# 农村街道交通工作总结汇报优秀

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2024-06-23

*农村街道交通工作总结汇报一1、完善机构，保证工作。（1）我校及各村级小学成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的同志为法制辅导...*

**农村街道交通工作总结汇报一**

1、完善机构，保证工作。

（1）我校及各村级小学成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的同志为法制辅导员协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

（2）层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

（3）健全完善各种制度，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告，春秋游审批等制度。

（4）坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。期初，各校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验；另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了《笃山小学道路交通安全教育实施方案》和年初工作计划，先后举行了4次的关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育。我校及各村级小学的交通安全工作做到年度有计划、期中有小结、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、充分发挥学校“校园广播站”宣传导向作用，开辟“交通安全”播音栏目，两周一次进行交通安全知识宣传。

2、学校开辟“交通安全”专栏，班级黑板报每期都开辟，使师生受到良好的启发教育。

3、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

4、以课堂为主阵地，每周晨会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习《防火安全教育》、《中小学校交通安全工作》、《少年儿童平安回家》等法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、结合学校德育工作开展交通安全活动。深入开展“平安回家我第一”、“我是文明小学生”、“我班道路交通最安全”等活动。此活动规范了学生们的交通行为。

4、紧扣3月份的“安全教育日”主题，在校门口上悬挂、张贴有关交通安全标语。

5、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的值日老师每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校用书面报告进行申请，请求公安交警部门进行开辟绿色通道，完善学校周围路口的标志、标线，取缔校园门口摆摊设点等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如10月份防火活动；还有防电、防毒等活动。

存在问题：

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记^v^同志关于“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建平安校园，和谐笃山做出贡献。

**农村街道交通工作总结汇报二**

xx镇道路交通安全工作在市委、市政府及市安委会、镇党委、政府的领导下和各部门积极支持协调配合下，牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的方针。继续深入开展全国“道路交通安全年”和全省“责任落实年”各项工作、积极落实道路交通安全主体责任、强化安全教育培训、加强道路交通安全行政执法力度和重点整治道路交通安全隐患的“三项行动”。20xx年度我镇辖区道路交通安全形势总体平稳，取得了阶段性成效。回顾20xx年xx镇道路交通安全各项工作，主要抓好以下几个方面：

一、加强领导、落实责任

xx镇党委、政府始终高度重视道路交通安全工作的领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。

一是镇政府于20xx年初就成立了xx镇道路交通安全领导小组，组长由镇长担任，副组长由分管交通的副镇长担任，成员有派出所、镇安监站、农机站、党政办及各村(居)委会主任。办公室设在安监站。

二是20xx年1至10月份镇政府共下发道路交通安全各类文件44份。

三是辖区31个村(居)委会成立了道路交通安全工作领导小组，组长由村(居)委会主任担任，副组长由村安全员担任。四是分工明确，建立健全道路交通安全规章制度、岗位职责和“一岗双责”。

二、组织召开道路交通安全专题会议

20xx年度镇政府组织召开2次防范重特大道路交通安全事故工作专题会议，每次会议上，镇长及分管的政协联络组长都做到及时地传达市政府道路交通安全专题会议精神和布署下阶段道路交通安全各项工作。镇安监站、派出所做到认真落实会议布署的各项道路交通安全工作，使会议精神得到有效落实。

三、继续深入开展落实道路交通安全主体责任

镇政府今年一月份就将各村道路交通安全主体责任，逐级落实到基层。在今年元月16日全镇召开第一季度防范重特大道路交通安全事故会议期间，镇政府分别与31个村(居)、2所学校共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》33份。全镇31个村(居)委会于今年2月初，分别与121辆机动车驾驶员签订《20\_年机动车驾驶员安全运行责任书》共121份;31个村(居)委会“两委”成员与78名驾驶员建立道路交通安全教育联系户;31个村(居)分别与各村安全员签订《20xx年春运期间和道路交通安全责任书》31份，交纳道路交通安全保证金，做到全奖全罚，奖惩兑现。

四、强化道路交通安全教育

一是在今年春节期间各村在重点路段共张贴道路交通宣传标语36张，提高广大群众的遵守交规意识。

二是认真开展全国“安全生产月”活动。结合“安全责任、重在落实”的活动主题，镇政府制定了“道路交通安全月”活动实施方案，成立了“道路交通安全月”活动领导机构，16个村和重点企业都相应地成立了领导机构和制定了“道路交通安全月活动实施方案”。做到有机构、有方案、有实施、有总结。31个村(居)委会、重点企业共张贴道路交通安全宣传标语36幅标语。提高广大村民和企业员工的道路交通安全意识。

五、认真开展道路交通安全专项整治

20xx年初镇政府下发关于开展《xx镇20xx年道路交通安全专项整治工作方案》，在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇安监站牵头召集派出所等单位，于中秋、国庆开展两次，尤其是9月份这一次整治行动，在镇党委、 政府的带领下，组织派出所民警以及镇政府所有干部职工及村(居)委会138人对我镇辖区内的交通安全进行了一次大规模的整治行动，共查处90余辆无牌无照摩托车。 联合检查道路交通安全隐患专项排查整治大行动，行动取得一定的成效，消除道路交通安全隐患。

六、开展学校道路交通安全专项整治

20xx年初镇政府下发关于开展《xx镇20xx年道路交通安全专项整治工作方案》，在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇分管领导带队，镇安监站人员和学校负责人组成检查组。于6月2日到全镇3所中小学校开展校园安全及校园周边道路交通安全专项安全隐患整治行动，共查出4条安全隐患，要求在有限限期内落实安全隐患整改。

七、开展全镇道路交通安全，措施有力

一是镇政府成立了由镇长任组长，分管领导、东城派出所所长任副组长，强化对重点整治工作的组织领导。

二是强化道路交通安全执法力度。东城派出所人员每天做到不定期地开展道路交通安全执法检查一个小时以上;在节假日期间做到在道路管辖区内，轮流开展道路交通安全巡查执法，每天12小时以上。到目前为止，对违法违规驾车、超载、超员、无证照等违法行为进行行政执法处理28起。通过有效措施，有效地遏制了道路交通事故的发生。

三是各村安全员定期组织开展道路交通安全巡逻督查和宣传教育。在五一期间和节假日期间，各村组织人员开展道路交通安全巡逻检查，对辖区村民违规驾车行为给予及时教育和劝导。教育广大村民不开超载车、超员车，骑摩托车戴好安全帽等现场宣传教育，提高广大群众安全防范意识。通过以上几项有效措施，有效地遏制道路交通事故的发生，确保辖区和谐稳定。

虽然我镇今年在抓好道路交通这安全综合治理整治工作做了大量工作，但是离县政府的要求还存在一定差距，还存在有不足之处;尤其是农村还存在少部分无证照驾驶摩托车行为，还须要做大量工作，教育村民培训办照。

