# 关于交通安全讲话演讲

来源：网络 作者：雨雪飘飘 更新时间：2025-01-28

*关于交通安全讲话演讲（精选16篇）关于交通安全讲话演讲 篇1 同志们： 这次全县农村道路交通安全管理工作推进会，主要任务是进一步贯彻落实市、县关于切实加强农村道路交通安全管理工作相关精神，部署和推进我县农村道路交通安全管理工作，进一步促进安...*

关于交通安全讲话演讲（精选16篇）

关于交通安全讲话演讲 篇1

同志们：

这次全县农村道路交通安全管理工作推进会，主要任务是进一步贯彻落实市、县关于切实加强农村道路交通安全管理工作相关精神，部署和推进我县农村道路交通安全管理工作，进一步促进安全生产责任落实、乡镇职能转变和监管模式创新，努力实现我县农村道路交通安全管理新突破。刚才，易桂蕊局长就前期工作进行了通报，并对下一步工作进行了安排，李宗刚局长就今年农村道路交通安全管理工作考核作了很好的发言，请大家认真抓好贯彻落实。下面，我就全县农村道路交通安全管理讲三点意见。

一、进一步提高认识、统一思想，切实增强推进农村道路交通安全管理的紧迫感和责任感

近年来，县委、县政府的正确领导下，全县各级各部门从加快推进社会主义新农村建设全局出发，统筹城乡交通发展，农村公路建设取得了重大突破，农村道路交通网络进一步形成，为新农村建设和全县经济社会发展提供了强劲支撑。但随着农村道路建设的突飞猛进，农村人流、物流、车流也随之迅猛增长，农村道路交通安全管理问题开始凸显，并成为现阶段事故预防工作的重点和难点，其特征主要表现在三个方面：一是违章多。通过对近几年农村道路交通事故分析得出：95%以上的农村道路交通安全事故系违法违章造成。二是管理难。农村道路交通安全管理涉及职能部门多、基层力量弱、监管经费少，加之农村道路路多、面宽、量大，对交通违法行为往往只能采取突击检查的形式，管理工作难以深入持久，不能做到标本兼治。三是隐患大。受资金、地形限制，我县广大农村道路安保工程建设相对滞后，安全隐患不能得到及时整改。一些农村地区客运运力无法满足群众出行需求，催生大量无牌无证车辆涌入农村道路从事非法营运，增加了农村道路交通的安全风险。为此，全县各乡镇、县级成员单位务必高度重视农村道路交通安全管理工作，充分认识当前我县农村道路交通安全管理存在的困难和问题，切实增强抓好工作落实的紧迫感和责任感，积极探索农村交通安全管理的新路子、新办法，全力加强农村道路交通安全基础管理工作。

二、进一步突出重点、狠抓落实，着力农村道路交通安全管理“四大难题”

各乡镇要从当前我县农村道路交通安全管理的重点难点出发，努力解决好无人管、管不了、无权管、管不好的“四大难题”。

(一)明确主体、建立机构、落实人员，确保农村道路交通安全有人管。6月初，县政府出台下发《关于切实加强农村道路交通安全管理工作的意见》(古府发?20\_?87号)，进一步明确各乡镇是农村道路交通安全管理主体，要切实做好农村道路交通安全管理工作。随后，县政府办发文要求各乡镇在6月30日前组建“交管办”、统一挂牌、配备人员，但9月15日，我到部分乡镇就农村道路交通安全管管工作进行了实地调研，从调研情况来看，形势不容乐观，各乡镇工作进展不平衡，有的乡镇工作很有起色，有的乡镇还没有理顺，特别是极少数乡镇，直今“交管办”牌子都没有领取或领了尚未挂牌，对县政府工作意见置若罔闻、毫不执行，在这里提出严厉批评。

(二)保障经费、落实场地、配齐装备，确保乡镇交管办能够管。在前期检查调研情况来看，部分乡镇对交管办经费尚未落实、装备尚未配备。对此，各乡镇要结合本地实际，将人员工作经费和安全防护装备费用纳入财政预算，切实加大经费保障力度，落实办公场所，配备电脑、摄像机或照像机等必要的办公设备。对县级统一配备的执法装备，请公安局牵头，抓紧与财政等部门对接，尽快采取配备相关装备，确保各项管理工作有序开展。

(三)委托监管、协助执法、强化培训，确保乡镇有权管。按照农村道路交通安全管理相关法律法规、规章制度及文件要求，安监、公安、交通、农机等部门要把相关职能职责和监管事项委托给乡镇，并与乡镇政府适时开展综合执法，建立联合执法和协助管理长效机制。同时，县法制办牵头，安监、公安、交通运输、农业等部门配合，尽快组织全县乡镇交管办工作人员分期分批进行岗前培训，经考试合格取得行政协助执法证件后，迅速开展工作。

(四)完善制度、强化措施、落实责任，确保农村道路安全管得好。为确保农村道路交通安全能够管得住、管得好、管出成效，县级相关职能部门要积极配合乡镇交管办从制度、措施和职责上加强管理。一是建立工作制度。要制定适合本辖区实际的工作规范和制度，涵盖道路隐患排查整治要求、驾驶人员管理、车辆管理，使交管办日常管理更加规范、合理、公正;二是明确管理措施。要重点加强辖区营运客车、危化品车、摩托车、校车的常态监管，与交警大、中队、运管部门实现信息互通和共享，建立违法信息的举报制度，充分发挥乡镇及其村社交通管理员、信息员的作用;三是明确工作职责。要认真落实交通管理员、信息员以及村社相关协管人员的工作职责，采取包片、包路段等形式，不留死角和监管盲区，确保监管到位。

三、进一步多措并举、综合施策，努力开创我县农村道路交通安全管理新局面

农村道路交通安全管理是一项长期、复杂的系统工程，各乡镇、县级成员单位要创新思路、改进方法，多措并举、狠抓落实，努力开创我县农村道路交通安全管理工作的新局面。

(一)加强基层基础工作，准确掌握辖区基本情况。

(二)加大交通安全宣传，努力提高交通安全意识。

(三)继续完善基础设施，大力改善农村道路通行条件。县级有关职能部门要积极配合乡镇，进一步加大安全投入，逐步完善农村道路交通安全设施，逐步改善农村道路的通行条件，提高通路率和通车率。进一步加大对危险路段和事故多发路段的治理，加强县乡以下道路交通标志、标牌、标线的设置工作，在三级以下山区公路设置客运车辆夜间禁止通行的禁令标志，在急弯、临水、临崖路段设置波型防护栏或防撞墙，在长下坡路段设置减速震荡线。对不能及时设置和完善标志标线等防护警示设施的路段，要采取相应临时处置措施，有效预防交通事故发生。对新建、改建的农村公路，必须严格落实安全防护设施建设同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度，严格把好设计审查关、工程质量关和竣工验收关“三道关口”。

(四)加快发展农村客运，不断提高农村客运覆盖面。大力发展农村客运是解决农民出行难问题的最终途径，也是有效缓解非法营运车辆非法载人严重交通违法行为的重要手段。交通运输部门要以安全优质便民为出发点和落脚点，通过调研、评估等方式，统筹协调农村公路和农村客运的发展，从线路规划、客运基础设施建设等方面最大限度地考虑群众利益，对符合通行客车条件的农村线路投放运力，开通客运班车，提高农村客运覆盖面，最大限度地方便于民，让农民群众乘上方便车、放心车。同时，组织专门力量进一步加大对非法营运的打击和处理力度，切实保护合法经营，努力维护农村运输市场秩序，确保群众出行安全。

(五)强化工作目标考核，严格追究责任。县安办要对各乡镇农村道路交通安全管理工作实行严格的安全目标考核，建立激励约束机制，纳入安全生产年度目标考核，并综合排名。一年内发生较大农村道路交通事故的乡镇政府，除按照相关规定对责任人进行追究外，还要对当年安全生产工作实行否决制，乡镇政府及相关部门主要领导要向县政府述职。县上还将适时组织对各乡镇工作推进情况进行督导检查，对工作不落实、责任不落实的，将严肃追究相关人员责任。

同志们，农村道路交通安全管理任务艰巨、责任重大，让我们在县委、县政府的坚强领导下，狠抓落实，深入推进，严格监管，全力保障人民群众出行安全，为加快实现城乡交通统筹、营造安全畅通有序环境、助推县域经济最好最快发展作出新的更大贡献。

谢谢大家!

关于交通安全讲话演讲 篇2

各位老师、同学们大家好!

今天很高兴来到这里和大家一齐参加交通安全宣传活动。同学们对道路和车辆并不陌生，因为每天上学放学的时候都要上路、乘车。随着改革开放的深入，国民经济的飞速发展，繁忙的马路生机勃勃。路上车水马龙，交通流量凶猛增长，人们的生活节奏也随之加快，外出更加频繁。就在这一片祥和、欢乐的环境里，同学们可否知道，马路又是一个“无硝烟的战场”，在这个战场上我们国家每年死于交通事故的人数就有10万人，平均每天死亡270多人死于交通事故。全国各地发生在中小学生身上的交通安全事故不断，交通事故已成为学生意外伤亡的一大原因，学生交通伤亡事故给社会、家庭带来无法弥合的伤痛。这些事故发生的原因当然很多，但缺乏必要的交通安全意识和自我保持能力及应急避险能力是主要原因，因此加强对中小学生的交通安全宣传教育工作，十分必要。

《中华人民共和国道路交通安全法》实施是我们国家道路交通法制建设历程中的一座里程碑，在道路交通案发中也明确规定教育部行政部门、学校将道路交通安全教育纳入法制教育的内容。国家各个部门也特别重视交通安全问题，尤其是在校学生的交通安全问题。并且1996年教育部等七部门发文《关于建立全国中小学生安全教育日制度的通知》规定全国中小学生“安全教育日”定为每年的3月份最后一周的星期一。在去年6月份为

维护学校和幼儿园及周边良好的治安秩序，保障师生人身、财产安全，根据公安机关的职责，公安部制定了八项工作措施，其中有关交通安全的就有四条。现在各学校的领导对交通安全工作也都十分重视，为提高学生的交通安全意识，预防和避免交通事故的发生，想了不少的办法，定了不少措施，如交警在校门口执勤，建立学生通道，在学校中开展交通安全宣传活动，给同学们上交通宣传课等。

