# 杆塔运输合同范本(30篇)

来源：网络 作者：岁月静好 更新时间：2023-12-30

*杆塔运输合同范本1技术规范书（钢筋混凝土电杆）20xx年8月钢筋混凝土电杆 （技术规范书）一、钢筋混凝土电杆制造技术条件1.使用环境条件：用于10kV孟油线架空配电线路工程的钢筋混凝土电杆制造、试验、检验、包装及供货要求。2. 标准除技术规...*

**杆塔运输合同范本1**

技术规范书

（钢筋混凝土电杆）

20xx年8月

钢筋混凝土电杆 （技术规范书）

一、钢筋混凝土电杆制造技术条件

1.使用环境条件：用于10kV孟油线架空配电线路工程的钢筋混凝土电杆制造、试验、检验、包装及供货要求。

2. 标准

除技术规范书和图样另有规定外，承包人必须执行下列标准的最新版本（如果各标准要求有差异时，应执行要求最新的标准），采用标准与下列标准不同时，应将所采用的标准报TRGDJ批准方可执行。

（1）型钢验收、包装、标志及质量证明书的一般规定； （2）钢板和钢带验收、包装、标志及质量证明书的一般规定； （3）钢材力学及工艺性能试验取样规定； （4）焊接接头机械性能试验取样方法；

（5）除上述要求外，用于制造钢筋混凝土电杆的角钢、钢板、焊条、螺栓及钢筋混凝土电杆制作尚应符合GB/T4623-20xx《环形钢筋混

凝土电杆》标准。 二、技术要求 1.基本要求

电杆规格、型号、制造质量应符合现行国家标准《环形混凝土电杆GB/T4623-20xx》的规定。

外观质量应符合下列规定：

（1）表面光洁平整，壁厚均匀，无露筋、漏浆等现象。 （2）应无纵向、环向裂纹。 （3）杆身弯曲不应超过标准要求。

离心混凝土的设计强度不得低于C50,脱模时混凝土抗压强度不宜

低于30Mpa。

备注：φ190杆型钢筋混凝土锥形杆配筋说明如下：

φ190×10（S190-10-1416）；φ190×12（S190-12-1416）；

φ190×15（S190-9-1616、X310-6-1816）；φ190×18（S190-9-1616、X310-9-1816）。 φ230杆型钢筋混凝土锥形杆配筋说明如下：

φ230×12（S230-12-1816）；φ230×15（S230-9-1816、X350-6-1816）； φ230×18（S230-9-1816、X350-9-1816）

2.试拼与试装检查技术要求

钢筋混凝土电杆的试装，应保证每一种塔型都应经过试组装，经检

验合格后方可投入批量生产。钢筋混凝土电杆试组装时应有买方的代表及有关单位人员参加。组装时各零件均应按施工图要求进行就位。安装不适应查

明原因，不得强行组装。试装时，所使用的螺栓数目应不少于连接杆件端螺栓总数的60％，并应进行紧固。

钢筋混凝土电杆试组装检验应包括以下项目

（1） 塔型控制尺寸检查；

（2） 钢筋混凝土电杆根开、基础根开检查； （3） 挂线点尺寸及位置检查；

（4）构件规格与设计图或经批准的设计转换图的校对； （5）构件偏差的抽查；

（6）构件几何断面尺寸偏差的抽查； （7）挂线点构件几何断面尺寸的检查。

对每一种塔型在试组装后需修改原设计的部位，应由承包人提出清单报买方，经设计单位修改、买方批准后，承包人再按批准的图纸、文件进行加工。如承包人未按上述程序加工，其后果由承包人承担。

试装中发现的问题应做好记录并应及时处理，对修改的部位在加工后，仍需进行试组装。 3.构造要求:

保护层厚度:纵向受力钢筋的净保护层厚度不得小于15mm。 钢筋加工:

钢筋调直前应清楚油污,调直下料后,不应有局部弯曲,端面应平整.其下料长度相对误差不大于钢筋长度的；连接时应用对焊连接，其接头技术要求应符合GB50204-20xx的规定。

纵向受力钢筋净距不宜小于30mm,锥型杆小头也不应小于25mm.当小头配筋太密时,可采取双根并列布置.

另预应力钢筋镦头强度不得低于该材料的标准强度的95% 纵向受力钢筋直径不得大于壁厚的2/5. 主筋内侧应设架力圈,其间距应按设计图纸配置.螺旋筋直径不应小于下列规定:

螺旋钢筋直径宜采用，其间距不宜大于120mm，距两端各之内的间距不宜大于70mm。(或按设计图纸设置)。 螺旋筋的间距应符合下列规定: 所有杆段的两端,螺刻筋应密缠3-5圈. 骨架成型后,各部尺寸应符合如下要求:a.主筋间距误差不得超过±5mm.

b.螺旋筋应紧缠于主筋外,其间距偏差不得超过±10mm

C．架力圈间距偏差不得超过±20mm，垂直度偏差不得超过架力圈直径的1/40。

4． 施加预应力的技术要求： 施加预应力的技术要求：

为了减少预应力钢筋松弛的影响，可采用超拉张。张拉强度及应力控制方法应符合GBJ10-65《钢筋混凝土工程施工及验收规范》（修订本）的规定。

4. 2 预应力钢筋不得断筋。

4. 3 同一根杆中用镦头后定长的预应力钢筋，其有效长度相对偏差不得超过2/10000。

5. 电杆接头、预埋件及预留孔应符合下列要求：

当电杆分段制造时，接头采用钢板圈、法兰盘或其他接头形式。 主筋与连接件宜采用先穿筋后镦头的方法。镦头的承力面应尽量在同一平面内。非预应力筋应与钢板圈、法兰盘焊接。 接头强度不得低于本杆段破坏弯距的95%。

预埋件、预留孔及泄水孔按设计图纸设置，并清理干净。 接地螺母、脚钉母、接线盒等的外露金属部分应有明显标记，并清理干净。

产品出厂前，顶端应用混凝土封实，如有特殊要求，另行处理。 脱模后或出厂前，电杆两端钢丝应切除，并采用防腐措施。

**杆塔运输合同范本2**

甲方：

乙方：

根据乙方要求，甲方同意将 镇 村的10KV线路电杆的抬运和洞子开挖工作承包给乙方，为了双方的权利和义务，经反复协商，达成如下协议：

一、电杆洞子数量：以本村地盘上的竣工图为准。

二、承包金额：

无论远近、无论电杆规格，平均每根电杆抬运费 元，电杆洞子每个 元，拉线洞子每个 元，所有价格都含安全费。

三、抬杆及洞子开挖期限： 年 月 日前必须将洞子打完，电杆抬到位。

四、双方责任：

1、厂家电杆运到主公路后，应由乙方确定下车地点，并对质量进行当面验收。

2、在抬运过程中一切安全问题由乙方负责，安全问题甲方概不承担一切责任(安全问题是指：电杆安全和人员安全)。抬运中所有工器具由乙方负责，抬运途中尽量少践踏庄稼，其损失和人为障碍由乙方自行协调解决。

3、在抬运中必须保护好电杆，不得损坏，甲方在立杆前必须认真检查，若发现有裂纹、折断和披损应及时按本合同第四条第二款追究乙方责任。因此，乙方在下车时和抬运前必须认真检查质量，从抬运开始直至立杆前这段时间内若电杆有损，其责任由乙方承担。

4、抬杆时，甲方应派技术人员跟随，并指定电杆摆放位置及其方向，乙方必须服从甲方技术人员指挥，按指定的地点和方向轻放。

5、乙方必须在规定的时间内将电杆抬到指定的位置，否则视为违约。

五、付款时间：待电杆组立完毕验收后，由施工队复核并一次性付清。

六、违约责任：

若一方违约，违约方需赔偿另一方人民币20xx元。

七、本合同一式二份，甲、乙双方各持一份，签订之日起生效，履行结束失效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**杆塔运输合同范本3**

甲方 (托运方)：

乙方 (承运方)：

根据《\_合同法》及其他有关法律、法规、规章，甲乙双方遵循平等、自愿、公平和诚实的原则，就水泥电杆(含拉盘、底盘、盖板等水泥制件)运输事宜，经协商一致，签订本合同。

一、运输标的物、运费计价、运费结算

运输标的物：水泥电杆、拉盘、底盘、盖板等水泥制件;

二、运费计价：

、运费总价=运输单价\*运输吨位\*运输里程\*90%;

、运输单价：以市场柴油价8元/升以下，元/吨\*公里计算为基准;

、运输单价调准，以市场油价升降波动等于或大于元/升时，运输单价相应调准元/吨/公里，即：油价在元/升—元/升时运输单价为元;油价低于元至元时运输单价为元;油价高于元/升时运输单价为元/吨/公里，(为方便结算，每月运输单价按当月1号油价价格计算)。

