# 南川运输合同范本(汇总32篇)

来源：网络 作者：静默星光 更新时间：2025-03-17

*南川运输合同范本1甲方（托运人）：地址：电话：乙方（承运人）：地址：电话：甲、 乙双方已达成协商，根据合同法有关规定，订立货物运输合同，条款如下：一、甲方将 的运输委托给乙方，合同期为 年。从 年 月 日至 年 月 日为止。二、货物的起运地...*

**南川运输合同范本1**

甲方（托运人）：

地址：

电话：

乙方（承运人）：

地址：

电话：

甲、 乙双方已达成协商，根据合同法有关规定，订立货物运输合同，条款如下：

一、甲方将 的运输委托给乙方，合同期为 年。从 年 月 日至 年 月 日为止。

二、货物的起运地点： 到达地点：

三、上述合同期内，甲方委托乙方运输瓷土，运输方式为汽车公路运输，具体货物的名称、规格、型号、数量、价值、运费、到货地点、收货人、运输期限等事项。由甲、乙方双方另签运单确定，所签运单作为本合同的附件与本合同具有同等的法律效力。

四、甲方的义务：

4。1、甲方至少提前8小时以电话或书面传真形式向乙方发出运输指令，通知内容包含发运时间、运输方式、货物名称、数量；并准确提供发运地方和目的地址及联络方式方法等信息。如发生特殊情况，甲方在乙方派出车辆前3小时有权对合理的内容进行变更。

4。2、甲方保证所托运的货物不属于国家违禁品。

4。3、甲方负责对乙方有关责任人和操作人员进行必要的运作要求培训。

4。4、因甲方交代不清而引起的无法抵达目的地或找不到收货人所造成的损失由甲方负责。

五、乙方的义务：

5。1、乙方接受甲方的委托，为其提供货物运输服务，乙方应及时操作转运货物，安全、准时、准确地将货物运至甲方指定的目的地并派送到指定地点。

5。2、司机把货物送达目的地后，若客户对货物有任何意见，司机绝对不可以与客户发生争持，应立即与乙方负责人联系，并将事件及时回报给甲方。

5。3、乙方必须严格按照附件中所列运输时间执行，若因特殊情况，货物没有按预订时间到达时，乙方应及时与甲方取得联系，向甲方汇报并进行处理。若甲方调查中发现有不合实际的情况，有权做出处罚。

5。4、乙方在承运过程中发生的货物被盗、丢失、淋湿、货损、交货不清、货物破损等，概由乙方负责。

5。5、由于自然灾害或交通事故造成货物无法准时到达，乙方必须及时通知甲方，由双方共同协商解决，若由于未及时通知甲方而造成货物过期到达，造成甲方损失应由乙方负责赔偿。

5。6、甲方若委托乙方代办货物运输保险，乙方应配合甲方进行保险，并对投保的货物承担全部的责任。

六、运输费用及结算方式：

6。1、当乙方接受甲方托运，乙方须向甲方交纳保证金。待运输业务完成后甲方会将费用一次性付清给乙方。

6。2、运费按收货方实际承运货物的里程及重量计算。

七、甲方交付乙方承运的货物均系供应客户的重大生产资料，乙方对此应予以高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，如客户追究甲方责任，乙方应全额赔偿甲方的经济损失。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调。

八、运输过程中如发生货物缺失、短少、损坏等问题，乙方应按照以下标准赔偿甲方的经济损失。

8。1、货物丢失或无法正常使用的，按300元/吨照价赔偿。

8。2、货物修理后可以正常使用且客户无异议的，赔偿修理费（包括换件费用、人工费及修理人员的往返差旅费等）。

九、出现合同第七条情况导致货物逾期运达的，乙方除按该条规定承担责任外，还应当同时执行本合同第六条的规定。

十、本合同一式两份，双方各持一份，双方签字盖章后生效。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**南川运输合同范本2**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方因货物运输之需要，委托乙方使用相关设备和运输工具提供运输服务; 乙方愿意并同意向甲方提供上述服务。乙方与甲方本着平等、互利、互惠的原则，在遵守\_法律和法规的前提下，经充分协商，就甲方委托乙方提供货物运输服务事宜，达成如下协议：

一、甲方权利与义务

1 甲方委托运输的货物均为一般普通货物，即不超长、超大、非危险品货物。

2 甲方交货时根据运单的件数，应与乙方核对货物的外包装和件数。

3 甲方应提前向乙方提供尽甲方所知的、详尽的并由甲方授权人签署的书面提货和发货指示，包括具体的提货和发货日期及时间、货物的名称、重量、件数、体积、必要的产品说明、提货地点、要求走货方式或到达时限、收货人的姓名、电话(手机)、收货单位、详细地址。

4 甲方应在双方约定的时间和地点交付约定数量的货物，并对乙方人员和车辆提供适宜的工作条件并配合乙方做好发货的交接。

5 因甲方工作失误造成的运输地点及收货人错误，甲方须承担由此而造成的损失和新增加的费用。

6甲方如发现乙方外勤人工作态度不认真或车辆不符合甲方要求,甲方有权要求乙方重新按排人员及车辆。 7 甲方委托乙方为甲方及其客户提供国内货物运输及分拨打包的服务。

8 甲方保证货物的包装完全符合长途运输基本要求(如：运输时的摩擦、正常刹车时的碰撞、搬运装卸承受力及标志)。

二、乙方的权利与义务

1 乙方在接货时与甲方就货物的外包装和件数进行核对，如发现货物的外包装有明显破损、如发货资料和件数不符应立即指出并在交接单上注明。除非另有规定。

2 对运输过程中出现任何问题，乙方应及时通知甲方，并应积极采取有效措施并与甲方协商解决问题。 3 乙方在提货时发现货物品质不良或属于危险物品的货物有权拒绝运输。

4 乙方接受甲方的委托提供国内运输及分拨打包的服务。

5 乙方必须提供一名专员对甲方的货物进行相关受理，并确保货物的定时定点到达。工作内容包括严格按要求安排提货、外包装处理、运输、送货，每日跟踪货物送达情况并随时接受甲方负责人查询。

6 乙方按甲方的指示安排派送，并按时将货物交付收货人。乙方应取得收货人在货物签收单上的签收证明。 7 乙方接到甲方的指示，应及时安排提货及运输的车辆，以及如有要求的装卸工具，并在约定的时间、地点到甲方的发货部门提货。

三、费用与结算

1 甲方应对每一次委托内容、要求的服务范围以填写乙方托运书的方式告知乙方，托运书由甲乙双方共同签字确认后生效，双方应同时约定费用标准。(费用标准详见附件一)

2由乙方每月底制作“ 运输费用结算单”

经甲方确认无误后开据运输发票。

3 结算方式为 月结 。以每月30日或末日为结算日，每月10日前结算上月费用。如逾期结算，每日加收5‰的滞纳金。

四、 保密条款

1于本合同终止之日,甲乙双方有权要求对方返还或销毁其所有提供的资料。

2商业机密包括但不限于甲方客户名称、经办人、甲方货物重量价值等。

3本合同双方当事人均须严格保守双方当事人经适当保密措施保密的商业秘密,并采取一切合理的措施以使其所接受的资料免于散发、传播、披露、自制、滥用及被无关人员接触。未经他方当事人允许不得向第三者提供。

五、保险及赔偿责任约定

1甲方没有委托乙方代办保险，货物损失时，乙方只负责乙方人为原因(交通意外、自然灾害、公安证明的盗抢、不可抗力除外)造成货物的丢失、摔打、雨淋给甲方造成的直接损失，乙方负责赔偿,赔偿以甲方出具的本次受损货物清单及购入成本证明(加发票)为准，甲方必须确保文件的真实性，如发现有虚假部分，乙方有权采取相应措施保护自己利益并提出双倍赔偿要求。

2甲方对托运货物的品质不良、自然损耗、本质缺陷、特性等造成的纠纷由甲方承担全部责任。

3乙方负责货物到达收货人处签收前的货物安全，收货人确认收货件数无误及外包装完好无损签收后的一切问题与乙方无关。

4甲方货物声明价值,并委托乙方代办保险业务,货物损失时由保险公司赔偿(保险公司免负条款除外)。 5乙方负责代为甲方委托运输之货物办理运输保险。保价费甲方按每单声明(普通货物)货值的5‰、(贵重货物)货值的1%支付给乙方，普通货物指单件物品低于20xx元人民币的货物、贵重货物指单件物品高于20xx元人民币的货物。