举办这样的交通安全专题学习教育，可以使同学们掌握一定的交通安全知识，加强自我保护意识，预防和减少因违反道路交通安全法而引发交通事故。同学们自身也要加强学习道路交通法律、法规，进一步增强自身的交通法制观念，养成执法、懂法、守法的良好习惯，加强防范道路交通事故的能力。下面就和大家一齐来共同学习交通安全方面的一些知识。

一、交通基本通行原则

1、右侧通行原则。我国实行的是右侧通行原则。

2、各行其道原则。简单说就是各走各的路。

二、交通信号、交通标志、标线

交通安全设施包括交通信号、交通标志和交通标线等，它们是道路交通管理的重要组成部分，是道路交通管理的重要手段，也是道路交通管理法规中最常与人们打交道的内容，是确立人们使用道路的权利的根本,是确保道路交通安全和畅通方面发挥着不可替代的作用，也是最常与人们打交道的内容。不论是走路、还是

驾驶摩托车、汽车,都要和交通信号、交通标志和交通标线打交道。

1、交通信号

交通信号分为：指挥灯信号、人行横道灯信号和手势信号。 指挥灯交通信号

1.红灯为代表禁止的颜色。红灯亮时，不准车辆、行人通行。

2.绿灯为准许通过的颜色。绿灯亮时，准许车辆、行人通行。

3.黄灯为代表警告的颜色。黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行;另外有些很多学校要求同学们戴“小黄帽”也是因为黄色色彩鲜明，司机叔叔好辨。

4.黄灯闪烁;黄灯闪烁的信号通常夜间单独设在路口，用以提醒车辆驾驶员和行人注意交叉路口，不具有控制交通先行和让行的作用。

人行横道灯信号

人行横道信号灯由红、绿两色组成。

1.绿灯亮时，准许行人通行;

2.绿灯闪烁时，不准行人通行，但已进人人行横道的，可以继续通行;

3.红灯亮时，不准行人通行。

交警手势信号

手势信号主要用于交通警察临时指挥车辆通行。手势信号灵活方

便，起到弥补指挥灯信号僵化不足的作用，它可以由值勤的交通警察根据当时道路的交通情况灵活使用。如果车辆和行人遇有灯光信号(交通信号灯)、交通标志和交通标线与交通警察的指挥不一致时，应首先服从交通警察的指挥。

2、交通标志

道路交通标志，指的是用图案、符号、文字、特定的颜色和几何形状向人们传达道路信息，表达交通管理指令的静态交通安全设施。

我国现代的道路交通标志分为主标志和辅助标志两大类，一共255种。下面我们来学习一下主标志的内容：

警告标志

警告标志，是指用在特定的路段和地点，用以警告驾驶员和行人注意危险地点的标志。警告标志的形状是顶角朝上的等边三角形。其颜色是黄色、黑边、黑图案。

禁令标志

禁令标志是一种禁止或者限制车辆的某种交通行为的标志，对各种车辆的流量、流向起调节、疏导和控制作用。(主要讲一下禁止行人、禁止机动行、禁止其自行车上坡标志)。比如在高速公路入口一般就有禁止行人通行和禁止自行车通行标荆?硎靖咚俟?方?剐腥撕头腔低ㄐ校?硗獬鞘锌焖俾贰⒎獗盏幕狄彩墙?剐腥送ㄐ械摹?br 指示标志

指示标志是用以指示车辆、行人如何通行的标志。

指路标志

指路标志是传递道路方向、地点、距离信息的标志.可以分为一般道路指路标志和高速公路指路标志。

旅游区标志

旅游区标志是为吸引和指示人们从高速公路或其它道路上前往邻近的旅游区，使旅游者能方便地识别旅游区的方向、距离、了解旅游项目类别的标志。

道路施工安全标志

道路施工安全标志是为保障施工和行车安全而设立的阻挡、警示、疏导和指示车辆和行人前进或指示改道、绕行，以确保施工和交通安全的标志。

3、交通标线

道路交通标线是由各种路面标线、箭头、文字、立面标记、突起路标和路边线轮廓标等所构成的交通安全设施。

三、安全走路

说到走路，同学们可能会说谁不会走呢?其实不然。如果我们都知道该怎样走路，就不会每年都发生那么多的交通事故，也不会有那么多的人因为交通事故而惨死了。我们出行参与交通活动的时候，是受到法律法规的约束的，不是想怎么走就怎么走，(看红绿灯、看交通标线、交通标志患有交通警察的指挥)，不注意交通安全，走路的时候闯祸。因此，我们上学读书、放学回家、节假日外出时，走在人来车往的交通繁忙的道路上，一定要遵守

交通法律法规，增强自我保护意识。(要记住，不遵守交通安全法的行为是一种违法行为)

走路的安全常识

我们来上学时都是走上来的，常说的就叫“行人”，我们在路上行走时，应当在人行道内行走。什么是“人行道”?人行道是指在道路两侧专门供行人行走的区域。在城区一般在街道两边我们常走的紧靠商店的、用小方砖铺设的路面，就是人行道。在道路上一般在机动车道外划有一条白色实线，从白色实线到路边是专供自行车行驶、行人行走的，行人应当在这一区域内靠路边行走。有的同学会问，有的道路没人行道，有的道路连划线都没有，那该怎么走呀?在这样的道路上，行人应当靠路边行走[5]。道路一般都是这样划分的。汽车在路中间行驶，自行车、行人在路边，而汽车的速度是自行车、行人的好多倍，因此，行人如果走入车辆行驶专用的车道，是相当危险的。

走路时，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不能三五成群并排行走，不要乱马路，更不能追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、溜冰、放风筝、做游戏。一旦被来往车辆撞倒，后果非常严重。要玩滑“旱冰”或“滑板”最好到一些禁止机动车行驶、停泊的地方去玩，比如公园、校园操场等。在这里另外还要说明的一点是不可以在停车场玩耍，停车场是停泊机动车的地方，有的同学在里面踢球或横穿猛跑，这样做也很容易发生事故。一来踢球很容易砸坏车辆，第二就是有些

车辆需要停泊、或者要驶离停车场，尤其是驶离停车场的车辆看不见你在后面玩耍而倒车法发生的事故也时比较多的!

横过道路的安全常识

作为行人，同学们在道路上最大的危险在于横穿公路，因为当你横穿公路时，一定要通过专供汽车行驶的车行道。在道路上的行走，要尽量避免与汽车发生冲突。但是，人在道路上行走，不可避免要横穿公路呀，这就无可避免地要和汽车发生冲突。人与高速行驶的汽车相比，那简直就是鸡蛋碰石头。为了保证行人横穿公路的安全，道路上专门划有专供行人横穿公路的人行横道，俗称斑马线。法律规定，汽车在行驶过程中，遇到有斑马线，应当减速慢行，遇到有行人从斑马线上横穿公路，汽车应当停下来让行人先过，也就是说，在斑马线上，行人享有横穿公路的特权，因此，同学们上下学途中要过公路时，尽量从人行横道线上通过，这样才比较安全。

在没有人行横道的路段上横穿公路时，应当注意观察道路上来往车辆的情况，先看左，再看右，当看清没有来车，确认安全后，直行通过，不要在车辆临近时突然加速横穿，也不要在横穿公路时倒退或者折返回来。有的人总是喜欢在汽车前、后急穿马路、这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。

横穿公路时，不要从铁栅栏上爬过去，也不能从道路中心的绿化

花坛上跨过去，不要在这些隔离设施边线上面逗留。没事跑到隔离花坛上去玩，去聊天。

汽车不是一刹就停的

有的同学认为乱马路没啥关系，反正驾驶员会刹车的。其实，汽车不是一刹就停的。汽车作为高速行驶的交通工具。有一定的惯性，由于惯性作用，刹车后车还会向前滑行一段路，就像人在奔跑中，突然停下来，还会不由自主地身前冲出几步一样。何况有的驾驶员开车时，他也有可能不会注意到你要横穿道路，等到发现你冲到了路中间，距离已经很近，想刹车也来不及了，所以同学在横穿道路之前，即使是在人行横道上，一定要看清来往车辆，如果没有把握确保安全，你就让汽车先过去，然后再过马路，这样做就是在保护自身的安全。不少交通事故就是因为行人乱马路造成的，血的教训应该引以为戒。

汽车的眼睛

另外在参与交通时，同学们要学会看汽车灯光。

汽车前面的两只“大眼睛”叫“大光灯”。夜幕降临，司机打开“大光灯”就能照亮道路。在汽车大光灯下，有两只“小眼睛”，它同车尾两边的两只“小眼睛”相互连结，这是用来指示方向的“方向灯”。如果左边前后同时亮了，并且一闪一闪的时候，就告诉你车子要左转弯了，如果是右边前后小灯同时亮了，并且一闪一闪的，就告诉你车子要左转弯了，要注意安全。汽车尾部有两只“红色的眼睛”，叫刹车灯“。当驾驶员刹车时，这两只“红

眼睛”立刻发亮，它告诉行驶在后面的车辆，注意保持距离。此外，汽车尾部还有两只“白色的眼睛”，叫“倒车灯”，汽车倒车时会发出白色光线，有的还会发出“请注意倒车”的叫声。平时在道路上行驶也需要注意这些汽车灯光所表示信息。

四、文明乘车，确保安全

我们在等乘公共汽车时，要做到等车停稳后，让车上的人先下来，然后依次上车。车辆行驶时，要坐好或站稳，并抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不得干扰驾驶，不得将身体任何部分伸出车外，不得跳车不能在车厢内大声叫嚷;坐小车要扎安全带，不要乱动车上的机件，不要向车外抛杂物。下车时要从车辆左侧下车比较安全，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行;不得在机动车道上拦乘机动车;

不要在车前穿马路

下车后，不要从车前突然穿出或猛跑过马路。从汽车前穿马路，这是很危险的，因为一般驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会很容易造成车祸。所以我们横过马路前要注意左右来往车辆，过马路时应该先看左边，走到路中央时再看右边，当看清没有来车时才可横过马路。

五、骑自行车是应当注意的问题

自行车轻巧灵活，是外出理想的交通工具，不少同学都想学骑自行车。学骑自行车不仅要有大人指导和保护，还要选择在人车稀

少的道路、广场或操场等地方，禁止在交通繁忙的地段学骑自行车。当你学会骑车、兴冲冲地骑车上马路时，可千万要注意骑车安全啊!

