# 驻站交管员工作总结(通用23篇)

来源：网络 作者：沉香触手 更新时间：2024-01-03

*驻站交管员工作总结1>一、组织保证。成立乡、村“创建交通平安畅通县”领导组织机构。乡成立由朱建忠乡长任组长，8名乡干部组成的领导小组，村成立由主任为组长，交通协管员、村民小组长为成员的领导小组。各企业、学校安全员兼任交通协管员，全乡组织领导...*

**驻站交管员工作总结1**

>一、组织保证。

成立乡、村“创建交通平安畅通县”领导组织机构。乡成立由朱建忠乡长任组长，8名乡干部组成的领导小组，村成立由主任为组长，交通协管员、村民小组长为成员的领导小组。各企业、学校安全员兼任交通协管员，全乡组织领导机构人员达：116人，履盖9个行政村、72个村民小组、1个中心学校、18家企事业单位，为领导创造更平安、更有序、更畅通、更安全的道路交通环境首先做到组织保证。

>二、责任保证。

乡与村、企事业单位，村与村小组长层层签订安全责任书，并按各自辖区的道路交通段落实监管人员，明确任务。乡统一制订《交通协管员工作职责》，进一步明确责任，做到每条通村道路及县乡道路交通段安全管理责任落实到人。

>三、制度保证。

为确保创建活动和监管责任落实有序开展，切实做出成效。我乡制订《张湾乡交通安全管理制度》、《张湾乡农村公路交通管理勤务制度》、《张湾乡村公路管理制度》、《张湾乡道路交通安全防范责任制实施办法》等四项制度，以制度促监管、以监管保安全。

>四、宣传到位。

结合创建“平安畅通县”活动，每季开展一次宣教活动，发动乡村张贴标语：300余份，发放《致全乡驾驶员一封信》365张。协同乡中心学校举办交通安全知识培训：2次，受教育学生计700余人次。着力提高全民的交通安全意识，以宣教促平安。

>五、清障到位。

结合本乡实际，不定期地开展道路交通检查，清障活动，全年清除障碍物：460m3(木材)、康庄路路障：3处（塌方土石60 m3）、“”冰冻大雪天气动员群众清除积雪：公里、“”洪灾清除路障：20余处，对一时难以恢复的路段隐患设立警示标志：3处，以清障行动保障道路畅通。

经过努力而扎实工作，村级交通安全监管机构人员的密切配合，20xx年度辖区内从未发生交通堵塞事件，也未发生交通死亡事故。

一年来，本人热爱本职工作，贯彻“以学生为主体，以教师为指导”的教学原则，积极参加教育教学改革实践，不断更新教育教学观念，认真备课、上课、听课、及时批改作业、讲评作业，做好课后辅导工作，广泛涉猎各种知识，形成比较完整的知识结构，严格要求学生，尊重学生，发扬教学民主，使学生学有所得，不断提高，从而不断提高自己的教学水平和思想觉悟，并顺利完成教育教学任务。担任初二5班的班主任期间，不畏劳苦，每天早上六点30就老到学校开始工作，在班级管理这块，我采用多种途径与家长保持密切的联系，经常和家长交流学生的在校情况和在家里的表现，让家长们起到协助、配合与监督的作用，使家庭教育参与到学校教育中来，取得很好的成绩。同时，我还担任初二历史教学工作，在教学的过程中，注意锻炼培养学生的认知能力，使学生能够理解教材的基本概念和基本原理，培养学生的创新精神和实践能力。

有句名言说：“世界上最宽广的是海洋，比海洋更宽广的是天空，比天空更宽广的是人的心灵。”在人的心灵中，教师的心胸最开阔。因为教师是“知识之母”，从身心两方面对学生实施全面的关心和教育。在教师对学生的爱中，包含着对人类文明的憧憬，体现人类对未来的憧憬！如果说，过去的教育是以单纯的知识传授为特征的应试教育，那么现代教育则越来越以人的自身发展为教育目的。爱学生，是教师的天职，爱学生，应具有时代特点。爱学生，这是一个永恒的主题。希望得到教师的爱，可以说是许多孩子在学校一切思想和行动的中心动机。然而，新世纪的党员教师也必须看到，现代社会对人的主体性必须要求我们要与时俱进，我做为一名从事教育工作的普通党员，我认识并体会到，做为党员应始终保持头脑清醒、警觉，始终清醒地认识到自己是党员，党员在工作面前怎样去想，怎样去说，怎样去做，要认真履行党员的权力、义务，在本职工作中冲锋在前，吃苦在先，去教育和影响周围的群众，只有这样，工作才会出成效，党员的形象才能树的起。在日常生活、工作中遵章、守纪，廉洁自律，时刻保持自身的纯洁，这样才能把握自己，保持党员的先进性。