**农村街道交通工作总结汇报三**

为确保道路交通安全综合治理工作顺利推进，xx镇制定了《xx镇xxxx年农村道路交通安全工作实施方案》、《xx镇农村道路交通安全宣传教育方案》、《xx镇农村道路交通安全隐患排查实施方案》、《xx镇xxxx年农村道路交通安全劝导工作实施方案》、《xx镇xxxx年农村道路交通安全专项整治经费预算方案》等，并成立了xxxx年道路交通安全管理领导小组，明确了交管办工作人员职责，与镇派出所和各村（社区）签订了道路交通安全管理工作责任书，有效保障了xx镇道路交通安全综合治理工作的扎实开展。

xx镇全面开展隐患排查工作，针对飞仙阁路段、白鹤新村与蒲名路接道口等重点路段开展隐患排查，今年x-x月共开展隐患排查xx次，发现隐患问题xx处，其中能立即整改的均已整改，短时间不能整改的均通过设置警示牌、拉警戒带等方式进行安全提示。

xx镇交管办积极联合派出所等相关部门开展专项整治行动和源头管理工作，强化对面包车、摩托车、电动车等重点车辆的管理，与面包车车主签订了道路交通安全告知书和承诺书，与摩托车、乡村客运等车辆签订了道路交通安全承诺书，并对车辆各项交通违法行为进行严肃查处。同时与重点企事业单位签订了道路交通安全责任书，提升了重点企事业单位的责任意识，今年x-x月共开展专项整治行动xx次，开展源头管理工作xx次，有利于推动良好交通秩序的建立。

xx镇每周开展一次路检路查，强化路面巡查，同时充分发挥“两站两员”的作用，积极开展文明交通劝导，在赶集日、学生上下学等重点时段和农贸市场口、场镇交叉路口、石象x景区、xx镇风景名胜区等重要路段进行劝导，对超员、超载、骑摩托车不戴头盔、违法载人等交通违法行为进行重点劝导，今年x-x月共计劝导xxxx起，有效推动了广大群众自觉遵守交通规则。

xx镇采取多种方式深入开展道路交通安全宣传教育，一是通过“七进”等方式进行实地宣传，深入社区、农村、家庭、学校、企业等，通过发放宣传资料、悬挂宣传标语及向群众讲解典型案例等，切实提升群众的道路交通安全意识，增强其法制意识和安全守法自觉性；二是通过微信等方式扩大宣传范围，提升群众对交通安全知识的知晓度，增加宣传的有效性，今年x-x月开展宣传教育活动共计xx次，有效提升了广大群众的道路交通安全知识和意识。

**农村街道交通工作总结汇报四**

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

（1）加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

（2）管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

（3）进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

（1）分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

（2）在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**农村街道交通工作总结汇报五**

4月份以来我乡以集中开展道路交通法律、法规安全知识宣传和道路违法行为为专项整治活动，切实维护了我乡道路交通秩序，有力的整治了我乡道路交通违法行为，确保我乡道路交通安全。杜绝一般以上责任事故的发生，道路交通安全总体保持平稳态势。现将工作情况总结如下：

一、道路交通工作开展情况

(一)抓分管领导监管职责

为了确保全乡人民群众的生命财产，切实做好道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部和道路交通劝导员、各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全知识学习。乡长严川组织学习了渠道安办(20xx)10号文件精神：关于清除农村面包车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联(20xx)11号文件精神：关于对20xx年4月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，党委书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

(二)抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，，规范劝导员的劝导行为，我乡于4月18日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员共62余人参加了会议，不断提高全民安全思想意识和文化素质。

(三)抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、经常化、规范化。经常性联合三汇片区联合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

二、存在的问题

一是目前我乡境内道路状况差，特别是村级公路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，二是车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理常态化社会化进程，努力推进我乡平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

**农村街道交通工作总结汇报六**

我局公路建设工作在局党委的坚强领导下，全体干部职工抢抓发展机遇，加大交通项目争取及建设力度，不断提高管理水平，初步实现了20xx年第一季度“开门红”。同时，我局开展了纪律作风整顿活动以及“三为”主题教育活动，全面提高了干部职工思想素质，为全年公路建设新跨越打下了坚实基础。现将第一季度公路建设工作情况汇报如下：

1、配合财务股完成固洪公路、石爷公路、淳礼大桥、铁南公路审计工作。

2、配合水利局搞好东庄水库公路建设前期工作。

3、张王路、秦坡沟桥测设正在进行，4月20日工可研基本完成，4月底施工图设计全面完成。

4、完成甘泉湖东路测设、预算，现已开工建设。

5、铁南公路尾留工程正在加紧实施。

第二季度工作已全面铺开，面宽量大，认真参加好“三为”主题教育实践活动等全局性工作，加强业务知识学习，提高业务水平和工作能力，切实履行承诺，将“三为”主题活动贯穿于各项工作中，全面提升工作的科学化、现代化水平。

积极争取张王路、秦坡沟桥、铁十公路的立项，并搞好张王路、秦坡沟桥的招投标前期准备工作，争取在5月中旬开工建设。

**农村街道交通工作总结汇报七**

xx镇20xx年安全生产工作，在市级安监部门的配合下，镇党委、政府始终坚持党政同责和一岗双责工作机制，全年总体形势良好，未发生一起重大安全事故，有力维护了辖区安全稳定，为创新工作思路，开展各项重点工作营造了和谐发展大局。为此，现将20xx年安全生产工作总结如下：

一、党政重视，强化领导

xx镇一直坚持“党政同责”和“一岗双责”齐抓共管的安全工作机制。

（一）实行党委书记负总责，镇长亲自抓，分管领导具体抓，单位负责人及村组干部配合抓。为落实“”党政同责“制度，成立了安全领导小组，明确党政分工和各自任务，形成每月一次党政例会惯例。

（二）充实安办工作人员。调整了两名工作人员，参与安全执法和交通管理执法。

（三）党政主要领导带头排查整治隐患。今年，xx镇党委书记带队排查安全隐患5次，镇长带队排查隐患10次，集中整改安全隐患1x处。

二、宣传发动，营造氛围

抓安全生产，宣传造势很重要，宣传氛围要浓厚。

（一）加大媒体宣传。镇广播开辟专栏，分管领导针对不同时期的安全形势开展“广播讲座”5次，且当场天循环播放；组织各村居及场镇单位悬挂、张贴、书写布标岩标26幅，安装警示标志75块，安全警示桩270个。闭路电视播出滚动标语25条。

（二）加强安全形势大教育。xx镇到学校、幼儿园等单位及村居组织安全形势教育2次，利用当场天组织较大规模安全教育13次，发放宣传资料12300余份。

（三）积极开展各类安全生产活动。全镇开展“安全生产大排查”、“夏季安全大会战”、“安全被百日整治”等专项活动，参与达1600余人次，涉及社会各阶层，知晓率达100%。

三、抓住重点，强力整治

安全生产涉及社会各层面，要抓住重点领域的排查与治理。

（一）注重隐患排查。镇主要领导和安办人员主动到村居或单位重点隐患地段抓排查，对特殊、突出的行业和人员密集的场所进行重点监控，对排查出的隐患，督促到位，按时销号。今年，着重对有明显安全隐患的5个单位责任人发限期整改通知，落实专人盯办督办，确保实效和质量。

