# 运输包干合同范本(必备48篇)

来源：网络 作者：雾凇晨曦 更新时间：2025-03-16

*运输包干合同范本1甲方：乙方：经甲乙双方友好协商，就乙方承运甲方土石方工程运输任务委托给乙方进行运输。根据《\_合同法》及招标文件和总承包合同规定的要求，为明确甲乙双方的权利、义务和责任，经双方协商一致签订以下合同条款并共同遵守。一、工程(装...*

**运输包干合同范本1**

甲方：

乙方：

经甲乙双方友好协商，就乙方承运甲方土石方工程运输任务委托给乙方进行运输。根据《\_合同法》及招标文件和总承包合同规定的要求，为明确甲乙双方的权利、义务和责任，经双方协商一致签订以下合同条款并共同遵守。

一、工程(装车)地点： ，土石方总工程量约 立方米，其中乙方工程量约 万立方米。甲方提供食宿，费用乙方自理。

二、工程内容：乙方装运车辆必须满足甲方施工要求，用双桥汽车(装载容积16立方米以上)将土石方从工程装车地点运至甲方指定的卸土场并平整场地，装载量按挖土场测量实际立方计算，石头按车箱装载容积计算。乙方组织车辆运输经营，自负盈亏。计划安排 辆汽车施工，进场时必须到位 辆。

三、运输价格：从工程(装车)地点至卸土场，距离 3 公里以内为标准，每超1公里/m3加1元、土方综合运价 元每立方米(税后价);石头(花岗岩)运距 公里(运至简易码头装船 )，综合运价 元每立米(按车箱装载容积计算)，在运输期间如油价上涨，每公升超出 元的部分由甲方补差。

四、开工时间：本工程计划于 年 月 日进场(按甲方通知进场时间为准)，进场后甲方必须在两天内办完相关手续，正式开工。本工程施工期计划三年，现暂签订一年施工合同。

五、甲方责任：

1、甲方要提供有关部门批准的开工令和银行存款资信证明，乙方凭甲方《开工通知书》进场施工。

2、甲、乙双方指定专人按规定结算运费，每周结算一次运费。如个别车辆需要维修，甲方根据需要可预支修理费，以便确保车辆正常运输。在乙方车辆进场施工一周内，甲方每天可预支油费 元/辆(含挖土机、推土机或装载机)，在第一次结算期扣回预支款。在本合同有效期内不得私自与司机结算，如十日内不能结清运费及其他费用，乙方有权停止运输，在停运期间甲方无条件按每24小时赔偿 200 元/辆(含挖土机、推土机或装载机)，至结清为止。在未结清之前甲方不得自行增加车辆强行施工、也不得要求乙方增加或减少车辆。否则，所有责任由甲方负责。

3、负责与周边村民做好协调工作，确保运输过程正常运行，其费用由甲方负责支付。

4、除天气、不可抗拒原因及规定的爆破时间外，甲方应确保乙方车辆装车、卸车及相关工作，如因甲方或业主方的原因造成乙方车辆无法正常运输，应赔付乙方每天 100 元/辆车(含挖土机、推土机或装载机)。如因雨天、政策原因或其它原因不能施工，每天可预支每人30元伙食费。

5、如更换卸土场地，运输距离若发生改变，双方以本合同规定的运输价格为基础，超出部分双方再具体议价。

6、乙方车队进场后，甲方在三天内支付每台挖机拖车费 元，汽车因分别从不同的地方进入工地，按不同里程合理计算油费及过路费支付给乙方，但在开工10天内必须预收回汽车进场费，如不满一年中途退场的不予退回，届满一年施工时间如数退回给乙方。

六、乙方责任

1、乙方要具备有相应资质证书的运输证照和专业施工队伍，具有运输车辆及装载设备能满足施工要求。每辆车进场证件齐全(除道路运输证外)，如证件不齐全一律不准进场。乙方车队进场三天内，

乙方负责管理车队人员把各辆车的行驶证复印件并造册登记交存一份给甲方存档备案，同时要配备现场施工管理人员。

2、甲方要求乙方按计划组织好车辆(车箱有无液压盖均可)按时进场，服从甲方安排，进行安全运输。

3、确保安全生产，主动配合甲方人员工作、服从甲方现场管理人员指挥，文明施工，车辆由车主自己负责购买车辆保险，如运输过程中所发生安全事故和任何交通事故造成的`一切后果，由当事车辆自行负责解决处理，并承担所造成的一切损失，甲方不负责任。同时乙方要教育司机遵守当地风俗习惯，有良好的施工秩序和生活秩序，注意公共卫生，严禁随地大小便，不准打架斗殴，不得偷窃他人财物，否则由乙方承担一切法律责任和经济责任。

4、工程开工前，乙方应按甲方的要求调配车辆按时进场，车辆进场后乙方要根据施工进度满足甲方施工要求并及时调整或补充车辆，但甲方应提前一周通知乙方，以便及时安排好车辆进场。在合同期限内乙方不得中途退场，如个别车辆有所变动，由乙方自行调整，但必须确保应到车辆施工。如因乙方运输车辆不足而影响甲方施工工期，由此而造成的经济损失由乙方承担，所交的押金不予退回并加倍罚款。

5、合同签订之日，乙方需交押金 元给甲方，以确保乙方车辆按甲方通知要求按时进场施工。合同期届满如乙方没有违约行为，押金如数退回给乙方。

七、违约责任

在合同有效期内，甲乙双方应严格遵守以上合同条款，任何一方不得违约，如一方违约，则另一方有权终止合同，违约方除支付合同相关条款规定的违约金外，还必须支付对方由此造成的经济损失。履行中若发生纠纷，双方协商解决，如协商不成，双方有权按照《\_合同法》有关规定向合同履行地人民法院提出诉讼。

八、本合同未尽事宜双方协商。双方提前一周并经双方充分协商一致后另行签订补充合同。补充合同与本合同具有同等的法律效力。本合同自双方签字并收到乙方押金之日起生效，至合同期满、运输款结清终止，后续工程双方可按本合同执行或另行签订施工合同。本合同一式四份，双方各执二份，各份具有同等法律效力。

甲方：

代表：

开户银行：

开户账号：

乙方：

代表：

开户银行：

开户账号：

签订时间：

年 日 月

**运输包干合同范本2**

甲方(发包方)： (以下简称甲方)

甲方因在江习古高速公路TJ9分部标段工程的搅拌站混凝土生产、运输及浇筑作业的需要，经与乙方就该工地混凝土运输事宜平等协商并签定如下混凝土运输承揽协议，双方共同遵照执行。

一、运输范围及履行时间

1、在江习古高速公路TJ9分部标段工程作业区内，按甲方指定，乙方使用自备的混凝土罐车运送混凝土到本标段内各作业面使用。

2、本合同履行时间：初步预计二年，从20\_\_年4月起至20\_\_年4月止;如业主、建设单位与甲方所签订合同工期进行调整，则甲乙双方就本合同的履行期相应调整。

二、计价、结算方式

1、固定运输单价：在本标段作业区内，运费为每立方米贰拾伍元(本价格为含税价格)

2、运输计量：以甲方搅拌站开出的票据到指定地点收货人签收数量为计量依据。

3、结算支付方式(银行转账为主)：

①本合同签订后至第一次支付运费期间，甲乙双方无预付费及保证金; ②甲乙双方在每个自然月的30日前对当月的运输费用对账结算一次，甲方在对账后5日内按比例向乙方支付当月的相应金额运输费;

③从乙方罐车实际运输作业之日起的6个月内，甲方按照当月对账总额的50%比例实际支付当月运费，剩余50%运费自动转为履约保证金;从乙方罐车实际运输作业之日起的6个月后至本合同履行结束，甲方按照95%支付当月运费，剩余5%运费为履约保证金;

④甲方在本合同履行终结之日起30日内向乙方支付95%的履约保证金，剩余5%履约保证金自动转为质保金;甲方在业主及施工方实际支付工程全款之日起3日内向乙方清结。

三、乙方应保证提供型号为8-12m的罐装运输车辆2台进场运输作业，并在实际开展运输作业前向甲方提交该运输车辆的的合法运营手续(包括有效行驶证、道路运输许可证、二级维护、车船税等)、必要的车辆保险资料(生效的交强险、商业险保单)、合法的驾驶人员资料(驾驶证及从业资格证等)备查。

乙方应保证现场作业车辆及雇请的车辆驾驶人员每月有28个工作日(每月保证乙方有2日车辆维护时间)及在每个工作日内有20小时能够随时听从甲方指派人员的安排进行运输作业，以保障混凝土浇筑作业顺利施工。否则，甲方有权扣减相关运费并提前单方解除本承揽协议。

