# 大学生物流专业实习日记8篇范文

来源：网络 作者：水墨画意 更新时间：2023-12-23

*企业物流是从企业角度上研究与之有关的物流活动，是具体的、微观的物流活动的典型领域，它由企业生产物流、企业供应物流、企业销售物流、企业回收物流、企业废弃物物流几部分组成。下面给大家分享一些关于大学生物流专业实习日记8篇，供大家参考。大学生物流...*

企业物流是从企业角度上研究与之有关的物流活动，是具体的、微观的物流活动的典型领域，它由企业生产物流、企业供应物流、企业销售物流、企业回收物流、企业废弃物物流几部分组成。下面给大家分享一些关于大学生物流专业实习日记8篇，供大家参考。

**大学生物流专业实习日记(1)**

昨天接到电话通知，明天去厦门捷递物流有限公司报到，然后就要开始我的实习生涯。去到一个完全陌生的行业，做一份完全没有接触过的工作了，心里真的忐忑不安。我对于即将要做的工作要做些什么，真的一点概念都没有，一副听天由命的样子。毕竟是第一份实习工作，无论如何一定要把它做好。

今天是上班第一天，一大早就出现了状况。原本要乘坐班车上班的我竟然找不到乘车的地点!昨天听电话时得知是在家附近，就没有询问清楚。来到约好的地点过了钟点连车的影子都看不到。

眼看就要迟到，只好采取最后办法--挤公车。待我满头大汗赶到上班地点，抬头望一下挂在墙上的钟，幸好没有迟到，这才松了口气。

到公司开了个简单的见面会，被告知一些注意事项以后，便被带到技术部门的办公室。自我介绍之后便开始工作，几个办公室的同事都很热情，让我悬着的心终于落了地。

**大学生物流专业实习日记(2)**

现实与梦想的差距在今日表现的淋漓尽致。早上7点30出门，晚上8点回到家，没有热水，没有吃饭，没有与人继续调侃的精力了，剩下的只是想大睡一场的渴望。

什么叫幸运?答案很多，但听过一句话：“所谓的幸运就是你的付出得到了回报!”今日累了，可也有收获的，也许今日也是幸运的一天。

早上，在经理的指导下我了解了整个公司的运作流程，还有各物流分部的工作情景，这些虽然在软件模拟上看过一些，但在现场感受是最真实的。

中午经理请我们新来的实习生们一齐吃了一顿饭，用他的话说：“一是为了欢迎，二是为了让我们更加努力的工作”。不管怎样，不管实习后还在不在这公司干，我都会努力工作的。

中午的时光仅有匆匆的一个小时，一点我们就都进入工作状态。午时的时光我学会了仓库的整理、盘点、仓库资源的管理。

人要学会成长，包括如何应对困难，如何摆脱困境。不管今日有多苦，明天又是新的一天。

**大学生物流专业实习日记(3)**

今日在空闲的时候，和公司格力外库的负责人杨总一齐闲聊。从杨总口中得知，公司格力外库这边去年年底才建成这个仓库，今年你来之前才刚刚投入使用。杨总指着仓库西边的大片荒地说：今年年底之前，我们在这边还要兴建三个仓库，还需要引进更多的优秀人才。

他勉励我好好干，等我熟悉所有业务后，让我带一批新的优秀的人才队伍，培养他们。杨总的话深深地激励着我。之后我们谈到公司的未来及发展规划。杨总突然问我，对公司未来的建设和发展有什么好的提议或者意见。

我大胆的讲出了自我的想法：公司内部目前的管理还是相对混乱的，对各分部的管理很松散;目前物流行业发展势头猛进，由于行业进入的壁垒较低，许多民营企业如雨后春笋般涌现，加剧了市场竞争。

对于宏海，应当清醒的认识到这一点，并大胆的革新，在行业内走出一条差异化的路线，才能取得长久的更好的发展。杨总对我的认识，给予了肯定，公司目前还是处于起步发展阶段，今后各项工作都会逐步趋于规范。

相信未来的宏海在物流行业内将会独树一帜!

**大学生物流专业实习日记(4)**

今日还是上机模拟运营，从几天的经营业绩来看，我的经营状况不佳，我个人觉得吧，主要就是一开始我对软件的规则不够了解，所以走了好多的弯路和岔路。

在运输线路的选择上就很失误，其实在本事比较有限的范围内应当选择比较单一的线路进行建设运营，这样会节俭资本，收益也不会差。在对软件的操作规则很熟悉后在进行业务的扩大和整合。

今日的时光也不是很充裕，公司提货订单多，其间我也跟着出去送单了好几次，而后匆匆的了今日的实习，可是我觉得刚刚对这个软件适应，想在多做一下。虽说这也只是一个小游戏吧，但这种游戏我还是比较喜欢的，胜过于网络游戏。在这个模拟软件中能够学到一些东西。

**大学生物流专业实习日记(5)**

今日的任务是搜集资料，主要是搜集第三方物流方面的知识。

我在网上搜集了很多有关于第三方物流方面的知识，主要有：第三方物流市场现状，第三方物流企业风险管理，中小型第三方物流企业信息化建设研究，第三方物流企业与物流供应链信息化，第三方物流的一体化生存等等。