、运输吨位各车型不足吨位时按以下保底计算，超过保底时按各实际吨位乘公里计算

1、二轴车车厢短于9米以下按定点单价计算，必要时按11吨保底计算(实载重量能达16吨每车时，按此计算)

2、二轴中型车9米以上按15吨保底吨位计算(实载重量能达21吨每车时，按此计算)

3、三轴中型车按20吨保底吨位计算(实载重量能达27吨每车时，按此计算)

4、四轴中型车按25吨保底吨位计算(实载重量能达33吨每车时，按此计算)

5、平板车四轴按30吨保底吨位计算(实载重量能达39吨每车时，按此计算)

、双方计价结算货币为人民币。

、其他：因甲方原因需特殊情况的配载及价格由合同双方另行商议。

三、运费结算：

、甲乙双方每月结算一次运费，甲方于次月结算支付上一个月运费予乙方。

、乙方于每月3号前将上月运输收据、凭证、开票资料一齐提交甲方，审核确认，按审核确认后的运输金额由承运单位开出发票结算。

四、合同有效期效： 20xx年4月1日至 20xx年4月3 1 日

五、甲方的权利和义务

1、甲方权利

、甲方根据自身经营需要及各承运方实际情况制定货物运输调度安排计划。

、有权按相关的工作标准(包括运输量、时间限制、单证、票据传递、信息交换、运输质量和服务质量等方面)对乙方进行监督检查，并根据公司及市场的实际情况对乙方提出新的运输要求。

、有权根据实际情况的变化对运输对象、运输量、运输时间及交货地点进行修改。

、有权对乙方参与运输车辆和人员的相关手续、证件、保险等完备情况进行检查。未经甲方审核确认的车辆，甲方可拒绝其运输业务，如发生相关运输费用甲方不予支付。

、若乙方违反本合同第四条第、或第、款的规定，且情节严重者，甲方有权单方面解除本合同并要求乙方赔偿相关损失。

、若乙方车辆安全运输装备或装卸工具不齐全，甲方装卸人员可拒绝装车并报己方管理部门停止派单，直至乙方把相关装备和工具完善方可进行装车。

、对乙方人员不配合甲方工作的，有权向乙方反映。对造成损失的，有权向乙方索赔。

2、甲方义务

、甲方在公平、公正前提下合理调度安排各承运方的运输任务。

**杆塔运输合同范本4**

甲方：\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_

甲乙双方在自愿、平等的基础上，协商一致，达成以下条款：

一、甲方聘请乙方为专职司机。

二、本合同自\_\_\_\_年\_\_月\_\_日起至\_\_\_\_年\_\_月\_\_日止，期限届满本合同自行终止，经双方同意，可以另签劳动合同。

三、其中试用期为三个月即\_\_\_\_年\_\_月\_\_日至\_\_\_\_年\_\_月\_\_日，试用期限内甲方有权随时解除劳动合同，若乙方造成甲方车辆等到任何损失，应照价赔偿。

四、乙方经甲方聘用后，自愿将身份证、户口本复印件交给甲方保管，一直到离职为止。

五、甲方给乙方的薪资待遇：试用期三个月，工资是800元/月+安全奖，试用期三个月过后，甲方聘任乙方的，乙方受聘期间的报酬构成为：底薪（800元）+安全奖金+绩效+年终奖+工龄工资。年终奖按公司绩效情况而定。发薪日应在下月份15日支付。

六、甲方车辆的保养以及车的正常维护由甲方来承担。

七、乙方在聘用驾驶员岗位期内应遵守公司制定的规章制度，按照公司彰程办事，准时上班，按照公司的需要，自觉加班，不讲怨言，爱岗敬业，吃苦耐劳。

八、乙方在聘用驾驶员岗位期内，发生车辆违章违纪和车辆碰撞等事故，均由乙方本人负责，本公司概无责任。

九、乙方在工作期间内每天对车辆进行保养、擦洗；每天对车辆进行检查，保持车辆状况良好再行驶。绝不带着毛病上道。如不遵守交通规则，而发生交通事故，责任都由乙方来承担，本公司概无责任。

十、甲方的权利和义务

（1）其有权进行本合同规定的行为，并已采取所有必要的公司行为授权签订和履行本合同；

（2）本合同自签订之日起对其构成有约束力的义务。

十一、合同的变更、终止和解除

1、岗位聘任合同签订后，甲、乙双方必须全面履行合同规定的义务，任何一方不得擅自变更合同。确需变更的，双方应协商一致，并按原签订程序办理。双方未达成一致意见的，原合同效力不变。

2、有下列情况之一的，聘任合同自行终止：

（1）聘任合同期满，或聘任合同约定终止聘任合同的条件出现；

（2）甲方撤消或解散。

3、有下列情况之一的，甲方可以随时解除聘任合同：

（1）乙方在试用期内不胜任岗位要求；

（2）乙方严重失职、渎职，给甲方造成不同程度的财产和经济等损失。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**杆塔运输合同范本5**

托运人\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (以下简称甲方)

搬运人\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (以下简称乙方)

兹经乙方事先出示汽车运输业营业执照，并到场估价，填妥搬运作业估价单(如附件)，双方同意根据估价单内容，使用合法营业货车，订立搬家货运合同条款列明如下：

第一条搬运时间：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 年\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 月\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 日\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 时到达起运地点搬运，预定于\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 年\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 月\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 日\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 时完成搬运。

第二条搬运地址：

起运地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ;

迄运地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ;

乙方需依甲方的指示将承运货品搬运至指定位置。

第三条搬运费：

1 、采包价方式收费，总金额人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 元。

2 、采车次方式收费，每车次人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 元，预估车次\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 次，视实际运送车次数计算费用，但总金额不得超过人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 元。

3 、采车次方式收费的，乙方应按车辆的容积，以符合法律规定的满载方式进行。

第四条

1 、乙方应依本合同所约定的计价方式收费，不得借故加价或要求任何附加费用。

2 、有电梯的房屋，如电梯非因乙方的过失无法正常使用时，除前条所约定的搬运费外，均依附件搬运作业估价单约定方式另行收费。

第五条搬运费缴付方式：

签约时预付定金人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 元。余款人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 元，于搬迁作业完成经甲方确认后支付，乙方应签发收据给甲方。

第六条

1 、使用车辆及电梯运送货物，应符合相关法律、法规规定，如有违规，由乙方负责。

2 、电梯的正常使用应由甲方事先确认。

第七条

1 、乙方对于因搬运过程所致甲方物品的毁损、灭失或者造成其他损害的，应负赔偿责任。但因不可抗力，或因搬运物的性质，或因甲方或其受雇人的过失所造成的，不在此限。

2 、上述情形，甲方应于搬运完成后三日内告知乙方，如搬运物品有毁损灭失不易发现的，应于搬运完成后十日内，将其情事告知乙方。

3 、上述所定期限均扣除法定节假日。

第八条

1 、甲方提交乙方运送物品，若有现金、有价证券、珠宝、贵重金属、美术品、古董或其他贵重物品时，除甲方于托运时报明其性质及价值的以外，乙方对于其毁损或灭失，不负责任。但乙方有故意或过失的，不在此限。

2 、甲方委托搬运的物品应无违禁品及危险物品。

第九条

乙方因搬运对第三人所发生的责任概由乙方负责。

第十条

1 、甲方交付乙方搬运的物品，经甲方要求办理保险时，其费用由甲方负担。

2 、搬运期间，乙方人员餐饮差旅费、过桥费、通行费、油费等均由乙方负担。

第十一条

1 、甲方如需变更搬运时间的，应于约定搬运日期前\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 日通知乙方，否则甲方应另行支付乙方人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 元的迟延费。但不得超过原估价总金额\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2 、甲方因故解约的，乙方可请求不超过原估价总金额\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 的赔偿金。

第十二条

乙方应于约定时间内将甲方委托搬运的物品送至甲方指定位置，乙方若未能于约定时间内办理或完成搬运作业时，应赔偿甲方不超过原估价总金额\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 的赔偿金。

第十三条

搬运作业进行中，因刮风、下雨、路况等因素以致未能完成的，由甲乙双方另定时间继续完成。

第十四条

1 、搬运作业因乙方的事由未能于约定时间内完成的，甲方可解除合同要求乙方恢复原状，乙方应赔偿甲方不超过原估价总金额\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 的赔偿金。因甲方的事由致未能完成的，乙方可解除合同，按完成比例收取费用，并可请求不超过原估价总金额扣除按比例收取费用的余额\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 的赔偿金。

2 、乙方依上述规定解除合同的，甲方可请求乙方回复原状，其所需费用人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 元由甲方负担。但总金额不得超过原约定之搬运费。

第十五条附件的搬运作业估价单为本合同之一部分。

第十六条合同争议的解决方式

本合同在履行过程中发生的争议，由双方当事人协商解决;也可由有关部门调解;协商或调解不成的，按下列第\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 种方式解决：