**驻站交管员工作总结2**

为切实抓好全市农村道路交通安全管理工作，预防和减少农村道路交通事故发生，按照省政府和市政府相关要求，制定本方案。

一、工作目标

全市各地建立常态化农村道路交通安全管理队伍，各乡镇农村道路交通安全管理工作实现经费保障到位、人员落实、制度健全、机制完善、管理有序、考核逗硬；农

村道路交通安全设施进一步完善，农村群众交通安全常识进一步普及，交通安全法制意识进一步增强；各类交通违法行为明显减少，一般交通事故明显下降，较大交通事故有效遏制，重大交通事故得到杜绝。

二、工作措施

（一）人力、财力、物力保障到位。

各地要把农村道路交通安全管理工作纳入重要议事日程，加大对乡镇交管办的工作支持和资金投入力度，人力、财力、物力保障到位，保障乡镇交管办工作正常开展。

1．管理工作机制明确。农村道路交通安全管理工作实行县级政府负总责，乡镇政府主责主抓，主要领导统筹协调，分管领导具体负责，相关部门各司其职。

2．乡镇交管力量充实到位。乡镇交管办要以乡镇公安派出所为依托开展农村道路交通安全管理工作，凡专职管理人员不足3人的乡镇，要根据辖区人口、道路、车辆及驾驶人数量等实际情况，尽快将管理人员配齐。

3．配齐工作装备。各地要为乡镇交管办安排专门办公场所，配置必要的办公设备和执勤执法装备，保障工作正常开展。

4．落实专门劝导人员。村委会干部要负责对辖区机动车、驾驶人及车主的交通安全教育、提醒和劝导，各村应根据实际情况，配备交通安全劝导员。

（二）完善管理工作配套制度。各地要按照全市道路交通安全综合整治攻坚年行动要求，对近年来制定的农村道路交通安全管理工作相关工作制度进行清理，并认真修订、充实和完善，为相关工作的开展打牢基础。

（三）建立联席会议制度。各地要建立道路交通安全工作局际联席会议制度，明确相关职能部门的职责和任务，定期召开农村交通安全管理工作联席会议，总结阶段性工作，分析存在的问题，提出改进措施，并督促抓好落实。

（四）完善交通安全宣传教育制度。各地要制订符合当地农村实际的交通安全宣传教育计划，完善交通安全宣传教育制度，组织开展经常性的交通安全宣传教育活动，不断提高村民的交通安全意识和自学遵守交通法规的意识。

（五）强化相关职能部门监管责任。各地道路交通^v^际联席会议要按照各级政府的工作部署和要求，牵头组织相关职能部门加强工作检查和业务指导，每月向本级政府上报一次农村道路交通安全管理工作情况。

（六）加强乡镇交管办工作人员业务培训指导。各地要把辖区所有乡镇交管办分解到承担相关职能的部门，实行部门定点联系和业务工作指导，不断提高乡镇交管办工作人员管理能力和工作水平。

（七）加强农村道路交通违法整治。各地要建立由乡镇牵头的农村道路交通安全综合整治制度，适时开展由派出所、交警中队和乡镇交管办工作人员参与的农村道路交通安全整治活动，重点查纠客车、校车、面包车、拖拉机、低速汽车、摩托车、电动自行车等交通违法行为，并开展交通安全宣传教育。公安派出所要按照省公安厅《四川省农村公安派出所参与道路交通安全工作规定（试行）》（川公交〔20\_〕93号）要求，认真履行交通安全管理工作职责，并确定一名民警经常参与当地交管办开展的交通违法行为查纠活动。

（八）加强交通安全隐患排查整治。各地要组织相关职能部门，定期对农村道路交通安全隐患进行全面深入排查，建立隐患台账，制定整治计划和完成时间表，加大财力投入，实施安保工程，逐步完善交通标志、标线等交通设施。

（九）落实农村道路管理养护职责。各地要切实履行本辖区农村公路建设、管理和养护主体职责，按照相关规定投入养护资金和日常管理补助，按照分级管理原则，明确目标任务，落实工作责任，完善考核机制，确保管理和养护落实。

（十）大力发展农村客运。各地要贯彻落实国家有关农村客运政策性补贴制度，制定发展农村客运总体规划，积极引导农村客运实行公司化、公交化和片区化经营。要合理设置农村客运站点，根据农村群众出行特点安排好车次和线路，保障群众平安出行。

（十一）强化摩托车交通安全管理。各地要进一步强化农村摩托车交通安全管理工作，加强摩托车驾驶人的交通安全教育，有关部门要加强管理和违法查处，要完善惠民政策，落实便民措施，大力推行“带牌销售”和下乡服务等便民服务制度，消除摩托车无牌无证现