六适用法律及争议的解决

1本协议的签署、生效、解释、执行、修改和终止应遵守\_合同法及相关的法律。 2对于实施本合同而发生的任何争议，双方首先应当通过友好协商方式解决。

七、修改与补充

1本协议未尽事宜，双方另行签订补充协议，并作为本协议的组成部分。

2本协议的任何修改或补充均应得到双方的书面确认，并自双方授权代表签字之日起生效。

3 在修改未获得双方书面确认前，本协议的条款仍然有效。

八、生效与终止

1本协议自双方授权代表签字之日起生效。

2本协议有效期为一年;自 年 月 日至 年 月 日止，合同到期时如甲乙双方无书面终止此合同本合同可顺延一年。

3当甲乙双方在合作的过程中出现异议，阻碍了彼此间的合作，一方须提前两周向另一方提出书面通知，可终止合同。双方经济问题在终止合同后十天内处理完毕。

4本协议终止后，双方应继续履行协议终止前未完成协议规定的双方尚未履行完毕的一切责任和义务。

九、其它

1甲乙双方为每次委托事项达成的约定为本协议不可分割的组成部分，与本协议具有同等法律效力。 2甲乙双方之间任何委托、承诺及确认事项应以书面或传真方式通知另一方，必要时应加盖公司公章。 3本合同一式二份,甲乙双方各持正本一份。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

授权代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 授权代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签署日期： 年 月 日 签署日期： 年 月 日

**南川运输合同范本3**

托运方：X，以下简称甲方；

承运方：XXXXX船运公司，以下简称乙方。

乙方同意甲方托运XXXX货物，经双方协商一致，签订本合同，共同遵守执行。

第一条运输方法

乙方调派XXXX吨船舶一艘，船名XXXX，编号XXX，船舶有XXX吊货设备，应甲方要求由XXX港运至XXXX港XXX号码头，按现行包船运输规定办理。

第二条货物包装要求

乙方将货物用XXX材料包括，每包体积XXX立方米，重量XXXX吨。（或XXX型号包装集装箱。）

第三条货物集中与接收时间

甲方应XXXX年XX月XX日至XX月XX日内将货物集中于XXXX港XXXX号码头。由乙方联系港口接收集货，货物由甲方看守。

第四条装船时间

乙方于XXXX年XX月XX日将船舶抵达港，靠好码头，于XX月XX日XX时至XX时将货物装完。

第五条运到期限

乙方应于XXXX年XX月XX日XX时前将货物运达目的港码头。

第六条启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发电报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用XXX元，由XXX方负担。

第七条卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达目的港码头，自下锚时起于XXXX小时内将货物卸完。

第八条运输质量：

乙方装船时，甲方派员监装，指导照章操作，保证完全装货，装完船封好舱，甲方派押运员一人押运。乙方保证原装原运。

第九条运输费用：

以船舶载重吨位计货物运费XXX元，空驶费按运费的50%计XXXX元，全船运费XXXX元。

港口装船费用，由甲方与该港办理；卸船费用，由甲方与到达港办理。

第十条运费结算办法：

本合同签订后，甲方应于XXX年XXX月XXX日前向乙方预付运输费用XXXX元。乙方在船舶卸完后，甲方应于XX年XX月XX日付清运输费用。

第十一条甲方违约责任

1、甲方未按时集中货物，造成乙方船舶不能按时装货，按时起航，每延误一小时应向乙方偿付违约金XXX元。

2、甲方未能按时卸货，每延迟一小时应向乙方偿付违约金XXX元。

3、甲方未按时付清运输费用，每逾期一天，应向乙方偿付未付部分运输费用XXXX%的违约金。

4、甲方如不履行合同或擅自变更合同，应偿付乙方XXXX元违约金。

第十二条乙方违约责任

1、乙方未按期将货物运达目的港码头，每逾期一天，应偿付甲方违约金XXX元。

2、乙方船舶起航后未电报通知甲方准备卸船时间，所造成损失由乙方负责。

3、乙方违章装，卸造成货物损坏，应赔偿实际损失，并向甲方偿付损失部分价款XXXX%的违约金。

4、乙方不履行合同或擅自变更合同，应偿付甲方XXX元违约金，并退还甲方的预付款。

第十三条不可抗力

1、在装，卸货物过程中，因气候影响装，卸作业时间，经甲乙双方签证，可按实际时间扣除。

2、因XXX级以上风暴影响，不能按时履行合同，双方均不负违约责任。

第十四条本合同执行中如发生争议，先由双方协商解决，协商不能解决，双方都可以申请海上（水上）运输管理机关裁决，或向人民法院起诉。

第十五条本合同一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方（公章）：X

乙方（公章）：X

法定代表人（签字）：X

法定代表人（签字）：X

X年XXXX月XXXX日

X年XXXX月XXXX日

**南川运输合同范本4**

消防安全是城市综合防灾体系的重要组成部分，是经济社会健康发展、人民群众安居乐业的重要保障。党的十九大会议提出了“坚持总体国家安全观”、“以人民安全为宗旨”的新发展理念，为新时期涪陵区城乡消防安全体系建设指明了方向。

本次规划以在编的《重庆市涪陵区国土空间分区规划》（20\_—2024年）（简称“分区规划”）为编制基础，并作为支撑分区规划编制的专项规划之一，既立足于全区消防体系的发展规划又充分从空间管控角度与分区规划互动。规划主动适应全区经济社会发展与城市建设要求，通过系统分析火灾规律与发展趋势，建立了空间全域覆盖的总体规划思路，在此基础上进行系统规划、布局优化和政策制定。

   （一）根据《城市消防站建设标准》（建标152—20\_），消防站的建筑面积指标应符合下列规定：

一级普通消防站：2700～4000平方米

二级普通消防站：1800～2700平方米

小型站：650～1000平方米

特勤消防站：4000～5600平方米

战勤保障消防站：4600～6800平方米

   （二）根据《城市消防规划规范》（GB51080—20\_），陆上消防站的建设用地面积应符合下列规定：

一级普通消防站：3900～5600平方米

二级普通消防站：2300～3800平方米

特勤消防站：5600～7200平方米

战勤保障消防站：6200～7900平方米

注：上述指标未包含站内消防车道、绿化用地的面积，在确定建设用地总面积时，可按—的容积率进行测算。

   （三）根据《乡镇消防队》（GB／T35547—20\_），乡镇消防队的建设用地面积应符合下列规定：

一级乡镇专职消防队：1000～1200平方米

二级乡镇专职消防队：700～850平方米

乡镇志愿消防队：350～500平方米

   （四）规划新建消防队站用地面积指标确定：

**南川运输合同范本5**

甲方：

乙方：

合同签署地：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

经甲乙双方平等自愿协商，就乙方汽车拉运甲方承运的煤炭等货物事宜达成一致。订立本协议。

一、承包经营事项

甲方将乙方的车辆组成车队拉运甲方所承包运输的煤炭等货物。

二、承包经营期限

承包经营期限为\_年月日至\_年月日，合同约定期间内若遇运价调整双方依据新运价重新签订本承运合同或补充协议。

三、承包经营方式

1、甲方提供货物运输的货源，由乙方运输至甲方或货主指定的地点。

2、甲方与货主办理拉运手续和运费清结。

3、乙方必须在甲方通知的期限内完成甲方安排或随时指定的运输业务。

4、运输路线为甲方指定的自陕西省神木县大保当镇隆德煤矿至大唐陕西发电有限公司下辖的：大唐灞桥热电厂。

4、承包经营期间，乙方承担货物运输过程中所产生的燃油、路桥通行费用、违章违规罚没费用、车辆维修保养费用、司机工资、所有保险等费用等，食宿自理。

5、乙方以自有车辆做为运输工具，车牌号、车架号、发动机号、司乘人员身份证等合法证明文件须造册复印2份供甲方备档，期间不允许调换车辆及人员，如遇特殊须临时向甲方申明并登记造册。

6、上述车辆，必须车况完好、审验合格、安全适用、符合行驶和货运的国家强制性标准。

四、运费结算

1、运输价格以货物到大唐灞桥热电厂元/吨。根据市场变化及国家汽柴油价格变动及时调整，双方及时签订运费价格调整补充协议。

2、吨位计量及实际结算以大唐陕西发电燃料有限责任公司计量为基准，允许乙方有0。2%路损，超出部分损耗由乙方承担。

3、双方在签订本合同生效后，乙方运输车辆按照甲方的要求从指定装货点运至指定卸货点，每天运输后，由乙方指定的财会人员持甲方的结算单据到甲方财务办公室结算。甲方给乙方每一天结算100%的运输款，如甲方不遵守本合同约定期限给乙方结算，甲方纯属于违约合同行为，乙方有权停止运输，因甲方的原因给乙方造成停运的一切经济损失及因素后果，由甲方全面承担。

