# 运输总合同范本(热门43篇)

来源：网络 作者：梦里花落 更新时间：2024-01-09

*运输总合同范本1承租方（甲方）：出租方（乙方）：租用地点：根据《\_合同法》，为明确甲乙双方的权利、责任及义务关系，本着平等、互利的原则，经双方协商一致，签订本合同。>第一条、根据项目的工作要求，租用乙方运输设备：台（辆）>第二条、施工期限：...*

**运输总合同范本1**

承租方（甲方）：

出租方（乙方）：

租用地点：

根据《\_合同法》，为明确甲乙双方的权利、责任及义务关系，本着平等、互利的原则，经双方协商一致，签订本合同。

>第一条、根据项目的工作要求，租用乙方运输设备：台（辆）

>第二条、施工期限：

施工期：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日。

>第三条：运费及税金：

1、第壹公里2。00元3，每增运壹公里0。70元3。

2、税金由乙方缴纳并提供运输（缴纳税金油料除外）。

>第四条：甲方的权利、责任及义务。

1、甲方配合项目部负责下达施工任务：

2、负责组织生产施工，监督乙方设备管理，及乙方的准备工作；

3、甲方对租用机械统一安排，乙方若不服从甲方人员安排，甲方有权辞退并做出相应的处罚。

4、乙方应积极协助项目部正常的施工要求，甲方不得强迫乙方机驾人员违章操作。

5、甲方根据项目部施工需要，每月底决定下月是否继续租用乙方机械。

>第五条：乙方的权利、责任及义务：

1、乙方负责机械的维修、保养，并自理费用。

2、乙方必须保证机械生产运行安全，如出现任何故障、事故、责任全部由乙方承担，乙方必须自行对车辆、机械进行保险，且报项目部存档。

3、乙方必须服从项目部管理人员的统一指挥、调度，否则甲方将有权作出相应的处理。

4、乙方进场、离场应经甲方同意后方可进场、离场，如擅自离场，造成施工损失，由乙方承担责任，甲方有权对乙方不予以结帐。

5、乙方施工机械在合同期间发生的一切民事责任及连带责任（如沙石料抛洒路面等，公路、运政、部门扣车扣证）及各类事故均与甲方无关，甲方不承担任何经济和法律责任。

>第六条：结算办法

甲方根据项目部机械管理人员签认的三联单协助乙方每月结算80%，其余待年终乙方付完运费税金后结清。

>第七条：争议的解决

有关本合同一切争议，甲乙双方应根据《合同法》及其有关条款进行友好协商解决，协商不成，可向所在地人民提出诉讼。

>第八条：未尽事宜

甲乙双方共同协商解决。

>第九条：此合同一式三份，工程项目部壹份，甲方壹份，乙方壹份，自签订之日起生效。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输总合同范本2**

甲方(托运方)：

乙方(承运方)：

为了共同做好运输业务，双方根据\_《汽车货物运输规则》，《公路货物运输合同实施细则》及有关货物运输法律文件等，经双方协商达成以下协议：

一、乙方根据具体甲方要求，为甲方承担公路运输业务。

二、运输业务程序：1、甲方发出运输指令。2、乙方认可发车。3、乙方装车。4、双方验收签收。5、发往目的地并签收回单。6、下月费用结算。

三、甲方的权利与职责：

1、甲方权利：

(1)要求乙方按规定时间、地点、数量把货物安全、及时甲方出库单指明的目的地。

(2)甲方委托乙方承运的货物种类主要为甲方生产是涂料成品和原料，甲方有权要求和监督乙方按照特殊危险物品进行装卸及做运输等方面的准备工作。

(3)甲方有权对乙方的违约、违规等行为而造成的运输过程中、风险转移前的货物的损坏、灭失，要求乙方先予赔偿;甲方在乙方收到甲方出具的《运输问题通知单》三天内没有得到回复，有权作默认赔偿处理。

(4)甲方有运输业务当日向乙方订运车辆，乙方需要在半小时内给予答复，并确保车辆准时到达甲方指定的提货点，否则甲方有权另找承运单位。

2、甲方的义务：

(1)甲方的货物，按甲方企业 包装标准的规定进行包装。

(2)甲方须出示明确的送货详细地址、联系人、电话及发货时间和数量。

(3)向乙方提供出库单四联(三联做回单，一联交客户)。

四、乙方的权利和职责：

1、乙方的权利：要求甲方有运输业务当日18:00点以前通知乙方，并告知运输数量、发运目的地地址、所需车类;告知方式为电话或传真。

2、乙方义务：

(1)乙方车辆到达甲方提货地点后须在门卫处登记并通知甲方仓库负责人;提货人必须提供有效身份证件、乙方介绍信及有关联系单。经甲方许可后驶入指定区域等待装车。甲乙双方在货车挡板处交接货物，乙方须对所承担的货物做好清点工作，并按甲方要求办理及出门手续。

(2)乙方车辆进入甲方公司区域或库房区域时，必须遵守甲方的相关规定：车辆进入甲方上述区域时，应减速慢行，并加装车辆排气管防火装置;人员进入上述区域必须申领并挂胸挂临时出入证，严禁在上述区域吸烟，未经许可不得进入仓库、车间及办公室等。

(3)乙方承运的运输业务以甲方填写并由乙方签字确认的运输任务单为准，运输任务单一式两份，乙方保留一份作为结账凭证。

(4)乙方负责装车，对甲方的货物，应妥善保管，禁止野蛮装卸，禁止用与有菱角、有腐蚀性的货物拼装、混装及其他不合理的装运方式装运，在每一层铁通包装货物的上面，铺一层甲板再装第二层或其他货物以保证货物的完好无损。出不可抗力的因素导致的损失外，运输过程中导致甲方的货物包装变形、插花、桶身受污染而桶内漆油未溢出的、按货物价格的50%赔偿损失;桶内油漆溢出的。按货物价格全额赔偿。

(5)货物到达甲方客户后，乙方负责卸货，协同收货人做好货物的清点工作，并要求收货方在甲方的出库单上签收并加盖章与出库单上所有列收货人名称一致的公章。如果因乙方疏忽造成送货单据丢失，客户收货后没有签字盖章或所盖公章与收货人名称不一致，所给甲方造成的损失由乙方承担。

(6)货物送完后，乙方将有甲方客户签字并加盖公章的有关单据回执及时返回甲方;如果乙方车辆不能及时返回，则必须用特快专递的方式在规定的日期将回执寄回甲方;单据的回执从客户签收后返回甲方的时间：见附件《运输价格表时间》。如果乙方多次逾期交回单据回执，甲方有权随时终止与乙方的业务往来。

(7)乙方承接运输后，必须将甲方的全部货物进行保险。因为投保导致甲方的损失无法弥补的，有乙方进行赔偿。乙方运输车辆应配备必要的防雨毯布等用具防止货物受损。如果因乙方原因造成货物遭雨淋损坏、被冻坏等情况，由此造成的损失由乙方承担。如乙方在运输过程中发生异常情况造成货物短缺、送货逾期等情况的，也给甲方客户造成了经济损失的，甲方的客户损失也须由乙方承担。但对上述的赔偿，乙方承担的方式为先予赔偿并按实际损失赔偿。

(8)乙方应按运输任务单及协议附件约定的运输时间安排运输到货时间，如果发生送货逾期的情况，每逾期6小时甲方将扣除该笔运费的5%，加急运输的，每逾期6小时，除扣除因加急而增加的运费外，同时还扣除该笔运费的10%以做补偿。延长时间到货以此类推，单经甲乙双方确认的洪涝灾害、台风、军事行动等不可抗力的因素导致的交通中断，大雾等突发恶劣天气造成的拖延等情况造成的逾期到货除外。

(9)没有甲方的运输任务单等单据认可，乙方不得擅自从甲方客户处带回货物至甲方仓库;对于乙方擅自拉回的货物甲方有权拒收，且无论甲方是否收货，由此产生的运输费用甲方不予结算。

(10)货物送到甲方客户处，发生找不到收货人、地址有异、客户拒收等异常情况，乙方必须及时与甲方联系，不得擅自作任何决定，在征得甲方同意后，将货物拉回甲方仓库。货物拉回仓库后必须通知甲方仓库负责人验货，并对客户拒收理由由做书面具体说明(出库单回执中应做具体说明并请客户签字盖章)。如果客户拒收的理由的由乙方的过失造成的，由此产生损失由乙方负责。

