# 最新事故案例心得体(汇总14篇)

来源：网络 作者：梦回江南 更新时间：2024-01-24

*在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。事故案例心得体篇一矿2-xx年瓦斯爆炸事故的发生，给国家和人民的生命财产带来了巨大的损...*

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

**事故案例心得体篇一**

矿2-xx年瓦斯爆炸事故的发生，给国家和人民的生命财产带来了巨大的损失，也给公司的安全生产造成极大的负面影响。同时也暴露出安全思想松懈、管理混乱等一系列问题。痛定思痛，我们应该深刻汲取11.5瓦斯爆炸事故的教训，举一反三的抓好煤矿安全生产，努力把轩煤公司打造成一个本质安全型、和谐稳定型、强势竞争型、科学发展型的现代化企业。

思想决定行动。抓好煤矿安全生产，首先要始终摆正搞质量标准化与安全之间的关系、与生产之间的关系、与经济效益之间的关系，牢固树立“质量为本、安全为天”和“持之以恒抓质量、扎实有序做工作”的思想观念，牢固树立起“抓质量就等于抓安全、就等于增效益”的观念，牢固树立“没有质量标准化建设就没有安全生产的良性循环”的思想观念，在全矿上下形成共识，凝聚合力。要制定科学的管理机制、考核机制、事故问责机制和激励机制等一系列制度。

制度落实是关键。思想提升了，制度完善了，我们就要不折不扣去执行，去落实，去管理。层层落实开展安全质量标准化工作的责任，做到事事有人管、件件有着落。只有实施强有力的管理，才能保证安全质量标准化工作扎实稳步地向前推进。才能保证矿井的安全生产。

杀不装三违”的风，就迈不开安全的路。从11.5事故到所有的事故的发生，每一起几乎都是由于违章指挥和违章作业造成的。要想彻底消除“三违”，就要广泛动员组织各方面的力量，努力形成党政领导一条线，工团组织一条线、纵向管理一条线、女工家属一条线，在全矿形成对“三违”现象施以重压的态势。各区队，班组要充分利用班前会、口头问答、知识测试、献身说法、案例分析、“三违”亮相等形式，认识“三违”危害，普及煤矿三大规程安全知识。对有“三违”思想的人员下重药，提高人员的知识水平和技能素质。安检部门要在加强集中教育培训的基础上，通过制度来约束和规范员工的操作行为，对于违章违纪，不论责任者处于什么目的，无论是否造成后果，一律按规定进行处理。这一点主要是我们管理干部要彻底转变观念，决不能当好人，作到宁听骂声，不听哭声，使干部员工对制度、规定形成敬畏感。对于各项制度，要求，必须有相应的追查落实机制，按照逐级负责制、岗位责任制的要求，一追到底，彻底追查不落实的人事。

细节决定成败。矿井的采煤、掘进、机电、运输、“一通三防”等生产环节和相关岗位的安全质量工作，是煤矿的生命线。因此，在矿井“双基”建设中，我们不仅需要先进的技术装备，更需要将精细化管理落实到安全生产、质量标准化建设的全过程。通过实施精细化管理，使安全生产符合国家法律、法规、规章、规程等规定，并达到和保持一定的标准，使煤矿始终处于安全生产的良好状态，保证生产安全质量标准相关的各项制度得到正常、规范、优化的运行，全过程监控一切影响生产安全质量各环节、细节因素，最大限度地用科学的制度、规范、标准等，持续消除不安全和降损质量的隐患性问题。

科技兴企，文化强企。通过形式多样的形势教育和文体活动，广泛宣传安全文化理念和企业发展前景，进一步改善员工的精神状态、思想观念，增强了广大员工的自豪感、责任感和使命感。用实际行动自觉投身到“做强轩煤、造福员工”的企业发展目标上来。

**事故案例心得体篇二**

作为一名工业领域的从业者，我深深体会到厂事故对企业和员工所带来的巨大威胁。接下来，我将从对我个人的影响、个人应如何保护自身、企业责任、事故如何避免以及事故发生后如何应对这五个方面来谈一下我对厂事故的体会和感受。

一、对我个人的影响。

去年，在我刚刚进入一家工厂工作不到一年的时候，我们工厂发生了一起爆炸事故，因为我在距离现场较近的位置工作，我也遭受了伤害。当时，我的手指、背部和腿部都受到了重伤。在接受治疗和康复期间，我更深刻地意识到工业领域中的厂事故对企业和员工的危害。

二、个人应如何保护自身。

在经历过这样一次严重事故之后，我认真思考了如何保护自己。首先，应该遵守安全操作规程，不随意更改、跳过或忽略任何安全程序。其次，应该在工作环境中保持警惕，时刻关注周围的情况并避免潜在的危险。最后，要注意穿着合适的防护装备，防护装备应该是清洁的、尺寸合适的，而且应该经常进行维护和更换。

三、企业责任。

作为一名职工，我认为企业有着不可推卸的责任，要切实保障每位员工的安全。企业应对关键操作的每一步进行严格的风险评估，并采取有效措施来降低风险。此外，在发生事故后，企业也应切实负起最后责任，及时赔偿受伤的职工，恢复生产，避免类似的事故再次发生。

在避免事故的过程中，管理部门、员工和管理层都扮演着重要角色。企业应该建立完善的安全管理政策和制度，并且要定期进行培训。员工应遵守安全规定、配合管理制度和提出解决方案。在行为和文化层面上，企业应将员工安全作为重要价值观，将安全作为优先事项，合理配置人员和设备，并对生产和管理行为进行监控。

五、事故发生后如何应对。

当事故发生后，需要采取一系列的措施。首先，要及时求助医生或其他紧急服务，接受好的治疗。随后，员工应积极和上级部门沟通，传递相关信息，以便推断事故原因并评估损失。企业应及时向当地政府汇报事故，并出具报告，并及时通知员工、监管部门和其他相应的方面。企业还应从事故中吸取教训，采取相关措施，以避免类似事故的再次发生。

最后，我认为厂事故不仅对企业有着巨大的负面影响，而且对员工的身体和心理健康带来了很大的挑战。我们应该不断加强安全意识，避免类似的事故再次发生。

**事故案例心得体篇三**

在生活和工作中，由于各种各样的原因，我们可能会遭遇到一些意外事故，这些意外事故对我们的生活和工作造成了很大的影响。针对这种情况，我们需要总结教训，不断改进自己，避免再次发生类似的事故。本文根据自身的经历，对学事故心得体会进行总结和探讨。

一、培养正确的安全意识。

大多数意外事故都是由于我们的疏忽大意导致的，因此培养正确的安全意识是最为重要的。在学习中，我们应该时刻警惕，严格遵守各项安全规定，不随意动用危险器材，如实验仪器，化学药品等，同时注意保护自己的身体，比如正确使用眼罩，手套，口罩等防护用具。