（二）加大执法抓治理。一是加大道路安全执法力度，依法打击非法营运，整治无证驾驶机动车辆，严查“三超”违法行为，与交警二中队和柏垭执法中队联合执法36次，纠正违章185人次，罚款26000元。二是加大建筑安全检查力度，严格规范建筑秩序，对未办理施工许可、未签订建筑安全承诺书、未购买团体意外险、无安全生产许可证、不具备安全施工条件等单位与个人，一律停止其施工行为。三是加大地灾点监控力度，认真落实地质灾害和防洪预案，签订监测目标责任书6份，发放群众告知书160份，组织群众避让和疏散80余人次。四是加大用电用气排查力度，着重强化安全用电、用气宣传，责成供电、供气单位加强检查，利用收费之时发放用电、用气安全须知6130份。五是加大食品、药品督查力度，协同柏垭食药所利用当场天对xx场镇食品、药品开展执法检查、做好登记、督促证照办理，关闭无证经营和销售假冒伪劣食品、药品单位或经营户5家。六是加强烟花爆竹巡查力度，规范经营户专店专营，健全制度上墙，落实消防设施到位。对人员密集地段，加大易燃、易爆品的处置力度。

四、加强考核，落实保障

(一)加强考核。xx镇每季度组织一次安全考核，对隐患排查不到位，隐患整改不到位，安全事故多发的村居及场镇单位，实行通报批评，与责任人绩效挂钩，情节恶劣的责任人要诫勉谈话或责令辞职。安全考核纳入单位或村居年度目标考核，出现事故一票否决。

(二)落实保障。加大安全经费投入，今年对镇机关、学校、镇属单位投入安全整改资金1x余万元，安装消防栓4个，配备灭火器250具，消防桶25只，机动消防泵1台，组织集中演练3次。

**农村街道交通工作总结汇报八**

xx镇道路交通安全工作在县政府、县安委会、镇党委政府的领导下和各部门积极支持协调配合下，牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的方针。继续深入开展全国“道路交通安全年”和全省“责任落实年”各项工作、积极落实道路交通安全主体责任、强化安全教育培训、加强道路交通安全行政执法力度和重点整治道路交通安全隐患的“三项行动”。20xx年度我镇辖区道路交通安全形势总体平稳，取得了阶段性成效。回顾20xx年xx镇道路交通安全各项工作，主要抓好以下几个方面

一、加强领导、落实责任

xx镇党委政府始终高度重视道路交通安全工作的领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。一是镇政府于20xx年初就成立了，xx镇道路交通安全领导小组，组长由镇长担任，副组长由分管交通的领导担任，成员有派出所、镇安监站、公路站、农机站、镇府办及各村主任。办公室设在马田派出所。二是20xx年1至10月份镇政府共下发道路交通安全各类文件20份，镇安站下发文件6份。三是辖区26个村(居)成立了道路交通安全工作领导小组，组长由村主任担任，副组长由村安全员担任。四是分工明确，建立健全道路交通安全规章制度、岗位职责和“一岗双责”。

二、定期组织召开道路交通安全专题会议

20xx年度镇政府组织召开四次防范重特大道路交通安全事故工作专题会议，每次会议上，镇长及分管的政协联络组长都做到及时地传达市政府道路交通安全专题会议精神和布署下阶段道路交通安全各项工作。镇安监站、派出所做到认真落实会议布署的各项道路交通安全工作，使会议精神得到有效落实。

三、继续深入开展落实道路交通安全主体责任

镇政府今年一月份就将各村道路交通安全主体责任，逐级落实到基层。在今年元月21日全镇召开第一季度防范重特大道路交通安全事故会议期间，镇政府分别与26个村(居)、2所学校共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》28份。全镇26个行政村(居)于今年2月初，分别与165辆机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共165份;26个村(居)“两委”成员与165名驾驶员建立道路交通安全教育联系户;26个村(居)分别与各村安全员签订《20xx年春运期间和道路交通安全责任书》16份，交纳道路交通安全保证金，做到全奖全罚，奖惩兑现。

四、强化道路交通安全教育

一是在今年春节期间各村在重点路段共张贴道路交通宣传标语120张，提高广大群众的遵守交规意识。二是认真开展全国“安全生产月”活动。结合“安全责任、重在落实”的活动主题，镇政府制定了“道路交通安全月”活动实施方案，成立了“道路交通安全月”活动领导机构，11个村和重点企业都相应地成立了领导机构和制定了“道路交通安全月活动实施方案”。做到有机构、有方案、有实施、有总结。26个村(居)、重点企业共张贴道路交通安全宣传标语150幅标语。提高广大村民和企业员工的道路交通安全意识。

五、认真开展道路交通安全专项整治

20xx年初镇政府下发xx镇政[20xx]16号文件《xx镇20xx年道路交通道路交通安全专项整治工作方案》在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇安监站牵头召集派出所、公路站等单位，于3月14日和8月7日开展两次，尤其是八月份这一次整治行动，在县政法委书记的带领下组织公安、武警共100余人以及镇政府所有干部职工78人对我镇辖区内的交通安全进行了一次大规模的整治行动，共查处90余辆无牌无照摩托车。 联合检查道路交通安全隐患专项排查整治大行动。共排查出安全隐患46条，由镇政府督促道路交通安全隐患的整改落实。到目前为止已落实整改，增设减速枕15条、道路警示标志29块，取得显著成效，消除道路交通安全隐患。

六、开展学校道路交通安全专项整治

20xx年初镇政府下发《20xx年学校道路交通安全专项整治工作方案》，在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇分管领导带队，镇安监站人员和学校负责人组成检查组。于6月2日到全镇28所中小学校开展校园安全及校园周边道路交通安全专项安全隐患整治行动，共查出9条安全隐患。我镇人民政府及时下发《关于开展辖区学校道路交通安全专项排查整治的情况通报》文件，要求有关村限期落实安全隐患整改。

七、深入开展全镇道路交通安全综合整治大会战

xx镇人民政府认真贯彻落实县政府办公室《关于印发永兴县创建国家级平安畅通县工作方案的通知》(永政办[20xx]137号)文件精神，具体措施：一是镇政府成立了由镇长任组长，分管领导、马田派出所所长任副组长，强化对重点整治工作的组织领导。二是强化道路交通安全执法力度。马田派出所人员每天做到不定期地开展道路交通安全执法检查一个小时以上;在节假日期间做到在道路管辖区内，轮流开展道路交通安全巡查执法，每天12小时以上。到目前为止，对违法违规驾车、超载、超员、无证照等违法行为进行行政执法处理28起。通过有效措施，有效地遏制了道路交通事故的发生。四是各村安全员定期组织开展道路交通安全巡逻督查和宣传教育。在春节期间和节假日期，各村组织人员开展道路交通安全巡逻检查，对辖区村民违规驾车行为给予及时教育和劝导。教育广大村民不开超载车、超员车，骑摩托车戴好安全帽等现场宣传教育，提高广大群众安全防范意识。通过以上几项有效措施，有效地遏制道路交通事故的发生，确保辖区和谐稳定。

虽然我镇今年在抓好道路交通这安全综合治理整治工作做了大量工作，但是离县政府的要求还存在一定差距，还存在有不足之处;尤其是农村还存在少部分无证照驾驶摩托车行为，还须要做大量工作，教育村民培训办照。

**农村街道交通工作总结汇报九**

20xx年，通过坚持“安全第一、预防为主”的方针和持续开展道路交通安全综合整治，我镇道路交通安全管理工作取得良好成绩：农村道路交通安全管理机制更加有效地落实和运行，道路安防工程更加完善，机动车和驾驶人信息更加完善，广大驾乘人员交通安全意识明显增强，隐患排查整改更加到位，各类交通违法行为明显减少，道路交通安全事故明显下降，重特大交通事故零发生。现将我镇20xx年道路交通安全管理工作总结如下：

