# 南雄运输合同范本(合集7篇)

来源：网络 作者：紫竹清香 更新时间：2023-12-24

*南雄运输合同范本1托运方(交易市场交易商)：（以下简称甲方）\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_邮政编码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_手机：\_\_\_\_\_\_\_\_\_传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称乙方）地址：\_\_\_\_\_\_\_...*

**南雄运输合同范本1**

托运方(交易市场交易商)：（以下简称甲方）\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_邮政编码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

手机：\_\_\_\_\_\_\_\_\_传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_邮政编码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

手机：\_\_\_\_\_\_\_\_\_传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据全国棉花交易市场(以下简称交易市场)《关于交易商将存放在\_\_\_\_\_\_\_\_\_内的棉花直接用于交割的通知》[全棉市管字(20xx)26号]精神和国家有关运输规定，经双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

第一条 本合同所指托运方即指通过交易市场商品棉电子撮合交易预售棉的出卖方。

第二条 运输棉花的品名、等级、数量、货款金额

第三条 包装要求：托运方必须按照规定的棉花包装标准进行包装，非规定标准的，承运方拒绝承运。

第四条 棉花起运地点为\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管仓库，发运车站为\_\_\_\_\_\_\_\_\_火车站;棉花到达仓库为\_\_\_\_\_\_\_\_\_交割仓库，到达站为\_\_\_\_\_\_\_\_\_火车站(如托运方无特定要求，到达交割仓库及火车站名称由承运方与交易市场协商确定)。托运方在棉花运达内地指定交割仓库前，要及时向到达交割仓库出具提货委托书原件。

第五条 托运方将棉花运抵交易市场\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管库的时间不迟于\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日;托运方将棉花按时运抵监管库后，承运方必须在\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日前将棉花发运结束。

第六条 托运方将棉花运抵监管库后，双方应对棉花的数量、包装等是否符合交易市场交割规定进行入库验收，经验收合格后由承运方办理有关运输手续，并在有关运输手续办理完毕后的\_\_\_\_\_\_\_\_\_日内将棉花起运相关事项通知托运方。承运方须对棉花运输的质量和安全全程负责。

第七条 承运方负责联系交易市场内地指定交割仓库的接收、入库等工作，交易市场负责协调。指定交割仓库于货物到达后的1个工作日内书面通知交易市场、承运方和托运方。

第八条 本合同所指棉花仅限于铁路运输。棉花从运抵\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管库至运至内地指定交割仓库所发生的费用实行包干，包干费用包括：棉花进入\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管库后发生的出入库、短运、中转装车、铁路运输、保险以及进入交易市场内地交割仓库后的铁路入库等费用，具体标准按交易市场[全棉市管字(20xx)26号]通知附件3的规定执行。

上述费用由托运方承担，交易市场代收代付。

实行费用包干后，棉花从运至\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管库起到运抵内地指定交割库过程中的保险由承运方负责代办，保管过程中的保险价值按\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/吨、运输过程中的投保价值按\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/车在包干费用中列支。实行费用包干后，托运方将这部分棉花用于交易市场商品棉电子撮合交易的交割时，如发生运费补偿，由承运方承担。

第九条 各方的权利和义务

一、托运方的权利和义务

1、要求承运方按照合同规定的时间、地点，将约定的棉花运到交易市场内地指定交割仓库。

2、托运方对要求承运的棉花应按照国家规定的标准进行包装，遵守有关危险品运输的规定，按照合同中规定的时间和数量交付被运棉花。

二、承运方的权利和义务

1、通过交易市场向托运方收取运输包干等费用，包括在\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管库发生的入库、保管、保险及运往内地的铁路运输期间发生的各项费用。

2、在合同规定的期限内，将棉花运到内地指定交割仓库(内地指定交割仓库按时向托运方和交易市场发出到货通知)。承运方对委托运输的棉花要负责安全，保证货物无毁损、灭失，无人为变质(包括但不限于运输及装卸过程中导致的包装破损、棉包污染、雨淋、霉变等)，如有上述问题，承运方应对托运方的实际损失承担赔偿责任。在货物到达相关站点后，承运方负责联系内地指定交割仓库，交易市场负责协调。

