# 公路分局清障工作总结(合集39篇)

来源：网络 作者：落日斜阳 更新时间：2024-01-11

*公路分局清障工作总结1按照省局制定的集中整顿工作标准，我局认真\*\*、精心安排，深入现场进行安全隐患排查、复查，并对排查出的问题进行分类整治，通过6个月的安全生产集中整顿，安全生产工作取得了可喜的局面，现将工作开展情况总结如下：>一、认真\*\*...*

**公路分局清障工作总结1**

按照省局制定的集中整顿工作标准，我局认真\*\*、精心安排，深入现场进行安全隐患排查、复查，并对排查出的问题进行分类整治，通过6个月的安全生产集中整顿，安全生产工作取得了可喜的局面，现将工作开展情况总结如下：

>一、认真\*\*、精心安排

根据安全生产集中整顿的通知要求，首先制定了安全生产专项整治工作方案， 精心安排部署，深入现场排查，明确工程、养护、路政在专项整治中的职责和任务，并进行安排部署。局专门召开了专项整治工作会议，明确提出了整治要求和目的。局每月的安全生产例会，作为专项整治工作的汇报会，工程、养护、路政必须将专项整治情况进行\*\*，做到了有\*\*、有安排、有进展、有落实。

>二、消除隐患 保障安全

根据市局制定的集中整顿工作标准，按照我局工作实际，这次整顿活动主要围绕以下几个方面重点进行了整顿：

(一)工程建设

1、重点整顿从业人员和三违行为。工程建设、安全生产设施严格执行三同时\*\*，未经安全\*\*或不具备安全生产条件的，一律不得投入生产和建设，禁止无资质或超越资质范围承揽工程的行为，坚决杜绝三违行为。

2、整顿施工现场。虽然现在工程建设已基本结束，但安全工作不能松懈，要加强施工现场的消防及安全用电管理，坚持值班\*\*，做好防盗、防破坏工作，积极做好冬季机械的保养工作，确保各种机械设备完好。

(二)养护管理

1、整顿养护施工现场。严格按照标准设置施工标志、摆放隔离墩，配齐警示标志、标线，加强巡查，及时消除安全隐患，降低因施工对车辆通行的影响。

2、整顿危窄桥梁。严格落实桥梁四个一监管和危窄桥梁加固改造\*\*，对危窄桥梁要实行专人监管、动态监测、限制通行等措施，确保危窄桥梁安全。

(三)路政管理

1、整顿危害公路安全行为。全面落实《公路安全保护条例》，深入推进公路\*\*行政和路产路权保护。整治占道经营等危害公路安全的行为，及时处置路产路权案件，拆除违章建筑、标牌、广告牌等。

2、加大路政巡查管理力度。路政大队要及时消除安全隐患，对重点路段、重点部位要落实专人监管，做好突发事件疏导分流工作，坚决制止影响公路畅通的现象。

(四)后勤稳定

1、整顿重点部位的安全隐患。对办公区、家属区等人员密集场所，认真排查和整改安全生产和安全保卫等方面存在的漏洞和隐患，加强消防通道、安全出口、指示标志、应急照明、火灾报警、灭火系统的设置及防雷电设施的配备和消防工作，对不符合消防技术规范要求、消防设施缺失或过期的要立即整改。同时加强职工的安全教育，抓好用电安全，确保职工人身、财产安全。

2、加强职工队伍稳定工作。加强与\*\*职工的思想沟通工作，及时发现和掌握影响稳定的各种矛盾隐患和突出问题，力争把问题解决在萌芽状态，严防中秋、\*\*\*重大节日期间发生\*事件、滋事等行为。

3、加强公路应急保障工作。完善各类应急预案，\*\*\*\*职工进行应急演练，提高对突发事件的应对水\*，做到反应灵敏，\*\*指挥，协调有序。

通过狠抓安全生产集中整顿工作，认真落实各项安全防范措施、深入排查和整治各类安全生产隐患，杜绝了重特大事故的发生及影响行业稳定的群体性\*事件，使我局安全生产和安全保卫管理水\*得到了有效提升，安全生产形势持续稳定。

公路局工作总结5篇（扩展6）

——公路局养护管理人员的主要工作事迹总结3篇

**公路分局清障工作总结2**

20xx年，我县农村公路养护工作在县委、县\*和局\*\*的正确\*\*下，按照局年初提出的总体要求，我站紧紧围绕农村公路养护管理工作，真抓实干，按照“全面管养、确保畅通”的原则，扎实有效的落实工作要求，较好地完成了各项工作任务，全面推进我县农村公路养护工作上新台阶，现将20xx年我县农村公路养护管理工作总结如下：

>一、20xx年农村公路养护管理工作全面推进。

（一）农村公路养护实现新跨越。

县养公路县养公路基本建立了养护管理体制和运行机制，开展对油榨下—沙塅、轴瓦厂—坝口桥、秋溪—赣江源、屏山—大由、坝口—高田、水庙—观音坑等农村公路进行集中整治活动。\*\*占用露肩、边沟、边坡种植农作物近2万\*方米。

县养公路列养率达100%。

乡（镇）养公路全县390公里乡镇养公路全部纳入养护范围。各乡镇均开展“文明样板路创建”活动。文明样板路除了剪杂草、培路肩、清水沟、扫路面等基本要求外，还有更高的要求，即修边坡、设安保、种路树、除垃圾，路面不足米的还要增设错车道。通过抓点示范，现场调度等方式，全力推进文明样板路创建进程。目前，乡（镇）已完成创建文明样板路120公里。

村养公路通过各种渠道，多方筹资，下半年起，县对村养公路补助增加至1000元每公里。截止目前，全县560余公里村养公路已有500余公里列入日常养护范围，列养率达91%。

（二）全市农村公路养护管理现场会暨运输场站建设调度会在我县召开

4月28日至29日，赣州市农村公路养护管理现场会暨运输场站建设调度会在石城召开。市交通运输局\*委\*严家春、\*\*朱洪波、副\*\*彭炎明，市道路运输管理局\*\*郭远昌，各县市区交通运输局\*\*参加会议。

会议学习了石城县在农村公路养护管理工作中创新的一系列体制、养护模式，同时对全市农村公路养护管理作了具体部署，并就运输场站建设作了具体安排。

（三）积极做好汛期农村公路边坡塌方清理保通工作。

受汛期暴雨的影响，我县高田至岩岭、观音坑至水庙等路段多处发生大面积公路边坡塌方，造成了交通堵塞，我站及时\*\*养护工人，调集钩机、铲车对塌方路段进行紧急抢通。

据统计，共清理坍塌土石方3500余方，疏通边沟公里。

（四）加强农村公路大、中修工程的管理。

全县农村公路共修复路面3万多\*方米，砌挡土墙近万立方米，修复涵管829米，立里程碑152块，安装标牌标识1560块，防护栏1040米。

（五）开展安全生产大检查工作

我站积极开展安全生产大检查，检查中发现：

（1）油榨下—半径路段边坡塌方，造成排水沟淤塞。

（2）湾里—长乐、油榨下—沙段路段部分安全警示标志损坏。

（3）木兰乡小琴下洋坝盖板涵下沉。

我站已要求责任单位按照要求对存在的安全隐患立即进行整改。

（六）加强路政巡查，强化路政管理。

加强路政巡查，严格路政执法，保护路产路权，消除交通隐患。共\*\*占用路肩、边沟、边坡种植农作物近2万㎡，拆除占道违章建筑2145㎡，清理乱堆乱放4600余处，查处各类案件6宗件。

>二、20xx年农村公路养护亮点工作

（一）积极开展春季农村公路养护管理工作。

一是根据春季公路养护特点，及时清扫路面、培筑路肩、休整路肩边坡，使公路保持良好状态。

二是对排水沟、桥涵进行清理疏通，确保排水畅通。

三是加强预防性养护。春季回暖，路面病害凸显，该局坚持“早发现、早处治、早排除”原则，重点对路面裂缝、坑槽等进行整治。

四是治理农村公路环境，整治路容、路貌，对公路两侧乱堆、乱放、乱搭、乱建现象进行清理，提高安全通行能力。

（二）着力打造农村文明样板路

积极开展文明样板路创建活动，要求各责任单位按县养公路总里程的40%、乡（镇）养公路总里程的30%、村养公路总里程的20%进行创建。通过抓点示范，现场调度等方式，全力推进文明样板路创建进程。目前，全县上下创建文明样板路360公里，占公路总里程的30%。其中县城—高田、屏山—大由、秋溪—桥头、水庙—观音坑等县道及战备公路、油田公路、通九旅游公路等重要公路已完成创建。

（三）加大农村公路安全生产宣传力度

印制1万份《致全县人民的一封信》发放到各乡镇沿线群众，在全县各乡（镇）街道醒目位置和主要通道安装农村公路养护管理宣传牌300多块，进一步营造广大群众爱路护路氛围。

>三、存在的问题及20xx年工作计划。

尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省、市的要求和全县经济发展的需求相比，还有较大差距，突出的问题表现为：农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大。

20xx年，我们将主要做好以下几方面工作：

（一）巩固15年农村公路养护成果，进一步抓好农村公路日常养护和全面养护工作，确保我县农村公路养护实现全覆盖、常态化、标准化、规范化。

（二）进一步加强农村公路产权管理。维护公路路产路权不受侵犯，定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为\*\*处理。

