# 运输主管合同范本(精选7篇)

来源：网络 作者：烟雨蒙蒙 更新时间：2023-12-23

*运输主管合同范本11、输运区域名称及单价结算（下表）1）上表单价包含吊机费用3元/吨，如甲方客户工地自备吊机，则针对该工地上表单价下浮3元/吨。2）上表所列单价中已包括：过路、过桥、油费、卸桩、税金、过（省）境、保险及运输过程中必然或偶然所...*

**运输主管合同范本1**

1、输运区域名称及单价结算（下表）

1）上表单价包含吊机费用3元/吨，如甲方客户工地自备吊机，则针对该工地上表单价下浮3元/吨。

2）上表所列单价中已包括：过路、过桥、油费、卸桩、税金、过（省）境、保险及运输过程中必然或偶然所发生的一切费用。如在运输途中因乙方原因造成的货运损失或延误发货，所有责任由乙方承担，甲方不再额外支付费用。

3）新增区域运价依据表一相关公里数双方协商具体确定，并以书面形式作为上表的增加。

2、运输重量的结算按（《20xx沪G/T 502》 或者《苏G/T—20xx》二者选一）图集（公开发行）内各规格型号方桩的理论重量计算，随车附属品如桩尖，接桩材料及工具等不计重量。甲方保证乙方每车运输量不低于50吨，低于50吨按50吨结算，乙方对50吨以上货物不得推托不装。有货情况下，乙方装货数量在50吨以下的，甲方不予上述补助（白天发车、出境除外）。

3、工地有退桩要求时，按15吨（含）为基准，不足则不予任何补贴， 超出予以半价补贴；如属必须派空车至工地运回退桩的，甲方按正常运输予以结算。如本可避免但由于乙方未配合造成的必须出空车运退桩，则甲方不予该类补贴，相应退桩数量记入该项目退桩总数量。退桩须办理《工地转运（退回）确认单》手续，并以该单据为依据。

4、非乙方原因，工地有驳桩要求时，乙方接到甲方调度驳桩指令后进行驳桩，同时涉及到吊车和车辆的使用，甲方支付乙方300元/车补贴（包括装卸和运输），光涉及到车辆的甲方给与乙方200元/车补贴。光用吊车的甲方不做补贴；但如所驳桩非乙方承运的，且光用吊车驳桩的，甲方给与乙方3元/吨的补贴，但单次驳桩数量在5节之内的甲方不予补贴。每次驳桩工作完毕后需补办《工地转运（退回）确认单》手续，并以该单据为依据。

5、甲方厂内短驳、装船以及运距在1公里范围内的非运至施工工地的运输费用不包卸按3元/吨结算；包卸按5元/吨结算。运距超过1公里非运至施工工地的运输费用，双方协商运价并书面确定。

6、若一天内单个工地发货数量为一车的，又需吊卸的，并且吊机由乙方负责的，甲方额外给予乙方200元/车补贴（发试桩和最后一次货除外）。二车以上含二车不做补贴。

**运输主管合同范本2**

甲方（盖章）乙方（盖章）

地址：地址：

法人代表：

电话：

法人代表：电话：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

签订时间：年 月 日 合同编号：

乙方（供方）： 第一条 采购清单：

甲方（需方）： 中铁九局集团第七工程有限公司

第四条 到货地点、运输方式、运杂费及其他费用约定：甲方 施工现场。汽车运输，确定运费为/吨。 第五条 随货物必备品： 乙方随车带此批货物对应的有效材质单。

第六条 计算方法：钢筋依据理论值换算计重；盘圆依据过磅检斤计重。

第七条 包装及验收标准：按国家标准绑扎。验收货物做到无弯曲，无锈蚀。试验结果以甲方试验室复检报告为准，不合格品乙方无条件退场。

第八条 结算方式： 第九条 本合同解除的条件：货物在数量和质量上无问题，货款全额支付无拖欠时，本合同自动解除。

第十条 违约责任和双方义务：

乙方未按甲方要求的供货期限或质量标准或其它要求履行交货义务，承担由此造成甲方的一切损失。甲乙双方每月进行对账并签认，乙方按对账结果开据合法有效发票。

第十一条 合同争议的解决方式：本合同在履行过程中发生的争议，由双方协商解决，协商不成由沈阳铁路运输法院裁决。

第十二条 本合同一式肆份，甲方叁份乙方壹份，本合同自双方签字盖章之日起生效。

第十三条 其他约定事项：

本合同签订数量为工程量约算数量，供货与结算按现场实际需用量为准，如超出合同签订数量的10%时双方需另附补充协议。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

