# 202\_年大学生港口管理实习日记10篇范文

来源：网络 作者：青灯古佛 更新时间：2023-12-30

*现代港口必须具有完善与畅通的集疏运系统，才能成为综合交通运输网中重要的水陆交通枢纽。一般与腹地运输联系规模大、方向多、运距长或较长，以及货种较复杂多样的港口，其集疏运系统的线路往往较多，运输方式结构与分布格局也较复杂;反之亦然。下面给大家分...*

现代港口必须具有完善与畅通的集疏运系统，才能成为综合交通运输网中重要的水陆交通枢纽。一般与腹地运输联系规模大、方向多、运距长或较长，以及货种较复杂多样的港口，其集疏运系统的线路往往较多，运输方式结构与分布格局也较复杂;反之亦然。下面给大家分享一些关于20\_年大学生港口管理实习日记10篇，供大家参考。

**20\_年大学生港口管理实习日记(1)**

今天是我开始实习的第一天，心里又期盼又有点紧张，早上七点就再也躺不住了，就像往常一样洗漱，吃饭，可心里总七上八下的，担心这个，担心那个，可时间不等人啊，心里想着妈妈的话：只要做好充分的准备就能应付一切了。

眼看上班的时间就要到了，我换好实习用的套装就出发了，心里想着第一天去应该给大家留下个好的印象，就更不能迟到了，脚下就更起劲了。

果然不到八点钟，朱主任就在门口等候我了，他说，咱们先在侯客厅等会，等大家都来了，我领你认识认识，并参观一下公司，而且今天经理也回来，我也给你引见一下，好多学习学习啊。

我一听，乐了，但心里又添了一点紧张，朱主任好像看出了我的担心，说，不要紧张，经理他人很好的，平易近人而且还挺关心新人的，见了他的时候，你想怎么说就怎么说，千万别装模做样的啊，经理挺喜欢有创新的员工啊。经他这么一说，我也放松了好多，丑媳妇总要见公婆的嘛，就当是工作前的一个演习吧。

就在我俩在候客厅说笑的时候，看到一个40多岁，但着装非常朴素，又很有气质的一个人走过，朱主任说那个就是我们经理刘总，以后你们少不了见面的，走，我领你认识一下。说着就站起来说，刘总，您好!刘总回过头来看到我们，我也赶紧站起来，刘总说，原来是小朱啊。他又看了我一下说，这位是?小朱赶紧说，她叫何智贤，学习工商管理的本科生，想到咱们公司实习一下。

我也忙着接话说，刘总，您好!请您多指教。刘总听完我的介绍，看我有点紧张，主动和我握手，当时我真的受宠若惊啊。刘总说，别站着了，到我办公室谈谈吧，我俩高兴的跟他进了办公室。

我用眼角扫了一下刘总的办公室，用一句广告词来说就是简约而不简单啊。刘总示意我们在他的办公桌前坐下，我又详细的向刘总介绍了一下我的情况，并对刘总的一些问题进行了回答。

刘总确实人很好，一点架子都没有，我们谈话很轻松的。过了一会，刘总说，今天先谈到这吧，先让朱主任带你熟悉一下集装箱部，你有问题可以问他，若你毕业了，有意思的话可以来我们公司工作。我非常感激刘总赏识，忙点头说，谢谢刘总。就这样我们离开了刘总的办公室。

朱主任把我领到中控部，中控部主要负责对对整个港口的装卸收提情况的控制，朱主任说，你先跟着这里的同事学学系统操作的原理和看看操作程序吧。我说，没问题了。

和大家都认识一后，中控员刘姐说，小何，现在没什么重要的事情让你做，你先帮我接下电话吧，要是有港口信息方面的是事情就找赵哥吧，别的就通知我好了，我说ok。就这样，在电话的此起彼伏中，我完成了第一天的实习工作。

**20\_年大学生港口管理实习日记(2)**

经过第一天没任何意义的接电话的工作，我还真有点累了，临睡时还想这样的实习太没意思了，一点也不刺激，又一想万事开头难啊。等第二天天一亮我还是马上起床了，心想每天都应该有希望，心中立刻充满了力量啊。

回到工作地点，今天的任务，当然还是接电话。不过今天的我已经可以融入这个组织了，虽然部门每个人员是实行轮班制工作，也就是意味着我未来几天见到的员工都不同，但是每个人都对我这个实习生很友善，很关心。

每次工作会议，我都旁听了，也认真做了笔记。工作虽然有时候显得“无聊”，不过，今天我认识了一个将近退休的基层干部，我从他身上学到了不少做人的道理。最重要的就是做人要踏实，不能一蹴而就，刚刚毕业的大学生难免有点趾高气昂，但是一定要虚心，这样你就比其他人走得更好更远。