3、在运输及装卸期间，严禁吸烟和使用裸露灯具，严格控制火种，严禁装运潮湿、油污和破损包件。

第十条 违约责任

一、托运方责任

1、托运方不应超过协议规定的数量向承运方交运棉花，承运方不承诺超过协议规定数量的棉花的运输。因托运方运至\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管库的棉花数量低于协议约定数量95%部分而造成承运方运能浪费的，托运方给予承运方每吨80元补偿。

2、托运方应将交运棉花的原始码单、质检证书随棉花一并交\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管库，棉花发运后由承运方及时寄往内地收货指定交割仓库，以便指定交割仓库验收和提供公检使用。原始码单、证书不全或没有的，承运方不安排发运，由此而造成损失的，托运方自行承担。

二、承运方责任

1、承运方不按合同规定的时间和要求配车、发运，影响托运方在交易市场交割并造成损失的，承运方应按交易市场核定的标准偿付托运方损失(如因人力不可抗拒的因素及铁路部门限制运输、编组等原因，造成运输受到影响，承运方应在得知情况的当天，依据铁路运输部门出具的相关书面证明，以电话或传真方式及时告知交易市场和托运方，以便交易市场及时调整运输流向或通知交易商采取其他措施，避免违约)。

2、运输过程中，造成棉花的灭失、短少、变质、污染，承运方应负责向铁路部门申请开具货损、货差证明，并负责向保险公司办理理赔手续，承运方也可委托内地指定交割仓库作为收货人，负责协调、办理险内理赔事宜，托运方应对此提供必要的协助。

第十一条 准用条款

本合同未尽事项或约定不明确的事项，准用交易市场《关于交易商将存放在\_\_\_\_\_\_\_\_\_区内的棉花直接用于交割的通知》的相关规定。

本合同正本一式二份，合同双方各执一份。双方签字盖章后，由托运方传真至全国棉花交易市场备案。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**南雄运输合同范本2**

托运方： (以下简称甲方)

承运方： (以下简称乙方)

甲方位于 因建\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_工程项目，有建筑垃圾\_\_\_\_\_\_\_立方米需要运输。甲乙双方秉着依法依规，诚实守信，公平公正，互惠互利的原则，经友好协商，签订合同如下：

>一、合作方式

1、甲方将该工程项目的建筑垃圾全部委托乙方承运。甲方负责办理该项目建筑垃圾处置审批核准手续；乙方负责办理参与该工程项目建筑垃圾运输车辆的渣土运输核准证，其费用由甲方负责。

2、乙方应按甲方工程施工要求提供有资质的密闭专用车辆和足够的车辆运力投入运输，确保工程施工进度。

3、该工程项目建筑垃圾运输从\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日开始，工期约为\_\_\_\_\_\_\_天。

>二、运价及运费结算方式

1、建筑垃圾运输价格根据该工程实际情况，经双方商定每车每趟(\_\_\_\_\_公里)运价：\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车为\_\_\_\_\_\_\_元，\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元(因工地卸区改变，而造成的运价变化，由甲、乙双方另行协商后再施工。)

2、运费结算方式

(1)乙方以甲方发出的运土票为依据进行运费结算。甲方必须在建筑垃圾票上完整填写承运日期、建筑垃圾消纳场点，签发人签名。建筑垃圾票必须字迹清晰，不得涂改、伪造。有回程票的，两票必须相符，否则，票据无效。

