# 六年级交通安全的演讲5篇范文

来源：网络 作者：前尘往事 更新时间：2024-06-29

*无数条死在车轮下的生命，看不到了黎明的到来，无数个家庭悲痛的哭泣，流下的眼泪被鲜血覆盖，这是它们留在世界上最终的鲜艳。而那个留在世界上梦，像一个气球在天空中飘着，瞬间便破灭了，化作了空气中的一员。下面给大家分享一些关于六年级交通安全的演讲5...*

无数条死在车轮下的生命，看不到了黎明的到来，无数个家庭悲痛的哭泣，流下的眼泪被鲜血覆盖，这是它们留在世界上最终的鲜艳。而那个留在世界上梦，像一个气球在天空中飘着，瞬间便破灭了，化作了空气中的一员。下面给大家分享一些关于六年级交通安全的演讲5篇，供大家参考。

**六年级交通安全的演讲(1)**

敬爱的老师，亲爱的同学们：

你们好!

随着社会的经济发展水平不断提高，各种汽车也不断的更新生产出来，看看马路上川流不息形形色色的车辆就明白了，如今的车子品种之繁多足以让你看得眼花缭乱目不暇接。所以我们小朋友更应当自觉遵守交通规则，从小培养良好的习惯!

爸爸妈妈经常会对我不厌其烦地在我耳边叮咛：过马路必须要走横行道，红灯停，绿灯行等等一些基本的常识，可是生性顽皮的我根本不放在心里，总是右耳进，左耳出，当作耳边风。直到有一天发生了这样一件事情，才让我彻底改变了以往的态度和坏习惯。

记得那是一个天气晴朗的星期天，我和妈妈一齐去逛天一广场。过马路的时候，我没有听妈妈的阻止，只是兴奋地在马路中间蹦蹦跳跳，早已经跑出了横行道的界线，全然不顾妈妈急切地叫喊声，而自顾自悠闲地奔跑着。看见妈妈吓得面红耳赤，追得气喘吁吁，竟然还恶作剧地笑妈妈这么胆小。就在我得意洋洋的时候，忽然，一辆摩托车从我的跟前急驶而来，擦身而过。

直觉得右腿膝盖处一阵撕心裂肺的疼痛，我强忍着疼痛辛苦地低头一看，不仅仅吓了一跳，原先是摩托车的排气管把我的腿烫伤了，还丢了一大块的皮啊，隐隐的还有几丝血丝渗出来。我最终受不了那疼痛，便号啕大哭起来，这时妈妈早已经吓得脸通红通红的，之后又变得惨白惨白的，她心疼地一把把我搂在怀里，眼睛里的泪水汩汩地从妈妈的脸上滑落到我的伤口处。此时此刻，我真的后悔极了!可是后悔又有什么用啊，唉，真是自讨苦吃了!

只听妈妈的叮咛又在我耳边响起：“勇敢点，谁叫你不听话!穿马路怎样能够乱跑呢，今日还算运气好，如果把你撞到了怎样办啊?是你自我的职责，撞了也是白撞的!这样也好，吃点苦头买个教训了，以后可要遵守交通规则哦!”我羞愧得无地自容，使劲地点点头!从此以后，我明白了交通安全的重要性。我就再也不乱穿马路乱闯红灯了，总是细心翼翼地拉着爸爸妈妈的手，规规距距地过马路。

在那里，我还要呼吁所有和我一样顽皮的小孩，必须要自觉遵守交通规则，好好地过马路，当然也包括那些为了赶时间而闯红灯的大人们，请大家必须要爱惜生命!只要大家都能树立安全意识，就会杜绝交通事故的发生，这样，我们的生活才会充满期望!

**六年级交通安全的演讲(2)**

各位老师、亲爱的同学们：

大家好!

在我们现代社会中，城市马路不仅仅是人和物位置移动的通道，同时也是体现一个国家或地区的礼貌程度的检验场。

许多国家都十分重视交通安全教育，孩子们从小就理解交通知识的教育，每个人也严格按照交规出行。例如，在德国，交通管理部门经常组织学龄前儿童举行交通知识大奖赛。德国的街道上，最引人注目的是大街小巷的红绿灯，大的十字路口的红绿灯都是自动装置，中小路口有指示先行或后行的交通牌。在学校、幼儿园或孩子集中的地区，路牌上会印有小孩的图案，提醒司机注意。在日本，无论是大小城镇，还是乡村僻野，公路路口都安装着交通信号灯。在繁华的街区，当路口的红灯亮时，即便马路上没有车辆行驶，路边的行人也没有闯红灯过马路的。瑞典的交通规则也是以人为先，行人第一。马路上的信号灯在离地面两米处，与行人的目光高度持平，且周围不准立广告牌或栽树，以避免遮盖信号灯。

