# 物流专员工作实习日记范文

来源：网络 作者：浅语风铃 更新时间：2024-01-07

*实习是指在校学生充分结合自己的理论知识，参加社会实践工作，以充分提高自身综合素质和工作适应能力。有知识的人不实践，等于一只蜜蜂不酿蜜。以下是小编为大家带来的物流专员工作实习日记，欢迎大家参考。物流专员工作实习日记范文1昨天接到电话通知，明天...*

实习是指在校学生充分结合自己的理论知识，参加社会实践工作，以充分提高自身综合素质和工作适应能力。有知识的人不实践，等于一只蜜蜂不酿蜜。以下是小编为大家带来的物流专员工作实习日记，欢迎大家参考。

**物流专员工作实习日记范文1**

昨天接到电话通知，明天去厦门捷递物流有限公司报到，然后就要开始我的实习生涯。去到一个完全陌生的行业，做一份完全没有接触过的工作了，心里真的忐忑不安。我对于即将要做的工作要做些什么，真的一点概念都没有，一副听天由命的样子。毕竟是第一份实习工作，无论如何一定要把它做好。

今天是上班第一天，一大早就出现了状况。原本要乘坐班车上班的我竟然找不到乘车的地点!昨天听电话时得知是在家附近，就没有询问清楚。来到约好的地点过了钟点连车的影子都看不到。眼看就要迟到，只好采取最后办法--挤公车。待我满头大汗赶到上班地点，抬头望一下挂在墙上的钟，幸好没有迟到，这才松了口气。

到公司开了个简单的见面会，被告知一些注意事项以后，便被带到技术部门的办公室。自我介绍之后便开始工作，几个办公室的同事都很热情，让我悬着的心终于落了地。

**物流专员工作实习日记范文2**

今天，李老师要去仓库办事，在我的要求下也带上了我，看到堆乱七八糟的都是一些从未见过的东西，李老师告诉我这些东西都是从公司郊区的工厂运过来的。所有的东西都是分类摆的，所以她叫来了一个仓库的师傅来，在她的使唤下工人师傅把东西搬来搬去的。看他搬运的时候东西都快要撒落下来了，我就蹲下去帮他提。

下午技术部门的老师就把一些进口许可证拿来，让我整理输入电脑。原来只在书本上看到过进口限额，发放许可证什么的，原来就是这些东西。算是长见识了，仔仔细细的看了一下各个环节该填什么。

**物流专员工作实习日记范文3**

今天的任务不是太重，技术部老师让我熟悉熟悉物流运作，便给了我一个物流的软件平台让我学习12天，我点击程序，便进行注册，我注册的物流公司叫“顺风物流有限公司”，名字也就是图个吉利，一路顺风吗!

我有四种扮演角色：管理中心、调度中心、运输中心、仓储中心。扮演管理中心角色就是要物流公司首先要去物流市场上购买一些资源，然后进行报价，还可以申请长期合作伙伴，也可以在市场上接收一些散单。在管理中心中还可以进行公司的资源管理、合同订单管理、财务管理、意外事故处理、等。扮演调度中心就是在该模块中可以对所接收的订单(长期、短期、外包)进行调度、配送。我们可以根据订单的起点、终点、时间进行合并，一些有效的合并可以带来更多的利润。合并完的方案可以选择合适的车辆进行配送，自动提交运输计划和进出仓计划。扮演运输中心就是在运输中心模块中，可以对提交的公路运输计划进行处理：选择车辆开往仓库进行装货à配送à卸货。装卸、运输过程中增加了风险事故的事件。扮演仓储中心就是在仓储中心中，我可以进行一些仓库的进、出库操作，仓库的整理、盘点、库存查询以及仓库资源的管理。

今天我就是对自己扮演的四种角色进行了解和熟悉，在网上模拟的时候还是经常出现一些问题。我个人觉得这个模拟实习也就是对物流的整个过程有所了解，和真正的实际操作还是有很大的区别。

**物流专员工作实习日记范文4**

经过前天的上机模拟，昨天的资料搜集，让我对学过的知识进行了更深层次的巩固。

今天还是上机模拟运营，从几天的经营业绩来看，已经发生了很大的区别，有些同学的盈利状况直线上升，只有个别的同学的经营状况不佳，我处于中等的状态，我个人觉得吧，主要就是一开始我对软件的规则不够了解，所以走了好多的弯路和岔路。在运输线路的选择上就很失误实习报告，其实在能力比较有限的范围内应该选择比较单一的线路进行建设运营，这样会节约资本，收益也不会差。在对软件的操作规则很熟悉后在进行业务的扩大和整合。还有就是这个软件总是会出现一些问题，大家共性的问题，谁也不能够解决。

今天的时间也不是很充裕，老师有事实习报告，我们也就匆匆的结束了今天的实习，但是大家都觉得刚刚对这个软件适应，想在多做一下。虽说这也只是一个小游戏吧，但这种游戏我还是比较喜欢的，胜过于网络游戏。在这个模拟软件中可以学到一些东西，主要是对书本上的知识还是有所巩固的。

**物流专员工作实习日记范文5**

今天还是搜集资料，我看了有关我国第三方物流中小企业发展向国际其实看齐，进入21世纪，随着作为新兴产业之一现代物流业的迅猛发展，国内的物流公司雨后春笋半涌现，进而形成第三方物流产业。相比传统的物流公司，第三方物流更专业化，综合成本更低，配送效率更高，已经成为国际物流发展的趋势。目前，我国第三方物流在物流市场中所占的比例仅为10%。还没有太多大型专业化的第三方物流企业，这是当前物流发展的薄弱环节，也制约了我国经济的发展。我国第三方物流市场规模在600亿元-700亿元，不仅规模小，而且高度分散。大多数物流公司只是局限在供应链的环节，无法满足客户的一体化物流服务需求。此外，还有一部分已经初具规模的物流企业，信息化基础相比来说已经具有了一定的基础，都已经开始考虑业务流程与管理流程的优化问题。这也是来自降低成本、加快周转等经济压力，目的是帮助企业提高自己的核心竞争力。这些优化通常集中在几个最能产生效益的环节，比如仓储管理、运输管理、订单管理等局部环节。这类规模较大的物流企业占物流企业总数的30%左右。但这只针对局部供应链流程的信息化建设，结果通常表现为一些鼓励的信息系统，难以互联互通，实现整合。供应链的信息化整合不能仅仅满足于提供惊喜的分别针对分销、零售、仓储、运输等环节的软件产品，而且要迟滞鲜明地贯彻供应链一体化的思想。

所以说第三方物流的发展还是有很大空间的。

style=\"color:#FF0000\">物流专员工作实习日记

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！