（三）继续推进农村公路文明样板路建设工作，全面提升我县农村公路整体养护水\*。

**公路分局清障工作总结3**

>一、健全机构，落实责任

为认真贯彻落实万府[20xx]2号文件精神，立足于防大汛、抗大洪、战大灾，以防为主，防抢结合，减少人员伤亡和财产损失。切实抓好我乡防汛工作，做到事事有人管，处处责任明，特调整充实防汛指挥部组\*\*员：

指 挥 长：李x（\*委\*）

副指挥长：秦x（副乡长）

成员：王x（\*委成员、计生办\*\*）

朱x（农业服务中心\*\*）

张x（综治办人员）

指挥部下设办公室，张x兼办公室\*\*，负责日常事务。防汛工作实行行政\*\*负责制，滤布以防为主，防抢结合，乡级各单位、行政村在工作中服从乡防汛指挥部\*\*指挥，做到了早准备、早落实、确保人员到位，从\*\*上、措施上，人力物力上做好了各项准备工作，防患于未然。

>二、防治措施

1、群策群防。我乡山势陡峭，在雨季和暴雨期间，各行政村负责人带队专门巡查，每个村都要定出专人密切\*\*山洪情况，实行24小时值班，一旦发现异常情况，及时上报。同时必须向群众做好宣传工作，增强大家的防灾意识，做到群策群防，争取把损失降低到最低程度。

2、电力保障。抢险期间的供、断电由电管所负责。要求供电线路、设备运行正常，并组建电力抢险队伍，制订出救灾现场的临时供、断电方案，确保抢险、照明电力安全。

3、医疗救护、防疫。鹰背乡卫生院及各村卫生医疗站负责医疗救护和灾后的防疫处理，成立救援小分队。要求各分队成员做到24小时旅行各种治疗应急\*\*。灾后的疫性监测、消毒、杀虫、饮用水安全卫生，灾区群众防疫等必须同步跟上，严防因灾后引发的传染性疾病暴发流行。

总之，我们将认真抓好防汛工作，一旦发生险情，务必做到招之即来，来之能战。

公路局工作总结5篇（扩展4）

——公路养护工作总结10篇

**公路分局清障工作总结4**

今年以来，我局在上级公路主管部门及县委、县\*的正确\*\*下，始终坚持以\*理论和“\*”重要思想为指导，以市局七届一次职代会和我局二届四次职代会精神为主导，强化内部管理，改善外部环境，树立良好形象，较好地完成了全年的各项工作任务。

>一、完成任务情况

（一）工程建设

1、飞水大桥至北江三桥引道一级路改造工程，于20xx年12月动工，至今年年底已累计完成投资万元。其中今年完成投资额万元。

2、生鸡岗至龙湾二级路新建工程，于20xx年1月动工，总投资万元，至今年年底已累计完成投资678万元。其中20xx年完成投资额万元。

3、国道107线清新迳口至清远市区改造工程，于20xx年10月开工，总投资4283万元，至今年年底累计完成投资3883万元。已完成清和大道延伸段公里改建工程主路面的铺设。其中20xx年完成投资938万元。

4、浸潭养护所于20xx年4月动工建设，今年3月完工，总投资约190万元，建筑面积为1980\*方米。

5、安保工程：为s354线、s350线、s348线、x368线弯多路窄、坡陡弯急的险段设置示警桩2599根，加固水泥钢筋混凝土防撞栏米，完善或更换交通标志牌125块，增加斑马线\*方米。省批复s350线塌方处理项目全部完成。共完成安保工程投资190万元。

6、水毁修复：修复护坡210\*方米/1处，修复挡土墙立方米/4处，清理塌方698立方米，共投资万元。

（二）养护管理

生产任务：整路肩468422\*方米，整修边坡63300\*方米，清理水沟千米，填补路肩缺口4075立方米，清理塌方立方米，清废土立方米，机械清扫路面4670\*方公里，人工清扫路面\*方公里，沥青灌缝千米，沥青罩面\*方米，泥结石修补路面\*方米，疏通桥涵排水2258座，补种示警桩262根，补种轮廓标82根，补设里程碑百米桩165块，清洗反光标志489千米，刷新标志802条，刷新边线74千米，管养路树千米，补植路树24241株等。

路况水\*：我局管养总里程为公里，主要由3个养护所养护，其中，g107线和s114线清连公路共公里由清连公司委托管养，清四公路公里属清新县交通建设开发总公司养护。我局实际养护里程为公里，年\*均好路率为99%，优等路里程为47公里，其\*省道年\*均好路率为100%，国省道优等路里程为28公里。全局年\*均出勤率为100%。完成市局下达的路况指标。

（三）路政管理

共拆除违章横额、广告标牌、招牌200块，协助清理公路两旁堆积物442立方米，清理路障108立方米，协助清理塌方3205立方米，拆除违章建筑25处193\*方米，清理乱摆卖5处，发出交通违法行为通知书3份，处理其他违章行为343宗，审批架设光缆案件1宗，审批设置广告标牌案件1宗，审批利用公路用地开设进出路口案件1宗，审批砍伐公路树木案件1宗，查处损坏公路树木案件1宗，制止擅自开设路口案件2宗，协助清四公路管理处签订路政管理协议书10份，追讨损坏公路各类设施赔偿费91622元。

（四）规费征收

到11月中旬，已征收养路费万元，完成了年度计划任务的，与去年同期对比增收万元。征收客运附加费万元，完成了年度计划任务的，与去年同期对比增收万元。

（五）精神文明建设及其他工作：

争创文明道班、文明县局和建设文明样板路，加强和推动全局和道班的文明建设；积极开展各项劳动竞赛活动；\*\*生产技术人员到外地参观学习，抓好本科、大专班的学习工作；抓好\*建带团建工作，团支部被市评为“\*\*”红旗团支部，新增两个市级“青年文明号”；\*\*开展多种形式的职工思想\*\*教育活动；继续开展女职工“南粤文明示范岗”的创建活动。今年，我局职工之家被清新县总\*\*评为“先进职工之家”，规费征稽所被共青团清远\*\*员会授予清远市“青年文明号”称号。

其他方面如安全生产、廉政建设、计划生育、档案管理等各项工作也能按要求做好，没有出现任何安全责任事故及违法乱纪现象。

>二、主要做法与体会

（一）抓好\*\*\*\*\*活动和整顿机关作风，发挥思想\*\*工作的指导作用。

在\*\*\*\*\*活动的学习培训、分析评议、整改提高三个阶段的工作中，我局都能按照县委的部署和要求进行，从\*\*到\*员都积极参加，结合实际开展工作，确保整个活动取得实效。一是\*\*责任落实。该活动从1月29日开始至5月31日基本结束，我局能\*\*\*\*，精

心\*\*，成立了由\*员主要负责同志任组长的\*\*\*\*\*活动\*\*小组，并设立办公室。认真制定了实施计划和各个阶段的工作方案及日程安排，确保了\*\*\*\*\*活动有\*\*、有计划的开展。\*\*\*\*在抓好本局的\*\*\*\*\*活动的同时，带头学习，带头查摆问题，带头开展批评和\*\*\*\*，带头制定并落实整改措施，积极参加\*支部理论学习中心组的专题学习，认真开好\*\*\*\*专题\*\*生活会。通过\*\*\*\*发挥表率作用，推动了整个教育活动的扎实开展。二是落实规定动作。着力抓好“四会一课一测试”活动，确保做到规定学时一个不少，规定学习对象一个不漏。开展“重温\*、重温入\*誓词”活动；重点抓好广泛征求意见、深入开展谈心活动、撰写\*性分析材料、开好\*\*生活会和\*\*生活会、提出评议意见、反馈评议意见、\*\*评议情况等“七个环节”的工作；认真做好制定整改方案、落实整改措施、公布整改情况“三个环节”的工作。三是工作安排相互衔接。正确处理好开展\*\*\*\*\*活动和做好当前各项工作的关系，合理安排好本单位当前的各项工作，做到互相结合，互相促进。开展\*\*\*\*\*活动中，把“理想、责任、能力、形象”教育活动、固本强基工程和\*\*“十百千万”\*\*下基层驻农村工作有机结合起来，切实做好关心群众生产生活的工作。四是做好长效机制建设工作。

整顿机关作风，围绕当前机关少数\*员\*\*存在的问题开展大讨论，使大家明辨是非，增强抵御不良风气的能力。通过学习、讨论、自查自纠，广大\*\*职工的服务意识、效能意识、廉洁意识进一步加强，作风进一步得到改变。

（二）抓好养护体制\*\*和水毁预防抢修工作，促进公路养护。

推行新的公路养护方案，将局道班公路管养工作与清连公路管养工作进行调整，互相补充，共同提高。全局由原有的七个道班整合为三个养护所，即石马、浸潭、清连公路三个养护所，三所都参与清连公路的管养工作。清连养护所下设石潭、沙河、迳口等作业班组，石马所管养s350线及原黄田班管养路段，浸潭所管养x368线、s348线及六甲洞班管养路段，三个养护所均实行内部招投标。局里抓大放小，充分发挥基层道班自主管理的积极性和能动性，经过充分的\*\*研究后，拟定具体可行的养护体制\*\*方案，多次反复征求大家意见后才出台养护\*\*方案。一是实施养护内部招投标制。养护所所长由投标人中标后取得。投标人由个人自荐、职工推荐、局审定确定，然后按养护招投标方案，由投标人测评投标，中标人即为所长人选，所长确定后由\*\*聘任。二是养护所用工实行由所长、职工双向选择。三是养护经费的构成主要由职工工资、出勤费、职务补贴、临工工资和养护费等组成，并严格实施经费承包制，年终节余部分留给养护所，在上报分配方案审批后可按方案支配。

