# 铁路春运动员会演讲稿三篇

来源：网络 作者：心上花开 更新时间：2024-06-28

*言语也叫言语。这是在一个盛大的仪式上和一些公共场所发表的演讲。演讲稿是演讲的基础，是对演讲内容和形式的规范和暗示，反映了演讲的目的和手段。演讲是人们在工作和社会生活中经常使用的一种文体。 以下是为大家整理的关于铁路春运动员会演讲稿的文章3篇...*

言语也叫言语。这是在一个盛大的仪式上和一些公共场所发表的演讲。演讲稿是演讲的基础，是对演讲内容和形式的规范和暗示，反映了演讲的目的和手段。演讲是人们在工作和社会生活中经常使用的一种文体。 以下是为大家整理的关于铁路春运动员会演讲稿的文章3篇 ,欢迎品鉴！

**【篇1】铁路春运动员会演讲稿**

尊敬的各位领导、各位司乘人员：

　　大家上午好。

　　20xx年春运工作从今天正式开始，xxx客运站作为xx客运线路的始发站，承担着所有从xxx乘车出行旅客的安全、服务责任，我们将严格按照交通厅《关于认真做好20xx年春运工作的通知》精神，牢固树立“以人为本、安全第一”的科学理念，认真做好以下几方面工作：

　　一是努力提升服务水平。以“情满旅途”活动为载体，提前做好客源调查，根据旅客的流量、流向适时调度车辆，预留储备运力，随时应对各种突发情况；努力提升服务水平，根据客流变化及时增加售票窗口、延长售票时间，推广电话订票业务，设置导乘岗位，通过“流动服务车”为旅客提供热茶、热水等服务，确保广大旅客安全、舒适、方便的出行。

　　二是继续加强安全宣传。将“平安春运”作为车站宣传工作的重点，利用各种宣传方式做好春运高峰期间安全宣传工作，并积极开展安全警示教育，警醒驾驶人和乘客提高自我保护意识，大力营造春运交通安全宣传氛围。

　　三是认真落实安全责任。严格执行出站检查制度、营运客车安全例检制度和危险品查堵制度，认真落实“三不进站，六不出站”安全管理责任。严查车辆营运手续、春运标贴及安全设施设备，凡不符合车辆安全技术条件和驾驶员不符合从业资格的坚决不予排班发车；严格按照客车的核定人数发售车票，严禁超员车辆出站；做好恶劣天气下旅客运输应急准备工作，及时根据天气及道路情况调整车辆班次，合并客流，保证车辆安全运行。

　　在今年的春运期间，xxx客运站将紧紧围绕“便民利民、平安春运”这一主题，努力为人民群众欢度春节创造良好的交通环境。

**【篇2】铁路春运动员会演讲稿**

全站员工们：

　　大家下午好！

　　20xx年的春运，从2月1日开始至3月12日结束，共40天。我站自正式开业以来，经历了6个春运。春运对我们，不是大姑娘上轿——头一回。大家对今年春运有没有信心？（齐答：有！）今年春运，省集团的领导提出“效益春运、安全春运、和谐（幸福）春运”，我站近年来提出的“安全为先，效益为重，服务为本”不谋而合。对此，我提出个人的见解：

>　　一、效益春运：

　　一年之计在于春，春运效益事关全年。在20xx年的春运之中，营利是非常不错的，每天的班次都达到非常不错的一个数目。在20xx年春运数量肯定比过往是有所增长的。

　　要实现上述目标，巧妇难为无米之饮，运力的问题倒不大，关键要有客。所以，要及时掌握客源的流时流量流向。不能受计划约束而一成不变，要求以变应变，客变我变，我适客变。采取措施，有效对策：

　　一是抓好车票的预售，能提前则提前，长途旅客要登记联系电话，密切做好班车信息和旅客跟踪服务；

　　二是及时加班，让旅客进站有票买，有车坐，票房与调度配合，调度同车队联系；

　　三是增加售票窗口，开设军人、港澳台、残疾人专窗，让旅客及时购票；

　　四是发动全站员工组客，让要出门的亲朋好友到我站乘车；

　　五是积极向车主调票，千方百计向x站要票；六是推广网上订票、售票，电话订票，启动自动取票机；

　　七是在客运高峰期间，部份短途客运班线实行“客满即走”的模式运行；八是提高销售高铁火车票的技能，学会抢票。

>　　二、安全春运：

　　潮语说：“平安当大赚”。春运不能只图热闹而无效益，就要在安全生产上下功夫。首先要树立“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，一岗双责，人命关天，生命无价，层层落实安全生产责任制。安全工作只有起点，没有终点，安全工作永远在路上，全站员工都是安全员。要确保春运安全生产零事故，对我站来说，我认为就要把好“人、车、物”三关。

