# 公路工程测量毕业实习报告范文

来源：网络 作者：寂夜思潮 更新时间：2024-01-30

*公路工程指公路构造物的勘察、测量、设计、施工、养护、管理等工作。 下面是小编为大家整理的关于公路工程测量的实习报告，希望大家能够喜欢!公路工程测量毕业实习报告一(1)通过实习，加深对书本知识的进一步理解、掌握与综合应用，加深对测量技术理论的...*

公路工程指公路构造物的勘察、测量、设计、施工、养护、管理等工作。 下面是小编为大家整理的关于公路工程测量的实习报告，希望大家能够喜欢!

**公路工程测量毕业实习报告一**

(1)通过实习，加深对书本知识的进一步理解、掌握与综合应用，加深对测量技术理论的理解，能够用有关理论指导作业实践，做到理论与实践相统一，提高分析问题、解决问题的能力，从而对测量急速的基本内容得到一次实际应用，使所学　　知识进一步巩固、深化。

　(2)通过实习，熟悉并掌握工程测量的作业程序及施测方法。

　(3)通过完成测量实际任务的锻炼，提高独立从事测绘工作的计划、组织与管理能力，培养良好的咱也品质和职业道德。

　(4)这次实习，培养我们理论联系实际、团结工作能力、综合分析问题和解决问题的能力、组织管理能力等方面素质。也是一次具体的、生动的、全面的技术实践活动。

　2、实习要求

　毕业实习的任务，一方面是要在学生完成全部学业之前总结和检验以往的知识积累情况，进一步巩固和运用已学知识，培养学生的工程技术观念，掌握测量工程数据处理方法，并继续拓宽学生的知识面。另一方面在于培养学生的综合能力，包括：自学能力、收集资料和获取信息的能力、工作的组织和管理能力、测、绘、算的动手能力、独立分析问题和解决问题的能力，以及社交活动能力等，为今后工作岗位打下坚实的基础。

　实习的时间原则上定位2周。即20\_年3月19日~3月30日，为适应当前教育改革形式的需要、适应市场经济的发展，对毕业实习的形式可不拘泥于某种固定的形式，可在完成上述毕业实习任务的前提下，紧密联系当前的测绘工程及其相关学科的实际需要，进行妥善安排。

　1。测区概况

　　金城丽景位于平顶山市南部，是鹰城南大门，也是上下南洛高速的必经之地，项目不远处是东西主干道高阳路，南北快速通道开源路从项目前经过，这里被市政府规划为城市南部商贸中心。本项目距离火车站仅2分钟车程，距离建设路10分钟车程。金城丽景项目总占地面积230亩，计划容积计划容积率1：4。0其中一期占地60余亩，建筑面积将近10万平方。二期占地100亩地，建筑面积达25万平方米，三期占地70亩，地理位置优越，交通便利。该项目一期主要由1栋多层和10栋高层组成，其中临开源路一二层为底商，建筑面积约1万多平方米，已建成4500平方米，商铺为框架结构，上下两层，可自由分割。地下停车位和房屋户数比例为0。9：2，社区绿化率达到43。6%。

2、施工测区主要内容　　根据金城丽景安装工程规定的项目，施工测量主要内容为“立威金城丽景”为1#2#楼、住宅使用，总建筑面积：25973m2，24层，现在该工程正处在地下一层主体施工，地下一层为车库，由于我的实习时间短，我的是实习重点放在角度测量，距离测量;测量1：500比例尺的房地产分幅平面图，界址点测量;房地产面积计算和必须的其他测量项目等　　①现场踏勘：由张工带领我们踏勘了大楼及周围草坪地区，划定测量实习绘图范围，了解了地区的房地产要素的分布状况，及与房地产有关的地形要素分布状况和已知控制点的位置等　　②工具准备：水准仪、经纬仪，钢尺，水准尺，量角器，有关记录手簿由公司提供。

　3、实习设备

　水准仪：测量地面点高程的工作称为高程测量。水准测量是精确测量地面点高程的一种主要方法。水准测量所使用的仪器称为水准仪，工具还有水准尺和尺垫。建筑工程测量中一般使用DS3水准仪。水准仪主要由望远镜、水准器和基座三部分构成。水准尺是水准测量时使用的标尺。DS3水准仪的基本操作程序为安置仪器、粗略整平、瞄准水准尺、精确整平和读数。

经纬仪：经纬仪是用来测量水平角和竖直角的一种测角仪器。在工程中比较常使用的是DJ6光学经纬仪。经纬仪一般包括照准部、水平度盘和基座三大部分。经纬仪的使用包括对中、整平、瞄准和读数。对中的目的是使一起的中心与测站点的标志中心在同一铅垂线上。整平的目的是使仪器的竖轴垂直，即水平盘处于水平位置。　　③自备的工具有绘图纸、计算纸、计算器、三角板、大于50cm直尺、橡皮、铅笔、小刀，油漆、透明胶等。　　④图纸准备，将图纸直接用透明胶固定在图板上进行测绘。绘制坐标格网，用对角线法，展绘控制点。