一、高度重视，落实责任。

为确保我镇20xx年道路交通安全工作有序有效开展，我镇成立了农村道路交通安全工作领导小组，由镇长缪蓉担任组长，副镇长缪鹏担任副组长，交管办及各村（居）、单位负责人为成员，交管办具体负责日常工作。与各村（居）、单位签订道路交通安全目标责任书，落实责任，严格考核。

二、大力开展道路交通安全宣传教育活动。

大力开展道路交通安全“五进”活动；通过电视、广播、宣传单等形式开展道路交通安全宣传活动；在逢场天、学校、单位等人员密集场所通过播放警示片、宣传海报等形式做道路交通安全警示教育。在9月1日开学之际，到水观中学校、大垭中心校、小学校进行交通安全宣传教育。全年共开展集中宣传教育13次，播放警示片5部，开展“五进”活动18次，散发传单2100余份。

三、开展道路交通安全隐患排查整治专项行动。

鉴于农村道路交通村级营运拉客的现状，我镇于20xx年1月12日至20xx年4月20日开展了为期三个月的针对公路营运客车、农村面包车、危化品运输车、校车（含接送学生三轮车、摩托车、面包车、私家小车）、重中型货车、电动三轮车、摩托车等车辆的专项整治行动，对我镇辖区23辆面包车和300多辆摩托车进行登记备案和教育谈话，有效的杜绝了重点整治的各类车辆超员、超速的情况、减少了交通事故的发生。

四、建立完善辖区机动车和驾驶人档案监管台账。

通过进村入户，走访统计，对我镇辖区所有机动车和驾驶人信息进行登记建档，对客车、货车、面包车等重点车辆进行重点监管，不断完善我镇机动车及驾驶人信息。

五、加强对村级劝导员管理，充分发挥村级劝导员职责。

出台了村级劝导员管理考核办法，加强对村级劝导员日常工作的管理和考核，使村级劝导员在农村道路交通安全工作中履职尽责，发挥作用。

六、联合水观执法中队，打击各类交通违法行为。

为保障我镇辖区道路交通安全，维护道路交通秩序，有效预防和减少道路交通事故的发生，保障人民群众的生命财产安全。我镇交管办多次联合片区执法中队开展道路交通安全检查。共劝导惩治各类违章违法行为276余起。镇交管办在辖区学校放假时对学生上下学交通安全进行监管，并查处一辆非法搭载接送学生上下学的面包车，并转送水观执法中队处理。

七、存在的不足。

我镇道路交通安全全年处于平稳态势，但由于交管办人员配备不够，且均身兼数职，脱贫攻坚任务艰巨，平时上路检查工作开展相对较少且没有执法权，交管办工作做的还不够尽善尽美。

**农村街道交通工作总结汇报篇十**

xx镇地处阆苍两县交界处，距阆中城区约70公里，辖9个行村，2个居委会，幅员面积平方公里，全镇共有镇干道14公里，村干道86公里，辖区内有机动车辆807辆，其中大型运输车35辆，客车3辆，三轮车35辆，摩托车699辆，七座小车35辆。

20xx年以来，我镇的农村道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“府领导、部门联动、各司其职、各负其责、其抓共管、综合治理”的方针和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

（一）抓机制建设

年初，镇府将农村道路交通安全管理工作纳入重要议事日程，制定了实施意见，与各村（居）、单位（部门）签定了目标责任书18份，落实了奖惩机制，调整了镇农村道路交通安全管理领导小组成员，更换了一名交管协助警和个别村（居）道路交通协管员，充实了交管办道路执法力量。镇府安排专项资金万元，购置了警用装备（服装、武装带、对讲机、执法记录仪、催泪瓦斯、电警棍、锁车器械等），为道路执法提供了物资保障，调动了执法人员的积极性。交管办与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共807份，全面落实农村道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

一年来，镇府把农村道路交通安全宣传教育纳入治思想工作的总体布局，制定了交通安全宣传实施方案，明确各部门的工作职责。一是以《道路交通安全法》宣传教育为主线，利用赶场天组织大规模宣传，通过悬挂宣传标语，播放交通安全宣传图片，散发宣传传单，滚动播放警示教育片和进行交通安全咨询的形式开展交通安全宣传教育，以提高人民群众的交通安全意识。二是镇府主要领导、分管道路交通安全领导和交管办主任轮流坚持上广播和逢会必讲道路安全工作的原则，增强了党员干部和广大人民群众做好安全工作的责任感、紧迫感、使命感。三是利用学校春、秋季开学典礼，交管办主任到学校为同学们讲一堂道路交通安全知识讲座。四是落实交管办协助警深入村（居）社对村（居）社干部、党员代表和机动车驾驶员进行道路交通安全知识培训。

4月份，镇府投资2万多元在镇府办公楼阳台安装了电子显示屏，利用“安全生产月”、非营运车、面包车整治契机滚动播出道路交通安全知识、交通事故的教训信息，利用岩标、布标、黑板报书写道路交通安全知识，有效提高了干部群众的道路交通安全认识、意识，为进一步做好道路安全工作营造了良好的`氛围。

（三）抓排查整治

对农村道路交通安全隐患实行月排查和不定期排查相结合制度，积极组织村（居）干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设置警示标志，限期整改。一年来，全镇共整治危险路段45处，在场镇及重要路段设置减速带11处，安全警示标志牌34块。

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日协调老观联合执法中队和组织村（居）交通协管员一起上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载、客车超速、无牌无证、货车拖拉机违法载人、报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。上半年共查纠道路违法774起，收缴违法处罚资金15300元。

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇道路交通安全工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。一是目前我镇境内村社道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆营运者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场未得到上级部门的重视，市场运行未得到合法化组建，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车的现象突出。四是由于镇府工作人员外借严重，无法按照上级文件和会议精神配备专职工作人员，且没有专业的知识和规范化的培训，道路交通安全管控覆盖面受限。

（一）强化宣传教育。组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村（居）”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织机动车驾驶员安全知识培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。

（四）统筹协调，确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

**农村街道交通工作总结汇报篇十一**

20xx年，通过坚持“安全第一、预防为主”的方针和持续开展道路交通安全综合整治，我镇道路交通安全管理工作取得良好成绩:农村道路交通安全管理机制更加有效地落实和运行，道路安防工程更加完善，机动车和驾驶人信息更加完善，广大驾乘人员交通安全意识明显增强，隐患排查整改更加到位，各类交通违法行为明显减少，道路交通安全事故明显下降，重特大交通事故零发生。现将我镇20xx年道路交通安全管理工作总结如下:

一、高度重视，落实责任

为确保我镇20xx年道路交通安全工作有序有效开展，我镇成立了农村道路交通安全工作领导小组，由镇长缪蓉担任组长，副镇长缪鹏担任副组长，交管办及各村(居)、单位负责人为成员，交管办具体负责日常工作。与各村(居)、单位签订道路交通安全目标责任书，落实责任，严格考核。

二、大力开展道路交通安全宣传教育活动

大力开展道路交通安全“五进”活动;通过电视、广播、宣传单等形式开展道路交通安全宣传活动;在逢场天、学校、单位等人员密集场所通过播放警示片、宣传海报等形式做道路交通安全警示教育。在9月1日开学之际，到水观中学校、大垭中心校、xx小学校进行交通安全宣传教育。全年共开展集中宣传教育13次，播放警示片5部，开展“五进”活动18次，散发传单2100余份。