(2)从开工后第二个工作日起，乙方每天与甲方结清前一个工作日的建筑垃圾运费。双方当面验证点清建筑垃圾票后，甲方如数足额以现金支付运费。

(3)该工程项目建筑垃圾运输完工后次日甲方一次性付清剩余未结建筑垃圾运费，并退还结算保证金。

>三、甲、乙双方的权利与责任

1、甲、乙双方必须共同遵守国家\_和长沙市建筑垃圾管理的有关法规，不得雇用无牌无证等无资质的非专用车辆参运建筑垃圾。

2、甲方应做到建筑垃圾装载适度，有专人清扫和洗车，保证车辆能够密闭完好，净车出场。

3、甲方应提供所有管理及施工人员的零点晚餐。

4、甲方负责保障建筑垃圾运输过程中的现场治安和秩序正常。不得发生打架、斗殴等违法违规事件，保证安全运输。如果发生违法违规事件，由甲方为主负责处理，乙方予以配合。

5、在工地上发生事故，因乙方人为造成由乙负责。

6、因甲方原因，被有关管理部门责令停工和被执法部门扣车及处罚，由甲方负责协调处理并承担相应费用。被扣车辆甲方按每晚(即24小时以内，超过24小时按两天计算，依此类推)给乙方车主补偿误工损失费，即：\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/天、\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/天，停车、拖车费等支出按实由甲方支付。

7、乙方必须按照长沙市建筑垃圾管理部门对该工程建筑垃圾运输所确定的时间、行驶路线以及建筑垃圾消纳场点运输建筑垃圾，并保证参运车辆车况良好，密闭装置完好。

8、乙方应派有工地现场秩序监督员负责对参运车辆的管理，配合市区建筑垃圾管理部门和执法部门以及甲方施工现场管理人员的工作，共同研究解决建筑垃圾运输施工中的问题，确保正常施工运输。

9、因乙方原因，如车辆无证参运、车辆破损造成的沿途撒漏污染道路、私自不按指定路线、消纳场点运输建筑垃圾或车辆资质不合格等被市区建筑垃圾管理部门停工和被执法部门扣车处罚，由乙方负责处理，其损失由乙方承担。

10、乙方参运人员应遵守交通规则，发生交通事故由乙方车主自行处理，甲乙双方予以配合。

11、因工地特殊原因(如稀泥、塌方、管涌、城市中心繁华地带等)造成乙方运输成本增加，甲方应根据实际情况和乙方重新协商运价。

>四、违约责任

1、如果甲方不能按本合同约定如数足额按时支付建筑垃圾运费而造流失，乙方不承担违约责任。

2、乙方应保证足够的运输车辆参运，但因甲方原因造成车辆损坏(如工地陷车等)而造成的运力下降，乙方不负责任。

3、因甲方原因造成的工程停工 小时以上，由甲方负责补偿，每台参运车辆停工损失费，即： 吨位车 元/天、\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/天(其中在允许正常运输时间内，停工\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时以上按\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_天计算)。

4、因无法避免，不可预见的因素而造成停工，其误工损失双方均不承担违约责任。

5、未尽事宜，双方另行商定，可作为本合同的补充条款。

本合同文本一式三份，双方各执一份存档，交市政务中心建筑培训办证窗口一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**南雄运输合同范本3**

托运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_；

承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

根据国家有关运输规定，经过双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

一，货物名称、规格、数量、价款：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

二，包装要求：托运方必须按照国家主管机关规定的标准包装；没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输安全的原则进行包装，否则承运方有权拒绝承运。

三，运输办法及运杂费负担：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

四，托运时间及地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

五，到货时间及地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

六，收货人领取货物及验收办法：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

七，付款办法：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

八，违约责任：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

托运方责任：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1、未按合同规定的时间和要求提供托运的货物，托运方应按货物价值的\_\_\_\_%偿付给承运方违约金。

2、由于在普通货物中夹带、匿报危险货物，错报笨重货物重量等而招致吊具断裂，货物摔损，吊机倾翻，爆炸，腐蚀等事故，托运方应承担赔偿责任。

3、由于货物包装缺陷产生破损，致使其他货物或运输工具，机械设备被污染腐蚀、损坏，造成人身伤亡的，托运方应承担赔偿责任。

4、在托运方专用线或在港、站公用线、专用铁道自装的货物，在到站卸货时，发现货物损坏，缺少，在车辆施封完好或无异状的情况下，托运方应赔偿收货人的损失。

承运方责任：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1、不按合同规定的时间和要求配车发运的承运方应偿付托运方违约金\_\_元。

