# 春运启动发言稿【十九篇】

来源：网络 作者：梦回唐朝 更新时间：2025-03-13

*春节交通是指春节期间的交通，春节期间发生在中国农历春节前后。这是一个大规模的现象，交通运输压力很大。 以下是为大家整理的关于春运启动发言稿的文章19篇 ,欢迎品鉴！春运启动发言稿篇1　　尊敬的各位领导、客运驾驶员、同志们：　　大家早上好！全...*

春节交通是指春节期间的交通，春节期间发生在中国农历春节前后。这是一个大规模的现象，交通运输压力很大。 以下是为大家整理的关于春运启动发言稿的文章19篇 ,欢迎品鉴！

**春运启动发言稿篇1**

　　尊敬的各位领导、客运驾驶员、同志们：

　　大家早上好！全国的20xx年春运工作从今天开始，至2月24日结束。历时40天，今天我们在这里举行春运工作全启动日活动，就是要按照上级公安机关和党工委、管委会的统一部署，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”这个目标，大力加强路面管控，全力维护道路交通秩序和治安秩序，预防和减少各类交通事故，降低或杜绝重特大事故的发生，坚持文明执勤，文明行车，努力为全区广大人民群众出行创造安全、有序、畅通的道路交通安全环境。

　　春运期间，我们交警大队要加大对辖区道路重点路段的路面巡查力度，严格查处客车超员、超速行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为；针对节日期间农村群众探亲访友活动集中、农村道路短途客运量集中的特点，加大对县乡道路交通秩序的整治，严格查处二、三轮摩托车、低速载货汽车和拖拉机违法载人交通违法行为，有效杜绝交通事故隐患，为全区人民欢度新春佳节提供良好的道路通行环境。

　　在这里我要特别嘱咐客运司机朋友，你们是春运的主力军，你们的一举一动关系到全区11万人民群众的生命财产安全和家庭幸福，你们一定要坚持做到“五不”，也就是：车辆不合格不出站；乘客超员不出站；客货混装不出站；安全设施不落实不出站；有易燃易爆物品不

　　出站。交警大队的同志们在路面执勤，要帮助他们把好这个关。安全就是生产力，安全就是效益。公安交警的管理和执法的目的是保证良好的交通安全秩序。既是为了保障乘客的生命财产安全，也是为了维护车主和司乘人员的营运安全和效益。我们交警同志的辛勤工作应该受到全社会的尊重，特别是广大营运企业和驾驶员的尊重。为此，希望各营运业主、广大驾驶员要理解交警执法，支持交警管理，联手贯彻《道路交通安全法》，确保春运安全。敬请全管理区营运业主、所有驾驶员朋友牢固树立安全意识，严格遵守交通法规。

　　同志们：安全责任重于泰山！交通安全管理工作是一项社会化的系统工程，需要各部门齐抓共管，更需要广大民众的支持和理解，在此，我们唿吁：遵守交通法规、安全文明出行是每个公民应尽的职责和义务，让我们携手共同撑起交通安全这片蓝天，为百里杜鹃风景名胜区经济社会更好更快发展共尽一份力量。

　　谢谢大家

**春运启动发言稿篇2**

     　xx-xxx年春运工作自1月11日开始，2月19日结束，共计40天。为了切实做好xx-xx年春运道路交通安全管理 工作，保障春运期间道路安全畅通，为广大群众的出行创造一个良好的道路交通环境 ，借此机会，我讲几点意见：

　　 一、认清形势，提高认识，进一步增强责任感和使命感春运工作是在新的一年里做好交通安全生产工作的开局之战，也是一年里人 流车流最大的时间段，事 关广大群众的生命财产安全，各县区政府和相关部门一定要增强做好今年春运交通安全工作的责任感和紧迫感，从深入贯彻落实科学发展观，关注民生，构建和-谐社会的高度抓好今年的春运工作。各级政府主管领导是预防道路交通事故的第一责任人，各县区、各部门要周密部署，一把手亲自抓，各职能部门具体抓，督促各项工作措施的落实，确保春运道路交通安全。

　 　二、各负其责，各司其职，努力形成齐抓共管的良好态势全市春运道路交通安全工作要以预防发生群死群伤的重特大道路交通事故为重点，要在市、县两级政府的统一领导下，各职能部门各司其职、各负其责，市、县两级政府预防道路交通事故工作领导小组成员单位要积极推动各项交通安全责任制的落实，充分发挥预防道路交通事故新机制的作用。交通运管部门要加大对客运市场的整顿和管理力度，认真清理客运市场秩序，坚决取缔非法经营的“黑车”，保护 合法经营者的权益;工商管理部门要进一步加大打击无证照经营、违章经营运输企业的力度;公安部门要严厉查处营运车辆超员、超载、超速、疲劳驾驶等严重交通违法行为;公路部门要提前做好路面维护和易滑路段的撒沙防滑等工作;运输企业要依法严格查处“三品”上车，提供优质的客运服务;宣传、司法、教育部门要加强全社会交通安全法制教育，提高广大群众遵守道路交通安全法规的自觉性。

　　 三、认真落实各项工作措施，确保春运工作平稳开展各县区、各职能部门要认真落实“五整顿”“三加强”工作措施，下大力气整顿驾驶员队伍、整顿道路交通秩序、整顿交通运输企业、整顿机动车生产改装企业、排查治理道路安全隐患，进一步加强道路交通安全责任制、加强道路交通安全宣传教育、加强农村道路交通安全管理。呼吁广大群众拒乘农用车等存在有重大安全隐患的车辆，为我市春运工作创造良好的道路交通环境。

　　  四、加强监督检查，确保各项措施取得实效公安及安全生产监管部门一定要认真履行职责 ，对春运工作各项措施的贯彻落实情况展开督促检查，要不定期地深入到客运场站明察暗访、监督检查，对安全管理制度 不落实、客车出站把关不严、长途线路设置不符合安全规定的客运场站要限期整改 ，调整运营班线。要按照“四不放过”的原则，依法落实交通安全生产责任倒查和责任追究制度。

**春运启动发言稿篇3**

       同志们：

　　20xx年春运即将全面展开。下面，就做好今年全区春运工作，我讲三点意见。

>　　一、把握形势，切实增强做好春运的责任感

　　春节是我国最重要的传统节日，新春佳节全家团聚是人民群众最迫切的愿望，春运工作是关系广大人民群众切身利益的重大民生工程，关系社会和谐稳定，对此，区委、区政府高度重视，社会各方密切关注，人民群众对春运期间安全出行、便捷出行、满意出行要求也越来越高。做好20xx年春运工作，保障广大群众顺利出行、平安返乡，过一个欢乐祥和的春节，是贯彻落实上级会议精神的具体体现，是政府管理社会、为民服务的一项政治任务和重要内容。

　　根据客流预测和形势分析，20xx年春运形势将呈现以下特点：一是春运客流高峰仍然存在。虽然今年春运客运量总体与去年有所降低，由于今年春节较早，学生流、探亲流、旅游流和返乡流相对比较集中，阶段性运输高峰仍会出现。春节后将出现农民务工返城、探亲返城、学生返校的客流集中叠加，特别是正月初五、初六关键节点，返程客流形成高峰，需要道路旅客运输部门重点做好运输保障。二是中短途运输任务仍然繁重。随着综合运输体系建设和城乡经济发展等因素影响，春运期间中短途运输需求高位增长，促使道路中短途运输压力增加。三是安全应急压力较大。春运期间可能出现气温骤升骤降，大雾、强降雪、冰冻等极端天气时有发生，极易发生道路运输安全事故，安全应急压力较大。对此，我们要结合春运特点，对困难和问题要有充分的思想认识，要进一步增强责任感，按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求，对春运工作早动员、早部署，切实加强领导，精心谋划组织，切实抓紧抓好、抓出成效，确保全面完成春运任务。