部署好抗洪抢险、水毁抢修工作。一是在雨季之前，对所管辖路段的轿梁、涵洞进行一次全面的检查清理，确保排水畅通。二是听从上级的\*\*指挥，全力配合抓好防汛抗洪各项措施的落实，加强\*\*，制定公路水毁预防值班表，及时收集掌握、上报、\*\*情况。三是严格坚持雨天巡查\*\*、桥梁检查\*\*及雨天夜间巡路\*\*，发现水毁及塌方情况能做到及时汇报、处理。四是做到有备无患，\*\*道班备好砂、石、草袋等抢险材料，发现水毁，及时\*\*人员进行抢修。

（三）发挥优势，全力抓好县新“八路一站”项目和“安保”工程，履行公路建设管理的职能作用。

今年清新县新“八路一站”项目，正式启动。作为公路建设与管理的职能部门，我局积极响应并及时\*\*专门\*\*，设立专职机构，狠抓“八路一站”我局实施项目，重点狠抓了三项工作：一是已建项目的交工,验收资料的整理、上报，准备批请验收工作，目前相关工作基本完成。二是保质按期抓好在建项目迳口段工程及三桥引道工程。三是积极配合县\*部署拟建工程，做好前期工作。对已动工建设的项目严格\*\*工程质量、工程进度、工程总投资，并安排工程技术人员驻地监管工程的实施。对未动工建设的项目抓紧施工前期的准备工作，做好项目报批及招投标等工作，并积极配合、协助地方\*做好征地拆迁工作，以使工程尽早动工。

认真落实“安保工程”，对存在安全隐患的路段采取合理的技术措施进行整治。确定合理的技术方案，注重环境保护和综合处治措施，充分考虑部分地区生态环境的脆弱性，采用主动与被动安全措施相结合的综合性方法，达到“安全、经济、环保、有效”的目的。一是增设和完善防撞栏等安全设施，提高了道路的通行能力和安全系数。二是要求施工队伍按规定在施工路段设置明显施工标志、安全标志或绕道行驶标志。三是对管辖路段的路树进行了规范的修整。四是加强对公路改造路段的巡查，发现塌方及时向\*\*\*\*反映，并设置警告标志，协调\*\*\*\*调配机械到场清理，消除安全隐患。

（四）抓好创建旅游强县和迎“国检”工作，做到内强素质外树形象。

我局配合县委、县\*努力打造旅游强县，加快公路建设步伐，完善公路标牌。一是确保旅游区公路交通安全畅通。\*\*来，s354线沿线的太\*镇、太和镇、三坑镇，s350线的石马镇，x368线沿线的浸潭镇、桃源镇等相继在公路两旁规划旅游景点和经济开发区，基建期间经常发生车辆运输的原材料污染公路的情况。我局能及时清理被污染路面，并加强对施工路段的安全\*\*，与施工单位签订路政管理协议，明确施工单位管理施工车辆的义务，确保其运输车辆施工期间遵守规定，按要求做好防撒落措施。二是及时完善辖下各旅游景点线路的配套设施，为飞水大桥和清和大道补充交通标志。三是积极协助清四公路管理处维护清四旅游公路的路产路权，使清新的旅游大道保持良好的路容路貌。四是督促\*\*洞地下河和桃花湖旅游区两个旅游部门完善沿线的旅游指示牌，发出整改通知，要求其按国标及中英文牌对照模式改造标牌版面，从而使其与公路自然景观相协调，提升我县旅游形象。结合各线公路现有旅游景点的实际情况，协调辖下线路各旅游景点在国道107线迳口段及清四公路入口处等交通要点设置规范旅游指路牌，为游客提供更详细准确的信息服务。

今年是公路国检年，我局按要求做好相关工作。一是提高养护水\*，\*\*业进行了进步的规范化整理。二是抽调路政人员参与治理超限运输工作，使超限超载车辆行驶比例与治理前同期相比大幅度下降。三是对待检国、省道进行全面清理整顿。清拆公路两旁违章广告牌38块\*方米，拆除违章临时棚屋13间168\*方米，清理公路沿线两旁堆积物55立方米，并对乱摆卖，占道经营，以路为市等行为实施工商、城管、公路联合治理模式。

（五）抓好公路规费征稽工作，创建“青年文明号”，做到“多收费、收好费”。

把创建“青年文明号”活动作为带领征稽员建功立业的有效形式，不断完善征费设施，提高服务质量，加快了养路费征收工作。一是完善硬件，贯彻便民服务宗旨。市中心区域机动车辆实行年票制后，征费业务量比以前增加了近一倍。为顺利完成工作任务，该所增加5名征稽员并新配置5台征费电脑，还投入经费近50万元对征稽大厅进行了扩建，通过完善硬件设施使之与征费新形势相适应。工作中推广文明用语，设立意见箱和投诉电话，自觉接受社会的\*\*。二是加大宣传，营造良好缴费氛围。为做好今年的公路规费开征工作，去年年底该所就未雨绸缪，在所里开辟宣传栏及印制规费征收宣传资料，发出缴费宣传通知4000多份，并通过\*\*广泛宣传报道，提高了车主的自觉缴费意识。由于宣传到位，到今年一月底，征稽所管辖的5219台车中已有3633台车办理了按年统缴费，车辆的年统率达，实征率也达到，为提前完成征费任务打下了坚实的基础。三是加强学习，熟练业务操作技能。年票制是个新鲜事物，为避免对年票的一些具体规定认识不够及对部分半挂车的计量核定欠准确等问题出现，该所每月至少安排三次业务学习，并以老征稽员带新征稽员的方式进行一对一的传、帮、带培训学习，共同提高业务水\*及电脑征费操作技能，使大家能熟练运用计量核定原则对车辆的征费计量进行核定；专门\*\*征稽员到已实行征收年票的佛山、汕尾等地参观学习，借鉴成功经验；为下一步的年票开征安排新征稽员参加市局的规费征稽岗位培训；\*\*了一次到深汕高速公路沿线收费站的“青年文明号”进行参观学习的活动，引导青年征稽员弘扬良好的职业道德，创一流工作业绩。四是\*\*追缴，降低漏欠费率。通过加强对车辆的静态和动态管理，使实征率逐月提高。在1—10月共发出催缴通知书1655份，违法行为通知书326份，行政处罚决定书28份。静态方面，做好对车辆的档案管理工作，车辆建档案率达100%。

>三、明年工作设想

1、继续抓好内部招投标，完善养护体制\*\*的各项工作。

2、努力争取工程项目，抓好建设工作。

3、抓好路政和征稽工作。

4、继续抓好安全生产和精神文明建设工作，加强\*风廉政建设。

一年来，我局能积极主动发挥职能作用，但也存在一些不足：一是管理人员比例偏大；二是清连公路管养工作时局里的工作牵动较大。明年，我们将更加扎实工作，努力克服困难，争取更大的成绩，为公路事业的发展作出新的更大的贡献。

**公路分局清障工作总结5**

首先非常感谢公司领导和服务区全体员工对我的信任与鼓励，在今年10月份有幸被选为经营部领班。时光荏苒，回想起来自己已经来服务区工作4个月了，在公司领导的关心和指导下，在同事们的热情帮忙下，较快的熟悉了公司环境，适应了新的工作岗位，同时自己也在不断的努力学习请教，争取在最快的时间内融入到我们优秀的高速服务区团队。同时也知道自己的管理水平离公司的高效要求还有一定距离，我会刻苦努力，迎头赶上，请各位领导予以批评指正，为了今后工作能做得更好更完善，现将我的工作总结汇报如下：

一、提高思想认识，提升服务质量：

高速公路服务区是交通运输行业服务于经济社会发展的重要窗口，直接关系到广大百姓的便捷出行，对满足驾乘人员生理、心理需求，有效预防司机疲劳驾驶，为车辆提供加油、维修等服务，消除安全隐患，以及在抗击自然灾害等应急情况下提供特殊服务等，起着重要作用。

二、学习公司规章制度和管理条例：

俗话说无规矩不成方圆，制度和条例是保障公司正常运转的根本，能科学、有效的提高工作效率，体现了团结拼搏、求真务实的服务精神，所以要深入学习公司的各项规章制度和高速公司管理条例及岗位职责，并严格遵守，一切以规章制度为标准来要求自己。

三、日常工作管理：

1、每天上班期间检查经营部餐厅员工及便利店员工和个人的仪容仪表，看是否与公司规章制度相符合。

2、做好当班期间人员出勤、考勤工作，合理安排服务人员的值班、休假、顶班工作。

3、参加每天早点名和部门会议，第一时间传达早点名和会议的注意事项及当天的工作安排，定岗定责。

4、加强细节卫生，对餐厅、便利店列出日常卫生及计划卫生。合理安排服务员的工作，严格按照定岗定责标准管理服务员，加强细节卫生和文明用语服务。

5、负责监督、检查部门员工的文明用语、服务质量、卫生质量和安全工作，确保本部门各项工作的正常运转。

6、加强现场管理意识及处理突发事件，掌握客人的心态，带领员工不断提升服务质量.

