的特点颁发了数百种条令、勤务通报、技术通报、技术说明书。我军更是一支纪律严明的军队，并以此著称于世，所以对条令条例的要求就更具体，执行的力度就更严格。军队内，事无巨细，都可以找到有关条文。可以设想:江河之水假如没有大堤的约束就会泛滥成灾，列车假如没有轨道的约束就无法行驶。军队假如没有条条框框的约束，也就成了一盘散沙。

二是另搞一套也轻易出事。假如违反条令条例，自己另搞一套土政策，那肯定会出事的，这样的经验教训在我们身边很多。如去年的新疆特大爆炸事故，就是违反了武器弹药的运输销毁的有关规定而另搞一套，酿成了重大的人员伤亡事故。司机违章开快车、酒后开车都是轻易引起交通事故的重要苗头。据有关资料表明，交通事故中，由于驾驶员的直接责任造成的交通事故占整个交通事故的60--70，这也是纪律松懈的后果，也许作为一名驾驶员来讲，一次违章开车可能不会出事，二次也可能不会出事，但次数多了迟早可能会出事，作为司机来讲，可以说是手握方向盘，脚踩生死关，所以切不可大意。还有些同志明明知道有些事该怎么办而为了方便，不按要求去办而出了事故，如打雷天有些战士喜欢躲在大树下避雨，天气热了而私自去河里游泳，私拉电线等等，都有酿成重大事故的例子。这些都是与纪律观念淡泊有着密切的关系，所以说，没有严格的纪律就没有安全的保证，我们一定要引以为戒。

三、强法纪观念，争当遵纪守法的革命军人。

一是认真学习有关规定及纪律的内容。因为只有学而后才知不足，只有懂得什么事可以做，什么事不可以做，才能把握住正确的方向。我们应该重点学习部队的条令条例及规章制度，牢牢把握住它，并运用到日常生活中去。也只有这样，我们才能正确区分治理者的治理是对还是错，要不然只能凭想当然，对治理者有抵触的情绪，当我们知道了其内容，就能正确理解治理者，并主动配合好，尽量不出现不必要的麻烦，能及自觉地将自己的言行规范到条令条例之中去，少挨批评，少犯错误，心情也就会愉快，干什么事也就顺利，才能有利于自己的成长进步。我们只有学习学习再学习才能始终把握安全的主动权。

二是自觉接受条令条例的约束，加强自我治理。俗话说得好:一屋不扫何以扫天下，小事不干何以干大事。部队的和令条例是基础，严格执行才是要害。地方某些人会出现有法不依，执法不严的现象，这方面的典型案例近些年来也比较多，上至成克杰、胡长清之流下至普通的老百姓违法犯罪，都是没有严格的遵守法纪，他们并不是不知道法律的有关内容，而是没有严格的遵守。作为军队的纪律是非常严明的，我军更是一支文明之师，作为其中一员，我们有义务为其争光，而没有权利为其抹黑。但近些年来，我们的部队也有令人痛心的案例发生，我们有些同志也许会认为，我又不犯大错误，肯定不会犯罪。仿佛这些都与自己很遥远，但我们也应该知道一般违法行为与犯罪并没有不可逾越的鸿沟，犯罪之人也想不到自己会走上犯罪道路，他们也是从一点点不良习性积累而成的，由量变到质变。所以，我们切不可小视一般的不良行为，千里之堤毁于蚁穴讲的就是这个道理。我们有些同志平时经常军容不整，还自我感觉良好，自认为扣子不扣，显不出自己是老资格，袖子不卷，显不出自己是老兵，手不插口袋，显不出自己是老革命，头发不长显不出自己是老大，讲话不粗鲁，显不出自己有多牛皮，不讲歪道理显不出自己标新立异。这些观念其实是很要害的，小事可以折射出一个人的修养品性，久而久之会使自己堕落，走向犯罪的深渊。所以我们应该从平时做起，从小事做起，严格要求自己，不能在低标准上徘徊，这样自己迟早会出事，俗话说得好，常在河边走，哪能不湿鞋。假如等到自己犯罪时，后悔已晚矣，不信我们可以看一看犯人的后悔自白。我们一定要引以为戒。