二、正确认识学习事故的风险。

在学习和实验中，我们往往不会正确认识一些学习事故的风险，过度自信，而忽略危险的存在，因此，在学习前，我们需要认真了解并分析实验项目的重点和危险点，做好事前的准备。在学习过程中，我们应当遵守实验室的规定，执行实验程序，规范操作；若不懂得该操作，应向老师、实验室管理员等专业人士寻求帮助。

三、注重实验室环境的保护。

实验室环境是实验中不可忽视的一个重要方面。在实验中我们必须注意安全、卫生、整洁等方面，比如要及时清洁实验器材，定时清理地面和垃圾、杂物等，同时确保实验室内气氛和温度的良好，以使得实验的成功率更高。

四、避免人为因素的影响。

很多学习事故都是由于人为因素的影响造成的。因此，我们需要依据实验的复杂程度和难易程度制定实验程序，并严格执行程序。在实验时需要做好配合，遵守班级中的组织要求；对于自己不擅长的操作，也需要积极跟随教师，听从教师的指挥。同时要遵守实验室的安全规定，不随意动用危险器材，如实验仪器，化学药品等。

五、发生事故时的应变和救援。

在学习和实验中，如果发生了事故，首先要保持冷静，遵守应急预案和救援步骤，及时拨打急救电话，处理伤员发生的状况。在救援伤员时，要注意安全，实行科学的救治手段，避免伤员发生后续的伤害，并尽可能减少对伤员生命的影响。

总之，学习事故的发生是可以通过合理的措施进行预防和避免的，需要从安全意识、知识水平、操作技术等方面入手，全面提高自己的认识和能力，切实保障自身和周围同学的安全。

**事故案例心得体篇四**

第一段：引言（100字）。

生活中，我们常常会遇到一些小事故，比如碰撞、磕碰、摔倒等。尽管这些不是大事，但是它们也给我们带来不少困扰和不愉快。通过经历这些小事故，我深刻体会到了“细节决定成败”的道理。在此，我想分享一下我对小事故的几点心得体会。

第二段：预防小事故（200字）。

小事故往往是由于一些细节的疏忽引起的。我们可以通过预防来避免这些小事故的发生。首先，要保持清醒的头脑和良好的状态。在做事、行走、驾驶时，不要分心，要集中注意力，时刻保持警觉。其次，要养成良好的生活习惯。比如，摆放物品要整理有序，不随意乱扔，以免扎到自己或他人；走路时要看清楚路面，避开坑洼和障碍物，以免摔倒；遵守交通规则，提前做好行车准备，以免发生交通事故等。最后，要及时处理一些潜在的安全隐患。例如，打磨家具时要注意刀刃的锋利度，处理电线时要关注电路的安全等。这些预防措施经常被我们忽视，但却是避免小事故的重要保障。

第三段：处理小事故的方法（300字）。

尽管我们预防小事故，但有时候仍然会遇到，这时我们需要冷静应对，以最佳的方式解决问题。首先，要及时处理伤口。无论是划破的手指还是擦伤的膝盖，我们都要及时洗净伤口，并进行简单的消毒处理。其次，要冷静分析事故原因。了解事故的具体原因，可以帮助我们找到问题所在，以后避免同样的问题发生。同时，也要对于造成事故的自己或他人保持宽容和谅解，避免争吵和冲突。最后，要及时寻求帮助。在遇到需要专业人员解决的问题时，我们要及时联系相关人员或机构，以便得到正确的解决方法。这些处理小事故的方法，可以帮助我们迅速妥善地解决问题，减少不必要的麻烦和损失。

第四段：从小事故中学到的启示（300字）。

通过处理小事故，我深刻认识到了细节的重要性。一些看似微不足道的小事情，往往能在关键时刻起到至关重要的作用。我们不能忽视小事故，更不能忽视细节。因为忽视细节，很可能会导致事态恶化，甚至引发更大的麻烦。此外，处理小事故也是锻炼我们应对困难和解决问题的能力的好机会。尽管小事故不能算得上是重大挫折，但通过处理小事故，我们能更好地锻炼我们的冷静、分析和处理问题的能力。最后，小事故也是人生经验的一部分，我们可以从中汲取教训，积累经验，提升自我。因为只有经历了一些挫折和困难，我们才能不断成长，变得更加坚强和成熟。

第五段：小事故的启示（200字）。

小事故虽然不大，但是给我们带来的体会和教训却是重要的。我们应该从小事故中吸取教训，提高自己的安全意识和应对能力。在生活中，我们要时刻注意细节和潜在的危险，采取预防措施，避免小事故的发生。同时，当遇到小事故时，我们要冷静应对，寻求正确的解决方法。这样，我们才能更好地面对困难和挑战，做到从容应对，安全快乐地度过每一天。

**事故案例心得体篇五**

第一段：引言（150字）。

近年来，交通事故频发，导致了许多人的生命和财产损失。亲身经历过一次车祸后，我对事故有了更深刻的了解，并从中获得了一些宝贵的心得体会。在本文中，我将分享这些心得，以期提醒每一个人都要重视交通安全，做到自律守法，为自己和他人的安全负责。

第二段：对车祸原因的反思（250字）。

我曾经亲历过一次车祸，那是一个静谧的夜晚，却被突如其来的撞击声划破。结果，我们的车辆受损严重，司机和乘客都受了伤。通过对事故的反思，我意识到不法驾驶习惯是造成大多数事故的根源。酒后驾驶、超速、违规变道等行为都是对自己和他人生命负责的不负责任行为。偶尔的一次不慎可能造成无法挽回的损失，我们不能因为短暂的冲动而给自己埋下永远无法填平的伤痛。

第三段：对安全驾驶的重要性的认识（250字）。

在车祸后，我对安全驾驶的重要性有了更深刻的认识。合理的驾驶速度、保持车距、守法行驶等都是确保自己和他人安全的必要条件。此外，不使用手机、不吸烟、不疲劳驾驶也是常常被忽视的安全履行之举。我们要时刻保持警觉，全神贯注地驾驶，只有这样，才能避免悲剧的发生。

第四段：对自身责任的意识（250字）。

车祸让我意识到，作为驾驶人，我们有着更大的责任。我们不仅仅要为自己的安全负责，还要为乘客、行人以及其他驾驶人的安全负责。时刻保持谦虚和谨慎是我们应尽的义务，我们不应该因为一时的冲动或者刺激就忽视了别人的生命安全。我们要明白，对他人的生命负责也是对自己生命的保护，只有这样，我们才能够做到真正的守法自律。

第五段：呼吁行动，共同关注交通安全（300字）。

面对频发的交通事故，我们每个人都应该行动起来，共同关注交通安全，为自己和他人的安全负责。首先，教育是关键。学校和社会应该加强交通安全教育，让每一个人都能了解交通规则和安全常识。其次，严厉的执法是必要的。加大交通执法力度，对违法行为予以严惩，才能形成威慑，减少违法行为。最后，公众的共同努力也是必不可少的。齐心协力，共同营造文明的交通环境，让道路变得更加安全。