十二岁以下儿童不准骑自行车

城市道路复杂，车辆繁多。由于儿童缺少生活经验，应变能力差，同时交通安全法规也明确规定：“满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车”。如果到了法定的骑车年龄，也必须先认真学习有关骑自行车的规定，掌握好安全骑车的基本要领后再上道路。骑自行车要遵守交通法规。

在道路上骑自行车，必须集中思想，双手把住笼头。要在非机动车道内行驶，不准驶入机动车道。转弯前，需看清楚来往车辆，伸手示意再转弯，不能突然猛拐。骑自行车在混合路上行驶的过程中，不能超出路边的1.5米;骑自行车在非混合路上行驶，一定要走非机动车道;自行车载物高度从地面起不得超过1.5米，宽度左右各不得超出车把0.15米，长度前端不得超出车轮，后端不得超出车身0.3米;

六、假如发生交通事故怎么办

如果是轻微的财产损失事故，双方就可以通过协商的形式解决;若果是伤人、车辆损失较为严重的伤人和财产损失事故，首先要保护好事故现场，不要随便移动车辆，然后拨打国统一规定的交通事故报警电话122，或者拨打110也可以，讲清楚事故发生的详细地点和人员受伤情况。若果是死亡事故，首先要冷静，不要

慌张，一方面，要保护好事故现场，不要随便移动车辆，若遇到车辆压住伤者，需移动车辆抢救伤者，要用石头或者其它东西记录好车辆和伤者的具体位置。如果看到有汽车撞人后要逃跑了，你应该立即记下车牌号并及时报警。

希望通过今天的学习，大家能从中学到一点交通安全知识.受到一点教育、得到一点启发、吸取一点教训，改正平时在交通参与当中的一些错误行为，做个学法、知法、守法的好学生、好市民，为“珍惜生命，拒绝违章”做出好榜样!小朋友们，你们是祖国的未来。为了你的健康成长，请你自觉遵守交通安全法规!今天我就讲到这里，谢谢大家!

关于交通安全讲话4

同志们：

今天召开全镇第二季度道路交通安全工作会议，主要传达上级会议精神和部署下一步健全治理机制，隐患排查整改工作。

一、 提高对安全工作的认识

我们应当始终保持清醒的头脑，自勉自励，更加客观地认识当前安全生产形势，更加深刻地反思管理上的差距，更加冷静地应对新的挑战，进一步提高对安全工作的认识。一是提高安全工作的政治认识。党和国家对安全生产的重视度越来越高，工作要求越来越严，党纪国法对安全管理失职、渎职行为设定了严厉的处罚处分规定。人民群众对环境安全、生活安康的渴求越来越强，安全、和谐成为社会发展、文明、进步的重要象征和保障。安全不仅关乎党和国家、人民的利益，也关乎各级领导干部和每个管理人员的政治前途和切身利益。

二是提高安全工作的细节认识。细节决定优劣，细节决定成败，细节决定政绩，注重细节管理是压降事故的必然途径，是做好安全工作的必然选择。无数事实证明，粗放型的管理，“马大哈”式的作风，得过且过的态度，是隐患难除、事故不断的成因和症结所在。

三是提高安全工作的危机认识。交通安全监管难度大，各单位安全监管水平参差不齐，一些单位还存在领导分工不明确、安全机构不健全、安全活动不正常、责任落实不具体、制度执行不严格、安全投入不到位、隐患整改不彻底等现象，必须引起我们的足够重视，采取得力措施切实加以解决。

二、提升监管能力，行业监管举措进一步落实

认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，加大执法力度，强化交通安全监管，切实提高事故防范能力。一是突出水上安全监管。重点开展横水渡交通安全专项整治活动，严格执行危化品船舶实船签证制度，全面加强渡口保安和安全防范工作。

二是加强道路安全监管。公路部门深入开展“公路环境综合整治”活动，清除违法建筑、障碍物、非标悬挂物。

三、加大隐患排查治理力度

隐患排查治理是“预防为主”方针的具体应用，隐患不除，永无宁日。

一要制定隐患分类识别标准。根据《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》和交通安全工作的特点，全面准确掌握交通安全隐患的种类、数量和状况，制定出符合实际的隐患分类识别标准。

二要突出隐患排查治理重点。把隐患排查治理聚焦在基础设施和行业管理两个方面，突出抓好水陆危运、道路客运、在建工程、危桥险段、农路设施等重点行业和重点部位。

三要做好隐患排查长效治理。积极推广“1+3”安全监控体系，持续完善隐患排查、评估、论证、确认、整改、销号等一整套程序。通过企业自查、群众举报、媒体监督、专家检查、行业专查、上级督查等手段，有效防止不安全因素与行为，将事故隐患消灭在萌芽状态。

四、强化安全教育培训。

安全教育培训是做好安全工作的内生力量，生产要安全，教育要先行。

一要培育交通安全文化。坚持安全发展理念，运用文化建设资源，开展安全生产大讨论，建设安全文化长廊，激发安全精神需求。

二要灵活开展教育培训。建立菜单选学制，探索项目课题制，围绕安全工作热点、难点，增强干部职工安全生产参与意识。

三要提高教育培训效果。引入竞争、考评、奖惩机制，评估安全教育培训的效果。结合“安康杯”竞赛，组织安全技能比武，以赛促学，进一步增强安全操作技能。

总体来看，今年的交通安全工作取得了显著成效，较好地完成了年度安全目标任务，为促进全镇经济社会和坡头镇交通又好又快发展做出了积极贡献。面对取得的成绩，我们应当始终保持清醒的头脑，自勉自励，更加客观地认识当前安全生产形势，更加深刻地反思管理上的差距，更加冷静地应对新的挑战，进一步提高对安全工作的认识。

关于交通安全讲话演讲 篇3

同志们：

这次全市道路交通安全工作会议是市政府决定召开的一次重要会议，主要任务是总结去年全市道路交通安全工作，深入分析存在问题和面临形势，全面部署当前和今后一个时期全市道路交通安全工作。刚才，市政府党组成员、市公安局局长高永宏同志宣布了调整后的全市道路交通安全委员会成员，市道路交通安全委员会办公室主任、市公安局副局长、交警支队支队长王高年同志通报了全市道路交通安全管理工作情况，对今年的工作提出了切实可行的措施和意见，我完全同意，请大家认真抓好落实。下面，我就目前全市道路交通安全形势和下一步工作，讲几点意见：

一、认清形势，找准差距，进一步提高对道路交通安全工作重要性的认识

道路交通是经济发展的命脉，道路交通安全作为公共安全的重要组成部分，事关人民群众生命财产安全，事关经济社会的协调发展，事关社会和谐稳定。去年以来，全市各级各有关部门在市委、市政府的正确领导下，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，不断巩固和完善“政府统一领导、部门各司其职、社会共同参与”的道路交通事故防控体系，加快推进道路交通安全工作社会化进程，努力克服道路规模扩展，车辆、驾驶人员迅猛增加带来的严峻考验，全面落实各项预防和管理措施，全市道路交通安全工作取得了较好成效，道路交通安全环境得到持续改善。呈现出了以下几个特点：一是工作机制日趋完善。市上成立了金昌市道路交通安全委员会，建立了道路交通事故社会救助机制，各级各部门加强领导，齐抓共管，安全责任制得到进一步健全和完善，形成了一级抓一级、层层抓落实的良好局面。二是道路交通安全管理整体水平进一步提升。各级交通管理部门从基础工作抓起，加大了对人员、车辆、道路、交通运输等工作的监管力度，加大对重点路段、重点时段的交通管理和安全防范，定期不定期地组织开展整治酒驾、校车专项整治和查处“三超一疲劳”违法行为等专项行动，道路交通应急救援保障和疏堵保畅能力有了新提升，有效遏制了重特大事故发生。三是道路交通设施不断改善。全市加大道路建设和道路安全管理设施建设力度，特别是加强对什字路口、隔离栏、重要路段交通信号灯、道路标线、标志标牌等交通安全设施的建设，有效提高了道路通行能力。四是社会各界和人民群众的交通安全意识和维护交通安全的自觉性逐步提高。各级交通管理部门更加注重以人为本，不断改进执法和管理服务方式，加大交通安全宣传力度，不断深化农村道路交通安全管理工作，城乡道路交通环境得到了明显改善，全社会共同维护道路交通秩序的良好氛围正在形成。

道路交通安全工作具有长期性、复杂性和艰巨性的特点，当前和今后一个时期，面临的困难和风险可能比以往任何时候都要多，面临的压力和挑战可能比以往任何时候都要大。从全国形势看：第一，我国已经进入了道路交通事故高发期。据有关专家研究，“\_”时期既是我国经济社会快速发展期，也是道路交通事故高发期。第二，机动车快速增长带来的压力前所未有。截至去年底，全国机动车保有量超过2.2亿辆，年增长202\_万辆，道路交通供需矛盾将更加突出。第三，全民整体交通安全素质不高。全民整体交通素质远远滞后于经济社会发展速度和机动车发展速度;素质跟不上形势、“软件”滞后于“硬件”的现象，短期内难以改变，交通拥堵、事故多发问题仍会持续。从我市情况看：首先，道路交通事故仍在高位运行。20\_\_年，全市共发生适用一般程序处理的交通事故219起，死亡32人，受伤294人，其中，发生2起一次死亡3人的道路交通事故，特别是市区“10.1”交通事故损失严重，教训深刻，引起了社会各界的广泛关注，遗留问题至今未能处理。今年1-3月份，全市发生适用一般程序处理的道路交通事故43起，死亡5人，受伤60人，较去年同期相比仍有上升。其次，影响道路交通安全的隐患仍然大量存在。全市占有相当比例的低等级和等级外公路，其交通安全设施不足，急弯、陡坡、视距不良、路侧险要等危险路段、事故多发地点难以整治到位;农村交通安全基础设施还很薄弱，大量低安全性能的农用车、拖拉机、摩托车上路行驶，造成交通事故多发。第三，道路交通安全措施落实不够到位。一些部门和单位预防道路交通事故工作的责任意识不够强，监管职责落实不力，一些交通运输企业安全主体责任落实不到位，一些从事长途、超长途客货运输的车辆驾驶人以及个体承包、“挂靠”经营的营运车辆驾驶人长期游离于安全教育管理之外。第四，交通安全宣传力度还需要进一步加大。交通安全宣传投入不够、形式不多、覆盖面不广、缺乏感染力，交通安全常识普及程度不高，安全教育制度落实不到位，教育效果不理想，还没有形成有效的制度保障。