(一)提交\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 仲裁委员会仲裁;

(二)向\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 人民法院起诉。

第十七条本合同并同搬运作业估价单一式两份，甲乙双方各执一份，乙方不得借故收回。

第十八条本合同未定事项依政府相关法律、法规办理。

托运人(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 搬运人(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**杆塔运输合同范本6**

购销水泥电杆协议

甲方：石阡电信分公司 （以下简称甲方） 乙方：永红电杆厂（周永红、吴朝芳） （以下简称乙方） 为加快甲方通信线路灾后恢复工作，甲方向乙方预购一批水泥电杆，经双方共同就有关问题达成如下协议，以便共同遵守：

一、甲方向乙方购买水泥电杆一批，经双方协商确定价格：7米电杆280元/根，8米电杆320元/根，结算时以实际使用数量计算，甲方自行运输电杆价格。

二、乙方保证电杆质量要求，坏杆、痕迹杆、不符合标准杆（大小、长短）以及无2米记号线的电杆，甲方拒绝接收。

三、乙方负责电杆上车和水泥电杆运送到甲方指定地段处，无论路程远近（有公路，通车）。

四、乙方负责水泥电杆以及车辆运输安全工作，电杆、车辆在运输途中发生安全事故，甲方概不负责。

五、此协议一式两份，甲乙双方各执一份，并经双方签字后生效。

**杆塔运输合同范本7**

甲方：

乙方：

根据国家安全运输危险品的规定和重庆市有关文件要求，甲方委托乙方负责承运甲方生产的危险化学品，为明确双方的安全权利和义务，经双方友好协商，达成如下协议：

一、本协议履行期限与双方的运输经营合同履行期限相同，属运输经营合同的附件之一，与运输经营合同有同等的法律效力。

二、甲方必须向乙方发放所承运的危险化学品安全技术说明书，告知乙方所承运的危险化学品的安全特性及应急处理事项。

三、乙方必须有合法有效的危险化学品运输资质，乙方的车辆及从业人员必须具备相应的合法有效资质。

四、运输安全由乙方负责，甲方不承担任何责任。

五、乙方应按国家要求的路线和时间运输危化学品，不得在人口稠密地段停留。

六、乙方的运输车辆进入甲方厂区必须按照甲方规定的路线行驶，按照甲方规定的要求停放，并作好防火防爆措施同时设立警示标示。

七、乙方的运输车辆在甲方厂里不得违章作业。如因违章作业产生后果由乙方负责，如造成甲方损失，乙方必须作出赔偿。

八、本责任书经甲、乙双方签字(盖章)后生效，本责任书一式两份，甲、乙双方各执一份。

甲方签字(盖章) 乙方签字(盖章)

\_年 月 日 \_年 月 日

私人运输合同范文4

甲方：

乙方：

一、说明

为进一步加强和规范运输安全管理，落实安全主体责任，预防发生安全事故，在生产经营活动中树立安全发展理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针和贯彻“谁主管、谁负责”的原则，根据国家有关安全生产法律、法规，经甲乙双方平等、协商一致签订本协议，本协议作为运输合同附属协议。

二、双方权利和义务

(一)甲方

1、甲方公用工程中心管理人员作为甲方直接监管人员和安环部安全管理人员作为甲方安全管理职能部门人员(以下简称甲方监管人员)，依据有关安全规章制度，有权对乙方为甲方提供的运输作业进行安全监督管理。

2、甲方监管人员有权责令乙方整改乙方人员的不安全行为和处于不安全状态的车辆及管理上的缺陷。

3、甲方监管人员有权对乙方运输作业现场和运输作业过程实施安全检查，对违反安全规定的行为及车辆有权立即纠正，并根据情况的严重程度做出相应处罚。

4、甲方可提供给乙方有关运输安全知识培训资料，并督促乙方开展培训教育。

5、甲方有责任管理好甲方人员，双方发生纠纷时，要通过直接主管领导协调解决，进入货场人员、机械应注意避让乙方车辆。

6、甲方有权要求乙方提供运输车辆的行车证、驾驶员驾驶证、按规定购买保险的凭证复印件，进行备案。

(二)乙方

1、签订运输合同时，乙方必须签订本安全协议。

2、乙方应建立健全安全管理制度，落实安全生产责任制，并采取必要的安全技术措施，对运输作业进行有效管理。

3、乙方为甲方提供运输作业的车辆行车证、驾驶证必须合法有效，必须按国家有关规定购买保险。

4、乙方必须对甲方提供的运输安全知识培训资料进行培训和落实。

5、乙方驾驶员驾驶车辆前和驾驶车辆过程中禁止饮酒或食用带酒精、麻醉成分的食品或吸食\_。

6、乙方无关人员、车辆禁止进入生产装置场所，凡进入生产场所的人员、车辆必须服从甲方监管人员的指挥监管。

7、乙方应督促运输作业人员每天对车辆进行出车前、运输途中检查，确认车辆安全，才能进行运输，运输途中要严格遵守国家和地方交通法律、法规，返回后对车辆进行日常保养和定期保养。

8、运输车辆超过十辆时，乙方应派专人到货场维持车辆秩序和对运输作业现场进行安全管理。

9、乙方在运输作业过程中，未遵守甲方规定发生任何事故产生的一切费用及责任由乙方负责。

10、乙方人员在运输作业过程中发生事故时，乙方必须及时组织救援，将事故损失降低到最低限度。

11、进入生产厂区，乙方必须遵守甲方的一切管理制度。

三、其它

1、本协议所适用空间范围限于甲方厂区，厂区外发生的一切事宜由乙方负责。

2、本协议未尽事宜由双方共同协商解决或提交甲方所在地人民法院判决。

3、本协议一式四份，甲乙双方各持一份、交采购部、安全环保部各备案一份。

4、本协议自签订运输合同之日生效，有效期与运输合同一致。

甲方代表签章： 乙方代表签章

年 月 日 年 月 日

**杆塔运输合同范本8**

电杆等物资运输合同

甲方 （托运方）：

乙方 （承运方）：

姓名： 性别：

出生日期：

住址：

身份证号码：

乙方运输车辆号牌：

根据《\_合同法》及其他有关法律、法规、规章，甲乙双方遵循平等、自

愿、公平和诚实的原则，就水泥电杆（含拉盘、底盘、盖板等水泥制件）运输事宜，经协商

一致，签订本合同。

一、运输标的物、运费计价、运费结算

1、运输标的物：水泥电杆、拉盘、底盘、盖板等水泥制件；

二、运费计价：

、运费总价=运输单价\*运输吨位\*运输里程\*90%；

、运输单价：以市场柴油价8元/升以下，元/吨\*公里计算为基准；

、运输单价调准，以市场油价升降波动等于或大于元/升时，运输单价相应调准

元/吨/公里，即：油价在元/升—元/升时运输单价为元；油价低于元至

元时运输单价为元；油价高于元/升时运输单价为元/吨/公里，（为方便结

算，每月运输单价按当月1号油价价格计算）。

、运输吨位各车型不足吨位时按以下保底计算，超过保底时按各实际吨位乘公里计算

1、二轴车车厢短于9米以下按定点单价计算，必要时按11吨保底计算（实载重量

能达16吨每车时，按此计算）

2、二轴中型车9米以上按15吨保底吨位计算（实载重量能达21吨每车时，按此计

3、三轴中型车按20吨保底吨位计算（实载重量能达27吨每车时，按此计算）

4、四轴中型车按25吨保底吨位计算（实载重量能达33吨每车时，按此计算）

5、平板车四轴按30吨保底吨位计算（实载重量能达39吨每车时，按此计算）

、双方计价结算货币为人民币。

、其他：因甲方原因需特殊情况的配载及价格由合同双方另行商议。

三、运费结算：

、甲乙双方每月结算一次运费，甲方于次月结算支付上一个月运费予乙方。

、乙方于每月3号前将上月运输收据、凭证、开票资料一齐提交甲方，审核确认，按

审核确认后的运输金额由承运单位开出发票结算。

四、合同有效期效： 20xx年4月1日至 20xx年4月3 1 日

五、甲方的权利和义务

1、甲方权利

、甲方根据自身经营需要及各承运方实际情况制定货物运输调度安排计划。

、有权按相关的工作标准（包括运输量、时间限制、单证、票据传递、信息交换、运

输质量和服务质量等方面）对乙方进行监督检查，并根据公司及市场的实际情况对乙方提出新的运输要求。

、有权根据实际情况的变化对运输对象、运输量、运输时间及交货地点进行修改。

、有权对乙方参与运输车辆和人员的相关手续、证件、保险等完备情况进行检查。未经甲方审核确认的车辆，甲方可拒绝其运输业务，如发生相关运输费用甲方不予支付。

、若乙方违反本合同第四条第、或第、款的规定，且情节严重者，甲方有权单方面解除本合同并要求乙方赔偿相关损失。

、若乙方车辆安全运输装备或装卸工具不齐全，甲方装卸人员可拒绝装车并报己方管理部门停止派单，直至乙方把相关装备和工具完善方可进行装车。

、对乙方人员不配合甲方工作的，有权向乙方反映。对造成损失的，有权向乙方索赔。

2、甲方义务

、甲方在公平、公正前提下合理调度安排各承运方的运输任务。

**杆塔运输合同范本9**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

为了明确双方的权利义务，经协商订立以下运输合同。

一、 乙方负责自备合格车辆将甲方开采的碎石，从岩口开采点安全运至甲方加工料口。

二、 合同期限：自20\_\_\_年\_\_月\_\_日至20\_\_\_年\_\_月\_\_日。合同到期后如继续由乙方承运，双方另行订立书面合同。

三、 计量与运费：乙方承运的货物重量以甲方磅房过磅数据为准，每吨运费为\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