三、开展道路交通安全隐患排查整治专项行动

鉴于农村道路交通村级营运拉客的现状，我镇于20xx年1月12日至20xx年4月20日开展了为期三个月的针对公路营运客车、农村面包车、危化品运输车、校车(含接送学生三轮车、摩托车、面包车、私家小车)、重中型货车、电动三轮车、摩托车等车辆的专项整治行动，对我镇辖区23辆面包车和300多辆摩托车进行登记备案和教育谈话，有效的杜绝了重点整治的各类车辆超员、超速的情况、减少了交通事故的发生。

四、建立完善辖区机动车和驾驶人档案监管台账

通过进村入户，走访统计，对我镇辖区所有机动车和驾驶人信息进行登记建档，对客车、货车、面包车等重点车辆进行重点监管，不断完善我镇机动车及驾驶人信息。

五、加强对村级劝导员管理，充分发挥村级劝导员职责

出台了村级劝导员管理考核办法，加强对村级劝导员日常工作的管理和考核，使村级劝导员在农村道路交通安全工作中履职尽责，发挥作用。

六、联合水观执法中队，打击各类交通违法行为

为保障我镇辖区道路交通安全，维护道路交通秩序，有效预防和减少道路交通事故的发生，保障人民群众的生命财产安全。我镇交管办多次联合片区执法中队开展道路交通安全检查。共劝导惩治各类违章违法行为276余起。镇交管办在辖区学校放假时对学生上下学交通安全进行监管，并查处一辆非法搭载接送学生上下学的面包车，并转送水观执法中队处理。

七、存在的不足

我镇道路交通安全全年处于平稳态势，但由于交管办人员配备不够，且均身兼数职，脱贫攻坚任务艰巨，平时上路检查工作开展相对较少且没有执法权，交管办工作做的还不够尽善尽美。

**农村街道交通工作总结汇报篇十二**

我乡辖区内机动车保有量大，道路环境复杂，存在很大的安全隐患。为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我乡根据县人民政府组织召开的有关道路交通安全管理工作的会议内容和精神及有关道路交通安全法律、法规，结合我乡实际，采取一系列措施对我乡的道路交通安全进行规范化管理。

为加大对我乡辖区内道路交通安全管理工作的力度，我乡成立道路交通安全管理工作领导小组。

我乡对辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实到单位，落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度；每月召开一次防范交通事故会议，认真研究我乡道路交通安全工作的重大问题。认真贯彻执行有关道路交通管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以各村委员会为单位，签订道路交通安全目标责任书，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订道路交通安全目标责任书4份。

通过派出所、交警队开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我乡不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为10余起，其中简易处罚9起、一般程序处罚1起，坚决做到违法必处、违法必纠。我乡还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

按照上级部门工作要求，我乡安监站在分管领导陈显康的领导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我乡总计排查机动车20余辆，我乡的道路交通安全形势有明显好转。五、组织培训道路交通法律法规。

为提高我乡辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，我乡安监站定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通法律法规培训。经过今年组织的2次培训，参加培训的机动车驾驶员达30余人次。为开办高质量的培训，我乡请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡2人以上的重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。六、加强宣传，提高人们群众防范意识。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我乡在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我乡共计悬挂横幅标语4幅，并在各村道上用石灰书写宣传标语40余条，通过广播站宣读道路交通法律法规手册8次。同过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

**农村街道交通工作总结汇报篇十三**

今年我镇安全生产工作在市委、市府和市安委会的正确领导下，在市安监局的业务指导下，以科学发展观统领全局，坚持安全发展、科学发展的指导原则，深入开展“三项行动”，切实加强“三项建设”，全面贯彻落实《安全生产法》，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，立足事故防范，通过“全国安全生产月”活动、安全生产专项整治活动，加大宣传，突出重点，强化监管，着力隐患整改，狠抓打非治违。通过全镇干部职工的共同努力，我镇的安全工作取得了一定的成绩。现将全年来工作开展情况总结如下：

继续坚持“一把手、抓到底”的安全工作机制。按照“党政同责，一岗双责”的要求，一是安全生产工作坚持书记负总责、镇长亲自抓，分管领导具体抓，各部门配合抓，社会各界共同抓的安全生产格局，建立健全了安全生产管理机构。及时对镇安委会成员进行调整充实。坚持按季度召开安委会成员会议，认真总结上季度工作，安排布置本季度安全工作，研究解决安全生产工作中存在的问题。二是调整充实了镇安办和交管办人员。三是镇党政主要领导带队检查安全生产工作12次，分管领导24次，亲自参与排查安全隐患、发现问题及时整改。四是镇党委、政府做到逢会必讲安全生产工作，政府主要领导主持召开或参加全镇安全生产会议达10次，分管领导12次。

印发了《镇人民政府关于认真做好20xx年安全生产工作的意见》、《20xx年安全生产目标管理考核办法》，对20xx年全镇的安全生产工作进行了安排部署，明确了各安全生产监管单位、部门的职责，落实了具体的措施和考核办法。

为严格履行“党政同责，一岗双责”制度，使安全生产责任落实到各分管领导和部门，责任到人，达到各个安全生产领域有具体部门管，有具体人员抓，形成齐抓共管横向到边、纵向到底的局面。镇党委、政府与相关部门（单位）、村签订了安全生产目标责任书和消防安全目标管理责任书，签订各类安全生产目标责任书35份。其中，村、部门安全生产管理责任书18份，消防安全目标责任书17份。

编制完善《镇突发地质灾害应急预案》、《镇20xx年地质灾害防御预案》、《镇应急工作综合预案》、《镇重特大事故应急处理预案》、《镇食品安全突发事件应急预案》、《森林防火预案》、《消防预案》等系列工作预案、方案。做到事前有准备，遇事不混乱，处置按步骤。同时要求、督促各企业从机构、人员、制度上进一步完善安全生产管理工作。

深化各类各级人员的安全教育与培训。采用书写岩报、悬挂布标、板报、召开培训会、印发宣传资料、场镇宣传、进村入户、利用广播电视等形式，广泛开展安全知识宣传活动。

（一）安全宣传进村入户。印发《镇安全防范告知书》等宣传资料5000余份，散发食品安全手册1x份，分发森林防火宣传资料1x00余份。督促各村及时制定村居民安全公约，成立村安委会，明确职责，不定期召开村居民安全培训会。

（二）狠抓各类各级人员的安全教育培训。

一是镇安办组织全镇企业负责人、车主、单位负责人每季度不少于一次的安全教育培训。

二是组织危化品、烟花爆竹零售点责任人、特种作业人员参加市安全培训。

三是督查各企业、单位和学校的安全教育、培训。

（三）扎实开展“安全宣传月”活动。镇党委、政府成立了镇安全生产宣传月活动领导机构，制定了宣传方案。以贯彻实施《安全生产法》、《省安全生产条例》为重点，通过开培训会、设咨询点、开展安全知识竞赛、散发资料、张贴标语、收看县电视台安全教育片等多种形式，在全镇干部群众中进行了广泛宣传，强化了全民安全生产意识。