7、配合经理做好各项接待安排工作，工作期间发现问题应及时上报领导。

20xx年工作计划

一、超市：

1、商品陈列整洁、丰满、美观.保证无破损、无污垢、无残损、无过期的商品陈列货架上.让顾客放心购买。

2、检查价签与商品，品名、价格、条码是否对应.并且要定期检查商品的保质期。

3、保证货架商品充足，如有短缺并及时报货补充.检查备货区摆放是否有序、便存便取。

4、在节假日前提前准备充足的商品，并且做好公司各项促销活动。

5、多了解商品信息，多推销特产、皮影、茶叶等商品，让顾客更有购买欲望。

6、每月盘点之前检查是否有抄错、抄漏的现象，并要求盘点认真仔细，保证无差异。

二、餐厅

1、要求主动、热情、周到、耐心的服务，减少客人服务质量等投诉.

2、抓好餐厅及服务员的卫生工作，安排专人负责检查餐具消毒清洁卫生，定期清洁整理餐厅各个区域，为客人提供舒适、优质的用餐环境。

3、检查菜品质量，及时反馈客人对菜品意见，改进菜品质量，满足客人需要。

4、在节假日或者高峰时要合理的安排调配，并及时与后厨沟通，减少客人等候时间，同时也要认真的接待每一位客人，做到不忙不乱.

5、在下班前菜品不怎么多时应优惠促销.同时一次性用品要加强节约意识.

三、客房

1、要求做到干净整洁，环境卫生舒适，服务热情周到，使顾客满意而来，高兴而归的感觉.

**公路分局清障工作总结6**

今年以来，我局各项工作在市局\*委的正确\*\*下，全面深化“四化”管理，修路修德，创业创新，增效节用，增收节支，保公路稳定高效、集约发展。

>一、半年来的主要工作

(一)\*\*高速公路建设协调工作紧张有序。自XX年12月11日开工建设以来，我们充分发挥指挥部常设机构的战斗堡垒作用，在省市县各级\*\*的关心和\*\*下，快速推进工作，工程进展基本顺利，目前，我县\*\*高速公路建设繁重而复杂的前期工作基本完成。地面附着物补偿、青苗补偿及土地补偿共涉及2个乡镇23个自然村1000余户，目前已全部完成。需协议土场共1177亩，现已签约5处计亩，并已全部具备上土条件，占总土场量的89%。三线迁移涉及境内所有管线共34处，其中由县项目办负责落实的有25处，现已完成22处，占总工程量的88%。房屋等地上附着物拆迁涉及境内房屋11处\*方米，已全部完成。

(二)以\*\*应变革，工程管理革新为企业长足发展奠定基础。“费税”\*\*后，我们一方面积极开展养路费清欠工作，保证国家规费的应征不漏，同时妥善安置征稽人员，实行双向选择，培训上岗。一方面积极适应养路费\*\*后的新形势，先后进行了工程、机务等一系列的管理革新。通过实施优厚的奖励\*\*和宽松的人员选聘机制鼓励全体职工各尽所能外出承揽工程，通过实施机械内部承包盘活资产千方百计提高经济效益，通过将产量和人员奖金挂钩充分调动拌和站人员的积极性，并以此为基本运作模式完成了tt公司的经营管理机构搭建，对公司管理体系和主要业务部门进行了调整理顺，另有23人充实到公司工作，同时为市局监理公司输出监理工程师5名。通过一段时间的实际运行，各项管理革新已初步取得短期效果：施工机械顺利实现净收益万元，超出往年收益\*均水\*;\*\*tt公路工程有限公司完成整合并对外承揽工程，截至目前，已完成县委重点项目省道246线至60万吨石油开采用油井钢管项目公里的路基土方工程，完成b村公里的村村通油路工程;拌和站运行正常，已为周边县市供应沥青混凝土4万余吨，完成工程产值1360万元。同时，积极实施“走出去”战略，锻炼队伍实力，增长施工经验，现与\*\*高速公路第四合同段达成施工协议，承揽\*\*段连接线的施工任务，设计里程长公里，路基宽36米，路面宽21米，总投资XX余万元，可望近日开工建设。

(三)以创建国道\*\*线文明样板路为契机，全面提升公路管养水\*。我局以构建“\*\*公路”、“\*\*公路”为目标，努力发挥公路的整体服务功能。一是完成公路养护投资万元，实施公路绿化工程公里，路树补植1200余株，实现国省干线公路绿化率100%，综合好路率100%;二是集中开展两次路域环境治理专项行动，配合日常巡查，进一步整顿路域环境，累计巡查12780公里，\*\*非公路标牌226块，\*\*路面堆积物1369m3，路面摊点198处;三是\*\*保护路产路权，及时查处路政事案，深入开展超限运输治理工作，处理各类案件286起，案件查处率100%，收取路赔费万元，超限罚款万元，同比增长12%。四是积极实施公路安全保障工程、穿村路段标准化建设，克服资金困难加大投入，购买三台大型农药喷雾装置，\*\*人力挖蛹4000余只，认真做好国省干线公路绿化苗木\*\*白蛾的防治工作，创造了良好的公路交通环境。

(四)机关增效节用工作取得明显效果。按照机关效能建设的各项要求，对各项机关管理\*\*进行了修订，进一步规范和简化各项办事程序，提高工作效率，通过严格\*\*接待标准和接待规模，加强车辆管理，减少公务用车和办公电话使用数量，规范差旅费等措施大幅缩减办公经费。接待费用较去年同期下降70%，车辆用油下降64%，维修费用下降67%，水、电、电话费同比下降25%。

回顾半年来的工作，虽然取得了一些成绩，工作中积累了一些经验，但也存在着问题和不足，主要表现在：一是\*\*服务管理的能力有待进一步加强，把路政管理由部门行为上升到\*行为的力度有待加大;二是\*\*职工素质还需进一步提高，部分\*\*职工精神状态欠佳，工作激情不够，有畏难发愁情绪;三是对今后发展的工作思路不够清晰，工作方法有待提高。上述问题和不足，我们将在下半年工作中采取切实措施加以改进和解决，力争下半年工作再上新台阶。

>二、下半年工作打算

(一)全力做好\*\*高速公路\*\*段建设的协调服务工作，并积极对接高速公路建设带来的机遇，做好高速公路\*\*连接线的工程建设工作，借机开拓市场，壮大实力。

(二)进一步加强tt公路工程公司的管理运营，整合优势资源，完善机构搭建，规范财务管理，建立薪酬体制，建立现代企业\*\*，按照“三个一”的工作思路，培养和重用一批德才兼备的年轻项目经理，培养一批善于开拓市场、投标中标的经营性人才，培养一批一线堪挑大梁的施工员、机械操作手等技术人员，抓好一系列优惠\*\*的落实，鼓励职工走向市场，开拓市场，逐步把企业做强、做实。

**公路分局清障工作总结7**

坚持以“全面、全季节、全周期、长寿命、低成本”的科学养护观为指导，按照“路况水\*大改善，服务功能大提升，科学管理大进步，经济实力大增强，实现养护工作大跨跃”的“五大”发展主线，较好的完成了省局下达给我们的全年目标任务。现将工作情况汇报如下，不妥之处，请批评指正。

>一、生产任务完成情况。

（一）养护质量。

截止第三季度，养护质量优良路率达xx%。

（二）日常养护。

1、完成路基整修xxkm，开挖疏通边沟xxkm，整修绿化\*台xxm2，整修边坡xxkm2，疏通涵洞xx道，清运垃圾xxm3，恢复沿线设施xx处，混料填补坑槽xxm2，公路绿化xxkm。

2、完成路面油补坑槽xxm2，水稳处理翻浆xxm2，路面铣刨xxm2，处理沉陷、车辙xxm2，人工刷油xxm2，机械灌缝xxm2，罩面xxm2/xxkm。

3、沿线设施：里程碑、百米桩、桥栏、护墩、标志、警示桩、面包石、轮廓桩、隔离设施等全部恢复、完善。

4、完成特色路段创建xxkm。

（三）养护工程。

1、完成路面改造工程xx公里，完成投资xx万元。

2、完成中修罩面工程xxkm，完成投资xx万元。

3、危桥改造工程xx项，其中完成跨年度实施xx项，20xx年计划实施xx项，现正在施工阶段。

4、水毁恢复工程完成xx项，完成投资xx万元。

5、绿化工程完成xx公里，完成投资xx万元。

>二、主要做法。

（一）以“全面、全季节、全周期、长寿命、低成本的科学养护观为指导，稳步推进“十大养护理念”。

1、完善细化方案，把日常养护工作纳入“科学、规范、有序”的管理范畴健康运行。

根据省局养护工作要求，我们年初就制定完善了《20xx年养护工作思路和打算》及《20xx年养护工作实施方案》，坚持抓好日常养护工作不放松，建立全方位、多层次的集路基、路面、桥梁、防护工程为一体的预防性养护体系：根据干线公路技术等级和公路状况，细化养护考核方案，按照“区别对待、优先保畅、打造亮点、逐步推进、创建特色、提升品位”的原则，实行“重点”、“一般”、“保持”、“特色路段”分级养护管理。

二是从日常养护、路基养护、路面养护、文明路建设、特色路段创建、水毁预防及抢修、养护技术比武及创新、养护投入、方案制定及报表等十个方面，建立科学完善的考核机制，通过不定期巡查和阶段考核，对全局养护工作中存在的问题及不规范养护作业行为及时提出整改意见，受检单位签字认可，根据考核评分细则进行排队并\*\*全局，使考核工作更加公\*、公正，对全局养护工作起到了积极的推动作用。

