# 大学生土木工程认识实习报告范文

来源：网络 作者：心上人间 更新时间：2024-02-01

*土木工程是个系统工程，涉及方方面面的知识和技术，是运用多种工程技术进行勘测、设计、施工的成果。土木工程随着社会科学技术和管理水平而发展，是技术、经济、艺术统一的历史见证。影响土木工程的因素既多又复杂，使得土木工程对实践的依赖性很强。下面给大...*

土木工程是个系统工程，涉及方方面面的知识和技术，是运用多种工程技术进行勘测、设计、施工的成果。土木工程随着社会科学技术和管理水平而发展，是技术、经济、艺术统一的历史见证。影响土木工程的因素既多又复杂，使得土木工程对实践的依赖性很强。下面给大家分享一些关于大学生土木工程认识实习报告，供大家参考。

**大学生土木工程认识实习报告(1)**

通过实习，让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，既开阔了视野，又增长了见识，为我们以后进一步走向社会打下坚实的基础，也是我们走向工作岗位的第一步。通过实习提高了自己对社会的认知能力，同时理论联系实际，让自己迅速适应社会，跟上信息技术前进的快速步伐。

一、单位介绍

中铁七局集团有限公司是中国中铁股份有限公司的全资子公司，是中国铁路工程总公司为完善市场竞争战略格局，经国家批准成立的国有控股大型企业，注册地在河南省郑州市。集团公司具有铁路工程、房屋建筑工程、公路工程等工程的施工承包资质，获得包括质量体系认证、环境管理体系认证等多项标准认证。

二、实习主要过程

采用校内校外相结合的方式，校内部分首先由院领导组织大家参加实习动员大会，为将要开始实习的我们作动员。校外部分由老师带队，同学们进入施工现场进行实践和参观，并且从中得到实际的经验。通过理论联系实际，巩固所学的知识，提高处理实际问题的能力，了解本专业的主要施工内容，为自己能顺利与社会环境接轨做准备。

三、实习主要内容

在两天的认知实习时间里，我们冒雨参观了四个工地，有了近距离接触实际工程和与工程技术人员面对面交流的机会，很难得，有了很多的收获。

x月x日下午，我们驱车前往了位于郑州地铁二号线上的向阳路地铁站。地铁二号线全长9.43公里，共设站6座，向阳路地铁站是2号线的最后一站。进入地铁站施工现场，我们每人都戴上了安全帽，由指导老师和工程技术人员带领下参观了施工现场。工地施工安全把的很严，工地分为材料存放区、加工区、休息区、施工区等不同区域，井井有条;现场每个人都必须戴安全帽，保证了大家的安全;施工明示牌将不同的工种分成不同组，上面有每位工人的，两面的颜色不同，下基坑施工的工人要将翻过来，这样管理人员就可以实时掌握施工人员的具体人员和数量，方便了管理。现场主要是一个大的基坑，基坑一共分三层，施工有条不紊的进行着。在现场我们同学向技术人员咨询了有关地铁建设造价、盾构施工、地铁的通风、列车运行和修理等诸多问题，得到了技术人员的专业解答。在互动交流中，我们有了地铁设计施工概况的大体印象，充满了学习的兴趣。

x月x日上午，我们冒雨前往了位于107国道旁的一处高铁施工站。在高铁施工现场，我们对建设中的桥梁产生了浓厚的兴趣。大桥为悬臂桥，设计跨度为80米。因为这种结构的桥梁跨度可以达到200米以上，所以有些同学对这一长度提出了疑问。现场的技术员解释说这是综合各方面因素的结果，跨度增大可以节省一部分的材料，但是却延长了施工工期，影响了进度，造价也不能得到降低。之后他耐心地解答了同学提出的很多问题，大家都受益匪浅。中午，我们来不及吃午饭就匆匆前往了中牟县一高速公路制梁场，在那里一位负责人详细的向我们讲解了制梁的工序，参观了龙门吊，模板和预留的管道钢绞线等等，最后还向我们讲了有关混凝土配合比的一些注意问题，我感到自己知识还是学的很不到位，以后要加强学习和理解。最后一站是郑民高速中牟段一立交桥施工站，看着宽阔的公路，感觉很亲切。我们听技术人员讲解了这段道路的设计标准，又实地观察了边坡的治理和桥梁与高速路接口的处理，有很大收获。最后由于时间原因，我们恋恋不舍的离开了工地，结束了为期两天的认知实习。

