# 监理在道路桥梁工程中的实习报告范文

来源：网络 作者：夜色温柔 更新时间：2023-12-25

*充实而忙碌的道路实习生活结束了，大家都到了写实习报告的时候了。道路实习工作使大家对道路和桥梁的设计与施工有了比较全面的认识，同时也磨练了大家的意志。你是否在找正准备撰写“监理在道路桥梁工程中的实习报告”，下面小编收集了相关的素材，供大家写文...*

充实而忙碌的道路实习生活结束了，大家都到了写实习报告的时候了。道路实习工作使大家对道路和桥梁的设计与施工有了比较全面的认识，同时也磨练了大家的意志。你是否在找正准备撰写“监理在道路桥梁工程中的实习报告”，下面小编收集了相关的素材，供大家写文参考！

**1监理在道路桥梁工程中的实习报告**

不知不觉中，20\_\_年即将成为过去，历史也将翻开新的篇章。20\_\_年8月初我作为实习生来到\_\_工地试验室，在这短暂的四个月中，在公司领导的亲切关怀和指导下,在同事们的热情帮助下我很快的熟悉了公司环境，适应了新的工作岗位。

在工作中，因为是实习生，所以刚来的时候什么都不懂，但我秉着真诚虚心的态度向前辈学习，只要遇到不清楚不明白的地方，我总会先翻翻实验规程、规范，然后结合实际操作认真实践，让我学到了不少在学校接触不到的知识。在闲暇之余，我还会跟随现场专监到现场学习现场实际监理知识，这让我的知识不仅仅局限于试验方面。最让我印象深刻的就是章工给我们上课培训，让我们找到校园生活的感觉，我们自然也很珍惜这得之不易的学习机会。我分管的工作主要是混凝土和预应力压浆这两个方面，通过对工作不断地学习，我丰富了自己的专业知识，同时也将理论知识很好地和实践有机结合在一起。

在生活中，我视大家都是朋友，大家因为缘分聚在这里，所以这让我很珍惜这份来之不易的缘分。虽然有时会存在矛盾，但在同事的帮助下，再大的矛盾都会被情谊化解。无论在工作还是在生活方面，我都保持一颗积极向上的心去对待。锻造自我是每个人必经的路，通过反思问题，我深刻意识到一个人最难战胜的其实就是自己，我们的行动有时就在闪念之间，向左向右就在于心态，选择积极上进还是选择散漫停滞都在于自己。选择前者，必将朝气蓬勃、意气风发;选择后者，势必死气沉沉、意志薄弱。工作中缺乏热情，就会丧失斗志，人就没有动力前进，甚至与机遇擦肩而过，因为机遇只会留给有准备的人。

总结一年的工作，虽然取得了一定的进步，但发现自己还存在许多不足。专业技术水平还达不到领导的要求，有待于进一步提高;学习总结还有偷懒现象，有待于进一步加强;组织协调还不能得心应手，有待于进一步改进。在今后的工作中，我将加倍努力学习监理规范和专业技术知识，不断提高自己的业务能力;认真总结工作中的各种技术问题及其解决办法，更加积极努力地工作，把自己所承担的工作尽自己的努力做到最好!在性格方面，我有些急躁，有点冲动，遇到事情就会乱了手脚，不能很好地应对，所以在今后的工作和生活中我要戒骄戒躁，积极地去面对问题解决问题。

在今后的工作中，我将继续遵守公司和市政监理项目部的各项规定，服从项目部的管理，并注意团结同志，相互协作，共同工作。在领导的正确领导和支持下努力工作，争取把工作质量上升到一个新的层次，同时也祝福汉江五桥项目顺利完工，北京路桥通迎来更美好的明天!