现象。

**驻站交管员工作总结3**

今年以来，在镇党委政府的领导下和县交通运输局的指导下，严格依法事，积极开展各项工作，现将全年工作总结如下：

一、提高认识，强化工作力度

在党的群众路线教育实践活动中，深入贯彻学习实践科学发展观，全心全意为人民服务，提高站内人员的政治思想素质，时刻保持人民群众的血肉关系，努力建设一流的高标准村组级公路，解决组级公路的硬化工作，保持一切工作开展都以人民群众满意为目标。

坚持技术业务学习，尤其是加强《道路交通安全法》、^v^《公路安全保护条例》等法律法规的学习，在县交通局路政大队、公路养护段的指导下开展本职工作，提高辖区内百姓参与交通管理的意识，自觉维护公路建设的管理工作。

二、依法管理，切实开展交通执法

1.交通环境专项治理活动，展出标语6幅，完善镇集贸新区交通标牌标识，清理整顿车辆乱停乱放，江兴路两侧的交通环境治理，损坏护栏1次，清理整顿煤炭货场1个，修车场2个，木材加工厂2个，洗车场3个，建筑物2处。

2.切实开展公路两侧建筑控制管理工作，全镇共处理建筑控制区建房1户，违章乱放3起，严格执行^v^《公路安全保护条例》及省、市、县相关公路路政管理制度，按标准县道10米，乡道5米公路建筑塔制度管理，有效制止了县、乡道两侧乱修乱建。

3.完善交通建设“十三”五规划工作，全镇规划“十三”五期间新建硬化公路共计将近里程达多公里，全面覆盖13个村（社区），为我镇打造结合部经济强镇规划出了一幅交通蓝图。

三、健全各项制度，强化管理

在镇党委政府及县交通运输局的指导下，我站完善了《交管站工作职责》、《交管站站长岗位职责》、《交管站公路巡查抢险制度》等7个制度和完善岗位牌服务。

四、工作不足及下一步工作打算

一年来，交管站工作取得了一定的功绩，但离不开上级的要求和指导，工作不足主要是：一是法律、法规宣传不到位，群众知晓度低，配合执法率低。二是业务人员业务素质有待进一步提高。

下一步工作打算：在党委政府的领导下，在县交通运输局的业务指导下，我站大力开展《公路安全保护条例》等法律、法规宣传，提高群众的知法守法意识，为打造宜泸结合部经济强镇创造一流的环境，加快“十三”五规划，村组级公路硬化推进。

**驻站交管员工作总结4**

按照区委、区政府的总体安排部署，我局以推动成华交通和市政事业又好又快发展为主线，不断探索交通发展新思路，以项目建设为抓手，突出抓好市政道路的管理和养护，加大交通现代服务业推进力度，积极开展城乡环境综合整治工作，全面提高行业管理水平，营造良好的交通发展软环境，较好完成了各项目标任务。按照区委办、区政府办《关于报送20\_年上半年工作总结及下半年工作计划的通知》(成华委办〔20\_〕44号)的要求，现将我局20\_年上半年工作完成情况及下半年工作计划报告如下：

>一、上半年工作完成情况(一)双庆路改造工程建设项目。

工程预计总投资7700万元(不含拆迁费用)。目前已完成招标控制价评审和施工招投标工作，力争在20\_年6月底开工，20\_年3月底形成通车能力。

(二)天岭路成华段建设工程

预算总投资1700万元(不含拆迁费用)，完成投资1100万元，20\_年计划完成投资600万元，截止xxx年4月底，天岭路成华段道路主体及附属工程已完工，圆满完成了区委、区政府下达的目标任务。

(三)建设南支路改造工程

工程总投资550万元(仅为工程费用)，20\_年3月底前完成设计、地勘、招标控制价评审及施工、监理招标等工作，20\_年4月1日正式开工。目前，正在进行污、雨水管道施工及路基填筑等工作，预计7月底建成通车。

(四)龙潭总部城e线西延线工程建设项目。预计投资估算亿元，施工工期11个月。20\_年3月已完成立项、施工招标和部分地勘等工作，并签订了投资协议。上跨东风渠、成华大道立交桥段已于5月20日开工，现已完成施工场地平整、预制场修建等临设修建工作，正在进行成华大道桥梁“小三线”迁改、石陵河改道、东风渠渠堤保护工作，累计完成投资800万元;下穿成昆铁路段工程，现已完成立项、环评、可研、地堪、方案设计及管线综合审批等工作，正在进行图纸设计工作。

(五)创新和特色亮点工作开展情况

我局创新和特色亮点工作是围绕建设路商圈建设，完善商圈核心区域交通及市政设施。目前，建设南支路建设工作正常推进，预计20\_年7月建成通车;增设停车场点工作正常推进，预计20\_年8月完成新增停车位400个;优化公交线路、增设出租车站点工作正在与市交委对接沟通，年底前完成;优化完善交安设施、推进智能化停车引导系统、培华西路整治等工作，已完成了方案设计，并对方案进行了初步审查，待区领导审定后即可实施，预计需经费400万元。目前正在协调经费问题。

