# 网络运输合同范本(共8篇)

来源：网络 作者：柔情似水 更新时间：2023-12-27

*网络运输合同范本1合同签订地：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_托运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称甲方）承运人\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称乙方...*

**网络运输合同范本1**

合同签订地：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

托运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称甲方）

承运人\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

现甲方将生产的产品的公路运输方面工作交由乙方完成，为明确双方权利、义务和经济责任，基于平等互惠互利原则，根据《\_合同法》有关规定，经过双方协商，特订立本协议，以便双方共同遵守。

>一、货物运输的种类和特征：

1、货物名称：等产品

2、运输种类：产品在公路汽车运输以及吊卸

3、合作项目：

1）甲方按销售任务制定运输计划后通知乙方，乙方按甲方要求完成运输。乙方用运输车将产品按时送到甲方指定的施工现场，并安排吊车安全的卸到甲方客户工地人员指定位置堆放。

2）甲方厂内驳或装船，以及运程在1公里范围内的运输装卸，统称为驳桩。

3）乙方按照甲方要求，特别安排车辆或吊机进行退桩或驳桩。

4、风险承担：1）乙方车辆必须处在有效的保险期内，由于车辆行驶过程中（包括甲方厂内和甲方客户工地内）发生的交通意外责任由乙方自行承担。

2）甲方厂内货物装车完毕，物损风险即转移到乙方，直至乙方将货物按要求卸到指定地点，并取得甲方指定人员签收的回单起，物损风险即转移至甲方客户。甲方未取得签收的回单期间，可视为物损风险依旧由乙方承担。乙方物损风险承担期间发生的物损，由乙方全额承担。

>二、装载标准和货物运输验收方式：

1、方桩运输需按照甲方公司技术部门的方桩装载要求进行装载支点加工及搁置，装载支点加工费用由乙方承担

2、货到指定卸货地点后，由甲方按照发运单进行数量验收，并由甲方指定签收人签收，如未按指定签收人签收所造成的货款损失由乙方负责。

3、乙方运输方桩到达工地卸桩时，所卸方桩堆放不允许超过二层。（如遇特殊情况工地无法堆放时要经工地签收人同意后方可堆放超过二层）

4、每车甲方指定人员签收的回单，作为该车运输验收的依据。

>三、发运量及到达地点期限：

1、甲方当日提供次日的大概的发运量数据。乙方须按照甲方的发货量要求，事先按照要求安排好发货车辆，并根据甲方的实际需要调整运输车辆。每车的装载量按照甲方开具的运输清单数量结合乙方意愿。

2、甲方当日乙方必须次日九点前送往工地（如有特殊时间要求时，按双方确定时间要求内送至工地）。逾期的发运单必须退回甲方。如因乙方的逾期原因造成甲方或甲方客户有所损失，则由乙方承担相应的赔偿责任。

3、甲方本生产基地的设计生产能力 万米/年，按照 平均比重约计 吨。其中需要汽车运输的比例约占70%，即大概的运输量在 吨左右。该数量同时受市场因素影响，具有一定的不确定性。一般情况，甲方本生产基地生产需要汽车运输的货物，均由乙方承运；但如乙方服务无法满足本合同要求，或者乙方承运能力不足，甲方有权选择新的承运商和乙方一起承运甚至终止本合同。

4、当日发运单回执（指定人签收的发运联），在签收后，必须于次日17：00之前送至甲方指定人员，并做好签收工作。

>四、运输单价以及零星附加作业结算单价

1、输运区域名称及单价结算（下表）

1）上表单价包含吊机费用3元/吨，如甲方客户工地自备吊机，则针对该工地上表单价下浮3元/吨。

2）上表所列单价中已包括：过路、过桥、油费、卸桩、税金、过（省）境、保险及运输过程中必然或偶然所发生的一切费用。如在运输途中因乙方原因造成的货运损失或延误发货，所有责任由乙方承担，甲方不再额外支付费用。

3）新增区域运价依据表一相关公里数双方协商具体确定，并以书面形式作为上表的增加。

2、运输重量的结算按（《20xx沪G/T 502》 或者《苏G/T—20xx》二者选一）图集（公开发行）内各规格型号方桩的理论重量计算，随车附属品如桩尖，接桩材料及工具等不计重量。甲方保证乙方每车运输量不低于50吨，低于50吨按50吨结算，乙方对50吨以上货物不得推托不装。有货情况下，乙方装货数量在50吨以下的，甲方不予上述补助（白天发车、出境除外）。

3、工地有退桩要求时，按15吨（含）为基准，不足则不予任何补贴， 超出予以半价补贴；如属必须派空车至工地运回退桩的，甲方按正常运输予以结算。如本可避免但由于乙方未配合造成的必须出空车运退桩，则甲方不予该类补贴，相应退桩数量记入该项目退桩总数量。退桩须办理《工地转运（退回）确认单》手续，并以该单据为依据。