　4、测量实习内容

　平面控制测量：　　即地形碎部测量：①选择碎部点，碎部点即房屋及其用地的特征与房地产相关的地形要素的特征点。对于房屋用地及地形要素的特征点应选在房屋、用地和地形要素的轮廓线的变化处。如房角点，道路转折点、交叉点等，测定这些点位，连接这些特征点，便得到与实地相似的房地产要素或地形要素的图形。②碎部测量：具体步骤有安置仪器、定向、观测，记录，刺点和绘图。

　在地形碎部测量环节工作中，我们小组成员分工明确，我负责仪器整平测量报数工作，孙文浩负责记录并计算，林先科负责跑杆兼读数，谢跟负责跑杆。　　高程控制测量：假设一个已知点和一个已知方向作为起算数据，选两个点作为控制点，并在地面上设定标志。我们组设定的两个点位于慈山大楼前篮球场边的两点，并用油漆和毛笔划定记号标明1311和1312。假设1311的高程为50m，假设两点连线的坐标方位角，量取该连线长度，计算出另一点的坐标，并用水准仪测出其高程，以这两点作为测站点进行绘图。

房地产图测绘：

①图纸准备;②绘制坐标格网;③展绘控制点。房地产图测定后，必须对测图质量作前面检查，包括图面检查;图面检查在室内进行，检查图面是否合理，线划的来龙去脉是否清楚，连线有无矛盾，名称注记是否搞错或遗漏;野外巡视：在现场将图面与实地全面进行核对，检查地物。地貌有无遗漏，符号、注记是否与实地相符，特别是接边中产生的问题和图面检查中看出的矛盾重点检查;设站检查。

　界址点测量：界址点又称地界点或拐点，亦即是房屋用地界线的转折线处设置的界桩点。在房地产测量和管理中，用它来确定房屋用地权界的位置。界址点的连线构成房屋用地范围的地界线。界址点测量，就是根据测区内已布设的控制点，用图根点测量的方法，根据不同等级界址点的不同精度要求，测定各个界址点坐标数值，并编制出坐标成果表。　　房地产面积测算：面积测算系指水平面积测算，其内容包括房屋建筑面积和用地面积测算，以及共有公共用的房屋建筑面积、异产毗连房屋占地面积和共用院落面积的分摊测算等。

①房屋面积测算：房屋建筑面积，是指房屋外勒角以上的外围水平面积，还包括阳台、走廊、室外楼梯等建筑面积。②用地面积测算：用地面积以丘为单位进行测算，包括房屋占地面积，院落面积，分摊功用院落面积、室外楼梯占地面积，以及各项地类面积的测算等。

　实习中存在的问题及解决方法：　　展点很重要，展点的好坏决定了测量的速度　　实验仪器的整平对实验数据的误差有很大的影响;

　水准测量和水平角测量需要检查闭合差，超过差限一定要重新测量;　　绘制格网铅笔的粗细要根据规定，反复检查以减少误差，网格对地形图影响很大;在实习过程中一定要注意对一起的保护，首先要正确使用仪器，装取仪器都要注意，其次在测量过程中要注意外来因数的影响，在丈量过程中要注意对钢尺的保护，在越过马路测量一定要注意大型车辆，以免轧坏钢尺。

　质量保证措施

(1)放样使用的所有数据、施工详图，实行一对一的校核制和责任制。

(2)定期和不定期对测量仪器工具进行检验、校正，维护保养，使其处于良好的工作状态中。　　(3)定期和不定期对控制点、基准线、进行复测，确保其准确与有效。

　(4)对现场所有放样点进行检查、核对，避免出现错误。

　(5)在金属结构、机电设备安装工程中，定期严格检测布设的安装基准点，每个单项工程完工后(含每段门槽)都进行安装基准点复测，以确保安装质量。

　(6)做好控制点保护，必要时，修筑通向网点的道路、防护栏，为安全、优质测量创造条件。

三。实习结果

　对于需要竣工测量的部位，事先与设计、监理、项目部协商，确定测量项目。

**公路工程测量毕业实习报告二**

一、实习目的：

通过对市政工程断头路项目杭州东路施工的实地实习，使我对城市道路的路 基处理、沥青路面的施工、道路的设计与施工以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使 学习和实践相结合.