经甲乙双方友好协商达成如下协议：

甲方保证施工中道路、取土、装车、卸土的畅通。

甲方负责运输：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方负责运输：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

要求乙方车辆：\_\_\_\_\_\_\_\_部;车箱长米、车箱宽米、车箱高米

运距：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

公里运费：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/千米

结算方式：按车次结算，24小时结算一次(以现金方式结算)

此协议双方认同，在约定时间内于\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日乙方将施工车辆安排到现场。

甲方负责联系住宿地方，乙方车队自己交房租。

甲方安排乙方工程项目收取合理的管理费：工程总费用的\_\_%.

违约罚金：乙方车队按约定到达后甲方如无工程安排，违约方应付给乙方违约金每车500元/天。乙方车队没按约定到达工地并施工，违约方应付给甲方违约金500元/天。

此协议一式二份双方签定后具同等法律效力。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人签字：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人签字：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方： （下称甲方）

乙方： （下称乙方）

《xxx合同法》及其他有关法律、行政法规，遵循自愿平等和诚实信用的原则，经双方共同协商，达成如下协议。

一、工程概况

工程名称： ,

工程地点： ,

工程内容： 。

二、施工范围

施工范围： 海原县西安乡至省道204线k186处碎石运输。

三、合同工期

开工日期：

完工日期：

四、甲、乙双方的责任

1、甲方负责向乙方提供现场临时施工便道。

2、乙方负责协调城管、交警、路政、运管等部门的各种关系；其它事项甲方协助乙方进行协调，相关费用由乙方承担。

五、工期要求

乙方必须根据甲方的工期计划和所承担工程量大小安排车辆，如无法满足使用要求时，甲方有权终止合同，由此给甲方所造成的经济损失由乙方承担。

六、质量标准要求

1、在运输过程中，乙方必须服从甲方的各项检查，不得中途调换材料，同时运输过程中严禁发生中途转卖他人情况。

2、在施工过程中，乙方必须对周围环境及周围路面进行保护。

七、安全生产

1、在拉运过程中，乙方必须使用有手续车辆运输。

2、在拉运过程中，乙方必须注意周围的树木、房屋、青苗及各种设施等的保护，不得沿路撒料，如造成损失，一切后果乙方自负。

3、在运输过程中乙方所发生的任何安全事故，一切责任由乙方自负，同甲方无关，甲方概不承担任何经济、法律责任。

八、施工单价

采用方公里形式，每方每公里元人民币（大写零点五元）（含过路费，油费，运费等）

九、工程款支付

1、施工过程中，甲方按乙方实际拉运情况（即甲方同海波建材有限公司双方确认的数量）支付给乙方工程款。

2、乙方单价中不含税金。（但乙方须提供其营业执照协助甲方完成纳税工作）

备注：

十、相关事宜

在施工过程中，乙方应服从甲方安排、相互协作，如发生矛盾甲乙双方应相互尊重、平等协商，坚决杜绝发生暴力事件。

乙方在施工过程中因各种原因造成的停工，由乙方自行承担。

乙方对所承担的工程任务，自行组织完成，不得再次分包或转包。

乙方必须按照国家有关规定，定时、足额发放所属人员车辆工资，甲方有权进行监督，否则，甲方拒付工程款或代扣工资。

十一、违约责任

以上条款甲、乙双方必需严格遵守，如有一方违约给对方所造成的经济损失由违约方承担。

十二、本合同未尽事宜甲、乙双方协商解决，另定补充协议。

十三、本合同一式四份，甲、乙双方各执两份，签字盖章之日起生效具有法律效力。

甲方： （盖章）

法定代表人

或授权代理人签字：

年 月 日

乙方： （盖章）

法定代表人

或代理人签字：

年 月 日

甲方： (以下简称：甲方)