4、非乙方原因，工地有驳桩要求时，乙方接到甲方调度驳桩指令后进行驳桩，同时涉及到吊车和车辆的使用，甲方支付乙方300元/车补贴（包括装卸和运输），光涉及到车辆的甲方给与乙方200元/车补贴。光用吊车的甲方不做补贴；但如所驳桩非乙方承运的，且光用吊车驳桩的，甲方给与乙方3元/吨的补贴，但单次驳桩数量在5节之内的甲方不予补贴。每次驳桩工作完毕后需补办《工地转运（退回）确认单》手续，并以该单据为依据。

5、甲方厂内短驳、装船以及运距在1公里范围内的非运至施工工地的运输费用不包卸按3元/吨结算；包卸按5元/吨结算。运距超过1公里非运至施工工地的运输费用，双方协商运价并书面确定。

6、若一天内单个工地发货数量为一车的，又需吊卸的，并且吊机由乙方负责的，甲方额外给予乙方200元/车补贴（发试桩和最后一次货除外）。二车以上含二车不做补贴。

>五、甲方义务

1、每个项目运桩前，甲方必须将该施工工地的地点，联系人及联系方式，签收人及联系方式，告知乙方。乙方如有要求，甲方必须派员随同乙方至工地了解实际情况，并介绍乙方和施工工地相关人员如负责人，签收人等认识，以方便后续乙方的业务操作。每次运桩前告知乙方运输产品的规格，长度，数量以及装货地点。通知方式以短信或传真为准。

2、甲方每天点之前出具发货计划给乙方，以方便乙方安排当日的运输车辆。发货量在甲方必须提前一天通知；没有通知，乙方可免予承担运力不足的责任。

3、当乙方在具体业务操作中需要和施工工地现场人员沟通时，甲方应当积极和工地现场人员取得联系，并协助乙方人员进行沟通。

4、甲方尽量提供场地供乙方停车、提供办公室、提供乙方驾驶员以及乙方其他人员休息以及工作，并提供该办公室的使用规则，供乙方遵循。如乙方未遵循，甲方可随时收回。

5、甲方针对乙方的运输方式，运输路线进行监督，并提出意见和建议。甲方提供施工工地以及其他单位针对车队的反馈意见，供乙方改善，并作书面记录，供乙方查询。

6、每次运输款结算，甲方只针对乙方指定人员结算；相关货款只支付到乙方帐户。

7、乙方在合同期内工作出色，甲方将在年终给予乙方适当奖励，并优先考虑续签合同。

8、在运输过程中由于第三方造成的原因导致甲方损失的，甲方配合乙方共同与第三方协商解决。

>六、乙方服务承诺

乙方本着“安全第一、服务到位”的理念，为甲方做好产品托运服务工作：

1、乙方运输前针对每个项目都去工地熟悉路线和地形，便于运输。同时应与甲方、现场调度人员及现场甲方指定签收回单人员相互熟悉。由于工地内道路问题造成驳运桩所产生的费用，不要求甲方补贴。特殊情况，可向甲方协商。

2、乙方每天的承运能力在车以上，乙方运输车辆在接到甲方通知后，必须按时到达指定装货地点，按甲方现场要求进行装货，并对货物进行必要的安全处理。乙方必须达到甲方每天出车计划数量的90%以上，低于90%，乙方自愿承担200元/车的罚金给甲方。

3、乙方用运输车辆将货物运送到卸货地点后，吊机必须及时到位，并按现场施工人员指定位置堆放，操作时一定要服从现场施工人员或甲方现场管理员的指挥。货到装卸地点后，乙方吊机需在2小时内抵达，如超过两小时并引起甲方客户投诉，乙方自愿承担500元/次的罚金给甲方。

4、乙方进入甲方客户施工现场的所有工作人员必须听从工地工作人员指挥，不听从指挥、野蛮作业的，乙方自愿承担200元/次罚款给甲方，如对甲方货物造成损失的由乙方全部承担。乙方人员在施工现场必须戴安全帽，不穿拖鞋。被甲方人员发现或被甲方客户投诉，在施工现场没有戴安全帽或者穿拖鞋作业，乙方自愿承担50元/次罚款给甲方。不按甲方要求作业的，一切后果由乙方承担。

5、乙方所有人员无条件服从总调度的运输计划安排，在任何情况下不泄露甲方的商业机密，且不与施工现场人员进行沟通、协商发货数量及时间的安排，不与工地的工作人员争吵、漫骂、打架等有损于甲方企业形象的行为，发现问题及时与甲方沟通。违反本条，乙方自愿承担罚款20xx元/次给甲方，并赔偿相关损失，涉及法律法规的移交相关部门处理。