甲方与乙方及乙方所雇请的\'全部人员均不具有劳动关系;甲方应为乙方必要的雇请人员免费提供住宿及停车场地，但甲方对乙方的全部人员及车辆不承担安保义务。

四、甲方搅拌站将混凝土计量并交给乙方后，乙方应负责选择安全路线并尽快将混凝土数量交付指定作业点收货使用。

如因乙方的车辆故障、事故、违章操作等原因，造成混凝土浪费、损失的，给甲方造成的损失由乙方承担全部费用。

五、乙方因履行本协议所产生的一切费用(包括且并不限于如：混凝土运输车辆的燃油费、维修费、保养费、司机工资、人员保险、生活费、安全事故责任费及违章罚款费、税金等)全部由乙方承担。

六、乙方雇请作业的司机必须严格遵守交通法规及有关车辆行驶安全规章制度，并持合法有效的B级驾驶证及货车驾驶上岗证上岗。乙方承担履行协议期间内自行雇请人员的社会保险、工伤保险待遇、交通安全责任及其他一切安全责任费用，甲方对此不承担任何责任费用及连带责任。

乙方自行处理解决交通、安全责任事故，甲方不协同处理。

乙方发生重大安全责任事故，本协议自动解除并终止履约。

七、本协议履行过程中发生的争议，由甲乙双方友好协商解决。协商解决不成，双方均应向泸州市纳溪区人民法院诉讼解决。

八、本合同一式四份，甲方持二份，乙方持一份，一份交项目部留存;合同自乙方车辆进场开始生效。

甲方： 乙方：(签字并捺印)：

(签字并盖章) 身份证号码：

二0一五年三月 日 二0一五年三月 日

**运输包干合同范本3**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲乙双方本着公平互惠、诚实信用的原则，经协商一致，达成鲜奶供应协议如下：

>一、甲方承诺：

1、利用\_\_\_\_\_\_\_\_\_银行对\_\_\_\_\_\_\_\_\_政府的奶牛发展专项xx\_\_\_\_\_\_\_\_\_元（以下简称\_\_\_\_\_\_\_\_\_xx），用\_\_\_\_\_\_\_\_\_时间，为乙方在\_\_\_\_\_\_\_\_\_投资的\_\_\_\_\_\_\_\_\_乳业有限责任公司（以下简称新企业）建立牧场，提供所需奶源。

2、新企业享有上述牧场（养牛户）及所辖奶区的独家收奶权。这种权利不受任何其它协议的约束。不转让给除新企业以外的第三方。当新企业该权利受到侵犯时，将迅速进行干预、制止。

3、\_\_\_\_\_\_\_\_\_xx用于发展\_\_\_\_\_\_\_\_\_头以上规模的牧场（养牛户）。在\_\_\_\_\_\_\_\_\_年内使这种牧场（养牛户）所提供的鲜奶完全满足新企业的需要。

4、\_\_\_\_\_\_\_\_\_xx将用于下述牧场（养牛户）的建设：\_\_\_\_\_\_\_\_\_；\_\_\_\_\_\_\_\_\_；\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

5、当政府有其它奶源设施（收奶站、挤奶设备、贮运设备等）方面的投资时，向新企业享有独家收奶权的牧场倾斜，重点扶持，优先配备。

6、在同牧场（养牛户）签订\_\_\_\_\_\_\_\_\_xx养牛合同中，必须明确规定，所产牛奶交售给新企业。

7、根据新企业对鲜奶收购量的要求，在\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内增减鲜奶供应量。

8、及时向新企业提供相关信息。在制订有关规定时认真听取企业意见和建议。协助解决企业在发展过程中遇到的其它问题。

>二、乙方承诺：

1、在鲜奶收购中，严格执行国家标准及企业标准。

2、制订合理的牛奶收购价格。实行以质论价，不压级压价或抬级抬价。

3、按时足额发放奶资。

4、收奶量需调整时应提前\_\_\_\_\_\_\_\_\_天以书面形式通知甲方。

5、实行奶证管理。为牧场（养牛户）提供相关服务。认真听取他们的意见和建议。

6、根据甲方提供的牧场（养牛户）xx合同及通知可为其代扣\_\_\_\_\_\_\_\_\_xx本金和利息。牧场（养牛户）如有疑议时，此代扣即不在执行，由牧场（养牛户）与甲方另行协商。

>三、试产期及正式投产时的奶源供应。

1、新企业维修、改造。（从合同生效、资产交接完毕开始计算以下同）完成后进入试产期。试产期开工所需鲜奶量新企业应提前\_\_\_\_\_\_\_\_\_天通知乙方。

2、试产期第一天需提供鲜奶\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨。以后按每\_\_\_\_\_\_\_\_\_天增加鲜奶\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨的速度增加。到试产期结束时达到日供鲜奶\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨。

3、试产期间新企业无正当理由不得拒收计划内鲜奶。遇特殊情况时，新企业应同甲方友好协商共同处理。

3、新企业试产期及正式投产所需鲜奶甲方将制订具体计划组织实施。试产期间及正式投产\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内由甲方组织奶源到厂交售。

>四、\_\_\_\_\_\_\_\_\_乳业有限责任公计划：

1、至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月，日处理鲜奶能力达到\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨；

2、至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月，日处理鲜奶能力达到\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨；

3、至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月，日处理鲜奶能力达到\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨。

>五、违约责任：在试产期内，如甲方不能保证乙方鲜奶量计划供应，则由甲方与\_\_\_\_\_\_\_\_\_市政府连带承担，按协议收奶量价格乘以天数赔偿损失，同时应切实保证在试产期内稳定持继供应，不详部分以主协议为准。

>六、本协议未尽事宜双方协商解决。

>七、本协议一式\_\_\_\_\_\_\_\_\_份，双方各执\_\_\_\_\_\_\_\_\_份。

甲方（签章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方（签章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输包干合同范本4**

甲方： (以下简称甲方)

乙方： (以下简称乙方)

经甲、乙双方协商一致，甲方因生产实际需要，将全部混凝土运输交给乙方承运，乙方根据甲方需要提供车辆。现甲、乙双方经充分协商，本着平等、互利、自愿的原则，订立本合同，供双方共同执行。

第一条

承包方式：公司六辆搅拌运输车辆实施全方位承包的办法承包给乙方，即包油料、司机工资、车辆维修费、车辆保险费用等，所有费用及营运安全等综合管理责任均由乙方自行承担。承包金额 10万 元/月

第二条公司承包经营合同运输单价：0-7公里每立方元，7-15公里每立方元，超出15公里以外，每超出一公里每立方增加一元。拉水每车按7方计算;砂浆每车不足5方按5方计算;补料每车不足7方按7方计算;塔吊、人工推每1方增加10元

第三条

装载要求：乙方承运混凝土搅拌运输，乙方协同甲方的调度人员

安排装料，装料时必须将罐内积水倒完，装料后不得私自往罐内加水，装料和卸料后，均应将车辆冲洗干净，如将混凝土洒落造成公路污染，则责任由乙方负责承担。

第四条

运输质量及安全要求：

1、 乙方接到甲方的生产任务通知后，应立即组织车辆，根据甲方调度的`安排装运混凝土到指定的工地，运输途中和待料浇筑期间不得随意停止罐体转动;因乙方司机或车辆原因造成混凝土超过卸料时间至混凝土报废的，由乙方负责(按成本计算)。

2、 乙方司机必须遵守《\_道路交通安全法》及其他安全法规，车辆的一切安全责任由乙方承担。

第五条

结算及时间：公司每月25日结算运输款，第二月10日支付上月的运输款项给乙方(含符合国家的税务发票)。

付款方式：甲方以现金或支票等方式支付给乙方。

第五条

各方的权利及义务

1、 甲方的权利及义务

① 甲方应提前通知乙方运输的时间、地点及数量。

② 甲方应提供驾驶员的住宿两间，伙食费用自行承担。

③ 甲方应提供乙方所需维修场地及水、电。

④ 甲方只预付承包后第一个月的燃油款10万元。

⑤ 交警及路政的关系由公司出面协调，如产生罚款由乙方自行负责。 ⑥ 工地路况不好，出现异常情况，由公司出面协调解决。如确定施工道路危及车辆行驶安全的，乙方有权拒绝进入施工现场。

⑦ 罐车到工地后，由于各种原因造成等待时间超过4小时后，此车应按塔吊计算，因质量或其他原因需返回公司调料等，不做计算。

⑧ 公司生产部必须配合乙方，合理安排车辆。

2、 乙方的权利及义务

① 乙方应根据甲方调度的安排及时组织合格车辆承运，并根据生产量的多少，自行增减车辆以保证公司生产运输正常。

② 对运输的混凝土要负责安全责任，保证混泥土无短缺，如有上述问题，应承担赔偿责任，处以1000-5000元/次自罚款，并开除。

③ 在运输过程中，遇施工便道，确保安全的情况下，乙方驾驶员不得故意刁难找借口，阻碍工程施工作业。

④ 在任何情况下不准罢工，停产。合作中难免出现异常情况，如出现

其他情况，双方需及时商讨解决，确因双方达不成共识需解除合同，须提前一个月告知对方，否则一次性罚款20万元。

第七条

合同有效期为： 年 月 日至 年 月 日。

第八条

油价每升上涨或下降1元/升，运价每立方上涨或下降1元。

第九条

甲、 乙双方无违反本合同条款。甲、乙双方不得擅自解除合同。

合同期满后，在同等条件下乙方有优先权继续签订合同。

第十条

本合同一式两份，甲、乙双方各执一份。

甲方代表： 乙方代表：

公司代表： 公司代表：

身份证： 身份证：

年 月 日 年 月 日

**运输包干合同范本5**

甲方：（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

经甲乙双方友好协商，就乙方承运甲方土方工程运输任务委托给乙方施工。根据《\_合同法》及招标文件和总承包合同规定的要求，未明确甲、乙双方的权利、义务和责任，经双方协商一致，签订以下合同条款共同遵守。