>　　二、周密部署，扎实开展春运各项工作

　　各单位要结合我区春运特点，按照省、市春运工作方案要求，组织开展春运安全大检查，排查各类安全隐患，进一步强化安全监管，认真抓好安全生产责任制和各项安全措施的落实。

　　一是成立组织，落实责任，全力抓好春运工作。各部门、各单位要成立春运工作领导小组，研究部署春运各项工作，落实企业安全主体责任和行业安全监管职责。按照“政府统一领导，部门依法监管，企业守法营运”、“谁主管、谁负责”的原则进行统筹部署，精心组织，周密安排，采取有效措施，抓好落实，确保实现“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体目标。

　　公安、交警、交通、安监等部门，要结合春运继续开展“秋冬会战”、“回头看”专项行动。公安交警和运输管理部门要重点加强进出入xx城区客运车辆的管理。运输管理部门要加强源头管理，保证80%以上的运输执法人员在春运一线，加大对春运期间重点部位的监管，严厉打击客运站周边、私自设立配客点、站外揽客、倒客、宰客、改变运行线路等违法行为，维护道路运输秩序和消费者合法权益。公路部门要落实公路安全畅通保障措施，做好国省干线和二级以上普通公路等繁忙路线和农村公路急弯、陡坡、桥涵等重点路段的除雪防滑工作，准备充足的除雪机具和防滑材料，以雪为令，及时组织清除冰雪，对易塌易滑地段和危险桥涵要派专人踏查，设立警示标志、发现安全隐患立即处理。要加强路政巡查，及时解决集贸市场占道经营等影响公路安全畅通的问题。特别是要加强农村客运班线的路面执法巡查力度，随时掌控路面情况。各乡镇（街）要做好村屯路面的除雪防滑工作，对辖区重点路段、桥梁（涵洞）设施进行一次安全检查和维护，加强对公路的全面养护，保持路面畅通。

　　公安、交警、交通、安监等部门要督促道路运输企业加强主体责任落实，提高安全管理和保障水平。一是落实各项安全管理制度。督促企业严格落实道路运输安全管理规范，健全安全管理机构，明确管理人员责任，加强安全生产管理措施落实情况检查，把各项安全制度及操作规程落实到位。二是强化车辆安全管理。督促企业加强车辆维修保养，保证车辆技术状况完好，为车辆配备防滑链、沙袋等防滑器具。三是加强驾乘人员安全教育。督促企业对驾驶员进行冬季安全驾驶技能和应急知识培训教育，提高应对恶劣天气的驾驶技能和水平。四是继续落实包保责任制。各道路运输企业、客运站要继续落实包保责任制，包保车队、重点场所、车辆、驾乘人员、班组、进出站口、安检仪使用、站内秩序、发车站位等重点部位，督促检查各项安全管理措施是否有效落实，遵守安全操作规程，保证运输安全。

　　公安、交警部门要加强路面交通秩序管理，严管超载、超速、酒后驾驶、客车超员等交通违法行为;要对事故多发地段、山区急弯和危险路段增设道路警示标志和道路安全保障设施。教育部门要在开学时集中对学生进行乘车安全教育，加强对幼儿园班车和校车的管理。物价部门要会同有关部门加强对运价的监督检查，防止乱收费和乱涨价，对春运期间擅自涨价的经营单位和个人，一经发现，要从严处罚。客运企业是承担春运工作的主力军，要强化企业内部管理，对参加春运的客运驾驶人员和车辆，进行严格管理，严格执行三品检查和车辆例检制度，严格执行限载、限速和极端天气下的禁行要求，确保旅客出行安全畅通。

　　二是切实加强安全管控，全力保障旅客出行安全。安全是春运工作的重中之重,必须予以高度重视。交通运输主管部门要结合工作实际，加快完善运输组织、运营监控、安全应急等环节的保障制度，加大监管力度，确保春运安全有序。一要督促客运站严格执行出站检查、营运客车安全例检和危险品查堵等制度，加强客运站安全生产源头管理。二要督促运输企业落实安全生产主体责任，加强对驾驶员和车辆的监控，加快运输装备更新改造，加强车辆检查、维修，严禁车辆“带病上路”，并针对恶劣天气完善防控措施，加强对驾驶员冬季安全驾驶和应急知识培训。三要完善车辆动态监控平台及车辆动态监控设备，加大对超载、超速、疲劳驾驶等违法行为的查处力度。四要完善省际包车客运标志牌备案管理制度，强化包车客运安全监管。五要加强出租车、城市公交车安全监管。目前，运输管理部门正在开展打击违法非法经营行为整治行动，效果比较明显，我们要保持高压态势，确保春运平稳运行。

　　三是加强应急运输管理，全力保障春运平稳有序。各相关单位要高度重视春运应急运输管理工作。一是进一步完善应急运输预案，对运力投放、运输组织、应急保障措施等进行统筹安排。客运企业要认真做好应急运力储备，并确保应急运输车辆处于良好状态，值班待命。二是全力保障公路畅通。公路管理部门要加强冬季公路养护管理工作，及时组织公路巡查，配备充足的除雪、除冰设备和物资，做好公路抢通保通工作。三是要强化与气象部门沟通协调，加强事前预报、预警、预防工作。四是加强信息报送。认真执行信息报送制度，保持通信畅通，及时报送春运进展情况和工作亮点，按规定报送路况、突发事件及安全事故信息，提高信息报送的及时性、准确性、规范性。

　　四是切实改进服务方式，全面提升运输服务品质。交通运输部门要以开展“情满旅途”活动为载体，从“强服务”的角度出发，努力打造“温馨春运、暖心春运、综合春运”，要做到“八个强化”，努力提升我区春运服务水平。一要强化售票服务。要继续提供上门售票、预订团体票和往返票等便民服务，方便学生、务工人员和边远山区旅客出行。二是要强化候车服务。各客运站要强化服务标准，为旅客候车、中转、餐饮等提供便利；要在客流高峰期间增派服务人员，引导旅客购票、乘车，解答旅客咨询，为有困难的旅客提供帮助。三要强化安保服务。要加强治安管理，维护停车秩序，为车辆和旅客提供安全、周到、人性化服务。四要强化出行信息服务。要充分利用客运站信息发布系统，及时发布售票、增加运力、班次、停运班车等信息，公告天气、道路通行情况，方便旅客乘车出行。五要强化农村客运组织。针对农村探亲访友、集市等大型集会活动的特点，保证投入客车的数量，满足广大农民群众的出行需求。六要强化城市客运组织。加强城市公交、出租汽车的运输组织，做好与道路客运的衔接，改善换乘条件，提高城市客运服务保障水平和集疏运能力。七要强化重点物资运输。积极做好春节期间煤电油气等重要生产和生活物资的运输，保证节日物资运输通畅；继续严格执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策，确保运输鲜活农产品车辆优先便捷通行。八要强化运输衔接。要充分发挥道路运输“微循环、广覆盖”的先天优势，加强各种运输方式间信息共享和协调联动，切实提升春运整体效率。

　　五是切实抓好宣传引导，树立宣传也是落实的理念。一要通过电视、网络等各种新闻媒介，及时发布春运有关的政策措施、运力调整和安排等重要信息，让广大旅客及时了解春运相关情况，在舆论上抓好落实。二要充分发挥媒体监督作用，积极关注媒体报道反映的问题，努力加以改进。对群众反映强烈的热点问题，要及时回应，做好解释，让人民群众更加理解和支持春运工作。三要主动加强与新闻媒体的合作，广泛宣传春运一线干部职工、公安民警无私奉献、辛勤工作的先进事迹，树立行业先进典型，弘扬爱岗敬业的精神，营造良好的舆论氛围。