2、承运方如将货物错运到货地点或接货人，应无偿运至合同规定的到货地点或接货人。如果货物逾期达到，承运方应偿付逾期交货的违约金。

3、运输过程中货物灭失，短少，变质，污染，损坏，承运方应按货物的实际损失(包括包装费，运杂费)赔偿托运方。

4、联运的货物发生灭失，短少，变质，污染，损坏应由承运方承担赔偿责任的，由终点阶段的承运方向负有责任的其他承运方追偿。

5、在符合法律和合同规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失，短少，变质，污染，损坏的，承运方不承担违约责任：

①不可抗力；

②货物本身的自然属性；

③货物的合理损耗；

④托运方或收货方本身的过错；

九，本合同正本一式二份，合同双方各执一份；合同副本一式\_\_\_\_份，送······等单位各留一份。自双方签字盖章之日生效。

托运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**南雄运输合同范本4**

甲方： （以下简称甲方）

乙方： （以下简称乙方）

因甲方生产需要，就矿石运输事项达成以下协议：

一、运输地点：大磨沟(或仁家沟)矿点至博隆选厂。

二、数量：乙方保证每月调运12万吨原矿（包括干选矿）。

三、运费：元/吨〃公里(市场价格如有变动，另行通知)。

四、结算：

每月26-29日，乙方持选厂统计调运矿石签字汇总单到财务部结算，并拿货物运输发票到财务部门挂账。公司根据财务提供挂账金额，按计划安排运费资金，保证矿石正常调运。

五、保证金：乙方缴纳保证金10万元。

六、安全责任：在合同期内所有运输安全责任由乙方负责，甲方概不承担任何责任。

七、违约责任：

甲方责任：按时支付乙方运输费用。因堆放场地等因素导致无法完成时，应及时核减乙方当月的运矿量。选厂提供核减依据。

乙方责任：

1、每月必须保证矿石调运的数量，当月（除人力不可抗拒因素外）未完成原矿调运数量的按乙方违约，违约金按完成当月任务85%以下的按总保证金的5%进行处罚，完成当月任务85%以上（含85%）又低于当月任务的按3%进行处罚。

2、在合同期内乙方如完成了甲方规定的总调运矿量（145万吨），甲方将在合同结束后将保证金退还给乙方，如有处罚金，如数退回给乙方；如没完成总调运矿量，以当月实际完成量处罚为准。

八、其他约定：

1、矿石调运期间道路维护和养护所产生的费用由乙方自行负责解决，甲方每年补助乙方道路维护和养护费用贰万元，在此期间甲方概不承担任何费用。

2、合同期内乙方不得就矿石运输合同再进行分包。

九、合同期限自年月 日至年月 日，本合同一式三份，甲方两份，乙方一份，自签字之日起生效。

甲方（签章）：柞水县博隆公司

代表：

乙方（签章）：

年 月 日

**南雄运输合同范本5**

甲方：

乙方：

根据目前市场的供求需要，甲方委托乙方负责甲方的粉煤灰运输业务。为规范运输管理，既保证甲方粉煤灰运输业务的正常运行，也保障乙方的合法权益，根据《\_合同法》有关规定，本着“互惠、互利、公正、诚信的原则，经友好协商达成以下协议：

第一条、运输产品名称：散装粉煤灰。

数 量：按粉煤灰销售合同约定量。

第二条、运输费用：

运距及价格表 单位：元

第三条、运输要求：

1、乙方应提供可以确保运输水泥粉煤灰完好的车辆，运输车辆在乙方接到甲方通知后，及时赶到货物所在地，并保证及时开票、装车等手续；

2、乙方在运输时保证严格遵守供方粉煤灰之规定，对运输至甲方指定地点的粉煤灰，要由收货现场指定磅房管理员出具正式签字《磅单》，并及时将其中一联返回至甲方，作为日后核对吨位及结算依据。