总结（100字）。

通过我的亲身经历，我深刻认识到交通安全的重要性。我们每个人都要始终保持安全驾驶的意识，遵守交通规则，并时刻谨记自己的责任和义务。只有通过个人和社会的共同努力，我们才能够有效地减少交通事故的发生，保障每个人的生命安全。

**事故案例心得体篇六**

在乐化见习经过中，通过各位领导和徒弟们的殷切关注和耐性指导，并集合书本、规章上所掌握的实际学问，我学到了很多东西，心得体会。并出现了诸多觉得。入路四个月，在刻苦研习中进步，在磨练意志中发展，在勤奋事业中美满，现将我这段时间的事业研习作如下总结：刚的我，太年老，有着对他日无穷的想象，擦拳磨掌，实习。想着能够技术非凡。在大学里只必要认真学好书本里的学问，以及大批的社交，但进入社会就不同了，必要着我们火速的转变身份，继续的去跟徒弟研习业务，并处理坏人际相关，跟同事相处好，这些都是我在今后的事业中必要继续研习的。

固然我是一个从铁路专业学校毕业的学生，对铁路根本学问有些了解，事实上心得体会。但依然是十分无限，而基层实习使我无机遇深入铁路现场去接“地气”，对铁路首要坐褥单位的根本景况、铁路运营景况、行车根本业务技能，以及铁路大联念头如何运转都有了更为间接的理性认识。

我实习的车站是乐化站，见习的岗位是车站值班员。车站值班员可以说是车站运转室中的总指挥，车站一切行车事业的实行都是在车站值班员的携带下实行，所以车站值班员的作用相当重要，也是业务学问央浼最全体的。乐化站普通景况采用的是阔别控制方式，所以接发列车的退路和信号的关闭全是由列车调度员控制，而且下行线是多方向。车站值班员要担任车机联控，用语要准则。刚开头我不是太熟谙，就在下班的时候，多加练习，并在下班的时候，一大堆的按钮都有着它不同的作用。看清了退路和信号的关闭形态，先在心里迅速默念一遍，确保无误，再应对司机。在徒弟的训诲下，我根本掌握了一般接发列车，学习心得体会。各种控制方式下接法列车的业务学问。

我已经开头研习指挥调车作业。如何材干更好的哄骗股道实行现有股道调车，削减调车钩数和作业时间等等这些，都一直在我脑直达动，徒弟便说刚开头不要心焦，逐步来，先看懂他如何就寝，为什么进这个股道，股道没有隔离设备在旅客列车进站不就寝退路，在继续的疑问中，徒弟逐步的给我批注，我也在心里继续的思索，逐渐的也就能够掌握一些次序。有时候，心得体会。由于股道紧张，翻车的钩数较多，计划做起来就角力计算难，这就体现出我事业上经验的不敷，还必要继续的积聚。在见习的经过中，徒弟、同事总是耐性的给我批注，同时也央浼我要独立思索，不要总依赖他人，真正独立当班后，车站值班员就是总指挥，你处理不来，他人也就更难。所以在以来的实习时间里，我要加速研习的步伐，心得体会。多问徒弟，多看规章，同时吸撤销化徒弟们的的珍奇经验，必需学会了一般、非一般接发列车统治的设施，各种行车凭证的使用条件和填写方法，及站内调车作业的方法等等这些车站值班员的业务学问。在研习的经过中，领导、徒弟、同事不但训诲我业务上的学问，还教了我很多做人的道理，让我在今后的事业中少走弯路。

在辛劳而充实的见习中，如何尽快顺应铁路事业，如何踏实研习业务学问，顺路完成见习任务，自己变成一些见识：

要主动的调整心态，给自己确切的定位，认清现状，明白自己该做什么，不该做什么，并尽快投入到研习中去。心得体会。基层角力计算辛苦，做美意理盘算。刚开头实习时，不习俗日班，现在日班基天性相持上去。

在见习时间，对规章制度的研习是十分重要的。针对值班员的岗位。徒弟已经在《技规》、《行规》针对性的帮我做出标识表记标帜，找出了必需记住的划定。在背规章的同时增强与实际的联系，在不懂的景况下多向徒弟求教，这样更能加深对规章的理解和掌握，比机械的融会领悟要好的多。

徒弟们都具有多年的基层事业经验，我必要客气向徒弟求教，悠闲时间多与他们互换，从他们那里可以主动学到如何处理突发事故的方法和经验。这样可以让新人少走弯路。

事故通报时一个个灵便的、最好的案例研习资料。事业时、安歇时华时间去看案例，了解对事故的原故明白、对如何防止事故的研究。心得体会。同时找相应的规章制度来研习，这样能迅速进步自己对规章制度业务的认识。这样在以来的事业中防止犯似乎的差池，能少走弯路。

我觉得基层的事业始末是人生的一个坐标，有了这个始末，就更懂得地知道铁路是怎样真正运转的，实际与实际的差异，事业必要什么业务素质，同时学会如何尊重领导、徒弟、同事。

基层是一个磨炼人的平台，这里的事业我还知之甚少，我还需戮力。这种磨炼是我人生中珍奇的一笔财富！

**事故案例心得体篇七**

读过《半岛新闻》网的《郴州事故再次警示铁路管理的乱象》一文后，不禁大发感慨!

文章作者看来对铁路有一定的了解，还知道“空转”之类的术语啊?!呵呵~~本人不是攻击作者，只是希望作者能客观一点，不要一棒子打死一船的人!仅仅“基于经验作出合乎逻辑的判断”就说事故的原因“要么因为郴州机务段相关人员玩忽职守，要么因为列车司机罔顾操作命令”?甚至还得出“纵容甚至助长人性的麻木、亵玩与职业操守的堕落?”这样对我们铁路职工的评价?!很遗憾，这次事故的原因可能要让作者失望了。

作者说到铁路的管理，客观的讲，铁路的管理一直以来属于半军事化管理，管理的也不能不说是严格。但说到管理者尤其是位于中位、高位的管理者的管理素质，本人不敢恭维!大家都知道，铁路是一个企业，是一个国有重点、国家控制并扶持的企业，作为铁路企业的管理者，首先要懂得铁路生产的特殊性(铁路运输生产绝不同于公路、航运和水运，有其迥然不同的特殊性)，其次必须必须了解市场规律，要按市场规律办事，再者必须懂得企业管理，要会管理一个企业，要会管理一个特殊企业的员工。但是很遗憾，一直以来铁路的大部分管理者们只懂得行业知识，不懂得如何按市场规律办事，不懂得如何以一个企业的方式管理铁路，更不懂得管理心理学这门基础的管理学科。我甚至认为，现在铁路的管理竟不如七八十年代的管理，如今铁路的管理主要依靠高压政策以及运动式的管理为主，中高位的管理者们唱着高调，一厢情愿的认为铁路职工都是圣人，不需要亲情、家庭和生活，是啊，反正现在社会上劳动力那么丰富，每年分到铁路上的退伍军人又那么多，你有意见你可以不干，反正中高位的管理者们有肉吃、有酒喝、有车坐、有房子住，还享受着国家的行政级别!