>　　三、强化落实，确保春运工作任务圆满完成

　　各单位要加强领导，细化责任，确保各项任务的落实。一要加强领导，落实责任。各单位的主要负责人要认真履行“第一责任人的责任”，要亲自部署、督查春运安全管理工作，层层落实管理责任，及时研究春运工作中存在的问题，将工作具体落实到岗，将任务具体明确到人，做到领导、组织、措施、服务、保障“五个到位”。二要密切配合，形成合力。春运工作涉及部门较多，任务也很重，希望各单位要加强协作，密切配合，确保今年春运工作组织有序，平稳安全。三要加强督查，严格考核。春运期间，春运领导小组将对相关单位工作开展情况进行督查，对措施不落实，工作不到位的，要责令整改，及时通报。对玩忽职守发生安全事故的，要严格按照规定进行责任追究。

　　同志们，紧张繁忙的春运工作即将开始。在新春佳节即将来临之际，我谨代表区政府向即将奋战在春运战线的广大干部职工表示亲切问候，并致以新春的祝福！希望大家按照全区的统一部署，以饱满的热情、务实的作风、优质的服务投入到春运工作中去，为实现平安春运、构建和谐xx作出新的更大贡献！

　　谢谢大家！

**春运启动发言稿篇4**

　　尊敬的各位领导、客运驾驶员、同志们：

　　大家早上好!全国的20xx年春运工作从今天开始，至2月24日结束。历时40天，今天我们在这里举行春运工作全启动日活动，就是要按照上级公安机关和党工委、管委会的统一部署，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”这个目标，大力加强路面管控，全力维护道路交通秩序和治安秩序，预防和减少各类交通事故，降低或杜绝重特大事故的发生，坚持文明执勤，文明行车，努力为全区广大人民群众出行创造安全、有序、畅通的道路交通安全环境。

　　春运期间，我们交警大队要加大对辖区道路重点路段的路面巡查力度，严格查处客车超员、超速行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为;针对节日期间农村群众探亲访友活动集中、农村道路短途客运量集中的特点，加大对县乡道路交通秩序的整治，严格查处二、三轮摩托车、低速载货汽车和拖拉机违法载人交通违法行为，有效杜绝交通事故隐患，为全区人民欢度新春佳节提供良好的道路通行环境。

　　在这里我要特别嘱咐客运司机朋友，你们是春运的主力军，你们的一举一动关系到全区11万人民群众的生命财产安全和家庭幸福，你们一定要坚持做到“五不”，也就是：车辆不合格不出站;乘客超员不出站;客货混装不出站;安全设施不落实不出站;有易燃易爆物品不

　　出站。交警大队的同志们在路面执勤，要帮助他们把好这个关。安全就是生产力，安全就是效益。公安交警的管理和执法的目的是保证良好的交通安全秩序。既是为了保障乘客的生命财产安全，也是为了维护车主和司乘人员的营运安全和效益。我们交警同志的辛勤工作应该受到全社会的尊重，特别是广大营运企业和驾驶员的尊重。为此，希望各营运业主、广大驾驶员要理解交警执法，支持交警管理，联手贯彻《道路交通安全法》，确保春运安全。敬请全管理区营运业主、所有驾驶员朋友牢固树立安全意识，严格遵守交通法规。

　　同志们：安全责任重于泰山!交通安全管理工作是一项社会化的系统工程，需要各部门齐抓共管，更需要广大民众的支持和理解，在此，我们唿吁：遵守交通法规、安全文明出行是每个公民应尽的职责和义务，让我们携手共同撑起交通安全这片蓝天，为百里杜鹃风景名胜区经济社会更好更快发展共尽一份力量。

　　谢谢大家

**春运启动发言稿篇5**

　　各位交警、交通运输监管部门的同志们、客运驾驶员：

　　大家好！

　　全国的20xx年春运工作从今天开始，至2月19日结束。今天我们在这里举行春运工作全启动日活动，就是要按照上级公安机关和县委、政府的统一部署，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”这个目标，大力加强路面管控，全力维护道路交通秩序和治安秩序，预防和减少各类交通事故，降低或杜绝重特大事故的发生，坚持文明执勤，文明行车，努力为全县广大人民群众出行创造安全、有序、畅通的道路交通安全环境。

　　春运期间，我们交警和负有监管职责的部门一定要加大对道路重点路段的路面巡查力度，严格查纠客车超员、超速行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为；要针对节日期间农村群众探亲访友活动集中、农村道路短途客运量集中的特点，加大对县乡道路交通秩序的整治，严格查纠三轮汽车、低速载货汽车和拖拉机违法载人交通违法行为，有效杜绝交通事故隐患，为全县人民欢度新春佳节提供良好的道路通行环境。

　　在这里我要特别嘱咐客运司机朋友，你们是春运的主力军，你们的一举一动关系到全县33万人民群众的生命财产安全和家庭幸福，你们一定要坚持做到“五不”，也就是：车辆不合格不出站；乘客超员不出站；客货混装不出站；安全设施不落实不出站；有易燃易爆物品不出站。交警部门在路面执勤，要帮助他们把好这个关。

　　同志们：安全责任重于泰山！交通安全管理工作是一项社会化的系统工程，需要各部门齐抓共管，更需要广大民众的支持和理解，在此，我们呼吁：依法、文明参与春运监管是每个公民应尽的职责和义务，让我们一齐努力，共同撑起交通安全这片蓝天，为构建社会主义和谐社会共尽一份力量。

　　现在，我宣布：xx县20xx年春运工作正式启动！

**春运启动发言稿篇6**

       各位领导，同志们：今天举行20xx年春运启动仪式，县政府吴县长亲临会场，充分体现了县委，县政府领导对春运工作的高度重视。为认真做好春节期间的旅客运输安全工作，实现“平安、便捷、优质、和谐”的春运目标，结合我县实际，就春运工作讲几点意见：

>　　一、高度重视，精心组织。

　　20xx年春运工作从1月8日开始，2月16日结束，为期40天。春运工作是道路运输行业每年开局工作的头等大事，是对道路运输行业社会公共服务能力、服务水平和执行力的考验。为了保障广大旅客的出行安全和社会稳定，各客运公司、车站要精心组织领导，集中优势力量，采取有力措施，落实目标责任，为广大人民群众提供舒适、安全、便捷、高效的运输服务环境。

>　　二、加强领导、落实责任。

　　为了加强春运工作的组织领导，县运管所成立了春运工作领导小组，各客运企业、车站也要成立相应的春运组织机构，具体负责本单位的春运组织协调服务工作。全力做到组织到位、措施到位、服务到位、保障到位。

>　　三、强化管理，保障安全。

　　一是要加强车站源头管理，汽车站严格执行“三不进站”、“五不出站”、“三品”检查、安检报班等各项规章制度，落实车站源头安全管理职责。

　　二是加强车辆技术管理。对参加春运的各类车辆要进行严格、细致的车辆技术性能检测和维护，检测合格的，核发20xx年春运许可证件。凡未取得春运许可证件的客运车辆一律不得参与春运。

　　三是按照《汽车运价规则》相关规定，在春运期间，客运票价不得在正常的政府定价水平以外实行特殊的加价政策。

　　四是对不服从道路运输管理机构的管理、监督、检查、指挥的;发生宰客、甩客、卖客，私自揽客等经营行为的; 经营过程中发生情节恶劣的服务质量被投诉的;发生重大运输安全责任事故的;未上安检台或安全检查不合格的车辆，车站安排发车的;私涨客运票价的;严重超员，超速，酒后驾车的;玩忽职守，不履行职责等行为，运管所将予以通报，按照相关规定采取高线，予以重罚，严肃处理，情节严重的停业整顿或吊销《道路运输经营许可证》。