我国虽然也十分重视交通安全和交通礼貌，但相比较其他国家做得还远远不够。每一天，在马路上，不遵守交通规则的行人、自行车、车辆比比皆是。例如，非机动车遇红灯时越线、在车道上逆行、违法载人载物，行人不走人行道、任意跨越护栏、乱穿机动车道等等。有的时候我过马路，经常会看见红灯时行人无视信号灯闯红灯，或者绿灯时汽车利用交叉路口时间差不顾过马路的行人加速冲过去等情景。

没有信号灯的时候更甚。我国交通法规明确规定：“车辆行经人行横道，遇有交通信号放行行人经过时，必须停车或减速让行;经过没有信号灯控制的人行横道时，须注意避让来往行人。”在现实生活中，有交通信号的路口还好一些，没有交通信号的路口根本就是一片混乱的景象，车水马龙，互不相让。在我们这个现代社会中，车辆依法行车，行人依法行路，是交通礼貌的一部分。另外，交通警察依法管理、礼貌执法，也是交通礼貌的另一部分。这两部分同时“展现”在马路上，才能构成完整的交通礼貌。

为了加强朝阳区道路交通安全秩序和提高人民的交通礼貌素质，朝阳区特提出了朝阳区交通安全秩序整治“四知”和交通礼貌“四让”。四知是：一知主题，即迎奥运，建首善，创和谐交通环境;二知资料，即整顿行人、非机动车违法行为;三知目标，即车不越线、人不乱穿、各行其道、秩序井然;四知规范，即行使规范、停车规范、设施规范、占路规范。四让是：人让人让出一片温情，人让人让出一片秩序，车让人让出一片安全，车让车让出一片理解。我想制定这个交通安全秩序整治“四知”和交通礼貌“四让”的目的就是，提高大家的交通安全意识和交通礼貌素质，从而减少交通事故的发生。

当然对于交通礼貌习惯和素质的培养，应当从每个人做起，异常是作为一名处于弱势地位的行人，更应当引起注意。来自北京市交管局的统计数字显示，20\_年，北京行人事故为901起，死亡218人;从20\_年1月至20\_年7月，北京市共发生行人事故842起，死亡200人，伤703人，直接经济损失726万多元。财产损失能够量化，而生命代价却无法计算。

所以，仅有全社会都行动起来，以人为本，从我做起，加强“交通礼貌”意识教育，才能真正的使其得到改善，才能真正的实现交通安全秩序整治“四知”和交通礼貌“四让”，才能真正实现和谐的交通环境。

**六年级交通安全的演讲(3)**

敬的老师，亲爱的同学们：

大家好!

上帝是公平的，也是吝啬的，他只赐予我们每个人一次生命，所以我们必须珍惜。“珍惜生命，平安出行”虽然只是八个字，可是要做到却不是那么容易，很多人为此付出了血的代价。

我的家乡地处山区，道路窄，弯又多，虽然车不多，但交通事故不少。几年前，我的一个远房亲戚，我称之为“表姐”的人，就发生了交通意外。还记得是中考后，她被重点高中录取，有一天下午和几位朋友约了到外面玩。他们准备骑电动车去，可车只有一辆，人有三个。为了一时的方便，他们决定挤一下。正是这种侥幸心理，让他们后悔终生。在路口的一个急拐弯处，一辆大货车迎面而来，拖着车头的男生本该镇定，却被一声喇叭叫慌了手脚，车身也摇晃起来。货车司机虽然马上反应过来，但还是免不了与他们相撞，车倒了，人飞了，表姐虽然坐在中间，但飞起来时撞到了路边的大石头，当场死亡，另外两人重伤，也留下了一辈子的心理阴影。

“多可惜啊，辛辛苦苦十几年，好不容易考上高中，却这样去了，留下父母白发人送黑发人，该怎么活下去啊?”葬礼上有人这样嘀咕，看着哭天喊地几度昏厥的阿姨，我悲从中来，不知道天堂里的表姐有没有看到，我想她一定后悔自己的贪图一时方便吧?