四、 结算：合同期每月26号结算运费一次。根据结算余额，甲方次月10日前支付上月运费的60%，余款在合同期满一次性付清。

五、 其他约定

1、 乙方应当服从甲方作业区内的安全生产规定，服从甲方安全生产管理。

2、 乙方应当根据甲方的生产计划及时运输，保证甲方的生产原料供应。

3、 乙方必须做好交接班安排，保证车辆24小时正常装卸碎石。甲方只根据本合同与乙方结算运费，乙方为履行本合同所发生的一切费用(如车辆购置、维修、油料、车辆和人员保险、人员生活等费用)均有乙方自行承担。

4、 乙方应当对自己从事运输的车辆及人身的安全负责。未经甲方书面认可不得另行调整其他车辆和人员履行本合同。对于乙方雇用的其他人员发生的任何事故由乙方承担全部赔偿责任，甲方可从40%余额中扣除。

5、 乙方承诺对于运输合同期间可能发生的事故赔偿，已购置相应的保险，不以任何理由向甲方要求赔偿。

六、从20\_\_\_年\_\_月\_\_日起每吨运费在原来运费的基础上加壹角。

七、乙方必须不折不扣确保甲方机组的碎石正常运输，无条件服从甲方安排及指挥，确保工程正常完工，如中途乙方终止合同，乙方应一次性向甲方支付违约金20万元。

八、乙方如运输不足必须增加车辆，确保正常运输。

九、乙方不得以任何条件哄抬运价、罢工影响甲方正常生产，如因此影响甲方正常生产造成经济损失，乙方承担每班甲方5000元误工费。(车辆机械故障除外)

本合同一式两份经双方签章之日起生效，双方各执一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**杆塔运输合同范本10**

订立合同双方：

\_\_县\_\_乡\_\_村，以下简称甲方;

\_\_县\_\_乡\_\_村\_\_村民，以下简称乙方。

为了调动机动车辆驾驶员的积极性，加强驾驶员爱护车辆的责任心，充分发挥机动车辆的作用，更好地为发展工副业和农业生产服务，增加集体和个人的收入，经社员代表会议认真讨论和甲乙双方充分协商，特签订本合同，供双方共同遵守。

第一条 承包机动车辆的型号、吨位及机械状况

第二条 承包期限

承包期限为\_\_年，即从\_\_\_年\_\_月\_\_日起至\_\_年\_\_月\_\_日止。

第三条 上交承包费的数量、时间及办法

乙方在承包期内共向甲方上交承包费\_\_元，其中，\_\_年上交\_\_元，\_\_年上交\_\_元，\_\_年上交\_\_元，……。每年分\_\_次上交，以现金支付，甲方收费后即出具收据。

第四条 甲方的权利义务

1.甲方应将承包机动车辆完好地交给乙方，并随车交付下列工具给乙方使用：

2.根据县石油公司分配给农村机动车辆的燃料指标，合理分配给乙方购买。

3.甲方有权督促乙方履行合同规定的义务。

第五条 乙方的权利义务

1.按时按量完成承包费的交纳任务，负担车辆的维修费，配件、燃料、养路费、税金及车检费、保险费。

2.爱护车辆，适时维修和保养车辆，保证车辆设备和车容完好，能够正常运转。

3.遵守交通规则和机动车辆操作规程，严禁违章驾驶和酒后行车，保证行车安全，乙方应负担因乙方的责任造成的他人生命和财产损失。

4.乙方在经营运输中不得违反国家的政策和法律。乙方应对与第三方之间的经济合同负独立责任。

5.乙方完成每年上交甲方的承包费用后，超收部分归自己，甲方不得另派加收费项目。

6.合同期满，乙方应将机动车辆检修后，交甲方检验接收，并随交修车工具。

第六条 甲方的违约责任

1.甲方交给乙方的机动车辆如有损坏，应承担一切修理费用，并赔偿乙方因此所受的损失。甲方提交的工具如与合同规定的种类、数量不符，应按所欠工具的价格补偿乙方。

2.甲方如果克扣乙方应得的燃料指标，每克扣一公升，应向乙方

偿付违约金\_\_元。

第七条 乙方的违约责任

1.如不按时按量完成向甲方上交承包费的任务，每拖欠一天，应按照银行关于拖延付费的规定向甲方偿付违约金。

2.如不按时交付车辆修理费、配件、燃料、养路费、车检费及税金，乙方应承担有关单位的经济制裁。乙方如不按时向保险公司投保，甲方可代为投保，然后凭保险费收据要求乙方付款。

3.乙方如因交通事故或意外事故造成车损人伤(亡)，应从保险金额中支付赔偿。

第八条 不可抗力

如因不可抗力的原因造成乙方不能正常开展营运，经有关部门证实后，甲方应据实酌情减少乙方的承包费。

第九条 其它

本合同自承包开始之日起生效，合同期满自然失效。在合同执行期间，甲乙双方的任何一方均不得擅自改变或解除合同。如甲方代表人发生变更，亦不得变更合同。合同中如有未尽事宜，应由甲乙双方共同协商作出补充规定。补充条款具有与本合同同等的效力。

本合同正本一式二份，甲乙双方各执一份，合同副本一式\_\_份，交乡政府、(如经公证或鉴证，应送公证或鉴证机关)……等单位各留存一份。

甲方：\_\_县\_\_乡\_\_村\_\_(公章)

代表人：\_\_(盖章)

乙方：\_\_县\_\_乡\_\_村\_\_村民\_\_(盖章)

\_\_年\_\_月\_\_日订

**杆塔运输合同范本11**

甲方：地址：

法定代表人：电话：

乙方：地址：

法定代表人：电话：

根据《\_合同法》有关规定，(简称“甲方”)委托(简称“乙方”)，代理托运货物，乙方同意代理承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

(一)、运输内容：

乙方应当在收到货物后，于年月日之前，将货物从港运至港，交于收货人。

(二)、运输方式：

乙方在接到货物后，应自行完成运输，如要转委托第三方完成该次运输，应当取得甲方的书面同意。。

(三)、仓储责任：

甲方应当在签定合同之后日内，将货物交于乙方，或运至乙方指定仓库。

乙方在收到甲方货物之后，应当向甲方开具货物收据和仓库证明。并在货物仓储期间尽其职责，根据货物的特性和包装，选择不同的储存方式。

(四)、通知责任：

1、乙方若将该次运输交于第三方承运的，应当在起航之前，通知甲方。

2、甲方得知乙方将运输任务交于第三方承运的，应当在接到乙方通知后三天内给予答复。

3、乙方应当在起航之后电告甲方或者收货人准备卸船时间。

(五)、费用及结算方式：

本合同经双方签字后日内，甲方应支付给乙方相关费用预付款元(双方协调确定)，待货到之后，双方进行一次性结算。

(六)、甲方违约责任：

1、甲方未于规定期限将货物交于乙方，或运至乙方指定仓库，造成乙方不能按时装货，按时起航的，每延误一天，应向乙方支付违约金元。

2、甲方未于规定期限内支付给乙方相关性费用的，每逾期一天，应向乙方支付所拖欠费用的 %的违约金。

3、甲方如不履行合同或者擅自改变合同，应当向乙方支付违约金元。

(七)、乙方违约责任：

1、乙方未在规定期限内将货物安全运至目的地的，每逾期一天，应当向甲方支付违约金元。

2、乙方在起航后未通知甲方或者收货人准备卸货时间的，所造成一切损失，由乙方承担。

3、乙方自接到甲方货物后，到将货物交于甲方指定收货人期间，应当妥善保管货物，如因乙方保管不善，造成的货物损坏、灭失的一切损失由乙方承担。

4、乙方委托第三方承运的，应当向甲方提供真实的情况、资料，如有任何隐瞒或提供的资料不实造成的损失，甲方有权向乙方追索并撤销代理合同，造成损失的，应当全部由乙方承担。