乙方： (以下简称：乙方)

经甲、乙双方友好协商，本着互惠互利的原则，就乙方承运甲方煤炭等有关事宜达成如下协议：

一、 甲方委托乙方承运甲方位于伊吾县淖毛湖煤矿发往哈密地区各客户单位的煤炭运输任务。

二、 煤炭运输价格在合同期内为：元/吨，上述运费价格均为含税价，由乙方提供运输发票。

三、 甲方凭乙方的派车单或乙方认可的车辆方可发煤，否则，乙方不承担后果。运输量以电厂过磅单为准并与出矿量方数进行核对。如发现乙方擅自拉运到甲方合同用户以外处私自卸煤，则对乙方处以元/吨的罚款。

四、 乙方保证按计划完成甲方供给客户单位的煤炭运输任务，每月不少于30000吨。

五、 运输量由甲方按月进行考核，甲方每月28日前提供下月运输量的计划，若因乙方原因造成未按计划完成运输量的，按未完成量每吨处以15元的罚款，次月乙方若超额完成计划运输量，超过部分等同上月未完成量的，则甲方返还上月所扣的罚款。

六、 为保证甲方稳定均衡生产，乙方每月必须完成计划运输量的80%，否则甲方有权终止合同。因不可抗力因素所造成乙方无法完成任务的，甲方不予追究。

七、 为确保双方按合同履行各自的职责，双方签订合同时，乙方须向甲方支付30万元合同履约保证金，待本合同终止后，且乙方无违约责任，甲方全额退还乙方的履约保证金。

八、 甲方在次月15日开始支付前月运输费，在次月的25日前付清前月运输费，未付清部分每迟付1日，甲方按万分之五向乙方支付滞纳金(当月运输费总额的50%可用甲方自华电新疆发电有限公-司哈密分公司结来的承兑汇票背书后支付给乙方)。

九、 甲方除支付本合同的运输价款外，不再承担其他任何费用，运输过程中发生的交通事故、财产损失、交警罚款以及所有其他除合同内约定的费用以外的费用由乙方自行承担。

十、 在合同期内，由乙方自主调配运输车辆，甲方不得擅自调用。乙方车辆到达煤矿后，甲方必须保证及时装车，否则造成的损失由甲方承担。

十一、 乙方如有自己的供煤的合同用户，乙方在甲方煤矿拉煤，按甲方坑口价供应。

十二、 本合同有效期20\_\_年6月3日至20\_\_年12月31日止，在合同期满，甲、乙双方未能达成一致意见，不再合作时，在双方一致认可的情况下，甲方须在一个月内将乙方的合同履约保证金及剩余费用结算完毕。

十三、 本合同未尽事宜双方可另行协商，如需变更须经甲、乙双方同意方可变更。

十四、 本合同执行过程中如有争议，甲、乙双方协商解决，协商不成可向当地人民法院起诉。

十五、 本合同自签字盖章之日起生效，一式四份，甲、乙双方各执两份，具有同等法律效力。

十六、 本合同期满后，在同等条件下，乙方有优先权。

甲方：

甲方代表：

年 月 日

乙方:

乙方代表：

年 月 日

甲方(托运方)： (以下简称“甲方”)

地址：浙江xxxx

电话：xxx

传真：xxxx

乙方： (承运方) (以下简称“乙方”)

电话：

身份证号码：

客户方联系人：丁xx

联系方式：

根据国家有关运输规定，经过双方充分协商，达成如下协议，以便双方共同遵守。

第一条：承运人必须是经过xxx交通行政主管部门批准并持有运输经营许可证的单位和个人，必须对运输工具、司机进行管理，明确职责，以确保货物运输的安全。

第二条：承运货物及起止地点

承运货物：xxxx产品(详见清单)

