# 2024年拖轮海员工作总结 海员轮机员工作总结(四篇)

来源：网络 作者：莲雾凝露 更新时间：2024-06-25

*拖轮海员工作总结海员轮机员工作总结一一、师德方面我始终认为作为一名教师应把“师德”放在一个极其重要的位置上，因为这是教师的立身之本。“学高为师，身正为范”。从踏上讲台的第一天，我就时刻严格要求自己，力争做一个有崇高师德的人。我始终坚持给学生...*

**拖轮海员工作总结海员轮机员工作总结一**

一、师德方面

我始终认为作为一名教师应把“师德”放在一个极其重要的位置上，因为这是教师的立身之本。“学高为师，身正为范”。从踏上讲台的第一天，我就时刻严格要求自己，力争做一个有崇高师德的人。我始终坚持给学生一个好的师范，希望从我这走出去的都是合格的学生。为了给自己的学生一个好的表率，同时也是使自己陶冶情操，加强修养，不断提高自己水平。今后我将继续加强师德方面的修养，力争在这一方面有更大的提高。

二、教学方面

在教学准备上，新老师面临的最大问题是不熟悉教材，不了解重、难点，也不知道应该怎样上课。对此，工作之初，我的心里十分着急，生怕因为课上得不好而影响了学生对知识的掌握以及对这门课的兴趣。但是，我也坚信“万事开头难”。所以，我每次都很认真的备课，查阅资料把自己的教案写好，因为写好教案是上好课的前提。

在从教学理论方面。我在课余时间阅读了教育学理论的教学参考，而且还借阅大量有关小学语文教学方法的书籍，博采众家之长为己所用。在让先进的理论指导自己的教学实践的同时，我也在一次次的教学实践中来验证和发展这种理论。

三、考勤方面

我在做好各项教育教学工作的同时，严格遵守学校的各项规章制度。处理好学校工作与个人之间的关系，尽量做到按时到校，不迟到、不早退、不请假，为学生解决学习上的问题。

身为一名人民教师的我，现在的工作生活过得紧张忙碌而又不乏充实，受益匪浅。尽管在初为人师的教学之路上难免磕磕碰碰，曾为学生的不努力而担忧，抑或是为自己缺乏教学经验，特别是班级管理经验而感到忐忑……一切的一切，都还需要我不断地去努力，去学习、研究和探索教学经验和班级管理经验，了解学生，认真备好课，上好课，认真辅导，尽心尽力，以求问心无愧。

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”。作为新教师，我唯有以最充分的准备、最大的努力去迎接新的挑战，期许早日成为一名教学能手直至教学骨干，获得长足的进步，获取宝贵的经验。

**拖轮海员工作总结海员轮机员工作总结二**

蔡木德，是广州港拖轮分公司船务部副经理，大家都喜欢叫他“德哥”。德哥海龄20多年，名副其实是个“老船长”，今天他说要带我们去探一艘老船——。

穗港引8，这艘拖轮有着几十年历史。也许，它在外人看来可能再普通不过，不过对德哥来说却意义非凡。

“这套旗从我上这艘船到现在都还在用着，已经二十多年了。”

德哥现在主要负责的是调度，不用再开船，不过见到自己的好搭档，他也说忍不住要开一圈。

**拖轮海员工作总结海员轮机员工作总结三**

中国各船务公司联系方式，和地址。

2，中国首钢国际贸易工程公司 北京市海淀区60号 82295024

11，天津市天海集团有限公司 207号 23288666

20，中国吉林国际经济技术合作公司 长春市东民主大街41号

26，上海远洋对外劳务有限公司 长阳路1555号9楼-5963

27，江苏远洋运输有限公司 南京市湖南路185号

28，中国江苏国际经济技术合作公司 南京市北京西路5号-712

山东海丰航运有限公司

地址：山东省青岛市东海西路41号东海世家3屋

电话：0532—82661252

邮编：266071

河北远洋运输股份有限公司

地址：河北省秦皇岛市秦皇东大街258号

**拖轮海员工作总结海员轮机员工作总结四**

为贯彻落实公司《20\_/12年度船舶冬防工作实施方案》的精神和要求，以“防风、防碰撞、防火、防搁浅、防工伤”为工作重点，确保公司安全管理目标的全面实现，结合我轮冬季沿海运输生产及老龄船实际，特制定本计划。