2、科学分类，辨证视之，区别对待，创新养管，把全年养护管理工作纳入“\*\*、创新、转型、发展”的科学发展视野全面推进。

按照预防性、精细化养护要求，我们针对不同路况采取“科学分类，辨证施治，区别对待，对症下药”的办法进行养护：重点路段——坚持重点养护，重点投入，优先保畅，做到路面无病害、路基无缺陷、沿线设施完好，确保达有优良等路标准；一般路段——坚持做到路面无坑槽、路基保稳定，沿线设施齐全完好；薄弱路段——采取保持性养护，做到路面填补\*整，路基稳定无缺陷，沿线设施基本完好；特色路段——坚持高标准养护，因地制宜，自力更生，突出特色、亮点。在投资力度上，我们拿出养路费投入的50%用于预防性养护，同时加大考核力度。

路基养护我们以保障安全畅通和提升品位为目标，以夯实基础、预防为主、提高技能、讲求实效为原则，注重管理水\*的提高和创新。在\*\*形式上，按照分组作业，挂牌养护，路段划分，分类治理的办法将任务分解到人，明确工作标准、时间、承包费用，细化合同条款，通过精细化养护来提升公路服务水\*，实现养护工作的新突破：全局95%以上管养线路路基全部高标准整修到位，边沟顺畅无堆积，内外边坡线形顺适，绿化\*台及路肩\*整无垃圾，服务环境\*\*改善。路面养护我们以提高路面\*整度为突破口，加强预防性养护，突出一个“早”字，狠抓一个“细”字，体现一个“精”字。春融期即对路况进行认真\*\*评定，根据不同病害种类，制定对应的养护对策：裂缝类路面进行机械灌缝和刷油罩面处理；局部沉陷、翻浆路段进行一次性挖补处治；路面坑槽做到“补早、补小、补好”；路面车辙采用铣刨机和微表技术处理，有效防止了路面病害的进一步扩大，确保了路况的稳步提高。

3、坚持人本服务理念，桥涵养护成为全年养护工作“保畅保通保安全”的新亮点。

在桥涵养护方面，我们坚持以人为本，服务至上，安全第一的理念，进一步加大养护管理力度，建立健全桥梁养护工程师\*\*，认真落实桥梁养护工作\*\*和危桥责任\*\*，加强桥涵的日常检查工作，健全桥涵管理档案，同时加大危桥检测管理力度，对三类以下桥梁实行分级管理，建立由行政\*\*负责，技术员监管，一桥一名养护工人和一名路政管理人员的管理责任制，做到养护人员每日一巡查，技术人员每月一检测，经常检查和定期检查相结合。

在阶段考核方案中，我们将桥涵养护作为单独考核项目进行考核，安排专人负责，定期巡视检查桥涵结构有无破损现象，认真填写桥涵经常检查记录表，做到精修细养，确保安全畅通，杜绝了养路不养桥现象的发生。xx月xx日至xx月xx日，分局\*\*相关人员对我区112座桥梁进行了普查和数据采集工作，完成了桥梁管理系统的数据更新，补充和完善了桥梁技术档案，为桥梁养护与管理工作进一步科学化、规范化奠定了良好基础。结合路基养护对所有涵洞进行全面清理疏通，所辖路线范围内95%的涵洞全部畅通，洞内无淤积，八字翼墙、进出水口处整修到位，破损构件及时修复，保证了汛期涵洞使用功能的正常发挥。

4、创xx公路文化品牌，特色养护成为我局养护传统产业向现代服务产业转型的有机载体，并在不断地传承、创新、发展中，进一步巩固、扩大和延伸。

随着\*\*来公路大规模改造和薄弱路段的彻底治理，干线公路整体服务水\*显著提高，为了适应新形势、新任务及全社会对公路服务质量的要求，我们在“理念创新、精度提升、细节突破”上下功夫，细化特色养护实施细则，对路基、路面、桥梁、沿线设施、标志标线、绿化等6项内容提出了更具体、更高标准的要求。

通过对绿化\*台的清理、整修，边沟的开挖、疏通，路基内、外边坡的.整修，涵洞的疏通清理，设施构造物的恢复刷新，使特色路段达到了整齐划一、别具一格的效果。在达到精细化养护的基础上，各单位又结合各自实际，因地制宜，自力更生，通过对过村路段增设隔离设施，利用地形、就地取材，增设卵石蝶式边沟，设置宣传标语，以园林、园艺绿化、公路文化为载体，采用乔木、灌木对\*台、边坡进行绿化、美化，增设绿化、美化景点等，实现人与路、路与自然的\*\*\*\*，突显了特色养护的亮点，提升了特色路段的品位，充分展示出\*\*公路、安全公路、绿色公路的文化内涵，成为公路文化一道亮丽的风景线。

5、以开展养护技术比武等活动为载体，使科技创新成为全局养护工作奋力前行的不竭动力和智力\*\*。

我们以省厅、省局“科教兴路”战略部署为指针，于xx月xx日在万荣段成功举办了全市干线公路养护技术比武活动，并以此为契机，在全分局大力构筑“敢于尝试，勇于创新，宽容失败，追求成功，开放包容，崇尚竞争，富于激情，力戒浮躁”的创新机制。按照“成本最低化、消耗最小化、质量最优化、效能最大化”的原则，积极研发推广应用经济适用、机动灵活、操作简便的养护机具和科学、规范、快捷的养护新技术，今年共完成养护创新项目8项，使我局基本实现了从“粗放型管理”到“集约型管理”转变，从“机具购进”到“机具创新转变”，从“星星之火”到“万紫千红”转变，三大转变不仅彰显了我局自主创新的成效，而且进一步激发了全局创业热情，\*\*了全局发展活力，让一切生产要素的活力竞相迸发，让一切创造财富的源泉充分涌流，让一切能够催生文明\*\*的行为和成果在公路养护的各个领域辐射延伸。

6、注重安全管理，使全年养护工作在安全的的轨道上扎实前行。

安全是政绩、安全是效益，安全关系着人民群众的切身利益，是实现养护工作科学发展的核心所在。因此，我们把安全生产作为全年养护工作基础工程来抓。在全面落实养护工作目标的同时不放松安全生产的管理，继续推行“三全养护”的管理模式。

一是加强全面养护。在养护生产实践中，我们在注重路面养护的同时，对路基及附属排水设施、标志标牌、危险路段、急弯陡坡、安保设施等养护也进行了加强和整治，特别是桥梁的维修改造，我们坚持“三优先”（优先安排经费、优先安排技术力量、优先安排处治时间）的原则，狠抓“三个责任制”（三个一责任制、责任追究制、一票否决制）的落实，用最短的时间处治恢复水毁垮塌、滑坡等路段，确保公路安全畅通。

二是加强全周期养护。我们根据各类路面不同寿命周期制定不同的养护方案：对于新建设路面，重点放在消除建设缺陷、配套设施完善功能上；对于设计寿命中期的路面，重点放在预防性养护措施的落实上；对于设计寿命后期的路面，重点放在大中修质量\*\*上。

三是加强全季节养护。根据公路养护季节的特点，做到重点路段精心养，水毁路段及时养，薄弱路段不弃养，预防养护与日常养护的紧密结合，为公路的安全保障奠定了基础。

7、“当好先行官，服务老百姓”，坚持行业承诺，服务地方发展。

“当好先行官，服务老百姓”是李盛霖\*\*做出的行业承诺，也是我们养护工作追求的终极目标，因此，我们始终坚持“以人为本，服务社会”的理念，把养护工作的重心始终放在满足人民群众出行的实际需求上。

一是在改善群众出行质量上，根据省局安全生产专项整治工作要求和安排，结合分局养护生产实际，制定了干线公路养护安全生产专项整治工作方案，对公路标志、标线等安全设施的维护与管理情况、干线公路急弯、陡坡、视距不良、路侧险要、\*面交叉等危险路段的整治情况进行了摸底\*\*，各单位建立健全了道路安全隐患整治档案，对可能存在的安全隐患采取了相应的防范措施。完善了道路标志标线，提高了“三个服务”水\*。

二是加强薄弱路段养护，对薄弱路段责成各养护单位成立以段长为组长、分管养护副段长为副组长的养护分队，全面加强薄弱路段的养护和巡查工作，发现问题及时处理，确保公路安全畅通。

三是做好节假日安全保畅工作。制定节日期间干线公路保畅和突发事件应急预案，做到“机构、人员、物资”三到位，重点路段、出省通道和主要运力通道实行日巡路\*\*和24小时值班\*\*，及时掌握道路通行情况，消除安全隐患，保证道路畅通。加强节日值班管理，坚持24小时专人值班和\*\*带班\*\*，保障信息渠道畅通。为广大群众假日出行提供了良好的道路通行条件。

今年是我分局实现xx规划总体目标攻坚夺隘的关键一年，也是完成以大运路为龙头xx公里建设任务，向省厅、省局交份满意答卷的考量之年。为此，我们凝聚全局合力，突破三项建设理念，锁定“双百”工程，瞄准“争创全省一流”的建设目标，按照年初职代会上提出的“质量零缺陷、安全零事故、廉政零\*\*、速度超常规、管理创品牌、工程塑文明”六大要求，以“不破楼兰誓不还”的决心\*\*思想，振奋精神，倒排工期，背水一战，优质高效地完成了各项建设任务。