对此，我们一定要保持清醒头脑，正确认识当前道路交通安全面临的形势，深刻认识道路交通安全管理工作的重要地位和作用，认真研究加强道路交通安全的对策，以超常规的举措，综合施策、标本兼治，常抓不懈，真正把各项方针政策和安全措施执行好、落实好，坚决把道路交通事故上升的势头压下去，坚决遏制重特大事故的发生。

二、突出重点，强化措施，全面加强道路交通安全工作

做好道路交通安全工作，要坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，不断强化道路交通事故预防措施，全面开展道路交通安全综合治理，力争实现道路交通事故起数、死亡人数、万车死亡率三下降，一次死亡3人以上交通事故同比减少，杜绝发生一次死亡5人以上交通事故的目标。为此，今年要重点抓好以下几个方面的工作：

(一)深入推进道路交通安全综合治理。要深入贯彻落实省政府《关于进一步加强和改进道路交通安全管理工作的决定》(甘政发[20\_\_]31号)和市政府《实施意见》，不断完善道路交通管理机制，着力构建“大交管”格局。要进一步明确和完善各级道路交通安全委员会工作职责，各成员单位要在政府的统一领导下，各司其职、齐抓共管，动员各方面力量，实行综合治理，确保各项道路交通安全工作取得实效。县、区政府和有关部门要将道路交通安全工作纳入年度工作考核体系和对各级领导干部考核的重要内容，努力构建“政府牵头、部门联动、社会参与”的道路交通安全社会化管理机制;公安交管部门要发挥好牵头作用，加强对全市道路交通安全和事故预防工作的组织协调;交通、住建、安监、教育等部门要深化城市畅通工程、平安畅通县区和文明示范公路创建活动，建立健全道路交通安全隐患排查整改机制和“两客一危”车辆动态监管机制;公路运输、保险公司要建立事故信息抄告共享机制和严重交通违法与保险费率浮动机制，切实形成各司其职、齐抓共管、综合治理、标本兼治的道路交通安全工作格局。

(二)强化道路交通安全源头防范。要持续不断地加大源头管理，筑牢事故预防工作的第一道防线，切实做到监管重点前移，预防措施在先。公安部门要严格执行法律法规和政策，加强驾校的管理和规范，坚决对不合格的进行整顿关闭，严把驾驶员培训关、考试关和发证关，并加强对驾驶员的日常学习培训和违法驾驶员的再教育工作，保持驾驶员队伍的健康发展;交警、交通运输、安监等部门要建立和完善监督制约机制，严把市场准入关，对不符合国家安全技术标准的车辆和擅自改装车辆，不准核发车牌照、营运证等相关证照。农机部门要严格落实低速载货汽车、拖拉机的注册登记制度，切实提高上牌率和年检率，坚决杜绝报废车辆上路，着力加强对驾驶员的培训和安全教育，着力推动农村地区交通安全工作。

(三)扎实开展道路交通安全专项行动。公安交管部门要继续加大整治力度，进一步加强重点对象的监管。要紧密结合实际，紧紧扭住重点地区(即：国省道以及县乡农村道路)、重点车辆(即：客运车辆、校车、危险品运输车)、重点违法行为(即：酒驾醉驾、“三超一疲劳”)、重点时段(即：节假日、恶劣天气期间和夜间)，扎实开展道路交通安全专项行动，始终坚持勤务跟着安全走，真正把交警压上街面、路面，提高见警率和管事率;始终坚持执法的严肃性，敢抓、敢管、敢罚，敢于追究违法者的责任，包括刑事责任;始终坚持科技支撑作用，加强监控设施和执法手段建设，全面强化非现场执法力度，着力维护正常的道路交通安全秩序。

(四)深入落实各项治理管控措施。一要切实加强路面巡查和管控力度。交警和交通运输部门要加大对高速公路、国省道等重点主干线路的巡查和管控力度，对超速、超载、超限、客车超员、酒后驾驶、疲劳驾驶、无证驾驶、非法营运等违法行为，要严格依法惩治，发现一起查处一起，始终保持高压态势;要深化隐患路段排查工作，对排查出的隐患点段，提请政府和有关部门按照属地管理原则进行挂牌督办和限期治理，切实改善路面设施和通行秩序，消除安全隐患。二要切实加强城市交通管理。针对城市交通中的“行车难、停车难、秩序乱”等问题，深化城市交通秩序整治，不断规范城市停车场建设和管理，着力解决出租车见缝插针、随意停行，公交车不进站台停靠、超速行驶，机动车、非机动车、行人不遵守交通信号，争道抢行、乱停、乱放等问题。三要切实加强恶劣天气交通管控。交警、气象、交通运输和高速公路经营单位以及广播、电视等媒体要认真落实《金昌市重特大道路交通事故应急处置预案》和《金昌市恶劣天气应急处置预案》等规定，加强协调沟通，总结经验教训，建立健全信息共享机制，并认真开展应急演练，不断提高应对恶劣天气、处置突发事件、救援抢险、排堵保畅的能力。

(五)狠抓校车及校园周边道路交通安全整治。一要进一步完善校园周边道路交通安全设施。教育、交通、住建部门要建立校园周边道路交通安全设施和管理设施隐患的定期排查机制，积极完善校园周边道路警示和提示标志、信号灯、人行横道和车辆减速设施等，为学生提供安全通行条件。二要加强校园周边道路交通秩序整治。要科学合理调配人力，针对学生上、放学的重点时段、重点部位，建立动静态相结合的勤务制度，对校园周边道路交通秩序乱点、违法行为高发点开展针对性整治，清理校园周边道路违法停车、占道设点等行为，净化交通环境。三要严格学校接送车辆及其驾驶人的管理。定期对全市所有大中小学、幼儿园的学生接送车辆及其驾驶员进行全面摸排调查，严格审查营运资质和合法性，对存在问题的校车及其驾驶人督促学校整改或更换;加大集中运送学生的车辆行驶路线特别是学校周边主要道路的巡逻管控力度，依法从严查处违反接送学生车辆规定的交通违法行为。

(六)深入推进交通安全宣传社会化进程。加大对交通安全法律法规的宣传力度，探索建立严重交通违法发生率与“文明单位”评选挂钩机制、党政机关工作人员严重交通违法抄告制度，进一步推动机关、单位带头提高交通文明素质。要研究建立交通安全公益广告免费刊播制度，不断拓展社会宣传新途径。要在深入开展交通安全宣传进社区、进企业、进学校、进农村、进家庭“五进”活动的基础上，紧紧抓住不同群体和不同阶段的特点，加大宣传教育力度，进一步增强文明交通宣传的针对性、实效性。

三、加强领导，强化责任，确保各项工作措施落实到位

道路交通安全管理工作面广、任务重，是一项复杂的社会系统工程，涉及秩序管理、运输管理、农机管理、宣传教育等方方面面，各相关部门必须进一步加强领导、强化协作、落实责任，不断提高工作水平。

(一)加强组织领导。县区政府要将道路交通安全工作纳入重要日程、摆在突出位置，把道路交通安全与安全生产、社会治安综合治理工作，同部署、同检查、同考核，并在政策、人员和经费等方面提供保障，着力解决制约道路交通安全工作的机制性、体制性问题。各级交通安全管理委员会要发挥作用，定期召开会议，建立健全协调联动机制，主动加强沟通，定期通报情况，及时解决突出问题，不断提高道路交通安全监管水平

(二)强化责任落实。交通安全管理委员会各成员单位要牢固树立全局思想和大局意识，各司其职，各负其责，认真履行管理职责，主动研究和解决涉及本部门的道路交通安全问题，要加强信息沟通和协作配合，采取上下联动、左右互动、统一行动等方式，形成工作合力。对不尽责，安全监管不到位、不认真，执法检查不履职、不严格，隐患治理不落实、不彻底而造成事故发生的，要坚决依法追究责任单位和责任人的责任。

(三)加大经费投入。县、区政府要将路面交通安全设施、隐患点段治理、交通科技、宣传教育等经费保障，纳入财政预算，特别是要全额保障交警人员(包括协管员)经费、公用经费、执法装备等费用，并随经济社会发展和交管任务增加保持适度增长。各相关部门要尽最大努力落实交通安全管理工作费用，为交通安全管理工作做好保障。要高度关注一线交警的健康、安全、待遇等问题，加大人员培训交流、培训选拔力度，努力建设一支高素质的公安交警队伍。

(四)提高服务质量。要推进执法规范化建设，进一步规范道路交通执法行为。公安、交通运输部门要教育民警和管理人员理性、文明、平和、规范执法，积极适应执法环境的新变化，改进执法方式，努力实现法律效果与社会效果的有机统一。同时，要进一步完善便民利民措施，简化办事程序，提高服务效率，不断健全“一窗式”综合服务、预约服务、上门服务和限时服务等工作机制，推行网上审批、网上登记、网上监督等工作模式，完善道路交通违法处理系统，尽最大努力为群众提供方便。

同志们，做好当前和今后一个时期的道路交通安全工作，预防和减少道路交通事故，责任重大，任务艰巨。让我们在市委、市政府的领导下，以攻坚克难的精神，创新务实的作风，勤奋扎实的工作，全面加强道路交通安全工作，确保完成道路交通安全目标管理任务，为维护人民群众生命财产安全、建设繁荣文明和谐宜居现代金昌做出新的更大的贡献!