6、如遇退桩情况的，由甲方调度提出要求通知乙方，乙方在接到通知后必须在当天无条件退回，把退货回单带回公司同时办理好退桩手续，若未及时带回。乙方自愿承担1000元/次罚金给甲方（如有特殊情况未能及时退回的经甲方调度同意后另安排时间退回）。

7、如果甲方调度室下达驳桩指令后，未完成驳桩任务的，乙方自愿承担1000元/次罚金给甲方。

8、乙方交回甲方的送货回单（发货单回执联）上应有指定收货人与送货司机两个人的共同签名，如因乙方原因未将货物交到指定收货人手中或者相关收货回执中的签名不是指定收货人本人的签名的或未签名的，乙方同意甲方根据未有效签收对应的货值从乙方的运输费用中进行扣减；如乙方的运输费用不足以扣减的，乙方承诺赔偿剩余部分。

9、发货签收凭证（发货单回执、运输联、总数量确认单回执等）由乙方负责返回甲方发货员，乙方在卸货完成后根据工地的实际收货数量和收货单位指定签收人签认后必须在24小时内交回发货单位发货人核销。运输联由乙方保存作为结算依据。如延期交回的，乙方自愿承担100元/次罚金给甲方。

10、如因乙方没有按甲方现场代表或甲方客户现场代表指定地点吊卸堆放而产生的驳运费用，乙方自行承担。

11、乙方任何工作人员不以任何理由向甲方客户收取任何费用，碰到确非乙方合同约定范围作业的，积极同甲方协商解决。若发生乙方人员未通过甲方而向甲方客户收取费用等有损害甲方商誉的事件，乙方自愿承担20xx元/次罚金给甲方。

12、乙方承担由于乙方原因造成的甲方的供货进度延误而造成甲方的损失，包括但不限于甲方处理该事项的费用，甲方支付第三方的违约金及其各项损失

13、乙方人员不在施工现有设施上以及甲方场内现有设施上乱涂乱写，如发生类似现象，乙方自愿承担500元/次的罚金给甲方。乙方人员不随处大小便，如有类似现象，乙方自愿承担50元/次的罚金给甲方。

14、乙方保障甲方要求随车带给甲方客户工地的接桩材料、桩尖等安全如数的交给指定人员，中途如被乙方人员遗失变卖的，乙方负责按照货值赔偿，并自愿承担500元/次的罚金给甲方。

15、乙方车辆在现场（厂区）装货时听从甲方调度（发货员）的统一安排。司机无权要求自己想要装载桩的型号规格以及运输地点，如因此造成发桩延时的乙方自愿承担300元/次的罚金给甲方。装车完毕后，在接到调度（发货员）的发货指令后，乙方承诺及时出车，不借故延误发车时间。如延误发车超过2小时，则乙方承担300元/次的罚金给甲方。

16、乙方从甲方场内出车以及从甲方客户施工工地回程，不私自携带甲方以及甲方客户任何物件，并自愿接受甲方以及甲方客户门卫的检查。如有私自携带物件，同意甲方视作偷盗行为，并接受甲方扣除运费甚至移交司法机关。

17、乙方车辆在运输途中如出现抛锚及其他原因导致无法运往工地的桩，乙方驾驶员须在第一时间内通知甲方，在甲方与客户协商允许推迟到货时间的可以不用驳运；但甲方与客户协商不通的，乙方必须按照甲方要求及时派车进行驳运，不得拖延时间，以免影响供桩造成不良反映；并由乙方承担相关驳运费用。如乙方在接到电话通知后一小时内没有出车的，将自愿承担500元/次的罚金给甲方。

18、乙方承诺其驾驶员严格遵守厂里以及施工工地的规章制度，文明停车，文明装车，文明出车，不损坏厂里以及施工工地的任何东西，如有损坏乙方照价赔偿。乙方人员不谩骂他人，不打架斗殴，否则一切后果乙方自愿承担，且视情节的轻重乙方自愿承担1000元～5000元/次的罚金给甲方，并同意甲方移交当地司法机关处理。

>七、运输费用的结算以及支付

1、本合同签订后，乙方正式接受甲方交办的运输任务。同时乙方须向甲方指定的账户缴纳履约保证金人民币伍拾万元。双方在不存在任何遗留问题的情况下，此履约保证金的合同终止后的两个月内甲方退还给乙方，如甲方逾期不退还，则每日按履约保证金总额的千分之三向乙方支付违约金。