1、加强\*\*\*\*，形成强有力的\*\*保障。

为了实现建设目标，我们一开始就把建立精干、高效、廉洁的项目部放在首位，不断完善内部机构，建立了工程管理、工程技术、质量\*\*、综合保障等管理体系，并抽调有多年工程建设经验的技术人员组成了监管处，以完善有效的科学管理体系形成“经理抓处室、处室抓监理、监理抓工程”的管理模式。各施工单位紧紧围绕“提高科学决策能力，提高一线服务能力，提高问题应变能力”这一指导思想，想工程建设之所想，急工程建设之所急，组建最优的技术力量和管理队伍充实到管理层形成攻坚合力，全体筑路员工充分发扬“凝聚力的合作精神，拼搏奉献的创业精神，敢为人先的创新精神和追求卓越的创优精神”，全局上下在项目部的\*\*\*\*下，上下一条心，左右“一盘棋”，为打造“双百工程”，争创“全省一流”奠定了坚实基础。

2、思想\*\*，理念创新，“三项突破”建\*\*。

为了把今年的工程建设成为“百分之百优良工程和百分之百廉政工程”，争创“全省一流”品牌，我们站在打造负责任行业，亲民、为民，服务于民的战略高度，全面提升公路建设理念，把路面改造与提升分局综合发展水\*向全市乃至全省展示我们精神文明窗口的有机载体结合起来，与创建“以人为本，以车为本，共建\*\*社会”的负责任精神结合起来，与打造“安全公路、环保公路、绿色公路、文明公路、科技公路”结合起来，全面实现“路面\*整度、矮挡墙、综合治理”三项新突破，为了把“三项突破”贯穿于建设的全过程，我们于xx月xx日在候风线召开了全局养护工程推进会，通过观摩了永济段项目部建设、矮挡墙、水稳基层施工现场，闻喜段村镇路段特色治理施工现场，并以此为契机，带动全体施工单位强化管理行为，规范施工工艺，明确工作目标，为全局创\*\*工程起到了引领推动作用。

3、抓好四个方面，把好五个环节，科学管理保质量。

等级标准高、交通流量大、技术要求高是今年路面改造工程的特点。为此，我们在强化管理上，从以下四个方面抓起：

一是以\*\*化作保障，按照已有的《分局路面大修工程管理机构设置及职能划分》、《项目管理办法》、《质量\*\*要点》、《廉政建设相关规定》等系列规章\*\*，把96公里路面大修工程置于有章可循的管理之中。

二是以流动检测为\*\*，我们抽调技术专家成立了质量监管处，下设两个小组，配备精良设备，实施全天动态巡查，及时地把质量隐患消灭在萌芽状态，使整个工程建设质量时时处于严密的受控状态。三是以强力督导为杠杆，为了及时排解工程建设中的难题，我们分局项目部\*\*成员带领工管处、技术处，计划财务处等相关部门以周查和旬查的形势，坚持做到了“情况在一线掌握，决策在一线形成，措施在一线落实，感情在一线融洽，矛盾在一线化解”的一线工作法，促使工程建设顺利进行。四是以“样板工程”来引路。每个分项工程开工前，都选定工程样板，在检测数据、观感质量均达优质标准前提下，\*\*各合同段参观学习，全线推广。在抓好四个方面的同时，我们严把六个环节：一是严把原材料进场关，不合格的材料坚决不准进场；二是严把人员、机械设备关，确保以一流机械和最优队伍投入施工。

三是严把施工工艺关，从“精、细、美”着手，严格把握内外在质量，规范施工工艺，究善操作程序，把好关键环节；四是严格按变更、计量支付程序，确保投资和效益目标实现；五是强化工程质量\*\*，严格执行监理旁站，加强自检、抽检和检测验证，确保施工质量万无一失。

4、危桥改造全面展开，安全养护纵深延伸。

在危桥改造工程建设管理过程中，我们坚持以“人民利益为最高利益，以道路安全畅通为最高准则”，全面贯彻落实全寿命理念，把危桥改造工程作为“民心工程”、“\*\*工程”和“生命工程”来抓。分局成立了以\*\*丁惠民为组长的\*\*机构，上下一心，共克难关，先后完成6项危桥改造加固（跨年度项目），剩余3项正在建设中。通过危桥改造，不仅\*\*改善了我市干线公路通行环境，而且培养出了一批桥梁施工技术骨干。

>三、存在问题及建议。

（一）养护方面。

1、养护\*\*落后，缺乏与目前大范围混凝土路面相配套的养护机械，建议省局加大养护中心的建设和养护机具配置力度。

2、\*\*来公路新建设里程不断增加，安保工程和综合治理实施力度较大，公路沿线设施不断增多，维护和粉刷投入费用较大，增加了养护成本，给养护带来困扰，请省局给予考虑。

3、\*\*大家走出去，学习先进的管理经验，提升养护理念和管理水\*。

（二）工程方面。

1、各项工程安排较晚，给施工带来许多方面的消极影响，特别是雨季施工，对工程质量和进度影响尤为严重，且造成建筑材料供需紧张，材料价格涨幅较大，建议上级能够及早安排，已免错过最佳施工季节。

2、个别施工路段因不能完全中断交通，行车干扰严重，增加了工程管理难度，建设费用加大，影响基层成型效果。

3、绿化工程标准和费用需要提高。

时光如水，回眸xx年的养护发展历程，使我们在孜孜探索中，思路不断清晰，在\*\*阵痛中，机制不断完善，在创新转型中，不断迈向新的征途；岁月如歌，展望xx年的发展前景，新的使命又赋予我们的期待和希冀。

“以路传承文明，以路创新发展，以路拓展魅力”始终是我们的庄严承诺，为了这一庄严承诺，我们在推进运城干线公路事业“又好又快”科学发展的新征程上必将迈出更加坚实的步伐，书写新的篇章！

公路局工作总结5篇（扩展7）

——公路局述职述廉报告3篇

**公路分局清障工作总结8**

今年以来，xx公路局明确目标，压实责任，各项工作稳中有进，荣获了“xx市道路交通安全隐患排查整治工作先进集体”、“xx区模范职工之家”、“全区\*\*驻村联户工作先进工作组”等称号。

>一、认真协调，重点工程服务到位。一是大力推进生命安全防护工程，积极向区\*汇报，召开调度会，协调相关镇街、部门建立联动机制，封堵辖区国省道\*\*路口20余处。二是G327改建工程前期，协调完成了穿越颜店工业新城的局部路线方案调整，协调规划、国土等部门完成了工可报告，协调济南铁路局出具了下穿京沪铁路的意见。三是xx新机场高速连接线工程前期，协助实地查勘了路线，并根据区\*和有关乡镇的意见对路线进行了调整，完成了社会稳定性评价和工可的省厅\*\*，目前正在进行省\*立项前的规划选址和土地报件的报批工作。

>二、多措并举，大气污染有效防控。一是购买52万元湿式清扫车一辆，又从其他县局协调2台，大小共6台清扫车，投入局保洁队伍中，进一步加大了国省道保洁力度。二是排查国省道沿线污染源36处，对旧邹线南段矿区、327国道佳兴混凝土门口等易污染路段重点盯防，固定洒水车和清扫车不间断洒水和清扫，大力消除路面扬尘污染。三是抽调路政人员15人、执法车4辆加入到区联合治超队伍，实行24小时不间断检查，保持了路面执法高压态势。同时，联合\*、交通等部门对沿线砂场、停车场进行突击检查和定期督查，有效遏制了非法超限、抛洒污染及逃避超限检测的行为。四是督促辖区内在建公路工程建设项目，严格按照“无尘化施工模式”进行施工，确保施工无扬尘。

>四、精细管理，养护水\*稳步提升。一是先后多次对S255北段、G327大禹塑像周围和济微线南段实施路面挖补，挖补面积近万\*方米，全力提高整体通行质量。二是加强桥梁日常巡查和安全检查，及时发现了S104北段二十里铺桥桥台塌方并上报市局投入100多万元对其进行了拆除重建，避免了一次重大安全事故的发生。三是制订防汛应急预案，备足防汛物资，加强汛期检查，及时处置易积水地段26处，保证了汛期安全畅通。四是加强附属设施维护，共更换百米桩、道口桩、轮廓标780处，施划标线6000 m2，更换波形护栏132延米，维修路缘石2680延米。

>五、\*\*治路，路域环境逐步改善。一是投资18万元，购买大通牌路政巡查车一辆，进一步加大路政巡查力度。实施路政巡查81000公里，制止乱搭乱建2处，\*\*摊点28处。二是配合新兖镇\*实施327国道示范路段提升工程，改造硬化两侧\*交道口12处，并对公路边沟进行清淤疏通；协调完成S104大安镇辖区段和S255新驿镇辖区段的绿化改造和占路集贸市场的清理整治，改善了穿村镇路段路域环境。三是\*\*登记了辖区路段非公路标志牌，拆除违法非标21块，清理71块。对大型非标进行了安全检查，消除安全隐患。四是抓好夏收、秋收时节公路禁晒工作，及时协调沿线乡镇、执法局、交通局等部门通力合作，有效制止公路打场晒粮。