3、乙方在运输过程中所发生的所有安全责任事故与甲方无关，由乙方全权负责。

4、乙方无条件保证甲方粉煤灰供应及运输准时、准点到达甲方指定地点。

第四条、计算方法及合理损耗：

1、交货验收须按甲方的有关规定及指定地点，由专人验收并签具收货回单。

2、按甲方所供货地点地磅称重数量吨位为准实收。

第五条、结算方式：

协议执行过程中，甲方按此表中所列的运输路线、收货地点及运输价格为乙方结算运输费用。在甲乙双方对账核实无误后，在每月

第六条、解决纠纷的方式：

若在执行协议过程中出现争议，双方友好协商解决，协商不成，可向当地人民法院提起诉讼。

第七条、乙方有义务为与粉煤灰运输有关事宜保密。

第八条、本协方一式二份，双方各执一份，签字后生效。

甲方(公章)：

乙方(公章)：

法定代表人(签字)：

法定代表人(签字)：

年 月 日

年 月 日

**南雄运输合同范本6**

出租方：xxxxx货运公司承租方：xxxxx建筑公司施工三队合同编号＿＿＿＿签订日期 年 月 日

一、出租方根据承租方需要，同意将四吨载重量解放牌汽车租给承租方使用，经双方协商订立如下条款。

二、承租方租用的汽车只限于工地运砂子、水泥、砖、木料和预制板用。承租方只有调度权，行车安全、技术操作由出租方司机负责。

三、承租方要负责对所租车辆进行维护保养，在退租时如给车辆设备造成损坏，承租方应负责修复原状或赔偿，修复期照收租费。因出租方所派司机驾驶不当造成损坏的由出租方自负，如果致使承租方不能按合同规定正常使用租赁车辆，承租方不但不给付出租方不能使用期间的租费，而且出租方每天还要偿付承租方元钱的违约金。

四、租用期定为一年，自年月日起至年月日止，承租方如果继续使用或停用应在5日前向出租方提出协商，否则按合同规定照收租费或按合同期限将车调回。

五、租金每月为元，从合同生效日起计，每月结算一次，按月租用，不足一个月按一个月收费。

六、所用燃料由承租方负责。

七、违约责任。出租方不得擅自将车调回，否则将按租金的双倍索赔承租方。承租方必须按合同规定的时间和租金付款，否则，每逾期一天，加罚一天的租金。

八、其它未尽事项，由双方协商，另订附件。

九、本合同一式份，双方各执正本一份，副本送有关管理机关备案。

出租方：（盖章） 承租方：（盖章）

法定代表人签字： 法定代表人签字：

**南雄运输合同范本7**

甲方：

乙方：

双方本着诚实信用、等价有偿的原则，共同协商一致，于\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日达成本补充协议，条款如下：

一、甲方委托乙方运输油品，运输方式为汽车公路运输。货物起始点为\_\_\_\_\_\_，到货地点为\_\_\_\_\_\_由甲方指定收货人签收。

二、乙方的义务：

1、按照甲方提供的计划，将在24小时内将油品运到甲方指定的地点，由甲方指定的收货人验收。

2、乙方要对承运货物的安全负责，保证保质保量运输。

3、收货方式为标牌装油，升数交货。

三、运输费用及结算方式：

1、运费按油库提供的吨位计算，\_\_\_至\_\_\_\_的工地\_\_\_\_运价为60元/吨。超出此范围的运价按元/吨公里。

2、乙方在将油品交给收货人时，应向其索要收货凭证，作为完成运输义务的证明，持收货凭证与甲方结算。

3、每月25日为结算日，由乙方按油库出库的吨位开具运输发票交由甲方，甲方在次月10日前付款。

四、本协议未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，按照合同法规定办理。

五、本协议双方签字盖章后生效。本协议有效期限为\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日起至\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日止。

六、本合同一式6份，甲方4份、乙方2份，每份具有同等法律效力。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！