2、在运输过程中，价格按表一约定的价格执行，如因油价调整则按照新的双方确认的单价执行。

3、每月运输量月底结算，次月第2个工作日内由乙方将上月结算报表及原始运输凭证（即指定人签收的运输联）送于甲方签收，甲方签收后5个工作日内完成审核工作，否则视为默认。甲方针对疑问处可要求乙方提供证明，审核时限顺延，乙方未能提供佐证的甲方可作相应扣减。运输结算以甲方指定的甲方客户人员签收的运输联为依据，附加作业结算依据双方确定的《工地转运（退回）确认单》双方确定结算金额。

4、甲、乙双方在履约过程中所记的罚金、赔偿金额等，双方应在当月结算中予以扣除。由于赔偿金额未确定等特殊原因，未能在当月中扣除的，可在后续月份结算中扣除。该结算由甲方出具清单供乙方签收，乙方应在签收后3个工作日内完成确认，否则视为默认。

5、乙方必须开票自身抬头的正式的有效的运输专用发票，甲方可指定运输发票的收货单位并提供开票资料；甲方未指定收货单位的，乙方将发票开具给甲方。开具发票时间，由甲方指定，乙方应在2个工作日内开具。如运输合同终止后2个月内，余留的应开未开票发票可全额开具给甲方。

6、付款以按月滚动方式支付：选择1）截止到上个月运费的结算总欠款的30%，在当月付清，并以此类推。

7、若甲方未能按付款方式条款支付的，每迟延一天，甲方负责赔偿乙方到期支付金额的千分之三。

>八、解决纠纷方式和违约责任以及变更解除本合同

1、对于因执行本合同而产生的或与本合同有关的一些争议，双方同意首先通过友好协商解决；如果协商未果，任何一方有权将争议提交至甲方所在地法院调解裁决。

2、双方合同签订后即生效不得反悔，违约方承担违约金总运输额的5%（合同明确规定的状况下除外）。

3、如有三次及以上由于乙方原因导致甲方蒙受损失的情况发生，或者甲方接到甲方客户投诉超过5次以上，甲方有权立即提前解除本合同。

4、乙方如由于自身原因要求提前解除合同，须提前一个月通知甲方。并保证一个月内的运力和服务满足甲方要求，否则甲方有权按本合同扣除乙方的运输款项。

5、由于乙方未能提供良好的服务或违反第八款第3条的约定，甲方有权寻找第三方提供给甲方更好的服务，或与乙方再次协商本合同条款加以变更。双方不能协商达成一致的，本合同自动解除。但甲方有权要求乙方在一个月内按照本合同要求继续承运，但最长不超过一个月。

6、双方合同终止后并不在续签，双方可协商尾款的支付方式。建议在三个月内按计划分月支付清。

>九、其他

1、乙方用于运输车辆证件、驾驶员身份证，全部复印件交由甲方存档备案。当车辆或人员有变更时，乙方应主动提供车辆证件以及驾驶员身份证复印件给甲方。否则甲方有权不予该情况运输批次的结算款。

2、由驾驶员签字认可的行为属于乙方公司行为，甲方不存在于驾驶员之间的任何交易及债权债务，甲方与乙方之间的业务往来，驾驶员不得以个人身份干涉或参与。

4、本合同自双方签字盖章之日生效，自\_\_\_\_年\_\_月\_\_日开始执行本合同条款，有效期至\_\_\_年\_\_月\_\_日。

5、合同未尽事宜，双方可签订补充协议，补充条款经双方签字、盖章后与本合同具有同等效力。

6、本合同一式肆份，双方各执贰份。

甲方：（盖章） 乙方：（盖章）

负责人签字：

负责人签字：

签订日期： 年 月 日

**网络运输合同范本2**

甲方(托运方)： (以下简称“甲方”)

地址：浙江xxxx

电话：xxx

传真：xxxx

乙方： (承运方) (以下简称“乙方”)

电话：

身份证号码：

客户方联系人：丁xx

联系方式：

根据国家有关运输规定，经过双方充分协商，达成如下协议，以便双方共同遵守。

第一条：承运人必须是经过\_交通行政主管部门批准并持有运输经营许可证的单位和个人，必须对运输工具、司机进行管理，明确职责，以确保货物运输的安全。

第二条：承运货物及起止地点

承运货物：xxxx产品(详见清单)

起运地点：浙江省杭州市xxxxx

到达地点：重庆市xxxx

货物运输时间： 个工作日。

第三条：违约责任

1、乙方接受甲方的委托，为其提供货物运输服务，乙方应及时操作转运货物，安全、准时、准确地将货物发运至甲方指定的目的地。

2、司机把货物送达目的地后，若客户对货物有任何意见，司机绝对不可以与客户发生争持，应立即与乙方负责人联系，并将及时回报给甲方。

3、乙方在承运过程中发生的货物丢失概由乙方负责。

4、由于自然灾害或交通事故造成货物无法准时到达，乙方必须及时通知甲方，由双方共同协商解决货物的运输问题，甲方不承担事故责任。若由于未及时通知甲方而造成货物过期到达，造成甲方损失应由乙方负责赔偿。