每次出门，妈妈都会交代“要靠路边走，不要在路中间追逐……”，我总是嫌她啰嗦;老师每周五放学都强调“过马路要一停二看三通过，要买票坐车，周末不要随便骑大人的电动车、摩托车”，我也是左耳进右耳出，有时候还会哼一下：“小学生都知道了，用得着在耳边周周念吗?”可是，表姐的事却让我明白“居安思危危自小，有备无患患可除”，绷紧安全琴弦，才能奏响生命旋律。我们拥有最美丽的青春年华，只有心中牢记交通规则，践行交通法规，才能保护生命，平安出行。

**六年级交通安全的演讲(4)**

各位老师、同学们：

大家好!今天我主讲的题目是“交通安全记心中”。

交通安全问题直接关系到我们每个人。不但关系到每个同学能否正常发育健康成长，也关系到在场的各位师生能否快乐地工作和学习，更关系到每个家庭的幸福。

大家都知道，我国是一个人口大国，人多车多，使道路显得更加拥挤。据统计，我国每年因车祸死亡的人数超过10万人，其中，儿童死亡人数近2万，居世界之首。也就是说，平均每5分钟就有1人死于车祸，而不到半小时就有一个孩子葬身车轮，这是多么惊人的数字。在这些触目惊心的数字后面，又有多少个家庭失去欢乐，多少个亲人痛不欲生，多少朵生命之花永远凋零。

我想，同学们全都清楚：这些教训无论发生在谁的身上都会给受害者人身造成伤害、甚至死亡;会给受害者家庭造成极大的损失;会给学校正常教学秩序造成混乱;会给社会造成不稳定影响。至少会想到：假如我们平时重视交通安全，遵守交通规则，就不会出现交通事故，起码可以减少;假如我们上下楼梯都能靠右行，假如我们课间不追逐打闹，……我们就会少发生，甚至不发生交通安全事故。其实，有些伤害事件是能避免的。专家们一致认为，通过教育和预防，80%的中小学生意外伤害事故是可以避免的。

作为一名遵纪守法的好学生，我们理应积极行动起来，从我做起，从身边做起。借今天国旗下讲话机会，我对全校师生提出十条建议：

1、上学和放学路上不要因为赶时间闯红灯、骑飞车，到校后不以怕迟到为借口在校园内骑行，要按照指定位置整齐存放。

2、校内课间不乱跑，不拥挤，上下楼梯靠右边，做到慢步轻声。

3、放学按时离校，不经老师允许不随意在校园内逗留。驾车的老师要自觉延时下班，主动避让学生。

4、上学、放学途中要遵守交通规则，防止交通事故的发生。不能私自骑摩托车、搭载农用车回家，不乘坐超员和无证、无牌的机动车，不在学校门口上下车辆。

5、放学后按时回家，不在路上逗留，不并排行驶，不去未成年人禁止的场所。

6、校外注意交通安全，不跨越护栏，要走人行道;过马路，严守信号灯的指挥，看清楚过往车辆，走斑马线，做到“宁等一分，不抢一秒”;

7、行走和骑自行车时要集中注意力，不看书，不听音乐，不闲聊，不打闹，不三五成群地玩耍和嬉戏。注意力集中是避免交通事故最有效的方法。

8、未满12周岁的小学生禁止骑自行车，不满16周岁的学生禁止骑电动车。

9、每逢雨雪天气，或者霜冻，路面会变得格外湿滑，无论骑车还是步行都要格外注意，避免跌倒受伤。遇到重度雾霾或者大雾天气，能见度会大幅降低，这时候，不但要自己注意安全，还应时刻提防他人或其它车辆不能正常行驶给我们造成伤害。

10、加强自我教育，培养自身良好的心理品质，与同学、老师保持和谐的关系，以积极的态度对待学习和生活，严防恶性事件的发生。

同学们，“红灯短暂，生命无限”，“不怕百步远，只怕一步险”。为了我们的生命之花永远绽放，为了让所有的家庭幸福美满，让我们把“交通安全”这四个字永记心间吧!

**六年级交通安全的演讲(5)**

亲爱的老师、同学们：

大家好!今天我国旗下讲话的题目是《交通安全记我心中》。

安全是什么?安全是忠实的保护神，日日夜夜守护在我们身边，让生命之树挺拔青翠;安全是警钟，时时刻刻提醒我们珍爱生命，注意安全!

每天来上学，父母总不忘提醒我们：安全第一!上课时，老师常常教导我们：学校内外要注意安全。我们却常常把他们的话当做耳旁风，而这所谓的耳旁风，正是对我们的爱的叮咛!

每当上学放学的路上，放眼望去，好多同学不遵守交通规则，比如走在机动车道上、横穿马路、走逆行道，更有甚者还在车流不息的马路上打闹，多么危险的行为啊!

我在此倡议：尽量请家长接送上下学，保护我们的安全;遵守《道路交通安全法实施条例》和《小学生守则》规定，不满十二周岁的同学坚决不骑自行车上路;在马路上步行时一定要走人行横道，并且靠右行;横穿马路时，要走斑马线，注意往来车辆。

生命只有一次，只有珍爱生命，时时刻刻注意安全，我们才能平平安安的度过一生，在此希望大家能共同遵守交通规则，享受幸福人生。

我的讲话到此结束，谢谢大家!

**六年级交通安全的演讲5篇**

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！