# 诚信的考验作文(4篇)

来源：网络 作者：青灯古佛 更新时间：2024-11-14

*诚信的考验一《巴拉拉小魔仙》上映了，这可是我最喜欢的一部动画片。在我的一再恳求下，妈妈终于答应带我去看首映试。由于我实在按耐不住激动的心情，早早的就来到了电影院，但是实在太早了，距离电影放映时间还有两个小时，我们只好去旁边的大润发超市买东西...*

**诚信的考验一**

《巴拉拉小魔仙》上映了，这可是我最喜欢的一部动画片。在我的一再恳求下，妈妈终于答应带我去看首映试。由于我实在按耐不住激动的心情，早早的就来到了电影院，但是实在太早了，距离电影放映时间还有两个小时，我们只好去旁边的大润发超市买东西打发时间。

来到了超市，置办年货的人可真多呀！人人推着购物车，里面装满了采购的商品。琳琅满目的食物仿佛也在向我招手，让我把它们买回家。我和弟弟挑了许多好吃的零食，谁知妈妈一样也没“批准”，只好又乖乖的把它们放了回去。哎！真心疼啊！我们来到了文具区，这回妈妈没意见了，也好，就买些新的学习用品吧。

直到走出超市，我们还在讨论这件事情，看来是梁老师教我们的数学知识帮助了我，这不就是一次很好的数学知识实践活动吗？以后我还要在日常生活中更好地运用这些知识啊！

我们去看电影喽！

**诚信的考验二**

“富强、民主、文明、和谐，自由、平等、公正、法治，爱国、敬业、诚信、友善。”是社会主义价值观的基本内容，虽然我已经牢记在心，但却不知道其中蕴含的深层意思。那天，因为一场特殊的考试，让我明白“诚信”的深层含义。

在一节英语课上，老师早早地来到教室，等全班同学来齐时，老师在黑板上写出“考试”这两个字后，便二话不说，走出了教室。

在我们震惊之余，忽然听到有一个人说：“啊，这张卷子怎么这么难啊！”我们听到后，急忙翻开卷子，发现这些题不但是全英文，而且题目非常难，但是这些课程我们还没有学习呢。大家都着急起来。“宋鸿郁，你会不会这些题啊？”班上有人问我。“只会几道吧。”我说。“啊，完了完了，惨了！”班上有人大呼小叫起来。

我看到有人拿出手机，偷偷的上“作业帮”找答案，有人互相传纸条，还有人把书本翻开抄答案。

我看了看题目，手伸向书包摸了摸书，刚准备拿出，又想：“不行，这是考试，不能作弊。”我内心经过一番思想斗争，最后还是觉得不作弊，就算考0分，那也是自己的真实成绩。对，不能作弊！

啊，对啊，考试，考的是知识，更是人品，不作弊，就算差，也是自己的真实成绩。做人，一定要有诚信，不然一生都会碌碌无为。

我要做一个诚信的人。

在这个时代，共享单车来到了人们的生活之中，走在大街上，一排排的单车映入眼帘，那便是共享单车。共享——顾名思义就是公共享有，共享单车的出现，使人们的生活得到了便利，只需用手机扫一下车身的二维码，再支付一定的`押金，就可以每小时几块钱的费用租用这辆单车。

之前我的自行车坏了拿去修了，我就是用共享单车上下学的，还有和同学组团出去游玩时，我们人手一辆共享单车，排成了一列纵队还挺拉风呢！可以说，共享单车对人们提供了巨大的便利。

但是，共享单车出现的同时也是对人们个人素质与诚信的考验。

听着这个，我有点难以呼吸，天啊！人与人之间就这么缺少诚信吗？我思考着。

在这个共享的时代，也许更是对人们诚信考验的一个时代吧！

**诚信的考验三**

等待是一种什么样的滋味，我总算是深深地体会到了。这是我站在门外吹了一个小时冷风后的心得体会。不过，在这件事中，我也发觉，其实等待也是一种考验，考验的是你的耐心与意志。

事儿还要从头说起。一天早晨，我这个“马大哈”又一次忘记带出钥匙，等到门关紧了，才惊觉钥匙竟然放在家里！无奈之下，我只好先赶去上学了。放学回来时，等待我的理所当然是“闭门羹”喽。