5、出库备件缴纳运输保险费，运输中出现缺损备件，由承运商全额赔偿。

6、因乙方错运到达地点或收货人的，乙方必须无偿将货物运到指定地点，并承担相应的责任。

7、由于乙方的过失造成货物过期到达，乙方应承担相应的责任。并且乙方应及时通知甲方采取必要措施。

8、乙方有责任保护甲方的产品安全，如有丢失、被雨水淋湿或损坏等情况造成甲方损失时，甲方有权向乙方提出赔偿，乙方应承担甲方的全部损失。

第四条：费用及结算方式

结算及付款方式为：

结算时间为：

发票抬头为：浙江金石机器人制造有限公司

结算时，乙方需要提供地税局开具的运输发票，税款由乙方支付。

第五条：文本及时效

1、本协议一式两份，甲、乙双方各持一份，将作为发货依据。

2、本协议自双方签字盖章之日起生效，有效期为15天。

甲方：（签字）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**网络运输合同范本3**

托运方(甲方)：

承运方(乙方)：

根据国家相关法律、法规之规定，甲、乙双方在平等、自愿、协商一致的基础上，就下列运输事项达成一致，特订立本合同，以资共同信守，并遵照执行。

>一、合同有效期限

本合同有效期自\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日起至\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日止。

>二、运输货物的名称、性质。

本合同承运货物为柴油，属危险品运输，要求承运车辆必须具备《危险品道路运输许可证》，驾押人员必须具备《危险品从业资格证》、《危险品押运证》等国家规定的资质证书。乙方承诺执行本合同符合法律，行政法规的规定。

>三、 货物的起运和到达地、运距

货物的起运地点、到达地点详见合同附件1。

运距以双方共同测定的为准。

>四、运输单价、运费结算、付款方式

1、运费单价：\_\_\_\_元/吨/公里，此单价包括装卸费、运输费、各类风险、利润、税费等所有相关费用。

2、双方约定：运距\_\_\_\_公里内(包含80公里)的运费由\_\_\_\_\_\_\_\_支付，托运人(甲方)只支付运距超出\_\_\_\_公里以外部份的运输费用。

3、付款方式：月结，双方每月20日对帐完毕后，乙方开具合法税务发票，甲方收到发票后15个工作日内付清运费。

>五、相关票证传递及验收流程

甲方对柴油出库单数量进行复磅后填写柴油过磅单并签名确认，甲方派人打铅封和全程押车，到达卸货点后甲方收油人员按油库实际出库数量开具《进场材料验收单》，乙方司机在《进场材料验收单》上签名确认，并取一联带走，做为结算运费的依据。

>六、运输责任

1、除不可抗力的原因以外，乙方在运输过程中至甲方指定到达地点前因发生交通事故或货物泄漏等造成的相关事故责任及产生的费用均由乙方承担。除此之外若产生油品数量差异由甲方押车人员自行负责，乙方不承担责任。

2、在运输过程中，因车辆交通事故、相关证照不齐全、被交警查扣等影响供应情况的，乙方必须及时处理，不得影响供应，因此影响甲方生产的，乙方承担赔偿责任。甲方有权单方面解除合同，另选运输队伍。

3、乙方必须按本合同约定的质量标准、运输时限、到达地点等运输柴油，否则甲方有权拒收，由此发生的费用由乙方承担。

4、为保证柴油质量，甲方安排人员在装油前对车辆罐体内部进行检视，确保专罐专用，并随车押运。如甲方对所装油品的质量有异议或有争议时，甲方可要求油库提供当批次的油品质量化验单，如甲方仍不放心所装油品质量，由甲、乙及油库三方共同在车辆出库前在车罐内取样，然后到三方认可的第三方权威机构化验，所产生费用及车辆耽误损失由责任方承担。