关于交通安全讲话演讲 篇4

同志们：

这次全市道路交通安全工作会议，是市委、市政府确定召开的。主要任务是，深入贯彻落实全省道路交通安全工作电视会议精神，总结去年的工作，部署今年的工作任务。刚才，发文表彰了20\_年度全市道路交通安全工作先进单位，市政府与县市区政府、开发区管委会签订了《20\_年道路交通安全目标责任书》，市交通局、市公安局交警支队主要负责同志分别就做好道路交通安全工作讲了意见，两位局长的意见讲得很好、很到位，各地要认真抓好贯彻落实。下面我讲三个方面的问题，总的要做到“三个到位并快速提升”：

一、认识要到位，思想要快速提升到新境界

去年以来，全市各级各部门按照市委、市政府的统一安排和部署，多措并举，综合整治，全力以赴降事故、保安全、保畅通，全市道路交通安全形势总体平稳，为促进经济社会平稳较快发展创造了良好的道路交通环境。我市被评为“全国‘实施畅通工程’模范管理城市”。在肯定成绩的同时，我们必须清醒地看到，当前我市道路交通安全工作面临的形势严峻复杂，维护交通安全的压力进一步加大。5月19 日凌晨2 时许，我市发生了群死群伤10 人的重大交通事故;6 月1 日凌晨2 时零5 分，我市又发生了死亡3人的追尾交通事故，教训是深刻的。特别是“5.19”事故的发生，再次给我们的道路交通安全管理工作敲响了警钟。事故发生后，许立全书记立即做出批示，要求尽全力抢救伤员;刘曙光市长第一时间赶到医院看望伤者，并在医院召开紧急会议，对做好事故的处置工作提出明确要求。市政府立即启动了重大事故应急处置和施救联动机制，公安、消防、医疗等部门迅速赶赴现场，解救被困人员，进行现场勘查，疏导恢复交通。医院开通绿色通道，全力抢救伤员，现场处置果断有效，最大限度地减少了人员伤亡。特别是在事故善后处理过程中，各有关单位通力合作、各尽其职，不到一周的时间，死者尸体全部火化，赔偿全部到位，家属安全离开潍坊，确保了最佳处置效果。总的来讲，“5.19”事故的现场处置和善后工作，速度快、效率高、效果好，对此市委、市政府是满意的。但是，现在的当务之急不是总结经验，而是认真分析事故中暴露出的问题和隐患，痛定思痛，举一反三，全面加强道路交通安全管理各项工作，坚决避免类似事故的发生。当前，我市道路交通安全管理工作面临的严峻形势突出表现在以下两个方面：

客观方面， 随着我市经济社会的快速发展，机动车和驾驶人数量迅猛增加，交通运输流量空前加大。截止4 月底，我市机动车保有量已达到269.4万辆，居全省第一位、全国地级市的第四位;驾驶人209.9 万人，居全省第一位、全国同等城市的第十位;全市道路通车里程2.3万公里，人、车、路矛盾日益突出，交通管理中的不确定因素明显增多，道路交通管理和事故预防工作任务更加艰巨繁重。

但当前最大的问题和隐患在 主观方面 ，在我们工作自身。一是思想认识境界不高。个别地方和单位没有把维护交通安全放在科学发展、和谐发展的关键位置，安全发展理念不牢固，导致工作中更多地注重经济发展，而对交通安全管理工作标准不高、要求不严、抓得不紧，甚至存在严重的麻痹懈怠思想和侥幸心理，对大量交通违法行为和事故隐患视而不见。二是社会化交通安全管理机制不完善。相关职能部门协调机制还不健全，没有形成有效的整体合力;部分交通运输企业主体责任不落实，车辆监管方面存在严重漏洞，对驾驶人的安全管理不到位，没有形成科学规范的责任管理体系;全市面上的交通宣传教育工作抓得不紧，宣传形式单一，没有形成全民参与的全社会的道路交通安全管理工作氛围。三是工作措施落实不够。个别单位的交通安全管理工作浮在表面，流于形式，不深入、不细致、不扎实，导致工作存在漏洞和盲区。突出表现在，基础设施建设比较薄弱，交通安全标志、标线和安全防护措施不完善，隐患路段较多;对交通违法行为的查处力度不够，各类严重交通违法行为仍然存在，打击处理工作成效不明显，等等。对以上问题各地各部门各单位必须认真反思，深刻剖析，有针对性地采取措施加以解决。

当前我市正处在建设现代化经济文化强市的关键时期，今年市委、市政府提出了建设“四个潍坊”、三个转型的任务目标和思路举措，特别是随着“蓝黄”两大国家战略的加快实施，全市经济社会将迎来新一轮跨越式大发展，随之而来必然是人流、物流、车流的“井喷式”增长，道路交通安全管理任务将会更加艰巨繁重。 各级交通管理部门特别是主要领导同志必须进一步提高思想认识，以对党和人民高度负责的态度，认真研究谋划、科学组织推进道路交通安全工作，要针对存在的问题和不足，深化认识，提高境界，痛下决心采取切实有效的措施和强硬的管理手段，坚决遏制重特大道路交通事故的发生，切实维护好公共安全和社会和谐稳定。

二、措施要到位，工作重点要快速提升到新领域

全市各级各有关部门要牢固树立以人为本、安全发展的理念，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，突出工作重点，抓住关键环节，狠抓措施落实，不断提升道路交通安全工作水平。

(一)强化道路隐患整治。道路隐患是滋生事故的土壤，隐患不除，事故难防。各地各有关部门和单位要狠抓道路隐患排查，落实防范治理措施，确保工作成效。要按照《20\_年潍坊市道路交通危险路段大排查整治工作实施方案》要求，认真组织开展好道路安全隐患排查治理活动，在全市部署开展一次道路安全隐患拉网式排查治理专项行动，按照“安全自查、隐患自改、责任自负”的原则，明确部门单位责任，落实专项整治资金，确保道路隐患及时发现，有效治理。对检查中发现的重大隐患，市政府将实行挂牌督办，组织安监、公安、交通、公路等部门进行联合督导检查，督促各项工作措施落实到位。要大力加强道路交通设施建设，加快推进道路隔离设施建设，今年是全省道路中间隔离设施建设三年规划的最后一年，我们要抓住机遇，积极争取上级和有关部门的资金支持，加快工作进度，严格标准规范，确保正面相撞事故进一步降低。要着力抓好道路标志标线和路口治理，突出事故易发路口路段的标志标线检查整改，切实解决标志标线不规范、不完备和设置不合理等问题。要针对路口事故多发的实际，突出抓好信号灯、警示灯、减速带等路口交通安全设施建设，切实把路口车速压下来、事故降下来。

(二)强化重点领域整治。驾驶人和车辆管理是预防道路交通事故的重中之重，必须切实抓紧抓好。一是管好重点车。要重点加强对大型客货车、校车、危险化学品运输车等容易造成群死群伤事故的重点车辆的安全监管，逐车检查登记，逐车建立安全档案，强化日常监督管理，确保监管有力有效。要重点查处超期服役车辆、私自改装车辆、非法营运车辆上路的问题，最大限度地减少事故隐患。二是管好重点人。以大型客货车、校车、危险化学品运输车驾驶人为重点，建立完善重点驾驶人分级管理机制，对重点驾驶人逐人见面审查资质，分类落实管控措施。要进一步加强安全教育，强化技能培训，增强安全意识和责任意识，提高驾驶技能和应急能力。三是管好重点企业。要严格落实交通运输企业交通安全主体责任，以客运企业、物流企业、资源型运输企业为重点，健全完善对企业法人及车辆驾驶人的教育培训、监督检查、考核处罚等管理体系，坚决制止和改变一些交通运输企业片面追求经济利益、忽视交通安全的做法。

(三)强化交通秩序整治。加强道路交通秩序管控是预防道路交通事故最直接、最有效的手段。各级各部门各单位要采取有效措施，查违治乱，疏堵保畅，切实维护良好的道路交通秩序。一是加强城区道路交通安全管理。要以满足人的安全合理出行需求为立足点，将道路交通规划与城市规划、城市空间布局、土地利用等有机的结合，妥善处理人车路的关系，实现城市交通的可持续发展。要科学推进城区交通智能管理系统二期工程建设，充分运用现代科技手段，加强对重点路段、重点时段的静态管控和对重点车辆、重点人的动态监控，努力实现城区道路安全监管全天候、全覆盖。二是加强高速公路、国省道等主干道路交通秩序管理。要以治理无证驾驶、酒后驾驶、客车超员、货车超载、机动车超速等严重违法行为为重点，严查彻管，有效遏制交通违法行为多发势头。公安交警部门要组织开展好道路交通安全整治行动，全警全力、全防全控，进一步提高路面见警率和管控率。要认真分析交通违法特点和交通事故规律，突出重点时段和路段，科学安排勤务，确保不漏管、不失控。三是加强农村道路交通安全管理。要统筹城乡交通运输协调发展，积极推进城乡交通一体化惠民工程建设，不断提升农村道路交通安全工作水平。要抓住村村通的有利时机，进一步加大资金投入，不断加强道路交通安全基础设施建设，改善农村道路交通条件。要深入研究制定鼓励农村群众办牌办证的优惠政策和便民措施，着力解决农村机动车无牌上路的问题。要科学部署警力，严厉打击农村地区长期存在的低速货车载人、超载超限运输等突出违法行为，维护农村地区良好的道路交通环境。

关于交通安全讲话演讲 篇5

同志们：

这次全县道路交通安全工作视频会议，是县委、县政府召开的一次十分重要的会议，主要任务是深刻汲取8·26包茂高速、8·27青银高速重特大道路交通事故教训，切实加强道路交通安全管理工作，坚决防止和遏制重特大交通事故发生。刚才，蔚恩同志传达了全国、全省道路交通安全紧急电视电话会议精神，振华同志通报了全县1-8月道路交通安全工作情况，一会杨县长还要作重要讲话，请大家认真学习领会，抓好贯彻落实。下面，我先讲四点意见。

一、形势严峻，抓好道路交通安全刻不容缓

近日来，我县周边的安塞和绥德接连发生了“8·26”包茂高速特大交通事故和“8·27”青银高速重大交通事故，分别造成36死3伤和9死的严重后果。为加强道路交通安全工作，中、省、市连续召开紧急会议、下发紧急通知，明确要求在全国范围内立即开展道路交通安全专项大检查，坚决遏制群死群伤事故的发生。这些血的教训再次为我们敲响了警钟，值得大家深刻反思。