二、实习时间：

年 12月 10 日至 年 12月 15日

三、实习地点

鄂东大道标段施工。

四、实习内容：

路基部分实习，虽然不是真正的工作，但却是我工作生涯的一个起点，也是过度 到工作人士的一个不可或缺的必经阶段。当我第一天到工地时，面对这工作的环境显的是那么的无助，但工程类的实习似乎都是这样的，只有亲身体会才会懂， 同时也会让你受益匪浅。虽然我们是路基队的，在这么短暂的实习中没能接触到路面的知识，但作为一名内业员，对外业我更有几分的好感。通过相关的资料和 现场的观摩等让我更加了解公路路基部分的施工。

五、工程概况：

路基施工是实现理想设计方案的重要过程， 路基施工是检验设计合理性的手段。精心设计、精心施工是一个完整的过程。 (一)施工时应实现的基本要求：

1、路基的位置、标高、断面尺寸、材料规格及压实或砌筑等质量应符合设计文 件和有关的施工技术规范的规定，以保证路基良好的使用性能。

2、根据条件，选择适用的施工方法，合理的调配和使用劳力、机具与材料，做 到“人尽其才，物尽其用”，以提高劳动生产率，降低建筑成本和确保工程质量。

3、路基施工的各项工作要紧密配合，路基工程同其它工程也要相互协调，并服 从整个道路施工组织与计划的统一安排，以便按时或提前完成施工任务。

4、路基施工必须贯彻安全生产的方针，制定安全技术措施，严格执行安全操作 规程，做好事故的预防工作，确保施工安全。总之，为实现优质、经济、快速、安全的要求，必须重视施工技术与组织管理。

路基的实习主要在包括了地基处理、路床开挖、换填等内容。

1.路基处理：

路基处理该路段位于湿陷性黄土地区，处理办法就是换填戈壁法。就是将上面 100 公分路 床范围内的多余的土全部挖掉，然后分层回填上 100公分的戈壁料。为了保证工 程质量，回填戈壁料是要把里面的大石块清除。这样做可以防止因雨水下渗和重物碾压导致的路基下沉、断面等问题，从而保障了工程质量安全。回填时要分层 回填，每次回填 50 公分，分 2 次回填。对于湿陷性黄土有两种处理方法：一是冲击碾压，二是强夯法。 另外，对结构层的处理。由于湿陷性黄土对结构层会有很大的影响，处理方法就是先把基坑开挖，然后用机械进行强夯，保证结构物安全。

对于路堤的处理，用碾压夯实法。提高稳定性。方法是先原地面进行碾压，用灌 沙法测密实度。压实是应注意：相邻两次的轮迹应重叠轮宽的三分之一，保持压实均匀，不漏压，对于压不到的边角，应辅以人力或小型机具夯实。压实全过程 中，经常检查含水量和密实度，以达到符合规定压实度的要求。

2.沥青混合料的拌制与运输 .在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。在拌制沥青混合料之前，应根据确定的配合比进行试拌。试拌时对所用的各种矿 料及沥青应严格计量。通过试拌和抽样检验确定每盘热拌的配合比及其总重量 (间歇式拌和机)、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度(连 续式拌和机)、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。 材料的运输是靠卡车直接运到施工路段进行摊铺。

3.铺筑 .铺筑工序如下：

(1)基层准备和放样 面层铺筑前，应对基层和路基进行检查处理，确保道路的基层和面层有很好的黏 结，减少水分浸入基层。

(2)摊铺 沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级公路沥青路面应采用机械摊铺。

(3)碾压 沥青混合料摊铺平整之后， 应趁热及时进行碾压。 碾压的温度应符合规定的要求。 压实后的沥青混合料应符合压实度及平整度的要求，沥青混合料的分层压实厚度 不得大于 10cm。 沥青混合料碾压过程分为初压、复压和终压三个阶段，并确保路面表面的平整。

4.接缝施工 接缝施工沥青路面的各种施工缝(包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等)处，往往由于压实不足，容易产生台阶、裂缝、松散等病害，影响路面的平整度和耐久性， 施工时必须十分注意。本路段采用的半幅机械施工，中间设计有分隔带。在施工中有两台机械同步摊铺，则机械间的纵缝应注意处理。

5.排水设施 排水设施整个路面为一个拱型，所以一般路面采用坡面向两侧漫流，流入公路两边的边沟中排走;在道路曲线的地段，公路外侧设有超高，采用单面排水，在中央分 隔带设有雨水管道，收集曲线外侧路面的雨水，再由路基下敷设的横向排水管 流入边沟。