三是正确对待纪律与自由的关系。上中学的时候，我们就学习过纪律与自由的辨证关系，但在现实生活中，我们有许多人却不能正确处理好这两者之间的关系。正如我前面所讲的那样，飞机离开了飞行规则就会撞机，轮船离开了航标就会触礁，踢足球时离开了规则及裁判的约束就会成为打架斗殴。不要纪委律约束的自由是不存在的，无论是中国还是外国，也无论是部队还是地方，都是同样的。我们要时刻做到我为人人，人人为我，享受自由的前提是不侵犯他人的自由，否则必受法律的惩处。日行月移，自然界周而复始，形成了积极性的变化规律，在浪漫人眼里，世纪都是美好的。春天万物复苏，和风轻柔，鸟语花香;夏天，海滨之夜星河闪闪，灯火点点;秋天，硕果高缀，丰歌频传，大地流金;冬天，瑞雪飘舞，山川素裹，分外娇娆。大自然的规律排列出一幅幅迷人的画廊，令人神往。这是遵守自然规律的感觉，而不遵守这个规律，冬天穿背心，夏天穿棉袄，那就不会有这种感觉了。

亲爱的战友们，人生好比一本书，要用自己的行动去书写，有的光彩夺目，有的苍白无力;人生又好比舞台，各种各样的人都在舞台上表演，有的演员是可歌可泣的正剧，有的则演的是卑劣的丑剧;人生好比一叶小舟，有的乘风破浪永往直前，有的则经不起风浪的颠簸，被远远抛下，甚至翻船沉舟。前者，人生的航向正确;后者，人生的航向有误。正如老作家柳青讲过的一句话“人生的道路虽然漫长，但紧要处经常只有几步，非凡是当人年轻的时候。”我们怎能样才能把握住人生的航向，走好人生的每一步路。我想通过今天的学习，大家该有所感悟吧!

**事故心得体会集篇八**

生活中，我们难免会遇到各种突发事故。有时候事故不是我们主观导致的，但是我们作为当事人确实需要反思自己的行为是否存在失误。在我经历过一次意外事故之后，我深深认识到，出事故的本质就是仔细且不懈地关注我们生活中的细节。

第二段：事情经过。

那天我骑车上学，时间很赶，心急如焚。虽然红灯亮着，为了省时间，我还是骑起了车。没想到狗仔队也没有等红灯，横冲直撞地跑了过来，结束了我的偷跑。突然被吓到，我太急于刹车，车子打滑掉倒在了地上。好在没有受伤，但是摔得我很痛，也很着急（因为我迟到了）。

第三段：处理事故。

在过了一会儿后，我感觉好多了，理性地处理了事故。首先，我检查了自己身体的伤势，确保自己没出什么大问题。接下来，我与狗主人交流，拍照记录了当时的事故现场。最后，我与对方一起去医院做了个检查，以确保自己没有受到任何伤害。

第四段：反思教训。

对这次事故的由头，我反思了很久。我为什么要把省几分钟的时间放在生命上冒险呢？如果我等了那二十秒钟，事故就不会发生了。因此，在做任何事情之前，我们都应该积极思考和认真规划，做事须谨慎再谨慎，放下急躁心态，脚踏实地。

第五段：总结。

在这次不幸的事故中，我吸取了很多教训。除了增强谨慎不急的心态，我还意识到每个人都会遇到这样或那样的意外事件。但是，我们应该用一颗平常心面对它，力量不大但心态稳定。只有这样，我们才能够找到解决问题的方法，并让自己变得更为强大。

**事故心得体会集篇九**

一个多月前，当我们大家都沉浸在元宵节过后的喜庆与快乐之中时。3月7日机运工亡事故发生了，夺取了一名矿工兄弟的生命，这位同志明年即将退休，就这样他失去了安享晚年的机会。曾记否?去年4月4日的那场事故，更让人为之心酸，那是一幕“双亲遭受白发人送黑发人的人间悲剧，日渐体衰的他们怎能忍受那撕心裂肺的失子之痛，三个小孩啼哭着，他们再也见不到自己的爸爸了!这是多么令人感伤的画面!