四、实习中的主要收获和体会

实习是每一个大学毕业生必须经历的过程，它使我们在实践中了解社会、在实践中巩固知识。实习又是对每一位大学毕业生专业知识的一种检验，它让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，既开阔了视野，又增长了见识，为我们以后进一步走向社会打下坚实的基础，也是我们走向工作岗位的第一步。通过实习提高自己的对社会的认知能力，同时理论联系实际，让自己迅速适应社会，跟上信息技术前进的快速步伐。通过理论与实际的结合、学校与社会的沟通，进一步提高自己的思想觉悟、业务水平，尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力，以便培养自己成为能够主动适应社会主义现代化建设需要的高素质的复合型人才。努力成为为社会有用的人才。每个人都应该树立一个长远的目标，然后制定几个近期的目标。在日新月异的市场中发现机会，把握机会。要不断地学习，不论是在校园还是在社会，只有不断地学习才能充实自我，是自己能经得起考验。不要存有侥幸心理。

实习结束了，但是一个人的能力毕竟是有限的，在遇到一个陌生麻烦的问题，要做的不是考虑到完成不了会如何如何，我们必须给自己建立起很好的自信，自信是成功的一半，自信的人是不会不困难和压力轻易打败的，要相信机遇总会特别照顾那些自信的人的。为了理想要勇敢的扬帆前进。初出校园，我们的经验真的是很少，所以对待每件事我们都应该力求尽善尽美。不要胆怯，我许多成果使我们拼出来的，正所谓该出手时就出手。不能怕吃苦。只有苦涩的汗水才能换来香甜的秋实是不变的道理。

最后感谢老师的辛勤指导，也感谢学校给我这次实习机会。希望自己以后再接再厉，表现的更好。

**大学生土木工程认识实习报告(2)**

一、前言

生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。在实习过程中，我以技术员的身份深入到建筑施工单位，以一个高层住宅小区为实习场所，在项目部技术室主任的指导下，参加工程施工工作，顺利完成了六周的实习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下良好基础。

二、工程概况

工程名称：西三期西二里小区二期工程

工程地点：北京市海淀区西三旗

建设单位：北京新奥广厦房地产开发有限公司

监理单位：北京中招兴业工程咨询有限公司

设计单位：北京华咨工程设计有限公司

施工单位：中铁建设集团有限公司第三十四项目部

计划开工日期：20\_\_年7月20日

计划竣工日期：20\_\_年12月15日

三、实习内容

3.1、熟悉工程施工管理、技术管理

由于实习时间较短，仅参与了施工过程的具体操作，现作简要概述如下：

3.1.1项目技术负责人负责落实技术岗位责任制和技术交底制，每道工序前必须进行技术交底并填写“技术交底记录”。

3.1.2项目经理责成各专业工程师填写“施工日志”。工程经理应记录并保存一份详细的“施工日志”。“施工日志”的内容包括以下几个方面:当天施工部位、该部位的施工人数、具体的施工班组、具体的现场负责人、施工用材料和设备情况、依据的作业方法或哪个技术交底、当天气候、当天施工部位的检验和试验状态以及施工中出现的问题等。

**大学生土木工程认识实习报告(3)**

一，前言

毕业实习是学生大学学习很重要的实践环节。实习是每一个大学毕业生必的必修课，它不仅让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，还使我们开阔了视野，增长了见识，为我们以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基础。通过毕业实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解土木工程专业所从事工作的实际，了解了工作过程中存在的问题和理论和实际相冲突的难点问题，并通过撰写实习报告，使我学会综合应用所学知识，提高分析和解决专业问题的能力。

在实习过程中，我以昆明市政设计研究院为实习场所，参加电脑CAD绘图工作，顺利完成了两周的实习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下良好基础。