　　五是出现冰雪雾等恶劣天气时，要及时告知和提示，加强疏导分流。对不具备发车条件的，要及时关闭车站，终止运行。

　　六是确保运力充足，全力避免发生旅客大规模滞留。提前调查预测旅客的流量、流时、流向，根据客流变化，合理调配运力，调整班次密度。

>　　四、履行职责，密切配合。

　　在认真履行工作职责的基础上，进一步加强与公安交警部门的信息交换和协作联动，形成工作合力，加强自身的路检路查力度，要实行重点检查、源头检查和巡回检查相结合，如遇天气变化，立即启动应急预案，采取有力措施，保障道路运输安全工作，确保我县春运各项工作真正落到实处，保障全县人民过一个欢乐祥和的春节。

　　同志们，春运期间的安全生产责任重，任务大，要求严，我们一定要站在讲政治的高度，切实改变工作作风，振奋精神，强化责任，细化措施，狠抓落实，以卓有成效的工作和安全保障，搞好20xx年春运工作。

　　借此机会，我代表华亭运管所向全县道路运输从业人员拜个早年，祝你们全家幸福，万事如意，并预祝20xx年春运工作圆满成功。

　　谢谢大家!

**春运启动发言稿篇7**

　　同志们：

　　交通运输部、公安部、安全监管总局、全国总工会、共青团中央在武汉联合举行春运活动启动仪式。刚才，湖北省交通运输厅尤厅长对湖北省开展“情满旅途”活动进行了工作安排;湖北省公路客运集团程董事长代表运输企业作了庄重承诺;武汉火车站站长向全国铁路客运站发出了活动倡议;武汉公交集团劳动模范王静同志代表春运一线职工作出了庄严承诺;湖北省政府许副省长作了热情洋溢的讲话，对湖北省春运工作提出了要求。下面，我代表五个部门就开展好“情满旅途”活动再讲三点意见。

　　>一、要切实将为民服务理念贯穿活动全过程，千方百计让春运旅途更有温度感

　　组织开展好“情满旅途”活动意义尤为重要。全国交通运输系统要把全心全意服务旅客、让旅客高兴满意作为春运工作的根本出发点和落脚点，统一思想认识，精心组织实施。要大力弘扬和践行以人为本、亲情服务的职业精神，待旅客如亲人，将亲情理念内化于心、外化于行，把人文关怀融入到春运每一个环节，为旅客提供更多看得见、摸得着的人性化举措，让春运服务充满更多人情味和温度感;要大力弘扬和践行恪尽职守、乐于付出的岗位精神，动员广大干部职工以饱满的热情、高度的责任感投入到“情满旅途”活动中，在岗位上体现价值，在奉献中赢得赞许，为春运工作增添更多动力与活力;要大力弘扬和践行用心做事、持之以恒的敬业精神，从一个微笑、一杯热水、一句问候的点滴做起，从细微处入手，用我们的热情工作和周到服务，让春运旅途充满更多阳光与欢笑。

　>　二、要切实将便民惠民举措贯穿活动全过程，千方百计让广大旅客更有获得感

　　“情满旅途”重在行动，贵在落实。全国交通运输系统广大干部职工特别是春运一线的同志，要紧紧围绕“九化”服务要求，丰富便民惠民举措，切实增进广大旅客的出行体验与获得感。要统筹运力资源调度，充分发挥不同运输方式比较优势和组合效率，努力为旅客提供一体化的出行服务;要严格落实企业安全生产主体责任，细化各项管控措施，努力为旅客提供精细化的安全服务;要增开售票窗口，延长售票时限，积极开展网络购票、手机客户端购票，努力为旅客提供多元化的购票服务;要加强枢纽场站运营管理，落实服务标准规范，开辟特需通道，努力为旅客提供人性化的候乘服务;要多渠道及时公布运力安排、班次调整、客票余额、公路路况等出行信息，努力为旅客提供精准化的信息服务;要做好公路养护巡检巡查，充分发挥ETC系统联网优势，提高车辆通行效率，努力为旅客提供优质化的路网服务;要组织好“农民工平安返乡(岗)优质服务竞赛”，开展爱心帮扶活动，努力为旅客提供均等化的惠民服务;要以客运枢纽、高速公路服务区等为重点，组织开展形式多样的志愿者活动，努力为旅客提供亲情化的志愿服务;要充分发挥12328等各类交通运输服务监督电话作用，主动接受社会监督，及时解决公众诉求，努力为旅客提供便民化的热线服务。

　　>三、要切实将平安交通创建贯穿活动全过程，千方百计让群众出行更有安全感

　　安全工作宁要百日紧，不可一日松。春运期间运输任务繁重，气候条件复杂，安全生产责任更加重大。要牢固树立红线意识和底线思维，时刻绷紧安全生产这根弦，坚决防止侥幸心理和麻痹思想，持续深化“平安交通”创建工作，确保广大旅客生命财产安全。要将明查暗访工作贯穿春运全过程，着力消除风险隐患、事故苗头和危险倾向，提升安全源头治理能力。要督促运输企业全面落实安全生产主体责任，严格落实长途客车凌晨2—5时停车休息或接驳运输措施，充分发挥重点营运车辆联网联控系统作用，建立源头治理与动态管控并重、制度规范与科技支撑并举的安全管理体系。要针对强厄尔尼诺气象条件影响，全力做好恶劣天气应急运输保障工作，完善应急预案，强化运力和物资储备，提高监测预警和综合处置能力，让旅客出行更安心、更放心。

　　同志们，20\_年的春运已经拉开帷幕。近两天，在应对低温雨雪冰冻天气过程中，各有关部门和单位充分展示了并肩协作、吃苦耐劳、勇于担当的精神风貌。全国交通运输系统广大干部职工要继续发扬这种宝贵精神，以对党、对人民高度负责的态度，全身心投入到“情满旅途”活动中，集全行业之力，用心服务，亲情付出，让广大旅客出行更舒心，让春运旅途更温暖。同时，借此机会，向加班加点奋战在春运一线的同志们，表示最诚挚的问候和衷心的感谢!

　　现在我宣布，春运“情满旅途”活动正式启动。谢谢大家!

　　春运启动仪式发言稿

**春运启动发言稿篇8**

　　同志们：同志们：

　　春节旅游高峰工作不仅是关系数亿人重大利益的民生项目，也是检验国家交通系统三严三实专项教育成果的重要载体。各地要认真加强责任感，践行群众观念，认真贯彻春节旅游高峰工作通知精神，注重四坚持、四努力，取得实际成果，确保春节旅游高峰安全有序。

　　一是坚持统筹协作，努力建设协同联动机制，取得实效。

　　春节旅游高峰工作覆盖范围广，社会关注度高，涉及多个部门、领域运输方式。这是一个艰巨而复杂的系统项目。各地要认真树立一盘棋的理念，密切沟通合作，全面推进春节旅游高峰的组织工作。

　　首先，我们需要协调和完善春节旅游高峰的工作机制。地方交通主管部门在地方人民政府的统一领导下，积极加强与发展改革、公安、人力资源、社会保障、安全监督、工会、共青团委员会等相关部门的合作，与重点交通企业密切沟通，完善部门、政府、企业、不同交通方式之间的联动工作机制，进一步完善联席会议、特别咨询、信息复制、破坏信任处罚等工作制度，科学制定春节旅游高峰工作计划，定期判断春节旅游高峰情况，及时报告运行动态，共同协商解决春节旅游高峰工作中的困难和问题，为高质量完成春节旅游高峰工作提供组织保障。