去年四月至今年三月，短短不到一年时间，我矿发生两起工亡事故，两位工友失去了他们宝贵的生命!这两起事故再次反映出了：我们煤矿安全生产存在的一些漏洞和问题。

经过查阅煤矿事故资料，温总理曾对河南煤矿安全事故有这样一段批示“批示说：从煤矿事故原因初步分析看，安全观念不强，违规作业任然是当前煤矿安全生产存在的问题。”安全生产事关人的生命健康，事关社会安定与和谐的大局，是广大矿工兄弟的最大福利。科学发展观强调以人为本，把人民的生命放在首位。可是尽管如此煤矿安全形势依然严峻。

德国的小说家卡夫卡说过这样一句话：“所有人类的错误无非是人们无耐心，过于匆忙地将按部就班的程序打乱，用似是而非的桩子把似是而非的事物圈起来。”从国内煤矿事故统计资料看，90%以上的事故是由人的不安全行为造成的。这些不安全行为具体表现为“危险”意识不强，安全知识不够，安全习惯不良。为何我矿各个连队，要实施不参加学习安全知识的实行扣分制呢?为何我矿三违人员每个月都有发生呢?如果不采取一定的手段，可能觉得自己安全的人比比皆是，这是多么可怕的一种坏现象!各位同事：当你们忙碌一天工作之后，不防抽出一点点时间，思考一下自己岗位安全知识是否合格?如有过失的是否已经改正过来!只有重复那些过失，你才会犯错误。平安是福，生命无价啊!

矿工兄弟们，我们是矿山的主人，特别是我们年轻人，是新时代的主力军，绚丽多彩的二十一世纪美好的生活在等待我们去建设，去开创。我们应当珍惜今天的幸福生活，珍惜自己的生命，为了家庭永远的幸福美满，要时时想着安全，时时记着安全，让历史的悲剧不重演，让我们的矿山长治久安，其实那也是对我们自己的一种尊重;对家庭、企业和社会的一种责任。

我在我矿退管部门工作，虽我们与危险又百分之一的距离，但就这百分之一的距离;让我有了100%的安全意识，安全是多么的重要，安全就是每当自己的爱人去井下巷道工作时，我就会不停的叮嘱他安全第一，看到不安全行为立即制止，然后看着时间去等待!直到他的一个信息或电话来了，我这揪了一天的心才能平静下来，我想我们每一个家属都有这样的亲身感受吧!因此我也常这样想：我们可爱的矿工兄弟是这个世界上最最伟大的人，我打心里尊重他们。”可是他们大多数安全意识不强是一个不争的事实。要想把安全知识贯彻给他们，使他们学的轻松，用的是在，同时业务和专业技能还得有一定程度的提高。队干部要多用“婆婆嘴”向职工讲安全努力通过安全教育，使我们广大职工牢固树立“一切事故都是可以控制和避免”的预防观;“安全源于责任心、源于设计、源于质量、源于防范”的责任观;“安全是最大的节约、事故时最大的浪费”的价值观;“一人安全，全家幸福”的亲情观。营造一种“关注安全，关爱生命”的安全文化氛围。从而提高职工安全技术素质，增强自我保护意识。

此外还应加大考核力度，对不参加安全知识培训的予以一定程度的处罚。我们煤矿工人工作极其辛苦，通过高强度的体力劳动换来的报酬尤见其珍贵，可与我们员工(“获取安全知识和信息”自主保安全)生命安全相比，虽罚亦不为过，毕竟人最宝贵的是生命，生命对我们每个人只有一次。

工友们，同志们，“水能载舟，亦能覆舟”，“前车之鉴，后事之师”，生命不再重来，安全责任重于泰山大于天，让悲剧不再重演，让人生一路平安。我希望，从马路上传来的不是紧急的救护车声，而是来往车辆有节奏的喇叭声;我希望每个人都能牢记“遵章守法，关爱生命”的安全活动主题，让世界每个角落都充满欢声笑语!让生命之花开得更艳，我也希望有一天，我们会惊喜的看到：安全意识在心中，安全教育在进行中，安全措施在落实中。安全工作只有起点，没有终点;安全工作没有及格，只有满分。让我们都来关爱生命，关注安全，让安全从墙上，报刊上走下来，走进我们广大矿工兄弟的心中。

领导们，工友们，冬去春来，春天总是让人们充满了新的希望，让我们绷紧安全弦，今天话安全，明天保安全，坚持科学发展观、以人为本的理念，在全体员工的共同努力下，通过我们扎实有效的工作，我们一定能够走出困境，迈向新的辉煌，安全之路任重而道远，让我们携起手来，让安全的警钟长鸣，为企业的发展，为创造我们幸福的生活而努力奋斗吧!，全面提高南桐煤矿员工的安全意识，为构建和谐矿区、和谐社会，做出应有的贡献!