六、实习总结 ：

通过这次道路施工的实习，使我们对城市道路的路基、路面的设计与施工有了 一次比较全面的感性认识，进一步理解接受课堂上的知识，使理论在实际的生产中得到了运用。近年来，我国的公路事业得到了迅猛的发展，并且其需求也 越来越大，这对于从事道 路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。作为将要走出学校的我来说，更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加 强实践和设计能力， 这样更有利于将来的发展， 使自己在此领域内也有所作为。想要成功就要付出努力，我始终坚信一点——诚恳做人，勤恳做事。

**公路工程测量毕业实习报告三**

一.实习时间：

二.实习地点：

三.小组成员：

四.指导教师：

五.实习目的：

实习是工程测量教学的重要组成部分，除验证课堂理论外，还是巩固和深化课堂所学知识的环节，更是培养学生动手能力和训练严格的科学态度和作风的手段。通过控制网的建立、地形点的测绘、手绘成图等，可以增强测绘地面点的概念，提高解决工程中实际测量问题的能力，为今后参加工作打下坚实的基矗

六.实习设备：

DS3型微倾式水准仪，DJ6型光学经纬仪，塔尺，三脚架，盘尺，半圆仪，测钎，直尺，50\_50图纸等。

七.实习内容

1. 水准测量：根据已知水准点的高程，测量其他水准点的高程;

2. 导线测量：通过测角和量距，求出各导线点的坐标;

3. 碎步测量：根据控制点，测定碎步点的平面位置和高程;

4. 绘图。

八.实习步骤：

1. 水准测量：

(1)水准测量原理：

水准测量是利用水准仪提供的水平视线，借助于带有分划的水准尺，直接测定地面上两点间的高差，然后根据已知点高程和测得的高差，推算出未知点高程。

设水准测量的进行方向为从A至B，A称为后视点，a为后视读数;B称为前视点，b称为前视读数。如果已知A点的高程HA，则B点的高程为：

HB=HA+hab

HA+a=HB+b

HA=HB+a-b

B点的高程也可以通过水准仪的视线高程Hi来计算，即

Hi=HA+a

HB=Hi-b

(2)水准测量的外业施测：

1)水准点：用水准测量方法测定高程的点。

2)当预测高程的水准点与已知水准点相距较远或高差太大时，两点之间安置一次仪器九无法测出其高差。这时需要连续多次设站，进行复合水准测量。每测站高差之和即可得预测水准点到已知水准点的高差，从而可得其高程。

3)水准测量的检核

计算检核：闭合导线的高差和等于个转点之间高差之和，又等于后视读数之和减去前视读数之和，因此利用该式可进行计算正确性的检核。

测站检核：对每一测站上的每一读数，进行检核，用变更仪器法进行检核。变更仪器法要求变更的高度应该大于10cm，两次高差之差不应超过规定的容许值，即6mm。

闭合水准路线的成果检测：理论上各测段高差之和应等于零，实际上上不会，存在高差闭合差，其不应该大于你容许值，即，若高差闭合差超出此范围，表明成果中有错误存在，则要重返工作。

4)水准测量的内业计算：

检查水准测量手簿;填写已知和观测数据;计算高差闭合差及其限差;最终结果见附表。

2.导线测量：

(1)导线测量概述：

导线从一组已知控制点出发，经过几个点，又回到起始点上，形成一闭合多边形，成为闭合导线。由于测量了多边形的各内角及边长，闭合导线也具有检核作用。

角度检核条件：多边形各内角的观测值之和与其理论值之差，应满足限差要求，其中n为多边形角个数。

坐标增量检核条件：上述理论值应为零，可实际上一般不等于零，但也应该满足限差要求。

(2)导线测量的外业工作：

导线测量的外业工作包括：踏勘选点及建立标志，测角，量边等。

1)踏勘选点及建立标志：

在选点前，应先收集测区已有地形图和已有高级控制点的成果资料，将控制点展绘在原有地形图上，然后在地形图上拟定导线布设方案，最后到野外踏勘，核对、修改、落实导线点的位置，并建立标志。