　　二是协调和完善运输能力调度机制。各级交通主管部门针对春节旅游高峰期乘客高频集中出行的特点，应主动提供先进的服务，与相关铁路、民航枢纽站单位协调调度各类运输能力资源。深入研究和分析乘客出行规则，及时加密公交车和公交车，增加包机(船)，开发定制服务，努力满足乘客春节旅游高峰的需求。协调煤炭、石油、粮食、蔬菜等重点生产生活材料的运输组织，做好邮政快递网络调度，为节日市场供应和经济运行提供保障。

　　三是要统筹完善应急管理机制。今年春运期间受厄尔尼诺现象影响，气象条件较往年更为复杂。各地要坚持预防为主、平急结合，属地管理、协同联动，快速反应、高效处置的工作原则，进一步完善春运旅客运输应急管理体系，明确应急准备、预报预警、处置救援、信息发布、事后评估等任务要求，组织开展风险隐患排查治理工作，做好应急运力保障、应急队伍建设和物资储备，加强恶劣天气预报、客流监测预警和应急响应，协同做好滞留旅客疏运、安置与出行引导工作，全面提升应急运输综合处置和服务保障能力。据中央气象台预报，受强冷空气影响，春运开始前大部分地区将迎来一轮持续降温，尤其是南方地区将遭遇低温雨雪冰冻天气，贵州、湖南等地还将出现今冬首轮大范围冻雨。各地要切实采取有效应对措施，确保春运安全、运输保障有力。

　　>二、坚持需求导向，着力在运输方式顺畅衔接方面下功夫、见实效。

　　各地要围绕综合交通运输体系建设，进一步加强不同运输方式的协同衔接，优化运输供给侧结构和运输服务方式，更好地满足广大旅客出行需求。

　　一是要切实推动运输组织衔接，保障春运运力供给。加强干线运输协同衔接，畅通运输服务“大动脉”。要充分发挥铁路、民航在长距离干线运输上的比较优势，切实发挥道路客运广覆盖、门到门的集疏运功能，增进运输方式间的协同互补，提升干线运输整体效率。加强城市内外协同衔接，畅通运输服务“微循环”。各地要统筹做好城市客运与铁路、民航等干线运输的接续接驳工作，科学安排城市公交、出租汽车和客运班线运力，提升旅客“最先和最后一公里”出行效率。加强城乡间协同衔接，畅通运输服务“连心桥”。针对春运期间农村地区探亲访友、集市庙会较为集中等情况，各地要积极发展城乡公交、镇村公交，增开农村客运班车，切实方便农民进城、市民下乡。

　　二是要切实优化运输组织模式，提高运输组织效率。各地要针对旅客出行新需求、新特点，不断整合运输服务资源，优化运输服务模式，依托综合客运枢纽、民航机场、城市候机楼，积极发展公铁联运、空铁联运、空巴联运等集约高效的旅客联程运输模式，减少旅客中转、候乘时间，提高旅客出行效率。要组织运输企业探索利用移动互联网技术，发展基于线上平台、手机客户端的一体化售票和定制式客运服务，满足旅客多元化、个性化出行需求。

　　三是要切实推进资源交互共享，提升信息服务水平。各地要积极协调公安、气象、旅游等部门，探索建立春运动态信息共享机制。加强与铁路、民航运输信息资源的共享与整合，通过广播、电视、微信、手机客户端等渠道，及时公布各种运输方式运力安排、班次调整、客票余额，以及公路路况、交通管制等服务信息，并围绕热点旅游线路和重点景区及时发布出行信息，引导旅客合理安排出行计划、错时错峰出行。

　　>三、坚持便民惠民，着力在情满旅途活动创建方面下功夫、见实效。

　　各地要按照五部门“情满旅途”活动通知要求，以“亲情服务、温暖春运旅途”为主题，动员广大干部职工以饱满的热情投入春运服务工作，把“情满旅途”活动贯穿至春运全过程，让春运更富人情味、更有温度感。

　　一是要持之以恒实化服务举措，让春运旅途更顺畅。各地要组织运输企业根据旅客流量、流向，及时增开售票窗口，延长售票时间，增设自动售(取)票设备，并积极提供网络购票、电话购票、手机购票等便捷化服务。要切实维护好公路通行秩序，科学设置安全警示、指引标识，深化高速公路服务区文明创建工作，发挥ETC系统全国联网优势，强化对高速公路城市出入口、主线收费站、特大桥梁隧道等重点路段的运行监测与秩序维护。要采取综合举措，积极推进重点水域实施客滚船准点发班制度，努力提升航班服务质量，为旅客顺畅出行创造良好条件。

　　二是要持之以恒优化候乘环境，让春运旅途更温馨。各地要督促客运枢纽场站加强运营管理，规范指引标识，严格执行客运服务标准，及时增设服务台和流动岗，方便旅客咨询。要加强对旅客进出站、购票、安检、候车、餐饮、购物等环节的组织引导，并积极为旅客提供无线上网、急救药物、亲情电话、手机充电等特色服务。春运期间，与铁路相衔接的全国二级以上汽车客运站，要24小时开放候车室，提供免费开水，做好食品、饮料等生活必需品的储备，为广大旅客提供良好的候乘环境。

　　三是要持之以恒强化市场监管，让春运旅途更和谐。各地要切实加强对运输市场的监督监管，严厉打击超员超载、非法营运、甩客宰客等违法行为，维护良好的运输市场秩序。要主动接受社会公众监督，畅通群众利益诉求表达渠道，充分发挥铁路、公路、水路、民航、邮政等各类交通运输服务电话倾听民声、畅通民意的作用，及时受理人民群众的投诉举报、信息咨询和意见建议，强化热线电话与执法监督、业务管理、企业运营等工作的有效对接，让旅客切身感受到热线电话打得通、靠得住、信得过。

　　>四、坚持安全为重，着力在平安春运创建方面下功夫、见实效。

　　从往年看，春运期间运输任务繁重，加之气象条件复杂，春运安全保障仍是全年平安创建工作的重中之重。各地要牢固树立红线意识和底线思维，以抓铁有痕、踏石留印的作风，从严从实抓好春运安全生产管理工作。

　　一是要从严从实抓牢安全生产主体责任“牛鼻子”。安全生产警钟长鸣，责任落实最为关键。各地要紧紧抓住运输企业主体责任这个安全监管的“牛鼻子”，督促企业切实将安全管理放在心上、扛在肩上、落在行动上，将安全操作规程落实到运输生产的每一个环节，推动建立自觉防范、自律经营的企业安全管控体系。要按照国务院安委会关于加强企业安全生产诚信体系建设的\'要求，以春运为契机建立企业安全生产诚信管理制度，完善守信激励、失信惩戒机制，将存在严重违章和安全隐患的企业、驾驶员列入黑名单，推动实现“一处失信，处处受限”。

　　二是要从严从实筑牢安全生产重点领域“保障线”。各地要针对长途班线、旅游包车、危险品运输、城市轨道等重点领域，开展明查暗访相结合、以暗访为主的隐患排查整治活动，做到排查不留死角、整改不留隐患。客运场站要严格执行“三不进站、六不出站”规定，提升安全生产源头管控能力。运输企业要落实好长途客车凌晨2—5时停车休息或接驳运输措施，加强包车客运安全监管。要加大对“六区一线”重点水域和“四类”重点船舶的监管力度，严禁船舶非法营运。强化城市公共汽电车、城市轨道交通安全监管，督促企业严格落实各项安全操作规程和安检措施，确保运营安全。要配合公安等部门，切实做好城市公共交通领域的安全防范工作。

　　三是要从严从实织牢安全运行动态管控“防护网”。各地要依托全国重点营运车辆联网联控系统，督促运输企业严格落实“两客一危”车辆动态监控制度，提升车辆联网联控入网率和上线率，真正做到“车辆一动、全程监控”。要狠抓数据质量管理，及时发现和纠正驾驶员超速、疲劳驾驶等违法行为。要将车辆动态监控制度落实情况，纳入企业质量信誉考核，作为企业年度审验、班线招投标的重要依据。要进一步加强与公安、安监等部门的执法联动，形成工作合力，切实提升运输安全动态管控能力。

　　同志们，春运工作任务繁重、责任重大、使命光荣。我们要以对人民群众高度负责的态度，戮力同心，开拓进取，务实有为，全力做好春运工作，让党放心，让群众满意，让全国人民过一个欢乐祥和的新春佳节。新春将至，借此机会，祝大家在新的一年里身体健康、工作顺利、阖家幸福!