起运地点：浙江省杭州市xxxxx

到达地点：重庆市xxxx

货物运输时间： 个工作日。

第三条：违约责任

1、乙方接受甲方的委托，为其提供货物运输服务，乙方应及时操作转运货物，安全、准时、准确地将货物发运至甲方指定的目的地。

2、司机把货物送达目的地后，若客户对货物有任何意见，司机绝对不可以与客户发生争持，应立即与乙方负责人联系，并将及时回报给甲方。

3、乙方在承运过程中发生的货物丢失概由乙方负责。

4、由于自然灾害或交通事故造成货物无法准时到达，乙方必须及时通知甲方，由双方共同协商解决货物的运输问题，甲方不承担事故责任。若由于未及时通知甲方而造成货物过期到达，造成甲方损失应由乙方负责赔偿。

5、出库备件缴纳运输保险费，运输中出现缺损备件，由承运商全额赔偿。

6、因乙方错运到达地点或收货人的，乙方必须无偿将货物运到指定地点，并承担相应的责任。

7、由于乙方的过失造成货物过期到达，乙方应承担相应的责任。并且乙方应及时通知甲方采取必要措施。

8、乙方有责任保护甲方的产品安全，如有丢失、被雨水淋湿或损坏等情况造成甲方损失时，甲方有权向乙方提出赔偿，乙方应承担甲方的全部损失。

第四条：费用及结算方式

结算及付款方式为：

结算时间为：

发票抬头为：浙江金石机器人制造有限公司

结算时，乙方需要提供地税局开具的运输发票，税款由乙方支付。

第五条：文本及时效

1、本协议一式两份，甲、乙双方各持一份，将作为发货依据。

2、本协议自双方签字盖章之日起生效，有效期为15天。

甲方：（签字）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方： (简称甲方)

乙方： (简称乙方)

甲乙双方本着公平、公正、互惠、互利的合作前提下就甲方运输公司砂石料外运(从灵武市宁东镇永利村石料厂至宁东中化三建拌合站)与我达成以下协议，双方共同遵守内容如下：

第一条：运输费用标准及总价

甲方外运时间为\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日到\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日，外运路段总长约为45公里以内，以20元/吨计算，承包给乙方，外运总量20万吨。

第二条：遵守条约

1、乙方必须保证本车队的完好性、必须服从甲方调度员的 安排。

2、车辆入厂后驾驶员必须服从工作人员统一指挥。

3、乙方凡新增车辆必须告知甲方。

4、如乙方不能保证甲方的拉运，甲方有权调动其它车辆。

三、结算方式

1、乙方运输到总量的50%时，甲方必须一次性付运费的50%，即\_\_元，如结不请乙方有权停止拉运。

2、待砂石料全部拉运完甲方一次性付清。

四、本合同一式两份，甲乙双方各执一份，双方签字后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

托运方（甲方）：

承运方（乙方）：

根据《xxx合同法》及其它国家相关法律、法规之规定，甲、乙双方在平等、自愿、协商一致的基础上，就下列运输事项达成一致，特订立本合同，以资共同信守，并遵照执行。

**运输主管合同范本3**

1、本合同有效期内，双方必须信守合同。任何一方违反本合同任意条款，对方有权单方面解除合同，违约方需赔偿因此给对方造成的所有损失。

2、乙方司机必须积极配合甲方工作人员进行过磅及检查工作，对不积极配合计量、调度卸货、辱骂、殴打甲方工作人员的事件，以1000元/次处罚。

3、甲方提前一天申报柴油运输需求计划给乙方，乙方接到甲方运输需求计划后，应积极协调安排车辆进行运输，在收到运输需求计划第二天必须到达甲方指定地点，如有特殊情况，应与甲方人员积极沟通，无故逾期的以20xx元/车/天处罚，并承担由此造成的甲方损失。