但是作为普通的铁路职工又怎么样?我常说，大家要理解铁路职工的窘境和难处!大家可能只看到了一些在城市里上班的铁路职工，但中国这么大，铁路线又这么长，如果没有一个个的小站连接起大动脉，这个大动脉又怎能畅通?就像是中国有九亿人在农村，剩下四亿人在城市一样，铁路的大部分职工都在小站，甚至为数众多的职工年复一年、日复一日的呆在连乡镇集市都没有的荒凉小站上，忍受着远离家人的思念之苦(逢年过节时，当你在某一处荒凉之所一次次、一年年的眼睁睁瞅着一列列火车上那回家团聚的人们时，你的感受又如何呢?)，忍受着众人享受生活，而自己熬更守夜的整天只面对两根钢轨的荒凉心境。

可能大家有所不知，铁路职工的离婚率相当高，难道铁路职工都不珍惜家庭吗?非也!试问天下有几个妻子(丈夫)能忍受自己的丈夫(妻子)常年累月不着家，自己最需要亲人的时候而亲人不在身边的生活?大家听说过当父亲或者母亲回家，几岁大的孩子不肯叫爸爸或者妈妈的事情吗?对于铁路职工来讲已是司空见惯。至于大龄青年，在铁路沿线比比皆是!为什么?呵呵，今天刚认识个女孩子，还没有来得及熟悉呢，又该滚回去上班了，一走一个月，下次再见面时，已经是别人的女朋友了。。。。。应该说，铁路职工是值得敬佩的!

然而，管理者们却看不到这些!整天只是指手画脚的说职工这没干好、那没干好，今天搞这个运动、明天搞那个运动，今天这么改下规章，明天等职工都熟悉了又再那样改一下。

至于铁路职工的收入，几年前我曾看过有个统计，把铁路职工的收入归为中国十大高收入阶层，我看后不禁哑然失笑。如果说按全路的平均收入算的话，可能收入是不低，毕竟中国人都喜欢搞平均的算法嘛。但是普通职工的收入究竟怎样?大家可以去问问你所认识的铁路职工，我也可以说一下，据我所认识的当中，最低的一月仅八九百块钱，最高的是某一个机务段的司机的收入可达到四五千块钱，但这四五千块钱是靠在路上的超过规定的劳动时间的超劳所积累起来的，大部分的普通职工一月也就两千左右。从这点对比一下全路平均收入就可以看出，中、高位的管理者的收入该有多少?!

可是“敬爱的”刘志军部长还要求牺牲两三代铁路人的生活，大修特修铁路!我不是反对铁路设备现代化，也并不反对新建铁路，可是超过自己承受能力的建设，相信凡是懂得企业管理的人是都不会去做的!当年名噪一时的巨人集团一夜之间轰然倒闭的教训我们还记得多少?虽说铁路有国家支撑，但是在物价飞涨的当今社会，这种牺牲广大铁路职工的关系职工切身利益的收入和福利的做法，失去的是人心，得到的又是什么?这和杀鸡取卵又有何异?!

然而，在这个社会上究竟有多少人关心过铁路职工?铁路职工的维权之路又在哪里?就连中央电视台的春晚，各行各业都慰问到了，而每年却单单遗漏了坚守在岗位上的铁路职工!新闻媒体们眼睛都紧盯着铁路服务的质量，却偏偏瞅不到普通铁路职工的辛酸!也许有人要问，那铁路职工自己为什么不站出来?说了你也不信，你认为到自己的顶头上司面前告上司的状你能混下去吗?再往上走?那你是越级上访，对不起，请下岗!在“保安全”的幌子下，什么职工利益、职工权利，什么劳动法，统统靠边站!

说了这么多，只是希望大家在评论铁路时尽量客观一点，其实绝大部分铁路职工都是兢兢业业的好员工!这点从上面说的应该不难看出。请大家理解铁路职工!当今铁路企业的确存在很多问题，甚至癌细胞和肿瘤都不少，但我们在分析时请不要逞一时口舌之快，把矛头指向无辜的普通铁路职工身上，而应该多从这个企业的体制上和管理者身上分析，辩证的、客观的看待和分析问题!如果有媒体朋友看到，那么请你们拿起你们的武器，替我们那些广大的铁路职工说上一句公道话，帮他们维护一下作为一个普通的中国公民所应该享受的权利!

铁路的体制和管理恶瘤不除，事故不断!仁者见仁，智者见智!

**事故案例心得体篇八**

第一段：引言（150字）。

生活中，每个人都难免会遇到一些小的事故，虽然它们可能对我们的生活并没有太大的影响，但是通过这些小事故，我们可以汲取到宝贵的经验教训，提高自己的生活质量。在我参与的一次小事故中，我深刻体会到了安全意识的重要性，这个经历引发了我对安全的思考，并让我意识到每一个细节的重要性。

第二段：小事故发生的经过（250字）。

那是一个平凡的夏日午后，我和几位朋友约好一起去公园玩耍。正当我们打算翻过一道不高的栅栏时，我的一位朋友不慎被卡住了腿部，疼痛难忍。虽然并无大碍，但此事引起了我的深思。我们经过事后仔细分析，发现在这次小事故中，我们并没有做好相应的安全防护措施，而且对于栅栏的结构也缺乏足够的了解。这个小事故警示了我们安全意识的缺失，也让我们意识到了这次事故发生的根源。

第三段：安全意识的重要性（300字）。

小事故对我来说是一次宝贵的教训，它让我深刻认识到安全意识的重要性。一个小小的疏忽可能引发不可估量的后果，每个人都应该时刻保持安全意识，时刻注意周围的环境。无论是家庭、学校还是社会，都需要倡导安全意识，并加强相关教育。只有每个人都对自己及他人的安全负责，才能避免小事故演变为大灾难。我决心从自身做起，时刻牢记安全意识，以免重蹈覆辙。

第四段：细节决定成败（300字）。

这次小事故让我意识到细节的重要性。在整个事件中，我们之所以会发生意外，主要是因为我们没有仔细观察环境，对栅栏掌握不够准确。只有把每一个细节都考虑到，才能更好地保护自己的安全。细节不仅体现在我们自身的防护上，还包括对于周围环境的了解与适应。只有全方位地考虑到各个细节，我们才能更好地规避风险，确保自己的安全。