(六)经济指标完成情况

截止目前，引进区外资金万元，占全年工作目标(工作目标24000万元)的，预计本月底完成1万元，占全年工作目标的50%;其中引进省外资金7000万元，占全年工作目标(工作目标14500万元)的，预计本月底完成7500万元，占全年工作目标的;引进入驻龙潭工业园区总部企业1个，完成全年工作目标(工作目标1个)的100%。预计完成固定资产投资万元，占全年工作目标(工作目标亿元)的。

(七)现代交通服务业工作推进情况

定期召开区现代交通服务业推进小组办公室例会，及时上报工作进展情况及工作动态信息。完成建设路商圈核心区域配套设施，计划新增停车位400个，截止目前，已新增停车位250个，占全年目标的;已引进总部企业1家，注册资本1500万元，完成全年目标任务的50%;引进知名专业服务企业1家，注册资本200万元，完成全年目标任务的50%。

(八)城乡环境综合整治情况

1.扬尘治理情况。积极开展扬尘专项整治，共出动执法人员680余人次，执法车辆近210台次，清理整治干道摆摊占道、乱停乱放、乱贴乱画、违章搭建、非公路标志标牌设置等违法行为589处。对区域内公路周边在建工地开展执法检查25次，对2个扬尘污染较严重工地下发整改通知，并责令限期整改。对区管停车场、道路运输及维修企业开展检查18次，责令4家业主对厂区内部路面进行硬化、环境治理，从源头上遏制扬尘产生。

2.公路病害整治工作。结合城乡环境综合整治的要求，对城市中小街道、农村公路及城郊结合部病害较重的路段进行了维修。上半年，整治车行道32429平方米，人行道9600平方米;整治人行道上无障碍设施706处，整治面积2676平方米，修补路沿石2107米;更换井盖237个、水篦子246个，疏淘75条道路的排水管道，共计27845米，疏淘雨水检查井1141座、进水井1874座。投入资金460万元。

3.川陕路及熊猫大道片区货运站场外迁工作。按照川陕路及熊猫大道片区货运站场清理整治领导小组 的部署和要求，向片区内7家货运站(场)经营业主宣传政策，发放《成都市货运站(场)管理办法》。现有4家有证站(场)承诺兑现政策即行迁往青白江“旗舰建材集散中心”、2家表示待有证场站搬迁后即不再经营、1家表示获得补偿后立即关闭。我局及时与场站所在辖区青龙、龙潭街办进行对接协调，并于20\_年3月30日向区政府上报《关于川陕路及熊猫大道-片区货运场站搬迁有关问题的报告》，并按照区分管领导的指示，加紧同市土储中心对接协调，争取补偿资金及时到位，以利工作全面展开。

(九)交通行业管理工作

1.企业改制与维稳工作。积极跟踪成华区汽车运输二公司的企业改制工作，及时上报反映公司改制困难，寻找解决途径，协调和处理因该公司企业改制所引发的上访等事件。目前，企业改制按程序正常推进，工作态势平稳。

2.安全管理。紧紧围绕“安全生产年”活动各项工作举措，按照“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以“贯条例、查隐患、压事故、保安全”为目标，把握“春运”、“清明”、“五一”、“端午”等重要时间节点，结合“百日安全生产活动”，着重对区域内道路交通、道路建设及养护、汽车维修等重点部位和环节安全生产隐患进行排查整治。上半年无安全事故发生，安全生产形势平稳。

3.交通运输行业管理。压缩审批时限，提高办证效率，上半年共受理各类行政审批事项1636件，办结1636件，办结率100%，其中道路运输证1176件，道路货物运输经营许可444件，机动车维修经营许可6件，新办路政许可2件，机动车停车场备案8件。开展非法营运整治行动，联合交警二、五分局和市交委执法总队对非法营运开展多次专项整治行动，共检查违法违规车辆47台，暂扣非法营运车辆11台，处罚4台，执法效果明显，非法营运现象得到了有效遏制;开展校园周边环境综合治理，派出两个执法检查组，配合区安监局、交警五分局、区教育局对区域内校园周边非法营运和违法搭载学生的现象进行全面清查，查获非法营运车辆4台，非法“黑摩的”25辆，有效遏制学生上学、放学存在的交通隐患。开展货运、维修企业质量信誉考核工作，考核具有5台车以上货运企业26家，备案考核运输物流企业105家，考核率达98%;召开了一、二、三类(170家)机动车维修考核工作会，此项工作在20\_年x月30日前完成。完成运输物流发展情况调查和货运基础调查工作，并得到市交委好评。