**2监理在道路桥梁工程中的实习报告**

时光飞逝，转眼间一个月又要过去了，在这一个月里我继续在天威煤业进行监管工作，下面将本月的工作进行一下总结。

常规工作

做账。每天按照步骤去做好电子帐、纸帐。

盘库。我们继续进行3天全盘一次，每天抽查盘点动过的煤堆

因为煤是散货，所以我们不能做到把货物准准确确的盘出来，我们依据企业提供的数据做账，我们盘库产生的库存作为一个重要依据，从总体上把握库存，从总体上对库存进行监管。

卫生。卫生是我们很难做好的一个工作，因为监管质物的属性以及工作的需要，所以在办公室里会有较多的煤粉，但是我们已经尽量让煤粉最少，使我们有一个干净舒适的环境进行工作。

本月天威煤业增加了贷款数额，由原来的202\_万元敞口，增加到4025万元敞口。最低控货值变为现在的5750万元。企业人员送来了租赁费收据、合作意向书、最高额融资合同、租赁协议，这四样文件已经及时邮寄回公司，使业务能够及时完善。

企业运行情况

天威煤业是以煤为主要货物的一家企业，分南北两个货场，南货场是我们监管的厂区，厂区离办公室较近。本月企业生产正常，有几洗煤装置并没有进行生产，经过询问企业人员了解到，因为前几段时间生产了较多的精煤，库存量较多，不需要生产，等运完后再继续生产，进煤、发煤工作企业依旧照常进行。本月企业正常的生产经营，运行稳定。

监管工作执行情况

因为本月天威煤业增加了\_\_万贷款，所以相比之前，企业的可发货值降低，对我们的工作增加了难度，但是我们会继续做好我们的工作，有问题就及时向公司说明。

货物的产销

天威煤业本月货物出入库量较大，洗煤装置正常生产，收到大量的原煤和精煤，销售精煤，正常的进行产销。

来到监管点已经一个多月了，对煤的监管工作，质物属性、盘库方法等已经基本了解，在接下来的工作中我会继续增加对监管工作的了解，达到实习的目的。

最后，希望公司各项工作能够继续发展。

**3监理在道路桥梁工程中的实习报告**

这次生产实习共计一个月，我响应学校号召回家乡自己联系了单位进行实习，实习单位是山东省日照市华安监理公司。在这一个月的时间里我不仅参与了监理日常工作，也参与了施工单位的技术员、施工员的一些工作，除了我的指导老师——监理负责人安茂军监理师的指导外，他们也给予了我不少技术帮助，并提供了不少动手操作的机会!事实上这不是我第一次到工地参观实习。因为家庭的原因，我从小得以经常地在施工现场出入。所以施工现场的东西对我来说并不陌生。这一个月的实习对我来说是一个让我进一步了解施工现场的好机会，让我更深一步的了解 理论与实际的差别。

一：工程简介

本工程为日照市实验小学投资建设的综合楼，承建单位是日照市华益建筑公司。由日照市建筑设计院设计。采用框架结构主体结构六层，柱下独立基础。面积为5753.75平方米。防火等级：属于民用建筑，使用年限五十年，耐火等级为二级。抗震设防烈度：7级。屋面防水等级：2级。建筑场地类别为：一级。场地标准水深：0.32米。

一 场地的工程地质及地下水条件：

(1) 地形地貌：属于黄海陆相低山丘陵，钻孔孔口地面相对高程：8.08—9.75m。

(2) 工程地质情况：

① 第四系全新统杂填土，厂区内均匀分布，层厚0.90—1.10m,工程性质查。

② 第四系上更新统砾质粘土，层厚0.50—0.70米，地基承载力特征值为：fak=220kpa.

③ 花冈闪长岩全风化带，层厚：0.70—0.80米。地基承载力特征值：fak=350kpa

④ 花冈闪长岩强风化带，揭露层厚3.50米，地基承载力特征值为：fak=700kpa。

二结构材料

混凝土：c3，水泥砂浆：m1，机制粘土砖：=mu10

素混凝土垫层：c15，

钢筋： HPB235,HRB335,HRB400

型钢 钢板 钢管 ：Q235--B

当我刚到施工现场的时候，项目部已经组建，监理早已到位。基坑已回填完毕，工人们正在清理地基，基坑四周正在砌筑砖模!在施工工地上来讲，安全是最重要的，所以刚去的头两天，指导老师强调最多的就是安全。说实话，大热天的带个安全帽真不舒服。首先要适应的就是这个了!