第五段：小事故的收获（200字）。

通过这次小事故，我懂得了安全意识的重要性，也认识到细节决定成败的道理。以后，我会时刻保持高度的安全意识，严格遵守安全规定，注重细节，尽可能地减少潜在危险。我还将积极向周围的人宣传安全意识，让更多的人认识到安全问题的重要性，并学会从小事故中汲取经验教训，提高自己的安全素养。在避免小事故的同时，我们不仅提升了自我保护意识，也为整个社会的安全建设贡献了力量。

总结（100字）。

通过这次小事故的经历，我深刻体会到安全意识的重要性，并意识到每一个细节的重要性。我们每个人都需要时刻保持安全意识，注重周围的细节。只有这样，我们才能更好地保护自己的安全，减少潜在的危险。同时，我们也应该积极向周围的人宣传安全意识，让更多的人认识到安全问题的重要性。通过共同努力，我们可以为整个社会的安全建设做出贡献。

**事故案例心得体篇九**

近年来，交通事故频发，给人民群众的生命和财产安全带来了严重威胁。为了提高安全意识和防范能力，我所在单位开展了一次反事故宣传活动。通过参与这次活动，我深刻理解到了反事故的重要性，也积累了一些宝贵的心得体会。以下是我对这次活动的观察和思考，总结起来的五个方面的体会。

首先，提高安全意识至关重要。反事故活动中，我们通过组织观看安全宣传片，参观交通事故现场模拟展示，以及组织相关知识考试等方式，加强了对安全的认识。通过这次活动，我深刻体会到了安全无小事的道理，意识到只有将安全放在第一位，才能有效预防交通事故的发生。

其次，交通法规须遵守。在活动中，我们通过交警同志的讲解和演示，了解了诸多交通法规，也认识到了自己在日常生活中存在的不规范行为。尤其是在行车过程中，我们必须严格遵守交通信号灯、保持车速、不超车、不乱变道等规定，只有这样才能确保安全。

再次，强化自我保护意识。交通事故发生时，很多人因为缺乏自救意识而无法及时保护自己，造成了更大的损失。通过活动中的模拟演练，我学会了正确的紧急救援方法，比如正确打电话报警，采取正确的逃生方式等。这样的知识对于提高自己的自救能力，保护自己和他人的安全非常重要。

然后，培养责任意识和良好的驾驶习惯。在活动中，我们了解到造成交通事故的原因往往是人为的，大部分是因为驾驶员的不良习惯导致。因此，我们要培养良好的驾驶习惯，比如保持安全行车距离，不酒驾、不疲劳驾驶，不超速等。同时，在驾驶过程中也要时刻保持警觉，严格遵守交通规则。

最后，加强交通安全宣传普及工作。交通安全事关国家和人民的安全稳定，需要全社会共同参与。通过这次活动，我认识到交通安全宣传工作的重要性，每个人都应该积极参与其中。我将积极宣传交通安全知识，发动身边的朋友和亲人一起关注交通安全，提高他们的安全意识。

通过这次反事故活动，我深刻认识到了交通安全工作的重要性，也明白了自己在交通安全方面存在的问题。我会将这次活动中的收获转化为自己的行动力，用实际行动践行交通安全，为社会的稳定和人民的安全贡献自己的力量。相信只要我们每个人都能够从自身做起，培养良好的交通安全习惯，我们的社会将会更加安全和和谐。

**事故案例心得体篇十**

今年6月是全国第xx个“安全生产月”，国务院安委办将以危险化学品安全为重点，以“防风险、除隐患、遏事故”为活动主题，开展全国“安全生产月”和“安全生产万里行”活动。观看安全生产微电影时，事故教训触目惊心，国家各部委重拳部署，震撼人心。对于危险化学品生产企业的一名员工来说“安全之路永无止境”，再一次敲醒“安全无小事”的警钟。

“1.3烫伤事故”带来的伤痛还未逝去。不管是运行人员、检修人员还是基层管理工作者，工作中都必须从全局出发，从细处入手，越是细微的地方，越是应当引起我们的高度重视。俗话说:千里之堤，溃于蚁穴。不能因为“这是小事”而放松警惕，“小事”同样要求我们以认真负责的态度对待，以严谨细致的工作作风处理。仅有这样，我们在工作中才能做到万无一失，确保安全。为此，我们必须持之不渝地抓好以下工作，方可将小事融入到日常习惯。

公司进入能投集团以来，带来了新的管理形式和管理理念，也为安全工作提出更高要求。但我们部分职工未及时跟进，没有做到清空思想，转变观念，做事仍然存在想当然，不负职责，随意操作。无视安全规程和各项规章制度，未严格遵守。不按制度执行，不按流程办事，就会出现差错，最终酿成事故。

为避免安全事故的再次发生，我们必须对事故进行分析总结，吸取教训，总结经验。首先应加强自身对安全规程和各类规章制度的学习，在工作中严格执行各项规章制度的要求，不越雷池半步。如典型的“两票三制”、“八大作业规程”。规程及规章制度的学习不能流于形式，不能走马观花;要结合我们工作实际，在学习的同时，组织相互讨论，明确自身工作中容易犯的各项规程规范条款，以便以后的工作加强注意，规范自身的工作作风和工作行为，确保人身和设备安全。其次，我们要加强业务技能的培训学习，加强培训学习的力度。培训要从两方面入手:一是自身综合素质的培训，二是义务技能的培训。自身综合素质的培训更多的是靠我们自我的自觉学习，多读书，了解各类文化知识，提高个人综合涵养;业务技能的培训既需要理论知识的丰富，更需要实际操作技能的锻炼，这两方面都需要我们主动学习。多看、多问、多练是提高我们操作技能的必要手段和方式。仅有业务技能提高了，我们才能在处理事故时统筹安排，对故障设备进行关键点检查，及时发现故障根源，对症下药，避免事故扩大化。

一要加强安全教育、宣传和培训，增强全体职工的安全意识，提高全体职工的安全技能水平，曾强对设备的隐患排查本事;二要加强对人员的隐患排查。组织对各岗位人员的安全技能水平进行抽查，并及时向领导报告安全生产形式，采取措施组织整改，检查整改效果，以到达安全生产的目的。对隐患的排查要坚持预防为主，防治结合，早发现，早治理的原则，对未及时整改的，要求说明原因，做好备案，限期整改。从根本上保障人员、设备和财产安全。

一是要加强班组对典型事故的学习讨论和演练。演练必须落到实处，不能纸上谈兵，在条件允许的情景下进行必要的实际操作。二是对事故及异常现象信息的分享。各个班组长应加强沟通学习，共享各类资源和信息。事故具有偶然性和必然性的特点，每个班组遇见的事故和设备故障都有不一样之处，这就要求我们对各种事故的现象及处理过程进行沟通讨论，以到达信息共享特、共同提高的目的。

