# 爆炸事故心得体会5篇

来源：网络 作者：逝水流年 更新时间：2025-03-30

*实用的心得体会是可以让我们的思想得到升华不断进步的，不少人都习惯用写心得体会的方式来记录在生活中得到的感受，以下是小编精心为您推荐的爆炸事故心得体会5篇，供大家参考。道路千万条，安全第一条。用气不规范，亲人两行泪。下面我们从三起燃气爆炸事故...*

实用的心得体会是可以让我们的思想得到升华不断进步的，不少人都习惯用写心得体会的方式来记录在生活中得到的感受，以下是小编精心为您推荐的爆炸事故心得体会5篇，供大家参考。

道路千万条，安全第一条。

用气不规范，亲人两行泪。

下面我们从三起燃气爆炸事故案例中我们总结出一些实用的案例知识，因此这些燃气硬核安全知识必须安排上，希望对大家有所帮助。

案例一：知否知否，老鼠咬坏胶管如鸟覆危巢

2024年10月16日，贵阳市一小区居民家中发生燃气爆炸事故，燃气公司工作人员调查后发现，酿成此次事故的“凶手”竟是老鼠。原来，居民家中燃气橡胶软管被老鼠咬破，导致天然气泄漏后遇明火引发爆炸。

燃气橡胶软管价格低廉，却隐藏着安全隐患。近年来，老鼠咬破燃气软管导致燃气爆炸事故在全国各城市频发，已成为室内燃气事故主因之一。受材质所限，橡胶软管使用寿命只有2年，且易龟裂老化、遭老鼠啃咬，引起燃气泄漏。

敲重点啦！！

普通的燃气皮管易破损老化。建议使用更安全的金属波纹管，以避免日常用气安全隐患的出现，危及您和家人的生命财产安全。

案例二：知否知否，安全使用燃气须念念不忘

2024年1月30日，长春市绿园区杨家小区一户居民家中燃气泄漏，引发爆燃及火灾。事故共造成8人死亡，3人受伤。初步判断，事故因居民使用燃气不当造成。

燃气事故真的好可怕！我们应该如何安全使用燃气？说来也简单，牢记“四个一”！

01

换一段胶管

定期检查燃气胶管，长度不超过2米，使用年限不超过2年；老化、磨损或非燃气专用管必须立即更换；胶管两端要用燃气卡子固定。

02

多关一道阀

使用燃气后，一定要关闭灶具开关和火嘴两道阀门；如使用燃气双嘴开关且一侧闲置时，务必将闲置侧关闭或换成单嘴开关。

03

开一扇小窗

在使用燃气的过程中，务必保持室内空气流通，有充足的氧气，且有人值守。

04

记一个电话

牢记燃气公司服务热线，关于燃气方面的问题可以随时拨打。

案例三： 知否知否，定期换燃气灶切记打定主意

2024年2月18日晚上，家住株洲市荷塘区湘湖大厦403室的周先生走进自家厨房，由于燃气灶老化致天然气泄漏，他身上羽绒服产生的静电，引燃天然气，导致发生爆燃，他脸部被轻微烧伤，还好没有大碍。爆炸导致室内一片狼藉，厨房天花板、厨房门和厕所门脱落，6扇窗都被震碎。但同时这个事故发生的根源在于，周先生承认家里的燃气灶已经用了9年。因燃气灶老化，自动熄火装置已经失效，导致燃气泄漏，这为我们敲响警钟！

在天干物燥的季节，羽绒服、毛衣等都容易产生静电，只要室内泄漏的天然气达到一定浓度，即便没有明火也能引发燃气爆燃。

那么生活中我们应如何去除静电呢？

可以通过用手触摸金属物体，如车门、金属门框等，手或身体接触墙壁等方法去除部分静电，同时加强室内湿度，如在家中放置加湿器，拖地，湿布擦拭物体等。

8月12日23:30左右，天津滨海新区塘沽开发区突发爆炸事故。事故发生后牵动着全国上下的心，集体为天津祈福。

8月12日23时30分，天津滨海新区集装箱码头危险物品仓库的连续大爆炸，等于24吨tnt炸药的爆炸当量，方圆2公里内所有房子的玻璃全部被震碎，数千辆进口的大众汽车全部被烧为废铁。天津市5个中队的消防队员在救火现场，多名人员被炸牺牲。死伤的市民和消防官兵的人数，尚未公开，但是，数目惊人。滨海新区的医院住满了受伤的群众。