我在施工现场除了要进行旁站外，指导老师还给我安排了一个施工员老师，让我看清楚实践的过程。另外我还负责监理的部分资料的编制。我觉得这不但让我有了现场实际的体会，也让我对监理的一般过程和内容有了一个大体的了解。我想这次实习全面检验我各方面的能力：学习、生活、心理、身体、思想等等。就像是一块试金石，检

验我能否将所学理论知识用到实践中去。关系到我将来能否顺利的立足于这个充满挑战的社会，也是我建立信心的关键所在，所以，我对它的投入也是 百分之百的!随着紧张的一个月的实习生活的结束，我有必要好好总结一下。首先，通过一个多月的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过旁站，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具 体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。

二实习内容

1：钢筋工程

1)钢筋的种类及外形特征;

2)钢筋的焊接方法及质量要求;

3)钢筋冷加工的方法及工艺;

4)钢筋的绑扎的方法及质量要求;

5)钢筋绑扎的搭接长度要求;

6)各种构件保护层厚度的控制方法;

7)掌握隐蔽工程记录方法及主要内容;

2：模板工程

1)模板的种类及制作方法;

2)各种结构模板安装的质量标准;

3)现浇结构模板安装的质量标准;

4)现浇结构模板拆除的时间和顺序;

5)模板拆除的注意事项;

6)模板的清理，堆放和维修的方法及要求

3:混泥土工程

1)搅拌机的种类，规格，拌和的原理;

2)震动器的种类，适用范围;

3)施工配合比的换算及标志牌的内容;

4)施工缝的留设及其处理方法;

5)混泥土的养护方法及要求;

6)混泥土表面缺陷产生原因及预防处理方法;

7)混泥土工程的质量检查内容;

4：监理

1) 监理往来函件的整理

2) 监理会议记录

3) 监理工程师通知单的填写

在这所有的工程中我接触最多的就是模板工程和钢筋工程。因为是在工程的初期，我看到和钢筋的绑扎，混凝土的浇注以及模板的安装。

下面谈谈我的认识。

首先是模板工程，这一工程采用组合钢模板施工柱子，柱模板安装时，其要点如下：

(1) 柱模与梁模连接处采用定型钢模板嵌补。

(2) 支设的柱模，其标高、位置要准确，支设应牢固。柱模板支撑应连成整体。

(3) 柱模根部要用水泥砂浆堵严，防止跑浆。

(4) 柱模的浇筑口和清扫口，在配模时应一并考虑留出。

独立梁和整体楼层结构模板：

(1)安装独立梁模板应设操作平层或搭设脚手架，严禁操作人员在独立梁底模或柱模支架上操作或上下通行。

(2)楼上下层模板的支柱，应安装在同一垂直中心线上，在已拆模板的楼面上支模时，必须验算该楼层结构的负荷能力。

(3)模板的支柱间距，横纵向应按模板设计计算书进行布置。

(4)模板的主柱应选用整料，若不能满足要求时，支柱的接头不宜超过2个(包括2个)，对接的支撑要用三面固定。

(5)底层模板的支撑，宜先做好地面的垫层再支模，在原地上支模时，应整平夯实，做好排水措施，支柱下端应设通长垫板，并设一对木楔并用铁钉钉牢固。

(6)在砼楼面上支模时，支柱下端就垫木板，并加设一对木楔用铁钉钉牢固。

(7)模板的支撑，双向水平拉撑从地面上来50cm设一道，在搁2米设一道。

4、其他工程模板：

(1)安装圈梁、阳台、雨篷及挑檐等模板时，其支撑应自成系统，应采用斜撑固定在内端的柱模或梁模上。悬挑结构模板的支柱，上下必须保持在一条竖直的中心线上。

(2)安装悬挑结构模板应搭设脚手架或悬挑工作台，并设防护栏杆和安全网。在危险部位作业时，操作人员应系好安全带作业处的下方不得有人通行和停留。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！