企业要生产必须保证安全，安全才能促进生产。正如车间的几个大字:高高兴兴上班，平平安安回家。安全检查不是“简查”，安全检查不能“点到为止”。这既是对运行和检修人员的要求，也是对安全人员的要求。运行及检修人员必须根据自我的职责对分管设备管理进行细致全面的检查，不能流于表面，应根据设备的运行状况，做到“看、闻、听、摸”。安全监察人员同样得对人员违章、设备设施隐患和问题不能“点到为止”和“淡化”。“简查”和“点到为止”会使不少问题被漏掉，埋下隐患，留下一个个定时炸弹，导致事故的发生。

教训是深刻的，难以忘记的，我们将治理与打造一支团结协作的团队、一个和谐、有冲劲、互帮互助、共同提高的团队，我们将以严谨求实的工作态度，以满腔的热情和昂扬的斗志走向新的起点，迎接新的辉煌，切实落实好防风险、除隐患、遏事故创造一个安全、有序、和谐的生产、生活环境。

**事故案例心得体篇十一**

近期，在生活中或者是工作中发生了某种程度的事故，这让我意识到生活中的安全问题至关重要。在事故发生后，我深深反思了自己的善于预防、管理和应对危险情况的能力。通过这次经历，我深刻地认识到事故会给我们带来多大的损失，也因此从中汲取了许多宝贵的心得体会。

首先，我明白到预防的重要性。事故往往是可以预见和避免的。在这次事故中，我没有及时发现隐患，也没有采取有效的措施进行预防。如果我们能够提前预见到潜在的危险，我们就能够更好地控制风险，并采取相应的措施来防患于未然。如今的社会节奏加快，生活和工作压力也越来越大，但是我们不能因此忽视了安全问题。我们应该时刻保持警觉，做到预见风险，做好防范工作。

其次，我认识到事故管理的重要性。一个良好的事故管理系统可以帮助我们减少损失并提高事态应对的能力。在这次事故中，我们没有及时处理，结果造成了更大的损失。如果能够建立一个完善的事故管理系统，我们就能够更好地控制和处理各种突发事件。事故管理不仅仅是针对个人，也包括组织和社区。我们要明确责任，建立相应的机制和流程，以应对各种危机情况。只有这样，我们才能够更好地应对和处理事故，减少损失。

第三，我体会到对危险情况的应对和处置非常重要。当事故发生时，我们的第一反应往往决定着事态的发展。在这次事故中，我们处理不当，导致了事态的进一步扩大。应对事故时，我们要冷静思考，迅速判断形势，并采取及时有效的措施。我们要学会高效沟通，协调各方资源，尽快控制事态发展。在应对危险情况时，我们要注重团队协作，相互支持和信任。只有通过合作和集思广益，我们才能够更好地解决问题，减少损失。

第四，我明白到事故之后的处理和教训是重要的。事故之后，我们要及时进行事故调查和分析，找出事故原因，并制定相应的改进措施。同时，我们也要对自己的行为进行反思和总结。在这次事故中，我明白到自己的不足之处，意识到了平时的不够谨慎和松懈，从而更加重视安全问题。我们还要将事故教训以案例的方式进行分享和传播，让更多人引以为戒，加强安全意识和能力。

最后，我意识到预警机制是防范事故的重要手段。预警机制可以帮助我们及时发现和预测危险，采取相应的措施。我们可以通过技术手段和人员巡查等方式建立起一套科学完善的预警机制，以确保我们能够在危险来临之前及时做出反应。只有做好预警工作，我们才能够更好地预防事故的发生。

综上所述，事故发生给我们敲响了警钟，让我们意识到安全问题的重要性。通过这次经历，我进一步明白到预防、管理和应对事故的重要性。我们要时刻保持警觉，提前预见潜在的危险，并采取相应措施进行预防。同时，我们还要建立完善的事故管理系统，学会应对和处置各种危险情况。当事故发生后，我们要及时处理和处理，总结经验教训，并加强预警机制。只有这样，我们才能够更好地提高安全意识和预防能力，减少事故的发生。

**事故案例心得体篇十二**

目前我们组织学习了，，的安全事故通报,事故的主要原因是工作人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人现场管理不到位。

此三件事故的发生，暴露了安全管理的一系列问题，凸现了工作人员安全责任不清，现场不进行查勘，作业人员缺乏基本的安全技能。

事实证明，如果对危险点不预测，不防范和控制，那么在一定的条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。

通过学习，在次强化了大家的安全生产意识，安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常工作中。

此三件事故的发生，使每个员工的心里都十分沉痛，同为南网人，发生在他们身上，如同发生在我们的身上一样，沉痛的教训，只有认真思考，进行反思。

通过学习，体会如下：

1、三件事故充分暴露出来的问题是：“违章，麻痹，不负责任”，三违行为就是野蛮行为，不树立牢固的安全意识，只图省事、快当、存绕幸心理，怕麻烦，这就是事故发生的必然。

2、作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，不验电不挂接地线，无安全措施保障的情况下就作业，严重违反和保障安全的技术措施，这也是事故发生的必然。

3、制度的缺失，管理的缺位。

严不起来，落实不下去，执行力差，而且在检查中只报喜不报忧，平时对设备管理又不到位消缺又不及时，判断缺陷又不准确，日常巡检工作又不认真，致使存在不安全的因素而导致事故的发生。

4、风险管理流于形式，有章不循，有规不遵，工作浮躁，作业人员现场操作不按要求执行，危险点控制措施虚设。

5、在工作中安全管理制度和安全措施未落实，工作人员安全意识，安全学习流于形式。

通过学习我们反思很多、很多，我们应该深刻地吸取教训，对照，结合我们公司的安全生产实际和安全生产规章制度，在今后的工作中加强安全技术培训和反事故演练，对设备进行全过程管理，认真学习事故通报，努力提高我们的业务技能和安全意识。

在我从事农电工作18年以来,我认为要做好安全生产工作，杜绝事故再次发生,必须从以下几点着手：

一、要进步加强安全生产工作要从具体上抓，杜绝务虚和表面文章,要认真做好安全生产责任制，把安全责任落实到每项工作的`管理者、组织者、实施者、落实到每一个人，谁组织谁负责、谁实施谁负责、的原则：进一步落实各环节每个岗位，每个员工,级级落实层层分解。

二、安全活动内容要丰富，活动内容要有合理化建议，和辖区事故隐患点分析，在生产工作中出现的问题进行分析等，通报学习要有分析有比较，使通报成为我们的前车之鉴.。

三、班组长和工作负责人要认认真真去履行自己的职责，对每一项工作都要做好现场勘察和隐患预陷，认真开好班前班后会，做好工作开始前的，三交三查，确保任务清楚、危险点清楚、作业程序清楚、安全措施清楚、要严格落实农配网，三防十要反事故具体措施，特别是防触电、防倒杆、防高坠、事故防范措施的落实。

四、加强对临时工,民工的安全教育工作，临时工民工安全教育卡不能出现代签临时工，民工要做指定的工作，不能从事技术性的工作。

五、我觉得保证安全的组织措施和保证安全的技术措施，就是我们生产在第一线的工作人员的生命线，如果你对其中一项的忽视就是对自己的生命和他人生命的藐视那后果是难以想象的。

特别是在我们生产第一线的工作人员，工作前一定要进行三措一点分析：千万不要有违章作业和习惯性违章，不要存有侥幸的心理，在生产中要有随时都会有发生危险的可能性，只有防范与未然，才能确保人生的安全。

近年来，电力安全生产虽然慢慢步入良性循环轨道，但安全生产的现实提醒我们，安全生产管理工作还有许多的不足和漏洞。

我们每一个电力职工都不能高枕无忧，一定要不断加以改进，让我们在平凡的工作岗位上坚决做到三个不发生百日安全活动的各项措施：为我们景宁电力公司更美好的明天唱响安全的主旋律!