(11)运费的结算为月结，每月5日开始结算上月运费，结算前乙方必须履行完成以下义务：

(A)提交正式发票，发票内容填写规范、完整。

(B)提交运输业务发生明细(具体列明：承运日期、运输任务单号码、出库单号码、客户名称、出门证号、吨位、运费金额等)

(C)经客户签字盖章的单据回执全部返回甲方(包括付款方式为货到付款的单据)

(D)凡运输货物单上付款方式一栏注明货到付款的为甲方替甲方客户代办运输，其运输按甲乙双方协议价格执行并由甲方客户直接与乙方结算，乙方同时向甲方客户提供正式发票。

(E)乙方对结算月度的赔偿全部确认完毕。

五、其他

1、运输价格及运输、回单时间见运价表格。该表与本合同具有同样法律效益。

2、里程时间省外从装货后第二天起算，省内当天到达，

3、本着互惠原则，本合同运费价格为全年统一价格。(详见运输价格时间表)

4、本合同一式两份，双方各执一份。有效期即日起至

5、协议有未尽事宜，双方协商解决，协商不成，任何一方可向甲方营业场所所在地的人民法院起诉。

甲方： 乙方：

地址： 地址：

电话： 电话：

法定代表人： 法定代表人：

委托代理人： 委托代理人：

签约时间：年 月 日

**运输总合同范本3**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_车号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

为了确保完成今年的粮食收购任务，根据龙池米业粮食收购方案，结合粮食市场收购行情，经甲、乙双方协商，本着互惠互利、兼顾粮农经济利益的原则，特签订粮食收购合同如下：

一、收购品种：20\_\_\_\_\_\_\_\_年生产的一类优质稻谷、二类优质稻谷(丰两优系列、华安501、黄华占、6326、杨良优)。

二、收购质量：严格执行国家质量标准(按公司当天公布的收购质量标准执行)。优质稻谷必须达到国标优质稻谷二类以上标准(含二类)。

三、合同数量：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

四、收购价格：随行就市(按龙池米业当天的挂牌收购价格执行)。

五、收购方法及时间：

1、乙方将符合收购质量标准的20\_\_\_\_\_\_\_\_年生产的优质稻谷送到甲方院内，经甲方验质员检验合格后入库，数量以地磅称重数量为准。

2、检验、计量后的稻谷一律经输送机输入仓，水杂超标的按龙池米业当天公布的扣价扣量办法执行;其它指标按国标执行，超标拒收。

3、包装随车退回。

4、售粮时间截止20\_\_\_\_\_\_\_\_年12月31号止。

六、双方的责任和义务：

1、甲方负责组织资金和仓容、电子磅、输送机、收购器材、劳力等方面的准备、待乙方货到验收入仓后现金支付货款。

2、乙方负责组织车辆和收购人员，收购符合甲方质量要求的20\_\_\_\_\_\_\_\_年产一类优质稻谷和二级类质稻，并单送到甲方院内经检验、计量、复检、清杂后输送入仓。

3、乙方所送20\_\_\_\_\_\_\_\_年生产的优质稻谷必须均匀一致，不得异品种互混、不得掺杂使假、不得装头盖面。入仓过程中必须执行龙池米业的业务流程和手续制度，维护好龙池米业正常的收购秩序。

4、乙方不得在甲方院区内和大门口拦截客户或与农民及其它售粮客户串通完成合同数量，一经发现即取消合同。

七、奖励办法：

1、甲乙双方签订合同后，乙方单车单号(指定车号)送往甲方优质稻合同数量达500吨以上的(含500吨)，甲方按每吨10元付给乙方运输费用(凭售粮发票数量为准);2、乙方组合车队完成1000吨优质稻的，甲方按每吨5元付给乙方运输费用(凭售粮发票数量为准);3、乙方组合车队完成3000吨优质稻的，甲方按每吨10元付给乙方运输费用(凭售粮发票数量为准);4、售粮发票作为返奖依据,不得改动,涂改后的售粮发票为无效发票。

八、未尽事宜：

收购期间粮食价格随行就市，由甲方根据市场周边县市的行情及国家的有关政策制定，未尽事宜由双方协商解决。以上事项如与国家政策相违背，以国家政策为准。

九、本合同一式两份双方签字盖章生效。

甲方签字(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方签字(盖章)\_\_\_\_\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_\_\_\_\_年八月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日

**运输总合同范本4**

托运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称甲方）

承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

乙方同意甲方托运\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物，经双方协商一致，签订本合同，共同遵守执行。

>第一条运输方法：

乙方调派\_\_\_\_\_\_\_\_吨船舶一艘，船名\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，编号\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，船舶有\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吊货设备，应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_号码头，按现行包船运输规定办理。

>第二条货物包装要求：

乙方将货物用\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_材料包括，每包体积\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_立方米，重量\_\_\_\_\_\_\_\_吨。（或\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_型号包装集装箱。）

第三条货物集中与接收时间

甲方应\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日至\_\_\_\_月\_\_\_\_日内将货物集中于\_\_\_\_\_\_\_\_港\_\_\_\_\_\_\_\_号码头。由乙方联系港口接收集货，货物由甲方看守。

>第四条装船时间：

乙方于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日将船舶抵达港，靠好码头，于\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时至\_\_\_\_时将货物装完。

>第五条运到期限：

乙方应于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时前将货物运达目的港码头。

>第六条启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发电报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用\_\_\_\_\_\_元，由\_\_\_\_\_\_方负担。

>第七条卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达目的港码头，自下锚时起于\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货物卸完。

>第八条运输质量：

乙方装船时，甲方派员监装，指导照章操作，保证完全装货，装完船封好舱，甲方派押运员一人押运。乙方保证原装原运。

>第九条运输费用：

以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的50%，计\_\_\_\_\_\_\_\_元，全船运费\_\_\_\_\_\_\_\_元。

港口装船费用，由甲方与该港办理；卸船费用，由甲方与到达港办理。

>第十条运费结算办法：

本合同签订后，甲方应于\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日前向乙方预付运输费用\_\_\_\_\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，甲方应于\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日付清运输费用。

>第十一条甲方违约责任：

1、甲方未按时集中货物，造成乙方船舶不能按时装货，按时起航，每延误一小时应向乙方偿付违约金\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

2、甲方未能按时卸货，每延迟一小时应向乙方偿付违约金\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

3、甲方未按时付清运输费用，每逾期一天，应向乙方偿付未付部分运输费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_%的违约金。

4、甲方如不履行合同或擅自变更合同，应偿付乙方\_\_\_\_\_\_\_\_元违约金。

>第十二条乙方违约责任：

1、乙方未按期将货物运达目的港码头，每逾期一天，应偿付甲方违约金\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

2、乙方船舶起航后未电报通知甲方准备卸船时间，所造成损失由乙方负责。

3、乙方违章装，卸造成货物损坏，应赔偿实际损失，并向甲方偿付损失部分价款\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_%的违约金。

4、乙方不履行合同或擅自变更合同，应偿付甲方\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元违约金，并退还甲方的预付款。

>第十三条不可抗力：

1、在装、卸货物过程中，因气候影响装，卸作业时间，经甲乙双方签证，可按实际时间扣除。

2、因\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_级以上风暴影响，不能按时履行合同，双方均不负违约责任。

>第十四条本合同执行中如发生争议：

先由双方协商解决，协商不能解决，双方都可以申请海上（水上）运输管理机关裁决，或向人民法院起诉。

>第十五条本合同一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日

乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日

**运输总合同范本5**

甲方： 乙方：

合同编号： 签订地点：

一、合同期限：

二、在合同期内，甲方委托乙方运输货物，运输方式为道路汽车运输，货物的具体名称、规格、型号、数量、价值、运费、运输目的地、收货人、运输期限等事项，由甲乙双方另签运单确定，所签运单作为本合同的附件与本合同在当次运输活动中具有同等的法律效力。

三、甲方的权利和义务

1、甲方办理货物运输，应当向乙方准备表明收货人的名称或姓名，货物的名称、规格、型号、数量、价值、运输目的地、收货人、运输期限等有关的基本情况。

2、甲方按照国家规定的标准或行业交易通用的包装方式对货物进行包装，国家没有统一包装标准或行业没有通用的包装标准的，应采取足以保护货物，满足安全运输要求的包装方式。否则，乙方可以拒绝运输。甲方托运易燃，易爆，有毒，有腐蚀性，有放射性等危险货物的，应当按照国家有关危险货物运输的规定对货物妥善包装，制作危险货物标志和标签，并向乙方提交有关危险货物的安全技术说明书和安全标签。甲方托运其他物品，如易碎，禁止倒放等物品应在包装上明确标识，以便于装卸和运输。

