# 高晚峰，打车难的成因及解决办法

来源：网络 作者：寂夜思潮 更新时间：2024-01-17

*礼拜天晚上6点，朋友请我们吃饭。因为陆比较远，所以我们决定打个的过去。可我们在站台上拦车，要不是车里挤得满满的，要么是空车，因为要换班，不愿意载客。等了半个小时才有车带我们，这让我们这些急得要干事的人很苦恼。　　所以我决定，这个暑假要好...*

　　礼拜天晚上6点，朋友请我们吃饭。因为陆比较远，所以我们决定打个的过去。可我们在站台上拦车，要不是车里挤得满满的，要么是空车，因为要换班，不愿意载客。等了半个小时才有车带我们，这让我们这些急得要干事的人很苦恼。

　　所以我决定，这个暑假要好好的调查一下。我每次打的，总要从司机那打听一些造成这种现象的原因。最后，我了解到造成这种现象的原因主要有这几点：

　　1   晚高峰时正好是出租车换班时间。

　　2   出租车平均速度越来越慢最低到了每小时10.63公里.

　　3   这时是打车人最多时间：等车人平均5.8分。

　　4   这时堵车堵得最厉害。尤其是市中心，堵得最厉害，司机们都不想去

　　就凭这几点，足以让人等半小时。所以我想提出自己的意见：

　　居然现在是登车高峰时间，而且我们现在出租公司有80多家，1我们就可以调整一下换班时间啊！比如：“大建”公司，换班时间6点，“中北”换班时间7点，“东方”公司换班时间8点等等。2为了减少出租车空驶率，建议：在车前窗挂出交班的行驶方向及地点。以方便同方向的乘客上车。3对有意拒载的驾驶员，加大惩罚率。

　　以上是我总结的打车难的成因及解决方法，希望有关部门能认真考虑我的建议。让我们南京市民出行更加方便，让南京成为真正的国际化大都市。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！