根据各级安全生产工作要求和会议精神，结合本镇实际，着力开展安全生产大检查和重点领域专项整治行动。狠抓了元旦节、春节、清明节、五一节、国庆节等节前安全大检查，开展了防汛和地质灾害清理排查整治活动、道路交通安全整治活动和校园及周边环境整治活动、职业健康执法检查，食品卫生安全检查等活动工作。

（一）强化执法检查，加强道路交通整治。镇政府与村签订了《道路交通安全整治责任书》。重点查处教育了两轮、三轮摩托车主非法运营超载学生上、放学行为，清理了车辆的乱停乱放，对重点路段的路况、安全隐患、车辆进行了检查，共上路执法36次，检查车辆560辆/次，纠正、处理违章操作车辆325辆，现场受教育612人，受处罚人达231人，共处罚金13000余元。做到有违必罚，有违必纠。形成震慑，有力地打击了道路交通违法行为。

（二）深化全镇消防安全整治。全镇木质房屋居多，防火等级高，消防压力大，防火形势严峻。一是采取多种形式进行宣传，使全镇消防工作深入人心。大力开展消防宣传“五进”活动，使消防工作深入各行各业。二是落实措施，群防群治。各学校、医院、供电所等重点防火单位，各经营户、居民户严格按要求配置相应的灭火器材，采取相应的灭火措施。三是落实各级各部门职责。建立健全镇派出所消防监督管理责任；明确中学、小学、供电、医院等重点防火单位主体职责；明确场镇责任制，与居民制定场镇防火公约。层层落实消防责任，明确职责，形成齐抓共管局面。

（三）危险化学品和烟花爆竹安全。重点检查了烟花爆竹经营户。烟花爆竹经营户的经营资质、仓储点、警示标志、消防设备、物品摆放等情况，及时纠正了经营户的不规范行为。

（四）地质灾害预防。在汛期来临及期间，重点排查了各滑坡隐患点和易发点。安排全面排查辖区内灾害及隐患情况，落实监测人员及时性整治或上报灾害情况，要求对不能及时整治的隐患设立警示标志，发放安全告知书，让群众充分知晓，注重防范。

（五）建筑施工安全。与施工单位签订了安全责任书。通过签订安全责任书，让施工单位加强监测及时排危，确保了安全渡汛。

**农村街道交通工作总结汇报篇十四**

为了进一步做好我镇道路交通安全管理工作，确保全镇道路交通安全工作平稳有序，根据《“除隐患、防事故”交通安全整治攻坚战工作方案》文件内容，结合辖区实际情况，我镇在全镇区范围内积极开展为期x个月的道路交通安全整治攻坚战活动、隐患排查治理和交通安全宣传等各项工作，道路交通保持安全畅通，总体交通安全形势比较平稳，现将x个月以来工作开展情况总结如下：

成立了以镇长为担任组长的x镇道路交通安全“除隐患、防事故、保x”工作领导小组，设立领导小组办公室。联合派出所召开重点车辆及驾驶人源头清零工作会等各类交通安全综合整治“百日行动”工作会议，制定出台《x镇道路交通安全“除隐患、防事故”工作方案》，对全镇交通安全综合整治工作进行部署。

工作期间，我镇坚持集中宣传教育与经常性宣传教育相结合，主题宣传教育与普法宣传教育相结合，积极动员社会力量共同参与，广泛深入地开展内容丰富多彩、形式灵活多样、群众喜闻乐见的交通安全宣传活动。围绕交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”等为主题，在主要道路沿线悬挂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围，使广大交通参与者安全、文明出行意识跟上我镇车和路的发展现状。除开日常常态劝导纠违和宣传外，利用赶集日、坝坝会、向过往群众宣传交通安全知识。

在隐患排查治理方面与镇创建平安社区和我镇压实乡镇工作相结合，重点狠抓交通基础设施建设领域的安全隐患治理工作，系统、认真梳理排查辖区隐患，建档成册，商议讨论，对辖区有能力自行处理的安全隐患尽力、高效地治理消帐，对不能处理的将及时上报相关部门。

行动期间，我镇与派出所联合有针对性地重点查处酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、无证驾驶，以及农用车、拖拉机载客和客运车超员等容易引发群死群伤特大交通事故的严重交通违法违章行为。在综合整治方面我镇重点关注校园周边领域，深入辖区学校，组织学校师生及学生家长召开交通安全培训会，以“关爱生命，文明出行”为主题，采用展示宣传挂图、播放专题片、现场讲解事故案例等方式，强化宣传造势，动员教师、学生家长引导学生树立遵守信号、各行其道和安全乘车等文明交通意识，积极调动群众参与打击“黑校车”行动中，营造浓厚的社会氛围，组织城管等相关部门通力合作、协调作战，加强对学生接送车进行再排查，保持对辖区学校及周边摆摊设点、占道经营、乞讨人员的有效监控管理，坚决打击和取缔学校及周边“黑面的”、“摩的”等违规接送营运车辆。

今后我镇将继续按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕上级的工作目标，总结工作成效和经验，克服解决存在的问题，坚守目前的工作成果，继续从日常劝导、宣传、隐患整治等方面深入开展农村道路交通管理。

**农村街道交通工作总结汇报篇十五**

今年以来，我局根据上级^v^门对交通安全生产工作的部署，树立安全第一，常抓不懈的观念，坚持做到对安全工作有布置、有落实，认真开展交通安全生产检查，维护社会安定、稳定。一年来，我区道路、渡口 交通安全形势较好，基本保持稳定。

（一）全面加强交通安全生产管理工作

1、领导重视，健全机构，落实责任。安全生产工作事关人民生命财产安全和社会稳定，事关地方经济发展，抓好交通安全生产工作尤为重要。为此，我局十分重视安全工作。为了加强交通安全生产管理和监督，年初我局成立了以金中华局长为组长的交通安全领导小组，下设办公室，负责对交通安全生产管理工作进行具体操作落实。为了加强领导，明确责任，我局还制定了安全生产责任制度，强化谁主管谁负责的责任追究制度。具体做法：

一是把安全工作摆上重要位置，制定安全生产计划，明确工作重点，确定监管思路，部署安全检查、督查及整改，年终组织安全生产责任制考核。

二是把安全工作建立健全横向到边，纵向到底的安全责任制，把安全管理责任层层分解，落实抓生产必须抓安全，做到安全工作与生产同时布置、同时立项、同时检查、同时总结验收。

2、努力营造“以人为本，关注安全”的良好氛围。主要督促建立健全单位内部的安全学习制度，特别是强化公路、渡口营运的安全学习制度。由局领导带头，每季度组织1―2次学习《安全生产法》、《道路交通安全法》、《^v^道路运输条例》等相关法律、法规，通过学习，进一步树立全员坚持预防为主，防微杜渐的正确思想，同时结合安全生产月活动，张贴宣传标语、横幅，进行广泛宣传，为交通安全生产各项工作的顺利开展营造良好的氛围。

（二）加强对乡村道路及桥梁安全监管措施。

我局对全区乡村道路及桥梁进行安全管理工作非常重视，根据道路管理行政区划，在人力、物力十分紧张的情况下，对全区道路的重要路段、陡坡、急转弯及桥梁、危桥等都设置了警示标志，限速、限载标志醒目，及时提醒来往车辆及人员注意安全通行，从而，大大减少了安全隐患，降低事故发生率。