五、甲方的权利和义务

1、甲方有权利纠正乙方在货物运输中的违法违规行为。

2、甲方有权根据经营需要，自主地组织和调配货源。甲方有义务公正、公平、合理的为乙方安排运输。

3、甲方有权定按照国家规定定期组织乙方进行安全和职业道德学习，并进行考核。

4、甲方有权在承包经营期内，指定专人对乙方使用的车辆进行安全、车容、车况检查。如乙方使用车辆存在安全隐患，甲方有权停止乙方运输。

5、甲方有权根据经营需要，制定统一规范及公司管理制度，乙方必须遵守。

6、甲方有权参照市场和国家规定制订本企业统一的运费标准和其它费用收取标准。并按标准给付乙方运费。

7、如乙方车辆进入煤场后，超过6小时甲方不能按本合同所签订的数量和日期开工，或者因甲方的原因造成乙方不能正常运输等，其损失由甲方承担，按每辆车每天的运输费补偿给乙方。

8、甲方必须保证乙方车辆进入煤场后装卸货物及时，按照本合同规定本月合同装卸货物数量为：\_\_\_\_\_;每天装卸货物量要在700吨以上，如甲方不能完成当天装卸货物要求，甲方必须安排人员加班装卸货物，无故不完成装卸货物要求给乙方造成合同违约，违约后果全部有甲方自行承担。

六、乙方的权利和义务

1、乙方有义务保证按时完成甲方的货物拉运的任务量，并服从甲方的统一调配。

2、乙方有义务按车辆相关规定维修和保养车辆，保证车辆性能完好、车容整洁。乙方有义务遵守交通法规和机动车操作规程，保证行车安全。

3、乙方有权拒绝支付本合同约定或主管部门规定以外的费用，有权对甲方没有依据的收费提出异议，或向主管部门投诉。

4、未经甲方同意，乙方不得在运输过程中私自卸货，倒货、偷盗、不得将车辆交给它人驾驶，不得捎带与工作无关的第三者，不得违反承包经营用途使用车辆，不得以任何理由扣留或变相扣留运输货物。

5、乙方有权对甲方制订的规章制度和统一服务规范提出建议和修改意见。乙方有义务严格遵守甲方制定的规章制度，并承担违反规章制度给甲方造成损失的赔偿责任。

6、乙方有义务有运输过程发生交通事故和意外事件造成货物或车辆损毁时，及时通知甲方和保险公司并立即报警。

7、乙方有义务保证联系(电话、对讲机)通畅，可以随时接受甲方调配。

8、乙方有义务保守甲方商业秘密。

9、乙方享有在甲方不能按照合同约定清结运输费用时，依法享有法律规定的权力。

七、货物运输风险承担

1、交通违章造成的行政处罚，由乙方全部承担。

2、交通事故，事故赔偿责任由由乙方承担。

3、货物损毁或丢失的，赔偿责任由乙方承担。

4、乙方遭受人身损害和车辆损毁的，除保险公司理赔并实际赔付的部分外，甲方不承担任何赔偿和补偿责任。

八，违约责任

1、下列情况下由乙方支付甲方月运量运费20%的违约金，并赔偿甲方的实际损失。

1、承包经营的车辆不符合国家强制标准的。

2、不能保证甲方调配货运的。

甲方：

乙方：

热门文章：

**南川运输合同范本6**

托运发货方(甲方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_有限公司

税号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承运方(乙方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_有限公司

税号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据国家有关运输规定，经双方友好协商，现就甲方委托乙方承运货物的有关事宜达成以下协议，供双方共同遵守。

一、货物名称：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

二、数量：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨

三、承运日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_月

四、运费单价：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/吨

五、合计金额\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元

六、装货地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;卸货地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(公路运输)

七、甲方责任：托运货物必须合法，物权清楚，与合同签定的货物相符。

八、乙方责任：必须持有合法的资质;并保证托运货物原装，原卸。

九、运费结算：卸完货后，一般十天内按确认的运费付款，乙方开具运输发票。

十、本合同有效期：自双方签字之日起至运费两清止。

十一、本合同未尽事宜双方友好协商，协商未果可向甲方所在地人民法院提起诉讼。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**南川运输合同范本7**

委托人：(以下简称甲方)

电话：

受托人：(以下简称乙方)

电话：

甲、乙双方平等协商，本着互惠互利的原则，就乙方为甲方在提供公路运输工作达成如下协议：

第一条货物

名称：

第二条运输

1、运输车辆

乙方应证件齐全、有效、性能良好的且适于运输本合同规定货物的交通工具为甲方运输本合同规定的货物。

乙方车辆必须保证证件齐全、符合货物道路运输许可的所有规定。驾驶员必须有国家核准的有效上岗证件。

乙方对货物的运输应建立严格执行安全、防护、检查、交按制度。

第三条安全责任

1、如因乙方原因造成运输货物变质、污染而被收货人拒收时，乙方应无偿将拒收货物运至甲方指定地点，不得要求甲方就该笔货物支付任何运费，且要承担甲方的实际损失。

2、运输过程中包括但不限于因交通事故、车辆自身安全事故原因造成甲方货物有减损、变质、污染、灭失等损失的，乙方应负责损失。

第四条运费及其结算方式

1、运费元/吨(含税)，额外发生的所有费用甲方均不认可。

2、结算方式：

甲方支付乙方的运费按批次结算，每批次运输完成后乙方向甲方开具可抵扣的运输发票，甲方应在收到发票后天内转账支付。

第五条其他

1、本公同一式贰份，甲、乙双方各持壹份，每份合同具有同等法律效力，原件与传真件具有同等效力。

2、本合同有效期为壹年，经甲、乙双方签字并加盖公章生效。

3、本合同部分条款的无效，不影响合同其他条款的效力。

甲方(盖章)：乙方(盖章)：\_\_有限公司

代表(签字)：代表(签字)：

**南川运输合同范本8**

\_\_\_\_有限公司（以下简称“甲方”）

\_\_\_\_有限公司（以下简称“乙方”）

根据《药品经营质量管理规范》以及附录1相关规定，经甲、乙双方友好协商，就冷藏药品单位间的应急运输事宜达成如下合作协议，在合作期间甲乙双方义务和责任如下：

1、甲乙双方应当相互通报和建立冷藏运输车辆的档案资料，建立相应的联系主管电话。

2、甲乙双方冷藏运输车辆运行状态保持良好，并符合《药品经营质量管理规范》及附录1相关规定。

3、任一方冷藏运输车辆完成合作应急运输时必须能够向需方提供温度数据的实时上传数据。

4、任一方接到冷藏药品运输车辆求救报警时应当立刻做出反应，积极调配车辆合适的运输车辆，保证成功救援。

5、任一方因不能按时提供冷藏运输车辆参与应急运输时，应当负责协调调配另一合作单位冷藏运输车辆参与应急运输。

6、参与应急运输车辆的费用按照规定执行（费用协议另行制定）。

7、本协议未尽事宜及合作执行过程中产生的任何争议或纠纷，双方应本着友好精神，协商解决，也可向所在地法院或仲裁机构解决。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_年\_\_月\_\_日\_\_年\_\_月\_\_日

**南川运输合同范本9**

甲方：

乙方：

双方本着诚实信用、等价有偿的原则，共同协商一致，于20\_\_年3月27日达成本补充协议，条款如下：

一、甲方委托乙方运输油品，运输方式为汽车公路运输。货物起始点为\_\_\_\_\_\_，到货地点为\_\_\_\_\_\_由甲方指定收货人签收。

二、乙方的义务：

1、按照甲方提供的计划，将在24小时内将油品运到甲方指定的地点，由甲方指定的收货人验收。

2、乙方要对承运货物的安全负责，保证保质保量运输。

3、收货方式为标牌装油，升数交货。

三、运输费用及结算方式：

1、运费按油库提供的吨位计算，\_\_\_至\_\_\_\_的工地\_\_\_\_运价为60元/吨。超出此范围的运价按0、8元/吨公里。

2、乙方在将油品交给收货人时，应向其索要收货凭证，作为完成运输义务的证明，持收货凭证与甲方结算。

3、每月25日为结算日，由乙方按油库出库的吨位开具运输发票交由甲方，甲方在次月10日前付款。

四、本协议未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，按照合同法规定办理。

五、本协议双方签字盖章后生效。本协议有效期限为20\_\_年3月23日起至20\_\_年12月31日止。

六、本合同一式6份，甲方4份、乙方2份，每份具有同等法律效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**南川运输合同范本10**

力争开工：中心城区至南川快速通道，路线起于南岸茶园片区茶惠大道，经绕城惠民北互通，途径二圣，东温泉，太平场、乾丰、黎香湖、大观、河图、木凉以及永隆新城后，终点衔接南川区渝南大道。线路全长64公里，其中南川区内39公里。