选点时应注意下列事项：

①相邻点间应相互通视良好，地势平坦，便于测角和量距。

②点位应选在土质坚实，便于安置仪器和保存标志的地方。

③导线点应选在视野开阔的地方，便于碎部测量

④导线边长应大致相等，其平均边长应符合表6-3所示。

⑤导线点应有足够的密度，分布均匀，便于控制整个测区。

2)测角：

导线转折角的测量采用测回法观测用DJ6经纬仪测两测回，当盘左、盘右两半测回角值的较差不超过±40″时，取其平均值。

3)量边：点间距离已经给出，无需测量。

(3)导线测量内业计算：

导线测量内业计算的目的就是计算各导线点的平面坐标x、y。

计算之前，应先全面检查导线测量外业记录、数据是否齐全，有无记错算错，成果是否符合精度要求，起算数据是否准确。

1)准备工作

将校核过的外业观测数据及起算数据填入“闭合导线坐标计算表”中，见表6-6，起算数据用单线标明。

2)角度闭合差的计算与调整

①计算角度闭合差 n边形闭合导线内角和的理论值为：

式中 n——导线边数或转折角数。

由于观测水平角不可避免地含有误差，致使实测的内角之和 不等于理论值 ，两者之差，称为角度闭合差，用fβ表示，即

②计算角度闭合差的容许值角度闭合差的大小反映了水平角观测的质量。各级导线角度闭合差的容许值fβp其中图根导线角度闭合差的容许值fβp的计算公式为：

如果 > ，说明所测水平角不符合要求，应对水平角重新检查或重测。

如果 ≤ ，说明所测水平角符合要求，可对所测水平角进行调整。

③计算水平角改正数如角度闭合差不超过角度闭合差的容许值，则将角度闭合差反符号平均分配到各观测水平角中，也就是每个水平角加相同的改正数vβ，vβ的计算公式为：

计算检核：水平角改正数之和应与角度闭合差大小相等符号相反，即

④计算改正后的水平角 改正后的水平角βi改等于所测水平角加上计算检核：改正后的闭合导线内角之和应为(n-2)×180˚。

3)推算各边的坐标方位角

根据起始边的已知坐标方位角及改正后的水平角，按式(4-18)和式(4-19)推算其它各导线边的坐标方位角。

本例观测左角，按式(4-18)推算出导线各边的坐标方位角，填入表6-6的第五栏内。

计算检核：最后推算出起始边坐标方位角，它应与原有的起始边已知坐标方位角相等，否则应重新检查计算。

4)坐标增量的计算及其闭合差的调整

①计算坐标增量 根据已推算出的导线各边的坐标方位角和相应边的边长，计算各边的坐标增量。

②计算坐标增量闭合差 实际上由于导线边长测量误差和角度闭合差调整后的残余误差，使得实际计算所得的 、不等于零，从而产生纵坐标增量闭合差Wx和横坐标增量闭合差Wy，即

③计算导线全长闭合差WD和导线全长相对闭合差WKWD=导线全长相对闭合差WK图根导线的WKP为1/202\_。如果WK>WKP，说明成果不合格，此时应对导线的内业计算和外业工作进行检查，必要时须重测。

如果WK≤WKP，说明测量成果符合精度要求，可以进行调整。

④调整坐标标增量闭合差 调整的原则是将Wx、Wy反号，并按与边长成正比的原则，分配到各边对应的纵、横坐标增量中去。以vxi、vyi分别表示第i边的纵、横坐标增量改正数，即⑤计算改正后的坐标增量各边坐标增量计算值加上相应的改正数，即得各边的改正后的坐标增量,即

3.碎步测量：

(1)碎步点的选择

碎步点就是地物地貌的特征，对于地物，碎步点应选在地物轮廓线的方向变化处，连接这些特征点，便得到与实地相似的地物形状。对于地貌来说，碎步点应选在最能反应地貌特征的山脊线，山谷线等地性线上。

(2)经纬仪测绘法

观测时先将经纬仪安置在测站上，绘图板安置于测站旁，用经纬仪测定碎步点的方向与已知方向间的夹角，测站点至碎步点的距离和碎步点的高程，然后根据这些数据和比例尺八碎步点的位置展绘在图纸上，并在点的右侧注明其高程，再对照实地描绘地形。