**春运启动发言稿篇9**

　　同志们：

　　xx-xxx年春运工作自1月11日开始，2月19日结束，共计40天。为了切实做好xx-xx年春运道路交通安全管理工作，保障春运期间道路安全畅通，为广大群众的出行创造一个良好的道路交通环境，借此机会，我讲几点意见：

　　>一、认清形势，提高认识，进一步增强责任感和使命感

　　春运工作是在新的一年里做好交通安全生产工作的开局之战，也是一年里人流车流最大的时间段，事关广大群众的生命财产安全，各县区政府和相关部门一定要增强做好今年春运交通安全工作的责任感和紧迫感，从深入贯彻落实科学发展观，关注民生，构建和-谐社会的高度抓好今年的春运工作。各级政府主管领导是预防道路交通事故的第一责任人，各县区、各部门要周密部署，一把手亲自抓，各职能部门具体抓，督促各项工作措施的落实，确保春运道路交通安全。

>　　二、各负其责，各司其职，努力形成齐抓共管的良好态势

　　全市春运道路交通安全工作要以预防发生群死群伤的重特大道路交通事故为重点，要在市、县两级政府的统一领导下，各职能部门各司其职、各负其责，市、县两级政府预防道路交通事故工作领导小组成员单位要积极推动各项交通安全责任制的落实，充分发挥预防道路交通事故新机制的作用。交通运管部门要加大对客运市场的整顿和管理力度，认真清理客运市场秩序，坚决取缔非法经营的“黑车”，保护合法经营者的权益;工商管理部门要进一步加大打击无证照经营、违章经营运输企业的力度;公安部门要严厉查处营运车辆超员、超载、超速、疲劳驾驶等严重交通违法行为;公路部门要提前做好路面维护和易滑路段的\'撒沙防滑等工作;运输企业要依法严格查处“三品”上车，提供优质的客运服务;宣传、司法、教育部门要加强全社会交通安全法制教育，提高广大群众遵守道路交通安全法规的自觉性。

>　　三、认真落实各项工作措施，确保春运工作平稳开展

　　各县区、各职能部门要认真落实“五整顿”“三加强”工作措施，下大力气整顿驾驶员队伍、整顿道路交通秩序、整顿交通运输企业、整顿机动车生产改装企业、排查治理道路安全隐患，进一步加强道路交通安全责任制、加强道路交通安全宣传教育、加强农村道路交通安全管理。呼吁广大群众拒乘农用车等存在有重大安全隐患的车辆，为我市春运工作创造良好的道路交通环境。

>　　四、加强监督检查，确保各项措施取得实效

　　公安及安全生产监管部门一定要认真履行职责，对春运工作各项措施的贯彻落实情况展开督促检查，要不定期地深入到客运场站明察暗访、监督检查，对安全管理制度不落实、客车出站把关不严、长途线路设置不符合安全规定的客运场站要限期整改，调整运营班线。要按照“四不放过”的原则，依法落实交通安全生产责任倒查和责任追究制度。

**春运启动发言稿篇10**

　　同志们：

　　20xx年春运从2月1日开始，至3月12日结束，为期40天。今天我就来讲几点！

>　　一、正视面临的困难，增强抓好春运工作的信心

　　近年来，我市道路交通条件虽然有了较大改善，但随着各种车辆的迅猛增加，整个道路交通条件和各种交通设施及其管理，仍然处于相对落后状态。特别值得注意的是人的素质问题，也就是各类交通参与者的心理素质，思想素质和技术素质问题。我县的相当一部分机动车驾驶员并未经过规范化的严格训练，一部分经过严格训练的驾驶员也是侥幸心理非常强的。尤其是一些车主和驾驶人员，只重视挣钱而轻视安全，车辆带病上路、超载、超员。相当一部分的乘客和其他交通参与者的自我保护意识、遵守交通规则的意识也非常薄弱。道路交通条件不优，交通参与者的素质偏低，这也决定了我们的管理任务非常之繁重。因此，我们必须有足够的思想准备，切实增强信心，积极采取有效措施，努力克服各种困难，确保各项工作稳步有序开展。

　>　二、提高认识，增强做好春运交通安全工作的责任感和使命感

　　春运工作，意义重大，能否搞好今年春运交通安全工作，不仅关系到人民生命财产的安全，关系到全县政治和治安的稳定，更是对我们交通运政部门事业心、责任心、工作水平、工作质量的一个重大考验。只有确实保障了春运的安全，才能保证全县人民度过一个欢乐、祥和的新春佳节，才能为全县的政治、治安稳定创造更为有利的条件。

　　国家、省、市、县对春运工作都高度重视，今年，从省交通厅到市交通局把道路运输安全工作纳入了重要的议事日程，前不久省厅、市局相继召开了道路运输安全工作会议，在全省交通系统范围内进行的道路运输安全百日会战已经打响，因此，我们一定要按照省厅、市局关于道路运输安全工作的统一部署和要求，进一步提高认识，强化组织领导，采取有效措施，结合道路运输安全百日会战活动，扎实抓春运安全工作，全力维护道路交通秩序和治安秩序，严防各类道路交通事故的发生，切实保证广大群众能够安全、有序的出行，为广大群众欢度新春佳节创造良好的道路交通环境。

>　　三、明确任务，落实责任，真正把春运交通安全工作的各项任务落到实处

　　（一）成立领导组织，健全工作机制，

　　发=健全的工作机制，是做好各工作的前提，为保证春运交通安全工作的顺利进行，交通局已经成立了春运工作领导小组，希望运管站、运输公司也要成立相应的领导组织，从主管局长、站长、经理、副站长、副经理、队长、股长一直到具体工作人员要根据各自的职能和分工，进一步明确职责，落实工作任务，本着谁主管谁负责的原则，一级抓一级，层层抓好工作落实，同时要制定奖惩措施，在春运期间，对因工作疏忽或不负责任而造成道路安全事故的，坚决追究单位领导和具体工作人员的`责任。

　　（二）加大稽查力度，维护运输秩序。良好的运输市场秩序是春运工作的核心目标。春运期间，各地、各运管部门要加强对运输市场的监督，强化客运市场管理，严禁“拉客、倒客、宰客、拒载、欺行霸市”等非法行为；严厉打击无证经营、超范围经营等违章行为，维护旅客合法权益。对在春运期间擅自停开、甩班掉线的客运班车，影响旅客及时疏运的，要严肃查处。同时，要严格执行春运期间的运价浮动标准，加强对运价的监督检查，防止违反规定乱收费和乱涨价。对春运期间擅自突破票价浮动范围的单位和个人，一经发现，必须从严处罚。

　　（三）采取有效措施，确保春运安全。运管站和运输公司要把运输安全作为春运工作的重中之重，牢固树立“安全第一、预防为主”的`思想，严格落实国家和部有关安全生产和运输安全管理的各项规定，切实做好事故预防工作，加强监督检查，消除安全隐患，全力避免重特大安全事故的发生，保障广大人民群众生命财产的安全。