**事故心得体会集篇十**

近年来，工厂事故频频发生，给企业和员工带来了极大的伤害和损失。在工作中，我们必须时刻保持警惕，提高安全意识，努力避免事故的发生。在我所在的工厂，曾经发生过一起事故，这次事故是我深刻意识到安全工作的重要性，也让我从心底认识到了预防事故的必要性和重要性。下面就是我对于这次事故的心得体会。

一、保持安全意识，随时注意安全。

这次事故的发生，是由于员工在操作设备时疏忽，没有注意到附近的危险而导致的。从中我们可以看出，保持安全意识的重要性，只有时刻关注安全，随时留意周边环境，才能够发现潜在的安全隐患并加以防范。只有建立安全第一的工作理念，才能够有效避免事故的发生。

二、遵守操作规程，严格执行安全制度。

工作中要遵守相应的操作规程和安全制度，违反操作规程和安全制度，无疑存在着极大的安全风险。更重要的是，不仅是遵守操作规程和安全制度，我们更应该深入学习安全方面的知识，通过培训和学习，提高自身安全意识和安全技能，从而减少工作中发生的意外事故。

三、及时上报事故，采取有效应对措施。

发生事故后，及时上报情况，也是非常关键的一步，因为及时上报可以让相关部门及时采取有效的应对措施，尽量避免事故的扩大和蔓延。同时，应该及时组织人员排查事故原因，并采取有力的对策措施，尽量避免类似的事故再次发生。

四、建立完善的安全体系。

安全工作需要秉持“安全第一”的原则，通过建立全面、严格、规范的安全管理体系，持续推动安全工作。我们应该逐步完善安全管理制度、加大安全投入力度、定期开展安全教育和培训、加强安全设施建设，确保员工有良好的安全意识，充分保证生产安全。

五、高度重视工厂事故预防。

工厂事故预防与整体安全体系密切相关。预防事故与安全教育同步推进，涉及安全技能培训、工作计划编制、设备维护等各方面。我们应该不断对各种风险和隐患进行全面排查，加强安全监测和预警，强化预案演练，确保出现问题和事故时，能够及时有效地进行处理，保障人员安全。

总的来说，我们必须认识到企业的安全责任，加强安全意识和技能培训，合理配置安全设施，设计防备措施，建立完善的安全管理体系，采取有效预防措施。只有这样，才能够有效预防和减少事故的发生，为员工的安全和企业的稳定发展提供有力的保障。

**事故心得体会集篇十一**

事故是每个人都希望避免的，但在现实中，不幸的事情总是会发生。我曾经经历过一次交通事故，虽然没有造成生命的损失，但给我留下了深刻的教训和心得体会。

第二段：事故发生前。

事故发生前的准备和警觉是非常关键的。在我那次事故中，我因为赶时间而忘记系安全带，这是一个极其不负责任和愚蠢的决定。此外，我也注意到我在洗车后没有及时擦干地面，导致路面湿滑，这也增加了事故的发生可能性。从那次事故以后，我一直牢记：出门前，必须仔细检查车辆和路况，合理安排时间，确保自己安全。

第三段：事故发生时。

当事故突然发生时，许多人往往很慌乱，不知道如何应对。在那个时候，我的第一反应是按照平时练习过的方法，踩刹车，避免与其他车辆碰撞。不过，当时我忽略了和对方司机的交流。这导致双方很难理解彼此的意图，而事态呈现恶劣的局面。我深刻认识到，当事故发生时，冷静的头脑和清晰的交流，是最好的保障。

第四段：事故后的处理。

事故发生后，对于如何处理往往让人十分困惑。我当时的反应是急忙离开现场，以避免进一步的麻烦。可是，现在想来，这样的决定是过于冲动和不负责任的。正确的做法应当是先检查自己的身体和车辆的损伤情况，拨打相关的电话进行报案和处理。同时，和对方司机保持良好的交流和沟通，妥善解决问题。

第五段：结论。

总之，事故教会了我许多。它让我更加关注规范行车的要求，老老实实地系好安全带，不做任何有可能危及生命的决定。在发生事故时，我明白了保持冷静和清晰交流的必要性，更懂得如何妥善地处理事故。在以后的行程中，我将会更加注意安全，保持警觉，减少交通事故的发生。