天津的爆炸事件，惊动全国上下，惊动世界。唯有天津本地的报道，寥寥无几。在巨大灾难面前，如何面对残酷现实?如何反思生产安全?不仅是政府，也是媒体的责任，谁都不能回避。

一幅幅残酷的爆炸场面，可以看出这个中国经济最为发达的经济开发区，曾经以20%以上的年均经济增长速度，使本来远远落后于上海浦东新区的开发区，一举超过了浦东，造就了天津人均gdp超过上海的经济奇迹。

天津开发区的发展，以天津新港为核心，以滨海开发区为主线，创造了这个古老城市的勃勃生机，创造了这个本来已经落后的直辖市的第二个经济青春。

我们本来应该为天津的经济奇迹表示高兴，并为天津今后的发展，抱着很大的希望。

但是，巨火所引起的两次大爆炸，在几分钟之内，等于给这个经济奇迹的心脏，狠狠地轧了两刀。天津人在留血，中国人在流泪。

看着那些勇敢的消防官兵，被强烈的爆炸而壮烈牺牲，看到许多无辜民众，被活活炸死，数百名无辜群众和救火队员严重受伤，数千辆崭新的进口汽车被烧成灰烬，无数的房屋和厂房，被炸的粉碎，我们能不心疼，能不对安全生产的问题，进行彻底的反思吗?

15个小时过去了，到现在，也不知道起火的原因是什么?爆炸的原因是什么?

安全生产部门的责任何在?物流公司的责任何在?

经济迅速发展，安全的问题没有跟上。这本来不是什么新鲜的事，但是，爆炸威力之大，爆炸所造成的伤害，不仅在天津，在中国，在全世界的范围内，都是历史空前的。

危险物品，大量地堆积一个产区，为什么没有隔离措施?危险物品仓库周围，为什么没有有效的防火、防爆设施?这些物品，为什么不存在远离建筑群的地方?或者，为什么不用地下库设备?或者用安全、防火、防爆的隔离墙?

要知道，如果是核反应堆，需要怎样的防核、防爆、防火设施，国际上都有严格的规定。而天津新港的危险物品，有如此巨大的数量，也无异于一个小的核反应堆啊，为什么不把安全的问题，当成比生命还重要来考虑?

其实，这样的仓库爆炸，我们已经看到了其巨大的威力，等于5枚常规导弹的`杀伤力了。同时，爆炸的周围，都没有明显的防护措施和设备，那些靠近仓库的建筑物，一直都是跟一颗随时爆炸的原子弹在一起。

中国的国家大，天灾几乎不断，人祸也不时发生，我们司空见惯。但是，如此巨大的爆炸，已经不是天灾问题，而是人祸问题。

是人祸，就必须预防。所有的安全问题，都可能造成人员伤亡，财产的损失。企业如果为了节约成本，而不顾安全后果，那么，我们就不可避免要看到如次重大的灾难。

安全管理部门，不严格，就可能酿成大祸。天津新港的爆炸，不仅是大祸，而且，它直接把天津新区多年来所创造的经济奇迹形象，在一夜之间被完全摧毁了。要重新树立天津新区的形象，将需要很长的时间。

最后，为已经牺牲的消防官兵和无辜民众，表示深切的哀悼。为天津经济建设的恢复，表示热切的期盼。

自从人类懂得使用火以来，火在人类社会的发展进程中起了极其重要的作用。诚然火能为人所用，但如果失去控制，却同样能带来巨大的伤害。都说水火无情，城市生活中，火灾犹胜水灾。一旦大火烧起，就会迅速蔓延，扑灭困难。新疆乌鲁木齐南郊山区山沟内的煤田大火，从清朝时就在燃烧，直到04年才被扑灭。而从古到今，惨死在火魔中的生命更可谓是不计其数了。