5、进入甲方施工现场到卸油罐位置的道路如出现油罐车通行困难或存在严重安全隐患，甲方必须消除安全隐患，保证乙方车辆安全通行。

6、甲方卸油地的通行道路应符合油罐车安全通行要求;卸油地的设备设施应符合油罐车卸油安全操作要求，否则，乙方有权拒绝承运和卸油，造成的损失由甲方赔偿。

7、甲方一个卸油地有多个卸油点的，若距首个卸油点超过\_\_\_\_公里之上的(以油罐车上的里程表计数为准)，则按本合同第四条结算。

>七、违约责任

1、本合同有效期内，双方必须信守合同。任何一方违反本合同任意条款，对方有权单方面解除合同，违约方需赔偿因此给对方造成的所有损失。

2、乙方司机必须积极配合甲方工作人员进行过磅及检查工作，对不积极配合计量、调度卸货、辱骂、殴打甲方工作人员的事件，以\_\_\_\_元/次处罚。

3、甲方提前一天申报柴油运输需求计划给乙方，乙方接到甲方运输需求计划后，应积极协调安排车辆进行运输，在收到运输需求计划第二天必须到达甲方指定地点，如有特殊情况，应与甲方人员积极沟通，无故逾期的以\_\_\_\_元/车/天处罚，并承担由此造成的甲方损失。

4、车辆到达甲方指定地点后，如未正常卸货或收货方故意延误造成卸货时间过长(正常卸货时间为2小时)，甲方应按照100元/小时的标准给予乙方补偿，以此类推。

5、在符合法律和协议规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，乙方不承担违约责任：

①不可抗力;

②柴油本身的自然属性;

③柴油的合理损耗;

④甲方或收货方本身的过错。

>八、其他事项

1、本合同未尽事宜，由甲、乙双方另行规定，并签订补充协议。补充协议与本合同不一致的，以补充协议为准，本合同未规定的事项，均遵照有关法律、法规执行。

2、乙方在运输、装卸过程中需要严格按照国家有关环境和安全的规定，避免因人为因素对自然环境以及对人身安全造成损害。

3、本合同在履行中发生争议，由甲、乙双方协商解决，协商不成的，双方均可向\_\_\_\_\_\_\_\_人民法院提起诉讼。

4、本合同一式\_\_\_\_份，甲方执\_\_\_\_份，乙方执\_\_\_\_份，均具有同等法律效力。

甲方(盖章)：

甲方代表：

电话：

乙方(盖章)：

乙方代表：

电话：

签订地点：

签订时间：\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**网络运输合同范本4**

\_\_\_\_有限公司（以下简称“甲方”）

\_\_\_\_有限公司（以下简称“乙方”）

根据《药品经营质量管理规范》以及附录1相关规定，经甲、乙双方友好协商，就冷藏药品单位间的应急运输事宜达成如下合作协议，在合作期间甲乙双方义务和责任如下：

1、甲乙双方应当相互通报和建立冷藏运输车辆的档案资料，建立相应的联系主管电话。

2、甲乙双方冷藏运输车辆运行状态保持良好，并符合《药品经营质量管理规范》及附录1相关规定。

3、任一方冷藏运输车辆完成合作应急运输时必须能够向需方提供温度数据的实时上传数据。

4、任一方接到冷藏药品运输车辆求救报警时应当立刻做出反应，积极调配车辆合适的运输车辆，保证成功救援。

5、任一方因不能按时提供冷藏运输车辆参与应急运输时，应当负责协调调配另一合作单位冷藏运输车辆参与应急运输。

6、参与应急运输车辆的费用按照规定执行（费用协议另行制定）。

7、本协议未尽事宜及合作执行过程中产生的任何争议或纠纷，双方应本着友好精神，协商解决，也可向所在地法院或仲裁机构解决。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_年\_\_月\_\_日\_\_年\_\_月\_\_日

**网络运输合同范本5**

托运方：

承运方：

合同编号：

项目名称：项目

签订地点：

签订时间：年月日

为满足需方项目施工需要，供需双方根据《\_合同法》及有关货物运输法律法规，遵循平等、自愿、公平和诚信原则，经协商达成一致，订立本合同。

一、服务内容

承运方接受托运方委托，为托运方提供从托运方指定提货地点至指定交货地点的整车、零担运输服务。提货地点、交货地点及联系人在提交货时托运方提前告知。

二、运输价格及结算方式

运输价格：按同期市场运输价格，双方商定价格后以运价确认书形式双方签字加盖公章生效，运价确认书作为本合同附件与合同具有同等法律效应，为当期运费结算的依据。

结算方式：每月日托运方凭双方签字认可的运输单开具运费结算单，次月日按上月运费结算单金额支付%运费。

付款时承运方必须开具国家认可的运输发票，由于承运方未按托运方要求开具发票或完善相关付款手续，承租方有权拒绝付款。

三、承运责任期

承运方的承运责任期从托运方货物装上承运方提货车辆开始，至货物到达托运方指定收货地点，由托运方指定收货人（或其委托收货人）签收完毕止。

四、双方的职责和义务

托运方的职责和义务

a.托运方委托承运方运输的货物，不得违反国家法律法规的禁令。

b.托运方在提货前应将完整的货物单据、装货清单交承租方用于其办理运输和提交货物之用，并以电话或传真方式告知提交货联系人及联系方式。

c.承运方将每批货物按要求安全、准时、完整无损地运交收货人后，托运方应按合同约定的时间按时结算运费。

承运方的职责和义务

a.承运方应遵守国家有关交通运输安全的法律法规和规章规定，运输车辆必须证照齐全，车况良好，并配备符合规定、技术良好的驾驶员，如有违反国家相关交通运输安全的法律法规的事件，由承运方承担。