>六、务实创新，基础管理规范高效。安全管理坚持“一岗双责”和双重预防机制，大力推进“素质固安”工程，\*\*安全培训40批次，其中全局性培训3次，各公路站坚持每月对养路员培训一次。针对公路站、泵站、桥梁及在建工程\*\*安全检查15次，及时消除了各类安全隐患。后勤管理坚持节支降耗，对公路站老旧电路进行改造，电费下降1/2；坚持车辆定点加油，固定2名加油员，持卡跟车加油，由原机务科职工具体实施车辆日常小修保养，有效降低了公车费用。

>七、载体鲜明，\*建文明再\*\*阶。严格按照“十条标准”，加强\*支部\*\*生活标准化建设，深入推进学习教育常态化\*\*化，\*\*\*员集中学习培训12次，发展\*员1名。积极开展\*员志愿服务、结对帮扶、慈心一日捐、义务植树及“青春志愿文明行”等活动，全力打造文明\*\*的公路形象，巩固省级文明单位创建成果。

**公路分局清障工作总结9**

尊敬的省局各位\*\*：

我处在省局的正确\*\*和大力\*\*下，以求真务实的工作态度，圆满完成了全年工作目标和任务，公路养护管理质量明显提升，为全市经济社会追赶型跨越式发展做出了重要贡献。现将我处一年来的工作情况向各位\*\*汇报如下：

>一、重点工作目标完成情况

（一）干线公路养护优良路率计划，完成75%；mqi值计划,完成。在全省地市公路处评比中，我处保持全省一流水\*。在全省站（段）“abcde”养护评比中，我处荣获一个a级，两个b级，一个c级，一个d级。

（二）农村公路养护实现了“争先创优”的总体目标。四个县（市）进入全省养护建设全优行列；两个县（市）、一个城区进入全省养护建设先进行列。

（四）机务管理保持全省“十三连冠”；路政管理、财务管理保持全省一流水\*。

（五）我处文化建设被交通运输部命名为交通运输系统文化建设示范单位；连续两年被评为全国交通运输企业文化建设优秀单位。

（六）法制建设工作达到市局标准；无影响经济发展环境的事件发生；无重大\*\*违法案件发生；无重大安全责任事故发生；无群众越级\*事件发生。

>二、主要工作措施

>（一）周密安排部署，认真抓好国省干线公路迎国检准备工作。

>（二）开展绿化造林，打造林业生态体系。

聚了人心，形成了全社会爱护树木、全民参与绿化造林的强大合力，为全市新一轮追赶跨越和超千破百奋斗目标的实现做出了应有的贡献。

>（三）推进体制\*\*，完善农村公路养护管理体制。

按照省局农村公路养护体制\*\*精神，各县（市）相继成立了农村公路管理站，并开始承担养护任务，开展日常工作。从目前的情况看，我市农村公路养护体制分三种情况：一是海林市、林口县的农村公路管理站管养辖区内的县、乡、村级公路。二是宁安市、穆棱市、东宁县的农村公路管理站管养辖区内的乡、村级公路，县级公路委托养路段进行养护。三是牡市城区的农村公路由牡丹江市公路管理站进行管养。通过养护体制\*\*，各县（市）的农村公路养护基本上步入了正轨。

>（四）加强路政管理，维护路产路权。

>（五）规范工程管理，确保工程质量。

，我处共管理工程项目5项，分别为：林口莲花电站大桥维修、林口情人桥重建、牡市城区铁岭河中桥新建、林口世纪大道改建和农村公路建设。目前，林口莲花电站大桥、铁岭河中桥已完成，林口情人桥和世纪大道改建工程明年完成，农村公路建设已竣工验收。在工程管理上，特别是在农村公路建设上，我们采取“六项措施”严把工程质量关。一是加\*\*\*建设，严格按照出台的关于规范招投标、施工合同、加强项目管理等一系列指导性文件开展工作，每两周召开一次生产工作例会。同时，坚持与强化“三合同”（建设工程合同、安全生产合同和廉政合同）、“三公开”（招投标、建设要务和建设财务公开）\*\*的落实，建立纪检、监察、\*联合预防职务\*\*体系，确保工程优质、\*\*优秀；二是\*\*施工技术、监理等方面的培训，提高了工作人员业务水\*；三是深入施工现场检查指导，及时指出并帮助解决存在的问题;四是严格执行月检查评比\*\*，严把工程“八道”质量关，即：施工单位自检关、驻地监理办主检关、分指挥部全检关、总指挥部随检关、省推进组抽检关、场外群众\*\*检查关、\*\*\*\*\*\*关、审计检查关，确保了农村公路工程质量;五是认真执行“六制”（项目法人制、招投标制、监理制、合同制、质量\*\*\*、廉政建设责任制）管理体制，严格履行基本建设程序，严把“四关”（设计关、招标关、监理关、验收关），对管理措施不到位、技术措施不达标的项目，坚决予以返工;六是开展志愿者活动，发动沿线受益村屯出2-3名义务\*\*员，对施工过程中的材料级配、水泥剂量、基层厚度和面层宽度严格把关，全程\*\*，为农村公路建设保驾护航。

>（六）突出管理重点，提高机械设备使用效率。

为更好地利用好我处现有的机械设备，最大限度地保证机械设备应用于日常养护生产工作中，我们根据目前全市机械设备的现有状况，注重加强了对机械设备管、用、养、修的有机结合，把各项管养\*\*落实到位，改变了以往重使用轻管理，重大轻小，重新忽旧，以修代保的错误观念，促进了机务管理工作水\*的整体提高。，共完成机械设备台班4633个，完成车吨年产量37万立方米，按标准节余费用108万元，节余能源19957公斤，设备完好率达到97%，利用率

全年\*均达到48%以上，创红旗设备占现有设备的70%以上，机械设备经营总收入达476万元。

>（七）弘扬公路文化，促两创活动健康发展。

，我们成功召开了全市公路系统第一届公路文化建设论坛，并将文化理念渗透到了基层各个管理模块中去，在现场看到（路段、道班），在岗位体现，在流程中沉淀，在细节、行为习惯上表现出来，形成了系统文化管理。并将文化建设与“两创”活动紧密结合，继续开展了我市公路系统打造“四季畅通工程 ”品牌的创建活动，处机关“三文明”评比竞赛活动，全优、全好站段创建活动，“五园五化”式文明道班建设活动、文明样板路创建活动和最佳养路员工的评比活动等，促进了“两创”活动的健康发展。

>（八）强化安全管理，确保公路桥梁安全畅通。

>（九）严格“两制”管理，为可持续发展奠定基础。

“两制”管理（即：财务“年清年结制”和人员“\*\*制”）作为我处盘活资金，缓解养护资金压力的重要\*\*，目前已被各站（段）及各县（市）交通局所认可，“两制”管理实施6年来，全市累计消化历年超支挂账1408万元，减编366人，全市公路系统正逐步走向良性发展轨道。

>（十）注重学习教育，不断提高职工队伍素质。

虽然我们圆满地完成了各项工作任务，但是在工作中还存在着一些主客观因素制约着我们工作的开展。一是随着高等级公路的建成，水泥混凝土路面的科学化养护水\*比较低，路面预防性养护工作做的不到位。二是桥梁养护工作滞后，桥头跳车问题还没有得到根治。三是农村公路养护难度比较大。乡级公路转移支付资金到位率低，资金到位率还不到30%,牡市城区一分未到位。村级公路养护资金一直无来源，省计划每公里1500元，还未到位。四是违建\*\*力度不够，危房翻建、路树采伐、非公路标志设置的审批，没有严格履行行政许可程序。针对以上问题，我们会在今后的工作中不断完善整改措施，全面提升公路养护管理水\*。

**公路分局清障工作总结10**

xxxx公路局办公室是集档案与办公室一体的一个综合性的部门。在这个实习阶段，我侧重点是文秘工作，但主要的工作就是辅助性的，譬如负责传真、碎纸、打印、扫描等工作。虽然在学校有学习打印和复印，每个型号的办公机器基本上都是大同小异，但是要真正能区分\*\*还是需要一段时间熟悉它的键位。纵然我不是第一次来这里实习，但时间会淡忘记忆的，之前所熟悉使用的办公机器现在都要重新学习。

这一次的实习是为将来就业而铺垫的，来这里实习尤如从学校到社会这个环境的转变，身边接触的人也完全换了角色，老师或许变成老板，同学变成同事，相处之道随之完全不同。在这巨大的转变中，我们可能彷徨，迷茫，无法马上适应新的环境。我们也许看不惯企业之间残酷的竞争，无法忍受同事之间漠不关心的眼神和言语。很多时候觉得自己没有受到\*\*重用，所干的只是一些无关重要的杂活，自己的提议或工作不能得到老板的肯定。有时做不出成绩，会有来自各方面的压力，上司的眼色、同事的嘲讽。而在学校，我们有同学和老师的关心和\*\*，每天只是上上课，很轻松。常言道：工作一两年胜过十多年的读书。一个多月的实习时间虽然不长，但是我从中学到了很多知识，关于做人，做事，做学问对我们的人生都是十分重要的。

>一、自学能力，提高工作水\*

“在大学里学的不只是知识，还有一种叫做自学能力”。参加工作后才能深刻体会这句话的含义。除了英语和计算机操作外，课本上学的理论知识虽然罗列齐全，但\*时我们只是草率应付考试，所以对于基本的操作我还是感到无从下手。“书到用时方恨少”这句话用来形容现在的我真的十分恰当。名义上我是担任文员，\*时工作都是做些琐碎的工作，打印、复印文件，有时会为\*\*打报告或者演讲稿等等。如果现在仅仅用所学的知识要完成一份演讲稿或是一份文件也许我还做不到，因为有许多文件的格式我还不清楚怎么运用，打印出来符合标准。所以，我必须在工作中勤于动手慢慢琢磨，不断学习不断积累。遇到不懂的地方，自己先想方设法解决，实在不行可以虚心请教他人，然而没有自学能力的人迟早要被企业和社会所淘汰。