3、甲方托运的货物应当与申明的货物名称、规格、型号、价值、性质、数量相一致。

货物运输需要办理审批，检验等手续的，或按照法律，行政法规的规定应当办理限运，凭证运输手续的，甲方应当办理完毕的相关手续交乙方查验。

4、付款方式：银行承兑汇票或转账支票。

5、货物托运后，在乙方将货物交付收货人之前，甲方可以要求乙方终止运输，返还货物，变更目的地或收货人，但应当承担因此作为给乙方增加的实际费用。 四、 乙方的权利和义务

1、乙方对托运的货物进行清点、核实、确认，并安排与托运货物性质，数量相适应的运输车辆。

2、按照运单的要求，在规定的期限内，将货物运到甲方指定的目的地，交给甲方指定的收货人。

3、负责承运货物的安全，保证货物无短缺，无损坏，如出现此类问题，乙方应承担赔偿责任。

4、向甲方收取运杂费。如果甲方不交或不按时交清规定的各种运杂费，乙方对其所托运的货物有与运杂费价值相当的留置权，查不到收货人或收货人拒绝提取货物，乙方应与甲方联系，在规定期限内负责保管并收取保管费，对于超过30天仍无法交付的货物，乙方应通知甲方取回所托货物，逾期不取的，乙方可将所托货物提存或按当前市场价处理（仅限鲜活易腐、烂产品）

5、为了降低货物运输风险，乙方应为托运的货物办理保险（保价）手续。

五、运输费用及结算方式

1、运费按乙方实际承运货物的里程及重量计算，具体标准按照双方签订的运单约定执行。

2、乙方在将货物交给收货人时，应制作交货凭证并由收货人签字，作为完成运单所载运输工作的证明，乙方持交货凭证与甲方结算。

3、甲方凭乙方所提供的交货凭证，在确认货物按期运达无缺失损坏后，凭运输发票在每月25号前付清当月运费。

六、甲方交付乙方承运的货物系供应客户的重大生产资料，乙方应予以

高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，造成甲方经济损失，乙方应负责向甲方货损及追享货损产生的经济损失做出全额赔偿。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方和收货人并向甲方提供相关书目证明，以便甲方与客户协调。

七、违约责任

（一）甲方的责任

1、因申报不实给乙方造成损失的，甲方应当承担赔偿责任。

2、甲方或甲方指定的费用承担人不支付合同约定的费用，保管费以及

其他相关费用的，乙方对运输货物享有留置权，但当事人另有约定的除外。

（二）乙方责任

1、不按合同规定的时间和要求配车发运的，乙方应按照托运货物运费的10%承担违约金，造成损失的还应赔偿损失。

2、货物运输到目的地后，乙方应当及时通知收货人及时提货。

3、乙方在运输过程中因运输原因造成货物灭失、短少、变质、污染损坏，乙方应承担赔偿责任或按托运货物总价值的 %承担违约责任。但在符合法律法规和合同规定条件下的运输，乙方证明货物的毁损灭失是因不可抗力，货物本身的自然性质或者合理损耗以及甲方的过错造成的，不承担赔偿责任。

4、乙方如将货物错运目的地或错交收货人，应纠正错误，并承担纠正错误过程中所产生的费用。如果货物逾期运达，或乙方逾期交货的应按运输费用10%的违约金赔付甲方，并承担由此造成的损失费和收货方的索赔费用。

5、联运的货物发生灭失、短少、变质、污染损坏的。属于乙方责任的，先由乙方赔偿，再向负有责任的其他方追偿。收货人不明或收货人无正当理由拒绝受领货物的，乙方可以留置货物并及时告知甲方。

八、本合同未尽事宜，由双方进一步协商，补充条款。

九、 本合同执行过程中发生合同争议时，双方协商解决，协商、调解不成的，任何一方都可向有管辖权的人民法院起诉。

十、本合同一式两份，双方各持一份，双方签字盖章后生效。

甲方：（盖章）

法定代表人：（签字）

委托代理人：（签字）

年 月 日

乙方：（盖章）

法定代表人：（签字）

委托代理人：（签字）

年 月 日

**运输总合同范本6**

甲方(承修方)：

乙方(检测站)：

根据《安徽省道路运输车辆管理规定》(公运维【20\_\_\_\_】23号)，甲方委托乙方对甲方所有二级维护竣工车辆进行竣工检测，双方协议如下：

一、 乙方严格按《GB/T18344-20\_\_\_\_汽车维护、检测、诊断技术规范》所规定的车辆二级维护竣工性能检测项目和技术要求对甲方送检车辆进行检测，出具有省运管局统一印制的检测报告和相关报表，并对检测结论负责。

二、 甲方送检车辆必须是按《GB/T18344-20\_\_\_\_汽车维护、检测、诊断技术规范》完成二级维护作业的\'车辆，由质检员送检，符合检测上线要求，对未冲洗干净的车辆，乙方可拒绝该车上线检测。

三、 检测收费按市物价局、财政局阜价费【20\_\_\_\_】21号标准收取。

四、 检测收费结算方式：现金。

五、 该合同签字之日起生效，有效期为一年。

六、 在车辆检测活动中，如双方发生纠纷，可向当地运政管理机构申请调解。(96333)

七、 本合同一式三份，甲、乙双方各执一份，报当地运证管理机构一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输总合同范本7**

甲方：

乙方：

根据\_相关法律、法规，经甲乙双方协商，本着互利互惠原则，就用车（后八轮拉土车）一事达成如下协议，以明确双方责任义务，特立此合同，共同遵守：

一、用车价格：乙方拉土车以车辆次为单位计量，每车1公里之内 元，以起步价为基础按矿坑深度进行调价，矿坑深度挖掘为20米开始加价，每下10米运费加价元。

二、用车期限：

三、结算与付款：甲方以乙方实际运土车次为依据开出二联票并以此每月进行结算。

四、甲方责任：

1、甲方提供燃油，油费乙方自负，油费高于加油站实际价格元。

2、负责乙方司机食宿。

3、甲方在施工阶段确保乙方车辆不停工，若在施工阶段因甲方原因因起车辆停工三天以上（包括三天），甲方必须承担乙方车辆及司机工资的误工费，每车每天按元计算。

五、乙方责任与义务：

1、乙方每台车必须配备两名熟练操作司机，以利与进行正常工作。

2、乙方进工地必须按甲方要求搞好施工，不得违反甲方管理要求和制度，否则应承担相关责任。

3、确保安全生产，上班期间严禁喝酒；不允许携带于工程无关的人员进入施工现场，否则后果自负；上班必须按要求搞好施工，不得违反甲方管理进行工作。

4、文明施工，保证本单位的\'所辖生产干净卫生，严禁“飞车”。

六、本合同一式二份，双方各执一份。

七、未尽事宜，双方协商遵守。

甲方：

乙方：

身份证号：

身份证号：

电话：

电话：

署名：

日期：

**运输总合同范本8**

托运方：

承运方：

经甲乙双方友好协商，就甲方机械设备运输事项达成合同条款如下：责任和义务：

托运方负责装卸，承运方予以协助。货物上车就位后，承运方负责核实货物数量及重量。承运方按时安全将货物送至托运方指定地点。运送时间由托运方提前一天通知承运方到现场装货，当天装货须当天发车直接开往目的地。承运方必须出示身份证原件、行车执照原件，由托运方确认后，复印存档。违约责任：

承运方应在托运方约定的时间20\_\_年月日至20\_\_年月日时内将上述货物安全无误地运至目的地，如未按时将货物送到目的地，每延期一天，乙方赔偿甲方元。运输途中如有损坏或丢失货物，由承运方负责全额赔偿。在运输中出现的一切问题由承运方负责。

运输地点和价格：

付款方式：

等全部货物运抵目的地后，由收货人按发货清单验收合格(数量及质量)后付款。法律责任：

承运方必须遵照国家有关法律执行本合同，如运输过程中违反相关法律，一切责任由承运方负责。

本合同在执行中发生纠纷，由当事人双方协商解决，协商不成，由哈尔滨市法院管辖。

本合同执行期内，甲、乙双方均不得随意变更或解除合同，合同如有未尽事宜，须经双方共同协商，作出补充规定，补充规定与本合同具有同等效力。本合同正本壹式贰份，甲、乙双方各执壹份，签字盖章后生效，本合同复印件有效。

甲方联系人：

**运输总合同范本9**

甲方(发包方)：(以下简称甲方)