操作步骤如下：

1)安置仪器。安置仪器于测站点，测定竖盘指标差，量取仪器高i，填入手簿。

2)定向。找准一控制点，作为零方向，设置水平度盘读数为零。

3)立尺。立尺员依次将尺立在地物，地貌特征点上。

4)观测。转动照准部，瞄准点1点的标尺，读取水平度盘读数;又读上丝和下丝读数，计算式间距;再读中丝读数，竖盘读数。

5)记录。将所测读数依次填入手簿。

6)计算。按视距测量公式方法用计算器计算出碎步点的水平距离，高差和高程。

7)展绘碎步点。

4.绘图，如附图所示。

九.实习中引起的误差原因及解决方法：

1. 各种测量误差的来源，其主要有三个方面：

(1).仪器误差(仪器本身所决定，属客观误差来源)。

(2)观测误差(由于人员的技术水平而造成，属于主观误差来源)。

(3)外界影响误差(受到如温度、大气折射等外界因素的影响而这些因素又时时处于变动中而难以控制，属于可变动误差来源)。

2. 减少测量误差的方法：

(1)在仪器选择上要选择精度较高的合适仪器。

(2)提高自身的测量水平，降低误差水平。

(3)通过各种处理数据的数学方法如：距离测量中的温度改正、尺长改正，多次测量取平均值等来减少误差。

十.实习心得：

相比于以往的教学型实习，真正的工程(实习)显然能够更好的体会所学到的知识。事实也确实是如此，通过这次实习，我真正的体会到了理论联系实际的重要性。

测量学首先是一项精确的\'工作，通过在学校期间在课堂上对测量学的学习，使我在脑海中形成了一个基本的、理论的测量学轮廓，而实习的目的，就是要将这些理论与实际工程联系起来，这就是工科的特点。测量学是研究地球的形状和大小以及地面点位的科学，从本质上讲，测量学主要完成的任务就是确定地面目标在三维空间的位置以及随时间的变化。在信息社会里，测量学的作用日益重要，测量成果做为地球信息系统的基础，提供了最基本的空间位置信息。构建信息高速公路、基础地理信息系统及各种专题的和专业的地理信息系统，均迫切要求建立具有统一标准，可共享的测量数据库和测量成果信息系统。因此测量成为获取和更新基础地理信息最可靠，最准确的手段。

通过这次实习，锻炼了很多测绘的基本能力。首先，是熟悉了仪器的用途，熟练了仪器的各种使用方法，掌握了仪器的检验和校正方法。其次，在对数据的检查和矫正的过程中，明白了各种测量误差的来源，了解了如何避免测量结果错误，最大限度的减少测量误差的方法，

第三，除了熟悉了仪器的使用和明白了误差的来源和减少措施，还应掌握一套科学的测量方法，在测量中要遵循一定的测量原则，如：“从整体到局部”、“先控制后碎部”、“由高级到低级”的工作原则，并做到“步步有检核”。这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率。

通过工程实践，真正学到了很多实实在在的东西，比如对测量仪器的操作、整平更加熟练，学会了数字化地形图的绘制和碎部的测量等课堂上无法做到的东西，很大程度上提高了动手和动脑的能力，同时也拓展了与同学的交际、合作的能力。

同时在这场实习中让我再次认识到实习的团队精神的重要性：每个人的一个粗心，一个大意，都可能直接影响工程的进度，甚至是带来一生都无法弥补的损失。一次测量实习要完整的做完,单靠一个人的力量和构思是远远不够的,只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成.这次测量实习培养了我们小组的分工协作的能力,增进了同学之间的感情。而这些，就是在测量之外所收获的了。

**公路工程测量毕业实习报告四**

20\_\_年，在公路管理局的正确领导下，我中心全体员工本着“严谨、求实、及时、准确”的工作方针，大力发扬“科学管理、团结实干、文明和谐、创新争先”的企业精神，圆满完成了上级下达的各项任务。

同时广开门路，积极对外承揽业务，开源节流，为我单位创造了一定的经济效益，为我局的公路建设与养护做出了应有的贡献。

任务完成情况

一、公路养护建设方面我们主要做了以下工作：

1、全面参加g307子横分界至靖边大修工程的建设管理，在该项目上设立了中心试验室，投入了近50万元的试验仪器设备和9名试验检测人员;

2、全面参加了g210和s302大中修工程的建设管理，设立了中心试验室，配备了40万元的试验仪器设备和4名试验检测人员;

3、在g307和s302榆林公路管理局20\_年专项和第二批干线公路大中修工程项目上又将g210和s302大中修工程中心试验室搬至该项目，继续为该项目服务;

4、g210榆林城区过境线建设工程是我市的第一个bt项目，我们参与了该项目的建设管理，投入了100多万的试验设备和10名经验丰富的试验检测人员;

5、在府店一级公路中修工程项目管理中，投入了近50万元的试验设备和5名试验人员;

6、承担了市交通局下达的沿黄公路建设工程的质量抽检任务。

在我们所有服务的项目上，我们的试验人员均能在工地巡回检查施工现场，认真监控工程质量，为所有项目顺利实施起到了指导生产保证质量的作用，我们的工作得到了各个项目管理部门的认可。

二、受市交通局质监站的委托，对我局今年实施完成的g307子横分界至靖边、g210大中修工程、g307和s302大修专项和第二批养护工程、府店一级公路中修工程、沿黄公路、我局管养的危桥整治及我市部分县区的县乡公路进行竣(交)工鉴定检测，圆满完成市交通局质监站下达的委托鉴定检测任务。

三、全力配合市交通局、市交通局质监站对全市范围内公路建设与养护项目进行监督检查，经常预备试验检测人员，随时准备跟随交通局、质监站领导和工程技术人员到施工现场进行质量抽检，配合完成了上级下达的质量抽检任务。