**事故心得体会集篇十二**

目前我们组织学习了《xx市供电有限责任公司xx人身触电事故》，《xx供电局xx误操作事故》，《xx供电局110kvxx变电站xx人身触电事故》的安全事故通报,事故的主要原因是工作人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人现场麻理不到位。此三件事故的发生，暴露了安全麻理的一系列问题，凸现了工作人员安全责任不清，现场不进行查勘，作业人员缺乏基本的安全技能。事实证明，如果对危险点不预测，不防范和控制，那么在一定的条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。通过学习，在次强化了大家的安全生产意识，安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常工作中。此三件事故的发生，使每个员工的心里都十分沉痛，同为南麻人，发生在他们身上，如同发生在我们的身上一样，沉痛的教训，只有认真思考，进行反思。通过学习，体会如下：

1、三件事故充分暴露出来的问题是：“违章，麻痹，不负责任”，三违行为就是野蛮行为，不树立牢固的安全意识，只图省事、快当、存绕幸心理，怕麻烦，这就是事故发生的必然。

2、作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，不验电不挂接地线，无安全措施保障的情况下就作业，严重违反《安全工作规程》和保障安全的技术措施，这也是事故发生的必然。

3、制度的缺失，管理的缺位。严不起来，落实不下去，执行力差，而且在检查中只报喜不报忧，平时对设备管理又不到位消缺又不及时，判断缺陷又不准确，日常巡检工作又不认真，致使存在不安全的因素而导致事故的发生。

4、风险管理流于形式，有章不循，有规不遵，工作浮躁，作业人员现场操作不按要求执行，危险点控制措施虚设。

5、在工作中安全管理制度和安全措施未落实，工作人员安全意识，安全学习流于形式。通过学习我们反思很多、很多，我们应该深刻地吸取教训，对照《安全工作规程》，结合我们公司的安全生产实际和安全生产规章制度，在今后的工作中加强安全技术培训和反事故演练，对设备进行全过程管理，认真学习事故通报，努力提高我们的业务技能和安全意识。做到安全无小事，筑牢防线，长抓不懈，警钟长鸣，为公司的安全生产工作做好、做实，作出新的成效。

电力部门安全事故通报学习心得体会安全事故心得体会范文2篇|返回目录目前我们组织学习了《xx市供电有限责任公司xx人身触电事故》，《xx供电局xx误操作事故》，《xx供电局110kvxx变电站xx人身触电事故》的安全事故通报,事故的主要原因是工作人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人现场麻理不到位。此三件事故的发生，暴露了安全麻理的一系列问题，凸现了工作人员安全责任不清，现场不进行查勘，作业人员缺乏基本的安全技能。事实证明，如果对危险点不预测，不防范和控制，那么在一定的条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。通过学习，在次强化了大家的安全生产意识，安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常工作中。此三件事故的发生，使每个员工的心里都十分沉痛，同为南麻人，发生在他们身上，如同发生在我们的身上一样，沉痛的教训，只有认真思考，进行反思。通过学习，体会如下：

1、三件事故充分暴露出来的`问题是：“违章，麻痹，不负责任”，三违行为就是野蛮行为，不树立牢固的安全意识，只图省事、快当、存绕幸心理，怕麻烦，这就是事故发生的必然。

2、作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，不验电不挂接地线，无安全措施保障的情况下就作业，严重违反《安全工作规程》和保障安全的技术措施，这也是事故发生的必然。

3、制度的缺失，管理的缺位。严不起来，落实不下去，执行力差，而且在检查中只报喜不报忧，平时对设备管理又不到位消缺又不及时，判断缺陷又不准确，日常巡检工作又不认真，致使存在不安全的因素而导致事故的发生。

4、风险管理流于形式，有章不循，有规不遵，工作浮躁，作业人员现场操作不按要求执行，危险点控制措施虚设。

5、在工作中安全管理制度和安全措施未落实，工作人员安全意识，安全学习流于形式。通过学习我们反思很多、很多，我们应该深刻地吸取教训，对照《安全工作规程》，结合我们公司的安全生产实际和安全生产规章制度，在今后的工作中加强安全技术培训和反事故演练，对设备进行全过程管理，认真学习事故通报，努力提高我们的业务技能和安全意识。做到安全无小事，筑牢防线，长抓不懈，警钟长鸣，为公司的安全生产工作做好、做实，作出新的成效。