　　人可分为2种：

　　一是全站员工，岗在人在责在，自身要确保安全生产，按操作规程办事；

　　二是旅客，旅客随身携带的任何物品，统统都要经过安检机。保安和操作员要认真负责，提高识别能力。

　　要把好班车“三不进站、六不出站”客运安全源头关。

　　一是始发班车一律要安检，一台不漏，合格放行。对垮省的长途班车和进山区的短途班车，更要安检到位，一字不苟；

　　二是调度要严查“一牌三单五证”，合格报班；

　　三是稽查人员要守好出站安全检查岗，出站班车必检；

　　四是确保售票员售票不重号，站务检票不超员。

　　行包房受理旅客或货主托运的快货，一定要开箱检查，严查“三品”。对鲜活物资要及时配发班车。

>　　三、幸福春运：

　　领导提出“和谐春运”和“幸福春运”，“和谐春运”带有WW的烙印，事关社会稳定。我更倾向提“幸福春运”。我的文化不高，我以为：从现实来说，“幸”字上为土，下近似人民币代号，就是说，土地的下面就有财宝，所以每个人要辛勤劳动，才能获得富裕。“福”字的左边是衣，右边一口田，意为丰衣足食。幸福就要靠勤劳致富，方能衣食无忧。春运是客流的大转移，离乡背井的务工者在春节要回家。家是幸福的港湾，亲人团聚才幸福。

　　我们要让旅客感到回家的幸福：

　　一是要将旅客当亲人，进站就是宾客，车票就是请柬。

　　二是要落实首问责任制，好话一句三冬暖，在旅客面前不打太极，不踢皮球，为旅客将好事办实，实事办好；

　　三是主动为旅客提供服务，让旅客进站到家，购票方便，候车舒适，乘车安全，旅途快捷；

　　四是注意对重点旅客的关心和服务，想旅客之所想，急旅客之所急，适旅客之所需；

　　五是我站的设施要更加配套齐全，为旅客之所用。

>　　四、落实方案：

　　要落实我站《春运工作方案》，把春运工作做好，就要动员全站的员工全力以赴，全员投入，全局观念，加强一线，班组配合，部门协作，后勤保障，环环相扣，在做好本职工作的同时，要为交接班创造方便。个人保班组，班组保部门，部门保全站。

　　我要强调在工作上要有主动性，还要创造性地开展工作，多说有利于春运的话，多做有利于春运的事，矛盾少上交，难题解下面。

　　站团委要带领团员和青年，每周开展志愿者活动，为旅客服务好。

　　金马扬蹄抒远志，玉羊接力展宏图。说千道万，就是干！再问大家有没有信心？（齐答：有！）籍此机会，我祝全站员工身体健康，工作顺利，家庭幸福，万事胜意！

　　说得不对的地方，请大家批评指正，谢谢大家。

**【篇3】铁路春运动员会演讲稿**

同志们：

　　年底了，大家手上工作都非常多，今天借全县安全生产季度会，把春运工作动员部署会一并开了。一年一度的春运即将开始（2月1日开始，3月12日结束，共40天）。中央、省市对春运工作都高度重视，专门召开会议进行安排部署。刚才，县交通运输局、交警大队、消防大队、安监局等单位就做好下阶段，特别是春运期间的安全生产工作进行了发言，我都同意。等下，县长还将对全县安全生产工作作重要讲话，请各乡（镇）、各部门认真抓好落实。下面，就做好我县春运工作再强调四点意见：

>　　一、强化组织领导，确保春运畅通有序

　　一要高度重视春运工作。春运工作是涉及人民群众切身利益，社会各方高度关注的一项重要民生工程。20xx年春运期间，旅客出行规模继续呈增长态势，并可能出现大雾、雨雪等恶劣天气，对运输组织、安全监管和应急保障都提出了更高的要求。各乡（镇）、各有关部门要充分认识做好今年春运工作的重要性和艰巨性，把做好春运工作作为当前一项重要的任务，对春运工作所需的人力、物力、经费等要予以重点保障，按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求，早动员、早部署，切实抓紧抓好，确保完成各项春运任务。

　　二要建立健全领导机构。县政府成立了春运工作领导小组，办公室设在县经信商务局，负责春运日常综合组织协调工作。各乡（镇）、各有关部门也要成立相应工作机构，在春运前召开动员大会，统筹制定春运工作方案和预案，加强日常监测分析，及时掌握动态信息，协调处理突出问题，协同处置突发事件。春运工作结束后，要认真分析总结，并将情况报送县春运办（经信商务局）。

　　三要合理统筹安排运力。对客流量较大的线路，以及务工人员相对集中的企业，要提前调配运力，增加车辆班次。县公交也要根据情况适当要增加班次，延长运行时间，特别是要安排好夜间的公交运力。要做好铁路、公路的运力统筹，发挥铁路长途运输优势、公路中短途运输优势。邮政、快递企业要做好春运期间信件、包裹的收寄、投递服务工作。