甲方因在江习古高速公路TJ9分部标段工程的搅拌站混凝土生产、运输及浇筑作业的需要，经与乙方就该工地混凝土运输事宜平等协商并签定如下混凝土运输承揽协议，双方共同遵照执行。

一、运输范围及履行时间

1、在江习古高速公路TJ9分部标段工程作业区内，按甲方指定，乙方使用自备的混凝土罐车运送混凝土到本标段内各作业面使用。

2、本合同履行时间：初步预计二年，从20xx年4月起至20xx年4月止;如业主、建设单位与甲方所签订合同工期进行调整，则甲乙双方就本合同的履行期相应调整。

二、计价、结算方式

1、固定运输单价：在本标段作业区内，运费为每立方米贰拾伍元(本价格为含税价格)

2、运输计量：以甲方搅拌站开出的票据到指定地点收货人签收数量为计量依据。

3、结算支付方式(银行转账为主)：

①本合同签订后至第一次支付运费期间，甲乙双方无预付费及保证金;②甲乙双方在每个自然月的30日前对当月的运输费用对账结算一次，甲方在对账后5日内按比例向乙方支付当月的相应金额运输费;

③从乙方罐车实际运输作业之日起的6个月内，甲方按照当月对账总额的50%比例实际支付当月运费，剩余50%运费自动转为履约保证金;从乙方罐车实际运输作业之日起的6个月后至本合同履行结束，甲方按照95%支付当月运费，剩余5%运费为履约保证金;

④甲方在本合同履行终结之日起30日内向乙方支付95%的履约保证金，剩余5%履约保证金自动转为质保金;甲方在业主及施工方实际支付工程全款之日起3日内向乙方清结。

三、乙方应保证提供型号为8-12m的罐装运输车辆2台进场运输作业，并在实际开展运输作业前向甲方提交该运输车辆的的合法运营手续(包括有效行驶证、道路运输许可证、二级维护、车船税等)、必要的车辆保险资料(生效的交强险、商业险保单)、合法的驾驶人员资料(驾驶证及从业资格证等)备查。

乙方应保证现场作业车辆及雇请的车辆驾驶人员每月有28个工作日(每月保证乙方有2日车辆维护时间)及在每个工作日内有20小时能够随时听从甲方指派人员的安排进行运输作业，以保障混凝土浇筑作业顺利施工。否则，甲方有权扣减相关运费并提前单方解除本承揽协议。

甲方与乙方及乙方所雇请的全部人员均不具有劳动关系;甲方应为乙方必要的雇请人员免费提供住宿及停车场地，但甲方对乙方的\'全部人员及车辆不承担安保义务。

四、甲方搅拌站将混凝土计量并交给乙方后，乙方应负责选择安全路线并尽快将混凝土数量交付指定作业点收货使用。

如因乙方的车辆故障、事故、违章操作等原因，造成混凝土浪费、损失的，给甲方造成的损失由乙方承担全部费用。

五、乙方因履行本协议所产生的一切费用(包括且并不限于如：混凝土运输车辆的燃油费、维修费、保养费、司机工资、人员保险、生活费、安全事故责任费及违章罚款费、税金等)全部由乙方承担。

六、乙方雇请作业的司机必须严格遵守交通法规及有关车辆行驶安全规章制度，并持合法有效的B级驾驶证及货车驾驶上岗证上岗。乙方承担履行协议期间内自行雇请人员的社会保险、工伤保险待遇、交通安全责任及其他一切安全责任费用，甲方对此不承担任何责任费用及连带责任。

乙方自行处理解决交通、安全责任事故，甲方不协同处理。

乙方发生重大安全责任事故，本协议自动解除并终止履约。

七、本协议履行过程中发生的争议，由甲乙双方友好协商解决。协商解决不成，双方均应向泸州市纳溪区人民法院诉讼解决。

八、本合同一式四份，甲方持二份，乙方持一份，一份交项目部留存;合同自乙方车辆进场开始生效。

甲方：

乙方：

(签字并捺印)：

(签字并盖章)身份证号码：

年月日

**运输总合同范本10**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方因配送需要，委托乙方运输货物。根据国家有关规定，经双方就运输业务进行友好协商，并订立本合同，以资共同遵守。

第一条货物的名称：豆粕、菜粕、棕榈等原材料

第二条货物的数量：甲方厂内地磅验收的实际数量为准，以港口过磅数为参考。

第三条合同期限：自\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_日起至\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_日止。

第四条货物运费价格：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

第五条结算方式：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1、运费结算，乙方应于每月10日前将运输回单交予甲方进行核对，核对无误后，乙方须开具正规的运输发票。

2、甲方在收到运输发票后立即付款。

第五条违约责任

1、乙方委托的司机在运输过程中盗卖甲方货物，或在甲方原料中掺水、掺沙等致使甲方原料产生质量问题，被甲方证实的，除赔偿甲方实际损失外，按当次承运货物价值的10﹪另行承担赔偿责任，甲方有权解除合同、甲方有权将涉事司机送司法机关的权利，乙方须及时调配司机，保证运输顺利进行。

2、未经甲方同意，将本合同的业务委托或转包给第三方的，甲方有权不支付当次运费，甲方有权解除合同。

第六条其他约定

1、本合同未尽事宜，由双方协商另行签订补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力。

2、若有争议，由双方协商解决，或交由甲方所在地人民法院裁决。

3、本合同一式两份，甲乙双方各执一份，双方共同签字盖章后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输总合同范本11**

合同签订地：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

托运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承运人\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

现甲方将生产的产品的公路运输方面工作交由乙方完成，为明确双方权利、义务和经济责任，基于平等互惠互利原则，根据《\_合同法》有关规定，经过双方协商，特订立本协议，以便双方共同遵守。

>一、货物运输的种类和特征：

1、货物名称：\_\_\_\_\_等产品

2、运输种类：\_\_\_\_产品在公路汽车运输以及吊卸

3、合作项目：甲方按销售任务制定运输计划后通知乙方，乙方按甲方要求完成运输。乙方用运输车将产品按时送到甲方指定的施工现场，并安排吊车安全的卸到甲方客户工地人员指定位置堆放。甲方厂内驳或装船，以及运程在1公里范围内的运输装卸，统称为驳桩。乙方按照甲方要求，特别安排车辆或吊机进行退桩或驳桩。

4、风险承担：乙方车辆必须处在有效的保险期内，由于车辆行驶过程中发生的交通意外责任由乙方自行承担。

甲方厂内货物装车完毕，物损风险即转移到乙方，直至乙方将货物按要求卸到指定地点，并取得甲方指定人员签收的回单起，物损风险即转移至甲方客户。甲方未取得签收的回单期间，可视为物损风险依旧由乙方承担。乙方物损风险承担期间发生的物损，由乙方全额承担。

>二、装载标准和货物运输验收方式

1、方桩运输需按照甲方公司技术部门的方桩装载要求进行装载支点加工及搁置，装载支点加工费用由乙方承担

2、货到指定卸货地点后，由甲方按照发运单进行数量验收，并由甲方指定签收人签收，如未按指定签收人签收所造成的货款损失由乙方负责。

3、乙方运输方桩到达工地卸桩时，所卸方桩堆放不允许超过二层。

4、每车甲方指定人员签收的回单，作为该车运输验收的依据。

>三、发运量及到达地点期限

1、甲方当日提供次日的大概的发运量数据。乙方须按照甲方的发货量要求，事先按照要求安排好发货车辆，并根据甲方的实际需要调整运输车辆。每车的装载量按照甲方开具的运输清单数量结合乙方意愿。2、甲方当乙方必须次日九点前送往工地。逾期的发运单必须退回甲方。如因乙方的逾期原因造成甲方或甲方客户有所损失，则由乙方承担相应的赔偿责任。

3、甲方本生产基地的设计生产能力万米/年，按照平均比重约计吨。其中需要汽车运输的比例约占70%，即大概的运输量在吨左右。该数量同时受市场因素影响，具有一定的不确定性。一般情况，甲方本生产基地生产需要汽车运输的货物，均由乙方承运；但如乙方服务无法满足本合同要求，或者乙方承运能力不足，甲方有权选择新的承运商和乙方一起承运甚至终止本合同。

4、当日发运单回执，在签收后，必须于次日17：00之前送至甲方指定人员，并做好签收工作。

>四、运输单价以及零星附加作业结算单价

1、输运区域名称及单价结算

注：上表单价包含吊机费用3元/吨，如甲方客户工地自备吊机，则针对该工地上表单价下浮3元/吨。

上表所列单价中已包括：过路、过桥、油费、卸桩、税金、过境、保险及运输过程中必然或偶然所发生的一切费用。如在运输途中因乙方原因造成的货运损失或延误发货，所有责任由乙方承担，甲方不再额外支付费用。