二、代理合同的履行地如何确定

(一)购销合同的双方当事人在合同中对交货地点有约定的，以约定的交货地点为合同履行地;没有约定的，依交货方式确定合同履行地;采用送货方式的，以货物送达地为合同履行地;采用自提方式的，以提货地为合同履行地;代办托运或按木材、煤炭送货办法送货的，以货物发运地为合同履行地。购销合同的实际履行地点与合同中约定的交货地点不一致的，以实际履行地点为合同履行地。

(二)加工承揽合同，以加工行为地为合同履行地，但合同中对履行地有约定的除外。

(三)财产租赁合同、融资租赁合同以租赁物使用地为合同履行地，但合同中对履行地有约定的除外。

(四)补偿贸易合同，以接受投资一方主要义务履行地为合同履行地。

另根据我国《合同法》的规定，履行地点不明确的，给付货币的，在接受货币一方所在地履行;交付不动产的，在不动产所在地履行;其他标的，在履行义务一方所在地履行。

三、不履行合同会有什么责任

(一)未支付价款或报酬的，对方可要求其支付价款或者报酬;

(二)迟延支付价款或报酬的，应当支付该价款或者报酬的逾期利息;

(三)不履行非金钱债务或者履行不符合约定的\'，对方可以要求履行，但有下列情况之一的除外：

1、法律上或者事实上不能履行：

2、债务的标的不适于强制履行或者履行费用过高;

3、债权人在合理期限内未要求履行。

(四)质量不符合约定的，应当按照当事人的约定承担违约责任，对违约责任约定不明确，受损害方根据标的物的性质以及损失的大小，可以合理选择要求修理、更换、重作、减价或者退货等。

**杆塔运输合同范本12**

甲方 （托运方）：

乙方 （承运方）：

姓名： 性别：

出生日期：

住址：

身份证号码：

乙方运输车辆号牌：

根据《\_合同法》及其他有关法律、法规、规章，甲乙双方遵循平等、自愿、公平和诚实的原则，就水泥电杆（含拉盘、底盘、盖板等水泥制件）运输事宜，经协商一致，签订本合同。

一、运输标的物、运费计价、运费结算

运输标的物：水泥电杆、拉盘、底盘、盖板等水泥制件；

二、运费计价：

2。1、运费总价=运输单价\_运输吨位\_运输里程\_90%；

2。2、运输单价：以市场柴油价8元/升以下，0。58元/吨\_公里计算为基准；

2。3、运输单价调准，以市场油价升降波动等于或大于0。6元/升时，运输单价相应调准0。03元/吨/公里，即：油价在7。4元/升—8。6元/升时运输单价为0。58元；油价低于7。39元至6。79元时运输单价为0。55元；油价高于8。61元/升时运输单价为0。61元/吨/公里，（为方便结算，每月运输单价按当月1号油价价格计算）。

2。4、运输吨位各车型不足吨位时按以下保底计算，超过保底时按各实际吨位乘公里计算

1、二轴车车厢短于9米以下按定点单价计算，必要时按11吨保底计算（实载重量能达16吨每车时，按此计算）

2、二轴中型车9米以上按15吨保底吨位计算（实载重量能达21吨每车时，按此计算）

3、三轴中型车按20吨保底吨位计算（实载重量能达27吨每车时，按此计算）

4、四轴中型车按25吨保底吨位计算（实载重量能达33吨每车时，按此计算）

5、平板车四轴按30吨保底吨位计算（实载重量能达39吨每车时，按此计算）

2。6、双方计价结算货币为人民币。

2。7、其他：因甲方原因需特殊情况的配载及价格由合同双方另行商议。

三、运费结算：

3。1、甲乙双方每月结算一次运费，甲方于次月结算支付上一个月运费予乙方。

3。2、乙方于每月3号前将上月运输收据、凭证、开票资料一齐提交甲方，审核确认，按审核确认后的运输金额由承运单位开出发票结算。

四、合同有效期效： 20\_年4月1日至 20\_年4月3 1 日

五、甲方的权利和义务

1、甲方权利

1。1、甲方根据自身经营需要及各承运方实际情况制定货物运输调度安排计划。

1。2、有权按相关的工作标准（包括运输量、时间限制、单证、票据传递、信息交换、运输质量和服务质量等方面）对乙方进行监督检查，并根据公司及市场的实际情况对乙方提出新的运输要求。

1。3、有权根据实际情况的变化对运输对象、运输量、运输时间及交货地点进行修改。

1。4、有权对乙方参与运输车辆和人员的相关手续、证件、保险等完备情况进行检查。未经甲方审核确认的车辆，甲方可拒绝其运输业务，如发生相关运输费用甲方不予支付。

1。5、若乙方违反本合同第四条第2。1、2。2或第2。4、2。13款的规定，且情节严重者，甲方有权单方面解除本合同并要求乙方赔偿相关损失。

1。6、若乙方车辆安全运输装备或装卸工具不齐全，甲方装卸人员可拒绝装车并报己方管理部门停止派单，直至乙方把相关装备和工具完善方可进行装车。

1。7、对乙方人员不配合甲方工作的，有权向乙方反映。对造成损失的，有权向乙方索赔。

2、甲方义务

2。1、甲方在公平、公正前提下合理调度安排各承运方的运输任务。

**杆塔运输合同范本13**

甲方：

乙方：

根据《\_劳动法》，甲乙双方经平等协商，自愿签订本合同，共同遵守本合同所列条款。

第一条乙方同意根据甲方工作需要从事汽车驾驶员岗位工作。乙方应严格遵守合同以及单位各项工作制度和岗位责任制要求，并提供《机动车驾驶证》，《准驾证》《身份证》复印件。

第二条甲方负责对乙方进行政治思想、职业道德、遵章守纪、业务技术、劳动安全及有关规章制度的教育和培训。

第三条乙方应遵守劳动纪律和甲方的规章制度，乙方违反劳动纪律或规章制度，甲可依据本单位的规章制度处理，直到解除本合同。

第四条甲方安排乙方执行不定时工作制，乙方在保证安全行车、完成甲任务的前提下，工作、休息和休假由甲乙双方协商安排。

第五条乙方完成甲方规定的工作任务，甲方按照双方协商的工资支付，如果任务较少甲方每月向乙方支付保底工资元，支付工资时间由双方协商安排。

第六条经甲乙双方协商一致，本合同可以解除。

第七条乙方有下列情形之一，甲方可以解除本合同：

1、在用工期内，被证明不符合录用条件的；

2、严重违反劳动纪律或甲方规章制度的；

3、严重失职、营私舞弊，对单位利益造成重大损害的；

4、被有关部门吊销《机动车驾驶证》、《准驾证》的；

5、被依法追究刑事责任的。

第八条甲乙双方当事人任何一方违反劳动合同规定，给对方造成损失或损害的，应当说依据国家和成都市有关规定承担赔偿责任。

第九条如果乙方因饮酒，吸毒和服用国家管制的精神的药品或麻醉的药品等驾驶甲方的机动车，造成一切的经济损失和法律责任由乙方全部承担。

第十条本合同一式两份，甲乙双方各持一份。

第十一条本合同未尽事宜，由甲乙双方自行约定。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**杆塔运输合同范本14**

电杆基础施工协议

甲方（授权代表）：

乙方（授权代表）：

甲乙双方就 网改升级电杆转运、杆（拉线）坑挖埋、组立统称为电杆基础施工（以下简称为电杆基础施工）协商一致，依照《\_合同法》、《\_劳动法》及其他有关法律、行政法规、遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，订立本协议。

一、工程承包范围

1、电杆转运：

从电杆堆放处开始转运到所改造台区，并按施工图纸要求放置到杆坑50cm处，以便于下一步施工要求；

2、窝坑的挖设：

A、按施工图纸要求开挖，窝坑不得左右、前后超过50mm；

B、窝坑基础深度允许偏差为+100 mm、-50 mm；

C、回填应夯实或采取加固措施，并应超出地面300 mm；

3、电杆组立：

埋设时，不得有倾斜，下沉及窝坑内积水等现象。

二、双方责任、权利、义务：

（一）、甲方的安全责任、权利、义务：

1、查看乙方有无机械运输设备的资质；并正确引导乙方使用安全用具；

2、施工前对乙方进行全面的安全技术交底，并监督乙方在施工过程中正确的`执行电业安全工作规程；

3、开工前对施工区域、作业环境与乙方一起进行勘查及使用的设施设备、工器具等进行检查，确认符合安全要求；

4、有权制止任何影响安全生产的行为，并对乙方的违章行为给予教育和经济处罚；

5、不定期对施工现场进行安全和质量检查，重点检查施工现场安全管理与安全措施的执行情况。

（二）、乙方的安全责任、权利、义务：

1、认真学习、执行《电力安全工作规程》和有关规定，必须按甲方提供给作业人员购买简易人生保险，并不得使用未满18岁及有残疾和生病人员；

2、施工中严格按照规划设计进行施工，确保施工质量。未经甲方同意，乙方不得擅自使用与施工无关的甲方设施设备；不得擅自拆除、变更甲方防护设施及标示；

3、认真遵守国家法律、法规和电力行业有关安全生产、职业安全的规章制度，同时负责做好与当地政府、村社的协调工作，做到工完、料尽、场地清，确保安全文明施工，不得与用户发生纠纷。