俗话说聪明人从他人的事故中吸取教训，普通人从自己的事故中吸取教训，傻子不从任何事故中吸取教训。这次选了08年发生的一些火灾案例，希望我们的员工都能从中吸取晚上，晚修回来，打开电脑，习惯性地随即打开温博。一看，推荐栏里更新了好几篇文章，发现都是有关火灾的。然后，迫不及待的打开它们，越看文字，越看图片越觉得可怕，一天之内可以发生这么厉害的事儿，而我们人可以在一天之内就消失地无影无踪的，足见人的生命之脆弱，脆弱的经不起任何的折腾。

记得，中午也曾开过电脑，匆匆忙忙地进过温博，那时候，还没有这样触目惊心的火灾新闻啊，原以为今天也会像平时那样平平常常过的。原先曾明确听说的58省道分泰线，今天会举行通车仪式的，可是，作为泰顺的这儿，似乎一点消息也没有，平静的出奇。于是，我们猜想，是不又被延迟了啊，否则那场面肯定不亚于瓯海大道的通车仪式的。只是，没想到，盼不到好消息，却意外等来了特大火灾的新闻，又有那么多的人员伤亡，能不让人震惊吗?

真的是，多出了好多震惊，今晚。教训，做安全生产中的聪明人。

自20xx年秋季以来全国发生数起重特大生产安全事故，社会影响极为恶劣，严重影响广大人民的生命安全，威胁企业的安全生产运行。为了提高公司全体人员的安全生产意识，加强安全生产的责任感和紧迫感，从内心深处认识到安全生产的必要性和重要性，安全与环境监察部搜集整理六个典型事故调查报告，分公司安全员李贝立即响应安监部下发的30号文件认真贯彻学习并讨论。

本次的安全事故学习不同以往，此次重点是对事故调查报告的报告编写、调查过程、原因分析、防范措施等进行深入学习。通过对包茂高速陕西延安“8·26”特别重大道路交通事故、吉林省吉煤集团通化矿业集团公司八宝煤业公司“3·29”特别重大瓦斯爆炸事故、山东保利民爆济南科技有限公司“5·20”特别重大爆炸事故、中储粮黑龙江分公司林甸直属库“5·31”火灾事故、中石油大连石化“6·2”火灾爆炸事故、吉林省长春市宝源丰禽业有限公司“6·3”特别重大火灾爆炸事故的学习，让我深刻理解“安全第一、预防为主”的含义，理解贯通并融入当前安全生产工作中。做为一名企业员工，我深知企业安全生产工作搞得好与坏，直接影响着企业的经营效益、企业形象及生存竞争力等诸多方面。安全文化也最终影响着企业安全文化建设的实效与成败。“现代安全经济学“三角形理论”认为，经济是两条边，安全是底边，如果没有底边的支撑，即使经济发展再快也构不成稳定的三角形，可见安全生产是经济发展的基础和前提。搞好安全生产能够保障生产力。人是生产力三大要素中最具决定性的因素，而事故与职业伤害使劳动者的生命和健康受到伤害，劳动力受损，而搞好安全生产是人力资源稳定的最根本保障，只有人的生命安全得到保障，才能充分激发人们创造财富的热情和动力，只有遏制重大事故，减少事故造成的伤害，才能使社会安定有序。

安全生产可以促进生产力的发展。生产活动是人们经过劳动的物质转换活动，而生产过程中，人们会遇到各类的事故隐患，排除事故隐患，遏制事故发生，用尽量少的劳动消耗和物质消耗生产出更多符合社会需要的产品。安全生产所产生的效益是隐性效益，不象普通投资那样直接反映在产品数量的增加和提高产品质量上，而是体现在生产的全过程，不发生事故，才能保证生产的正常开展和连续进行。