树立规划先行理念，在完善消防体系专项规划的同时，将消防站、训练基地、指挥中心、消防通信、消防车通道等纳入国土空间规划管控。推动城乡、景城消防设施一体化建设，结合乡村振兴战略和全域旅游战略，着力解决消防安全布局不合理、消防基础设施建设滞后等问题，大力改善农村和景区尤其是古镇、古村落等的消防安全条件。“十四五”期间重点开展以下消防公共设施建设，并将相关内容纳入国土空间规划：

   （一）结合新城区建成区范围大、建设发展快的现状，补齐布局消防站，其中“十四五”期间建成1座，即聚贤特勤站，启动1座消防站，即站前一级消防站。其年度建设计划详见表10—1。

   （二）以特勤消防站为主，增加配备针对高速公路、隧道及桥梁、地下空间、轨道交通等市政设施，和应对地下空间火灾安全事故、建筑倒塌救援、公路交通（包括隧道）火灾安全事故、危化品火灾安全事故、以及地质灾害和洪涝灾害所引发的安全事故等特种装备器材以及个人防护装备。

   （三）依托涪陵区消防指挥中心建设全区和区域性功能的综合应急救援调度平台系统，完善无线通信和图像实时传输系统建设，建立各重点地区和单位的有、无线定点报警系统等。

   （四）完成城区和重点组团、乡镇范围市政消火栓增补建设。

一是干线公路服务水平不断提高。“十三五”末，全区普通公路总里程5245公里，较“十二五”期增长1584公里，其中一级路增加公里，二级路增加211公里，普通国道二级及以上比例，普通省道三级及以上比例。

二是国省干线公路项目加快实施。“十三五”期，南川区重点实施G243马鞍山至三汇、G243三汇场至大坪隧道、G243双阡至石仁、G243太平场至黎香湖、G243头渡至风门、G243黄泥垭隧道至头渡、G353水江至乐村、S103大铺子至七一桥等国省道路段升级改造；重点实施G353水江至南平、S206武隆平桥界至水江、S532白沙至大观、G243马鞍山至金佛山西高速路口、G243拙耕园至大观高速路口、S103三泉居委七一桥至观音村石滚子等国省道路段路面改造，全区完成国省道改造320公里，实现乡镇通油路比例100%。

三是重要连接道项目加快推进。“十三五”期，南川区重点推进南道高速大有互通连接道、三岔至金山集镇段、母猪塘至金狮桥、曾家铺子至河图公路段、沿塘经河图至福寿、大有学堂坝至德隆大湾道段、福寿镇至白岩村李子基地段、河图街上至大观镇、红茶一厂至黑龙江公路等重要连接线改造项目，全区共实施重要连接道项目改造200余公里。

客运方面。随着渝湘高铁、城轨快线南川线、渝桂高铁、重庆至铜仁城际铁路建成通车，部分通过高速公路的客流将会转移至高速铁路、城际铁路、市域铁路上来。预计2024年、2024年南川区公路、铁路旅客分担比例分别为70%、30%以及50%、50%。南川区2024年、2024年公路与铁路旅客量分别为1930万人、825万人和2710万人、2710万人。

货运方面。随着三万南涪铁路扩能改造通车，部分高速公路货运量将转移至铁路上来。预计2024年、2024年南川区公路、铁路货运分担比例分别为80%、20%以及60%、40%。南川区2024年、2024年公路与铁路运输量分别为1696万吨、424万吨和2280万吨、1520万吨。

一是客货运输持续稳定增长。“十三五”末，全区完成公路客运量6676万人次/年，受私家车等高端出行方式影响，公路客运量呈现下降趋势。全区完成货运量1357万吨/年，其中公路货运量1185万吨/年，较上年增长，铁路货运量172万吨/年，较上年增长。

三是城乡客运服务水平提升。“十三五”期，南川区建成公路客运西站并投入使用，建成农村客运招呼站745个；新开通农村客运线路2条，新增通客行政村1个即山王坪庙坝村，发展班线客运、农客线路179条，实现具备通行条件行政村通客率达100%；新增农村客运车1辆，淘汰42辆营运柴油车，确保客运车辆乘坐舒适感；全面解决客运挂靠运营，实现由国有企业统一运营。

四是货运物流市场高效运转。“十三五”期，南川区依托产业以及对外综合运输通道，积极引入和培育现代物流企业，大力发展生产性物流和生活性物流，支撑旅游产业特色商贸物流以及农村邮政物流发展，同时通过开展辖区货运、维修等企业年度安全服务质量考核工作，确保货运行业安全高效。

对分布于郊区的镇、村消防车通道建设，除结合各镇规划和新农村规划外，应考虑与各镇、村的特点，主要以满足中、小型消防车辆通行为主，还应满足消防车辆至水库、水塘的通达要求。

   （一）主要消防车通道

规划以城市快速路、主干道为主要消防道路。

各片区、组团间受山体与江河分隔，主要利用快速路与交通性主干路解决相互间的交通联系，城区范围内规划“日字型”快速路系统，重点解决“三片”间的快速交通转换，快速路系统近期利用南涪快速路（李渡至龙桥段）、鹅西路、迎宾大道和长涪快速路形成城市快速路环线系统，远期利用规划蔺市长江大桥，城市环线西环扩展为聚龙大道—蔺市长江大桥—苏石大道（茶涪路改线）组成的半环。

1. 涪陵新区道路系统布局

2. 临港经济区道路系统布局

临港经济区各片区相对独立，主要依托茶涪路与两江新区至龙头港快速路串联各片区，构建客货分流、支撑产业园区与交通枢纽间多方式互联互通的交通支撑体系。

新石片区：两江新区至龙头港、新妙至长寿江南、涪陵至南川3条城际快速路支撑产业对外货运需求，片区内部由新石大道、茶涪路、德新大道、新政大道、望天寺路组成“三横两纵”的干道系统。

龙头港片区：保证龙头港集疏运通道的相对独立，强调龙头港与后方配套产业用地间的快速转换，后方石塔—苏家湾片区利用苏石大道（茶涪路改线）西接两江新区至龙头港快速路，向东接鹅西路、马龙路延伸段，并串联各条疏港通道与长江五桥，是片区范围内最重要的交通走廊。

南岸浦片区：东侧居住用地依托南滨大道、东西干道实现与江南老城、涪陵新区间的便捷出行。园区部分以曾银大道为主轴，实现与龙头港、铁路货站及高速进出口间的快速接驳，并预留南向龙安组团的干道接口。

3. 老城片区道路系统布局

畅通消防车通道。重点针对老城区和较为偏远的建成区，实施打通消防“生命通道”工程，加强源头管控，监督建设、设计、施工等单位落实消防车通道、登高操作场地、消防救援口的标识设计、实施工作。会同相关部门通过技术改造等方式对城市道路限高、街道（公园）隔离装置等障碍设施进行处理，确保紧急情况下消防车通行。推动城市建设及更新改造过程中按标准建设符合道路、防火设计相关规划、标准要求的消防车通道。加强消防通道综合执法联动管理，强化法治和机制保障，探索智能化执法，构建协同监管体系，推动从单项监管转向综合协同监管，提升监管综合效能。

改善消防条件，增加防火间距。持续推进高层建筑专项整治，尤其是缺少室内水消防设施和缺少建设水消防设施建设条件的老旧高层建筑，督促主体单位投入专项资金补齐室内必须的消防设施。结合调整、增设公共设施，解决消防用水。在旧居住区逐步建设完善的给水系统，调整增设公共消火栓、路灯、公厕、垃圾箱等。应拆除旧居住区中搭建的杂乱棚屋或其他简陋的临时建筑，通过一定的分割和清理障碍，调整院落和户外空间，增加防火间距，同时也可改善居住区的环境卫生和日照、通风条件。

**南川运输合同范本11**

承运人(以下简称甲方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

托运人(以下简称乙方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲乙双方本着平等互利的原则，经过友好协商，就甲方承运乙方货物的有关事宜达成以下协议，以资双方共同遵守。

第一条运输货物

品名\_\_\_\_\_\_，包装\_\_\_\_\_\_

第二条运费费用及支付方式、时间

1、运输价格及服务方式(详见附表一)。

2、乙方同意甲方采用公路运输服务。

3、运费支付方式及时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

第三条乙方交运货物的包装必须符合国家或行业包装标准，没有统一标准的，乙方应在保证运输、搬运装卸作业安全和货物完好的原则下进行包装。乙方可委托甲方包装，包装费用双方协商确定。