新增区域运价依据表一相关公里数双方协商具体确定，并以书面形式作为上表的增加。

2、运输重量的结算按图集内各规格型号方桩的.理论重量计算，随车附属品如桩尖，接桩材料及工具等不计重量。甲方保证乙方每车运输量不低于50吨，低于50吨按50吨结算，乙方对50吨以上货物不得推托不装。有货情况下，乙方装货数量在50吨以下的，甲方不予上述补助。

3、工地有退桩要求时，按15吨为基准，不足则不予任何补贴，超出予以半价补贴；如属必须派空车至工地运回退桩的，甲方按正常运输予以结算。如本可避免但由于乙方未配合造成的必须出空车运退桩，则甲方不予该类补贴，相应退桩数量记入该项目退桩总数量。退桩须办理《工地转运确认单》手续，并以该单据为依据。

4、非乙方原因，工地有驳桩要求时，乙方接到甲方调度驳桩指令后进行驳桩，同时涉及到吊车和车辆的使用，甲方支付乙方300元/车补贴，光涉及到车辆的甲方给与乙方200元/车补贴。光用吊车的甲方不做补贴；但如所驳桩非乙方承运的，且光用吊车驳桩的，甲方给与乙方3元/吨的补贴，但单次驳桩数量在5节之内的甲方不予补贴。每次驳桩工作完毕后需补办《工地转运确认单》手续，并以该单据为依据。

5、甲方厂内短驳、装船以及运距在1公里范围内的非运至施工工地的运输费用不包卸按3元/吨结算；包卸按5元/吨结算。运距超过1公里非运至施工工地的运输费用，双方协商运价并书面确定。

6、若一天内单个工地发货数量为一车的，又需吊卸的，并且吊机由乙方负责的，甲方额外给予乙方200元/车补贴。二车以上含二车不做补贴。

>五、甲方义务

1、每个项目运桩前，甲方必须将该施工工地的地点，联系人及联系方式，签收人及联系方式，告知乙方。乙方如有要求，甲方必须派员随同乙方至工地了解实际情况，并介绍乙方和施工工地相关人员如负责人，签收人等认识，以方便后续乙方的业务操作。每次运桩前告知乙方运输产品的规格，长度，数量以及装货地点。通知方式以短信或传真为准。

2、甲方每天点之前出具发货计划给乙方，以方便乙方安排当日的运输车辆。发货量在甲方必须提前一天通知；没有通知，乙方可免予承担运力不足的责任。

3、当乙方在具体业务操作中需要和施工工地现场人员沟通时，甲方应当积极和工地现场人员取得联系，并协助乙方人员进行沟通。

4、甲方尽量提供场地供乙方停车、提供办公室、提供乙方驾驶员以及乙方其他人员休息以及工作，并提供该办公室的使用规则，供乙方遵循。如乙方未遵循，甲方可随时收回。

5、甲方针对乙方的运输方式，运输路线进行监督，并提出意见和建议。甲方提供施工工地以及其他单位针对车队的反馈意见，供乙方改善，并作书面记录，供乙方查询。

6、每次运输款结算，甲方只针对乙方指定人员结算；相关货款只支付到乙方帐户。

7、乙方在合同期内工作出色，甲方将在年终给予乙方适当奖励，并优先考虑续签合同。

8、在运输过程中由于第三方造成的原因导致甲方损失的，甲方配合乙方共同与第三方协商解决。

>六、乙方服务承诺

乙方本着，安全第一、服务到位的理念，为甲方做好产品托运服务工作：

1、乙方运输前针对每个项目都去工地熟悉路线和地形，便于运输。同时应与甲方、现场调度人员及现场甲方指定签收回单人员相互熟悉。由于工地内道路问题造成驳运桩所产生的费用，不要求甲方补贴。特殊情况，可向甲方协商。

2、乙方每天的承运能力在车以上，乙方运输车辆在接到甲方通知后，必须按时到达指定装货地点，按甲方现场要求进行装货，并对货物进行必要的安全处理。乙方必须达到甲方每天出车计划数量的90%以上，低于90%，乙方自愿承担200元/车的罚金给甲方。

3、乙方用运输车辆将货物运送到卸货地点后，吊机必须及时到位，并按现场施工人员指定位置堆放，操作时一定要服从现场施工人员或甲方现场管理员的指挥。货到装卸地点后，乙方吊机需在2小时内抵达，如超过两小时并引起甲方客户。

**运输总合同范本12**

甲方：

乙方：

双方本着诚实信用、等价有偿的原则，共同协商一致，于20\_\_年3月27日达成本补充协议，条款如下：

一、甲方委托乙方运输油品，运输方式为汽车公路运输。货物起始点为\_\_\_\_\_\_，到货地点为\_\_\_\_\_\_由甲方指定收货人签收。

二、乙方的义务：

1、按照甲方提供的计划，将在24小时内将油品运到甲方指定的地点，由甲方指定的收货人验收。

2、乙方要对承运货物的安全负责，保证保质保量运输。

3、收货方式为标牌装油，升数交货。

三、运输费用及结算方式：

1、运费按油库提供的吨位计算，\_\_\_至\_\_\_\_的工地\_\_\_\_运价为60元/吨。超出此范围的运价按0、8元/吨公里。

2、乙方在将油品交给收货人时，应向其索要收货凭证，作为完成运输义务的证明，持收货凭证与甲方结算。

3、每月25日为结算日，由乙方按油库出库的吨位开具运输发票交由甲方，甲方在次月10日前付款。

四、本协议未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，按照合同法规定办理。

五、本协议双方签字盖章后生效。本协议有效期限为20\_\_年3月23日起至20\_\_年12月31日止。

六、本合同一式6份，甲方4份、乙方2份，每份具有同等法律效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输总合同范本13**

甲方：

地址：

联系方式：

乙方：

地址：

联系方式：

鉴于甲方因业务需求需要将钢材运输到指定地点，乙方作为运输

单位同意为甲方运输钢材，双方经过友好协商，特达成以下协议：

一、货物品名、规格、运费等

上述发货数量为合同计划数，运输款按实际运输数量计收。

二、结算

甲方在收到乙方转交的甲方关于该批货物的指定收货人签字、盖

章的提货单且收到乙方提交的增值税发票后将该笔运输费用以现金支付乙方或者汇至乙方以下账户：

开户行：

账 户：

户 名：

三、地点及日期

该批货物由 仓库装运，乙方负责于 收货联系人： ，联系方式： 。

四、责任

(一)乙方保证具备运输合同项下钢材的所有必须的资质。如因乙方运输资质的问题致使合同不能履行，乙方应向甲方支付因此造成的全部损失并向甲方支付二十万元的违约金。

(二)乙方负责在合同规定的期限内，将货物运到指定的地点，按时向收货人发出货物到达的通知。乙方对托运的钢材要负责安全，保证所运输钢材无短缺，无损坏，无人为的任何形式的变质，如有上述问题，乙方应承担全部赔偿责任并向甲方支付二十万元的违约金。乙方应为该批钢材办理保险金额为

(三)如乙方的运输工具在路途中出故障或其他原因延误，乙方应及时告知甲方和收货人。乙方承诺无论什么原因如不能按时将全部钢材运送到指定地点的，乙方需赔偿因此给甲方造成的实际损失并向甲方支付二十万元的违约金。

五、其他事项

甲乙双方可以签订补充协议，补充协议与本协议有同等的法律效

力，如补充协议与本协议的条款有冲突，以补充协议为准。如因履行本协议发生纠纷，由双方协商解决，如协商不成，双方均可到人民法院提起诉讼，双方约定的具有管辖权的法院为滦县人民法院。

六、本合同一式两份，甲、乙双方各执一份。由双方法定代表人或者委托代理人签名或加盖单位公章后生效。

甲 方： 乙 方：

年 月 日 年 月 日

签订地点：

**运输总合同范本14**

甲方：

乙方：

根据乙方要求，甲方同意将镇村的10KV线路电杆的抬运和洞子开挖工作承包给乙方，为了双方的权利和义务，经反复协商，达成如下协议：

一、电杆洞子数量：以本村地盘上的竣工图为准。

二、承包金额：

无论远近、无论电杆规格，平均每根电杆抬运费元，电杆洞子每个元，拉线洞子每个元，所有价格都含安全费。

三、抬杆及洞子开挖期限：年月日前必须将洞子打完，电杆抬到位。

四、双方责任：

1、厂家电杆运到主公路后，应由乙方确定下车地点，并对质量进行当面验收。

2、在抬运过程中一切安全问题由乙方负责，安全问题甲方概不承担一切责任(安全问题是指：电杆安全和人员安全)。抬运中所有工器具由乙方负责，抬运途中尽量少践踏庄稼，其损失和人为障碍由乙方自行协调解决。