一、加强安全管理

每一次安全事故的发生都是由麻痹大意造成的。

要从以前发生的安全事故中吸取经验教训，不断加强对现场安全工作的管理，杜绝此类事故再次发生;要充分发挥公司安全员和班组安全员作用，对现场安全隐患进行定期、不定期排查，做到安全隐患及时发现，及时处理;安全责任人要加强对生产现场的巡察工作，对违章操作进行严肃处理和纠正，加强安全规章制度和操作规程的学习，提高员工执行力，增强员工责任感，把安全工作落到实处，确保安全生产的良好秩序。

二、杜绝“三违”行为

“违章，麻痹，不负责任”，三违行为就是野蛮行为，不树立牢固的安全意识，只图省事，存侥幸心理，怕麻烦，这就给了事故发生可乘之机。

作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，操作行车前不进行遥控器和行车的比配确认，远距离操作行车，都严重违反安全操作规程。

要加大对“三违”行为的查处，坚持开展班前五分钟安全早会，做到安全工作天天抓、天天讲，安全互保对子之间应做到时时监督，时时提醒，发现不安全因素，及时制止;把安全工作落到实处，坚决杜绝安全事故的发生。

三、强化安全意识、加强技能培训

要组织好员工的技能培训工作，不断提高员工的操作技能和职业素质;加强设备认知培训，让员工了解设备的基本原理和构造，增强其对操作规程的进一步理解;加强安全培训，让员工在通过不断的安全学习中进行反思，从中吸取经验教训，强化安全意识，增强责任感。

事故通报的学习与分析，其目的旨在于警世及教育我们，

帮助我们查找自己工作中的不足。

我会在以后的工作中不断学习，提高自己的安全管理水平，做到安全无小事。

通过参加集团组织的水泥厂培训，我积极学习，虚心请教，对公司水泥业务有了全面细致的理解，要想生产出高质量的水泥需要在现有生产工艺水平基础上做好安全，电器设备、工艺和实验室工作。

在我在思路不是很清晰的时候，指出了一条正确且快捷的大道。

要强化安全生产日常学习，树立安全意识 要强化安全生产工作，公司安全生产关系到广大职工、消费者的生命安全，关系到公司日常工作能否持续有效的开展下去，关系到社会的和谐稳定，必须牢牢绷紧安全之弦，保证公司的稳定发展。

要牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，这是安全生产的工作方针，也是长期安全生产工作的经验总结，必须不折不扣地贯彻执行，通过日常工作总结安全生产经验，防范各类事故的发生，树立“安全第一“的意识。

我得到最深的体会是，安全无小事，事事要安全。

安全责任重于泰山不是危言耸听，是切切实实关系到每个人生活工作的基本要求。

在以后生产过程中我一定要严格遵守有关安全生产法律法规，加强学习公司的安全生产制度。

我希望今后可以学习更多的安全知识，不断充实自己。

也希望每个人都在一个安全的环境中安全的工作。

有人说，安全是火，点燃了我的生命之灯，安全是灯，照亮了生命之路，安全是路，引导生命走向新的辉煌。

是啊!安全这么简单的二字，切让很多的人勾勒出了他们伤心的画面，就是因为那么一个简单的动作，那不经意间的触碰，致使自己遗憾终生，甚至丧失了生命，后悔莫及，所以，我们要提高对它的认识，并保持一定的警惕性，让它与我们同行。

厂里的关于安全带规章制度，哪怕是一个简单的标识牌也不放过，最重要的是学习如何更安全的操作设备，他们在逐一的学习着，并根据自己所在岗位的安全要求，做了总结，在互相监督的情况下，一一落到实处。

因为作为工人，只有设备安全了，他们才能更放心更安全的工作。

我相信他们在今后的工作中一定会做得更好，因为他们需要安全作为工作和生活保障，学习安全与安全同行。

**事故案例心得体篇十三**

一个姐姐在保险公司工作，什么样的人都会碰到，确切的说什么样的被保人都见过。尤其是车险赔付几乎天天有，时时有。她还常嘱咐我们这些有本儿的人说“能撞树就千万别撞车，能撞车就千万别撞人。”道理很简单，人人都懂。但是，交通事故的发生，并不像这句话讲的那么简单，有的都是在还没反应的情况下发生的。

就拿今天这事来说吧，我们正常行驶，前面呢，是我家这片大型巴士、公共汽车的集聚地。因为这是一个人群活跃的路口，也是通往南北东西的要塞，所以必经的车太多太多。记得以前小时候，每次走到这，都是很忐忑的心情，因为实在太不安全，这是作为行人的心理状态。后来，有一天发现，这个路口，南北东西都加了双倍的红绿灯，基本是百米一个。当然，这是必然的结果，因为在这个路口发生过太多太多的事故。宾馆门口接待乘客上下的出租车，靠边就停。过多的车站围绕太多的乘客在等候，大部分公共还你争我抢看谁先占个好地儿。每次经过这，总是乱哄哄。看着那里三层外三层的大公共，最里面的打着左闪想出来，但是因为你先占了好地儿挡住我后面的了，而且还不快走，那我就超过你把你别在里面，所以呢，就是它前面一辆打着右闪的大公共把它别在里面，让你休想出来。就这样恶性循环的，你就看那些公共拧的跟麻花似的。而且滴滴声此起彼伏。真的是行人看了讨厌，车上乘客闹心，后面排队的小车无奈。