我拿起作业，心不在焉地写啊，写啊，突然想到了一个办法——试图用手去掏挂在房里的钥匙，结果自然是无功之举——白忙活了一阵。

门外的凉风“嗖嗖”地吹来，一下又一下地扑灭我心中烦乱的火焰。等待宛如是一片无边无涯的无尽苦海，让我深陷其中，无法自拔。无所事事地在门外里晃来晃去，拿起一本《儿童文学》或卧或仰，反反复复地品尝着这本书，也许有事干了，精神上就不会那么空虚。

“救兵”终于到了！我迅速把门打开了，心情也莫名地平缓下来，刚才那一道道在迷茫状态下不知道如何解答的题目也全会做了！等待，真的是一种来自精神和意志力的考验，能坚持到底就是胜利！在等待家人的过程中，我接受了意志力的折磨和精神上的煎熬，并撑到了最后！

等待·考验，我都成功了！为自己点个赞吧！

**诚信的考验四**

共享单车火了。不到半年，在北京、上海等大城市，大街小巷随处可见橙、黄等各色共享单车。与公交车、地铁站等交通枢纽接驳，解决出行最后一公里，无论是缓解交通拥堵，还是保护环境，共享单车都很有用。然而，在单车数量飙升的同时，停车问题也日益突出。

在北京一些地铁站周围，共享单车“任性”停放现象明显：有的横亘在人行道上，妨碍行人走路;有的无序摆放，让本来就狭窄的非机动车停车区域更显紧张;有的`直接停在出入口台阶下，挡住进站通道;有人甚至将车\*\*绿化带里、锁在栏杆上、靠在大树边。在南京，共享单车进驻才半个月，仅是闹市区新街口一处就有近 600辆单车因违章乱放被管理部门拖走。在成都等地，共享单车也因“占道”等问题屡被城管部门扣押。

共享单车为什么停不好?这与租车者素质参差不齐有关系，一些租车者只顾骑、不顾停，不愿意花时间认真摆放单车;这也与单车公司跑马圈地、过量投放、管理粗放有关。有的街头地方狭窄，一下子容不下 那么多单车，一些故障车长期摆放在街头，而单车公司又顾不上管理，加剧了停车乱象。

除此之外，也要看到，共享单车停车乱，与城市规划、设计、 建设的不合理很有关系——抛开老城区不讲，很多城市的新城区在最初交通规划时，压根儿就没给自行车、步行等慢行交通系统预留足够的通行与停放空间。前期规 划缺位，后期管理失位，让停车问题“雪上加霜”：君不见，多少自行车停车棚被摩托车、燃油助力车占据，多少城市主干道两侧的人行道与自行车道停满了小汽 车，城管、物业、保安等各种管理主体，对这些问题已经“\*\*以为常”了。

打造优质城市慢行交通系统，共享单车是一个创新。想要共享单车用得好，前提是“停”得好。政府完善配套服务是治本之策。当好“服务员”，政府大有文章可做。

停好车的前提是有地方停，这就要做好加减法。机动车占道，要做“减法”：交通、城管等工作人员加强巡逻频次，加大处罚力度，定时定点“清障”;自行车停 放区不够的问题，要做“加法”：规划、城建、交通等部门，做好顶层设计，编制车道规划，完善停放导则，从总量上增加非机动车道、自行车停放区的供给数量。

共享单车流行，主要得益于无桩，随借随还。但自由泛滥成乱停乱放，原先引以为傲的方便，反而成为新的出行梗阻。不妨退回一步，借鉴传统公共自行车“空间 划定性”的特点，在一些有条件的枢纽和地铁站周边，政企联手，共建一些自行车推荐停放区。依托运营企业的大数据，推动各物业按需求设置非机动车停放区域。

想要停得好，还要管得好。维护好共享单车的停车秩序，离不开有效的管理。对行业内恶性竞争、暴力破坏行为，对某些人公共意识缺乏、任意折腾单车的行为， 有关部门要做好“善后”服务，追究相关肇事者的法律责任;推动征信机构和单车运营商合力共建租车人信用管理系统，奖罚分明。鼓励用户对违规停车者拍照举 报，核实后奖励信用积分;对恶意乱停、滥用、损毁、盗窃单车等行为，将租车人纳入失信黑名单。

共享单车是新事物，政府部门应该以服务思维引领，多呵护，多扶持。配套服务好了，单车停放有序了，人们愉悦、方便出行的生活小目标才能更好地实现。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！