经过搜集资料让我对第三方物流有了更多的了解。其实第三方物流是在物流渠道中由中间商供给的服务，中间商以合同的形式在必须期限内实习报告，供给企业所需要的全部或部分物流服务。

第三方物流供给者是一个为外部客户管理、控制和供给物流服务的公司，他们并不在供应链中占有一席之地，仅是第三方，但经过供给一整套物流活动来服务供应链。

随着社会分工的精细化，很多企业会把第三方物流分离出来，所以说第三方物流的发展前景是越来越好，但同时我们也能够看到，第三方物流的竞争越来越激烈。中国的第三方物流的发展远不及欧美，我国对外开放的展开，国外的第三方物流的进入，对我国第三方物流企业也是一个很大的打击。

**大学生物流专业实习日记(5)**

今日还是搜集资料，我看了有关我国第三方物流中小企业发展向国际其实看齐，进入21世纪，随着作为新兴产业之一现代物流业的迅猛发展，国内的物流公司雨后春笋半涌现，进而构成第三方物流产业。相比传统的物流公司，第三方物流更专业化，综合成本更低，配送效率更高，已经成为国际物流发展的趋势。目前，我国第三方物流在物流市场中所占的比例仅为10%。

还没有太多大型专业化的第三方物流企业，这是当前物流发展的薄弱环节，也制约了我国经济的发展。我国第三方物流市场规模在600亿元—700亿元，不仅仅规模小，并且高度分散。大多数物流公司只是局限在供应链的环节，无法满足客户的一体化物流服务需求。

此外，还有一部分已经初具规模的物流企业，信息化基础相比来说已经具有了必须的基础，都已经开始研究业务流程与管理流程的优化问题。

这也是来自降低成本、加快周转等经济压力，目的是帮忙企业提高自我的核心竞争力。这些优化通常集中在几个最能产生效益的环节，比如仓储管理、运输管理、订单管理等局部环节。

这类规模较大的物流企业占物流企业总数的30%左右。但这只针对局部供应链流程的信息化建设，果通常表现为一些鼓励的信息系统，难以互联互通，实现整合。供应链的信息化整合不能仅仅满足于供给惊喜

的分别针对分销、零售、仓储、运输等环节的软件产品，并且要迟滞鲜明地贯彻供应链一体化的思想。

所以说第三方物流的发展还是有很大空间的。

**大学生物流专业实习日记(6)**

今日开了一天的会，是公司全体职工会议。首先总经理对一季度公司的运营情景做了总体概括，对表现良好的部门给予了表扬，同时也对表现不太好的部门提出批评与整改。

然后各部门和分部负责人对各自部门在一季度的工作做总报告。我认真听取他们在工作中的成功经验，同时也对他们的不足之处做了详细的记录，作为我今后工作的警示。

虽然实习快了，以后也不必须从事物流行业，但隔行不隔理，这些道理都是相通的。最终，总经理做新形势下第三方物流的发展趋势分析，以及我们公司面临的挑战与威胁并对公司今后的发展做了新的工作安排，并勉励大家为了宏海的未来，共同打拼。今日的会议，让我受益匪浅，会议上做的记录，这些都是我今后工作中需要注意的地方，他们是我人生宝贵的财富。

**大学生物流专业实习日记(7)**

下去我们休息的时候，我们的客户格力公司派了两位工作人员来检查我们的仓库。我们带着他们在仓库转了一圈，发现了不少问题。1、仓库的杂物太多，前期施工队遗留下来的建筑工具。如油漆、电焊机、乙炔罐等。

2、仓库的存放了危险品，对仓库的安全构成威胁。由于工作中要用到叉车，所以汽油是必需品。虽然和产品分开放置，但对仓库的安全时刻构成了威胁，万一爆炸后果不堪设想。

3、仓库严禁养宠物。公司的门卫大叔在仓库养了两条狗，原本以为能够晚间放哨，但对仓库的环境构成了污染。

4、仓库灰尘太重。仓库的产品都是空调产品，要坚持车间卫生清洁，避免使产品沾上太多的灰尘。

随后我们接到了整改通知，虽然杨总没有责怪我们，但这些本属于我们自我的工作，我们却没有做好，值得检讨下!

大学生物流专业实习日记(8)

此刻感觉这份工作还是挺不错的，最重要的是周围的同事都很不错，心里上没有什么额外的压力。能够好好的工作、学习，先就业后择业，我此刻要好好的锻炼自我，再好好学习，之后相信自我能够经过努力必须会回报父母及所有的教师的，别的没什么好奢求的，人最最重要的是要懂得感恩。

此刻当然是把磨练自我放在第一位。在这将近一个月的时光里，我学到了一些在学校学不到的东西，即使都明白的事，可是刚开始的时候还是做不好，此刻做事，不仅仅要有持有虚心求教的态度，还要懂得取长补短，最重要的一点就是忍，也就是坚持不懈。社会是一个大的家庭，在这个大家庭里，我有成长了许多。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！