二，实习内容

(1)熟悉市政道路设计任务

市政工程是指市政设施建设工程。市政设施是指在城市区，镇(乡)规划建设范围内设置，基于政府责任和义务为居民提供有偿或无偿公共产品和服务的各种建筑物，构筑物，设备等。市政工程一般是属于国家的基础建设，是指城市建设中的各种公共交通设施，给水，排水，燃气，城市防洪，环境卫生及照明等基础设施建设是城市生存和发展必不可少的物质基础。是提高人民生活水平和对外开放的基本条件。

城市道路是通达城市的各地区，供城市内交通运输及行人使用，便于居民生活，工作及文化娱乐活动，并与市外道路连接负担着对外交通的道路。

(2)与公路的区别

城市道路一般较公路宽阔，为适应复杂的交通工具，多划分机动车道，公共汽车优先车道，非机动车道等。道路两侧有高出路面的人行道和房屋建筑，人行道下多埋设公共管线。为美化城市而布置绿化带，雕塑艺术品。为保护城市环境卫生，要少扬尘，少噪声。公路则在车行道外设路肩，两侧种行道树，边沟排水。

(3)城市道路的要求

现代的城市道路是城市总体规划的主要组成部分，它关系到整个城市的有机活动。为了适应城市的人流，车流顺利运行，城市道路要具有：

——(a)适当的路幅以容纳繁重的交通;

——(b)坚固耐久，平整抗滑的路面以利车辆安全，舒适，迅捷的行驶;

——(c)少扬尘，少噪声以利于环境卫生;

——(d)便利的排水设施以便将雨雪水及时排除;

——(e)充分的照明设施以利居民晚间活动和车辆运行;

——(f)道路两侧要设置足够宽的人行道，绿化带，地上杆线，地下管线。

城市各重要活动中心之间要有便捷的道路连接，以缩短车辆的运行距离。城市的各次要部分也须有道路通达，以利居民活动。城市道路繁多又集中在城市的有限面积之内，纵横交错形成网状，出现了许多影响着相交道路的交通流畅的交叉路口，所以需要采取各种措施，如设置色灯信号管制，环形交叉，渠化交通，立体交叉等以利交通流畅。城市交通工具种类繁多，速度快慢悬殊，为了避免互相阻碍干扰，要组织分道行驶，用隔离带，隔离墩，护栏或划线方法加以分隔。城市公共交通乘客上下须设置停车站台，还须设置停车场以备停驻车辆。要为行人横过交通繁忙的街道设置过街天桥或地道，以保障行人安全又避免干扰车辆交通;在交通不繁忙的街道上可划过街横道线，行人伺机沿横道线通过。

此外，城市道路还为城市地震，火灾等灾害提供隔离地带，避难处所和抢救通道(地下部分并可作人防之用);为城市绿化，美化提供场地，配合城市重要公共建筑物前庭布置，为城市环境需要的光照通风提供空间;为市民散步，休息和体育锻炼提供方便。

(4)城市道路的分类

根据道路在城市道路系统中的地位和交通功能，分为：

——(a)快速路

——(b)主干路

——(c)次干路

——(d)支路。

快速路为流畅地处理城市大量交通而建筑的道路。要有平顺的线型，与一般道路分开，使汽车交通安全，通畅和舒适。与交通量大的干路相交时应采用立体交叉，与交通量小的支路相交时可采用平面交叉，但要有控制交通的措施。两侧有非机动车时，必须设完整的分隔带。横过车行道时，需经由控制的交叉路口或地道，天桥。

主干路连接城市各主要部分的交通干路，是城市道路的骨架，主要功能是交通运输。主干路上的交通要保证一定的行车速度，故应根据交通量的大小设置相应宽度的车行道，以供车辆通畅地行驶。线形应顺捷，交叉口宜尽可能少，以减少相交道路上车辆进出的干扰，平面交叉要有控制交通的措施，交通量超过平面交叉口的通行能力时，可根据规划采用立体交叉。机动车道与非机动车道应用隔离带分开。交通量大的主干路上快速机动车如小客车等也应与速度较慢的卡车，公共汽车等分道行驶。主干路两侧应有适当宽度的人行道。应严格控制行人横穿主干路。主干路两侧不宜建筑吸引大量人流，车流的公共建筑物如剧院，体育馆，大商场等。