第四条装卸责任

1、发货提货由货物装卸由\_\_\_\_\_\_负责，收货方卸货由\_\_\_\_\_\_负责。

2、因搬运装卸人员过错造成货物毁损或灭失由装卸方负责。

3、甲乙双方必须在提货车尾清点货物并签发出货单据，确保单据完整、有效。

第五条甲方的权利和义务

1、按合同约定收取运杂费。

2、有权拒绝承运乙方交运或在普通货物中夹带、匿报危险品或禁运品。

3、确保将货物安全、及时运抵指定地点。

4、属收货人自提的货物，在货物到达后及时电话通知收货人提货。

5、甲方有为乙方保守商业秘密的义务。

6、乙方逾期付款超过合同约定期限\_\_\_\_\_\_日以上或欠款超过\_\_\_\_\_\_元时，甲方有权解除合同。

第六条乙方的权利和义务

1、乙方在发货时需提前一天向甲方申报运输计划，甲方电话为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，便于甲方及时安排装车运输计划。

2、要求甲方按合同约定的时间、地点将货物运抵目的地。

3、乙方自愿将货物保险运输的，应按投保价值金额的\_\_\_\_\_\_向甲方交纳保险费。乙方应在货物运单上注明保险运输和保险金额，如同批货物品名、价值不相同的应分别申明价值，否则高价货物按平均价计算保险金额。乙方选择货物保价运输时，申报的货物价值不得超过货物本身的实际价值，超过部分无效。但未向甲方交纳保险费的，视为乙方未保险运输。

4、按本合同的约定时间和方式向甲方支付运费和其他费用;

5、办理与货物有关的准运手续。

第七条货物的验收及单证的流转

1、货物的验收期限：乙方或收货人应在接收甲方交付货物的同时，对货物进行检验。如发现有货损、货差等，应当即提出，并由甲方和乙方或收货人当场做好相关记录，共同签字确认;否则视为甲方已完成约定交货义务。

2、单证的流转：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

第八条甲方的责任

因甲方责任造成货运事故，甲方按下列方式承担赔偿责任。

1、投保的赔偿：发生货损货差的，甲方的赔偿金额以投保金额为限。只损失一部分时按乙方货损货差金额与全批货物金额的比例乘以投保金额对乙方进行赔偿。发生保险事故甲方在向保险公司索赔时，乙方有义务提供相关有效索赔资料，包括货物价值证明等。

2、未投保的赔偿：出现货损、货差时，属甲方责任的，由甲方按以下方式赔偿：货物

3、破损、浸湿、污染等根据其损坏程度按照损坏部分运费的2倍予以赔偿，丢失货物

4、赔偿不超过丢失货物部分运费的3倍，鲜货、易碎品按相关免赔规定办理。

5、乙方自己保险运输的货物发生货损货差的，甲方不负赔偿责任及不承担第三方赔偿责任，但甲方有义务协助乙方向保险公司索赔;

第九条乙方的责任

1、因乙方所报货物品名与实际品名不符或错报笨重物品重量造成货物损失或夹带、匿报危险品及禁运品或因乙方所托运的商品涉及伪劣、假冒等侵权造成的各种损失和其他后果(包括给甲方造成的各种损失)，均由乙方承担全部责任;

2、由于货物的包装缺陷产生破损，致使其他货物被污染腐蚀、破坏，造成人身伤害，运输设备损坏的，乙方应予赔偿。

3、属自提的货物，乙方及收货人接到甲方的通知24小时不提货的或乙方及收货人拒收的，甲方开始按每日\_\_\_\_\_\_元/吨或\_\_\_\_\_\_元/方收取仓储费;自此时起货物的毁损、灭失风险由乙方及收货人承担。乙方应通知、督促收货人尽快提货，超过一个月仍未提货的，甲方有权对货物进行变价等处理。

第十条由于下列原因造成货物灭失、减少、变质、污染、损坏的，甲方不承担责任：

1、不可抗力;货物本身的自然属性、货物的合理损耗;

2、货物包装不善或易碎品的外包装完好但内部物品损坏的;

3、乙方或收货人的过错;

4、乙方或收货人已按本合同第九条第一款约定验收并在收货凭证上签字，未提出货损、货差等异议的。

5、乙方违反国家有关法令，致使货物被有关部门查扣、弃置或作其他处理。

第十一条由于国家政策及有关运输规定的变化，甲方可以更改或终止合同。

1、本协议在试运作期间到双方无书面补充自动生效后，任何一方涉及经营范围发生变动，有权提出解除本合同，但需在解除前30天书面形式通知对方。

2、本合同有效期内，因国家宏观调控，及油价调整高于10%以上，双方重新协商调整运输价格。

3、合同终止解除或提前终止，双方应结清债权债务和其它手续等。

第十二条本合同的附件《货物公路运输价格表》、以及与本合同有关的“货物运单”是本合同的组成部分，与本合同具有同等法律效力。

第十三条服务期限为\_\_\_\_\_\_年：自\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日。合同期满前一个月内，若双方认为需要继续合作，另行协商续签事宜。

第十四条合同履行中发生争议时，甲、乙双方按相关运输法律法规规定协商解决，

协商不成时，任何一方可以向人民法院起诉。

第十五条本合同自签订之日起生效，本合同一式二份附件为本合同的组成部分。甲、乙双方各执一份，具有同等法律效力。

甲方(签章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(签章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

合同签订时间：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**南川运输合同范本12**

托运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，联系人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，

承运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，联系人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，

收货人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，

根据国家有关运输规定，经过双方充分协商，订立如下条款，双方共同遵守。

第一条货物名称：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_规格：\_\_\_\_\_\_数量：\_\_\_\_\_\_重\_\_\_\_\_\_公斤，价值：\_\_\_\_\_\_元。

第二条货物起运地点：\_\_\_\_\_\_市\_\_\_\_\_\_街\_\_\_\_\_\_号

货物到达地点：\_\_\_\_\_\_市\_\_\_\_\_\_街\_\_\_\_\_\_号

第三条货物承运日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日，货物运到期限：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日前。

第四条运输质量及安全要求：承运人必须保证货物无灭失、短少、变质、污染、损坏等。

第五条货物装卸责任和方法：货物起运及到达后的装卸均由承运人负责，承运人应在托运人指定的地点完成货物装卸。

第六条收货人领取货物及验收办法：货物运达后承运人应立即通知收货人，由收货人指定卸货地点，在卸货地当场进行验收，并对货物是否完好等情况开具验收单(一式两份，一份交承运人，一份交托运人存底)

第七条运输费用、结算方式：本次运输运费元，本合同签订后托运人预付定金元，货物到达卸货并由收货人确认货物完好无损后7日内支付剩余的费用。

第八条货物托运后，托运人需要变更到货地点或收货人，或者取消托运时，有权向承运人提出变更合同的内容或解除合同的要求，但必须在货物未运到目的地之前通知承运人，并应按有关规定付给承运人所需费用。

承运人应在货物到达以后，收货人未验收前妥善保管货物。

第九条违约责任

1、托运人未按合同规定的时间和要求提供托运的货物，托运人应按其价值的5%偿付给承运人违约金。

2承运人如将货物错运到货地点或接货人，应无偿运至合同规定的到货地点或接货人，并且不能超过本合同第三条约定的货物运到期限。如造成货物逾期到达的，承运人应偿付托运人违约金元。

3、运输过程中货物发生灭失、短少、变质、污染、损坏等任何情况，承运人应按货物的实际损失(包括包装费、运杂费)赔偿托运人，并向托运人支付违约金\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

第十条本合同如在履行过程中发生争议，双方友好协商，协商不成，交由合同签订地法院裁决。

第十一条本合同一式二份，双方各执一份，合同自双方签字盖章后生效。

托运人：(盖章)承运人：(盖章)

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

本合同签订时间：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日。

本合同签订地点：\_\_\_\_\_\_区\_\_\_\_\_\_路(街)\_\_\_\_\_\_号。

**南川运输合同范本13**

甲方：

乙方：

根据平等、自愿、互利原则，双方就甲方将乌市天池路号“阿布来提。阿吉”宾馆消防工程委托乙方施工协商一致，为保证质量、明确责任，特订立本协议并共同遵照执行。

一、工程名称：“阿布来提。阿吉”消防工程

二、工程内容：(1)宾馆地上七层室内烟感应系统、水喷淋系统、联动控制系统、消防报警系统等全部消防系统;(2)12立方米消防水箱壹个;(3)上述工程包含宾馆消防系统工程所有要素：包括但不限于泵、主水管、各项分系统、联动系统、广播系统、配备齐全消防水栓系统等。