(十)权力公开透明运行工作

**驻站交管员工作总结5**

为进一步加强公安交通协管员的教育管理，提高交通协管员的业务能力和综合素质，彭泽县交警大队“四强化”，狠抓交通协管员队伍管理，打造规范协管员队伍。

>一、强化思想认识。

该大队组织全体交通协管员召开专门会议，要求协管员自觉遵守“五条禁令””、“六个严禁”等各项警纪条规，增强服务意识，克服简单粗暴的工作态度，文明、规范执法，做好维护交通秩序的各项辅助性工作。该大队还组织协管员学习先进典型事迹，并结合反面典型案例，就思想作风、执法执勤方面开展自查自评活动，找出自身存在问题和差距，写出有针对性的心得体会。

>二、强化技能培训。

该大队一是定期对协管进行专业技能培训，确保每一名协管员熟悉《道路交通安全法》和《交通警察道路执勤执法工作规范》等规章制度，熟练掌握专业技能和相关法律知识；二是不定期组织协管员进行队列、交通指挥手势的培训，对队列、交通指挥要领进行详细讲解，确保每一名协管员指挥规范，执勤形象良好；三是要求协管员要着装规范，配带协管员执勤证，文明、规范、公正执勤，树立交通协管员队伍举止端庄、行为规范、纪律严明的良好职业风范。

>三、强化考核考勤。

该大队坚持用制度管人，按照奖勤罚懒、奖优罚劣的原则，对交通协管员工作绩效严格考核，最大程度地调动协管员的积极性。针对不同岗位制定了管理考核细则，根据交通协管员工作表现进行月考核和年度考核，并根据月考核结果予以奖励。年度考核时汇总每月考核结果，分优秀、合格、不合格三个等次给予评价，对年度考核优秀的通报表扬，对年度考核不合格的予以辞退。

>四、强化监督检查。

该大队在主动接受社会监督、认真受理举报投诉的基础上，实行全方位、高密度的监督检查，始终保持严管严查的高压态势，及时发现和纠正协管员纪律作风、行为规范方面的问题，大力查处违法、违纪、违规行为，做到发现一起就查处一起，决不姑息迁就，决不包庇护短，特别是群众反响强烈、影响队伍形象的问题，坚决予以辞退，直至追究法律责任。

**驻站交管员工作总结6**

xx年，本人在公司领导和部门的领导的大力关怀和正确指导下，围绕着本职岗位工作职责，立足岗位，兢兢业业，踏实工作，较好的完成各项任务，现将个人工作情况具体汇报总结如下：

一、工作总体情况

一）思想进步，态度端正

参加工作以来，本人在思想上严格要求自我，利用业余时间，不断加强自我的思想理论学习，关注时政，认真学习了党的会议精神，“中国梦”等，通过加强学习，努力提高自我的思想觉悟，提升自我的内涵素养，拓展视野，让自己更好的与时俱进，适应社会和岗位发展需求；

二）严于律己，真诚待人

本年度，个人能够认真学习热力公司的各项规章制度，认真领会公司各项决议，始终与公司保持一致。在工作中，我严格遵守公司的各项规章制度工作，立足本职，团结同事，尊重领导，服从组织工作安排，在工作中能够严格要求自我，同时，与同事相处真诚相待，虚心向同事们学习，学习他们身上的品质和精神，不断提高自我的综合素养，更好更快的促进自我快速发展和提升。

三）立足本职，做好工作

目前，我的工作部门部，主要工作内容为做电子版巡检记录、统计水电周、月报表，整理档案、库房账目、内务管理等，工作内容较细较杂，因此，在工作中，我不断培养自我的责任心和耐心，将责任心和耐心的培养放在做好工作首位，要求自己能够静下心来，认真处理每项工作中的细节，确保工作不在我的范围内出错，不因我耽误工作。

1、认真做好电子版巡检记录：全年共对块电子版进行巡检，记录各类问题36次。

2、统计水电周、月报表：对水电数据进行认真核查，按时安质做好水电周、月报表工作，确保每张报表数据准确无误。

3、做好档案管理工作。针对负责的档案多且杂等特点，一方面个人认真学习档案管理业务知识，参加相关专业知识培训，不断提高自我的业务理论水平；另一方面，结合档案管理的实际情况，完善档案管理台帐，定期更新档案，严格遵守档案管理制度，努力确保档案不出差错。此外，积极强化自我运用电子档案管理的能力，充分发挥电子档案的作用。

4、完成库房账目及各项内务工作。在库房账目方面，坚持财务管理制度，做到账库相符，账库相实；在内务方面，按时按质完成领导交办的各项工作任务，尤其是每日定时定期的做好办公环境的保洁工作，努力营造一个环境卫生，氛围良好的工作环境。

5、做好公章的管理工作。严格执行公章管理规定，不滥用公章，不做的事情。

6、做好办公用品的管理工作。做好办公用品领用登记，按需所发，做到不浪费，按时清点，以便能及时补充办公用品，满足大家工作的需要。

7、认真、按时、高效率地做好领导交办的其它工作。

五）存在问题

xx年来，自己在工作中虽然取得了一定成绩，同时也感到离领导和其它同事的要求还有很大差距，比如思想上有时跟不上形势的要求，工作上有时畏首畏尾，对自己理论水平提高还不够，工作系统性不够，有拖拉的现象，对自己的工作反映比较慢，懒惰性较大，在今后工作中，我一定认真克服，发扬成绩，自觉把自己置于上级组织和同志们的监督之下，刻苦学习、勤奋工作，做一名合格的秘书。