第一条：工程名称、地点、范围及内容：

1、工程名称：

2、上方：

3、下方：

4、工程内容：第二条：工程量：保证工程量不低于万方。

第三条：工程款及结算

1、承运结算单价：公里，根据路况而定，运输距离

2、运输费每天按运输车数予以结算，日结清（次日票据汇总下午17：00之前结算当天的运输费的，工程完工结完。甲方只对乙方指定人员结算工程款。

3、甲方不得透露运输价格不得私自和司机结算，更不得把乙方车辆诱为己用。

4、工程营业税，城市建设维护费和教育附加费等费用由甲方承担土方运输承包合同4篇土方运输承包合同4篇。

5、不可抗因素除外，由于甲方原因停工给予乙方元/每车每天的补偿。

第四条：工程工期：（房屋维修合同）

1、本工程工期为个月，从日至月日。合同签订后乙方在天内组织设备、人员进场形成施工条件。

2、满足总工期及其它节点工期要求，乙方应服从甲方及业主要求的工期节点，根据工程需要甲乙双方共同协商增减

3、乙方车辆进场时间为：年月日。

第五条：机械设备

乙方进场车辆的数量、规格必须满足甲方要求，要求运输车辆至25方至24方平箱，按甲方要求进场，不得拖延。

第六条：双方责任

一、甲方责任：

1、负责整个运输单位的工作范围、工作内容、工作量的调配。

2、甲方提供乙方的人员住宿及停车场地条件，费用由乙方承担淘宝精品

3、在运输过程中发生的一切费用，如超载、交警、运管、路政、城建环保等管理部门的罚款即周边协调关系由甲方负责土方运输

4、甲方保证乙方车辆进场后的正常施工，负责装卸便道的硬化、平整及设备的配合，以及土源的调配，并安排20小时的倒班工作。

5、在现有工程结束前一周，甲方必须落实好下一步车辆运输安排，并与乙方协商落实到位。

第七条：其它

1、在合同履行过程中如发生争执，双方应友好协商解决，解决不了的，提交法院诉讼解决。

2、本合同自双方人代表或其授权达标签字并盖章之日起生效，工程结束付清工程款后生效。

3、本合同一式两份，甲乙双方各执一份，具同等法律效力;(附双方身份证复印件)甲方签字：乙方签字：

\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**运输包干合同范本6**

发包方：\_\_\_\_\_\_以下简称甲方

承包方：\_\_\_\_\_\_以下简称乙方

根据业务发展需要，甲方拟在地区设立分支机构(以下简称分理处)并交由乙方承包经营，本着自愿、平等、互惠互利的原则，经双方协商一致达成如下协议：

>一、承包经营授权范围

甲方授权乙方在\_\_\_\_\_\_区(包含区各乡镇，市区除外)开展危险品运输业务洽谈工作。

甲方授权乙方在\_\_\_\_\_\_区(包含区各乡镇，市区除外)开展普通货物运输业务。

甲方授权乙方使用甲方的标志标识。

分理处承包利润分配方式采取保证基数，确保上交，超收多留，欠收自补的原则。

>二、优惠条款

甲方批准给乙方\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元每月的专业物流交易网会员资格(在甲方与物流交易网合作期内)。

乙方分理处一年内完成业务量达成万以上并且安全无事故或纠纷的，甲方在乙方的上交管理费中提取\_\_\_\_\_\_%作为对乙方的奖励

>三、甲乙双方的权利和义务

1.甲方为乙方提供公司宣传资料。

2.甲方有义务为乙方在分理处的前期业务开展进行全面的指导并给以大力的支持。

3.乙方积极宣传推广甲方分理处业务，维护甲方的企业形象和服务品质。

4.乙方必须服从甲方的管理，遵守甲方的各项规章制度，业务接洽时必须以甲方分理处员工身份来进行交流。

5.在乙方接到长期运输业务或批量的运输业务后，由乙方起草合同，甲方给予审核，签定合同时加盖甲方合同章。具体的运输由乙方实施，责任亦由乙方承担。

6.分理处在招聘员工时必须经过甲方审核同意后方可任用。

7.合同期内分理处的各项支出费用均由乙方承担。

8.乙方为经营者也是分理处的负责人。

9.乙方有权根据企业的经营管理需要设置分理处的内部机构。

10.乙方有权按规定任免分理处中层干部。

11.乙方有权决定企业工人工资的分配方式。

12.乙方不得私自承接零散业务或单次运输业务，乙方所承接的业务必须以甲方分理处名义。

13.所有承运乙方业务的危险品车辆，必须经过甲方审核并与其签定承运合同和责任状，同时按照甲方规定办理各种保险。乙方不得私自寻找车源，由此造成的后果全部由乙方承担。

14.分理处办公场地的先期开办费用.人员工资及水电费等一切费用由乙方承担。

>四、资金结算方式

甲方依据运输合同和派车单与乙方结算。

乙方按照运费总额的\_\_\_\_\_\_%上交利润给甲方。

结算时间按月计算，每月的3号前结清上月费用。

>五、违约责任

甲方必须全力支持乙方的合法工作，全力协调所需危险品车辆，如因甲方故意行为有损乙方利益的，甲承担赔偿责任。

甲方在接到乙方业务报审申请时，必须在一周内作出审核意见，如因甲故意拖延造成的损失由甲方承担责任。

客户运费采取汇至甲方账户的，甲方必须按时按标准支付给乙方，不得无故截留或挪用，否则，甲方承担\_\_\_\_\_\_%赔偿。

如乙方私自承接单次运输业务，甲方有权追究乙方责任，并要求乙方给予本次运输费用的\_\_\_\_\_\_倍赔偿。

乙方不得擅自超出授权范围开展业务，确因特殊情况的，乙方可在征得甲方许可的情况下方可开展。否则，乙方承担预接洽业务总额的5%的罚款。

乙方必须加强人员及车辆的管理，确保安全规范操作，因违法违规造成的一切责任均由乙方承担。

乙方第一年的业务基数为万元，如未完成，上交部分由乙方补足，如连续两年无法完成的当年基数的.，甲有权利单方面终止本协议。

乙方必须对甲的各种资料及数据保密，否则甲方有权追偿乙主的损失。

在合同期内乙方不得或变象以分理处员工以外的身份承接业务，本协议因任何原因未能履行到合同约定期限而终止后，乙方在三年内不得从事与甲方业务同样或类似的经营活动。

在协议执行期间，如果双方或一方认为需要终止，应提前一个月通知对方，在双方认可的前提下，在双方财务结算完毕.各自责任明确履行之后，可终止协议。因一方违反本协议的约定擅自终止本协议，给对方造成损失的，应赔偿对方损失。在本协议期满时，如双方同意，可续签本协议。

经双方协商达成一致，可以对本协议有关条款进行变更，但应当以书面形式确认。

>六、争议解决

在本协议执行期间如果双方发生争议，双方应友好协商解决。如果协商不成，向本合同签订地人民法院起诉。

>七、协议有效期

本协议自双方签定之日起生效。有效期年。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(盖章)乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(签字)

身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**运输包干合同范本7**

发包方(甲方)：负责人： 身份证号：

承包方(乙方 )： 身份证号： 身份证号:

经甲乙双方充分协商，就乙方承包甲方土石方工程运输事宜，自愿达成如下协议：

一、乙方承包的土石方运输工程位于萨拉齐北XX，主要是由甲方指定工作地点，由乙方负责运输土石方。

二、甲方以乙方应完成的工程土方量为结算工程款依据，具体为每车17至18立方(虚方)，折合吨位为26至28吨，折合现金110元。在施工期间甲方随时检查指导，如出现一切问题，乙方不承担责任。