（三）渡口安全及标准化建设

1、认真抓好渡口渡船标准化建设工作

为了方便更多群众安全出行，提高渡运承载能力，更好地发展地方经济，我区想群众之想，先后对乌衣镇的吴港渡口、小贡庄渡口、芦庄渡口进行了标准化渡口改造和船舶的配置。20xx渡口改造工作在市交通局、市海事局的大力支持下，我区又对剩下的司湾、蒋夏二道渡口进行了撤并改造，改造后的渡口已达到标准化渡口，同时，还按要求建造候车亭，制作渡口名称牌、公示牌、警示牌、制度牌等，新购二艘5吨钢质机动渡船。改造后的渡口安全设施齐全，安全措施到位，减少了安全隐患，提高安全保障。

2、做到渡运安全警钟长鸣

多年来，我们牢固树立“立党为公，执政为民”的宗旨，切实做到了渡运安全警钟长鸣，在全区广大干群和镇管员的`共同努力下，确保了渡运安全42年无责任事故的好成绩，为此我局做了大量的工作，也从中获得了很多宝贵经验和体会，总结起来有以下几点：

一是落实安全责任制是保障渡运安全的根本；

二是加大资金投入是保障渡运安全的关键；

三是建章立制是保障渡运安全的基础；

四是规范管理是保障渡运安全的有效措施；

五是创新机制是保障渡运安全的最佳途径；

六是相关人员尽心尽力是保障渡运安全的根本保证。

由于我局为20xx新成立的公路管理局，人员编制少，科室不健全，机构功能不全，无行政执法职能，道路交通安全管理难以执行，具体措施难以到位，这势必给交通安全带来不便。

20xx，我局继续以党的十七 大精神为宗旨，贯彻落实上级有关部门安全生产工作的布署要求，进一步加强全区交通安全管理，重点抓好以下几项工作。

㈠落实交通生产目标，确保春运及其他重要时段的交通安全。

要继续落实好《安全生产法》，抓好以交通安全生产责任制为中心的各项安全工作制度和措施的落实，确保春运期间、“五一”、“十一”、安全月和汛期等重要时段的交通安全。

㈡深入基层开展安全检查，加大宣传力度，消除隐患。

加大检查力度，把检查工作的重点放在事前防范和严格监督上，要加强对交通工程施工地段的安全生产监督。采取多种形式，做好交通安全宣传工作，特别是水上交通安全宣传工作，强化驾乘人员的交通安全意识，通过开展多形式、多渠道、多层次的安全活动，以达到消除交通安全隐患。

**农村街道交通工作总结汇报篇十六**

一年来，我镇按照“府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，通过抓好源头、完善设施、广泛宣传、落实责任、严格执法，扎实推进预防道路交通事故“五整顿”、“三加强”工作，取得了较好成效，确保了一方平安和通畅的道路交通环境。现将全年工作情况、成效、问题总结如下：

1、党重视，切实加强领导。

镇党委、府对农村道路交通管理工作高度重视。年初不但成立了《xx镇道路交通安全管理领导小组》，明确任务，落实责任，还将此项工作纳入府工作的重要议事日程与其他工作一样参与年终考核。同时与各村、单位签定了《道路安全管理责任书》，主要领导、分管领导大会、小会各种会议上都要将道路交通工作放在首位讲，时时警醒广大干部群众，增强了工作的压力感和责任感。

2、摸清家底，从源头抓起。

年初对辖区域内的所有机动车辆及驾驶人员进行了一次全面摸排登记，做到心中有数，对症下药。同时与每一位机动车车主及机动车驾驶人员签订了《道路交通安全承诺书》，交通安全责任主体意识进一步明确，增强了车主及驾驶人员的安全责任意识，减少了事故的发生。

3、祥查道路交通隐患，狠抓整改落实。

农村道路交通安全管理工作是一项长期的艰巨的工作。随着经济社会的发展，生活水平的提高，人们出行的方便。车辆激剧增多，农村道路虽然大多是硬化路面，但路窄、弯多、坡陡是无法改变的现状，大小事故时有发生，要减少事故，只有一方面驾驶员遵章守纪，驾驶技能提高，另一方面，以预防为主，采取措施，增加设施，（设警示标志，安装防护栏等）。20xx年全镇共排查道路隐患95处，包括，路面沉陷，垮塌，断裂、坡陡、弯急等，已投入资金十几万元进行了部分整改，设警示标志52处，安装减速事带7处。在危险路段及交通干道处设交通劝导点9个，调动劝导员的工作积极性，充分发挥劝导员的劝导作用，通过劝导，消除驾驶人员不遵章守纪、开车麻痹大意的思想，从根本上解决了事故发生的人为因素。

4、广泛宣传，增强人民群众的道路交通安全意识。

围绕道路交通安全法等法律法规，以“关爱生命，安全出行”为主题，以交通安全宣传“五进”活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育；利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的.现代交通安全文化；在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造农厚舆论氛围，播放安全光碟；出动宣传车6次，当场天在三个场镇轮回宣传；巡展挂图、展板18场次，给中学学生上交通安全课4节次，悬挂宣传横幅25条，印发各类宣传资料5000余份，受教育人数达60%；在广播电视上开展道路交通安全讲座4次，通过一系列的宣传，我镇人民群众对道路交通法律 法规有了更多的了解，有力地提高了广大人民群众的道路交通安全意识。

5、狠抓执法检查，严惩违法行为。

驾驶人员不遵守道路交通法律、法规，执法检查也十分关键。一年来我镇交管办与市交警大队二中队，江南执法中队紧密配合，全力支持，加大上路执法检查力度，严惩不法行为，做到有违必罚，有违必纠。形成强大震慑，让那些违章人员受到深刻教训和教育，并引以为戒。今年我镇共上路执法36次，达月平3次。共检查车辆560次/辆，纠违325起，现场受教育人达612人，受处罚人达231人，共处罚金13000余元。有力地打击了道路交通违法行为。

1、道路交通形势好转，未出现一例较大安全事故。

2、违章行为明显减少。

3、道路、场镇秩序良好，超速、超载、乱停乱放明显减少。

三、管理过程中存在的主要问题

1、重视仍不够，报有侥幸心理。

2、资金投入不足，认为投资无效益，投不投入一个样。

3、经费不到位，津贴不敢发，难以调动工作人员积极性。

4、农村道路坡陡、弯急、路窄，无防护设施。

**农村街道交通工作总结汇报篇十七**

按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

社区高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部书记任组长，主任任副组长的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**农村街道交通工作总结汇报篇十八**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将xx镇20xx道路交通安全综合治理工作总结如下：

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，xx镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。xx镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了xx镇道路交通安全总体态势平稳。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合xx镇派出所、交管办，在xx加油站前xx米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。xx镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达xx人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料xx余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

配合市运管局、xx队做好“村村通工程”，对全镇xx个村（社区）x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在xx社区、xx社区、xx社区、xx社区域，共计规划xx余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

1、由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2、农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3、群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4、由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

**农村街道交通工作总结汇报篇十九**

xx镇地处阆苍两县交界处，距阆中城区约70公里，辖9个行政村，2个居委会，幅员面积40平方公里，全镇共有镇干道14公里，村干道86公里，辖区内有机动车辆807辆，其中大型运输车35辆，客车3辆，三轮车35辆，摩托车699辆，七座小车35辆。