3、在抬运中必须保护好电杆，不得损坏，甲方在立杆前必须认真检查，若发现有裂纹、折断和披损应及时按本合同第四条第二款追究乙方责任。因此，乙方在下车时和抬运前必须认真检查质量，从抬运开始直至立杆前这段时间内若电杆有损，其责任由乙方承担。

4、抬杆时，甲方应派技术人员跟随，并指定电杆摆放位置及其方向，乙方必须服从甲方技术人员指挥，按指定的地点和方向轻放。

5、乙方必须在规定的时间内将电杆抬到指定的位置，否则视为违约。

五、付款时间：待电杆组立完毕验收后，由施工队复核并一次性付清。

六、违约责任：

若一方违约，违约方需赔偿另一方人民币20xx元。

七、本合同一式二份，甲、乙双方各持一份，签订之日起生效，履行结束失效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输总合同范本15**

托运方：

承运方：

签订日期：

根据国家有关运输规定，经过双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

一、货物名称、规格、数量、价款

品名：

规格：

单位：

单价：

数量：

金额（元）：

二、包装要求：

托运方必须按照国家主管机关规定的标准包装；没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输安全的原则进行包装，否则承运方有权拒绝承运。

三、运输办法及运杂费负担：

四、托运时间及地点：

五、到货时间及地点：

六、收货人领取货物及验收办法：

七、付款办法：

八：违约责任

>托运方责任：

1、未按合同规定的时间和要求提供托运的货物，托运方应按货物价值的 %偿付给承运方违约金。

2、由于在普通佩特中夹带、匿报危险货物，错报笨重货物重量等而招致吊具断裂，货物摔损，吊机倾翻，爆炸，腐蚀等事故，托运方应承担赔偿责任。

3、由货物包装缺陷产生破损，致使其他货物或运输工具，机械设备被污染腐蚀、损坏，造成人身伤亡的，托运方应承担赔偿责任。

4、在托运方专用线或在港、站公用线、专用铁道自装的货物，在到站卸货时，发现货物损坏，缺少，在车辆施封完好或无异状的情况下，托运方应赔偿收货人的损失。

>承运方责任：

1、不按合同规定的时间和要求配件（船）发运的承运方应偿付托运方违约金 元。

2、承运方如将货物错运到货地点或接货人，应无偿运至合同规定的到货地点或接货人。如果货物逾期达到，应偿付逾期交货的违约金。

3、运输过程中货物灭失、短少、变质、污染、损坏，承运方应按货物的实际损失（包括包装费，运杂费）赔偿托运方。

4、联动的货物发生灭失、短少、变质、污染、损坏应由承运方承担赔偿责任的，由终点阶段的承运方向负有责任的其他承运方追偿。

5、在符合法律和合同规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，承运方不承担违约责任：

（1）不可抗力；

（2）货物本身的自然属性；

（3）货物的合理损耗；

（4）托运方或收货方本身的过错。

>九、本合同正本一式二份，合同双方各执一份。

托运方（盖章）： 承运方（盖章）：

代表人（签字）： 代表人（签字）：

地址： 地址：

电话： 电话

**运输总合同范本16**

甲方：

乙方：

本着互惠互利原则，经甲、乙双方协商，甲方委托乙方印刷制作企业宣传品，并达成以下协议：

一、标的内容及标准：标的名称：成品尺寸：纸张规格：数量：份工艺：

二、合同金额：

合同总金额为人民币圆整(小写：元)。

三、付款方式：

1、标的成品印刷完毕，甲方验收合格是支付乙方合同总金额的全部费用，即人民币伍佰贰拾圆整。

2、以上费用甲方需即使支付，若延迟按每日收取总金额的1%作为滞纳金。

四、双方责任

1、甲方须向乙方提供所有文件以及与印刷相关的各种必需资料，以确保乙方迅速和准确地掌握有关的制作要素和信息；

2、乙方须在规定时间内完成各项工作内容；

3、由于甲方原因变更原有的指示，甲、乙双方应另行协议，并达成书面性文件；

4、双方须积极配合，甲方须在约定期内完成校对工作并最终确认并签字；印刷实施后由于甲方提供的文件、图例及政策所产生的任何影响及责任由甲方负责。乙方只负责工艺方面的责任，对甲方提供文字及图片内容正误不负责任。

6、由于甲方或乙方的责任而出现的改版费用，由责任方承担其费用和相应的责任；

五、其它：

1、未尽事宜，经双方友好协商解决，并达成书面补充协议，与合同正本同具法律效力；

2、本合同一式两份，经甲、乙双方签字盖章生效，甲、乙双方各执一份，同具法律效力。

甲方(盖章)：

乙方(盖章)：

经办人：

经办人：

日期：

日期：

地址：

地址：

电话：

**运输总合同范本17**

供方：(甲)：

需方：(乙)：

一、质量要求：

1、供方所提供的产品必须符合国家质量标准，包装标签说明书和进口药品符合国家有关规定，为需方提供符合规定的证照和文件。

2、需方应向供方提供有效经营资质，验收时如对产品质量有异议，应在收货之日起10个工作日向供方质量管理部门书面反映，供方在收到反映后5个工作日内答复。

二、交货方式：

1、供方送货：空运。铁路。公路。其他————

2、需方自提。

三、结算期限：——---，如逾期付款，则从到期日次日起以每日万分之五计算滞纳金。

四、结算方式：支票()托收()汇兑()现金()

五、违约责任：供方不能交货货需方中途退货的，应向对方偿付不能交货或退货部分货款总值--%的违约金。

六。解决合同纠纷的方式：双方协商或调解不成时，任何一方可向——所在地人民法院起诉。

七。其他事项：

八。本合同一式二联，均具同等法律效力，未尽事宜按《\_合同法》。《药品管理法》及国际其他规定执行。

九。本合同经双方单位盖章或合同专用章及受法人代表委托的业务代表签字后生效。

十。有限期限：年月日至年月日

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输总合同范本18**

购苗方：(甲方)

运苗方：(乙方)

为了完成好项目，经甲、乙双方协商一致，达成本运输合同，以便双方共同遵守。条款如下：

一、甲方委托乙方运输的苗木数量初步定为万株，分批运输，每次运输数量和地点双方临时协商而定，运输费用以实际运输数量结算。

二、运输苗木单价以公开招投标价格为准，每株元。

三、甲方权利和义务

1、要求乙方按照协商的时间和地点把货物按时运输到目的地。

2、要求乙方在运输过程中保证苗木无短缺、无损坏。

3、乙方在运输过程中发生的一切意外事故与甲方无关。

4、甲方应按约定向乙方交付运费。

四、乙方的权利和义务：

1、在苗木安全送达目的地后，有权向甲方收取运费。

2、乙方在运输过程中保证苗木无短缺、无损坏，如有短缺或损坏，应以实际价格赔偿，并将货物运到甲方指定的地点，交给甲方指定的收货人。

3、乙方在向甲方收取运费时，应按甲方要求提供相关票据。

五、违约责任：若未经合同双方协商同意，合同任一方擅自中途解除合同的，应向对方支付违约金。

六、本合同一式两份，双方各执一份，自双方签字后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输总合同范本19**

发包人：（简称甲方）

承包人：（简称乙方）

根据《\_合同法》、《\_建筑法》等规定，甲方把 场地内土方外运工程承包给乙方，经双方友好协商达成如下协议：

一、承包内容： 标红线范围内多余的土方，根据甲方的需要，乙方按甲方的指令将土方外运。

二、甲方职责：负责场地内外运土方的装车。负责工程量的结算。

三、乙方职责：负责外运土方的一切费用及交通事故，包括城管以及卸土区等相关事宜概由乙方自理。

四、承包单价、付款方式：

外运土方按每立方 元，在外运土方量达到外运总量的50%时，按实际外运数量支付 80 %的工程款，其余额待所需外运土方全部外运完工时，办理结帐手续， 60 天内一次性付清。