次干路一个区域内的主要道路，是一般交通道路兼有服务功能，配合主干路共同组成干路网，起广泛联系城市各部分与集散交通的作用，一般情况下快慢车混合行驶。条件许可时也可另设非机动车道。道路两侧应设人行道，并可设置吸引人流的公共建筑物。

支路次干路与居住区的联络线，为地区交通服务，也起集散交通的作用，两旁可有人行道，也可有商业性建筑。

三，工程概况

实习单位：昆明市市政道路设计科学研究院

工程名称：广福路改扩建工程

基本信息：广福路全长14，5公里，道路红线宽45—68米，绿化红线宽69—108米，双向8—10车道机动车通行能力，照明，交通，公交，地下管网，景观绿化等设施齐备

计划开工日期：20\_\_年1月全面展开

四，实习过程

我来到单位的时候工程已经开始了，于是我是中途参与的。要能设计城市道理，首先就要学会使用鸿业城市道理设计软件。

HY-SZDL市政道路软件是鸿业科技开发的系列CAD软件产品之一，是国内最早研制并推出的专业市政道路类软件。HY—SZDL市政道路软件由专业开发人员与市政设计人员联手开发，专门面向设计人员的设计思路，习惯。它可直接复制，删除整个工程，可自动统计该工程各类设计资料并形成表格，并可根据各项工程的设计要求和个人习惯进行个性化设置。可自动完成各种标准和非标准板块道路的绘制，交叉口自动处理，为喇叭口，出入口，车港等细部处理提供了各种工具，并自动进行计算机和测量坐标的换算，平面坐标，路宽，平曲线等参数自动标注。可以进行超高加宽设计。可根据中桩处的自然地形标高及控制点标高，进行动态拉坡设计，设计结果自动存储，根据设定自动分幅出图。自然标高可用逐桩输入，文件转化或地形图提取，边坡设计采用组合式布置，可布任意型边坡，自动计算土方面积，分幅出横断图，自动生成征地线并计算占地面积。根据相交道路中心线上控制点设计标高虚拟出交叉口曲面并生成等高线，自动计算各个角点标高，设计结果可生成三维视图，进行空间分析。软件中包含大量三维图块，并可任意扩充，可自动或交互布置，对路面自动进行填充处理，自动生成三维渲染图。

这款软件使设计人员从繁琐的任务中解脱出来，所以秦副经理要我看了三天的软件说明。看完后，我被分配画出广福路的平面图。第一次用这个软件，基本是靠自己摸索，周围的哥哥姐姐们都也在忙着画图。我发现甚至连道路中线都没搞明白，以为道路中点连起来就是道路中线。结果在被训了一顿后，终于认识到了自己的错误。于是先从路的两端引出两条直线，然后在交点附近设计圆曲线。此时课堂上学的知识重新回到了脑中，缓和曲线，ZH点，HY点，QZ点，YH点，HZ点一气呵成。由此可见，我们其实理论知识不差，缺的就是实践经验。

第二天早上，我自信满满的给秦副经理看，结果又是一顿训斥。“你的道路的起点和终点怎么没标!”我才知道，原来做设计需要的考虑的东西很多很多。于是我又要了广福路相邻两条路的图纸，做出了其他两条路的道路中线连接了上去。

平面图算是弄好了，接着是纵断面。这个我们测量实习的时候干过，我以为很简单。在软件的帮助下，周围得离散点很快就提取出来，地形的高度值就知道了。结果发现很多道路中线点的值有些异常。检查之后，发现原来周围的坐标点表示的是地面的高度，而此时的道路是在立交桥上。于是我利用前后的点内插法算出这个点的高度。最后使用软件进行动态拉坡设计，设计结果自动存储。出图后请秦工来看，结果他在填挖值又找出错误。“新路填高了1米，周围的住户怎么办?”我这才发现城市道路和公路的不同，城市道路一般是旧路改建，道路平坦，所以挖填值一般小于2公分。我发觉边坡点设少了，于是修改了原有边坡点，增加了新的边坡点。总算把填挖值减小到容许范围。