三、乙方的工程机械进入施工现场后，如因机械导致的人员伤害事故，均由乙方承担，甲方概不负责。

四、付款方式：运输工程款按月结算，每月底结账，先结90%，其余10%三个月后一次性结清，具体付款为每月结清帐务后的

第二个月10号前必须以现金付清，否则由甲方承担违约责任。

五、结算方式以现金结算，以乙方给甲方所打的收款收据为准。

六、特别约定：

1、乙方在甲方的指定地点负责运输，运输距离从运输始发地到目的地不得超过公里，否则超过距离产生的所有费用由甲方承担。

2、乙方到达工作地点后由甲方为乙方无偿提供住宿，水电等生活必须条件。

3、乙方到达工作地点后，可向甲方提前预支部分工程款作为乙方所有人员的生活费用，该部分预支款将来由甲方从乙方的工程款中作相应扣除。

4、乙方工作期间车辆所需燃油由甲方提供，待工程款结算后由甲方从乙方的工程款中作相应扣除。

5、乙方所挖土石块标准暂定为40-70厘米(误差10-15厘米)，超过标准的由甲方负责破碎，产生的费用由甲方承担。

七、违约责任：甲方若到期拖欠不给工程款，由乙方凭借此合同要求甲方双倍支付未付款，还需每日承担按工程未付总价款3%计息的违约金。

八、双方未尽事宜协商解决，若发生争议，任何一方都可向鄂尔多斯仲裁委员会提起仲裁。

九、本合同一式两份，甲、乙双方各执一份。本合同自甲乙双方签章捺印后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输包干合同范本8**

承运日期：乙方根据当天《物流发货单》上面的日期，将货物安全及时的运到甲方指定的地点，如逾期未将货物及时送达目的地，视为乙方违约，因此给甲方的损失（包括但不限于甲方另行组织运输工具所支付的运费的差额、甲方因违约给第三方的赔偿，实现债权的律师费、诉讼费等）由乙方承担；乙方派出的运输工具和人员的行为视为乙方的行为，因此给甲方或者第三人造成的损失由乙方承担。

货物运到期限：货物必须在拿取货物提单的第二天上午\_\_\_之前送到货物指定地点。

**运输包干合同范本9**

发包方（甲方）：

承包方（乙方）：

为了提高甲乙双方的经济效益，整合双方资源，充分发挥物流企业优势，依据《\_合同法》的有关规定，经甲、乙双方平等、自愿协商，特订立本承包经营合同，供双方共同遵守执行。

>第一条承包经营事项

本合同所涉承包经营事项为：货物运输权和运营收益权。

乙方享有的货物运输权、运营收益权受本合同约定的限制。

>第二条承包期限

承包经营期限为年，即从年月日起至年月\_\_\_\_\_\_\_日止。运费结算为10天结算日。

承包经营期限届满后，车辆及手续归乙方所有，如不改变车辆档案，乙方必须每年向甲方交纳人民币伍仟圆整的管理费用。

承包经营期限内，甲、乙双方可依据本合同的约定，变更或解除本合同。

>第三条承包方式

一、基本承包经营方式：

1、甲方提供货物运输的货源，由乙方运输至甲方或货主指定的地点。

2、甲方与货物托运人办理托运手续和运费清结。

根据经营需要，甲方也可以书面（不得口头）委托乙方办理货物托运手续和运费清结。

3、乙方必须在甲方通知的期限内完成甲方安排或随时指定的运输业务。

4、承包金正向给付，即由乙方向甲方支付本协议约定的承包金人民币贰拾万圆整。另每月乙方需向甲方缴纳人民币壹万壹千圆整的车辆月承包收益金，此金额缴纳期限为26个月，合同签订之日乙方须向甲方缴纳人民币壹万圆整预付定金，当甲方通知乙方缴纳剩余款项后，乙方须在两天内向甲方缴纳剩余人民币壹拾玖万圆整，如在20xx年11月15日前甲方仍未开始项目运营，甲方向乙方退还已缴纳的预付定金人民币壹万元整。

5、承包经营期间，乙方承担货物运输过程中所发生的燃油、燃气费用、路桥通行费用、车辆维修保养费用（保险公司赔偿的除外）等经营成本。

6、承包经营期间，车辆年检，二保等检验及商业保险费用由乙方承担。

二、乙方以甲方提供车辆作为运输工具。（）

乙方的运输工具为：号汽车，车架号，发动机号，以及随车工具。

上述车辆，必须车况完好、审验合格、安全适用、符合行驶和货运的国家强制性标准。

>第四条承包经营保证金和承包金

一、承包经营保证金

本合同生效后，乙方应向甲方交付承包经营保证金人民币贰拾万元，乙方在本合同生效当时支付。该保证金为乙方在承包经营期间车辆使用费用及非甲方原因造成损失的赔偿资金保证。