科学发展首先强调的是安全发展，安全发展要坚持安全第一的方针，将安全工作摆在更加突出的位置。安全生产与经济发展的各项工作同步规划、同步部署、同步推进，把安全生产纳入企业发展战略和规划的整体布局，制定企业安全生产中长期计划，建立安全生产责任考核体系，与经济发展一样使安全生产实现量化考核，纳入政府、企业和干部业绩考核内容，真正实现安全发展。

近期，检察机关公布了对天津港“8-12”特别重大火灾爆炸事故中12名领 导干部的刑事拘留措施和有关部门的责任认定初步结论。在责任认定部分，明确了相关部门的失职渎职行为。在这些违法失职行为中，绝大部分都是失职行为，即不作为的监管失职行为。管理机构有合法的监管职权，当然相应的就有监管职责。滥用监管职权，会构成违法乱作为，不履行监管职责，则会构成监管失职。现在，以天津港一案，谈谈监管者监管失职行为的种种表现。

其一，失察。所谓失察，是指对违法违规情形不了解、不知道。古语说，不知者不为过。为什么要对不知者追究责任呢? 因为监管者依法依规应当了解、知道。如果这种不知，不是因为其他原因而是因为不负责，当然是失职了。对于失职者就应当追究其责任。所以，在对天津新港海关有关责任人员责任认定上，明确了他们在危化品进出口监管活动中对工作严重不负责任，对瑞海公司日常监管工作失察，对瑞海公司违法从事危化品经营活动未及时发现并查处。也就是说，此处的没有及时发现，就是因为不负责，就是因为失察所致。

其二，失为。所谓失为，是指对己经发现的违法违规情形没有及时釆取监管

措施，表现为未作为、缓作为等。监管者的职责之一，是对违法行为采取及时监管措施，以纠正违法，防止危害后果发生。如果发现了违法行为却不采取监管措施，就是失职中的失为，应当追宄责任。

其三，失力。所谓失力，是指对违法违规情形的监管软弱无力，从而导致危害

后果发生。监管者虽然发现了违法行为并采取了一些措施，但由于监管措施无力，不足以消除违法，从而导致危害后果的最终发生。天津市交通运输委员会有关责任人员未认真履行职责，违规发放经营许可证，对瑞海公司违法违规经营活动监管不力;天津市安全生产监督管理局有关责任人员对瑞海公司存在的安全隐患和违法违规经营问题未及时检查发现和依法查处;天津港(集团)公司有关责任人员对瑞海公司存在的安全隐患和违法违规经营问题未有效督促纠正和处置。这些部门的“监管不力”“未有效督促纠正和处置”，都是监管失力的具体表现形式。

其四，失真。所谓失真，是指对违法违规情形发现并釆取了监管措施，但所釆取的监管措施形同虚设，不发生任何实质性作用，监管者因为其流于形式的监管措施而失职。换言之，监管者虽然有作为的

行为，但其实质是假作为、伪监管，欺上瞒下。实践中，诸如给违法单位发出几十份整改意见书的做法，对涉嫌违法的产品不采取强制措施而由违法者自行“查封”的做法等，都是失真的失职表现，应当严肃责任追究。

其五，失审。所谓失审，是指对违法违规的审批事项把关不严，明知不符合审批条件仍审批通过的失职行为。很多监管者都有行政审批权，审批者在审批中负有材料审查、合法性审查甚至是真实性审查的职责。如果不坚持材料、合法、真实三项规定职责，就是放纵违法违规者“过关”，对因此而引发的事故后果，应当进行责任追究。相关部门明知瑞海公司经营危险化学品仓储地点违反安全距离规定，未严格审查把关，违规批准该公司危险化学品仓储业务规划;有关责任人员给不具备资质的瑞海公司开辟绿色进出关通道，放纵瑞海公司从事违法经营活动，都是“失审”表现。

其六，失控。所谓失控，是指对违法

违规行为和监管失职现象不闻不问，领导不力，疏于管控，从而导致危害后果发生的失职行为。一般来说，更高职务的领导尤其是主要领导，负有领导全局和把控全 局之责，如果一个部门失职，或许可以说是该部门领导失职所致。但如果一个又一个部门都失职，那反映的就是管控全局方面的失职了，也即总管控的失职。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！