目前，我县拥有公路总里程2631.71公里，机动车保有量24440辆，其中客运班线69条，客运企业5家，客运车辆304辆。从刚才周队长的通报情况来看，当前引发交通事故的隐患还大量存在，道路交通安全工作面临的挑战异常严峻。特别是上半年我县相继发生的几起重大交通事故，造成的损失十分惨重，负面影响难以挽回，集中暴露出当前全县道路交通安全工作中存在的问题还比较突出。主要表现在：一是部分乡镇、部门单位和企业对道路交通安全工作的重视不够，没有将其摆在重要位置上，加之广大群众交通安全意识还比较淡薄，全社会共同关注交通安全的良好氛围尚未形成。二是随着经济社会的发展，机动车数量迅速增加，现有的道路承载能力严重不足，现有的执法力量无法辐射到每一台车辆，车与路、建与管的矛盾日益突出。三是事故处置和责任追究机制建设滞后，道路交通事故社会救助基金制度尚未建立，交通事故处理难度大、事故责任追究不严的现象普遍存在。这些问题必须引起全县各级各部门的高度重视，深刻认识当前交通安全工作的重要性和紧迫性，以超常规的举措、超标准的要求，下决心遏制重特大交通事故高发势头，确保全县交通事故总量稳中有降，道路交通安全形势总体稳定。

二、任务艰巨，专项整治务求取得实效

按照县委、县政府安排，从今天开始，立即在全县范围内开展为期2个月的道路交通安全专项整治行动，11月份组织检查验收。各乡镇、各部门单位和企业要积极行动，认真落实各项排查整改措施，切实做到横向到边、纵向到底，不留死角，具体要抓好四个“严”字。

(一)严查重处，深入开展道路交通秩序集中整治。由县公安局牵头，县监察局、交通局、安监局和各乡镇政府配合，立即开展省道303线、县乡公路、通村道路交通秩序集中整治。公安交警部门要上足警力，严格执法，确保交警警力80%以上上路执勤。要切实加大大客运、旅游包车、危险品运输车等重点车辆检查力度，严厉打击整治超速超员超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、违法占道行驶等各类交通违法行为。各乡镇派出所要配合乡镇交警中队开展乡村道路交通秩序整治，严查三轮车、低速货车和拖拉机违法载人。要进一步深化“清车行动”，按照“不漏一车、不漏一人、不漏一岗”的要求，进行大规模地毯式排查清理，把治理7座以上客运车辆超员、大货车违法停车和危运车辆违法上路行为作为重点，查处一批套牌、假牌、无牌、报废、非法拼装机动车，查处一批重大交通安全隐患典型案件，处理曝光一批违法企业、违法驾驶人，追究一批措施不落实、管控不到位的责任人员，整改一批道路安全隐患。

(二)严把关口，切实规范企业生产经营行为。由县交通局牵头，公安局、安监局、旅游办配合，严格执行“三关一监督”(严把运输经营者市场准入关、严把营运车辆技术关、严把客运驾驶员资格关，加强客运站场的监督)制度，对每个客运企业、客运场站派驻工作组，重点检查客运车辆进出站登记、行驶记录仪安装使用、挂靠经营、驾驶人户籍管理等工作开展情况，对现有长途客运班线进行全面清理整顿，整改不合格的坚决停止运营，一周内取消“红眼班车”。要监督企业严格实行长途客运车辆零点至5时停止运营、客运车夜间行驶速度不得超过日间限速的80%、七座以上客车22时至次日6时禁止通行三级以下山区公路有关规定，严格落实长途客运停车换人、落地休息制度，确保客运驾驶人24小时累计驾驶时间原则上不超过8小时，日渐连续驾驶不超过4小时，夜间连续驾驶不超过2小时，每次停车休息时间不少于20分钟。对违反规定超时、超速驾驶的驾驶人员和相关企业要依法严格处罚。同时，各运输企业要加强对营运驾驶员的聘用管理，全面开展安全技能检查和教育培训，对超员超速、疲劳驾驶情节严重的，坚决调离驾驶岗位或予以辞退。

(三)严格标准，切实加强车辆安全监管。由县交通局牵头，教育局、旅游办配合，对全县中小学校(幼儿园)校车、危险运输车和旅游包车进行全面排查，建立运输企业、车辆、驾驶人档案管理制度，对不符合安全条件车辆、超员超载车辆要依法取缔，并对相关企业、学校和驾驶人从严惩处。交管站要全面加强机动车安全技术检验和运营车辆综合性能监测，严格检验检测机构的资格管理和计量认证管理，坚决查处检而不修，甚至不进场、不检测、不维修就开具合格证的违法行为。客运办、运输公司、教育局以及各运输企业要严格按照规定对县内所有三类以上班线客车、公交车、出租车、校车和危险运输车安装具有行驶记录功能的卫星定位装置，卧铺客车、校车应同时安装车载视频装置。同时，要加快全县一体化数字交通监控平台建设，通过技术手段加强车辆和驾驶人的动态监管。这项工作，杨县长已作了专门的安排，有关单位和企业要立即行动，尽快落实，及早建成投用。今后，车辆动态监控系统的交通违法信息将作为执法依据，由交警部门定期进行检查，依法严格处罚。

(四)严抓实改，扎实开展道路安全隐患排查整治行动。由县交通局牵头，公安局、安监局、公路段、气象局和各乡镇政府配合，进一步强化交通事故易发、多发、频发路段的排查治理，加强省道303线、县乡公路、通村道路巡查管控，特别是临水、临崖、急弯、陡坡以及视距不良、路侧险要、平交道口等特殊路段，要严格按照标准安装隔离栅、防护栏、防撞墙等安全设施，完善标志标线。客运、城管部门要立即着手规划县城公交停靠安全港的建设，力争早建成早投用。农村公路管理站要加大县乡公路的养护管理力度，逐步完善安全设施，为农村居民创造安全出行条件。气象局要积极推行公路灾害性天气预报和预警系统建设，提高对暴雨、浓雾、冰雪等恶劣天气的防范应对能力。县交通局、公路段和各油气企业要针对排查发现的隐患，列出整改时间进度表，尽快完成整治任务，通过改善通行条件，消除不安全隐患。县政府将根据隐患严重程度，实施挂牌督办整改，对隐患整改落实不力的，要就追有关责任人的责任。

三、统筹兼顾，同步抓好其他行业领域安全专项整治工作

7月25日，县委、县政府召开了全县第三季度安全生产工作会议，对第三季度安全工作做了全面安排部署，从现在的情况来看，收到了较好的效果。8月27日，按照白书记、杨县长的指示，我们又紧急召开县安全生产及道路交通安全委员会，通报了8·26包茂高速特大交通事故情况，传达了省市领导重要批示精神，并对全县当前及今后一个时期的重点工作做了进一步的安排部署。借此机会，我就统筹抓好其他行业领域安全生产工作再强调几点。一是突出抓好地质灾害安全整治。要对城乡居民区、中小学校舍以及自然灾害隐患点进行全面排查，及时排除隐患，高危地段要坚决采取搬迁撤离或监控措施，严防事故发生。正在整治的隐患点要加快施工进度，确保不出问题。二是突出抓好消防安全整治。要彻底整治商场市场、歌舞娱乐、宾馆饭店等人员密集场所的消防盲点，严肃查处堵塞消防通道、占用防火间距、违法生产、经营、储存易燃易爆物品和违章用火用电等行为，切实消除火灾隐患。三是突出抓好危险化学品安全整治。要进一步加强对原油、天然气等危险化学品储存、运输、经营、使用和废弃处置等各环节的安全监管，加强对购买、储存、运输、使用民爆物品的监控，确保不出问题。四是突出抓好非煤矿山安全整治。进一步加强油气开采和采石(砂)场、砖瓦厂等重点企业的安全监管，对未取得安全生产许可证、非法生产和不具备安全生产条件的，该整改的责令限期整改，达不到要求的要一律依法取缔。五是突出抓好建筑施工安全整治。要结合正在开展的“两违”清理整治，对建筑工地防火防电、施工人员宿舍、塔吊、脚手架及模板垮塌等方面进行全面检查，坚决杜绝事故发生。

四、责任重大，保障措施必须落到实处

安全事故人命关天，安全责任重于泰山。各乡镇、各部门单位和企业一定要高度重视，认真履行职责，加大工作力度，真正把安全生产各项工作落到实处。

一要加强组织领导。各乡镇、各部门单位和企业主要领导要亲自部署调度，统筹谋划推进本地区本部门道路交通安全工作，切实解决严不起来、落实不下去的问题，为道路交通安全提供坚强的领导保障。各乡镇、各部门单位要切实履行道路交通安全监管责任，企业要落实安全主体责任，采取有力的组织措施、考核措施、激励措施，健全抓落实的工作机制，建立人人负责、层层负责、环环相扣、行之有效的责任制度，以责任促落实、以责任保成效。

二要创新管理机制。要立即着手构建以县乡政府为主导，公安交警、乡镇派出所、交通安全协管员、农机安全管理员、乡村干部共同参与的道路交通综合管理体系，将管理向乡村两级延伸，将村支书或村主任明确为本村道路交通安全责任人。县考评部门要将道路交通安全工作，纳入对乡镇政府和各部门单位的社会治安综合治理考核范畴，实行“一票否决”。

关于交通安全讲话演讲 篇6

随着社会的发展和人们生活水平的逐步提高，汽车已经成为人们日常生活中密不可分的一部分。在每天享受它为我们的生活带来便捷的同时，各种因交通堵塞和交通事故的发生却在不断的困扰着人们，甚至付出惨痛的代价。

公交车进站，特别是上下班高峰时，人们蜂拥而上，机动车司机视红绿灯不见，行人视斑马线为装饰线条，机动车司机逆行、超速行驶、行人马路中间翻越护栏等现象屡见不鲜，他们将生命置之度外，法律置之度外，完全背离文明。

在南四环的肖村桥地区，白天有交通协管员时，交通基本畅通，晚上八点以后，协管员一下班，道路马上堵塞，经常是夜里十一点还在堵车，几条车道根本无法看出，总之是一片混乱。这说明了什么?不言而喻。

行人车辆，各行其道，没有规矩，不成方圆。车辆依法行车，行人依法行路，这无疑是交通文明的一部分;交通警察依法管理、文明执法，也是交通文明的另一部分。这两部分同时“展现”在马路上，才能构成完整的交通文明。

很长一段时期，机动车违章成为主要的被纠正对象，对非机动车和行人的违章因为执法难而被忽视。规则被打了折扣，所以非机动车和行人的违章现象愈演愈烈，反过来刺激了机动车司机的心理失衡，形成“不管行人违章为何管我”的恶性循环。