4、车辆到达甲方指定地点后，如未正常卸货或收货方故意延误造成卸货时间过长（正常卸货时间为2小时），甲方应按照100元/小时的标准给予乙方补偿，以此类推。

5、在符合法律和协议规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，乙方不承担违约责任：

①不可抗力；

②0#柴油本身的自然属性；

③0#柴油的合理损耗；

④甲方或收货方本身的过错。

**运输主管合同范本4**

甲方： (以下简称：甲方)

乙方： (以下简称：乙方)

经甲、乙双方友好协商，本着互惠互利的原则，就乙方承运甲方煤炭等有关事宜达成如下协议：

一、 甲方委托乙方承运甲方位于伊吾县淖毛湖煤矿发往哈密地区各客户单位的煤炭运输任务。

二、 煤炭运输价格在合同期内为：元/吨，上述运费价格均为含税价，由乙方提供运输发票。

三、 甲方凭乙方的派车单或乙方认可的车辆方可发煤，否则，乙方不承担后果。运输量以电厂过磅单为准并与出矿量方数进行核对。如发现乙方擅自拉运到甲方合同用户以外处私自卸煤，则对乙方处以元/吨的罚款。

四、 乙方保证按计划完成甲方供给客户单位的煤炭运输任务，每月不少于30000吨。

五、 运输量由甲方按月进行考核，甲方每月28日前提供下月运输量的计划，若因乙方原因造成未按计划完成运输量的，按未完成量每吨处以15元的罚款，次月乙方若超额完成计划运输量，超过部分等同上月未完成量的，则甲方返还上月所扣的罚款。

六、 为保证甲方稳定均衡生产，乙方每月必须完成计划运输量的80%，否则甲方有权终止合同。因不可抗力因素所造成乙方无法完成任务的，甲方不予追究。

七、 为确保双方按合同履行各自的职责，双方签订合同时，乙方须向甲方支付30万元合同履约保证金，待本合同终止后，且乙方无违约责任，甲方全额退还乙方的履约保证金。

八、 甲方在次月15日开始支付前月运输费，在次月的25日前付清前月运输费，未付清部分每迟付1日，甲方按万分之五向乙方支付滞纳金(当月运输费总额的50%可用甲方自华电新疆发电有限公-司哈密分公司结来的承兑汇票背书后支付给乙方)。

九、 甲方除支付本合同的运输价款外，不再承担其他任何费用，运输过程中发生的交通事故、财产损失、交警罚款以及所有其他除合同内约定的费用以外的费用由乙方自行承担。

十、 在合同期内，由乙方自主调配运输车辆，甲方不得擅自调用。乙方车辆到达煤矿后，甲方必须保证及时装车，否则造成的损失由甲方承担。

十一、 乙方如有自己的供煤的合同用户，乙方在甲方煤矿拉煤，按甲方坑口价供应。

十二、 本合同有效期20\_\_年6月3日至20\_\_年12月31日止，在合同期满，甲、乙双方未能达成一致意见，不再合作时，在双方一致认可的情况下，甲方须在一个月内将乙方的合同履约保证金及剩余费用结算完毕。

十三、 本合同未尽事宜双方可另行协商，如需变更须经甲、乙双方同意方可变更。

十四、 本合同执行过程中如有争议，甲、乙双方协商解决，协商不成可向当地人民法院起诉。

十五、 本合同自签字盖章之日起生效，一式四份，甲、乙双方各执两份，具有同等法律效力。

十六、 本合同期满后，在同等条件下，乙方有优先权。

甲方：

甲方代表：

年 月 日

乙方:

乙方代表：

年 月 日

**运输主管合同范本5**

甲方：《以下简称甲方》

乙方：《以下简称乙方》

一、甲方修建龙桥乡新寨梁村3。2公里水泥路，需要运输沙石料，乙方现有大型双桥车辆可供甲方沙石运输使用，经甲乙双方多次协商达成共识，甲方同意使用乙方车辆运输甲方所需3。2公里水泥路面的全部沙石运输，现达成协议如下。