4、施工中认真领会甲方的安全技术交底，掌握工程特点做好施工安全措施，在电杆基础施工中杜绝违章现象发生和习惯性违章。

5、严格遵守甲方关于安全生产的规定，自觉接受甲方的监督和指导，对甲方提出的意见必须及时整改，发生人身事故或危及生产运行的不安全情况，必须立即报告甲方；

6、施工中所需车辆运输由乙方自行解决；所需工器具，由乙方向甲方借用，甲方不能提供的由乙方自行解决；

7、在电杆的转运时，不得人货混装，抬杆、组立杆塔时棍棒、绳索必须全面进行检查，使用合格的产品，防止超负荷使用，造成人身伤害及设备损坏；

8、乙方如使用临时工人，必须购买简易人生保险，佩带合格的安全防护用具，中午严禁饮酒；并做到统一指挥，统一口令，杜绝人身事故发生，防止设备设施损坏。

三、费用结算：

工程费用结算人工费的方式：

1、转运：8米/根 元，10米/根元，12米每根另外计费；

2、坑窝：8米/根 元，10米/根元，12米/根元；拉线坑 元，包括回填；

3、组立：8米/根 元，10米/根元，12米/根元；

4、因地质、地形等自然因素造成施工难度，双方协商解决；

5、以上结算数量都以实际数量、达到甲方要求为准，据实结算。

四、违约责任：

1、对因违章违约造成的各种事故的一方，应承担全部责任和损失；

2、对违反国家安全生产法律、法规的，按照有关法律、法规执行。

本协议一式两份，甲、乙方各执一份，经双方签字盖章后生效，未尽事谊双方协商处理。

甲方（授权代表）： 年 月 日

乙方（授权代表）： 年 月 日

**杆塔运输合同范本15**

甲方：地址：

法定代表人：电话：

乙方：地址：

法定代表人：电话：

根据《\_合同法》有关规定，（简称“甲方”）委托（简称“乙方”），代理托运货物，乙方同意代理承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

>运输内容：

乙方应当在收到货物后，于年月日之前，将货物从港运至港，交于收货人。

>运输方式：

乙方在接到货物后，应自行完成运输，如要转委托第三方完成该次运输，应当取得甲方的书面同意。。

>仓储责任：

甲方应当在签定合同之后日内，将货物交于乙方，或运至乙方指定仓库。

乙方在收到甲方货物之后，应当向甲方开具货物收据和仓库证明。并在货物仓储期间尽其职责，根据货物的特性和包装，选择不同的储存方式。

>通知责任：

1、乙方若将该次运输交于第三方承运的，应当在起航之前，通知甲方。

2、甲方得知乙方将运输任务交于第三方承运的，应当在接到乙方通知后三天内给予答复。

3、乙方应当在起航之后电告甲方或者收货人准备卸船时间。

>费用及结算方式：

本合同经双方签字后日内，甲方应支付给乙方相关费用预付款元（双方协调确定），待货到之后，双方进行一次性结算。

>甲方违约责任：

1、甲方未于规定期限将货物交于乙方，或运至乙方指定仓库，造成乙方不能按时装货，按时起航的，每延误一天，应向乙方支付违约金元。

2、甲方未于规定期限内支付给乙方相关性费用的，每逾期一天，应向乙方支付所拖欠费用的%的违约金。

3、甲方如不履行合同或者擅自改变合同，应当向乙方支付违约金元。

>乙方违约责任：

1、乙方未在规定期限内将货物安全运至目的地的，每逾期一天，应当向甲方支付违约金元。

2、乙方在起航后未通知甲方或者收货人准备卸货时间的，所造成一切损失，由乙方承担。

3、乙方自接到甲方货物后，到将货物交于甲方指定收货人期间，应当妥善保管货物，如因乙方保管不善，造成的货物损坏、灭失的一切损失由乙方承担。

4、乙方委托第三方承运的，应当向甲方提供真实的情况、资料，如有任何隐瞒或提供的资料不实造成的损失，甲方有权向乙方追索并撤销代理合同，造成损失的，应当全部由乙方承担。

5、乙方在代理业务期间，对甲方的商业资料负有保密义务。乙方若将资料的泄露给第三人，对甲方造成的损失由乙方承担。

6、乙方若在未经甲方同意的情况下，擅自将代理权转让给第三人，甲方有权解除合同，要求乙方退还所有费用，并要求其支付违约金元。

7、乙方不履行合同或者擅自变更合同，甲方可以要求其退还所有费用，并要求其支付违约金元。

>不可抗力

由于不可抗力导致合同不能履行的，双方都不承担违约责任。

但如能证明货物的灭失或损害是由一方过失或疏忽所致，则该损失都由过错方承担。

>争议解决

经双方协商一致，可以就该合同签定补充协议，补充协议与原合同具有同等效力。

本合同执行中如发生争议，先由双方协商解决，协商不能解决，双方可按下列第()项解决：(1)申请\_\_\_\_\_\_\_\_\_仲裁委员会裁决；(2)向甲方所在地人民法院起诉。

>附则

本合同一式两份，盖章生效，甲乙双方各执一份。

甲方：乙方：

法定代表人：法定的代表人：

年月日年月日

**杆塔运输合同范本16**

甲方：

地址：

电话：

传真：

乙方：

地址：

电话：

传真：

甲方因货物运输之需要，委托乙方使用相关设备和运输工具提供运输服务; 乙方愿意并同意向甲方提供上述服务。乙方与甲方本着平等、互利、互惠的原则，在遵守\_法律和法规的前提下，经充分协商，就甲方委托乙方提供货物运输服务事宜，达成如下协议：

甲方权利与义务

甲方委托乙方为甲方及其客户提供国内货物运输及分拨打包的服务。

甲方应提前向乙方提供尽甲方所知的、详尽的并由甲方授权人签署的书面提货和发货指示，包括具体的提货和发货日期及时间、货物的名称、重量、件数、体积、必要的产品说明、提货地点、要求走货方式或到达时限、收货人的姓名、电话(手机)、收货单位、详细地址。

甲方应在双方约定的时间和地点交付约定数量的货物，并对乙方人员和车辆提供适宜的工作条件并配合乙方做好发货的交接。

甲方保证货物的包装完全符合长途运输基本要求(如：运输时的摩擦、正常刹车时的碰撞、搬运装卸承受力及标志)。

甲方委托运输的货物均为一般普通货物，即不超长、超大、非危险品货物。

甲方交货时根据运单的件数，应与乙方核对货物的外包装和件数。

因甲方工作失误造成的运输地点及收货人错误，甲方须承担由此而造成的损失和新增加的费用。

甲方如发现乙方外勤人工作态度不认真或车辆不符合甲方要求,甲方有权要求乙方重新按排人员及车辆。

乙方的权利与义务

乙方接受甲方的委托提供国内运输及分拨打包的服务。

乙方必须提供一名专员对甲方的货物进行相关受理，并确保货物的定时定点到达。工作内容包括严格按要求安排提货、外包装处理、运输、送货，每日跟踪货物送达情况并随时接受甲方负责人查询。

乙方按甲方的指示安排派送，并按时将货物交付收货人。乙方应取得收货人在货物签收单上的签收证明。

乙方接到甲方的指示，应及时安排提货及运输的车辆，以及如有要求的装卸工具，并在约定的时间、地点到甲方的发货部门提货。

乙方在接货时与甲方就货物的外包装和件数进行核对，如发现货物的外包装有明显破损、如发货资料和件数不符应立即指出并在交接单上注明。除非另有规定。

对运输过程中出现任何问题，乙方应及时通知甲方，并应积极采取有效措施并与甲方协商解决问题。

乙方在提货时发现货物品质不良或属于危险物品的货物有权拒绝运输。

保密条款

本合同双方当事人均须严格保守双方当事人经适当保密措施保密的商业秘密,并采取一切合理的措施以使其所接受的资料免于散发、传播、披露、自制、滥用及被无关人员接触。未经他方当事人允许不得向第三者提供。