四、我中心每年都要承担我市部分市政道路的试验检测任务，今年继续承担了经济开发区等道路的试验检测及榆马大桥的交工鉴定检测;我市范围内所有的水利工程的试验检测任务也均由我中心负责完成，我们当初申办水利资质时花费不到10万元，今年开工建设的王圪堵水库输水工程项目，仅四个标段的母体挂靠费我们就收入26万元，还为我们接收了大量的委托试验，因为榆林市范围内就我们一家检测机构具有水利资质。

20\_年我们完成上述任务总计金额约790万元，同比去年有较大的增加(但这里包括\_年g307通县公路56万元和\_年s302榆佳路90万元营业收入)。

经过局财务部门的审计，我们的成绩得到了上级部门的肯定。

领导班子建设情况

今年，我们经常要求领导班子成员认真学习科学发展观，通过自学，使我们对科学发展观有了更深刻的认识，领导班子成员的政治思想水平有了很大的提高，在制定我中心全面协调可持续发展的规划时能够统筹兼顾，以人为本，为我中心制定了科学合理的长远规划。

职工管理情况

我中心长期以来十分注重职工队伍建设，经常要求职工开展政治学习，组织职工进行业务学习，有计划地把职工送出去培训，为不断提高职工的思想水平和业务能力打下扎实的基础;严格劳动纪律，强化绩效考核，建设一支业务水平过硬、思想觉悟高、能打硬仗试验检测队伍，是我们人才战略长远目标。

一、试验检测工作是涉及标准规范最多、最紧密的工作，国家和行业每颁布一项与专业相关的新标准新规范，我们都要派出专业技术人员参加学习，这样才能适应新形势的发展需要，才能胜任自已从事的工作，通过组织学习来提高职工的业务水平。

二、组织员工积极参加交通部举办的公路工程试验检测人员职业资格考试，通过单位为职工购买复习资料，报销考试报名费、差旅费等鼓励性措施来提高人员参加考试的积极性，目前，我中心人员持证率已达到78.3%，已取得试验检测工程师10名，试验检测员8名，同比去年上升10%，人员的整体素质有了很大程度的提高。

三、严格劳动纪律，加强考勤管理，由于人员的增加，我中心从今年开始有了星期天(实行轮休制)，但无论酷署严寒，所有单位职工中午两点上班时我们是两点上班，别人两点半上班时我们还是两点上班，在酷署难熬时，所有单位都将上班时间改为下午三点时，我们仍然是两点钟上班，因为我们的服务对象是施工单位，是施工现场，施工工地是没有星期天和节假日的，施工现场的工序安排也是不分上下班的，所以我们要力竭尽全力为客户服务，这就是我们客户至上的服务理念。

所以，我们要求大家按时按点上班，不得迟到早退，要求职工做到的，领导首先必须做到，只有这样我们才能争取到更多的客户，才能为单位保持相对稳定的营业收入。

当然，严格劳动纪律并没有使我们违背劳动法，职工付出了辛勤劳动的同时也得到了应有回报，我们按时发放了加班加点工资。

四、强化绩效考核是我中心管理工作中的又一重要手段，将我中心的经济效益与职工收入紧密挂钩，始终执行提取营业收入8%作为职工的年终奖金的规定，保持这一措施能够极大地调动职工的积极性，增强员工集体观念，使大家在工作中心往一处想，劲往一处使，形成企业的利益高于一切的共识。

经过大家艰苦努力，辛勤工作，我们现在的绩效工资才能够和公路局事业单位的员工一样按时足额发放。

存在的问题和建议

一、我市县乡公路、通村公路建设高潮的即将过去，今后我们的业务范围会越来越小，而且公路局内部又成立了那么多的试验室，僧多粥少，接受委托试验的机会越来越少，原来我们多少还能承揽一部分高速公路的养护试验检测任务，由于省交建集团也组建了试验检测中心，高速公路建设的试验检测任务早已远离我们，而高速公路的养护检测市场也将不复存在。

为了我们的生存和发展，我们的工作重点已经转移到干线公路的养护检测上来，因为我们是依附于公路行业的产业，离开公路就什么也做不了，现在我们已经做好了准备，积极购买了公路智能检测车和桥梁检测作业车，但所开展的业务极少，花费200万元购买的桥梁检测作业车，四年来没有对公路局所管养的59座大桥进行过一次定期检查，我们现在是墙里开花墙外红，只好将检测作业车租赁给河北内蒙的检测公司使用，赚一点低廉的租赁费维持设备的正常保养。

建议公路管理局领导能够把属于我们自已的职责、权力争取回来，为我们局属企业生存和发展拓展一定的空间，使我们能够生存下去，发展壮大。

二、今年随着公路管理局第二工程处的解体，公路管理局又给我中心分配进来4位工作人员，从人力资源的角度上讲是极大地支持了我们的工作，可由于我们的业务范围有限，现有试验检测人员完全能够开展正常的工作，加之绩效工资的实施，给单位带来了更大的负担，企业实现利润的机会就显得越来越小。