承包经营保证金一次性交付。承包经营期间，保证金不计付银行利息。

承包经营期限届满，承包保证金不予退还。

>第五条甲方的权利义务

1、甲方有权纠正乙方在货物运输中违法、违规行为。

甲方有义务保证本企业货运资格合法、提供的车辆符合行驶和货运的国家强制性标准。

2、甲方有权根据企业经营需要，自主地组织和调配货源。

甲方有义务公平、公正、合理的为乙方组织货物配载。

3、甲方有权定期组织乙方进行安全和职业道德学习，并进行考核。

甲方有义务按照主管部门规定和通知，组织乙方参加主管部门举办的学习、培训、评比等活动。

4、甲方有权制定本企业货物运输的规章制度。（该规章制度为本合同的附件）

甲方有义务保证规章制度符合物流行业的特点或交易习惯，不得增加乙方的负担和责任。

5、甲方有权在承包经营期限内，指定专人对乙方使用的车辆进行安全、车容、车况检查。如乙方使用车辆存在安全隐患，甲方有权要求乙方停止运输。

甲方有义务保证乙方正常运输，不得无理干涉。

6、甲方有权根据经营需求要求乙方更换车辆或变更线路，乙方必须配合。

>第六条乙方的权利义务

1、乙方有权在甲方指定的货物运输期限内，自主安排运输。

乙方有义务保证完成甲方的货物配送运输，并服从甲方的统一货物调配。

2、乙方有权对甲方调配的货物进行查验，有权拒绝运输国家禁止运输或可能造成危险的物品。

3、乙方有权拒绝支付本合同约定或主管部门规定以外的费用，有权对甲方没有依据的收费提出异议或向主管部门投诉。

乙方有义务按照本合同约定，向甲方支付代为清结的运费和其他费用，并承担因迟延支付给甲方造成损失的赔偿责任。

4、未经甲方书面同意，乙方不得在运输过程中擅自倒货、换车、配载，

不得将车辆交给第三者驾驶，不得捎带与工作无关的第三者，不得违反承包经营用途使用车辆，不得以任何理由扣留或变相扣留运输货物。

5、乙方有权对甲方制定的规章制度和统一服务规范提出建议和修改意见。

乙方有义务严格遵守甲方制定的规章制度和统一服务规范，并承担违反规章制度和统一服务规范给甲方造成损失的赔偿责任。

6、乙方有义务在运输过程中发生交通事故和意外事件造成货物损毁时，在30分钟内通知甲方和保险公司，并立即报警。

7、乙方有义务保证联系渠道通畅，可以随时接受甲方货运调配。

8、乙方有义务保守甲方的商业秘密。

>第七条货物运输风险承担

一、货物运输风险

货物运输风险包括但不限于因交通事故、货物损毁、违章、自然灾害等造成的物质损失以及对车辆内、外人员的赔偿责任。

二、风险承担

1、交通违章造成的行政处罚，乙方全部承担。

2、交通事故，除因甲方提供的运输工具固有的原因造成事故以外，其他情况下的事故赔偿责任，由乙方承担。

乙方承担赔偿责任中，扣除保险公司理陪并实际赔付的部分，但保险公司合法拒陪的除外。

3、货物毁损的，除因甲方提供的运输工具和货物包装固有的原因造成的以外，其他情况下的赔偿责任，由乙方承担。

乙方承担赔偿责任中，扣除保险公司理陪并实际赔付的部分，但保险公司合法拒陪的除外。

4、意外事件和自然灾害等造成的物质损失和赔偿责任，由乙方提供有权部门的书面证明，根据国家相关法律规定处理。

5、车辆和货物包装固有原因的确定，以国家相关检验机构的书面认定为准。

6、乙方遭受人身损害的，除保险公司理陪并实际赔付的部分外，甲方不承担任何赔偿或补偿责任。

三、赔偿处理费用承担

赔偿责任认定和处理过程中，包括但不限于人员工资、旅差费、法院诉讼费用、必要的律师代理费、主管部门的处理费用、鉴定费用等费用，由乙方承担。

>第八条违约责任

一、本合同履行期间，双方应严格履行，不得单方解除、终止本合同。如有违反，违约方应向对方支付人民币伍万元的违约金。其他直接经济损失，违约方另行赔偿。

三、下列情况下，由乙方支付甲方年度承包费总额20%的违约金，并赔偿甲方的实际经济损失：

1、完成承包经营的车辆不符合国家强制性标准的

2、不能保证甲方调配货运的

3、不能保证车辆安全性能完好、车况整洁的

4、因乙方原因不能取得联系的

5、无合法情由，拒不执行甲方统一服务规范的

因乙方违约行为导致甲方客户对甲方追究违约责任的，乙方除承担上述违约责任外，还应承担该违约责任。

四、下列情况下，甲方可以解除本合同，乙方的承包经营保证金不予退还，乙方并应赔偿甲方的其他实际经济损失：

1、连续两次不能完成甲方调配货运的

2、发生交通事故并承担全部事故责任的

3、以甲方名义与他人签定货运协议并收取运费的

4、盗窃、故意损坏、故意丢失甲方调配的货物的

5、故意泄露甲方商业秘密的

6、发生交通事故不及时通知甲方和保险公司的

7、扣留或变相扣留运输货物的

因乙方违约行为导致甲方客户对甲方追究违约责任的，乙方除承担上述违约责任外，还应承担该违约责任。

五、甲方应按时、足额向乙方支付承包金。如有拖欠，每拖欠一日，应向乙方支付拖欠部分1%的违约金。

六、其他违约情形，根据《\_合同法》的相关规定处理。

七、本合同履行期间，如发生自然灾害、重大疫病流行、国家政策调整等不能预见并不能克服的不可抗力原因导致本合同无法履行的，甲乙双方可解除本协议，并互不承担违约责任。

>第九条其他约定

一、本合同履行期间发生争议，甲乙双方应协商解决。协商不成的，可向甲方所在地（哈尔滨市香坊区）的人民法院提起诉讼。

二、甲、乙双方确认，双方为承包经营合同关系，无劳动、雇佣、劳务等关系。

三、乙方在承包经营过程中得知的甲方客户资料、货运单价、货物品种、运输终端客户资料，均属于甲方商业秘密。

四、本合同履行期限届满，双方未续签的，乙方在一年内，不得与甲方的客户签定运输协议。

五、本合同未尽事宜，甲乙双方可签定补充协议。补充协议与本合同具有同等的法律效力。

本合同的附件，与本合同具有同等的法律效力。

六、本合同经甲方签章、乙方签名后生效。

本合同一式两份，甲乙双方各执一份。

>第十条乙方声明

乙方特别声明：

本合同所有条款，本人均全面理解其含义，并知悉合同约定的法律效力。合同条款没有加重本人的义务和责任。本人提供的基本情况，客观真实。本人愿意遵守并严格执行本合同，如发生违约，本人承担全部法律后果。

甲方：

法定代表人：

地址：

乙方：

地址：

常住地址：

身份证号：

手机号：

住宅电话：

备用电话：

年月日

**运输包干合同范本10**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：

承运车辆牌号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲乙双方根据《\_合同法》及\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_有关规定，本着平等互利，协商一致的原则，签订车辆承包经营合同书。

一、合同标的：

甲乙双方在平等自愿的基础上，甲方将其所有的运输设备交由乙方经营管理(具体车辆明细见附表)。甲方对乙方承包车辆拥有调派管理权并承包车辆收取设备保证金。

二、合同期限：自\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_\_日起至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日止。

三、费用结算及支付方式：

(一)承包费用标准：乙双方商定，按运费总收入的15 %收，取车辆承包费用。(承包费用=(实际运输公里+装卸2小时(每小时按照甲方实际的计算公里结算)))，实际拉运吨位，结算单价15 %。

(二)车辆保险、维护检测、外部协调、油材料、GPS费用及人员工资等所有承包车辆的运行费用均由乙方承担，如甲方代付的，将去支付运费中予以扣除。

(三)费用结算：实际计算运费在扣除乙方应承担的车辆规费、GPS费用、违章罚款、用费税额、赔偿金等费用后，剩余运费由甲方以银行方式支付给乙方，计算费用以甲方审计部门审计金额为准。

(四)承包车辆每台车收取10万元设备保证金，乙方应向甲方一次交清。

四、甲、乙双方的权力义务：

1、甲方有权根据生产需要调派乙方承包车辆并指定服务区域和行驶路线;因市场因素有权暂停或停止使用乙方承包车辆。

2、甲方管理人员有权检查乙方的安全生产、服务质量、车辆技术性能状况，对发现的问题有权要求乙方进行整改。若乙方存在重大交通安全隐患问题、服务质量问题，以及车辆技术性能存在严重问题时，有权要求乙方停车整改或终止合同。

3、甲方有权对乙方运输过程中的其它违规违纪行为进行纠正，拒不改正时可对乙方进行处理和处罚直至终止合同。

4、有权调查乙方承包车辆及人员发生交通及服务质量事故的原因及影响，并有权根据事故影响程度依据甲方相关管理制度对乙方进行处理和处罚。

5、乙方不得以任何方式将本协议约定的承包车辆转包或分包，否则甲方有权终止合同。

6、协助乙方按甲方上级规定、办理车辆市场准入证和车辆安全许可证号手续。

7、甲方不得违章指挥，指派和亲自驾驶乙方承包车辆。

8、有按合同约定及时支付运费的义务。

(二)乙方的权力义务：

1、按照用车单位及甲方相关文件要求配备车辆及人员，并保证服务质量达到服务单位满意。

2、乙方承包车辆必须达到国家有关标准及车辆年度检测标准，按国家或地方车管部门规定、定期检验、维护车辆，始终保持车辆性能良好。

3、遵守国家有关法律、法规和用车单位及甲方相关文件要求，接受甲方及用车单位相关人员的检查和管理;对不符合要求的车辆及人员必须及时整改，不得影响服务单位工作。

4、遵守甲方与用车单位所签订的相关合同及安全合同的内容和约定。

5、车辆保险(交强险、车损险、第三者责任险、车上人员乘坐险等附加险种)、维修检测、停车、燃料、GPS费用及人员工资等所有费用由乙方承担;并且乙方及时向甲方提供车辆及人员的各种真实有效证件和保险单据。

6、乙方承包车辆必须安装甲方GPS监控平台、安装费(\_\_\_\_/台)及每月的使用费(200元)由乙方承担。

7、承包车辆运行的外部关系协调由乙方负责，交警、路政、超限及路阻等外部协调费用乙方全部承担。

8、乙方全权负责所属车辆及其驾驶员的安全管理和安全教育。在合同期限内，不得随意更换已办理甲方市场准入证的车辆和准驾证的驾驶员。

9、有权拒绝用车单位和甲方的违章指挥，有权拒绝除本车驾驶员以外的人员驾驶车辆，保证安全行驶。

10、协助甲方做好工作量签认，运费结算等工作;并有权要求甲方按合同规定支付费用。

五、其他约定：

1、乙方不得以甲方的名义对外承揽运输业务。

2、乙方不得做出有损甲方声誉，造成甲方经济损失的事情，否则甲方有权从乙方的运费中扣除相关经济损失费用。

3、乙方承包车辆因泄漏、坠落、事故等原因造成的环境污染、财产损失等一切后果，由乙方承担所有责任。

4、乙方承包车辆发生货物，被盗、遗失、贷损、贷差。交贷不清等情况、全部由乙方负责赔偿。

5、乙方对所有承运货物，车载人员负全部安全责任，若造成人员伤亡或承运货物损失的，乙方承担全部责任并负责赔偿。

6、因第三方责任发生交通事故造成货物损失的，由乙方向甲方赔偿后再向第三方追偿。事故的处理与赔偿，由乙方与责任方按相关程序解决。

7、乙方出现驾驶员酒后驾车，将交他人驾驶的情况之一时，甲方有权立即终止合同，并清退车辆和驾驶员。由此影响甲方工作而造成的经济损失，由乙方承担赔偿责任。

8、甲方员工私驾乙方承包车辆(无论乙方驾驶员是否同意)，发生车辆事故，均与甲方单位无关;其事故责任与理赔由乙方与当事人之间按法律程序解决。乙方驾驶员擅自将车交他人驾驶而发生的交通事故，全部责任由乙方承担。

六、违约责任：

1、乙方承包车辆因长时间的维修或其他原因不能提供正常服务，甲方可视情况按照影响天数扣减结算金额并对乙方经济处罚;对严重影响生产服务的，甲方有权暂停或终止合同。

2、对乙方承包车辆及人员违反用车单位及甲方相关文件要求的，甲方有权对乙方进行处理和处罚，直至暂停或终止合同。

3、对乙方承包车辆及人员违反甲方与用车单位的签订的合同及安全合同的内容或约定的，甲方有权对乙方进行处理和处罚，直至暂停或终止合同。

4、乙方驾驶员出现倒卖凝析油，一经发现，解除该车服务合同。

5、确因甲方及用车单位车辆已满足运输要求工遇甲方有权暂停或提前终止和同。

6、乙方必须在甲方规定限期内缴纳违约经济处罚，否则甲方有权在支付给乙方的运费款项中扣除。

7、乙方承包车辆台技术等级达不到和同约定的标准，甲方可终止合同，并要求乙方支付结算费用30%的违约金。

8、乙方不得擅自将车调回，否则乙方按结算费用的100%赔偿甲方的经济损失。

9、甲、乙双方违反合同有关条款约定并造成经济损失的，责任方赔偿对方应结算费用的3%违约金。

10、乙方承包车辆若发生交通事故，相关责任界定见本合同附件《安全合同》。

七、甲乙双方承包与产权说明：

甲乙双方经协商一致，在自愿、平等、诚实信用的基础上，就甲方所有的挂靠在中国石油天然气运输公司的一辆楚胜牌油罐车(牌照为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_，发动机号为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，车架号为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_)按现状卖给乙方，现就相关事宜达成如下协议：