在工作中，我时刻牢记要在工作中不断地学习，将理论与实际的工作很好的结合在一起。在工作中不断地改变自我，适时地对自己提出不同的要求，在工作中不断总结经验，提升自身工作能力的同时，在工作中不断地学习，也在工作中逐渐的成长。

在今后的工作和学习中，自己决心认真提高业务、工作水平，为公司经济跨越式发展，贡献自己应该贡献的力量。在下一步的工作中，我要虚心向其他同行和同事学习工作和管理经验，借鉴好的工作方法；同时在业余时间努力学习业务理论知识，扩大猎取知识的范围，不断提高自身的.业务素质和管理水平，使自己的全面素质再有一

**驻站交管员工作总结7**

为深化文明交通活动，切实增强我局全体干部职工文明交通意识，提升城市品位，创造良好的出行环境，进一步提升公民文明素质和社会文明程度，结合活动开展情况，活动总结如下：

>一、紧贴指导思想，明确活动目标。

坚持以人为本，以努力提高公民文明交通素质为主线，提高文明交通素质为根本，以动员社会各界和人民群众共同参与为抓手，以“关爱生命、文明出行”为主题，在县政府的统一领导下，密切配合、共同参与，大力开展文明交通活动，努力营造“行有序、路畅通、人平安”的道路交通环境。为经济社会发展和人民群众工作生活创造安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

通过五个月的文明交通行动开展，加大宣传教育力度，有效利用公务车辆，实现了机关干部职工及驾驶员无交通违规行为，机关公务车辆无交通违章记录，影响和带动周边市民文明出行意识明显提升，法制安全意识明显增强。

>二、创新活动形式，丰富活动内容

（一）集中学习

对全体干部职工进行文明交通素质教育培训，通过召开专题学习会议、观看图片、视频等多种形式，全面开展文明交通知识培训。营造浓厚文明交通氛围，全面提升我局干部职工文明交通程度，形成机关干部广泛达成共识的工作局面，打造我局良好对外形象，切实把文明交通行动抓实抓好抓出成效。

（二）交通志愿服务

以县区主要交通路口和交通高峰时段（中午11：00—12：00，下午5：00—6：00）为重点，开展了以下活动：

1、协助执勤交警开展疏导交通、维护交通秩序、劝阻不文明交通行为等服务，对过马路老年人、残疾人进行帮助。

2、发放文明交通宣传资料。

3、维护候车秩序。在公交站台劝导乘客文明排队上车、有序下车，养成自觉排队习惯。

>三、加强队伍建设，严把活动要求

此次活动中局机关各股室、各局属二级机构选报志愿者组建县民政局文明交通志愿服务队，组织志愿者参与活动。全体的文明交通志愿者及其他党员干部共同进行志愿知识、交通知识、自我安全知识的教育培训。志愿者执勤时统一戴文明交通志愿者帽子，持文明交通引导旗，并严格按照活动方案高标准、严要求组织实施了本次活动。

（一）提高认识，加强领导。

要充分认识文明交通行动开展的重要意义，把这项活动作为坚持以人为本、促进经济社会协调发展的生动实践，作为提升干部文明素质和社会文明程度的重要举措，列入重要工作日程，细化方案。

（二）明确职责，形成合力。

局“关爱生命、文明行车”领导小组要对文明交通行动进行任务分解，明确职责分工，充分调动全体干部参与行动的积极性，形成群策群力、全面推进的工作局面。要加大宣传力度，营造良好文明交通氛围，及时总结文明交通行动实施过程中涌现出来的先进经验，宣扬示范典型，探索建立文明交通长效机制。

（三）分类指导，务求实效。

此次活动紧密结合文明单位创建活动，确定工作重点，细化工作要求，分步推进，按照贴近实际、贴近生活、贴近群众的要求，从具体事情抓起，着力提升干部职工文明交通素质，确保行动取得了实实在在的成效。

**驻站交管员工作总结8**

20xx年，某中队以全面贯彻落实党的^v^和省委十届二次全会精神为指针，以建设“和谐交通”为目标，以科学发展观统领公安交通管理工作，坚持政治建警、科技强警，落实从严治警、从优待警，通过重点开展“树形象、添光彩”、“学习实践科学发展观”“公安警察核心价值观”等教育活动，队伍整体素质得到大幅度提高，较圆满地完成了全年思想政治以及工作任务，做到了人民群众对道路交通秩序和交通环境基本满意，人民群众对交警执法和队伍形象基本满意。现将有关工作总结如下。