如果业务上再没有更大空间拓展的话，建议公路管理局领导今后在考虑人事安排时，最好不要再往我中心调入工作人员了，否则我们也是人满为患，也将会背上人员包袱，再次诚恳建议上级领导能够为我们企业减忧减负，为我们的发展保驾护航，这样也能为公路管理局减轻好多不必要的负担。

**公路工程测量毕业实习报告五**

12月10号，我们正式开始了为期两周的“工程测量实习”，在此之前，我们在老师的带领下进行了一系列的准备工作。

首先，说明了测量任务和测量的实际意义及重要性，我们跟随老师来到测区地点，依次看了学校的九个控制点，在老师的讲解中我们知道了测区是我们学院校区，虽然测区比较大，基本上是我们整个学校，测绘图也是我们整个学校的平面图。

在这个已经步入冬天的时节，天气虽然不是很好，冷风刺骨，但我们还是安安心心的测量，抓紧时间实习，为了尽快完成任务，我们每一天都在加班的努力，尽管很累，很辛苦，可我们还是克服了种种困难，同时我们也在实习中感觉到了充实，

在此之前，我们在老师的带领下到工地上进行实地勘察，但那毕竟是理论的，实际操作对我们来说还是模糊的，所以，这次实习就是对我们整个学期以来本科目的一次大检验。

我们把这次实习当做我们以后工作的一次磨练，把我们学到的知识与实际联系起来，从实践中发现自己的不足，弥补我们的缺陷。

测量是一项务实求真的工作，半点马虎都不行，我们在测量实习中必须保持数据的原始性，这也是很重要的。

为了确保计算的正确性和有效性，我们得反复校核对各个测点的数据是否正确。

我们在测量中不可避免的犯下一些错误，比如读数不够准确，气泡没居中等等，都会引起一些误差。

因此，我们在测量中内业计算和测量同时进行，这样就可以及时发现错误，及时纠正，同时也避免了很多不必要的麻烦，节省了时间，也提高了工作效率。

测量也是一项精确的工作，通过测量学的学习和实习，在我的脑海中形成了一个基本的测量学的轮廓。

测量学内容主要包括测定和测设两个部分，要完成的任务在宏观上是进行精密控制，从微观方面讲，测量学的任务为按照要求测绘各种比例尺地形图;为哥哥领域提供定位和定向服务，建立工程控制网，辅助设备安装，检测建筑物变形的任务以及工程竣工服务等。

而这一任务是所有测量学的三个基本元素的测量实现的：角度测量、距离测量、高程测量。

在这次实习中，我们学到了测量的实际能力，更有面对困难的忍耐力，同时也认识到小组团结的重要性以及测量的步骤。

首先，是熟悉了水准仪、光学经纬仪、全站仪的用途，熟练了水准仪、全站仪的使用方法，掌握了仪器的检验和校正的方法;其次，在对数据的检查和校正的过程中，明白了各种测量误差的来源，其主要有三方面：仪器误差、外界影响误差(如温度、大气折射等)、观测误差。

了解如何避免测量结果误差，最大限度的就是减少误差的出现，即要做到：1、在仪器选择上要选择精度较高的合适仪器。

2、提高自身的测量水平，降低误差。

3、通过各种处理数据的数学方法如：多次测量取平均数等来减少误差。

除此之外，还应掌握一套科学的测量方法，在测量中要遵循一定的测量原则，如“从整体带局部”、“先控制后碎步”、“由高级到低级”的工作原则，并做到步步有检核。

这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率。

通过工程实践，学会了数字化地形图的绘制和碎步的测量等课堂上无法做到的东西，很大程度上提高了动手和动脑的能力，同时也拓展了与同学的交际合作能力。

一次测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。

一周多以来，我们都坚守在自己的“阵地”，观测、记录、计算、描点......我们分工合作，力求更好地完成任务。

在测量过程中，我们遇到了很多问题和疑难：如

(1)立标尺时，标尺除立直外，还要选在重要的地方。

因此，选点就非常重要，同时并菲点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的时间浪费，而且会因点多而产生较大的误差。

(2)在用水准仪和全站仪测量的过程中，气泡的居中也会产生误差，十字丝的对准的等

(3)计算问题。

计算必须两个人来完成，一个初步计算，一个校核。

在此过程中，我们也遇到了类似的问题，但我们不断的重复检验中算出了正确的数据，尽量的减少了误差的出现。

这次实习，我们学到很多的东西。

让我更好的掌握了测量的基本功和测量的一些要素，同时也促进了与同学间的交往，使我懂得了团结互助的重要性以及仪器使用的正确方法。[\_TAG\_h2]

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！