三、工程周期：天(年月日至年月日)。

四、工程质量：达到国家各项规范要求的合格标准。

五、工程造价：工程造价包含所有施工有关费用--包括但不限于工程设计费用、人员薪酬、施工人员保险费用、所有主材及辅材、所有建筑施工工具设备、各项运输费用、垂直运输费用、垃圾清运费用等。采用固定价格，总造价贰拾伍万元整(250000。00)。合同一经签定，此价格不受任何市场因素或工程因素影响，为最终结算价格。

六、工程款结算方式：按工程进度付款;

(1)消防主、辅水管材料进场，支付总工程款的20%;

(2)主水管基本安装到位，烟感器、所有线材、线管及其辅材入场，支付总工程款的10%;

(3)主管线、分支管线敷设到位，各类水控制阀门进场，支付总工程款的15%;

(4)剩余全部施工材料进场(泵、喷淋设备、控制厢柜等)，支付总工程款的20%;

(5)全部工程竣工验收后，支付总工程款的15%;

(6)竣工验收满两个月之日，如工程整体无重大质量问题，甲方向乙方支付总工程款的15%;

(7)总工程款余5%作为工程质保金，于工程竣工验收满一年后由甲方向乙方支付。

七、工程质量保修期(乙方在此期限内应向甲方提供的工程质量保修责任和服务，由甲方使用不当造成的问题除外)：年。

八、甲乙双方的权利和义务

(一)甲方的权利和义务

1。提出工程基本要求，审查确认乙方提供的施工图设计或与工程配套的设计(全部设计必须依照国家和建筑行业有关规范制订)，费用由乙方负责。

2。对乙方管理人员提出安全施工、文明施工要求并检查实施情况。

3。审查乙方制定的施工组织设计、安全施工措施、文明施工措施、工程进度表等并检查执行情况，发现安全、质量隐患有权提出整改意见并强制要求执行，由此造成的工期延误和经济损失由乙方承担。

4。对乙方采购进场的施工主材、辅材进行检查。确保符合设计规范和国家质量标准，对不符合要求的材料有权勒令停止使用并更换，由此造成的工期延误和经济损失由乙方承担。

5。有权监督检查乙方施工，包括施工现场现时检查和施工工序事后检查，发现质量问题有权要求返工纠正;由此造成的工期延误和经济损失由乙方承担。

6。保证施工期间水、电等基本施工条件的需要。

7。按本协议书第六条约定及时向乙方支付工程款额。

(二)乙方的权利和义务

1。要求甲方明确工程基本要素，以及时制定施工图设计或工程配套设计。

2。有权要求甲方按本协议书第六条约定及时支付工程款额。

3。因甲方原因引起的工期延误有权免除自身责任。

4。有权向甲方提出的违反安全施工和文明施工的要求提出异议，如甲方坚持上述要求，有权向甲方提出免除自身责任并要求甲方承担后果。

5。及时向甲方提供全套施工图纸和各项施工文件，以便甲方能够及时审查确认;

6。制定可行的安全施工计划并采取严密安全措施保证执行;对进入施工场地的工作人员进行安全教育，对全体施工人员的安全负责。如发生人身和财产安全事故，承担一切后果。

7。严格按照设计规范采购施工主材、辅材，保证符合国家质量标准，避免无谓的工期延误和经济损失。

8。严格要求施工人员进行规范作业，严把质量关;施工中出现质量问题及时返工、纠正，承担由此产生的工期延误和一切损失。

9。采取可行措施保护施工现场财物，如有损坏原样修复，如修复不成照价赔偿。

10。在甲方未提出重大工程变更的前提下，不要求追加工程款。

11。在甲方按照本协议书第六条约定足额支付工程款的前提下，保证管好自己的人，不发生所属人员围堵甲方人员、办公场所、营业场所事件，如若发生此类无理取闹事件，无条件接受甲方相应处罚措施。

12。保证履行施工保修期内的维修和服务事项，对甲方反映的工程问题及时响应并解决。

九、本协议书未尽事宜，由双方协商确定形成书面约定，为本协议书的合法补充;

十、如双方在合作过程中发生纠纷，应友好协商解决，协商不成，可向甲方所在地人民法院提起诉讼，通过法律渠道解决。

十一、本协议书一式二份，双方各执一份，签字(盖章)后生效。

**南川运输合同范本14**

甲方：

身份证：

(以下简称甲方)

乙方：

身份证：

(车队以下简称乙方)

经甲乙双方友好协商达成如下协议：

一、甲方保证施工中道路、取土、装车、卸土的畅通。乙方负责运输。

二、运输地：

三、要求乙方车辆：\_\_\_\_\_\_部(解放、东风王平头、斯太尔);车箱长\_\_\_\_\_米、车箱宽\_\_\_\_\_米、车箱高\_\_\_\_\_米。

四、运距：

五、运费：

六、结算方式：按车次结算，24小时结算一次(以现金方式结算)。

七、此协议双方认同，在约定时间内于年月日乙方将施工车辆安排到现场。

八、甲方负责联系住宿地方，乙方车队自己交房租。

九、甲方安排乙方工程项目收取合理的管理费：工程总费用的\_\_\_\_\_%。

十、违约罚金：乙方车队按约定到达后甲方如无工程安排，违约方应付给乙方违约金每车\_\_\_\_\_元/天。乙方车队没按约定到达工地并施工，违约方应付给甲方违约金\_\_\_\_\_元/天。

十一、此协议一式二份双方签定后具同等法律效力。

甲方：

**南川运输合同范本15**

甲方（托运人）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方（承运人）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲、乙双方经过协商，根据合同法有关规定，订立货物运输合同，条款如下：

一、合同期为\_\_\_\_\_\_\_年，从\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日起到\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日为止。

二、上述合同期内，甲方委托乙方运输货物，运输方式为汽车公路运输，具体货物的名称、规格、型号、数量、价值、运费、到货地点、收货人、运输期限等事项，由甲、乙双方另签运单确定，所签运单作为本合同的附件与本合同具有同等的法律效力。

三、甲方的义务

1、按照国家规定的标准对货物进行包装，没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输的原则进行包装，甲方货物包装不符合上述要求，乙方应向甲方提出，甲方不予更正的，乙方可拒绝起运。

2、按照双方约定的标准和时间向乙方支付运费。

四、乙方的义务

1、按照运单的要求，在规定的期限内，将货物运到甲方指定的地点，交给甲方指定的收货人。

2、承运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏，如出现此类问题，应承担赔偿义务。

五、运输费用及结算方式

1、运费按乙方实际承运货物的里程及重量计算，具体标准按照运单约定执行。

2、乙方在将货物交给收货人时，应向其索要收货凭证，作为完成运输义务的证明，持收货凭证与甲方结算。

3、甲方对乙方所提交的收货凭证进行审核，在确认该凭证真实有效且货物按期运达无缺失损坏问题后\_\_\_\_\_\_\_日内付清当次运费。

六、甲方交付乙方承运的货物均系供应客户的重大生产资料，乙方对此应予以高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，如客户追究甲方责任，乙方应全额赔偿甲方的经济损失。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调。

七、运输过程中如发生货物灭失、短少、损坏、变质、污染等问题，乙方应按照以下标准赔偿甲方的经济损失。

1、货物灭失或无法正常使用的，按运单记载货物价格全额赔偿，如运单未记载价格的，按甲方同类产品出厂价格赔偿。

2、货物修理后可以正常使用且客户无异议的，赔偿修理费（包括换件费用、人工费及修理人员的往返差旅费等）。

八、出现合同第七条情况导致货物逾期运达的，乙方除按该条规定承担责任外，还应当同时执行本合同第六条的规定。

九、本合同未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，按照合同法规定办理，发生争议提交xx仲裁委员会按其仲裁规则进行仲裁。

十、本合同\_\_\_\_\_\_式\_\_\_\_\_\_份，双方各持\_\_\_\_\_\_份，双方签字盖章后生效。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**南川运输合同范本16**

甲方(委托方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(承运方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据《\_民法典》及国家其它相关法规，经甲乙双方友好协商，本着平等互利的原则，达成如下协议。

>第一条合作范围

1、甲方委托乙方承运由甲方指定的起运点至目的地的货物运输。

2、具体货物的托运内容，以出货时甲方发出的《派车单》为准。

3、甲方将合同区域的货物全部委托给乙方运输，不论货物多少统一以合同价为准。

>第二条服务要求

1、乙方负责提供充足的车辆资源用于甲方货物的运输，运输车辆的车况和车型应符合甲方货物的安全要求。

承运司机与车辆：

(1)乙方需确保承运车辆、司机的身份证、驾驶证、司机上岗证、行驶证、营运证、车辆购置附加费、养路费、保险卡真实有效;