而今天，每次看到的别的车出事故，或者被堵在后面焦急等待的车，调换了角色。出事故的是我们，而且还害后面的车排队等。由于红灯限制加上前头车站的杂乱无章，我们被堵在这个路口。几分钟后，刚舒缓的道路，我们正常行驶，由于右边车道被停留的出租车占道太多，我们顺势向左打，此时，一辆绿色的大公共“嗖”的一声就冲过去了，甚至我们还在埋怨“开那么快不要命啊”的时候，为了躲避右边的taxi，又向左打了一点方向，这基本是同步动作，总共也没几秒的时间，又一辆破旧的大公共也疾驰而来，就在它的车头冲过去的时候，我听到了一个不悦耳的声音，然后从车窗看到越来越近越来越近的两辆车即将擦到，也可能擦到了当时我不知道。事故就这样发生了。(设想您要是慢点飞呢，他不就不会发生了么)。我们双方都下了车，还好，我担心的车身没有受伤，最起码不是大面积的硬伤，只是车头的下方擦出一道白晃晃的伤痕。明明是辆黑色的漂漂亮亮的车，擦出一条白道，搁谁心里都不是滋味。后来两个司机理论起来了。那名公共的司机，我客观的讲，还是很有礼貌的，跟我们讲道理，“你看啊，我们是在最左这条道上正常行驶，是你的车并的线，你撞的我们”我之所以认为他有礼貌，是因为他的态度还算诚恳，并且语气平坦，没有露出任何不文明的举动。(sorry，我这样讲，是因为，当我作为一名公共汽车乘客时，我经常会看到一些边开车边满嘴跑脏字，甚至向窗外一探头随地吐痰，还有对待乘客还大呼小叫不耐烦的，什么样的都见过，唯独就没见过电视上常常报导的受乘客欢迎被誉为热情文明称号的司机。可能也是我没赶上。)。可是他这话分明就是把自己择的干干净净什么责任没有，你要是慢点儿呢?..不过因为他的礼貌，我并没有动气，在一旁回忆当时到底是个什么情况。可是后来公共上的人下来了，我清楚的记得那个拿着票夹穿着交通队统一棉袄的一年轻男子，他一下车的表情就令我不舒服，吵吵了几句之后，从衣服内兜掏出烟来，顺势叼嘴里一根，那一系列动作，在我看来十分丑陋。我觉得十分影响了他们这个团队的整体面貌，尤其跟那位讲道理的司机一比，好似流氓一般。他吵吵的什么我听不大清，但有一句，让我有些内疚，那就是“你先把车靠边，你回头瞅瞅，后面堵了一大堆了”。同样都是驾驶人，我十分理解后面排队等待的司机们的心情。恰在此时，主路过来一辆警车，一警察前来询问，讲明事实后，人就撂一句，“你负全责，知道么，先把车挪开。”多么言简意赅。......

“全责”，冤么?我觉得冤。

当然，在交警那里，我愿意接受这个事实，因为我们学交规时，老师就都讲过，小车要让公共运营的汽车。并且不可以占用公共车道。可这么多年，我始终不知道家门口那个路口，到底哪条是公共车道?我从未在地上看到过那条橘色的公共车道画在哪里。但我看到过几辆公共并排的行驶在各个道内，就连当时发生碰撞时，那辆公共也不是在公共车道里啊，离车站也就不到50米了，它明明是要进站的车啊?我不解。

正因为这个路口，人多，车多，妈妈都不敢让我开着回家，不愿意我走这个路口。

再者，我们虽然接受了全责的责任，但是情理上接受的并不甘愿。爸爸开车很谨慎，甚至比我还要小心，从来也不抢行争先的。更何况是和大公共，谁人不知谁人不晓，大公共横冲直撞的，躲还来不及呢。这次正是如此。只能说是没躲及，不带这么欺负人的。我后来回想，发现自己好渺小，保护不了我的家人。看到爸爸在和人家理论，我都没办法帮他，心里很自责。

我家超爱听交通广播，当时车里也是1039，今天李丽和郭伟，不知道他们会不会播由于一起事故造成某某路段交通拥堵...

我只想说，今天又给我上了一课，千万千万千万千万别跟大车抢道，千万千万千万千万在会车时小心小心再小心(尤其是大车)，千万千万千万千万要注意交通安全。

今天的事，太背了，真是哑巴吃黄连有苦说不出。

我好像真的很怕大公共，小时候出过一次车祸，也是和大公共撞上了，那是姑姑下午从幼儿园接我回家，记得是过大桥的时候，当时什么情况记不清了，就记得，当时一下子就躺在公共汽车下面了，姑姑把自行车砸在我身上，后来一大堆人把我们送去医院。晚上爸爸妈妈赶到医院，对方一个劲的赔礼道歉。后来听妈妈说，当时姑姑的自行车保护了我，我身上只是被车砸的青一块紫一块，可是姑姑的胳膊被公共汽车的轱辘碾到了，再后来的就不记得了，只是姑姑手臂上到现在还有一个疤。还好那会小，有些都记不起来了，现在大了，细回想真是后怕。

其实我还挺喜欢坐公车的，但也不是所有。好像印象中最喜欢的是在姥爷家坐brt，就在姥爷家门口，它是环行车，我每次都喜欢从家门口坐，然后上行到终点再绕到对面下行到我的目的地。brt又干净，设计的有非常人性化，扶手超多，不论站在哪里，只要不稳，一伸手就能够到扶手。而且坐那趟车都不必听mp3，有好看的新闻，还有与时俱进的music，所以每次回姥爷家，出去玩我都要坐那辆brt-2。

好像有感的有点多了，最后还是那句，人人遵守交通法规，安全驾驶，安全出行。人人都学会礼让一些，尽最大的努力去避免这些不愉快的事情发生吧。

**事故案例心得体篇十四**

近期我们sps-b工段组织员工学习了的事故报告。经过学习我深有感触。作为物流部门的一名一线员工，我深知一线生产与安全的密切关系，因为我们直接接触的拖车叉车及其各种物料等，这些设备需要我们严格按照“sop”进行操作，它是我们拉动物料的关键所在，也是最容易出现安全事故的要害。而一旦发生事故，后果将不堪设想。安全不仅仅是企业的事，更是我们自我的事。安全事故一旦发生，最大的受害者不是企业，而是我们个人的身体和健康，一旦失去便不可能像财富一样能够失而复得。所以，我们应当认真进取学习这些安全事故，反思自我工作中的不足并加以改正，牢记这些血的教训。

经过学习这些事故报告，我们发现事故的发生大多是由于员工违反安全操作流程，自我防范意识淡薄等等造成的。此类事故的发生不仅仅伤害到自我的身体，影响到企业的生产，更重要的是对这个家庭在经济和精神上所造成的巨大影响。可是我们应当在工作中不断地提醒自我细心，细心，再细心，为了自我，为了企业，更为了家庭。常理下，任何事都有发生的可能，这是不可避免的，我们虽不能要求零事故率，但我们的目标绝对的应当向零靠近。

在平时的工作中，我们应认真研究和讨论事故的经过，结合部门的实际情景，制订出有效的防范措施，防止类似事故在我们身边发生，必须时刻坚持清醒的头脑，对安全生产不能有丝毫的麻痹和松懈!当存在微小的安全隐患时，如果不及时的处理，就会留下无穷的隐患。所以，我们在实际工作中，要防微杜渐，从小事做起，及时发现和处理好不安全因素。我们应当从“要我安全”转变为“我要安全，我会安全”，立足本职，弘扬安全知识，落实公司安全生产隐患治理的各项措施，把每项工作落实到位，避免安全事故的发生。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！