接着，过了一天，到了设计和绘制标准平面图了。为了不出现那些明显的错误，整整一个上午都在查资料，看人家做的样例。下午动工了，有了样例之后很快就做完了。标准的双向四车道，两边红线范围剩了20多米，心想做成人行横道好了。然后一个办公室的谭山叫我一起出去送图纸，在昆明城里开车的时候我有意无意问到，是否红线范围里的土地都要用完。他说一般情况是的，不然浪费了。我心里一惊，问说广福路宽48米呢，全部就算四车道也用不完啊。谭山对我哈哈一笑，说你数数车外，我们现在正在广福路上呢。我一数，原来广福路居然是八车道，不，严格来说是十车道的，两边还有辅道。怪不得我还剩下一半多的红线范围没用。回到单位后，我立马开始改，增加车道。然后修改绿化带和人行道宽度，终于充分使用了48米的道路。

但是按照惯例，又被秦工喷……“你怎么设计了这么多3，75米的道路?”我说“用3，75的刚好能完全利用48米宽的道路。”秦工丢下一句话就走了“不行，我们不需要这么多这么宽的车道。”我问了问旁边的陆大志，才知道无论多宽，一个方向只需要一条3，75米的快速道。陆工接着教我把多余的宽度用在绿化带和隔离带。

改完之后，地下管线的布置又难住了我。因为完全没学过，但是既然人家让你做了，你就不能说我不行。于是我照着以前范例的管线标了标，就拿给秦工检查了。不出所料，又是一顿喷“输电线是强磁场，能和煤气管放在一起么?”“输水管和污水管能挨的这么近么?”我表示是照着以前的图纸布置的，秦工说，你现在要的不是照抄，而是质疑，学会质疑为什么他们这样布置。我只好说我没学过，现在只能学习，没有质疑的那个能力。秦工显然愣了愣，带着我去找了些资料，然后我就坐在那里看起来，原来布置的间隔都是有规定的，还有强电和弱电不能放一起，强电和易爆不能放一起，生活用水和污水管不能放一起，给水和电力一般布置在西北边，煤气和电信一般布置在东南边……等我全部做完后已经是晚上7点多了，而正常下班时间是5点，陆工走前过来看了一眼，惊讶地说“你在画标横(标准横断面图)?!”我笑笑。他接着说了一句：“你太强了。”

算是对我实习最好的一个称赞吧。

走之前给实习鉴定表盖章的时候，秦工语重心长的说：“经过这几天的实习，应该你也发现大学生和真正设计人员之间的差距了，无论你以后进不进我们公司，都希望你能不断学习，打下扎实的基础。”接着提笔在“实习单位鉴定意见”一栏写到：“该生实习期间积极参与我单位工作，学习态度端正，吃苦耐劳，总体表现优秀，望今后加强理论学习，为毕业就业打好基础。

这就是我毕业实习的故事。

在实习过程中，我还了解了建筑业企业的组织机构及企业经营管理的方式。包括施工单位的组织管理系统，各部门的职能和相关关系及施工项目经理部的组成，和各级技术人员的职责与业务范围，还有在施工项目管理中各方(业主，承包商，监理单位)的职责等。

这次实习让我深深的体会到自己知识的匮乏，还有很多知识需要学习，包括书本上的和实际中的。增强了我回到学校踏实努力学习的信心，利用这次实习的机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的大学生活中应该发展的方向。而且也确实让我喜欢上了这个行业，我会努力的提高自己，以期待以后在这个行业中有更好的发展。

**大学生土木工程认识实习报告(4)**

从\_\_月7号到\_\_月11号在此期间我们土木工程专业去了连云港三个建筑工地上实习，虽然在此之前我们的专业课还没有开设，但通过此次的实习也让我们每个土木人受益非浅，让我们对建筑物有了初步的感行认识，以及为我们今后开设专业课，学习专业知识打下坚实的基础。非常感谢学校给我们这次实习的机会，让我们有机会到建筑工地现场观看实习，让我们亲眼目睹施工人员如何对建筑物施工。

1.1第一天参观国电风电设备研发制造南方基地。占地面积450亩，综合研发楼10000平方米，总投资10.7亿。这是个以钢筋为主体，墙都是由防腐防火材料构成的建筑。

1.2第二天参观的是连云港市新建的体育馆工程。占地约16128平方米，工程造价2536万元，\_\_年\_\_月\_\_日动工，计划竣工时间\_\_\_\_年\_\_月\_\_日。其结构为三层框架，钢结构层盖27.5米。整个体育馆由钢筋混凝土构成，整体材料是轻质保温材料，采用浅浇，由支撑住承受主体的所有质量。