>二、与人相处，创造\*\*工作环境

怎么说我还是一名实习生，有许多事情都不懂。古语有云：不耻下问。但在当今时代这似乎已经没有可耻不可耻的说法了。踏\*\*社会，我们与形形\*\*的人打交道，由于存在着利益关系，又工作繁忙，很多时候同事不会像老师、同学一样对你嘘寒问暖，可以帮助你解决问题。环境往往会影响一个人的工作态度，一个冷漠没有人情味的办公室，大家就会毫无眷恋之情，有更好的机会他们肯定毫不犹豫的跳槽。他们情绪低落导致工作效率不高，每天只是在等待着下班，早点回去陪家人，但是偶尔为同事搞一个生日party，生病时的轻轻一句慰问，都有助于营造一个齐乐融融的工作环境，心情好，大家工作开心，有利于办公室的\*\*工作。在电视上不止一次的看到职场的险恶，办公室里的是非，能做的就是“多工作，少闲话”，而且在实习期间还曾与\*\*有交谈，所以不但要学会怎么与同事相处，更需要学会如何与\*\*交谈，谨慎行事路才能走得更长远。

刚踏入社会，我们如同一张白纸，在学校学到的只是知识的冰山一角，在这知识的海洋里，我们还要不断探索，善于观察。譬如有时上司要你为他复印或打印文件的时候可以留意这份文书的格式，要自己琢磨怎么去写，行文是用什么词语书写，哪些比较常用的等等。因为在工作上的文书写作不像在学校老师布置的作业，随便完成就可以了。一份文书要求是十分严格的，具体要求用什么字体，什么字号等等。这些细小的细节不是靠同事们或者上司指导，而是要靠自己善于言行观察，无微不致。最重要的还是切记严守纪律，保守机密。这个办公室是收发文件，处理文件和管理文件。在各种文件中，大部分具有不同程度的保密性，而且各级秘书人员经常接近\*\*，看一些重要文件，参加一些重要会议，所以，秘书人员在公共场合活动时要注意内外有别，把握分寸，对什么应该说什么不应该说要心中有数。

我是学文秘的，实习是我步入社会前的第一课，教会我怎么待人接物，如何处理各种事情。虽然在书本上学过很多套经典管理理论，似乎通俗易懂，但从未付诸实践过，也许等到真正管理一个公司时，才会体会到难度有多大;在短短的一个月里看到的只能是工作的一个侧面，学习的只能是一些初步的\'方法。我们在老师那里或书本上看到过很多精彩的谈判案例，似乎轻而易举，也许亲临其境或亲自上阵才能意识到自己能力的欠缺和知识的匮乏。实习这一个多月期间，我拓宽了视野，增长了见识，体验到社会竞争的残酷，而更多的是希望自己在工作中积累各方面的经验，为将来自己走创业之路做准备。在社会这个大学堂里我还是一个小学生，还有很长的路要走。要抱着谦虚谨慎的态度，无论大小认真踏实的完成每一件事，走好每一步。

公路局工作总结5篇（扩展3）

——公路局防汛安全的工作总结3篇

**公路分局清障工作总结11**

>一、廉洁自律情况

几年来，我能自觉遵守\*\*和各级\*委有关\*\*\*\*廉洁自律的规定，特别是《广东省\*政\*\*\*\*廉政守则》出台后，我要求自己做到：

1.按守则自律。上级规定不准做的我绝对不做，上级要求达到的我争取达到，不违章、不\*\*、不犯法，做个称职的第\*\*\*。

2.用\*\*自律。我严格按本局制定的廉政措施办事。在人事问题上，凡\*\*和职工的招工、聘用、提升、奖惩、房建工程等重大问题，都经支委会讨论决定，不搞”\*\*\*”，不立”小山头”，力求秉公办事。在经济问题上，计划外超过1万元以上的一切开支，都需经\*\*办公会议讨论。

3.以”\*\*”自律。一局之长应该是本局\*\*职工的表率，两个文明建设的”领头雁”。因此，我在考虑问题、处理事情当中，凡是要求群众做到的，自己首先做到。我不是以”\*\*”自居，寻求索取，而是以”\*\*”自律，讲求奉献，珍惜\*和人民给予的荣誉和\*\*。

>二、\*\*履行职务情况

我局是主管xx市内国、盛具遣公路养护生产及养路费征稽工作的职能部门，现管养线路12条公里，再加上今年5月1日开始接养的xx部队营区15公里”军民共建文明路”，合计233，8公里。养护道班15个。在职人员208人，离退休人员人，合计304人。面对这样一个线长、点多、人员散，劳动强度大，离退休人氕多，经济负担重的部门，我是这样开展工作的。

(一)加强公路养护，以优良路况为社会提供优质服务

作为公路主管部门，服务的载体是公路，服务的对象是车主，服务质量的考评标准是好路率。为了完成xx市公路局下达的年末好路率80％，年\*均好路率78％的任务指标，我采取的措施是:

1.抓住重点，全面养护。(略)

2.抗击自然灾害，积极抢修公路。(略)

3.抓文明样板路建设，树xx市的交通形象。(略)

(二)尽心尽职，抓好公路建设工程

由于国家连续几年实行经济调控\*\*，我局无法向银行贷款，1992年借银行的1000万元本息至今难以偿还。因此，目前上马的四大公路工程全部是xx市公路局计划投资的。我们xx局的责任是\*\*建设单位进行施工管理，协调当地\*与施工队的关系，抓好征地和拆迁工作。

(三)强化征稽、路政工作，杜绝公路”三乱”现象。(略)

(四)关心职工生活，致力解决职工住房问题。(略)

(五)坚持两手硬的方针，两个文明建设一手抓。(略)

>三、存在的主要问题：

1.在经济困难时，遇到棘手问题时容易产生急躁情绪。

2.充分发挥副职\*\*的助手作用不够。

3.制定的规章\*\*流于形式的地方不少。

公路局工作总结5篇（扩展2）

——公路局办公室工作总结3篇

**公路分局清障工作总结12**

新地乡现有3个村，近5219人口，今年，我乡在上级\*\*及\_门的大力\*\*下，打算新建公路18公里。\*\*，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、\*\*到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

>一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《\*\*\*\*\*\*\*公路法》、《\*\*区公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，共发放宣传单800余份，通过宣传提高了\*\*和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初乡\*召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡均与公路养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事\*\*，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水\*。

>三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

小分子村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金1余万元，\*投入资金2余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，\*投资，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级\*\*\*\*的大力\*\*，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快\*\*\*\*新农村建设。

>四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡\*\*\*\*这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、果树、榆树等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、路面积雪清理工作到位，今年我乡经会议研究决定，对乡\*主干道积雪清扫进行个人承包制，各村以及居民点区域均配有清雪机器（小四轮拖拉机带推雪板）共6台，对路面积雪及时进行清理，保障交通安全的同时起到公路管护、养护起到了非比寻常的作用。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步\*\*思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

**公路分局清障工作总结13**

>一、指导思想

以科学发展观为统领，以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，用心适应公路税费\*\*的新形势，进一步确立养护主业地位，以\*\*创新为动力、加强\*\*、加大投入、精心\*\*、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水\*的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

>二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水\*和服务功能，确保检查评比综合指标超过XX年水\*，全面排行前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

>三、迎检线路

根据市公路局迎检方案，我市迎检线路为两条。即s204益沅一级公路及白沙大桥接线（k59+170—）、s204沅茅段(k43+160—k58+186)，全长。

>四、迎检\*\*机构

\*\*小组下设办公室，办公地点设市公路管理局，由宋涛兼任办公室\*\*。\*\*小组负责全市普通干线公路迎检工作的\*\*\*\*和协调工作。各成员单位的具体职责为：

市公路管理局根据益阳市公路管理局和市\*迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。市交通运输局根据市\*迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

市\*局确保迎检工作环境\*\*有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的\*\*和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

**公路分局清障工作总结14**

高速公路年终工作会议总结

同志们：

经指挥部党委研究并报厅党组同意，今天我们召开\*\*高速公路\*\*年度工作会议，总结\*\*年的工作，部署今年的任务。下面我代表省指作如下工作报告：

一、\*\*年主要工作回顾

\*\*年

是厅党组确定的“湖北交通固本超越年”，也是\*\*高速公路建设全面展开、加速推进的关键年。一年来，在省厅的统一领导和部署下，我们认真贯彻落实科学发展观，积极奉行“学习借鉴、创新超越、勤政廉政、拼搏奉献”的建设理念，以“双创双优杯”劳动竞赛活动为载体，战胜了百年一遇特大洪水灾害，深入开展了标准化施工，积极推进了平安工地建设，工程建设保持了快速有序发展的态势，党风廉政建设上了一个新的台阶，圆满实现了各项年度目标。特别是第一至第八合同段，在晚进场半年的情况下，跑步进场、克难攻坚、奋力追赶、弯道超越，取得了骄人的业绩。

\*\*年工作的主要标志为：

--年度计划超额完成。\*\*年完成投资46

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！