于本合同终止之日,甲乙双方有权要求对方返还或销毁其所有提供的资料。

商业机密包括但不限于甲方客户名称、经办人、甲方货物重量价值等。

保险及赔偿责任约定

甲方货物声明价值,并委托乙方代办保险业务,货物损失时由保险公司赔偿(保险公司免负条款除外)。

乙方负责代为甲方委托运输之货物办理运输保险。保价费甲方按每单声明(普

甲方没有委托乙方代办保险，货物损失时，乙方只负责乙方人为原因(交通意外、自然灾害、公安证明的盗抢、不可抗力除外)造成货物的丢失、摔打、雨淋给甲方造成的直接损失，乙方负责赔偿,赔偿以甲方出具的本次受损货物清单及购入成本证明(加发票)为准，甲方必须确保文件的真实性，如发现有虚假部分，乙方有权采取相应措施保护自己利益并提出双倍赔偿要求。

甲方对托运货物的品质不良、自然损耗、本质缺陷、特性等造成的纠纷由甲方承担全部责任。

乙方负责货物到达收货人处签收前的货物安全，收货人确认收货件数无误及外包装完好无损签收后的一切问题与乙方无关。

费用与结算

甲方应对每一次委托内容、要求的服务范围以填写乙方托运书的方式告知乙方，托运书由甲乙双方共同签字确认后生效，双方应同时约定费用标准。(费用标准详见附件一)

由乙方每月底制作“ 运输费用结算单” 经甲方确认无误后开据运输发票。

结算方式为 月结 。以每月30日或末日为结算日，每月10日前结算上月费用。如逾期结算，每日加收5‰的滞纳金。

适用法律及争议的解决

本协议的签署、生效、解释、执行、修改和终止应遵守\_合同法及相关的法律。

对于实施本合同而发生的任何争议，双方首先应当通过友好协商方式解决。

修改与补充

本协议未尽事宜，双方另行签订补充协议，并作为本协议的组成部分。

本协议的任何修改或补充均应得到双方的书面确认，并自双方授权代表签字之日起生效。

在修改未获得双方书面确认前，本协议的条款仍然有效。

生效与终止

本协议自双方授权代表签字之日起生效。

本协议有效期为一年;自 年 月 日至 年 月 日止，合同到期时如甲乙双方无书面终止此合同本合同可顺延一年。

当甲乙双方在合作的过程中出现异议，阻碍了彼此间的合作，一方须提前两周向另一方提出书面通知，可终止合同。双方经济问题在终止合同后十天内处理完毕。

本协议终止后，双方应继续履行协议终止前未完成协议规定的双方尚未履行完毕的一切责任和义务。

甲乙双方为每次委托事项达成的约定为本协议不可分割的组成部分，与本协议具有同等法律效力。

甲乙双方之间任何委托、承诺及确认事项应以书面或传真方式通知另一方，必要时应加盖公司公章。

本合同一式二份,甲乙双方各持正本一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**杆塔运输合同范本17**

甲方：(以下简称甲方)

乙方： (以下简称乙方)

双方本着互惠互利的原则，根据《\_合同法》及我国危险品运输管理的相关规定，经双方友好协商，就电石运输事宜，签订本合同：

第一条：货物名称、规格和属性

货名：电石 (以下简称货物) 规格：块状散货

属性：工业原料，危险品，遇湿易燃，与水作用可生成可燃烧乙炔气，吸水后粉化失效。

第二条：目的地及时间

1、运输目的地：

2、乙方必须保证在 规定的时间内将货物及时、安全的运输到甲方指定地点。

第三条：双方的权利与义务

1、甲方在货物放行后及时通知乙方装运，同时授权乙方全权代理货物运输及相关业务并提供书面的危险品性质证明，以及应当采取的预防危害和消减措施或其它相关文件。

2、乙方得到装运通知后，运输车辆装卸前到物流公司登记备案。到达货场听从货场人员的调度安排。

3、乙方应按危险品运输条例及合同规定的时间和要求配车发运，把货物安全运送到目的地，乙方必须加强司乘人员及车辆管理，确保安全规范操作，因违法违规造成的一切责任均有乙方承担。

4、乙方应做好货物运输车的安排工作，保证运输车性能良好、证照齐全。司机及押运员必须持证上岗。同时乙方应保证货物在运输途中的安全，严格按甲方安全运输要求对货物规范苫盖做好对货物的防雨水、防盗、防撒落等措施。车辆进出工厂时需加装防火帽。运输过程中如发生超载、违章、交通事故等问题由乙方自行解决。若因事故造成货物被盗、损失的乙方按照货物价值(4000元/吨)的两倍赔偿给甲方。

5、在运输过程中，因乙方在货物中加带、匿报其他与电石无关的货物等而导致车辆被查扣造成的货物损坏丢失、爆炸燃烧的事故，乙方应承担丢失损坏货物赔偿责任(货物价值按4000元/吨核算)。

6、乙方如果将货物错运到货地点或接货人，应无偿运至合同规定的到货地点或接货人。未按合同规定的时间和要求配车发运的或未运输到甲方指定地点的，如果货物逾期到达，导致甲方违约的，乙方应偿付逾期交货的违约金20xx0元。

7、乙方在货物运输装卸厂及装卸过程中，因故意或过失造成人员伤亡及车辆损坏，及在运输过程中不按要求封盖导致货场撒落造成的人身伤亡及车辆损坏事故，均由乙方承担全部责任。

第四条：计量及结算方法

1、乙方所运输的货物重量以沾化县炜烨新能源集团有限公司电化厂的地磅单数据为准。若磅亏超出80公斤视为亏吨。则按照货物的价值(4000元/吨)由乙方将损失赔偿给甲方。 运输费用的结算：按月结算每月底结算一次，以打卡形式结算;在乙方结算运费时须向甲方交付相对等的运费票据(过路、过桥费、燃油费、车辆维修费)，否则甲方不予结算运输费用。过磅单所显示的重量经甲方核实确认后予以结算。

2、 运输价格：经双方协商确定，每吨运费\_\_\_\_\_\_\_元。

第五条：其它

在符合法律和合同规定的条件下运输，由于下列原因造成的货物的灭失、短少、变质、污染，乙方可不承担责任：

1、不可抗力。

2、无人为因素，而是货物本身的自然属性造成的风干变化和损耗。

3、货物的合理损耗。

4、托运方或收货方本身导致的过错。

第六条：合同的变更、解除

合同签订后，任何一方不得擅自变更或解除。如果有特殊原因不能继续履行或需变更时，须经双方同意，并在合同规定的时间内办理变更，如在合同规定的期限外提出，必须负担给对方已造成的实际损失。变更或解除合同，应当以书面的形式提出或答复。

第七条：合同争议的解决

1、如有本合同有未经事宜，双方应友好协商解决，如协商不成，双方均可向甲方所在地人民法院提起诉讼。

2、本合同签字盖章后生效，一式二份，双方各持一份。

第八条：其他规定

合同期间运输价格随行就市，运价以书面调价函为准。

有效期限： 年 月 日 至 年 月 日

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**杆塔运输合同范本18**

甲方:

乙方:

甲方因延茅公路丹徒段b标二灰碎石基层施工需要，经与乙方协商同意，决定将二灰碎石运输任务交由乙方供应，为明确双方职责，特立协议于下，以利双方共同执行。

一﹑二灰碎石运输总量约10000t,运本文由输路线东至前障村k11+800，西至前隍砖瓦厂k14+000，二灰碎石运输综合价元/车。

二﹑乙方在二灰碎石施工期间，必须切实抓好交通安全，做到万无一失，否则造成的一切后果，均由乙方承担全部责任，与甲方无涉。

三﹑工期从\*年11月1日开始，\*年11月15日前结束。

四、付款方式：凭二灰碎石运输凭证结帐，工程结束后帐款结清。

本协议一式叁份。甲方两份，乙方一份。经双方签字盖章后生效，工程结束，结清帐务后，自行作废。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**杆塔运输合同范本19**

出租方：（以下简称甲方）××××

承租方：（以下简称乙方）××××

合同编号\_\_\_\_

签订日期年月日

一、出租方根据承租方需要，同意将四吨载重量解放牌汽车租给承租方使用，经双方协商订立如下条款。

二、承租方租用的汽车只限于工地运砂子、水泥、砖、木料和预制板用。承租方只有调度权，行车安全、技术操作由出租方司机负责。

三、承租方要负责对所租车辆进行维护保养，在退租时如给车辆设备造成损坏，承租方应负责修复原状或赔偿，修复期照收租费。因出租方所派司机驾驶不当造成损坏的由出租方自负，如果致使承租方不能按合同规定正常使用租赁车辆，承租方不但不给付出租方不能使用期间的租费，而且出租方每天还要偿付承租方元钱的违约金。