20xx年以来，我镇的农村道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、其抓共管、综合治理”的方针和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

一、工作开展情况

（一）抓机制建设

年初，镇政府将农村道路交通安全管理工作纳入重要议事日程，制定了实施意见，与各村（居）、单位（部门）签定了目标责任书18份，落实了奖惩机制，调整了镇农村道路交通安全管理领导小组成员，更换了一名交管协助警和个别村（居）道路交通协管员，充实了交管办道路执法力量。镇政府安排专项资金2万元，购置了警用装备（服装、武装带、对讲机、执法记录仪、催泪瓦斯、电警棍、锁车器械等），为道路执法提供了物资保障，调动了执法人员的积极性。交管办与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共807份，全面落实农村道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

一年来，镇政府把农村道路交通安全宣传教育纳入政治思想工作的总体布局，制定了交通安全宣传实施方案，明确各部门的工作职责。

一是以《道路交通安全法》宣传教育为主线，利用赶场天组织大规模宣传，通过悬挂宣传标语，播放交通安全宣传图片，散发宣传传单，滚动播放警示教育片和进行交通安全咨询的形式开展交通安全宣传教育，以提高人民群众的交通安全意识。

二是镇政府主要领导、分管道路交通安全领导和交管办主任轮流坚持上广播和逢会必讲道路安全工作的原则，增强了党员干部和广大人民群众做好安全工作的责任感、紧迫感、使命感。

三是利用学校春、秋季开学典礼，交管办主任到学校为同学们讲一堂道路交通安全知识讲座。四是落实交管办协助警深入村（居）社对村（居）社干部、党员代表和机动车驾驶员进行道路交通安全知识培训。

4月份，镇政府投资2万多元在镇政府办公楼阳台安装了电子显示屏，利用“安全生产月”、非营运车、面包车整治契机滚动播出道路交通安全知识、交通事故的教训信息，利用岩标、布标、黑板报书写道路交通安全知识，有效提高了干部群众的道路交通安全认识、意识，为进一步做好道路安全工作营造了良好的氛围。

（三）抓排查整治

对农村道路交通安全隐患实行月排查和不定期排查相结合制度，积极组织村（居）干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设置警示标志，限期整改。一年来，全镇共整治危险路段45处，在场镇及重要路段设置减速带11处，安全警示标志牌34块。

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日协调老观联合执法中队和组织村（居）交通协管员一起上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载、客车超速、无牌无证、货车拖拉机违法载人、报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。上半年共查纠道路违法774起，收缴违法处罚资金15300元。

二、存在的问题

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇道路交通安全工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。

一是目前我镇境内村社道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。

二是车辆营运者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车违法载人等交通违法行为屡禁不止。

三是村级客运市场未得到上级部门的重视，市场运行未得到合法化组建，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车的现象突出。

四是由于镇政府工作人员外借严重，无法按照上级文件和会议精神配备专职工作人员，且没有专业的知识和规范化的培训，道路交通安全管控覆盖面受限。

三、下一年工作打算

（一）强化宣传教育。组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村（居）”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织机动车驾驶员安全知识培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。

（四）统筹协调，确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

**农村街道交通工作总结汇报篇二十**

为深刻吸取萧县“”重大道路交通事故教训，认真落实省委、省政府和市委、市政府主要负责同志批示指示以及市、县道路交通安全工作联席会议全体会议精神，全面加强我镇道路交通安全工作，推进“道路客运安全年”向纵深发展，根据县《关于全县深入开展道路交通安全集中整治专项行动方案的通知》(x政办明电【20\_】23号)文件要求，我镇对辖区内道路交通安全进行了为期70天专项整治行动，现将专项行动具体情况总结如下：

一、领导重视，组织得力

xx镇党委、政府高度重视道路交通安全工作，根据x政办明电?20\_?23号文件精神，镇成立了由分管副镇长xx任组长的交通安全集中整治专项行动领导小组，统筹协调、督促落实专项行动的相关工作。

二、工作开展情况

(一)宣传部署氛围浓厚

根据文件要求，xx镇党委、政府迅速行动。于4月28日召开了全镇道路交通安全集中整治专项行动工作会议，辖区内的各站所负责人、各村两委班子、各重点企业负责人共计53人参加了会议。会上，认真组织学习了《关于全县深入开展道路交通安全集中整治专项行动方案的通知》文件并下发了《xx镇深入开展道路交通安全集中整治专项行动工作方案》(x政办[20\_]69号)。镇党委、政府对此次专项工作，作了具体安排和部署。截止目前，xx司法所、公安派出所和交警四中队到各村、各学校进行道路交通安全教育8场次，受教育群众1300人。各重点路口书写永久性标语4条，悬挂交通安全标语条幅3幅，发放2500份道路交通安全宣传材料。

(二)专项整治扎实有效

镇道路交通安全集中整治专项行动领导小组根据上级的部署和安排，着力加强部门联动，科学调配人力、物力、财力，严格对照整治行动有关工作要求，狠抓贯彻落实。于5月30日前全面排查整治了一批易发、多发道路交通事故的重点路段并对诚信客运公司和农村个体客运车辆驾驶员的资质进行了全面检查。为突出加强对重点车辆和道路通行秩序的管理，领导小组专门抽调交通运输、安全监管和公安等部门精干人员组成联合工作组在xx省道、xx战备路和连通xx、xx、xx、xx四村的主要村级公路上进行路面执法，集中清查上路行驶的客车、校车、货车、工程车和危险化学品运输车辆，从严、从重整治超速行驶、超员载客、疲劳驾驶、酒驾和非客运车辆载客等严重违法行为，消除交通安全隐患。为了巩固前期检查成效，工作组还不定期深入各村和诚信客运公司进行明查暗访，查隐患，促整改并针对重点整治对象作上路巡查。整个专项行动期间共投入警力300人次，出动警车50余次，派出检查组6个，查处无牌无证车辆3起查处摩托车不戴头盔17起。通过专项整治，目前在xx镇已形成严查、严管、严处的高压氛围，有效的控制了各种违法违章的交通行为，专项行动取得明显成效。

(三)危险路口警示明确

xx省道和xx战备路贯穿我镇5个村(街)，与乡村公路自然形成的岔路口多，加之从xx省道和xx战备路上经过的车辆多、车辆快，各路口都存在不同程度的交通安全事故隐患。针对这一情况，镇政府与^v^门协作，在各交叉路口都设立了警示牌，提示过往车辆前面岔路口将有人、畜和车辆上路，请减速、慢行，并加大xx省道和xx战备路周边群众的交通安全法规教育，双管齐下，有效预防了我镇交通安全事故的发生，保护了人民群众的生命财产安全。

(四)重点时段管理有序

此次专项整治行动中，xx镇牢牢扭住了几个关键的时间段 ，坚持早谋划、早安排、早部署，公安交警和交通运输等部门认真制定演练预案，科学安排勤务，加强值班备勤，提前做好交通管制和车辆分流工作，确保了五一、中考和中央领导视察期间道路交通安全，实现了重点时段的有序管理。

三、存在的问题和不足

(一)由于受财政体制影响，我镇对交通安全的经费投入不足。

(二)道路交通安全法规力度宣传还不够，还存在死角。</

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！