五、在施工过程中，乙方必须服从建设单位及甲方的管理，否则甲方有权终止合同，终止合同时按实际完成工作量的50%结算， 10 天内一次性付清，其余做罚款处理。

六、本合同一式肆份，双方各执贰份，双方签字生效。 未尽事宜，双方协商解决。

甲方代表签字：

乙方代表签字：

年 月 日

**运输总合同范本20**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

经甲乙双方充分协商，甲方将\_\_\_\_\_\_委托乙方进行运输，并就具体事项达成如下协议：

>一、货物名称

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，具体见附表；

>二、起止地点

起运地为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_；止地为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_内；甲方不规定乙方运输路线，由乙方自行决定。

>三、运价

见附件表；

>四、付款

在起运后首次付款预留\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元保证金，后期运输按\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_支付。

>五、义务责任

甲方义务责任：

1、甲方在发运构件前两天通知乙方何时派车，并告诉乙方此次运输何种构件，便于乙方安排相应运输的车辆。

2、甲方应组织人员和吊车积极协助乙方并按乙方要求装车和到目的地后的卸车，装车后的构件捆扎由乙方自己负责。

3、按约定支付乙方的运费。

4、甲方提供乙方办理超限所需图纸资料。

5、乙方不按合同约定履行甲方可中止运输合同。

乙方义务责任：

1、乙方所派车辆应为合法、合规车辆，并提供本单位有效工商执照及道路运输许可证复印件。乙方对车辆进行保养，保证车辆运输状态良好、顺畅，确保运输途中自身及构件的安全。

2、乙方在接到甲方派车通知后（电话、短信），应在规定时间内派相应车辆到禹城装货地点。

3、乙方应带足垫木、钢丝绳、葫芦等捆扎锁紧器具，乙方指挥甲方构件的\'吊放位置，确保从禹城金鼎钢结构厂到济阳光大环保垃圾发电厂工地的运输过程中构件安全，甲方只在电厂工地验收卸车，一旦造成运载的构件变形、损毁乙方应承担该构件直接材料及生产所需费用并扣除运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

4、乙方在运输过程中的过路、过桥费，违章罚款及车辆的各种消耗费用均由乙方自己承担。

5、乙方自己负责在公安、公路管理部门办理超限准运证明，所需一切费用由乙方自己承担，若因乙方车辆故障、通行证件原因造成构件被扣留等情况给甲方造成转运及其它费用均由乙方负责赔偿。

6、甲乙双方签订合同后，乙方不履行约定，应赔偿甲方\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

本合同经双方签字盖章后即生效，构件运输完毕付清运费后失效。发生争议可协商解决，解决不成可向当地人民法院起诉解决。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

**运输总合同范本21**

地址：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* 邮编：\*\*\*\*\*\*\*\*\*

电话：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* 传真：\*\*\*\*\*\*\*\*\*

乙方（承运方）：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

法定代表人（负责人）：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

地址：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* 邮编：\*\*\*\*\*\*\*\*\*

电话：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* 传真：\*\*\*\*\*\*\*\*\*

签约地点：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

甲、乙双方为明确各自的权利义务，根据《散装液态石油产品损耗标准》（GB11085-89）和《\_合同法》及国家有关的运输法规，经双方友好协商，本着平等、自愿、有偿和互利互惠、保质保量、安全承运的原则，达成如下协议：

第一条 合同期限

本合同自 年 月 日至 年 月 日止。

第二条 承运范围

1、起运地点：甲方指定的油库或甲方指定的提货地点。

2、送达地点：甲方指定的加油站、油库或终端用户。

第三条 承运油品

汽油、柴油、煤油、燃料油、润滑油等成品油。

第四条 承运车辆

乙方履行本协议的油罐车数量为\*\*车辆，其中汽油车\*\*辆，柴油车\*\*辆（见附件\*乙方运输车辆明细表），乙方所提供的承运车辆为甲方专用车辆，不得另行承运他方业务。

乙方未经甲方同意不得擅自减少运力。乙方有责任根据甲方业务发展需要积极增加运

输车辆以满足甲方业务需要的，在协议期满后的招标中可作为优先考虑的条件之一。

第五条 承运资质

乙方必须具有企业法人营业执照、企业组织机构代码证、税务登记证、《\_道路运输经营许可证》、参运车辆危险化学品许可证，各地安监部门每年核发的《罐体检测证明》、\_门每年核发的《\_营业性道路运输驾驶员从业资格证》等相关营运资质，并向甲方提供上述所有证照及油罐车的行驶证复印件。

第六条 安全管理

1、乙方在油品运输过程中，应当严格遵守《\*\*省（市）危险化学品安全管理办法》和《\*\*省（市）交通安全法规》等相关法律法规的规定。驾驶员、押运员应当经过相关安全知识培训，取得相应的资格证书。做到持证上岗、禁止无证或不按准驾车型资质驾驶油罐车。

2、乙方必须提供符合安全标准的车辆参与甲方的油品运输，车辆实际载重量与行驶证标明的核载量必须相一致（参运车辆清册见附件\*），并将车辆情况报甲方备案；严禁超载，超速行车和车辆带病上路营运等严重违反交通安全法规的行为，甲方物流中心应对乙方参运车辆核发安全准运证。

3、乙方必须保证参运车辆处于适合油品运输的良好状态，油罐车内无积水、杂质、清洗干净、无滴漏、如遇突发事故、车辆维修、保养等特殊原因造成运力不定，应尽力内部协调解决、确实不能内部协调解决时，应及时向甲方报告。

4、乙方为甲方运输油品的车辆必须符合甲方规定的形象标准，持有甲方物流中心安保部门签发的安全准运证；保持外观整洁，并在车辆显著位置作出危险品标志和标签。

5、乙方承运人员必须持有\*省（市）消防安全部门颁发的上岗资格证书以及甲方物流中心安保部门签发的服务证，做到持证上岗。

6、油罐车辆必须严格执行甲方的“专车专用”制度，根据兼容性分类，按类转运油品，若因运力需要调换装载油品种类的，乙方必须按程序申报，经甲方物流中心同意后进行清罐，并由甲方中心化验室检验合格后，方能执行配送任务。

7、乙方所有油罐车的容积表必须经国家法定的计量检测部门或甲方中心计量室测定且在有效的检定期限内，并经甲方确认后，方可投入营运。

8、乙方在油品接卸过程中，应严格遵守《中石化\*\*石油分公司油库油罐车装、卸油

HSE作业指导书》（见附件\*）相关规定进行操作。若发现乙方作业人员在卸油时有先接皮笼，后接导静电接地线的违章现象，甲方有权终止乙方的承运业务。乙方承运车辆应配置2个手提式干粉灭火器和设置专用的静电接地端子，并在罐车尾安装安装2根导电橡胶拖地带，保持有效触地。

9、乙方在运输过途中造成的交通事故和人员伤亡，均由乙方负责并承担全部责任，与甲方无涉。乙方车辆在行驶途中，若发生交通事故，应第一时间通知甲方，以便甲方协调运力。

第七条 数量质量

1、乙方承运油品的所有车辆应当配备专用的计量器具和法定计量检定机构或甲方中心计量室出具的有效油罐车容积表。油库与乙方以油库计量仪表发货数作为计量交接依据，乙方与加油站的数量交接实行罐车交接。乙方与客户的数量交接执行甲方与客户签订的协议。

2、油库交接：承运车辆在油库装油结束后，平台发油员与承运车的押运员共同测量油高、水高，对装油口和卸油口进行铅封，在出库单上加盖“油库发货专用章”。对属加剂加价范围的油品，须在装油前加入清净剂，并加盖“已添加清净剂”图章。

3、加油站、客户交接：接收方核对油品品种、数量，并与押运员共同检查铅封数量和完好情况。乙方须在接收方确认油品数量符合条件后卸油。油品卸净后，接收方在出库单上签字确认。

4、电子签封投入使用后，乙方必须严格执行甲方关于“GPS-电子签封系统”使用、保养、管理的有关规定，若违反规定，造成配送任务无法执行的，甲方将视情况对乙方实行车辆停运，以减少运输量、直至解除协议，并追究相关赔偿责任。

5、超耗：在出现超额损耗时，收油工和驾驶员（押运员）要在《数质量交接证》和《出库单》上写明情况，共同签字确认，再上报甲方调度中心。查明责任后，按用户负担定损、承运车队负担超耗的原则处理。应由乙方负担的，由甲方统一在运费结算中抵扣。乙方承运人员不得擅自用现金向加油站赔偿超耗油品。