b.承运方应按托运方要求及时提供安全运送货物服务并为运输车辆及货物购买相应的保险，费用由承运方承担。

c.承运方驾驶员在装货过程中必须按装货清单认真清点核实货物数量和，保证装车、卸车数量一致。

d.承运方应精心地保管、运输货物，以保证货物安全、准时、完整无损的移交承运方；因承运方的失误造成货物灭失、毁损、丢失或其它损失（不含自认性合理损耗）的，均由承运方按照货物原价进行赔付。因不可抗力（地震、水灾、泥石流等因素）造成货物灭失、毁损、或逾期交货的，承运方不负赔偿责任，但应及时通知承运方，同时采取必要的、有效的措施减小承运方的损失。

五、违约责任

合同双方应严格履行本合同约定，任何一方违约和未按合同要求履行职责，产生的经济损失和后果由违约方和责任方承担。

六、其他约定

承运方运输车辆及人员在运输途中发生的一切事宜与需方无关，由承运方自行承担责任，承运方车辆、人员进入施工现场，必须服从项目部的管理，进入现场后由于自身原因造成本人、托运方及第三方的损失和人生伤害由承运方承担一切责任和经济赔偿。

本合同未尽事宜按《\_合同法》和相关法律法规执行。

七、争议的解决：双方协商解决或向托运方所在地人民法院起诉

八、合同有效期： 。

九、本合同一式份，承租方份，出租方份，具有同等法律效应。

托运方

单位名称(章)：

法定代表人：

委托代表人：

经办人：

电话：

传真：

单位地址：

承运方

单位名称(章)：

法定代表人：

委托代表人：

经办人：

电话：

传真：

单位地址：

**网络运输合同范本6**

甲方：

乙方：

甲方施工工程项目产生的建筑垃圾（材料）需要外运处置，特将本工程项目建筑垃圾（渣土）外运（场内转运）承包给乙方。为确保本工程项目顺利进行，运输符合都江堰市相关规定，根据《合同法》及相关法律、法规，明确甲、乙双方职责，在平等自愿、公平公正、诚实守信的基础上，经双方友好协商，达成一致，签订如下合同：

第一条工程项目地址：第二条工期

本工程项目建筑垃圾（渣土）运输部分预计天，从\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日至\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日。

第三条单价、总方量

参照都江堰市政府办【\_\_\_\_\_\_】160号文件关于城市建筑垃圾处置标准的批复，本工程项目建筑垃圾（材料）运输按车厢计方量。建筑垃圾（材料）小于或等于1公里之内运费单价定为/m？，每增加1公里运费单价递增\_\_\_元/ m；本工程项目运输价格按6。2。3×1。5以下的车厢单价定为/车，6。6×2。4×1。5的车厢单价定为\_\_\_元/车。合同签署前，由甲、乙双方代表对本工程做估算，本工程建筑垃圾（材料）土方总量约为\_\_\_万m。

第四条结算及付款方式

1、每车运输均应填写结算票（一式三份甲、乙双方各存一份，存根一份），结算票上必须完整填写运输日期、工程项目名称、运输公司名称、运输车辆车牌号、核载方量（单位：m？）、运输距离。并由工程工地负责人、运输车辆司机、负责人签名。结算票必须字迹清晰，如无法识别、涂改、伪造，则票据无效。双方以建筑垃圾（材料）运输结算票（以下简称结算票）作为结算凭证，本工程项目建筑垃圾（渣土）运输部分结束后，实际方量按实际结算票数据进行结算，如结算票与估计方量不一致，则以结算票为准。

本工程项目建筑垃圾（渣土）运输完工后，由乙方根据结算票作出工程决算书交由甲方进行核对、结算，甲方应在七个工作日内完成，若甲方逾期不完成的，则视为对决算书没有异议，该决算书作为最后决算依据。

2、竣工时间以甲方提供开工时间和竣工时间为准，该工程自进场运输日期起（从\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日至\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日止，共计天）时间期满后无能该工地是否竣工都视为乙方的运输任务竣工，并一次性支付完所有款项。

3、签订合同之时，甲方需按本合同第三条所定价格和土方总量向乙方支付总价款的20%计（人民币）：\_\_\_\_\_\_元，大写（人民币）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。作为预付款。乙方收到预付款后，根据甲方提供施工进度计划安排车辆进场作业。