四、租用期定为一年，自19年月日起至19年月日止，承租方如果继续使用或停用应在5日前向出租方提出协商，否则按合同规定照收租费或按合同期限将车调回。

五、租金每月为元，从合同生效日起计，每月结算一次，按月租用，不足一个月按一个月收费。

六、所用燃料由承租方负责。

七、违约责任。出租方不得擅自将车调回，否则将按租金的双倍索赔承租方。承租方必须按合同规定的时间和租金付款，否则，每逾期一天，加罚一天的租金。

八、其它未尽事项，由双方协商，另订附件。

九、本合同一式份，双方各执正本一份，副本送有关管理机关备案。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**杆塔运输合同范本20**

出租方：（以下简称甲方）

承租方：（以下简称乙方）

经甲乙双方平等协商达成本协议，条款如下：

一、乙方自愿租赁甲方豪沃牌货车。车牌号为：

二、租赁期限：暂定\_\_\_\_\_\_\_\_年。协议生效时乙方一次性向甲方缴纳风险担保金40000元。

三、租赁费用：6000元月（大写：陆仟每月）每年减免两个月，每月租金。

四、付款方式：乙方在接收车辆时以现金方式一次性付清。

五、违约责任：乙方租用不到半年的扣风险担保金总额的100%，到半年以上的扣风险担保金的50%。本协议到期后乙方须保证车辆完整无损归还给甲方。

六、其他约定：

1、甲方提供出租车辆，行车的相关手续必须齐全。

2、乙方在租赁期内的一切油耗、修理费及相关费用等由乙方全部承当。

3、乙方在租赁期内所承运的各种物资，无国家违禁品，否则，因此而产生一切经济损失和法律后果，由乙方承当全部责任，并还应支付甲方的间接和直接损失费元。

4、乙方在租赁期内所发生的一切交通安全事故，其经济后果和法律后果，均由乙方承当全部责任。同时，另行支付甲方间接和直接损失费元。

5、本协议到期后，乙方应及时归还车辆给甲方，如需继续租赁，则另行协商租赁的相关事项。

6、承租方要负责对所租车辆进行维护保养，在退租时如给车辆造成损坏的，承租方应当修复原状或赔偿应和原车一样。

7、本协议未尽事宜，由甲乙双方协商解决。

8、本协议经双方签字生效。

9、本协议一式贰份，甲乙双方各存一份。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**杆塔运输合同范本21**

协议编号：

甲 方(顺丰)：

乙 方(客户)： 乙方月结相关信息：

(一)月结卡号(客户编码)：

(二)结算账号： 月结起算日期：年月日

(三)月结对账单投递方式选择：(可单选或同时选择以下两种方式)

□ 电子邮箱 账单发送邮箱地址： @ (由甲方填写)

账单接收邮箱地址： @ (由乙方填写)

□ 快递 乙方地址：□ 营业地址 □ 其他地址：

乙方为甲方货件速递客户，且双方已有良好的业务合作关系。为方便运费及关费用的结算，甲方同意向乙方提供不多于一个月度的赊款信用，即乙方成为甲方之月结客户。为明确双方的权利和义务关系，更好的保持合作关系，经双方友好协商共同达成如下条款：

第一条 特别条款：风险提示与救济方式

双方均意识到：快递是通过集货混装所进行的多式联运方式，在“收件—分类建包—中转--安检—空运(或陆运)—提货—中转—分拣—派送”等过程中，存在某些非甲方可控制的挤压、冲撞等影响安全的因素。虽然托寄物毁损、遗失的概率很低，但仍存在这方面的风险。乙方同意根据托寄物的实际状况，积极采取分票寄运、保价、妥善包装等手段，使相应风险得到最大程度的降低。

甲方提供的基本快递服务，系依据托寄物的重量(而非托寄物的价值)收取基本运费，根据公平的原则，甲方的赔偿标准也以乙方所支付的运费(而非托寄物的价值)作为基础。为弥补潜在风险所造成的损失，避免双方因损失赔偿产生争议及纠纷，双方就以下重要风险与救济方式明确如下：

限价及分票寄运：甲方所提供的快递服务，每票托寄物的单票价值上限为2万元;如托寄物单票价值超过2万元，请乙方将托寄物自行拆分至每票价值2万元以下并分别快递，以分散托寄物全部毁损、遗失的风险。

保价：甲方提供的保价服务，系基于托寄物价值(而非托寄物重量)收取费用，并基于托寄物受损价值进行赔偿。如乙方认为甲方基于运费所进行的赔偿不足以弥补托寄物实际损失的，应根据托寄物的实际价值，选择等值保价服务，以足额弥补托寄物毁损、遗失后所造成的损失。

乙方依据上述条所述进行分票和保价后，可能导致每票托寄物单重不足1KG首重，并进而使乙方的整体运费(基本运费和保费)增加。但依据本协议规定，甲方整体赔偿责任亦将加重，属“公平”基础上的对等义务承担。乙方需慎重评估、权衡费用支出与足额赔偿救济的利弊，如乙方为节省运费未按上述约定进行分票寄运和保价，双方将按照本协议第条有关规定进行赔偿。

如因托寄物价值过高或托寄物自身物理性质等原因，难以通过上述“分票寄运+保价”的方式得到足额救济的，请乙方自行选择亲自押运或其他更为稳妥的运输方式。

第二条 甲方的权利与义务

甲方按其公开承诺的服务内容及标准向乙方提供快递服务，负责将乙方的托寄物及时、安全地送达收件人。

甲方有权按照托寄物的重量收取基本运费，并根据乙方选择的附加业务收取附加费用。甲方无审核托寄物实际价值的能力和义务。

根据有关法律法规的规定，司法、行政机关的要求，或出于安全的需要，甲方有权对托寄物开封、检查、核实。如发现托寄物属不予托寄范围，甲方有权拒收或退回，并有权收取所发生的费用。

若乙方或其指定的收件人未付清运费及其他费用(下称“费用”)的，甲方有权留置托寄物，留置期限为三个月(自寄件之日起计算)。期限届满，乙方或收件人仍未付费用的，甲方可以变卖托寄物并优先受偿。

乙方选择代收货款业务的，需先与甲方签署《代收货款协议》，具体内容参见双方协议约定。

第三条 乙方的权利与义务

乙方托寄物件时，应履行下列基本义务：

**杆塔运输合同范本22**

甲方：长村凹家岭采石场

乙方：

因甲方石料运输的需要，经乙方对运输道路现场考察和试运。经甲乙双方共同平等协商，甲方同意将碎石的运输承包给乙方。为明确甲乙双方的权利和义务，现双方达成协议如下：

一、承包期限

自签订协议生效日开始至宜凤高速公路长村凹家岭采石场送料路段完工为止。

二、运输路程及价格

1、运输路程以长村凹家岭采石至宜凤高速塘家寮搅拌站，全程5公里。

2、运输价格定为元/吨、元/方(吨位与立方按高速公路核定比例计算)。

3、如因甲方的需要运输道路延长，以6公里之由不予调整价格，6公里以外则按元/吨/公里计算另被运费。

三、付款方式

甲方每天将销售量与乙方核定，每月月初核算上月运输总量，并按结算价格结算，于每月10号前付给乙方，上月总运输费的80%进行付款，剩余20%一直扣到6万元为止作为押金，押金待宜凤高速完工和甲方石料全部运输完后一次性付给乙方。

四、权力和义务

1、合同签订生效后，在整个合同期间运输价格不给予调整，(包括周边关系协调和燃油上涨等因素)。不经甲方同意乙方不得以任何借口和理由停止营运或不按甲方调度和安排，由乙方因素造成停运，停运的经济损失由乙方负责。

2、甲方须在乙方正常运输五天后，提供每天运输车辆燃油预付款，(燃油预付款按营运车辆当天运输费1/3计算预付，在当月结算付款中扣除)。

3、甲方必须保证运输道路路面的维修和保养，使乙方能进行正常营运。

4、乙方生活、住房、车辆停放及保管由乙方自行负责，甲方概不负任何责任。

5、承包期间，乙方运输车辆必须做到安全运输，确保周边车辆、行为的安全，如在运输中出现安全事故，责任全部由乙方承担。

6、乙方运输在未经甲方同意私自销售或中途卸货，甲方将按其运输中运输当中质量最重的货价款进行5倍罚款，并取消其车辆的营运资格。

7、乙方必须按甲方的需要进行营运或停运，在停运期间乙方车辆可从事外运，甲方不给予陪偿，全部由乙方承担。

五、如有未尽事宜，甲乙双方协商解决。

六、本协议一式二份，甲乙双方各执一份，双方签字生效，并承担一切违约责任。

甲方代表签字：

乙方代表签字：

20xx年十一月八日

**杆塔运输合同范本23**

委托方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称\"甲方\")

受托方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称\"乙方\")

甲、乙双方为更好地开展海运进出口业务，双方经友好协商，根据《\_合同法》和《\_海商法》等法规的有关规定，现甲方委托乙方作为其代理人代理货物

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！