绝大多数从发达国家回来的人，会有这样的感受：那里的人特别遵守交通规则，无论是在深夜，还是在远郊，即使没有警察，但只要有红绿灯，人们都会十分自觉地按“灯”行事。在公交车站，人们不分长幼，非常有秩序的排队上车，秩序井然。而在我们这里，车辆闯红灯似乎成了家常便饭，而即使是在警察的眼皮底下，行人也会大摇大摆地横穿马路。公交拥挤，那更是平常。

而作为交通文明的另一个部分，文明执法也应在这次活动中体现出来。当机动车违章人收到违章通知书，他所感受到的不仅仅是法律的威严，也同时能体会到执法者提醒的善意。对违章的行人和非机动车，哪怕只是简单的处罚，可能要花费比纠正机动车违章更多的精力，但仍然要体现出对违章者的尊重。

人们为什么缺少交通文明?从根本上说，是缺乏人与人之间的尊重。出现在马路上的人，彼此基本上是陌生的，而人们常常在熟人之间中，才能表现出应有的宽容、理解和文明。在熟人之间，道德自律往往容易发挥作用，约束人的行动，直到变成一种自觉。而在陌生人之间，在道德约束还没有成为一种自觉时，规则就应该及时发挥作用。

现代城市中的马路，已经不仅仅是人和物位移的通道，也是文明程度的检验场。只有道德和规则并重，效率和公平兼顾，才能体现真正的交通文明。

此外，北京将在20\_\_年举办第29届国际奥林匹克运动会。北京市政府向全世界庄严承诺：要成功举办一届“有特色、高水平”的奥运会。届时，全世界几十万奥运健儿和国际友人将汇聚北京，千年的文明古都将以现代化国际大都市的崭新面貌呈现在世人面前。现在，20\_\_年奥运会日益临近，各项筹备工作正在紧张进行，世界人民、全国人民和首都市民正以热切的心情企盼着这一历史时刻的到来。

首都北京是全国政治、文化和国际交往中心，奥运的任务交给了北京，全国人民的厚望寄托在了每一个首都市民身上，使命光荣，责任重大。北京的道路交通环境作为奥运环境的重要组成部分，代表着首都的城市形象，体现着首都市民的文明素质，是成功举办奥运会的重要保证，并受到了全世界的关注。良好的奥运交通秩序，对提升北京乃至中华民族的国际形象将产生重大而深远的影响。

真诚希望每一位交通参与者都能进一步增强奥运交通意识、首都形象意识、交通安全意识和交通法规意识，为创建首都和谐交通秩序环境，从我做起;为维护首都文明城市形象，从我做起;为奥运会的成功举办，从我做起;为建立首善之都，从我做起。从每一次出行做起，严格遵守交通法规，自觉规范交通行为，和谐社会，从而尽情享受我们快捷便利的美好生活。

关于交通安全讲话演讲 篇7

同志们：

刚才，安全处童处长传达了国务院安委办、杨部长在部安全生产工作会议上的讲话和部里的两个明电四个文件精神，运输处和建设处分别对道路、水路运输和公路管养、在建项目的安全工作进行了安排部署。大家要认真贯彻落实。

下面我讲三点意见：

一、警钟常鸣，认清当前交通运输安全生产面临形势

の年以来，全省交通运输系统认真贯彻落实省委、省政府关于安全生产一系列重要部署，采取有效措施，狠抓各项工作落实，全行业安全生产形势基本稳定，安全生产事故起数和死亡人数均明显下降，安全生产情况总体稳中向好。

但今年以来，我省交通运输安全生产形势非常严峻，道路交通事故死亡人数所占比重较大。1至3月份，发生道路交通事故432起，受伤590人，直接经济损失172.32 万元，死亡132人，其中生产经营性道路交通事故起数59起，占道路交通事故的13.66%;死亡23人，占 17.42%。

相继发生的定安“1.30”小轿车与油罐车追尾交通事故，造成5人死亡;文昌“4.10”春游车辆侧翻事故，导致8名小学生死亡,16人受伤。这两起事故给人民群众造成了巨大损失，特别是“4.10”车辆侧翻事故，发生在博鳌论坛年会期间，给社会带来极大的负面影响!这些事故的发生再次暴露出，我省交通运输安全生产工作还存在一些突出问题和薄弱环节，一些地方旅游包车客运运管监管上还存在漏洞。一是从业人员安全生产意识淡薄、安全操作技能较低和应急操作处置技能不强;二是企业主要领导对安全生产主体责任落实不到位、安全生产规章制度执行不到位，安全投入不到位，安全教育不重视，车辆技术状况差，设备设施陈旧及违法违规作业;三是安全生产基础薄弱，主要表现我省部分桥隧安全设施、消防、通风、照明等不标准、不规范，全省应急救援设备不足，不符合安全技术条件的“三无渡船”大量存在，农村公路路况普遍差，等级低，安保设施欠缺等。尤其是隧道问题，已被国务院安全督查组通报整改;四是相关监管部门安全监管不力、监督不到位，非法违规从事交通运输的行为时有发生。

随着国际旅游岛建设的深入发展，人民生活水平的不断提高，人民群众对交通运输安全可靠、便捷舒适有了更高的期待和要求，受重大节假日小客车免费通行政策的实施影响，省客运量迅猛增加，人流密集、流动性大，加之恶劣天气等复杂状况，我省交通安全防范更加困难，安全保障压力越来越大。今年春节期间琼州海峡拥堵及这次春游车辆侧翻事故，再次把我省交通安全生产问题推向风口浪尖。

安全生产工作“只有起点没有终点”，当前及今后很长一段时期内，全省交通运输安全生产形势依然十分严峻。我们要牢固树立“把历史上的事故当成今天的事故看待、把别人的事故当成自己的事故看待、把小事故当成大事故看待、把隐患当成事故看待”理念，我们决不能有所松懈，必须充分认识交通运输安全生产工作的长期性、艰巨性和复杂性，做到清醒有为。

二、真抓实干，不断提高安全生产工作的能力和水平

一是牢固树立安全发展理念不动摇。对于交通运输行业来说，离开安全这个前提，各项工作就会失去意义。必须时刻牢记安全生产是交通运输改革发展的首要任务，是推进交通运输大发展的保障，是衡量人民满意交通的标尺，抓好安全生产就是对党和人民群众负责。要科学认识、正确处理安全与生产、安全与效益、安全与发展、安全与速度之间的关系，坚决守住安全是底线、安全是红线的思想防线和责任防线。采取有力措施，预防和减少一般事故，有效控制较大事故，坚决杜绝重特大事故，确保交通运输事业科学发展安全发展。

二是紧抓责任落实不放松。讲安全就是讲政治、讲大局，业务工作做得再好，安全工作不到位，发生了重大生产安全事故，也是一票否决。各单位主要领导要坚持“管行业必须管安全，管业务必须管安全”工作原则，认真履行第一责任人的职责，其他班子成员要根据分工抓好职责范围内的安全生产工作。行业管理机构要结合业务工作实际，各司其职、各负其责，形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局。要按照国家和省政府有关文件精神，全面落实企业主体责任、部门监管责任和从业人员的自律责任。各级交通运输管理部门和行业管理机构要加大检查指导和督促监管工作力度，消除安全监管盲区。要进一步完善安全生产层级责任制，省、市、县各级的监管责任，生产、建设、运输、经营企业的责任都要分清楚，落实到位到岗。建立安全生产责任履行承诺制，强化安全生产目标考核。

三是优化工作机制不守旧。机制创新是安全生产工作的生命线。全省要大力推进交通运输企业安全生产标准化创建工作，督促企业按规定时限实现安全生产达标。要力争今年6月底前客运、危货运输企业全部达标。同时，还要不断探索创新与交通运输经济运行、社会管理相适应的安全监管模式，充分运用安全标准化评定结果，建立健全与企业信誉、项目核准、市场准入和退出等方面相挂钩的安全生产激励约束机制。完善企业和从业人员安全信用体系，健全失信惩戒制度。要研究制订企业分类管理办法，按企业规模、经营性质进行分类评估考核、监督管理。进一步贯彻落实交通运输部安全生产约谈、责任追究、重大隐患挂牌督办、黑名单管理和企业安全费用投入等规定，按照安全生产事故“四不放过”的要求，抓好事故隐患的整改和责任追究。

四是提高业务能力不懈怠。影响安全的主要因素：人、车(船)、路、环境四个方面，其中人的因素排首位，如果人的问题解决不好，再好的车(船)、道路、环境也难保安全。对此，各单位、各部门一定要建立健全从业人员安全培训教育体系，深化教育和培训的内容和方法，着力提高从业人员的业务能力。同时，要完善岗位从业资格制度，严格企业负责人、管理人员和一线从业人员的岗前、岗位培训和继续教育，特别要以车船驾驶员、特种作业人员等一线人员为重点，进行有针对性的应急处置能力培训和实际操作演练，切实提高交通运输从业人员基本功水平和综合素质。在从业人员中逐步形成“安全第一”的思想意识、“生命高于一切”的道德价值、遵纪守法的思维定势、遵守操作规程的行为方式，一旦发生事故，要树立先“先救治旅客”的职业操守，确保旅客生命安全。

关于交通安全讲话演讲 篇8

各位领导、各位嘉宾：

大家好!今天我演讲的题目是《警钟长鸣，幸福相随》。

踏着改革开放的脚步，威海发生着翻天覆地的变化，马路上到处可见川流不息的车辆。车流、人流交汇奔涌，烘托出现代都市的繁荣，显示着经济腾飞的活力。然而车流与人流的摩擦碰撞，引发出一桩桩祸端，酿成了一幕幕悲剧。

据统计，从第一位死于机动车事故的妇女至今近百年的时间里，已有3300多万人葬身车下，平均不到两分钟就有一人死于交通事故。全世界每年仍有大约40万人死于车祸，相当于每年发生两次核战争。公路已成为当今世界上没有硝烟的战场，时刻潜伏着死亡的危机!