　　春运期间，严禁安全技术条件达不到要求的车辆参加营运，对技术条件达不到要求的车辆要收回其营运牌证。运输公司要加强对全体职工特别是车辆驾驶人员的安全教育和管理，使其遵章守纪。客运站要进一步加强客运站“三品”查堵工作，要指定专人，设置专岗检查危险品，严防危险品进站上车。要加强客车发车前的安全例检工作，严格按照车辆的载客定额售票和检票，严禁超载客车出站。运输公司要根据冬季气候条件对安全造成的不利因素，切实做好客车的维修保养和运行途中的防雪、防冻、防滑、防雾、等各项日常性或季节性安全预防工作，避免重特大安全事故的发生。遇有雨雪雾等恶劣天气的，要及时做好安全防范工作。运管部门要认真履行“三关一监督”职责，对企业安全制度的落实情况进行检查，确保客车不超载、驾驶员不超速、不疲劳驾驶；公路部门要按照全国集中治超的统一部署，加大货车超载超限运输治理力度

　　（四）提高服务水平，保障人民群众舒心出行。为社会提供优质服务，是道路运输行业的职责，我们的行业管理部门和客运服务窗口，要牢固树立和落实以人为本的服务理念，采取切实有效措施，努力提高服务质量和服务水平。要广泛开展多种形式的优质文明服务竞赛活动，加强对站务人员、司乘人员的教育与管理，推行规范化服务，保持站容站貌、车容车貌整洁卫生，秩序良好。要采取预售和预订客票、增设售票窗口、延长售票时间等措施，方便旅客购票，努力提高服务质量。

　　同志们，今年春运工作的序幕已经拉开，我们的任务光荣而艰巨，我坚信，只要我们上下一心、齐抓共管、通力协作，今年的春运交通安全工作任务就一定会圆满地完成。

　　最后，我衷心地预祝大家新春愉快，合家欢乐，心想事成！

**春运启动发言稿篇11**

　　尊敬的领导和司机：

　　大家早上好。

　　20XX春节旅游高峰工作从今天正式开始，客运站作为客运线路的起点，承担所有乘客的安全、服务责任，严格按照交通部关于20\_年春节旅游高峰工作的通知精神，牢固树立以人为本、安全第一的科学理念，认真做以下工作：

　　一是努力提高服务水平。以充满爱的旅程活动为载体，提前调查客户，根据乘客流量和流量及时调度车辆，保留储备能力，随时处理各种紧急情况;努力提高服务水平，增加售票窗口，延长售票时间，推广电话订票业务，通过移动服务车为乘客提供热茶、热水等服务，确保全、舒适、方便。

　　二是继续加强安全宣传。以安全春节旅游高峰为车站宣传工作重点，利用各种宣传方式做好春节旅游高峰安全宣传工作，积极开展安全预警教育，提醒驾驶员和乘客提高自我保护意识，大力营造春节旅游高峰交通安全宣传氛围。

　　第三，认真落实安全责任。严格执行出站检查制度、公交安全例行检查制度和危险品堵塞检查制度，认真落实三不进站，六不出站的安全管理责任。严格检查车辆操作程序、春节旅游高峰标签和安全设施设备，不符合车辆安全技术条件和驾驶员资格的，严格按照批准人数出售车票，严禁拥挤车辆出站;在恶劣天气下做好客运应急准备，根据天气和道路情况及时调整车辆班次，合并客流，确保车辆安全运行。

　　在今年的春节旅游高峰期间，客运站将紧紧围绕方便人民、安全春节旅游高峰的主题，努力为人民庆祝春节创造良好的交通环境。

　　谢谢大家!

**春运启动发言稿篇12**

　　各位领导，同志们：

　　今天举行20XX年春运启动仪式，县政府吴县长亲临会场，充分体现了县委，县政府领导对春运工作的高度重视。为认真做好春节期间的旅客运输安全工作，实现\"平安、便捷、优质、和谐\"的春运目标，结合我县实际，就春运工作讲几点意见。

　　一>、高度重视，精心组织。

　　20XX年春运工作从1月8日开始，2月16日结束，为期40天。春运工作是道路运输行业每年开局工作的头等大事，是对道路运输行业社会公共服务能力、服务水平和执行力的考验。为了保障广大旅客的出行安全和社会稳定，各客运公司、车站要精心组织领导，集中优势力量，采取有力措施，落实目标责任，为广大人民群众提供舒适、安全、便捷、高效的运输服务环境。

>　　二、加强领导、落实责任。

　　为了加强春运工作的组织领导，县运管所成立了春运工作领导小组，各客运企业、车站也要成立相应的春运组织机构，具体负责本单位的`春运组织协调服务工作。全力做到组织到位、措施到位、服务到位、保障到位。

>　　三、强化管理，保障安全。

　　一是要加强车站源头管理，汽车站严格执行\"三不进站\"、\"五不出站\"、\"三品\"检查、安检报班等各项规章制度，落实车站源头安全管理职责。

　　二是加强车辆技术管理。对参加春运的各类车辆要进行严格、细致的车辆技术性能检测和维护，检测合格的，核发20XX年春运许可证件。凡未取得春运许可证件的客运车辆一律不得参与春运。

　　三是按照《汽车运价规则》相关规定，在春运期间，客运票价不得在正常的政府定价水平以外实行特殊的加价政策。

　　四是对不服从道路运输管理机构的管理、监督、检查、指挥的;发生宰客、甩客、卖客，私自揽客等经营行为的;经营过程中发生情节恶劣的服务质量被投诉的;发生重大运输安全责任事故的;未上安检台或安全检查不合格的车辆，车站安排发车的;私涨客运票价的;严重超员，超速，酒后驾车的;玩忽职守，不履行职责等行为，运管所将予以通报，按照相关规定采取高线，予以重罚，严肃处理，情节严重的停业整顿或吊销《道路运输经营许可证》。

　　五是出现冰雪雾等恶劣天气时，要及时告知和提示，加强疏导分流。对不具备发车条件的，要及时关闭车站，终止运行。

　　六是确保运力充足，全力避免发生旅客大规模滞留。提前调查预测旅客的流量、流时、流向，根据客流变化，合理调配运力，调整班次密度。

>　　四、履行职责，密切配合。

　　在认真履行工作职责的基础上，进一步加强与公安交警部门的信息交换和协作联动，形成工作合力，加强自身的路检路查力度，要实行重点检查、源头检查和巡回检查相结合，如遇天气变化，立即启动应急预案，采取有力措施，保障道路运输安全工作，确保我县春运各项工作真正落到实处，保障全县人民过一个欢乐祥和的春节。

　　同志们，春运期间的安全生产责任重，任务大，要求严，我们一定要站在讲政治的高度，切实改变工作作风，振奋精神，强化责任，细化措施，狠抓落实，以卓有成效的工作和安全保障，搞好20XX年春运工作。

　　借此机会，我代表华亭运管所向全县道路运输从业人员拜个早年，祝你们全家幸福，万事如意，并预祝20XX年春运工作圆满成功。

　　谢谢大家!