>一、全面加强队伍建设

我中队领导团结协作、明确分工，各司其职，齐抓共管，形成了良好的工作氛围，通过共同努力推进各项队伍建设举措，提高了民警个人综合素质，提升了队伍整体战斗力。

1、全面开展学习实践科学发展观、构建警队核心价值观大讨论大教育活动。中队领导每星期组织民警座谈，通过深入讨论、学习文件、认真查摆我中队民警在思想作风、工作作风、工作管理和工作落实等方面与科学发展不相适应的突出问题，积极构建警队核心价值观体系，以市局党委提出的学习实践科学发展观、构建警队核心价值观要把握的“十个方面问题”为内容，组织全体民警进行深入面对面谈话，使民警对进一步提高公安工作管理服务水平，如何树立忠诚亲民的警队形象有了新的认识。

2、开展“树形象，添光彩”创建活动。按照“一个交警就是一个形象”的要求，从抓民警敬礼、接处警、接听电话、执勤警容警姿和文明规范用语入手，规范民警的行为举止，树立交警良好的职业风范。

3、扎实推进正规化建设。按照《全国公安队伍正规化建设纲要》和争创全国公安队伍正规化建设一级示范公安局的76条评估标准，逐条逐项查漏补缺、落实工作，不断提升正规化建设的整体水平。

4、强化公共关系建设。以构建和谐警营、和谐警民关系为目标，完善警务公开制度，开展了多种形式的爱民实践活动，加强警民之间的互动，加深警民之间的感情。

5、进一步落实从优待警各项措施。今年来，我中队民警休假率达到100%，确保了民警正常休假；建立并推行保障民警身心健康制度，中队领导定期组织民警谈心；根据民警的身体状况和实际困难，合理调整工作岗位。如今年我中队协管员某同志女儿受伤，要支付高昂的医药费，中队长某同志立即组织全队民警捐款，给予罗锦峰一定的帮助。

>二、继续推进“三基”建设工程

抓基层，打基础，苦练基本功，切实增强基层的战斗力，提高队伍素质和工作水平，落实好“三基”验收年各项工作，为交通管理工作长远发展打下坚实的基础。

1、我中队以规范执勤执法、苦练基本功为重点，按照“循序渐进、强化指导、力求实效”的原则，继续抓好正规化建设，努力实现中队业务台帐统一、规范，执勤执法考核评价机制基本建立。

2、规范执勤装备使用规范。我中队按照上级制定的单兵基本装备标准，规范使用警用车辆装备和设点查车装备的配备制度，并建立了完善执勤装备室和装备管理使用规定。

3、加强民警基本功训练。按照“战训合一、轮训轮值”的模式，分批组织民警进行轮训，同时穿插组织开展业务技能培训和竞赛活动。今年来，我中队民警已参训人员达到12人，占全队民警50%。

>三、全力实施辖区交通综合治理

一年来，中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，汗洒马路，紧紧围绕深化“平安畅通县区”工程这一主题，在车辆和道路增长仍不平衡、地铁建设施工全面铺开的情况下，对热点难点问题进行了多项交通整治活动。我中队全年依法查处各类机动车交通违法共xx起，其中电子抓拍机动车违章xx起，暂扣各类违法机动车xx台，非机动车xx台，发出交通违法敬告书xx份。经过全队民警的共同努力，各项交通事故指数有了明显下降。

1、做好地铁施工期间的道路疏解工作。

由于地铁四号线某中路晒布段施工，使某中路晒布路口到童乐路口由双向六车道改为双向两车道。来往某到布吉的公交大巴必经之路变成了独木桥，陡然增加了改路段的交通压力，针对这情况，中队长某同志积极组织中队领导班子与有关部门协调，提前介入，配合做好地铁施工交通疏解方案的制定和审查，充分预计可能遇到的困难和问题，提前做好警力、车辆、装备、宣传、后勤等各项准备。有几次经过大暴雨过后，路面被来往公交车压出一个个小塌方，造成交通拥堵。某教导员带领民警亲自冒雨动起铲子、斗车用沙石填埋凹陷处，来往公交司机都纷纷说：“人民的好警察!”

2、以金城岗为核心，加强岗亭周边交通秩序管理，打造一个严格执法、文明执法、亲民爱民的公安形象品牌。

今年以来，中队把主要警力摆在路面上，结合支队提出的行人非机动车“百日整治”方案，加强金城岗的交通管理，对道路交通违法驾驶员，做到文明纠章，公开、公正、文明执法。如中队长某同志，坚持与基层民警战斗在第一线，经常带班当值都在金城岗指挥疏导。又如老民警全国优秀人民警察某同志，腿部长期有伤患，但在金城岗的值勤期间每日都坚持7点半按时到岗。转业干部某同志坚持严格执法，违章不过岗，同时做到举止端庄，礼貌待人。有一次在查处非机动车违章时，当事人不理解，还对某进行辱骂推搡，但他依然保持克制，对当事人讲道理、说制度，最后依法查扣了该非机动车，得到了围观群众的好评。