(2)如因上述证件不齐全或伪造，由此带来的相关经济损失由乙方承担。

业务操作指令的安排：

(1)甲方提前用传真方式向乙方发出《派车单》，乙方应在收到《派车单》后一小时内盖章确认，并确定司机姓名、手机号码、车牌号码一并回传给甲方。

(2)乙方接到甲方托运通知及《派车单》一小时后，如不能派车装货,甲方有权自行调派车辆，如甲方自行调派车辆的成本高于与乙方的合同价格，此高出的费用由乙方承担。

装货的要求：

(1)乙方必须保证在于确认《派车单》当日履行运输责任，并在合同约定的运输时效内将货物安全送达目的地。

(2)乙方司机在装车时应负责对所装货物的品种、数量、包装，认真清点、把关。对于残缺或包装损坏的货物必须在装车时向仓库提出更换。对于司机未履行以上约定致发生的一切损失由乙方承担。

(3)装车完毕，乙方人员必须当场与甲方工作人员或仓库办理货物移交手续，并承担货物的安全保管及承运责任、在运输过程中造成损失的完全赔偿责任。

运输：

(1)乙方在运输途中，不许中途换车，确因特殊原因(车辆故障或交通事故)需换车，必须经甲方书面(或传真)同意。否则由此造成甲方货物损失或延误送达时间的一切损失均由乙方负责。

(2)乙方必须确保做好防火、防盗、防雨、防潮等工作，货物从装车后直到货物交付甲方指定收货人签收之前发生的损毁、被盗、丢失、淋湿、残损、交货不清、短缺等以及由此导致的损失均由乙方负责赔偿，按货物价格

倍予以赔偿(赔款在运费中扣除)。

(3)乙方在运输途中发生意外事故时，必须及时电话通知甲方，如出现货物损坏时，必须及时按甲方的相关指令要求报当地\_门及保险公司，并保护好现场及货物，及积极配合甲方办理有关理赔手续，并承担保险公司赔偿后的剩余损失部分，如因乙方不及时报案、报保险公司和通知甲方，致甲方无法向保险公司索赔，乙方负全部责任。

(4)如乙方运输途中发生意外事故，需甲方人员出面协调处理事故时，其差旅费用(包括甲方委派人员食宿费、通讯费、交通费、处理事故应交费用和应酬费等)，凭发票或由乙方负责承担.

卸货：

(1)将货物准时送达甲方指定之收货人，否则每延误\_\_\_\_\_\_\_小时按人民币\_\_\_\_\_\_\_元罚款。该罚款在乙方运费中扣除。

(2)乙方必须严格按照《送货单》地址送货，乙方未取得甲方书面许可擅自改换送货地点的，罚款人民币\_\_\_\_\_\_\_元。

(3)乙方需确保收货单位和经手收货人的身份真实无误;核实收货人后，协助卸货，并在场监督，由于运输途中出现的货损、货差等情况当场确认清楚，并予当场赔付。

(3)卸货完毕，必须由收货人在收货单上加盖公章及收货人签名，如因特珠情况无法盖到公章，则需收货人签字的同时并签上身份证号码。

签收单的返还：

(1)每月\_\_\_\_日的签收单必须在当月\_\_\_\_日之前送交甲方指定工作人员;每月15-\_\_\_\_日的回单在次月的\_\_\_\_日之前送交甲方指定工作人员，由甲方登记签收。乙方未按规定时间完整提报相关文件的，当月不予结算，延迟至下一个帐期进行结算。

(2)若乙方无法如期将运输签收单交付甲方，并按每批次\_\_\_\_\_\_元天罚款。

(3)凡出现签收单单据丢失或涂改或损毁，乙方负责复印件的补签，并确保能正常与客户办理结算。否则，不予结算当次运费,并罚款500元单。

信息反馈：

(1)任何异常情况出现时，乙方必须于1小时之内，以各种有效途径反馈到甲方;

(2)乙方需确保司机的通讯畅通，如甲方客服人员在跟单查询时每出现一次手机关机或无法联系到司机，则罚款100元次(特殊情况需书面解释)。

(3)次日早上8：00前，乙方必须将运输情况真实地反馈给甲方。

>第三条运输价格

1、运输价格：按双方确定的附件《价格表》执行，附件中未列明地区的运价，以双方操作前书面确认的价格执行。

2、价格时效：价目表所述价格的时效与本合同一致，在合同期内乙方不得以任何理由拒绝运输。(如遇市场行情大的变化，应不少于7天提前和甲方协商解决，协商期间内按合同约定价格执行)

>第四条费用结算

1、乙方需于每月的\_\_\_\_日前，将上月相关单据(签收单，回执、各项票据、结算书)，交予甲方，甲方于\_\_\_\_日内核对无误后予以确认，乙方按照确认无误的运输费开具统一的《内陆河运输统一发票》。

2、甲方在收到乙方正式运输发票并审核无误后安排请款，每月25-\_\_\_\_日为付款日(逢节假日顺延)。

3、付款方式：支票、银行电汇。

>第五条履约风险保证金

1、为确保本合同的严格履行，在本合同签定之时，乙方同意向甲方缴纳履约风险保证金人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整。

2、该风险保证金在合同终止，双方结帐时予以统一清算，并于\_\_\_\_\_\_个工作日之内予以结清。

3、履约风险押金不计利息。

>第六条违约责任

1、甲方对于乙方提供的服务未达到本合同服务标准的，甲方有权根据情况对乙方采取减少运输数量、暂停乙方运输资格、立即终止合同等处罚。

2、甲、乙双方任何一方如违反本合同有关规定，对方均有权单方面解除本合同，对于造成对方经济损失的均由违约方负责赔偿。

3、因乙方责任(不可抗力因素除外)造成货物逾期到达，产生收货单位拒收货物或退货，所有产生的费用及其它经济损失，均由乙方负责承担。

4、乙方不得在任何情况下未经甲方同意对承运之货物行使留置权，否则，由此造成的经济损失及法律责任由乙方全部承担。

>第七条、特别约定条款

双方合作过程中，乙方或乙方工作人员不得以任何理由扣押甲方货物，如出现此种情况乙方将承担该货物价值2倍的责任赔偿。

>第八条合同的时效及争议解决

1、本合同有效期自\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日止。

2、本合同一式二份，经双方签字盖章后，双方各执一份，具备同等法律效力。

3、本合同未尽事宜，双方协商一致后，签定补充，确认之后作为本合同的必要补充，与本合同具同等效力。合同履行期间，如因本合同发生争议，双方均应先通过友好协商解决，如协商不成，可提请\_\_\_\_\_\_\_市人民予以裁决。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**南川运输合同范本17**

承租方：(以下简称甲方)

出租方：(以下简称乙方)

根据《\_合同法》的规定，就混凝土混凝土车运输事宜，经双方友好协商达成如下协议：

>一、车辆使用地点及时间：

福建省宁德市万达广场项目工地搅拌站，混凝土车租赁合同期限为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日起——\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日止。

>二、车辆设备情况：

甲方租赁乙方混凝土车运输，乙方车辆需具备合法有效证件(如牌证、保险等手续齐全)。

>三、承租内容：

甲方租赁乙方混凝土车作为福建省宁德市万达广场项目工地搅拌站运输混凝土之用。

>四、承租距离：

福建省宁德市万达广场项目工地搅拌站至福建省宁德市万达广场工地。

>五、运输费用价格：

混凝土车运输价格每方量计算，搅拌站至工地泵点运费24元/M，固定油价8000元/T(以上价格均不含税)

>六、混凝土车所有权

属于乙方，甲方在合同期间享有租赁使用权，没有对车辆的转租权，更不准对车辆进行抵押，否则造成损失及后果由甲方承担。甲方必须保证油品的质量和数量。

>七、结算方式：

运输费用每月结算一次，并在次月10日以前付清全部运输费用(不开启发票，乙方将费用收据，工资报表为结算收款依据，不足部分由乙方开具发票，费用由甲方出)。

>八、甲方职责：

1、甲方为乙方司机提供免费食宿及混凝土车停放和加油，油款在乙方运费中扣除。

2、乙方司机的上岗资格证由甲方统一办理，其费用由乙方负责。合同期满结算时返还乙方。

3、甲方协助乙方在站内停放车辆时间内安保看护。

4、甲方不得强迫乙方司机违章作业。

5、甲方对乙方混凝土车司机进行安全指导。

>九、乙方职责：

1、乙方提供车辆须性能良好、维修、保养、确保混凝土车良好状态，负责交通运输安全责任及经济责任。

2、乙方必须保证工地车辆充足不影响生产，乙方派驻工地车辆不少于7台，每车配备司机人数>人。

3、服从甲方管理人员调度及指挥，遵守搅拌站规章制度，协调施工单位施工。否则，甲方有权要求乙方调换司机和进行处罚。

4、乙方应为乙方驾驶人员购买意外保险。

>十、合同期间责任及违约：

1、混凝土车进场，甲方支付乙方车辆至福建宁德搅拌站路上行驶柴油款及过路费用一台车3000元，分三个月付清，每月7000元。

2、合同期内甲方按时付款给乙方，否则乙方有权停止运砼。

3、合同期限内，如乙方提出混凝土车离场终止合同，甲方有权不支付一个月运费，若因甲方单方面原因提出终止合同，甲方须按合同约定一台车补1500方运费补给乙方，并补回深圳车辆耗用柴油款及路桥费用。