我国每年交通事故死亡人数约为五万，每五年相当于发生一次唐山大地震。我国拥有全世界1.9%的汽车，引发的交通死亡事故却占了全球的15%，位居世界第一!这是惊人的第一，也是尴尬的第一。这样高的交通事故率，真正的原因是什么?是道路原因吗?中国大部分地区有宽敞的公路;是机械故障吗?中国现在上市的新车基本上已经与世界接轨，我们在享用着最先进的汽车技术。一组数据显示，按发生事故原因分析，我国驾驶员违章占70%-80%，行人违章占15%，机动车机械故障原因小于5%，道路及相关设施占1%。可见，机械故障、道路设施等等都不是真正原因，真正的原因在于人。

提起交通规则，我想每人都不会说不知道，但是真正遵守的却有几人?君不见，多少司机超速、超载、酒后开车;多少行人随意穿越马路，视红灯于无物;多少高中生骑车风驰电掣、旁若无人，屡屡发生相撞。不知那时你是否想过你已经走到了危险的边缘?是否想起每年有多少司机因为违章驾车而命丧黄泉?下面我就要向大家讲述一个由于违章而酿成的人间惨剧。

那是1995年1月22日，也是我们中国传统的小年。上午十点钟，80多名乘客从威海踏上了返家的旅程。这些乘客大多是在外打工的农民，怀揣着一年来辛苦挣来的血汗钱准备回家与亲人团圆。当客车行至临沂境内，已是凌晨两点多，多数人已进入梦乡。为了多赚钱而连续几天未休息的司机已困顿不堪打起了盹。突然，一声巨响，客车撞在了一辆大货车上。巨大的冲力将客车撕成了两截。酿成了这场特大车祸，造成九人丧生，三十四人重伤。遇难的九人中，最大的也不过四十岁，正值事业顶峰时期。最小的才四岁，还来不及享受世间的美好，就早早离去。带着对亲人无比的眷恋，带着对生活美好的憧憬，他们走了，永远的走了。在这次车祸中，有一个四口之家，三人遇难，只有一个五岁的小男孩幸存。他面对亲人的离去，不断地哭喊着：“妈妈，妈妈，我要妈妈!”在场的所有人无不为之动容。司机的一次疏忽、一个过失，导致了多么大的灾难，泯灭了多少无辜的生命!!!

当你看到一个个鲜活的生命消失在车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，怎能不感到痛心?交通事故的魔爪残忍的将亲人生生的拆散，撕心裂肺的呼喊久久回荡在耳边。让我们时刻警醒!

朋友，如果你渴望幸福的家庭，没有流血的事故，不想让车祸的乌云飘入自己的生活，那么请您遵守交通法规。在这里，我特别想提醒司机叔叔：请您把好手中的方向盘，因为您把握的是您和他人的生命线。为了千千万万个两鬓斑斑的父母不会有白发人送黑发人的痛苦，为了千千万万个情真意挚的妻子不会有形单影只的孤独，为了千千万万个活泼可爱的孩子不会有失去父亲的阴影，我要向所有的生者呼吁：生命是脆弱的，是短暂的，请珍惜和尊重我们彼此的生命。让警钟长鸣，使幸福永随，让我们用自己的文明和爱心共同撑起一片生命的晴空!

我的演讲完了。谢谢大家!

关于交通安全讲话演讲 篇9

最近，区区交警大队来我校进行交通安全宣传教育，我看了道路安全警示片《关爱生命，安全出行》非常震惊，感受颇深。

片中向人们讲述了一个个真实的交通事故。我认为造成事故的主要原因有两个：一个是肇事驾驶员的责任，他们有的超载，有的酒后驾车，有的疲劳驾车，还有的超速行驶;另一个就是一些行人和骑自行车人的责任了，他们交通安全意识淡漠，无视道路交通法律、法规，不按规定行走或骑车。

片子一开头，就出现了这么两组骇人的镜头：

一名中年男子横过车水马龙的机动车道时，不走人行道，被快速行驶的汽车撞得飞起来，整个人在空中旋转两圈后跌落地面，当场死亡。

一位骑自行车的青年男子穿过繁忙的十字路口时，既不下车推行，也不走斑马线，让飞驰而来的货车当场碾成肉酱，鲜血顷刻间染红了街头路面，车祸现场惨不忍睹……

这些都是安装在马路和十字路口的电子监控仪拍摄记录的真实场面。

透过上述血淋淋的镜头，不由得使人联想起在我们的显示生活中，在我们丹徒城乡道路上，不自觉遵守道路交通法律、法规，不遵循各行其道的规则，乱穿马路者不乏其人。他们常常不是大摇大摆地穿过马路，就是在车辆临近时突然猛跑或猛拐，俨然一副“我是行人我怕谁”的架势，往往令驾驶员措手不及。更有甚者，他们中有的人还振振有词地说：“新道路交通安全法不是提倡保护弱者吗?机动车敢撞我，等着赔偿吧!”这些人的所言所为确实令人担忧，他们虽然比机动车驾驶员违法肇事所造成的后果轻微得多，但如果不遵守交通规则的“弱者”多了，也就直接影响了道路的通行能力，严重干扰了道路交通的正常秩序。从长远来看，交通堵塞和交通事故多了，将是社会和谐的重大隐患。

遗憾的是我们有的同学交通安全意识比较淡薄，他们不懂得遵守交通法规，往往成为一起起车祸的受害者，这是很可悲的。通过观看这部警示片，我希望所有的行人和骑车人自觉遵守交通法规，倡导文明交通行为，尽量减少一幕幕悲剧的发生，让我们的生命之旅畅通无阻。

同学们，为了你自身的安全和佳人的幸福，请你珍惜生命，一路走好。愿安全与你同行，幸福与你相随!

关于交通安全讲话演讲 篇10

随着社会的日益发展，人们的生活水平在不断地提高，也越来越讲究时间问题，因此越来越多的人们也买了车辆这本是好事，促进国家经济发展，但是也存在一个不可忽视的问题---交通安全问题。

首当其冲的便是红灯问题。红灯停，绿灯行，黄灯亮了等一等。我们都一直在唱着，可是却仍然有人不遵守，进而出现了一些人员的伤亡。

第二个就是在一些繁华地带，马路比较宽，设置了安全栅栏，但有些人却直接忽略，为少走两步路直接翻过去。

第三个就是针对我们小学生而言，放学之后一定要排队，不乱跑乱闹，以免出现一些安全事故。

遵章守纪就是尊重生命，这是我们的责任，更是我们的义务。让我们一起来呵护着文明之花，共同爱惜生命，缔造一个更加文明的和谐社会。

关爱生命，文明出行

尊敬的老师们亲爱的同学们!大家好!很高兴我今天能参加班里的交通安全演讲，我们平时每时每刻都会与交通在一起。特别是我们小朋友放学回家就跟应该遵守交通规则，我经过平时回家时总结了几条交通规则：

1、我们经过马路时应该走斑马线而且要做到红灯停绿灯走!

2、当我们走到马路上时应该专心走路不能和小伙伴们开玩笑或者在一起打闹!

3、平时我们应该加强交通规则意识，让每个小伙伴都能知道生活中那些可以做，那些不可以做。

4、年龄小的小伙伴骑自行车时不应该在大马路上行驶，而且平时骑车时应该有家长在旁边陪同!

5、当经过无斑马线公路时应该“一停、二看、三通过”

6、当我们走路时不应该在走路时看书以免摔倒或者出现一些意外的事。

希望大家平时遵守交通规则，注意安全，珍惜生命。我的演讲完毕。谢谢大家。

关于交通安全讲话演讲 篇11

随着科学技术的发展，经济的腾飞，农村交通条件逐渐变好，各种交通工具在城乡逐渐普及，各种大车、小车、摩托车、自行车飞速地在公路上行驶，在给人们带来交通方便的同时，各种大小车祸也在不断发生，一个个鲜活的生命被无情的吞噬，特别是近年来发生在小学生的车祸不断增加，引起了人们的警觉，那怎样抓好小学生的道路交通安全教育，预防道路交通安全事故的发生呢?

农村学校学生外出时间少，大部分学生对斑马线、红绿灯等事物，只听说过或在书上见过，却很少经历过，对一些交通事故的发生和车祸的惨状很少目睹过，因此，小学生的道路交通安全知识缺乏，更不要说了解多少道路交通安全法规知识，小学生道路交通安全意识淡薄。为此，我校一直以来高度重视对农村小学生的道路交通安全教育工作;今天下午各班又积极开展了 道路交通安全教育 主题班会，使学生董得了：

1、指挥灯信号的含义：绿灯亮时，准许车辆、行人通行;红灯亮时，不准车辆、行人通行;黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已超过停止线的车辆和已经进入人行横道的行人，可以继续通行;黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

2、行人必须遵守：须在人行道内行走，没有人行道的，须靠边行走;横过车行道，须走人行横道;不准穿越、倚坐道口护拦;不准在道上扒车、追车、强行拦车或抛物击车;列队通过道路时，每横列不准超过2人;儿童的队列，须在人行道上行进。

3、横穿马路，可能遇到的危险因素会大大增加，应特别注意安全：(1)穿越马路，要听从交通民警的指挥;要遵守交通规则，做到 绿灯行，红灯停 。(2)穿越马路，要走人行横道线;在有过街天桥和过街地道的路段，应自觉走过街天桥和地下通道。(3)穿越马路时，要走直线，不可迂回穿行;在没有人行横道的路段，应先看左边，再看右边，在确认没有机动车通过时才可以穿越马路，一定要加以小心。(4)不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩。(5)不要突然横穿马路，特别是马路对面有熟人、朋友呼唤，或者自己要乘坐的公共汽车已经进站，千万不能贸然行事，以免发生意外。

4、乘车人必须遵守：(1)乘坐公共汽车，要排队候车，按先后顺序上车，不要拥挤。上下车均应等车停稳以后，先下后上，不要争抢。(2)不要把汽油、爆竹等易燃易爆的危险品带入车内。(3)乘车时不要把头、手、胳膊伸出手窗外，以免被对面来车或路边树木等刮伤;也不要向车窗外乱扔杂物，以免伤及他人。(4)乘车时要坐稳扶好，没有座位时，要双脚自然分开，侧向站立，手应握紧扶手，以免车辆紧急刹车时摔倒受伤。(5)乘坐小轿车、微型客车时，在前排乘坐时应系好安全带。(6)尽量避免乘坐卡车、拖拉机;必须乘坐时，千万不要站立在后车厢里或坐在车厢板上。(7)不要在机动车道上招呼出租汽车。

5、

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！