1.3第三天是学校新建的学生公寓。公寓每栋楼六层，第一层是车库，高度为2.8米，其余每层3米。楼舍东西跨度为44.6米，南北跨度为18.1米，总高度为20.7米。总造价1800万元，工期238天。

1.4第四天我们自由参观陇海商业街区。全长1170米，占地面积为18千亩，总建筑面积13.1万平方米，总投资4.5亿元，是在\_\_\_\_年底利用废弃的老陇海路基建设成的。内设休闲娱乐设施，地理位置好，周边有很多大型商场，客流量很大，所以步行街很火。

2实习概况与总结

首先，通过四天的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过旁站，使我近距离的观察了整个房屋的建造，学到了很多很适用的具体的施工知识，在这四天的实习中，我们每个土木人都学到了很多的知识，以下是我通过四天实习所学到的知识，它们分别为：基础底板及基础梁钢筋;墙筋绑扎;构造柱钢筋的绑扎;梁钢筋;板箍筋绑扎。

2.1基础底板及基础梁钢筋

2.1.1按弹出的钢筋位置线，先铺底板下层钢筋。根据底板受力情况，决定下层钢筋哪个方向钢筋在下面，一般情况下先铺短向钢筋，再铺长向钢筋。

2.1.2摆放底板混凝土保护层用砂浆垫块，垫块厚度等于保护层厚度，按每1m左右距离可缩小，甚至砂浆垫块可改用铁块代替。

2.1.3底板如有基础梁，可分段绑扎成型，然后安装就位，或根据梁位置线就地绑扎成型。

2.1.4底板钢筋如有绑扎接头时，钢筋搭接长度及搭接位置应符合施工规范要求，钢筋搭接处应用铁丝在中心及两端扎牢。如采用焊接接头，除应按焊接规程规定抽取试样外，接头位置也应符合施工规范的规定。

2.1.5根据弹好的墙、柱位置线，将墙、柱伸入基础的插筋绑扎牢固，插入基础深度要符合设计要求，甩出长度不宜过长，其上端应采取措施保证甩筋垂直，不歪斜、倾倒、变位。

2.2墙筋绑扎

2.2.1在底板混凝土上弹出墙身及门窗洞口位置线，再次校正预埋插筋，如有位移时，按洽商规定认真处理。墙模板宜采用“跳间支模”，以利于钢筋施工。

2.2.2先绑2～4根竖筋，并画好横筋分档标志，然后在下部及齐胸处绑两根横筋定位，并画好竖筋分档标志。一般情况横筋在外，竖筋在里，所以先绑竖筋后绑横筋。横竖筋的间距及位置应符合设计要求。

2.2.3所有钢筋交叉点应逐点绑扎，其搭接长度及位置要符合设计图纸及施工规范的要求。

2.2.4为保证门窗洞口标高位置正确，在洞口竖筋上划出标高线。门窗洞口要按设计要求绑扎过梁钢筋，锚入墙内长度要符合设计要求。

2.2.5各连接点的抗震构造钢筋及锚固长度，均应按设计要求进行绑扎。如首层柱的纵向受力钢筋伸入地下室墙体深度;墙端部、内外墙交接处受力钢筋锚固长度等，绑扎时应注意。

2.2.6配合其他工种安装预埋管件、预留洞口等，其位置，标高均应符合设计要求。

2.3构造柱钢筋的绑扎

2.3.1向受力钢筋的连接方式必须符合设计要求。

2.3.2画箍筋间距线：在立好的柱子竖向钢筋上，按图纸要求用粉笔划箍筋间距线。

2.3.3套柱箍筋：按图纸要求间距，计算好每根柱箍筋数量，先箍筋套在下层伸的搭接筋上，然后立柱子钢筋，在搭接长度内，绑扣不少于3个，绑扣要向柱中心。如果柱子主筋采用光圆钢筋搭接时，角部弯钩应与模板成45°，中间钢筋的弯钩应与模板成90°角。