一、加强领导，组织得力。

船舶各级领导和业务骨干首先要认真学习和领会《方案》的精神和要求，统一思想认识，真正重视冬防安全工作并切实落实各项安全防范措施。即日起成立由船长为组长，政委、轮机长、大副为副组长，大管轮、二副、水手长为成员的冬防安全工作领导小组，并即展开冬防的各项准备工作，全面部署冬防安全工作。根据《方案》的指示和精神，结合我们的工作实际，制定出切合实际，可行有效的活动计划（本计划）和措施，按任务、分阶段、有侧重地组织实施。发动、组织、带领全体船员参与此次冬防活动，对冬防安全活动进行全方位、全过程的组织、领导、检查监督、指导和总结讲评。船舶安全委员会负起具体的责任，坚持每月至少一次的安委会会议，在船长的领导和指挥指导下及时学习传达上级指示，小结过去阶段安全工作的经验和不足，提出安全管理意见，认真执行公司和船长赋予的安全监督、检查和指导职能，全力协助船长抓好冬防安全工作。

二、坚持“以人为本”的理念，抓好人的因素。

按照集团冬季安全工作的原则：坚持以人为本，安全第一，正确操作，防患未然，抓好落实。要搞好冬防安全工作，人的因素是第一位的，为此，要重点做好人的工作。要在员工安全行为自查自纠的基础上，结合冬季运输安全的特点和船舶实际而进行冬防安全工作。

1、搞好宣传教育、思想发动工作。要利用各种形式，如船员大会、部门会、安委会等，宣传教育船员充分认识搞好冬防安全工作的意义和重要性，使全体船员明确搞好冬防安全工作是关系到船员生命健康、家庭幸福、国家和公司利益的头等大事，是稳定效益的基本保证，尤其是在目前市场低迷、经营困难时期，努力使全体船员都能自觉积极地参与搞好冬防安全工作。

2、强化船员的教育培训，增强安全意识和责任意识。要在加强体系培训的基础上，结合本轮特点和实际，继续强化船员的安全意识，劳动保护意识和自我防范意识，以及安全知识和技能的培训，特别加强对《防风、防冻注意事项》、《冰区航行注意事项》、《航行中驾驶台值班规定》、《能见度受限时的行动规则》、《船舶防火规则》等的学习和培训，使船员牢固树立“安全第一、预防为主”的思想意识，增强工作责任心，提高冬防知识技能水平。结合我轮是老龄船，机械设备老化陈旧，维保工作量大，冬季进行中国沿海特别是北方港口海区运输生产的具体实际，对船员有针对性、突出各时段各区域港口的特点进行教育培训。采取集中培训、个人自学和工作中指导等形式和手段，在提高船员安全意识和自觉性的基础上，努力提高船员的冬防安全工作技能，使每一名船员不仅有做好冬防安全工作的干劲和愿望，还要懂得如何才能搞好冬防安全工作。

3、抓住冬防安全工作重点，落实安全预防措施。根据冬季特点，重点做好以防寒、防风、防火、防碰撞、冰区航行、防工伤、安全进出港和防货损的冬防安全工作，同时继续做好防机损、防污染、防盗等工作。按照“有章必循”的原则，严格落实各项安全预防措施。要结合各部门、各岗位的具体实际，把各项安全制度细化，使之具有更强的可行性和可操作性。按照公司《方案》中要求的各项具体重点工作，确保船舶大风浪中航行安全，落实防火安全措施，严格执行避碰规则，认真落实雾航安全，确保船舶冰区航行及作业安全，落实劳动保护措施，确保人员安全，确保船舶进出港安全和港泊作业安全等等，逐次逐条落实。冬防小组成员负责监督检查落实情况。同时要努力营造一种遵章光荣，违章可耻和关注安全，关爱生命的安全文化氛围。