**事故心得体会集篇十三**

安全，是一个永恒的话题，也是一个老生常谈的话题，但对于人类来说，安全永远是一个至关重要的话题，无论是谁，都应该爱惜生命，在日常生活中了解一些保护生命安全的最基本常识。对于一个在露天煤矿工作的我来说，更加是有不可用言语表达的重要。近日，班组组织大家观看了《事故案例教育片》讲述我们身边真实的安全事故的安全教育片。

近年来“安全发展”的旗帜高高飘扬。在这一科学理念的.引领下，我国安全生产理论体系逐步建立，安全生产状况持续稳定好坚持安全发展，意义重大“预防为主”既是安全生产方针的有机组成部分，也是多年来宝贵经验的总结。只有坚持“预防为主”，关口前移，重下移，才能实现源头治本，防范于未然，牢牢掌握主动权。在安全发展理念指导下，进一步突出工作重心，就能取得更大效果；突出预防为主，把各种预防措施切实落实到位，就能推进安全发展。

过去的错误就是将来的智慧和成功，任何教训都是学问。对于安全生产工作而言，事故教训也是宝贵的财富。解析它，追问它，透视机理，发现规律，从而举一反三，突出预防为主，突出加强监管，突出落实责任，从而推动工作。通过观看教育片了解近年来发生的一些典型事故案例，通过回顾反思，强化意识，宣传法规，传授知识，进一步加深了安全意识。事故教训不应该结東，不应该过去，更不应该忘记。影片中展示的事故给人民群众生命财产、社会和谐和家庭幸福造成的破坏和影响，以案论教，增强意识。影片还解析了各类事故背后有令不行、有禁不止和违法违纪的行为，以案析法，依法治安，给一些领导安全意识敲了警钟。最后还解读因安全知识缺乏、安全技能不足而导致事故后果扩大的教训，以案传知，提升素养。通过观看电影使我认识到，我需要进一步学习安全知识、提高安全技能。片子中剖析了重大安全事故案例的原因及如何避免发生安全事故。亵渎生命是可耻的，伤害生命是有罪的。生命高于一切，生命重于一切，因为生命才是一切，因为生命创造一切。没有生命，光明对我们有什么用了没有生命，何谈英雄的壮举、命运的改变、爱心的泰献?总之，只有自己打心底里认识了安全的意义、理解了安全本质，而且在工作中不断地、自觉地通过自身的努力来提高安全意识、安全素养，才能真正的实现自身的安全、他人的安全、企业的安全。

工务运行四班崔龙。

**事故心得体会集篇十四**

近年来，学校事故频频发生引起人们的高度关注。这些事故不仅给学校及学生造成了巨大的经济损失，更给师生和社会带来了沉痛的伤痛。为了深刻反思这些事故，以减少类似事情的发生，本文结合自身经历，谈谈学事故心得体会。

第二段：了解校园安全。

作为一个学生，我们每天都要在校内活动，尤其是小学及初中阶段，因为我们的认知程度和安全意识相对较低，不存在意外的心理也相对较弱。这就要求我们必须主动了解校园安全知识，学习校规校纪，做到事事有备，心中有数。同时，在日常生活中，要注意规范自己的行为举止，不翻墙过栏、打闹挤占过道，遏制学生间的非正常接触，从而减少意外伤害。

第三段：加强防范意识。

校园内的安全事故不仅仅只是存在于学生及家长，学校及教师也需要对校园安全加强防范意识。其实，要做到这一点并不难，只是学校需要加强安全宣传，培养全校学生的安全责任意识，同时更要提醒领导及教师，让他们认真排查学校存在的安全隐患，保护学生的生命安全。更重要的是教师要以身作则，学生会追随老师的行为模式，通过带头遵守校规，提高学生违规率，从而提升防范安全事故的能力。

第四段：建立应急机制。

事故时有发生，动不及时或处理不当都会带来极大的伤害，因此，在安全事故发生时，要依据应急预案按照流程行动，让伤者及时得到救治，同时进行事故调查排查原因，从根源上消除隐患，避免重蹈覆辙。纵然是做到了100分的防范，世间仍会出现未知的细节和因素，因此，我们需要以积极的心态应对安全事故，创造和完善应急机制，做到风险可控。