2.3.4柱箍筋绑扎

a.按已划好箍筋位置线，将已套好的箍筋往上移动，由上往下绑扎，宜采用缠扣绑扎。

b.箍筋与主筋要垂直，箍筋转角处与主筋交点均要绑扎，主筋与箍筋非转角部分的相交点成梅花交错绑扎。

c.箍筋的弯钩叠合处应沿柱子竖筋交错布置，并绑扎牢固。

2.4梁钢筋

2.4.1在梁侧模板上画出箍筋间距，摆放箍筋。

2.4.2先穿主梁的下部纵向受力钢筋及弯起钢筋，将箍筋按已画好的间距逐个分开;穿次梁的下部纵向受力钢筋及弯起钢筋，并套好箍筋;放主次梁的架立筋;隔一定间距将架立筋与箍筋绑扎牢固;调整箍筋间距使间距符合设计要求，绑架立筋，再绑主筋，主次梁同时配合进行。

2.4.3框架梁上部纵向钢筋应贯穿中间节点,梁下部纵向钢筋伸入中间节点锚固长度及伸过中心线的长度要符合设计要求.

2.4.4箍筋在叠合处的弯钩，在梁中应交错绑扎，箍筋弯钩为135°，平直部分长度为10d，如做成封闭箍时，单面焊缝长度为5d。

2.4.5梁端第一个箍筋应设置在距离柱节点边缘50㎜处。梁端与柱交接处箍筋应加密符合设计要求。

2.4.6梁筋的搭接：梁的受力钢筋直径等于或大于22㎜时，宜采用焊接接头，小于22㎜时，可采用绑扎接头，搭接长度要符合规范的规定。搭接长度末端与钢筋弯折处的距离，不得小于钢筋直径的10倍。接头不宜位于构件最大弯矩处，受拉区域内ⅰ级钢筋绑扎接头的末端应做弯钩(ⅱ级钢筋可不做弯钩)，搭接处应在中心和两端扎牢。

2.5板钢筋绑扎

2.5.1清理模板上面的杂物，用粉笔在模板上划好主筋，分布筋间距。

2.5.2按划好的间距，先摆放受力主筋、后放分布筋。预埋件、电线管、预留孔等及时配合安装。双向受力板，短方向钢筋在下，长方向钢筋在上。

2.5.3在现浇板中有板带梁时，应先绑板带梁钢筋，再摆放板钢筋。

2.5.4在钢筋的下面垫好砂浆垫块，间距1.5m。垫块的厚度等于保护层厚度，应满足设计要求，如设计无要求时，板的保护层厚度应为15㎜，钢筋搭接长度与搭接位置的要求与前面所述梁相同。

3实习体会

通过此次的实习，我有所感触，主要从几个方面讲：第一次，亲身感受到土木工程是一门大学问，有很多很多的专业知识。我还是个连土木工程门都没进的无知学生，要学的很多，要做的很多，今后的时光应该是自己发奋读书的日子，是努力求索的日子。从理论到实践还有一段路要走：在我们的第一天站在建筑物的施工现场，我们从书本上学到的很多的知识不能和实践相结合。以后，我们要多加努力，大学不是高中，要学真本事，能把课本上的东西运用到实际中去，并有所创新，才能算是真正学会了，才是真正的本事。要想学好，先要“三勤”：在许多工地，工地技术人员等给我们最多、最宝贵经验就是“三勤”，勤看、勤问、勤思。对各工地、工程，要多留心看，施工技术、施工方法、施工管理等要多留心看，另外，就是对于专业书籍等要多看;对发现的问题和不太清楚的地方要多问，问技术人员，问工人师傅，总之，要在最短的时间内，把问题解决好，搞清楚;对于任何问题、任何方法等，都要经过自己的认真思考，不要把问题留给别人去解决，不要简单的照搬别人的方法，思考是进步的捷径。学真本事，有自己的一技之长。不要死钻课本，但也不要脱离课本，联系实际，要把本事真正学到手，学过的就要能用的上，能在将来的岗位上，施展自己的本领。要有自己的特长，要有自己的夺人之处,才有自己的立足之地。搞工程要能吃苦,要有耐力：一个连阳光都见不得的人,会有什么作为呢?一个一遇到困难,就退缩的人更不会有什么作为。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！