4、强化冬防安全工作责任。按照“谁主管谁负责”的原则，落实冬防安全工作责任制。从船长、部门长到每一名船员，明确任务，清楚责任。船长是冬防安全工作的第一责任人，政委协助船长工作，轮机长、大副是本部门冬防安全工作的责任人，安委会对冬防安全工作有指导和监督责任。每一级对上级负责，部门人员对自己的岗位和部门长负责，部门长和安委会对船长负责。明确责任，奖惩分明，使每一个人都能感受到自己的责任。

三、加强对机械设备、船体强度、导航仪器、电气设备、系缆登轮设备及各种管路的检查维护。

结合老龄船的实际，各部门、各主管人员要全面、细致地检查各自所主管的机械设备（特别是“四机一炉”）、仪器等，保证使之处于良好的运行和可用状态。发现问题及早解决，自修不了的尽快报告公司请求帮忙解决。各职要做到对自己负责的机械设备、仪器等心中有数。此项工作要在11月10日前完成落实。

四、搞好冬防，促进生产。

做好冬防安全工作，是为了更好地进行运输生产。我们要在抓好冬防安全工作的同时，抓好正常的船舶运输生产。根据我们冬季北方沿海运输生产的特点，要确保航行安全和人身安全。要坚持航前会、工前会、防工伤工作计划等制度，每个航次前对影响航行安全的各类不利因素，如北方寒潮、大风、浓雾、冰况等气象状况，航区内航线复杂，通航密度大等，进行认真分析研究，制定出并严格落实各项预防措施，制定出特殊和紧急情况下的可行有效的行动预案。增强驾、机人员的工作责任心，落实驾、机联系制度，确保各个航次的航行安全。继续坚持工前会制度、防工伤工作计划制度、工作许可证制度等等规章制度。每天开好工前会，各部门对将开展的每一项工作，根据工作的类别、性质和特点，作出防工伤工作计划，认真分析工作中存在的安全隐患，进行指导，详细讲解注意事项和应采取的预防措施。正确佩戴好劳保用品、器具，以确保冬防期间的人身安全。在确保安全的前提下，抓紧船期，密切配合港方工作，合理配载，抓紧自修维保等工作，努力减少因冬季气象等客观因素对生产造成的影响，争取创造更好的经济效益。

五、抓好治安保卫工作。

按照体系要求和船舶保安计划、措施，结合中国沿海运输生产的实际和特点，重点做好防盗窃、放海盗、防恐反恐、防治安案件发生、防内部矛盾激化等工作。教育培训船员增强保安意识和防范技能。加强梯口值班，对来访人员进行身份确认和登记，抵港前限制区域锁闭，确保治安安全。平日关心爱护船员，教育船员团结友爱、遵章守法，发现问题和矛盾的苗头及时解决和疏通，避免发生矛盾激化和船员违法违纪事件。

六、作好总结。

冬防安全工作结束前进行总结讲评。客观地、实事求是地对我们的活动开展情况进行总结，并按要求汇报。活动中分阶段、按重点地进行小结讲评，对好的经验进行总结，对先进的人和事进行表扬，对存在的不足及时纠正，以促进下阶段的工作开展，确保冬防安全工作取得实效。同时，以本次冬防活动为契机，全面提升我们的安全管理水平，真正达到无海损、无机损、无污染、无火灾、无货损货差、无人身伤亡的标准，实现“确保航行不发生操作事故，船体不发生损坏，人员不造成伤害，货物不发生移位”的冬季安全工作目标。

要求：领导带头，全员参与，团结协作，科学管理，抓住重点，克服困难，扎实工作，取得实效。

团结湖轮

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！