第五段：总结。

安全是我们生存的基础，作为学生，更是需要保护好自己生命安全。在日常生活中，要加强安全宣传教育；校方要加强安全建设和管理，领导和教师要时刻关注校园安全；我们需要提高个人安全防范意识，并及时避听避险处理危险。只有我们每个人都严格遵守规章制度，注重细节，才能做到事事有备，约束自己的行为，预防安全事故发生。安全事故不只要以高昂的价值去补偿，更重要的是，通过这些事故能够激发我们对安全的认知和表现，做好安全意识的扎实基础，构筑更安全的校园。

**事故心得体会集篇十五**

关于安全的话题，大家都不陌生，对于化工企业来说，更是耳熟能详。我认为安全才是一个企业发展永恒的主题，因为它直接关联着企业的经济效益！安全生产是企业管理的重点，也是企业发展的根本保证，安全是的效益！

在大家看来，幸福和安全没有直接联系，幸福很美好，安全更重要。在我的心中，安全就等于幸福，安全离我们很近，但无意识的疏忽大意，就可能让我们身处险境，甚至失去生命。我们只有树立安全意识，就一定可以远离危险。

回顾国内近期重大安全事故的发生，如果我们确实做到“凡事之前都用30秒来想一想，我这样做会对他人造成什么伤害，会对自己造成什么伤害，想一想……”我想这些事故完全可以避免。往往一场山火就因一个小小的烟头而起。想想那些安全事故，那一幕幕触目惊心的场面，那一个血淋淋的画面，不知你是否会感受到生命的可贵，安全的重要？安全事故的教训是深刻的，事故的.代价也是惨痛的，有多少事故都用自己的生命作为代价，给我们带来的也是惨痛的教训。然而当这事故的再一次发生，大家是否再一次思考安全的重要性？每一次事故的发生，都再一次敲响了安全的警钟。

如果说生命是一首歌，那么安全就是支撑平安旋律的音符；如果说生命是一棵树，那么安全就是点缀生命之花的绿叶；如果说生命是一幅画，那么安全就是描绘美好未来的画笔……安全的重要性，不言而喻。“事故出于麻痹，安全来于警惕，”每一个事故的发生，或许是人为的，或许是意外的。但是为了避免这些种种意外的发生，我们也做出了种种的努力，我们都只为了远离意外，让安全相伴，因为生命只有一次，我们每一个人都要好好珍惜。

古人云：“有防则安，无防则危，生命最可贵，安全第一位。”人的生命是至高无上的，然牢固的安全意识，只图省事、快当、存绕幸心理，怕麻烦，这就是事故发生的必然。

2、作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，不验电不挂接地线，无安全措施保障的情况下就作业，严重违反《安全工作规程》和保障安全的技术措施，这也是事故发生的必然。

3、制度的缺失，管理的缺位。严不起来，落实不下去，执行力差，而且在检查中只报喜不报忧，平时对设备管理又不到位消缺又不及时，判断缺陷又不准确，日常巡检工作又不认真，致使存在不安全的因素而导致事故的发生。

4、风险管理流于形式，有章不循，有规不遵，工作浮躁，作业人员现场操作不按要求执行，危险点控制措施虚设。

5、在工作中安全管理制度和安全措施未落实，工作人员安全意识，安全学习流于形式。通过学习我们反思很多、很多，我们应该深刻地吸取教训，对照《安全工作规程》，结合我们公司的安全生产实际和安全生产规章制度，在今后的工作中加强安全技术培训和反事故演练，对设备进行全过程管理，认真学习事故通报，努力提高我们的业务技能和安全意识。做到安全无小事，筑牢防线，长抓不懈，警钟长鸣，为公司的安全生产工作做好、做实，作出新的成效。

**事故心得体会集篇十六**

校园事故不仅影响学校与学生家长的正常工作与生活，而且是造成社会不安定的一个重要因素；当前我国校园伤害事故带来的负面影响，不仅波及教育系统内部，而且已经成为世界各国关注的社会重要问题。如何应对校园伤害事故、妥善解决和此类纠纷，明确法律责任迫在眉睫。近两天，我学习了教育局王主任关于校园伤害事故的讲座，以下是本人的学习心得。

分清责任主体是承担损害赔偿的前提，妥善解决学生伤害引发的经济纠纷，是校方与家长之间化解矛盾、消除分歧、保证学校正常教学秩序、稳定社会的关键。当前我国校园伤害事故之所以难处理、处理难，就在于人们对校园伤害事故责任主体的认定上，存在着观点分歧，导致在法律规定上，无法可依，在实际问题的处理中，也无据可寻。