二、具体协商细节项目条款如下：

1、甲方所需用大河沙是王家沙，甲方给乙方结帐王家沙，乙方运到甲方使用料

2、甲方所使用石子，乙方运到料场按每立方110元人民币结算。

三、付款办法：乙方给甲方每运输满一万元钱的材料和运费，甲方按百分之五十当场结算清楚。

四、乙方给甲方所运输甲方3。2公里水泥路的所下欠的百分之五十余款，甲方必须在20\_年12月31日之内全部给乙方结算清楚款项。

五、甲方邀请乙方担任龙桥乡新梁村3。2公里路的沙石运输，乙方不得以任何理由拖延甲方施工用料，否则，造成停工待料，由乙方负担责任。

六、乙方在甲方正常施工开始，乙方负担甲方的全部沙石运输业务，甲方不得安排其它任何车辆拉料进场（除长途沙石）。如甲方自己小车运料进场，乙方无权干涉，除此之外，甲方违约时，甲方必须一次性全部结清前期的一切料款和运费。

七、以上合同是通过甲乙双方认真考虑，达成共识，所签订的\'本合同，任何一方都不得以任何理由违约反悔。如有任何一方违约，需负责承担运输总款的百分之二十的违约补偿金。

八、本合同一式三份，自签字之日起生效。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输主管合同范本6**

根据《沈阳铁路局20xx年经营管理重点研究攻关课题计划》的要求，我公司以专题形式开展了对企业合同管理的深入调研，现将调研情况汇报如下：

>一、合同的签订与履行情况：

20xx年，在局投资管理中心的大力支持和帮助下，公司较好地完成了全年合同签订、审查、履行工作，未发生法律纠纷案件。全年共签订合同507份，合同标的额344642万元。所有合同均上报局投资管理中心审查，其中，公司总部 共签订54份，合同标的额16051万元，大连分公司共签订79份，合同表的额48041万元，丹东公司共签订57份，合同表的额5856万元，营口分公司共签订28份，合同表的额1393万元，锦州分公司共签订42份，合同表的额2126万元，通辽分公司共签订82份，合同表的额9553万元，吉林公司共签订100份，合同表的额253219万元，长春分公司共签订14份，合同表的额88万元，沈阳分公司共签订31份，合同表的额7610万元，会馆分公司共签订10份，合同表的额27万元，东乌公司共签订7份，合同表的额545万元，东乌运输公司共签订3份，合同表的额133万元。

>二、调研中发现存在的问题

在路局、局投资管理中心的大力指导和帮助下，经过公司监督检查，合同管理工作虽然逐步走向正轨，基础工作逐渐得到规范，但目前在合同管理中还存在一些问题，具体问题是：

1、合同管理人员、承办人员业务水平不高，合同观念和意识比较淡薄，目前公司下设四个子公司和八个分公司。由于公司所属的12个分、子公司成立时间短，主管合同工作的管理人员和合同承办人员来自铁路的不同系统，业务管理水平不高，合同观念和意识比较淡薄，对合同管理的相关规定还不熟悉，落实合同管理规定还存在诸多“盲区”，出现了诸如合同签订不及时、合同条款约定不明确、合同上报审批不及时、应签未签书面合同等问题。

2、合同上报审批不及时，尤其是工程招投标合同比较突出，这也是合同工作目前存在的一个主要问题。首先，合同承办人员不按照规定签订合同。由于合同承办人员不固定，承办人员与客户谈判并准备签订合同时，未及时将起草的合同文本及对方相关资质送交给合同管理员，而合同管理员又不掌握合同签订情况，导致部分合同不能及时上报审批。其次，部分合同管理人员对有些盖印后没有及时上报的合同，没有跟踪督查上报，造成一些合同长时间没有报送到合同管理员，更谈不上及时报送审查。第三，个别分、子公司经理先与客户合作开展业务，后签订合同或补签合同的问题也是时有发生。第四，去年和今年我公司工程建设项目较多，但由于种种原因，造成工程建设项目已经完工或接近完工，但相关的合同仍然没有签订，即使签订，也是补签，远远超出上报审批的时限。