1、乙方购买甲方楚胜牌油罐车，车价为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，车款在双方办理完相关手续后一次性付清。

2、甲方以\_\_\_\_\_\_\_\_\_的现金承包给乙方，办理完全部手续乙方把所有款项一次性付给甲方。

3、甲方必须承诺下年的合同款不能高于伍拾万元，如高于伍拾万元，甲方将该车以叁拾万的现金一次性退还给乙方。合同就算终止。

4、乙方不运营楚胜牌油罐车时甲方必须在乙方无任何违规的情况下，退还乙方保证金拾万元。

八、纠纷的解决方式：

本合同在履行过程中发生纠纷时，甲、乙双方协商解决，协商不成时，则双方同意交当地人民法院判决，双方必须执行法院判决。

九、附则：

1、本合同未尽事宜，双方签订补充协议，补充协议与本合同具有同等效力。

2、《安全合同》作为本合同的附件，与本合同具有同等法律效力。

3、本合同一式两份，其中甲方持一份，乙方持一份。

4、本合同自双方签字盖章之日起生效。

甲方：

乙方：

承运车辆自然人

负责人：

负责人：

执行代表：

执行代表：

**运输包干合同范本11**

甲方：

乙方：

双方经充分协商，达成如下协议。

1.运输货物：xxxx。

2.运输方法：乙方调派xxxx吨位船舶一艘(船舶xxxx吊货设备)，应甲方要求由xxxx港运至xxxx港，按现行包船运输规定办理。

3.货物集中：甲方应按乙方指定时间，将xxxx货物于xxxx天内集中于xxxx港，货物集齐后，乙方应在xxxx天内派船装运。

4.装船时间：

甲文联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货(开集日期由乙方指定)。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于xxxx小时内装完货物。

5.运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于xxxx小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

6.启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由xxxx方负担。

7.卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达xxxx港锚地，自下锚时起于xxxx小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时xxxx元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

8.运输质量：

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员(免费一人)随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

9.双方权利义务：xxxx。

10.运输费用：

按xxxx运价率以船舶载重吨位计货物运费xxxx元，空驶费按运费的xxxx%计xxxx元，全船运费为xxxx元，一次计收。

港口装船费用，按xxxx港口收费规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

11.费用结算：

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运费用xxxx元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

12.违约责任：xxxx。

13.附则：本合同甲乙双方各执正本一份，副本xxxx份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输包干合同范本12**

甲方：

乙方：

甲乙现有货车苏 由乙方承包运输，现双方协商同意签订以下条约。

一、 乙方要遵守交通法规，不闯红灯、不超速、禁止酒后驾车，不违规操作，确保车辆反光灯、反光标牌及牌照清理整洁，如有违规造成处罚后果由乙方全部承担。

二、 乙方对车辆要做到定期定点检修、定期换油，按时检审，不留任何故障隐患，维修费和油费由乙方实用实报，如有虚假十倍处罚并终止合同。

三、 工作量：乙方确保厂里石灰按时运输到码头，上班和休息时间不固定，根据厂里生产情况由厂里安排，不得迟到或早退而影响厂里生产，如乙方有特殊情况需要休息，由乙方自行找驾驶员代替，费用由乙方支付。乙方承包运输固定指标为每月 车，每超出一车由甲方支付乙方费用 元，多超多得。

四、 乙方完成固定运输指标，甲方支付乙方每月承包费 元，其他补助费每月 元。付款方式为每月支付 元。余款合同期满全部结清。如乙方全年出色完成指标，甲方根据业绩给予乙方相应奖励并续签下年合同。

五、 本协议一式二份，双方各执一份，签字生效，未尽事宜，双方协商解决。

甲方： 乙方：

年 月 日

**运输包干合同范本13**

发包方（甲方）:

承包方（乙方）:

为了提高甲乙双方的经济效益，整合双方资源,充分发挥物流企业优势,依据《\_合同法》的有关规定,经甲、乙双方平等、自愿协商,特订立本货物运输承包经营合同。

第一条承包经营事项

本合同所涉承包经营事项为：货物运输权和运营收益权。

乙方享有的货物运输权、运营收益权以及车辆使用权受本合同约定的限制。

第二条承包期限

承包经营期限从 年 月 日起至 年 月 日止。

承包经营期限内，甲、乙双方可依据本合同的约定，变更或解除本合同。

第三条承包方式

1、甲方提供货物运输的货源，与货物托运人办理托运手续和运费清结，由乙方运输至甲方或货主指定的地点。

2、乙方必须在甲方通知的期限内完成甲方指定的运输业务，承包经营期间，乙方承担货物运输过程中所发生的燃油费、过路费、住宿费以及车辆维修保养等费用。

3、承包金反向给付，即由甲方向乙方支付本协议约定的承包金。

第四条承包金

承包金按货运单趟运费总价的%支付，每月月底结清。

第五条制度及责任

1、甲方提供各大托运人与甲方签订的运输货源业务，乙方承担甲方货物运输，一切听从甲方统一安排。

2、甲方有权在指定的货物运输期限内调配、查验货物，乙方需服从甲方的统一货物调配，未经甲方同意，乙方不得擅自倒货、换车、配载，不得以任何理由变相扣留运输货物，如造成货物损失由乙方自行承担。

3、在承包期间的运输货物车辆必须办理各种保险及货物运输保险。

4、在承包期间，禁止乙方私自运输非甲方安排货物，待车辆安全检测合格后方可进行装车。

5、在运输过程中发生交通事故造成货物损毁时，立即通知甲方和保险公司并及时报警并保管好货物。

6、在承包运营期间，必须遵守国家有关法律法规及税收、物价政策，否则，造成的后果由乙方负责处理。

7、在承包期间，车辆产权仍属乙方，车辆产生的一切责任和损失由乙方承担。

8、在装货时乙方必须当场验收货物的包装和数量（包括赠品），如无异议双方签字确认，装车后，必须捆牢盖严，有防雨或保温等措施，以保证货物完好无损按时送到指定地点。

9、承包运输车辆保证联系通畅，可以随时接受甲方货运调配，必须在甲方指定的运输期限到达收货地与客户交接办理卸货签收。

10、承包运输车辆在货物运输过程中所发生的车辆维修保养费用、车损险、第三者责任险（含行车事故中的.伤、残、亡等费用）以及各项保险费用、行驶及运营过程中发生的刑事责任及各种纠纷所产生的费用由乙方自理。

第六条违约责任

本合同执行期间，双方应严格履行，不得单方解除合同，如出现不按规定、不服从公司统一安排的车辆，视为违反合同，甲方有权解除本协议，并按实际违约情况处罚由造成的经济损失，由挂承包方另行赔偿。

第七条其他约定

甲、乙双方为承包经营合同关系，无劳动、雇佣、劳务等关系。

本合同未尽事宜，甲乙双方可签定补充协议。补充协议与本合同具有同等的法律效力。甲乙双方发生经济纠纷双方协商解决，如解决不成的，按国家有关法律、法规执行。本合同一式两份，甲乙双方各执一份，待双方签字之日起生效。

甲方： 乙方：

日期： 日期：

**运输包干合同范本14**

甲方:\_\_\_\_\_\_公司

乙方:\_\_\_\_\_\_

经甲乙双方友好协商,签订如下车辆运输承包协议:

1、 \_\_\_\_\_\_(身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)自有车辆豫D\_\_\_\_\_,承包我公司洛阳至郑州零担配货运输。往程费用为单程1200元（其中包括在郑州的装卸作业费用），返程费用为单程800元，每月20次往返，我公司每月支付\_\_\_\_\_\_承包总费用为32000元。

2、车辆的运营费用，劳动保护费用自己承担。

3、协议有效期间：\_\_\_\_\_年3月至\_\_\_\_\_年3月，根据运行情况，到期后协商续签。

4、本协议在履行过程中发生争议，由甲乙双方协商解决。

5、本协议一式两份，甲乙双方各持一份。

甲方：（签字盖章）乙方：（签字盖章）

**运输包干合同范本15**

托运人(甲方)：

承运人(乙方)：

甲、乙双方经充分协商，就有关化学危险品运输事宜达成协议如下：

一、运输货物名称：汽油(柴油)