4、合同期满后，甲方结清乙方运费混凝土车离场。若甲乙双方搅拌站发展须求继续合作，可协商补签合同。

>十一、特别约定：

甲方将自有车辆10台交与乙方管理，甲方仅负责车辆保险。其他费用由乙方负责。运输费用(包含燃油费，燃油费双方测定后再签订具体合同)。

合同未尽事宜协商解决，本合同一式两份，甲乙双方各执一份，同具法律效应，双方签字后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**南川运输合同范本18**

发包方：(以下简称甲方)

承包方：(以下简称乙方)

甲方根据工作计划，同意由乙方承揽木材运输工程(桉原木)，为明确双方的权利和义务，保证该工程按时、按质、按量完成，经双方充分协商，达成如下协议条款，供双方共同遵守履行。

一、工程概况及要求

1、运输方式：汽车运输。

2、运输起始点及运输单价：

从运至，薪材单价元/吨;规格材单价元/吨。(由乙方自行支付税金)。

从运至，薪材单价元/吨;规格材单价元/吨。(由乙方自行支付税金)。

从运至，薪材单价元/吨;规格材单价元/吨。(由乙方自行支付税金)。

从运至，薪材单价元/吨;规格材单价元/吨。(由乙方自行支付税金)。

4、工程要求

1)、甲方保证木材运输道畅通及运输过程中所需的证件(木材检尺码单、木材检疫证及运输证)。

2)、乙方用于运输木材的司机和车辆，要有驾驶证和车辆证件齐全。

3)、运输道路由乙方自行维修。

4)、乙方在木材运输过程中要确保木材的安全，做到木材没有被盗或掉落现象，如有此现象发生，所造成的损失由乙方负责。乙方车辆途中机械坏或因其它原因不能行驶而需卸车、装车费用，由乙方负责。

二、工程款支付

乙方开始起运后，甲方视工程进展情况借支油费及生活费给乙方，借支数量为完成工作量的60%。待工程完工后，对该工程进行全面结算，甲方开据验收结算单，并在30日内把余款结算支付给乙方(扣除已借支给乙方的油费及生活费)。

三、责任与权利

1、甲方的责任和权利

1)、合同签订后协助乙方到工地现场明确工作开展方案。

2)、筹足资金保证按本合同规定的时间和数额为乙方提供工程款。

2、乙方的责任和权利

1)、自筹解决木材运输过程中的车辆。及甲方预借工程款不足以支付的部分资金。

2)、按照国家有关交通运输规定，做好运输工作，遵守国家法律法规和社会公德，安全生产，遵守施工所在地有关护林防火的规定，处理好与周边群众的关系，合同履行期间乙方本人及其所雇请人员如有病、伤、亡的事故，全部由乙方负责。

3)、乙方在履行合同过程中，乙方不服从甲方人员指挥或车辆少等而不能按时完成运输任务的，甲方有权采取措施，终止合同;尚未运输完整个工地的木材而中途离开的，甲方有权拒付结算工程款。

4)、乙方在运输过程中自行解决因种种原因产生的纠纷、干扰或阻挠，并保证能把伐区木材顺利运输完为此，如出现相关补偿一律与甲方无关。

四、其它

本合同自双方签字之日起生效，至双方履行完各自职责时终止。本合同一式叁份，其中，甲方执贰份，乙方执壹份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**南川运输合同范本19**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据相关法律规定，经过双方充分协商，特订立本合同，以资共同遵守。

第一条业务模式

甲方根据业务当天\_\_\_\_\_\_采购实际情况以《物流发货单》的方式通知乙方去甲方指点供货单位提货，乙方根据甲方《物流发货单》，《货物提单》上的货物名称、规格、产地、数量跟实物确认无误后进行装运货物，并运到甲方指定地点。

第二条货物运输定价

自合同签订生效当年为人民币\_\_\_\_\_\_元/吨，以后年份运费随行就市。甲方除支付上价格外，不再乙方支付任何其他费用(包括但不限于乙方装车、转运、卸货等产生的费用)，但本合同另有约定的除外。

第三条货物验收要求

乙方根据甲方供货单位拿《货物提单》，核实两张单据跟实物无误后，将《物流发货单》盖章后回传甲方指定地点，如发现其中单据跟实物不符应立即通知甲方相关负责人，否则相关损失由乙方全部承担。

第四条货物起运地点

货物起运点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

货物到达地：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

第五条货物承运日期及到达时间

承运日期：乙方根据当天《物流发货单》上面的日期，将货物安全及时的运到甲方指定的地点，如逾期未将货物及时送达目的地，视为乙方违约，因此给甲方的损失(包括但不限于甲方另行组织运输工具所支付的运费的差额、甲方因违约给第三方的赔偿，实现债权的律师费、诉讼费等)由乙方承担;乙方派出的运输工具和人员的行为视为乙方的行为，因此给甲方或者第三人造成的损失由乙方承担。

货物运到期限：货物必须在拿取货物提单的第二天上午\_\_\_\_\_\_之前送到货物指定地点。

第六条运输质量及安全要求

乙方在货物运输过程中出现货物毁损、丢失，调换等。甲方有权根据该批货物的当时购买的市场价值提出全额赔偿，并承担由此引起的一切损失，并解除合同，乙方不得有异议。

第七条运输费用、结算方式

乙方将货运到甲方指定地点，甲方仓库管理人员在《物流发货单》上签字盖章后，乙方司机凭《物流发货单》去甲方财务办公室结算，每月\_\_\_\_\_\_日和\_\_\_\_\_\_日为结算日(遇法定节假日顺延)

第八条各方的责任、义务

一、甲方的责任

1、有权要求乙方按照合同规定的时间、地点、把货物运输到目的地。货物托运后，甲方需要变更到货地点或收货人，或者取消托运时，有权向乙方提出变更合同的内容或解除合同的要求。但必须在货物未运到目的地之前通知乙方，并相应支付给乙方所需费用。

2、因甲方原因而引起的无法抵达目的地或找不到收货人的，乙方必须妥善保管好货物，并以书面通知甲方，否则造成的损失由乙方承担。

3、甲方保证按合同要求在乙方向甲方提交相关单据时在结算日及时结算运费给乙方，乙方不得以甲方未支付运费或者甲方许可的费用为由对运输货物进行留置，必须将所运货物交付给甲方指定的人和指定的地方。

4、货物到达甲方运输目的地，在乙方运输司机的配合下，甲方应积极组织人员进行货物卸载，其吊装费用由甲方承担。

二、乙方的责任

1、乙方收到甲方的《物流发货单》后，应根据《物流发货单》上的联系方式去甲方供货单位提货，提货时结合《物流发货单》上的名称，数量，规格清点货物，如发现数量，名称，规格，材质与实际不符，应及时通知甲方。

2、乙方作为甲方运输合作单位，对甲方的货物有优先承运权;不得推脱运输。

3、在合同规定的期限内，将货物运到指定的地点，按时向收货人发出货物到达的通知，对托运的货物要负责安全，保证货物无短缺，无损坏，否则应承担由此引起的一切赔偿责任。

4、司机把货物送达目的地后，若客户对货物有任何意见，司机绝对不可以与客户发生争持，应立即与乙方负责人联系，并将事件及时回报给甲方。

5、乙方必须严格按照附件中所列运输时间执行，若因特殊情况，货物没有按预订时间到达时，乙方应及时与甲方取得联系，并说明原因，若甲方调查发现有不属实的，有权要求乙方承担违约赔偿责任。

6、乙方货物装运过程中应将该批货物的《材质证明书》，铭牌等随机文件交给甲方收货人员。

第九条违约责任

1、每次发货前，甲方提供准确《物流发货单》，作为乙方去甲方供货单位作为提货依据，由于乙方未按提单要求清点货物的数量，规格型号、材质及产地提货导致运输出现错误，其赔偿责任由乙方承担。

<h2 style=\"

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！