3、合同签订不规范，对方资质审查把关不严。对方提供的营业执照副本无年检情况，委托代理人无企业法人授权委托证明书，个别企业不提供企业法人营业执照等相关资质。部分合同中的部分条款无约定或约定不明确，有的没有约定违约责任、争议解决方式，个别合同无履行期限。

>三、整改措施

针对目前合同管理工作中存在的问题，公司领导高度重视，并针对调研过程中发现的问题组织有关人员召开专题会议，结合问题制定整改措施。

1、严格执行合同签订、审查审批、上报审批程序。对外签订的各类合同均需报公司审查后，再报局投资管理中心法律事务部门审批，严禁迟报、不报和补报合同。对未签订、未盖章和丢失的合同及铁路货运延伸服务订单要立即与签约方沟通补齐；对违反规定的合同要重新签订。铁路货运延伸服务订单要按照车站、月份分类装订保管。

2、公司各部门及各分、子公司要结合问题，分析原因，明确责任，制定措施认真进行整改。细化有关细则、制度和办法，规范合同管理的基础工作。

3、加强合同管理工作，强化合同监督检查力度，规范公司的经营行为。每半年要对各分、子公司进行一次全面检查，发现问题及时整改，并按照规定进行考核。

4、开展法制宣传教育，提高依法经营意识。结合公司实际，以与公司经营管理密切相关的法律法规和规章为主要内容，聘请专家授课，提高职工法律水平，增强职工法律意识。

5、加强业务培训，提高专业人员的业务素质和工作能力。计划20xx年上半年举办一期合同培训班，由公司经营部负责培训，同时在有条件的情况下聘请路局有关法律人员授课。

6、拟配备一名具有国家资质的法律顾问，为公司重大经营决策出谋划策，为公司规范合同管理、预防经营风险、清理债权债务、维护公司合法权益提供有利保障。

大连沈铁港口物流有限公司经营部

20xx年12月20日

**运输主管合同范本7**

托运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

根据国家有关运输规定，经过双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

一，货物名称、规格、数量、价款：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

二，包装要求：托运方必须按照国家主管机关规定的标准包装;没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输安全的原则进行包装，否则承运方有权拒绝承运。

三，运输办法及运杂费负担：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

四，托运时间及地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

五，到货时间及地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

六，收货人领取货物及验收办法：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

七，付款办法：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

八，违约责任：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

托运方责任：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1、未按合同规定的时间和要求提供托运的货物，托运方应按货物价值的\_\_\_\_%偿付给承运方违约金。

2、由于在普通货物中夹带、匿报危险货物，错报笨重货物重量等而招致吊具断裂，货物摔损，吊机倾翻，爆炸，腐蚀等事故，托运方应承担赔偿责任。

3、由于货物包装缺陷产生破损，致使其他货物或运输工具，机械设备被污染腐蚀、损坏，造成人身伤亡的，托运方应承担赔偿责任。

4、在托运方专用线或在港、站公用线、专用铁道自装的货物，在到站卸货时，发现货物损坏，缺少，在车辆施封完好或无异状的情况下，托运方应赔偿收货人的损失。

承运方责任：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1、不按合同规定的时间和要求配车发运的承运方应偿付托运方违约金\_\_元。

2、承运方如将货物错运到货地点或接货人，应无偿运至合同规定的到货地点或接货人。如果货物逾期达到，承运方应偿付逾期交货的违约金。

3、运输过程中货物灭失，短少，变质，污染，损坏，承运方应按货物的实际损失(包括包装费，运杂费)赔偿托运方。

4、联运的货物发生灭失，短少，变质，污染，损坏应由承运方承担赔偿责任的，由终点阶段的承运方向负有责任的其他承运方追偿。

5、在符合法律和合同规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失，短少，变质，污染，损坏的，承运方不承担违约责任：

①不可抗力;

②货物本身的自然属性;

③货物的合理损耗;

④托运方或收货方本身的过错;

九，本合同正本一式二份，合同双方各执一份;合同副本一式\_\_\_\_份，送······等单位各留一份。自双方签字盖章之日生效。

托运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！