**春运启动发言稿篇13**

　　各位领导、客运驾驶员朋友、同志们：

　　大家好！

　　今天我们在这里正式举行20xx年新蒲新区春运启动仪式，这也是我区举办的首次春运启动仪式，上级交通主管部门、区管委会领导高度重视此次活动。一波才动万波随，千里之行始足下，良好的开端是决定成功的关键，开展好20xx年春运工作具有十分深远的现实和历史意义！

　　新春佳节是中国最重要的传统节日，春节全家团聚是人民群众最迫切的愿望，做好春运工作，满足广大旅客的出行需求，让旅客“走得安全、走得及时、走得舒心”，就是在解决人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题。能否完成好春运工作，既是对全区交通运输系统业务能力的一次检验，也是对我们服务能力的检验。

　　今年的春运从2月4日开始，3月15日结束，历时40天，相比20xx年，今年的春运启动推迟近20天，20xx年学生流和民工流高峰期交错，相对较为平缓，但持续高客流量时间会相对延长，由于今年冬季低温天气推迟，2、3月份有可能比往年偏冷，极易出现大雾、大雪、大风等极端恶劣天气，对春运的应急要求较高，也加大了客流预测的难度。客运站、客运公司和各位客运驾驶员同志们是我区道路客运服务行业主要力量，承担大部分的道路客运工作，因此客运公司、汽车站要精心组织、合理布置、周密协调，扎扎实实、安安全全地把春运工作做好。势必要做到：

　　1、安全有保障。彻底清理清查，杜绝不合格车辆、驾驶人员参与春运，确保春运服务安全、高质、高效。加强监管，杜绝超员、超载、酒后驾驶、疲劳驾驶等违法违规行为。规范运营秩序管理，严厉打击破坏运输市场秩序违法违规行为，保证运输市场井然有序。

　　2、服务有保障。强化意识，服从指挥，制订措施、落实制度，责任到人，全力以赴保证和服务于春运工作。

　　3、运力有保障。保障人员、车辆充足留有余地，让旅

　　客乘车安全、便捷无后顾之忧。

　　4、应急有保障。充分准备，加强应急处理能力。制定详实周全方案和突发事件应急预案，要加强值班值守，信息共享，上下联动，提高突发事件处理能力。

　　各单位要充分认识春运工作的重要性、艰巨性和复杂性，扎实认真地做好春运各项工作，要以高度的责任感、使命感承担起上级领导和人民群众的托付，通过我们的努力工作，一定能把安全管理抓细、抓实，把服务工作搞好、搞优，创造良好的运输市场秩序，为广大人民群众欢度新春佳节提供强有力的交通运输保障和优质贴心的便民服务，真正地让每一个旅客都能“走的安全、走的及时、走的舒心”。我相信，只要我们团结一致，上下齐抓共管，今年的春运工作任务就一定会圆满地完成。

　　最后在新春佳节即将来临之际，我代表新区交通运输局祝大家在新的一年里，身体健康，工作顺利，阖家欢乐！

　　谢谢大家！

**春运启动发言稿篇14**

　　各位交警、各位客运司机、同志们，大家好!

　　今天是“xx年春运启动日”，我们在这里举行春运交通安全启动日活动，就是要按照上级公安机关的\'统一部署，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”这个目标，大力加强路面管控，全力维护道路交通秩序和治安秩序，预防和减少各类交通事故，降低或杜绝重特大事故的发生，坚持文明执勤，文明行车，努力为全县广大人民群众出行创造安全、有序、畅通的道路交通安全环境。

　　春运期间，我们交警部门一定要加大对国、省道重点路段的路面巡逻力度，严格查纠客车超员、超速行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为;要针对节日期间农村群众探亲访友活动集中、农村道路短途客运量集中的特点，加大对县乡道路交通秩序的整治，严格查纠三轮汽车、低速载货汽车和拖拉机违法载人交通违法行为，有效杜绝交通事故隐患，为全县人民欢度新春佳节提供良好的道路通行环境。

　　我这里特别嘱咐客运司机朋友，你们是春运的主力军，你们的一举一动关系到全县30万人民的安危，你们一定要坚持做到“五不”，也就是：车辆不合格不出站;乘客超员不出站;客货混装不出站;安全设施不落实不出站;有易燃易爆物品不出站，交警部门在路面执勤，要帮助他们把好这个关。

　　最后，我宣布：xx县春运道路交通安全活动正式启动!

**春运启动发言稿篇15**

      同志们：

　　xx-xxx年春运工作自1月11日开始，2月19日结束，共计40天。为了切实做好xx-xx年春运道路交通安全管理工作，保障春运期间道路安全畅通，为广大群众的出行创造一个良好的道路交通环境，借此机会，我讲几点意见：

>　　一、认清形势，提高认识，进一步增强责任感和使命感

　　春运工作是在新的一年里做好交通安全生产工作的开局之战，也是一年里人流车流最大的时间段，事关广大群众的生命财产安全，各县区政府和相关部门一定要增强做好今年春运交通安全工作的责任感和紧迫感，从深入贯彻落实科学发展观，关注民生，构建和-谐社会的高度抓好今年的春运工作。各级政府主管领导是预防道路交通事故的第一责任人，各县区、各部门要周密部署，一把手亲自抓，各职能部门具体抓，督促各项工作措施的落实，确保春运道路交通安全。

>　　二、各负其责，各司其职，努力形成齐抓共管的良好态势

　　全市春运道路交通安全工作要以预防发生群死群伤的重特大道路交通事故为重点，要在市、县两级政府的统一领导下，各职能部门各司其职、各负其责，市、县两级政府预防道路交通事故工作领导小组成员单位要积极推动各项交通安全责任制的落实，充分发挥预防道路交通事故新机制的作用。交通运管部门要加大对客运市场的整顿和管理力度，认真清理客运市场秩序，坚决取缔非法经营的“黑车”，保护合法经营者的权益;工商管理部门要进一步加大打击无证照经营、违章经营运输企业的力度;公安部门要严厉查处营运车辆超员、超载、超速、疲劳驾驶等严重交通违法行为;公路部门要提前做好路面维护和易滑路段的\'撒沙防滑等工作;运输企业要依法严格查处“三品”上车，提供优质的客运服务;宣传、司法、教育部门要加强全社会交通安全法制教育，提高广大群众遵守道路交通安全法规的自觉性。

>　　三、认真落实各项工作措施，确保春运工作平稳开展

　　各县区、各职能部门要认真落实“五整顿”“三加强”工作措施，下大力气整顿驾驶员队伍、整顿道路交通秩序、整顿交通运输企业、整顿机动车生产改装企业、排查治理道路安全隐患，进一步加强道路交通安全责任制、加强道路交通安全宣传教育、加强农村道路交通安全管理。呼吁广大群众拒乘农用车等存在有重大安全隐患的车辆，为我市春运工作创造良好的道路交通环境。

>　　四、加强监督检查，确保各项措施取得实效

　　公安及安全生产监管部门一定要认真履行职责，对春运工作各项措施的贯彻落实情况展开督促检查，要不定期地深入到客运场站明察暗访、监督检查，对安全管理制度不落实、客车出站把关不严、长途线路设置不符合安全规定的客运场站要限期整改，调整运营班线。要按照“四不放过”的原则，依法落实交通安全生产责任倒查和责任追究制度。

**春运启动发言稿篇16**

　　各位领导、同志们：

　　今年春运从1月30日至3月10日，为期40天。按照会议安排，我简要总结x年交警一大队的工作，汇报今年春运工作计划。

　>　一、交警一大队x年工作情况

　　x年，交警一大队面对辖区道路交通事故的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。通过集中警力强化路面监控、开展专项整治行动、强化危险路段排查、规范交通事故处理、开展形式多样的交通安全宣传教育等各项工作，有力的强化了城区道路交通秩序管理，进一步净化交通秩序，预防和减少道路交通事故，XX年，大队辖区处理一般程序事故52起，简易程序事故997起，死亡21人，受伤58人，直接财产损失198396元，实现了四项指数同比下降，辖区全年没有发生一起死亡3人以上的特大道路交通事故，预防和减少交通事故工作取得了明显成效。

　　在今年的奥运会、自治区成立五十周年大庆、创建文明城市等各项重大活动中，大队全体民警更是克服重重苦难、发扬艰苦奋斗、连续作战的精神坚守一线岗位，营造了良好的交通环境，得到各级领导、社会群众的广泛赞扬。

　>　二、今年春运交通安全管理工作计划

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！