# 我身边的敬业榜样演讲稿：较量

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2024-06-13

*这是一个隆冬时节的夜晚，许多人正沉浸在家的氛围中，围着火炉取暖休闲。而此时，在贵飞公司的机场跑道上，还有一群为某型无人机进行超视距飞行的团队，正在做一次特殊的“较量”。因为天气的寒冷，当天的飞行条件已经超出了可飞天气控制范围，但为了抢抓节...*

这是一个隆冬时节的夜晚，许多人正沉浸在家的氛围中，围着火炉取暖休闲。而此时，在贵飞公司的机场跑道上，还有一群为某型无人机进行超视距飞行的团队，正在做一次特殊的“较量”。因为天气的寒冷，当天的飞行条件已经超出了可飞天气控制范围，但为了抢抓节点，团队仍然决定做一次大胆的尝试。在这个团队中，有一个人，他脚步匆匆，时而出现在操控台前，时而穿梭在几台控制车间，时而又在机场跑道上放眼观望。焦虑与担心、自信与期望交替地写在这张年轻而清俊的面孔上。没错，他就是这个团队的负责人，贵飞公司无人机试验试飞部部长——张羽，刚刚被授予贵州省“十大金牌工人”特别荣誉。

让我们再把镜头聚焦到当日的飞行画面中：“报告：飞机发动机振动严重，数据显示异常。”在听到操纵员传来的信息后，现场迅速积聚了紧张、焦虑的目光。当时飞机的飞行高度为6000米，用常规的气象手段根本无法预测到天气的状况，加之贵州高原丘陵山地的地形复杂性，飞机正处于非常紧急的状态。如果此刻强行返航，那么前期的工作都将白费力气，不仅前功尽弃，而且严重影响当年飞机的交付进度和节点；如果继续飞行，后果不敢想象，因为谁也不知道接下来会发生什么。

在时间不容许的情况下，指挥负责人作出即将采取散降的方式。所谓散降就是将飞机最核心的部分保留，其他部件散落。换句话来说，就是要丢弃很多的飞机部件。一直在现场的张羽正在深虑思考，按照以往的经验，飞机在4000米以上的高度就看不到了，而发动机震动无疑是受到了突发状况的影响，张羽判断这个高度可能是卷积云中突发降水而致。张羽大胆地提出自己的判断，并与指挥员商量后决定：“降低飞行高度再看看。”飞机迅速降低高度：5500米、5000米、4500米，直至4200米高度时，终于达到了稳定的状态。现场人员都松了一口气，紧绷的头衔再次舒缓开来，险情终于度过了，在返航时飞机绕过云层，最终经过6个小时的飞行圆满完成科目飞行。

飞机安全着陆后，张羽和他的队友仔细查看后发现发动机机身内存有大量的积水，最后判断是冰。张羽心有余悸地说：“其实，这个情况真的很危险。”

无人机的飞行，充满了挑战，很多状况不明，刚才还稳定的天气瞬间就会变成另一种情况。张羽和他的团队就是在这样的情况下，一次次与天气较量，一次次与自我挑战。无人机体积较小，特别害怕雷电的袭击，一次，一架无人机正在执行飞行任务，刚刚起飞3分钟，空速表马上出现无显示的状态。正在担任飞机操纵手的张羽在得到飞机继续飞行的命令时，严谨甚微地操纵着。一个小时后，天气骤然大变，乌云迅速集结，黑漆漆地压了过来。“紧急返航”！飞机在众人的全力配合下紧急着陆，就在这一瞬，一阵狂风将还没有完全“站好”的飞机吹倒侧翻了。虽然造成的损失不大，张羽和他的团队还是从中吸取了教训，总结了经验，并对相关部件进行了改进。

从202\_年到现在，张羽已在无人机的工作领域里摸爬滚打了10个年头，历经了数十次的较量，积累了丰富的试飞经验。可谁知道，7年前，张羽面对的却是父亲劝回老家的苦言担忧，一面是语重心长的父母，一面是自己梦想的实现。他在做选择，也在与自己的思想与心灵较量。今天，张羽的名字在国内无人机领域内已经小有名气，这不仅是他用智慧和辛劳的汗水打拼的业绩，也是他无惧挑战、敢为人先，在一次次较量与风险中积累的宝贵财富。

风险永远与机会并存，较量与艰辛仍在继续。眺望整齐排放的无人机机群，张羽的心里还有两个愿望：希望贵飞的无人机早日实现批量交付，希望民用无人机迎来更美好的发展春天！那时，张羽和他的团队还要大展宏图。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！