二、运输方式：槽罐车汽运。

三、货物计量及入罐、出罐验收方式：以装车入罐数量为准，入罐后由双方取样封存，运输中的合理耗损标准为公斤，超出公斤的部分由乙方承担。

四、货物安全保障：

1、甲方在合同签订的同时必须向乙方提供所运输化学危险品的准确名称、运输物为易燃、易爆、易渗漏、有毒等危险品的，必须在合同中注明，并向乙方说明采取必要的保管措施和急救措施的技术资料，甲方履行了告知义务后，由于乙方过失或对事故处理不当，造成货物损失或环境损害的，由乙方承担后果责任，与甲方无关。

2、货物在途中的保险责任由乙方承担。货物在运输途中乙方应保障货物的质量，由于乙方原因造成货物质量出现问题的由乙方按出厂价承担全部责任。

3、除外责任：由于恶劣天气等人力不可抗拒的自然原因所引起的违约，双方互不承担责任;双方由于天灾(如台风、大风、大雾、地震等)、火灾、战争以及动乱、国家法律、法规、条例、规定限制，导致无法或延迟履行合同，双方均不负任何责任，但应及时告知对方。

五、运费结算：

卸车后无异议，打卡结账，不开发票。

六、本合同自签订(盖章)之日起生效，一式二份，双方各执一份，传真件具有同等法律效力。

七、双方在履行合同过程中如发生争执，应协商解决，协商不成，可通过起诉方所在地人民法院裁决。

甲方：乙方:

电话：电话：

传真：传真：

联系人：联系人：

\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**运输包干合同范本16**

甲方：

乙方：

甲方施工工程项目产生的建筑垃圾（材料）需要外运处置，特将本工程项目建筑垃圾（渣土）外运（场内转运）承包给乙方。为确保本工程项目顺利进行，运输符合都江堰市相关规定，根据《合同法》及相关法律、法规，明确甲、乙双方职责，在平等自愿、公平公正、诚实守信的基础上，经双方友好协商，达成一致，签订如下合同：

第一条工程项目地址：第二条工期

本工程项目建筑垃圾（渣土）运输部分预计天，从\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日至\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日。

第三条单价、总方量

参照都江堰市政府办【\_\_\_\_\_\_】160号文件关于城市建筑垃圾处置标准的批复，本工程项目建筑垃圾（材料）运输按车厢计方量。建筑垃圾（材料）小于或等于1公里之内运费单价定为/m？，每增加1公里运费单价递增\_\_\_元/ m；本工程项目运输价格按6。2。3×1。5以下的车厢单价定为/车，6。6×2。4×1。5的车厢单价定为\_\_\_元/车。合同签署前，由甲、乙双方代表对本工程做估算，本工程建筑垃圾（材料）土方总量约为\_\_\_万m。

第四条结算及付款方式

1、每车运输均应填写结算票（一式三份甲、乙双方各存一份，存根一份），结算票上必须完整填写运输日期、工程项目名称、运输公司名称、运输车辆车牌号、核载方量（单位：m？）、运输距离。并由工程工地负责人、运输车辆司机、负责人签名。结算票必须字迹清晰，如无法识别、涂改、伪造，则票据无效。双方以建筑垃圾（材料）运输结算票（以下简称结算票）作为结算凭证，本工程项目建筑垃圾（渣土）运输部分结束后，实际方量按实际结算票数据进行结算，如结算票与估计方量不一致，则以结算票为准。

本工程项目建筑垃圾（渣土）运输完工后，由乙方根据结算票作出工程决算书交由甲方进行核对、结算，甲方应在七个工作日内完成，若甲方逾期不完成的，则视为对决算书没有异议，该决算书作为最后决算依据。

2、竣工时间以甲方提供开工时间和竣工时间为准，该工程自进场运输日期起（从\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日至\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日止，共计天）时间期满后无能该工地是否竣工都视为乙方的运输任务竣工，并一次性支付完所有款项。

3、签订合同之时，甲方需按本合同第三条所定价格和土方总量向乙方支付总价款的20%计（人民币）：\_\_\_\_\_\_元，大写（人民币）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。作为预付款。乙方收到预付款后，根据甲方提供施工进度计划安排车辆进场作业。

4、决算后三日内，甲方应付清所有款项，逾期支付的每日按所欠款项总额的3‰收取违约金，直到甲方付清为止。

5、为保证合同的顺利履行，合同签订之时，甲方须向乙方支付履约保证金大写（人民币）

6、甲方未能按上述约定支付预付款、履约保证金及进度款的，乙方有权暂停运输，并向甲方收取违约金（每日按未付款项的3‰计收），直到甲方付清预付款、履约保证金、进度款，乙方不承担由此给甲方造成的损失。

7、甲方不得擅自安排乙方之外的车辆到甲方施工地进行运输（建筑垃圾（材料）），如乙方发现甲方有乙方之外的车辆到施工地运输（建筑垃圾（材料）），视为甲方根本违约，乙方有权对该工地停工并要求甲方全额支付该工程已完成或未完的运输费用，并承担违约责任，违约金按合同总价3%计收），因此给乙方造成的一切损失由甲方承担。

8、乙方办理的建筑垃圾运输通行证线路，甲方必须遵照乙方通行线路运输，甲方不得私自更改乙方指定的线路运输，否则将全额扣除履约保证金。

第五条甲、乙双方的权利、义务

1、甲方需提前七天向乙方提供施工进度计划和有关施工图纸，并且甲方在运输前做好地下管线、管网、地沟等所有设施设备的防护措施，否则在乙方运输过程中造成损坏，且全部由甲方负责；双方并在现场确认对现场标高交接，乙方必须按照甲方的施工进度计划，安排建筑垃圾（材料）运输等事宜，确保工程运输的顺利运行。

2、甲方负责施工作业场地打围，基坑按设计标准规范支护，并在乙方进场施工前清理场内障碍物、场内施工便道，场内排水、地下室降水，提供夜间施工的照明设备及运输车辆出场时所需的冲洗设施和车辆冲洗，道路硬化、进出口棕垫铺设等，解决工地周边有关事宜。必须做到作业面内工完场清，保持施工现场与作业面的整洁，文明运输。

3、甲方必须提供相应设施和人员确保乙方一切人员、车辆在施工现场内的安全，安排专职的工程现场负责人协调工地相关事宜，配合乙方运输并确认结算单、决算书。

4、甲方工程进度将出现较大幅度调整时，应及时以书面形式通知乙方。因以下原因造成工期延误，可相应顺延。如因一方的原因导致延期造成损失的，责任方需赔偿受损方相应损失（原因为不可抗力的除外）。

（1）甲方工程项目设计更改导致停工。

（2）甲方工程项目进展造成乙方车辆无法运输或施工。

（3）连续下雨超过4小时等恶劣气候或其它不可抗力因素。

5、甲方在乙方协助下于施工前7日办理《建筑垃圾处置合同》，并将这两证提供给乙方办理用于安排运行路线、时段的《都江堰市建筑垃圾（材料）运输合同》及通行证。

6、乙方负责办理有关建筑垃圾（渣土）外运的一切相关手续，费用由乙方承担。

7、乙方必须自带运输所需的设备车辆并配备相应人员，按照都江堰市城乡建设局及相关管理部门对该工程项目建筑垃圾（材料）运输所规定的时间、行驶路线以及运输建筑垃圾（材料）到指定场所。

8、乙方应做到参运车辆车况良好，密闭装置完好，建筑垃圾装载适度，保持车辆能够密闭完好，净车出场，随车携带《建筑垃圾运输材料通行证》，并需确保车辆在运输过程中无“滴、撒、漏”等问题。如因车辆“滴、撒、漏”而影响环境卫生、车辆无证参运、私自不按指定路线或车辆资质不合格等，被相关管理部门停运或被执法部门扣车、罚款等处罚，由乙方负责处理，其损失由乙方承担，与甲方无关。

9、甲方不可将生活垃圾、工业垃圾和有毒有害垃圾直接或间接混入建筑垃圾，一经发现造成的后果均由甲方负责。

10、乙方参运人员应遵守交通规则，发生交通违章和事故等一切费用由乙方负责承担，由此引起的债权、债务亦由乙方负责，与甲方无关。

11、乙方必须配合甲方现场施工人员的合理安排。

12、双方各自负责己方生产经营的一切责任及相关费用，各自负责己方生产安全，如在本合同涉及的生产过程中发生安全事故，则由当事方承担责任及损失并负责解决，非责任方予以配合协调。

13、双方各自在办理履行本合同所需的相关证照手续时，如需其他方协助的，则相关方需积极配合协助。

第六条不可抗力

因不可抗力造成违约的，遭受不可抗力一方应及时向他方通报不能履行或不能完全履行的理由，并在随后取得有关主管机关证明后的15日内向其对方提供不可抗力发生以及持续期间的充分证据。基于以上行为，允许遭受不可抗力的一方延期履行、部分履行或者不履行合同，并根据情况可全部免于承担违约责任。