根据过错责任归责原则，判断学校及教师对事故的发生及其后果有无过错、过错大小，来确定责任主体，依此进行损害赔偿，应是分析、解决此类纠纷遵循的一般原则。

在处理校园伤害事故案件时，我国法院一般依据现行民法通则的有关规定处理。而民法通则的.相关条款过于原则，一旦发生校园伤害事故，同一类案件可能导致司法实践中两种完全不同的判决。事实表明，仅仅依据民法通则的有关规定处理学校发生的学生人身伤害事故，已经不适应司法实践的需要。依据民法精神，充分考虑学校教育教学实际，参照国外校园伤害事故依法处理的已有经验和做法，针对校园伤害事故这一特殊人身侵权行为，制定处理校园伤害事故的专项法律，依法处理，应成为解决校园伤害事故的必由之路。《学生伤害事故处理办法》是目前我国第一部处理校园伤害事故的专项法规。通过学习培训，确立认定学校承担责任的划分原则是过错责任，细化了学校管理责任的范围，规定了处理校园伤害事故的方式，界定了学生伤害事故损害赔偿的项目和标准，提出了解决校园伤害事故损害赔偿的资金来源。按照《学生伤害事故处理办法》的规定处理学校学生伤害事故，既保护了未成年学生的权利，又维护了学校的合法权益。

**事故心得体会集篇十七**

据报道，7月26日，湖北荆州一百货商场发生一起手扶电梯搅人身亡事故;7月27日，无锡发生一起电梯卡人身亡的悲剧;7月30日，杭州发生一名24岁女子被电梯夹死事件;河北一风景区发生滑道破裂事故造成至少3人死亡，多人受伤。短短几天的一连串事故背后，都是一个个鲜活生命的消殒。众所周知，每一起安全事故的背后，都连接着一个、几个甚至无数个家庭，可千万莫让安全事故影响了社会和谐与社会幸福。

社会越发展，秩序越重要，安全就是其中最为紧要的内容。心得体会我们所推动和追求的社会建设，终极目标在于实现人的全面而自由发展。这里的所指的“人”，既是宏观整体，也包含微观个体，关涉到每一个具体的人。为此，发展的出发点和落脚点都应该围绕人来做文章，保障人的基本权利。生存权和发展权是最基本的人权，是人之所以为人的基础，生存都无法保障了，何谈其他权利的实现?但生存权含义广泛，顾名思义，应该包括保障人很好地活着的各项条件，首要的当属生命安全。毕竟，经过改革开放，我们实现了由温饱变成富足，吃得饱、穿得暖，更应该安全、健康地活着。然而，食品安全、交通安全等安全问题却在困扰着、影响着甚至制约着社会发展。

社会发展，带来了科技进步，使得社会生活更加便捷多样;推动了经济跃升，使得物质财富极大富足;实现了文化繁荣，使得精神生活更加丰富，可见社会理应更具幸福感和吸引力。然而，一系列安全事故却在不断冲击着、挑战着社会秩序，影响着社会和谐，也必定会消减人们的幸福指数。分析原因才能对症下药。热门思想汇报安全事故的发生，有的是不法企业盲目逐利，根本不考虑安全条件和安全生产，也不注重产品质量和生活影响所致;有的\'是监督管理部门不作为、慢作为，监管不到位，甚至放任自流、放手不管、放置不顾，使得安全监管流于形式所致;有的是个人安全意识不强，违规操作、简化程序、不听阻劝等，逆反安全规矩，主观认为安全事故不会发生在自己身上的侥幸心理所致，等等，这些都是罪恶的推手。

抓好安全监管，既是社会秩序的内容，也是社会幸福的构成。需要不断完善监管体系，形成合力。治理层面应该在从实从严上下功夫，以务实的精神，求实的态度，严肃认真、严谨巡查、严格执法，履职尽责做到细致精微，疏堵减少漏洞;社会层面应该从树立价值和培育安全意识入手，重视安全、关注安全，多一些公共精神，不断检举和揭发不安全行为，地图形成浓厚的安全氛围;个人层面应增强责任意识，多一些对身边他人和亲人的责任感，少些浮躁、盲目、任性，始终紧绷安全这根弦，始终记得亲人“你若安好，便是晴天”的期盼，既养成安全意识，又遵守安全规则。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！