>　　二、强化责任落实，严格春运安全监管

　　一要加强重点领域环节安全监管。各乡（镇）、各有关部门要组织开展春运安全大检查，对投入春运车辆的车况，及相关消防、救援等设施设备开展大检查，全面排查各类安全隐患，制定落实整改措施，安全技术条件达不到要求的严禁投入春运。对春运客流途经道路进行集中排查治理，及时完善交通安全设施。要充分利用动态监控系统，及时发现、提醒和纠正驾驶员违法行为。同时，可以考虑依托乡（镇）及村，组织劝导队，纠正非客车载人、超员载客等违法行为，形成共治合力。

　　二要加强交通指挥疏导。春运高峰期间，交警部门要加大警力，加强道路交通的指挥疏导，严查货车非法载人、超限超载等交通违法行为；教育局会同交警大队负责协调中小学体育场、操场临时开放，作为春节期间小车临时停放点，减少车量乱停乱放。

　　三要督促企业严格落实主体责任。交通运输局要督促车站严格执行“三不进站、六不出站”的规定，落实三级以下山区道路禁止夜间通行客运车辆，长途客车凌晨两点到五点停车休息等规定。对初次参加春运的驾驶人，要提前组织熟悉线路及路况，掌握道路安全隐患和事故多发点段信息，防止因道路不熟引发交通事故。火车站要突出抓好进出旅客的安检，强化对设施设备的养护维修。

>　　三、强化应急管理，完善春运应急保障

　　一要细化完善应急预案。春运期间，不确定性因素较多，要在总结往年经验教训的基础上，针对可能出现的雨雪冰冻、大雾等恶劣天气，进一步细化完善应急预案，统筹组织安排应急救援、应急运力等保障措施。

　　二要备足备齐应急物资。在易积雪结冰路段、事故多发路段和运输场站，提前备好各类应急车辆、食品、药品等物资，组织好应急队伍，保证能及时调用，快速恢复交通通行条件。特别是一些偏远的山区路段，在冰冻雨雪天气很容易结冰，要备足的防滑沙料、工业盐等应急物资。

　　三要及时发布气象预警。气象局要针对冬春季节气候特点，加强灾害性天气的预测、预报、预警工作，及时发布预警信息，并与公安、交通运输等部门建立突发气象灾害快速通报制度。各乡（镇）、各有关部门和企业要根据气象预报做好各项防范措施。如遇冰冻、大雾等不符合营运条件的天气，要严格实行交通管制，确保道路交通安全有序。

　　四要妥善处置突发事件。当突发事件、极端恶劣天气造成旅客大规模、大范围、长时间滞留时，要及时启动应急预案，调集各方运力资源，加强车辆分流疏导，对滞留在路上的人员要尽快组织救助，对车站滞留的旅客要妥善安置，对短时延误的旅客，要做好解释安抚工作。同时，要做好相关舆情监测、舆论引导。

>　　四、强化服务意识，提升春运服务品质

　　一要进一步增强服务意识。各乡（镇）、各部门和企业要牢固树立“以人为本”的服务理念，切实增强服务意识，努力提高服务水平，营造文明、温馨、和谐的出行环境。要通过电视、短信、微信、微博等渠道，及时发布天气变化、班次增减、客票余额、道路拥堵、交通管制等各类信息，方便旅客合理安排出行。

　　二要进一步拓展的便民服务形式。各运输企业要积极创新售票方式，增加客票代售点，提供电话订票、网上购票、手机购票、等多种服务。在客流高峰期间增派服务人员，引导旅客购票、乘车，解答旅客咨询，为有困难的旅客提供帮助。要继续组织开展志愿者“暖冬行动”、“情满旅途”、“务工人员平安返乡”等活动，继续为自驾摩托车返乡务工人员提供维修、饮水、简单医疗等便民服务。

　　三要进一步维护好旅客合法权益。交通运输、公安等部门要建立健全春运联合执法工作机制，坚决打击站外“揽客”、“宰客”、“倒客”、“黑的”、等非法行为。各部门、运输企业要向社会公布驾驶员信息和服务监督举报电话，发动旅客来禁止客车驾驶员的违规违章行为。

　　同志们，春运工作时间紧、责任大、任务重、困难多，各乡（镇）、各部门务必克服麻痹思想、侥幸心理，发扬持续作战、敬业奉献的优良传统和作风，认真按照国家、省、市的工作部署和要求，全力以赴把20xx年我县春运工作抓好、抓实，让领导放心、让群众满意。

　　春节即将来临，借此机会，向大家拜个早年，祝大家春节快乐、身体健康、平安幸福、万事如意！谢谢大家。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！