本合同中的不可抗力指不能预见、不能避免并不能克服的客观情

况。包括但不限于：自然灾害如地震、台风、洪水、火灾；政府行为、法律法定或其适用的变化或者其他任何无法预见、避免或者控制的事件。

第七条本合同未尽事项，可由双方协商后签订补充协议，补充协议与本合同具有同等的法律效力，如补充协议与本合同存在分歧，则以补充协议内容为准。

第八条本工程项目建筑垃圾（渣土）运输处置部分完工，全部款项结清，履约保证金全额返还后自行终止。

第九条本合同壹式肆份，甲、乙双方各持贰份，自签字盖章生效。

第十条备注：

甲方：

乙方：

法定代表人：

法定代表人：

委托代理人：

委托代理人：

电话：

电话：

地址：

地址：

\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

**运输包干合同范本17**

编号：\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_(以下简称包机人)为包用飞机与中国民用航空\_\_\_\_\_\_的售票服务处(以下简称承运人)签订本协议书，双方同意遵守下列条款：

(一)包机人于\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日起包用\_\_\_\_\_\_型飞机\_\_\_\_\_\_架次，其航程如下：

\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日 自\_\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_\_，停留\_\_\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日 自\_\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_\_，停留\_\_\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日 自\_\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_\_，停留\_\_\_\_\_\_日

包机费用总共\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

(二)根据包机航程及经停站。可供包机人使用的最大载量为\_\_\_\_\_\_公斤(内\_\_\_\_\_\_座位)。如因气象原因或其他特殊原因需要增加空勤人员或燃料时，载量照减。

(三)包机吨位如包机人未充分利用时，空余吨位得由民航利用，包机人不得利用空余吨位，自行载运非本单位的客货。

(四)承运人除因气象、政府禁令等原因外，应依期飞行。

(五)包机人签订本协议书后，要求取消包机，应交付退包费每架次\_\_\_\_\_\_元。如在包机人退包前，承运人为执行协议书已发生调机等费用时，应由包机人负责交付此项费用。

(六)在执行协议书的飞行途中，包机人要求停留，按规定收取留机费。

(七)其他未尽事项，按承运人旅客、货物运输规则办理。

包机人 承运人

班轮运输合同银行帐号\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户行\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 鉴订日期\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**运输包干合同范本18**

甲方(托运人)：

地址:

电话:

乙方(承运人)：

地址:

电话:

甲、 乙双方已达成协商，根据合同法有关规定，订立货物运输合同，条款如下：

一、甲方将 的运输委托给乙方，合同期为 年。从 年 月 日至 年 月 日为止。

二、货物的起运地点： 到达地点：

三、上述合同期内，甲方委托乙方运输瓷土，运输方式为汽车公路运输，具体货物的名称、规格、型号、数量、价值、运费、到货地点、收货人、运输期限等事项。由甲、乙方双方另签运单确定，所签运单作为本合同的附件与本合同具有同等的法律效力。

四、甲方的义务：

、甲方至少提前8小时以电话或书面传真形式向乙方发出运输指令，通知内容包含发运时间、运输方式、货物名称、数量;并准确提供发运地方和目的地址及联络方式方法等信息。如发生特殊情况，甲方在乙方派出车辆前3小时有权对合理的内容进行变更。

、甲方保证所托运的货物不属于国家违禁品。

、甲方负责对乙方有关责任人和操作人员进行必要的运作要求培训。

、因甲方交代不清而引起的无法抵达目的地或找不到收货人所造成的损失由甲方负责。

五、乙方的义务：

、乙方接受甲方的委托，为其提供货物运输服务，乙方应及时操作转运货物，安全、准时、准确地将货物运至甲方指定的目的地并派送到指定地点。

、司机把货物送达目的地后，若客户对货物有任何意见，司机绝对不可以与客户发生争持，应立即与乙方负责人联系，并将事件及时回报给甲方。

、乙方必须严格按照附件中所列运输时间执行，若因特殊情况，货物没有按预订时间到达时，乙方应及时与甲方取得联系，向甲方汇报并进行处理。若甲方调查中发现有不合实际的情况，有权做出处罚。

、乙方在承运过程中发生的货物被盗、丢失、淋湿、货损、交货不清、货物破损等，概由乙方负责。

、由于自然灾害或交通事故造成货物无法准时到达，乙方必须及时通知甲方，由双方共同协商解决，若由于未及时通知甲方而造成货物过期到达，造成甲方损失应由乙方负责赔偿。

、甲方若委托乙方代办货物运输保险，乙方应配合甲方进行保险，并对投保的货物承担全部的责任。

六、运输费用及结算方式：

、当乙方接受甲方托运，乙方须向甲方交纳保证金.待运输业务完成后甲方会将费用一次性付清给乙方。

、运费按收货方实际承运货物的里程及重量计算。

七、甲方交付乙方承运的货物均系供应客户的重大生产资料，乙方对此应予以高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，如客户追究甲方责任，乙方应全额赔偿甲方的经济损失。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调。

八、运输过程中如发生货物缺失、短少、损坏等问题，乙方应按照以下标准赔偿甲方的经济损失。

、货物丢失或无法正常使用的，按300元/吨照价赔偿。

、货物修理后可以正常使用且客户无异议的，赔偿修理费(包括换件费用、人工费及修理人员的往返差旅费等)。

九、出现合同第七条情况导致货物逾期运达的，乙方除按该条规定承担责任外，还应当同时执行本合同第六条的规定。

十、本合同一式两份，双方各持一份，双方签字盖章后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输包干合同范本19**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

常住地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

常住地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

按照《\_合同法》及其他有关法律，法规等，结合实际情况，为明确甲，乙双方的权利和义务；遵守平等、自愿、公平、诚实信用的原则，双方协商一致，订立本合同。

一、工程地点：\_\_\_县。

二、工程内容：\_\_\_土石矿运输

三、工程承包方式：乙方提供车辆运输。运距平均\_\_\_\_\_\_公里之内。

四、运输价格：甲方以每吨\_\_\_\_\_\_\_元结算给乙方。

五、合同期为20年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_至20\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日。

六、双方责任

《一》甲方责任：

1、负责办理施工所涉及应办的各项事情、批文、税收等手续。

2、施工现场具备施工条件的要求及时间，为乙方提供食住场所，所有费用由乙方自行承担。

3、负责处理施工场所周围建筑物，设备管线、古树果木等保护工作及路政交警、城管、运管等工作事宜。（施工道路上超载及一般违章由甲方负责，若车辆因此被扣车超过24小时，甲方补偿乙方每天三百元人民币。不包含赃车、或之前有发生过交通事故的\'车辆），如车辆在本工程运输过程被政府部门没收，双方协商按市场价格由甲方赔偿给乙方（不包含赃车、或之前有发生过交通事故的车辆）。

4、协调与其他施工单位等有关部门及当地村民百姓的关系（保障道路畅通，专人修路）。

5、甲方保证乙方每天有充足的货量运输，保证每天至少有四车的货量，不能满足乙方运输货量时，甲方按一天四车补足乙方工程款。

6、因甲方工程款不按时支付而导致乙方不能正常运输，甲方除付给乙方的工程款项外应承担乙方的误工费，每台车叁百人民币日，（甲方有特殊原因而停工，必须事先以书面通知乙方，并需经得乙方同意为准）。甲方超过7天不支付运费乙方有权终止合同，并向甲方追讨所欠运费和误工费。并索求两万元的合同违约赔偿金。

《二》乙方责任：

1、乙方同意在20\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_日晚上10点前。\_\_\_\_台20方以上车厢长不超过6点3米工程车，人员，按甲方要求到达指定施工场地，不得以任何理由推迟。乙方车辆超过规定进场时间3天及以上，则甲方有权终止本合同。以后根据工程量需要再增加，服从甲方安排，听从指挥。

2、乙方车辆工作暂定每天时间在12小时内（从早上6点至下午6点可以进山。）出山时间不限制。乙方在可以开工的时间内必须全力进行运输作业不得怠工，在规定时间内可以进山运输情况下必须进山运输。在车辆出现故障需要维修必须马上通知甲方。

3、乙方同意首批不少以\_\_\_\_台20方以上车厢长不超过6点3米工程车进场，时间为20\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日晚12点前。首批车辆前3天作为磨合工作协调熟识路况测试。达到甲方承诺情况下乙方同意于3天后开始分批调配车辆到达，并按约定时间全部到齐。如乙方不能按时把车辆到场必须赔偿给甲方五千员人民币误工费。如测试情况不达到甲方承诺的乙方有权停止施工车辆离场。

4、遵守国家，地方政府及相关部门对施工现场管理规定，协助甲方处理好，由于施工而带来的扰民问题及周边建设单位（住户）的关系。

5、承担工程中本身的生产安全责任，并为车辆购买保险。因乙方原因造成的有关事故和生命安全责任，由乙方承担一切责任。车辆维修，保养费用由乙方自行负责。

6、如乙方中途无故停工或不能完成甲方的运力要求，或不依照工作安排。甲方有权找其他车队进场施工。并

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！