第八条 承运责任

1、乙方运输车辆应严格执行甲方的“专车专用”制度，不得混装汽、柴油和承接第三方的配送任务。在油库装油、在加油站或客户处卸油前应当检查油品品种与罐车和接收油罐

所装油品是否一致，确保不发生混油事故。若承运过程中发生质量问题，由乙方全额赔偿经济损失，承担全部责任，且甲方有权终止本协议。

2、乙方车辆在运输途中被发现或有人举报经证实有偷盗油品行为，乙方须全额赔偿由此造成的经济损失，甲方有权决定对乙方实行车辆停运，减少运输量直至终止本协议。若触犯法律的，由司法机关追究其法律责任。

3、甲方根据配送量的情况，负责配送计划的调度，乙方负责配送车辆的安排。

4、乙方指派与甲方进行业务联系的日常管理人员，必须持有乙方法定代表人签字的委托（派）书。乙方车队根据调度中心每天制订的派车计划到指定的油库提油，不得擅自变更甲方要求的送货时间、送货地点和提货数量。

5、若乙方未按照甲方数质量交接要求操作，造成客户投诉，拒收等影响配送业务开展的，乙方将承担全部责任。

6、乙方车辆严格按照甲方配送要求的时间进行配送，确保加油站不脱销。如遇突发事故、车辆维修、保养等特殊原因造成运力不足，应尽力内部协调解决，确实不能内部协调解决时，应及时向甲方申报。乙方对于甲方临时增加或减少的配送计划，应当执行，不得拒绝。因乙方原因不执行运输任务而造成加油站脱销的，甲方有权决定对乙方实行车辆停运或终止协议，并对甲方损失予以赔偿。

7、乙方应当保证24小时通讯畅通，配备2辆应急车，以备紧急情况下由甲方调运。

第九条 单据流转

本协议将执行甲方《销售票据管理办法》中有关单据流转的管理规定。

第十条 运费结算

1、结算时间;每月\*日为运费结算断帐日，结算上月\*日至当月\*日实际发生运费，乙方必须在当月\*日之前将与甲方核准后的运费结算清单（包含零售片区和专业中心加油站汇总结算清单）和税务部门认可的可抵扣运输发票送达甲方物流管理部门、甲方物流管理部门在每月末最后一天前将乙方运费支付到位。

2、结算依据:经过甲方物流管理部门调度中心负责人核定的当月运杂费结算清单和甲方各零售片区、专业中心汇总结算清单为当月运费结算的唯一依据。

即乙方每天将前一日已完成配送任务的“签收联”、“运输联”进行整理登记，并把签收联上交到甲方调度中心相关的零售片区和专业中心（独立核算加油站和自付运费客户的“运输联”上交到甲方调度中心），甲方按照《运杂费管理实施细则》进行核对，结算。

第十一条 运费定价

短途运价\*\*\*元/吨；

计算公式：应结运费=短途运价×成运油品数量；

长途运价\*\*\*元/吨·公里；

计算公式：应结运费=长途运价×运距×承运油品数量；

第十二条 权利义务

一、甲方权义

1、要求乙方按照规定的时间、趟次顺序、路线、地点、把油品运送到目的地。运输里程以重载运距为准。即以发货点到收货点正常情况下的重载运行距离为准，一经核定，双方不得随意修改。若遇道路维修、桥梁毁损等原因需要长期绕道行驶的，经甲、乙双方确认新的运输里程并报甲方物流管理部门批准后，按新确定的运输里程计算运费，绕道行驶原因消失后，立即恢复原里程计算运费。

2、在乙方将油品送到甲方指定的加油站或收货地点前，甲方可以要求乙方中止运输、返还油品或变更送达地，但应按甲、乙双方认可的实际里程支付运费。

3、若乙方将油品错运到其他目的地（非甲方指定目的地），应及时返运至甲方原指定目的地，并不得要求甲方支付因错运而增加的费用。若因此而造成甲方损失的，则扣除此次运送的全部运费；若甲方损失大于此次运费，则按实际损失赔偿。

4、乙方有下列情形之一的，甲方有权利单方面终止合同，造成甲方的损失由乙方负责赔偿：

（1）乙方\*次使用不符合安全规范标准的超载、证照不齐、资质不全的车辆的；

（2）乙方不能为甲方提供正常的运输服务的；

（3）乙方承运油品不能保质保量，一年内经\*次书面警告仍不能纠正的；

（4）乙方车辆不服从甲方调度指挥，一年内经\*次处罚仍不改正，造成加油站油品脱销的；

（5）甲方有权对乙方的服务质量进行跟踪调查、提出要求、督促乙方改进服务质量。

**运输总合同范本22**

甲方：（雇主）

乙方：（车主）

甲方雇佣乙方自卸翻斗车（吨位20吨以上），在锡盟东苏旗白日乌拉苏木进行二级公路施工。

经甲、乙双方协商一致，在平等互利，双方自愿的\'原则下达成以下协议：

一、甲方雇佣乙方车辆合同期限自20xx年3月10日起至3个月为期限。

二、在合同期限内，乙方负责甲方承包道路土方运输任务，乙方费用一切自理，并要保证车辆、人员安全施工，按期保质完成项目部施工任务。车辆、人员要服从项目部，甲方管理人员的统一调配指挥，不得无理取闹，不得中途无故撤走车辆，否则不予结算工程运费。

三、甲方支付乙方车辆运费价格人民币元/方公里，视盟工路工程局项目部拨款情况分期结算支付，在施工期间，保证车辆燃油消耗（燃油款从运费中扣回），保证乙方施工期间生活费，车辆修理费的定期支付每月贰万元（￥元），剩余运费款完工后由甲方一次性付清。

四、施工期间，合同条款未完善事宜，甲乙双方可协商解决，协议自签字之日起即产生法律效力，合同期结束后自行废止。

甲方（签字）：

乙方（签字）：

**运输总合同范本23**

发包方：(以下简称甲方)

承包方：(以下简称乙方)

第一条：工程概况

1、工程名称：

2、工程承包范围：

3、工程地点

4、开工日期：年月日，具体以甲方进场通知书为准。

第二条：工程量

暂定为万立方米，以实际完成工作量为准。

第三条：单运距离及单价

1、运输距离：倒泥口在公里以内，单价为元/m3(本单价全部为不含倒土费、税费以及挖土，装车和平整场地费)。如超出运输距离的甲方另外补偿，具体单价另行协商。

2、土方方量计算以车上方计算。

第四条：工程的具体验收方法

1、采用签名收卡片记录作为工程量的结算依据，但验收卡片必须与记录相吻合，车载量不足以签名验收卡记录为依据。如果手工记录数不符时，无法查明原因的，以记录数少的为计算数。

2、乙方所有进场车辆，车辆容积必须经甲方量方人员认可为依据，车辆丈量后到财务结算组申请记录卡，乙方持记录卡先在工地泥头处装泥，完成后由甲方土方管理人员核定车载量，在验收卡上签名，由甲方按指定地方卸泥，卸泥司机将验收卡交由甲方管理人员确认，所有运泥车必须服从现场管理人员的指挥，否则不予签名。没有上、下方管理人员签名记录卡的运泥车不予作为验收依据。

第五条：工程款支付方式

1、本工程结算方式是三天一结，甲方按乙方实际完成工程量结算，按100%支付工程款。

2、甲方提供乙方车队首次进场的油费，此款在第一次结算工程款时予以扣除。

第六条：双方责任

1、甲方责任：

(1)甲方负责办理好业主方的所有开工前手续，保证乙方能准时进场施工。

(2)负责道路、城管、交警及因超限所产生的一切费用，保证乙方能顺利运输。否则，造成的误工由甲方承担，按每日每台1000元计算补偿乙方。如是乙方车辆证照不齐全所产生的责任、费用与甲方无关。

(3)负责乙方司机、管理人员的住房费用(水电费由乙方负责)和停车场地(含停车费)，协调好取土场和倒土场的各种关系和费用并保证取土场和倒土场供乙方使用，使乙方能顺利按时按量施工。

(4)负责按时支付乙方的工程款，使乙方不停工、待工。

(5)负责安排并处理好取土场地的装车机械和倒土场平整场地的机械，保证不因此影响乙方的运输。否则，按误工每天赔偿乙方每台车1000元人民币。

(6)负责按每台车补偿入场费1000元人民币，在甲方第一次结账时扣除。(7)乙方车辆运转正常,但因甲方原因24小时内每辆车平均拉土车数不够12车的,每少拉一车甲方赔偿乙方损失100元,反之,乙方赔偿甲方100元.

(8)在乙方不违反本合同的情况下,甲方至少使用乙方车辆一个月以上,否则按50

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！