**20\_年大学生港口管理实习日记(3)**

工作是自己找回来的，虽然我只是实习生，我可以干干一些让大家都高兴的工作。由于港口的工作是24小时不停运作，所以办公室进进出出的人络绎不绝，除了接电话，有空的时候，我会打扫打扫卫生，让大家工作舒服点。

李大姐笑我说，你可以去工会帮搞卫生的阿姨那份工作给领了。无所谓，反正我不忙，因为我要改变大学生，或者说80后给人感觉娇生惯养的不良印象。更何况，做人要低调踏实。我相信，我做过的事情，都会留在人心里。

**20\_年大学生港口管理实习日记(4)**

我很疑惑，办公室里面，无论干部还是员工，为什么都这么轻松?难道这就是国企吗?原来，通过我自身观察，现代化的港口运作，基本都基于计算机系统监控操作，只要人监控好计算机，就能对整个港口各个码头，甚至港口外几公里的事物一目了然。难怪人只要下好计划，完成几步操作，就可以很轻松了。当然，对于现场操作监控，责任还是很大的。总结一句：手不累，心累……

**20\_年大学生港口管理实习日记(5)**

今天真是深深感受到现场管理的重要性与难度。中午时分，由于一些装卸工人和指导员都在就餐，有些地方交代不清，导致现场作业的时候，碰到了一个正面吊在不远处放箱，正面吊和二十五吨叉同时作业，整个现场一片机器轰鸣声，由于它们是不能同时作业的，所以场面好不危险，幸好我们的吉师傅经验老到，很快就控制了，化解了可能出现的危险情况。今天整个办公室都“轰动”和“热闹”无比，大家可真的是捏了一把汗。

**20\_年大学生港口管理实习日记(6)**

一早起床，就期待惊喜。人家，今天开学了，我也得上班去了!

果然，寒假前接了一个星期的电话，终于守得云开见月明了!今天上午，操作部严经理讲述黄埔港环境分析，公司发展历程及目前状况，介绍公司内部结构及主要职能部门。

安排师傅向我介绍工作软件的使用，让我能够和职员进行交流，整体把握作业情况和场地使用量，了解人力资源配置。吉师傅向我演示了装卸船只、配载收提的具体实现，调度员向我们讲解了其它调度方式，包括：现场调度、堆场调度等。

下午，我有幸到综合计划、堆场策划、进出口单证、船舶配载、调度小组进行实地考察，并学习其具体工作流程和管理标准。让我对黄埔港的现场管理和港口作业有了一个全面的了解。

虽然今天很累，但是学到了许多知识和得到了许多实践的机会，感到十分满足。今天，我对集装箱部有一个更加深刻的认识和理解。让我对明天充满期待!

**20\_年大学生港口管理实习日记(7)**

天气很冷，给人很慵懒的感觉，不过办公室里都是温暖的，因为今天是女士的节日，国企的待遇很好，妇女节女士放假半天，而且还有一些慰问品，虽然我不是正式编制，不能享受，只是收到了一朵小玫瑰，但是我也觉得开心，公司对员工的福利好，让我感受到了企业对员工的人文关怀。此时的我，真的很怀念过去大学生活的女生节，起码有很多我最爱的香蕉，今年，没了。

**20\_年大学生港口管理实习日记(8)**

我发现港口有个规律，星期五的早上一般都是比较空闲。所以今天，办公室也轻松多了，李姐开玩笑说当了一回老师，她很耐心教了我许多报关与单证的知识，虽然我以前在专业课上学习了皮毛，但是，在实际工作中，又是另外一回事，真是受益匪浅办公室真是卧虎藏龙的地方，要我深有感触。

**20\_年大学生港口管理实习日记(9)**

灰霾天气，是港口工作最棘手的问题，因为大雾灰霾天气，水面能见度比较低，影响航道通行，所以，谢组长在早上的工前例会上反复强调，在这种恶劣的天气下，大家一定要打醒十二分精神，

必须控制好作业的第一现场，除了监督现场作业情况之外，还需要检查现场其他人员的安全措施准备状况。今天，我们都在紧张而有序的气氛中，安全度过!

**20\_年大学生港口管理实习日记(10)**

到今天为止，我在公司实习已经两个星期了。我之前暗暗下了决心，在我短短的实习期间我一定要给公司留下一个好印象，一定要好好地学习，今天也不能例外。

到了公司，由于早上没什么事情可做，于是我就看一些关于外贸知识和港口航运的资料，而后来大家来了以后也都由于没事端做在看报纸，一开始我还以为大家忙中偷闲看会娱乐新闻之类的，后来才知道并不是大家太无聊，而是他们都想通过报纸这个传媒把握当今国际形势，还有和港口运输有业务来往的国家和地区的一些新变化。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！