4、决算后三日内，甲方应付清所有款项，逾期支付的每日按所欠款项总额的3‰收取违约金，直到甲方付清为止。

5、为保证合同的顺利履行，合同签订之时，甲方须向乙方支付履约保证金大写（人民币）

6、甲方未能按上述约定支付预付款、履约保证金及进度款的，乙方有权暂停运输，并向甲方收取违约金（每日按未付款项的3‰计收），直到甲方付清预付款、履约保证金、进度款，乙方不承担由此给甲方造成的损失。

7、甲方不得擅自安排乙方之外的车辆到甲方施工地进行运输（建筑垃圾（材料）），如乙方发现甲方有乙方之外的车辆到施工地运输（建筑垃圾（材料）），视为甲方根本违约，乙方有权对该工地停工并要求甲方全额支付该工程已完成或未完的运输费用，并承担违约责任，违约金按合同总价3%计收），因此给乙方造成的一切损失由甲方承担。

8、乙方办理的建筑垃圾运输通行证线路，甲方必须遵照乙方通行线路运输，甲方不得私自更改乙方指定的线路运输，否则将全额扣除履约保证金。

第五条甲、乙双方的权利、义务

**网络运输合同范本7**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据甲方工程要求，甲方委托乙方将\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_水泥有限公司购买的散装水泥用汽车运输至甲方所在\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_项目工地。双方本着“互惠、互利、公正、诚信”的原则，经友好协商达成如下协议：

>一、运输起止点：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_项目工地。

>二、交货与验收：

1、根据甲方需要，甲方提前一天做计划通知乙方具体进场时间。

2、除不可抗拒因素外，乙方必须保证运输能力畅通。乙方运输中出现的一切费用（水泥装卸费、油费等）或交通事故或其他事故与甲方无关，由乙方自已承担。甲方对乙方运送到工地的水泥进行抽检过磅，若水泥重量短少在千分之五以内，则按\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_水泥有限公司的过磅单结帐，若水泥重量短少超出千分之五，则按实扣秤结帐（以前未抽检的也按此短少的比例扣秤结帐）并处以水泥短斤少两实际数量10倍的罚款。引起水泥短斤少两是厂方或运输途中的原因由乙方自行处理。

3、乙方运输到工地的水泥经甲方检验出现质量问题，甲方对该批次的水泥不予接收，所造成的经济损失乙方负责。若该批水泥是\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_水泥有限公司出厂的产品不合格，则由乙方追究\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_水泥有限公司的质量责任，甲方予以协助。

>三、运价和结算方式：

运输价格为：散装水泥运费为每吨\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，运至甲方在永州市冷水滩河东指定工地。运费每月结算一次。乙方在运输一个月后，必须在七个工作日内提供上月的运输发票给甲方对账并结算。（必须提供税务发票）

>四、违约责任：

1、在运输过程中乙方不得擅自退出运输，否则由此造成甲方的一切经济损失由乙方承担，并另支付违约金人民币壹万元。

2、如乙方未按甲方规定时间内将水泥运输到位（不可抗拒的因素除外），造成甲方的损失，由乙方负责全部赔偿，赔偿金额参照有关《合同法》的相关条款而定（\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_水泥有限公司的供货原因除外）

>五、解决纠纷的方式：

如在执行合同中出现争议，双方友好协商解决，协商不成，由永州市劳动仲栽委员会仲栽。

>六、其他：

未尽事宜双方协商解决。

>七、生效：

本合同自双方签字盖章之日起生效。

>八、附则：

本协议一式四份，甲、乙双方各执两份。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日

**网络运输合同范本8**

甲方： (以下简称甲方)

乙方： (以下简称乙方)

依照《\_合同法》及有关法律法规的规定，甲乙双方秉着依法依规、公平公正、诚实守信、互利互惠的原则，经充分协商，乙方愿意承担工程项目砂石运输，为了在运输过程中能安全、按时、按质、按量地完成运输任务，特订立以下合同条款。

一、合作方式

1、甲方提供砂石、水泥给乙方承运。

2、乙方配合甲方把砂石、水泥等物资运到指定地点。

二、各项目点运费： 。

三、运费结算

按每个运输总造价的 %付取工程，其余工程款待运输完成后 个月内全部结清所有运费。

四、甲乙双方权利与责任

1、甲、乙双方应坚持装载适度，并做到人、车安全。

2、乙方应遵守交通规则，有序装车，防止发生事故。

3、在整个工程的物资运输过程中一切安全责任由乙方自行负责。

五、其他

1、本合同有效期为 个月。

2、本合同一式贰份，甲乙双方各执一份。

甲方： 乙方：

法人代表(签字)： 法人代表： (签字)

合同签定日期： 年 月 日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！