3.整治交通“乱点”、“热点”，提高通行效率。

一是整治非机动车、行人交通秩序。加大对示范岗金城岗的非机动车、行人不各行其道、横穿机动车道、随意跨越护栏等交通违法行为的劝阻、处罚力度，加强对违法行为人的宣传教育，治理非机动车、行人交通秩序乱的问题。

二是加大群众投诉的热点路段的整治。如童乐路、乐园路、人民北路、兴湖路的违章停车问题。我中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，坚持每月一大查，每星期一小查，天天有专人负责整治。使辖区交通秩序有了很大改观，保证了闹市区的交通有序。

三是加大电子警察执法力度。进一步推广全队民警使用数码照相机、数码摄录机、与手提警务系统PDA执法，民警利用科技手段查处交通违法行为，工作效率显著提高，交通状况大大改善，得到了群众的好评。

>四、圆满完成各项安全保障工作，确保一方平安

今年国际国内社会遭遇了许多大事，给公安警察添加的压力比以往任何一年都大，我中队民警以“人民警察为人民”为宗旨，牺牲了时间、精神、体力和家人团聚，坚守一方，确保完成了各项安全保障工作。

**驻站交管员工作总结9**

在市交警支队和区委区政府的正确领导下，度的交通春运工作，针对出现的新情况和新特点，我大队全体民警认真研究，周密部署，奋力拼搏，狠抓落实，圆满完成了各项春运工作任务。在春运期间，未发生道路运输源头安全管理责任事故，实现了春运目标，现总结如下：

>一、机构健全，春运组织领导到位机构健全

为切实抓好今年春运工作，我大队成立了以大队长xx任组长，教导员xxx、副大队长xxx、副大队长xxx、各中队、股、室为成员的春运工作领导小组，办公室设在车管所，车管所所长xxx兼任办公室主任。落实了机构、人员，明确了分工职责，制定了完善的工作预案。全系统建立起上下衔接、左右协调、运转灵活的春运工作机制，为确保辖区春运工作有条不紊地开展提供了有力的组织保障。我大队召开了本单位交通春运工作动员会议，会上传达学习了总队、支队相关会议精神，对今年的交通春运工作做了全面动员和安排布置，下属各中队、股、室也分别层层组织民警、协警召开了春运工作会议，结合实际做了相应的安排部署，制定了工作目标和具体方案。

>二、措施落实，春运秩序优质有序措施落实

（一）提前进入春运工作状态。

针对高峰启动早、增长快、来势猛的新情况，我大队提前部署，及早全面启动春运方案，提前进入春运工作状态，有序地开展春运组织工作，保证了节前旅客及时、有序、安全运输。

（二）及时启动应急预案，圆满完急运输安全保障任务。

一是保障了节前客流高峰应急运输保障，针对回乡客流陡增的情况，科学派勤，并抽调精干警力进行增援，保证了节前路面畅通、安全、有序。

二是圆满完成节后客流高峰应急运输。年后返工旅客高峰，天气恶劣，尤其是2月9日突降小雪，我大队全警出动，既严抓省道xxx线路面秩序，又兼顾xxx公路路段。排除安全隐患，对客运车辆严格逐车检查登记，切实杜绝超员、超速等严重交通违法行为，为辖区人民群众的出行安全做出了强力保障。

（三）严格执法，加强对违法违规行为的打击。

春运期间我大队加强了路面执法检查，对客车超员、超速、超载、不按规定悬挂号牌、酒后驾驶等严重交通违法行为进行了严厉查处。

（四）强化宣传，营造春运和谐良好氛围。

一是在大队办公区、车站、重点路段、乡镇等地悬挂了宣传标语、横幅。

二是通过张贴春运安全宣传标语和印制发放《春运须知》、《xxx省道路交通安全条例》、《致春运驾乘人员的一封信》向辖区公众宣传交通安全知识、常识。在所有营运客车上张贴了安全宣传条幅。

三是通过报纸、电视、微博等现代化传媒对春运工作进行宣传。

>三、重点突出，交通安全稳定、重点突出，

（一）层层落实春运安全责任制。

春运前，我大队与所管辖各有车单位签订了春运安全目标责任书，监督各单位内部与营运机动车车主、驾驶员签订了春运安全责任书，层层落实安全责任。

（二）狠抓春运安全源头管理。

一是严格按照规程发放春运准驾证。春运前，对辖区拟参加春运的机动车辆进行了技术性能检测、外检，一车一档，层层落实，经检验合格后发放了春运资格证方可投入春运，保证了投入春运的机动车辆参检率和合格率均达到100%。

二是严格驾驶人员资格准入。在春运前分别对辖区所有的机动车驾驶员的从业资质进行了一次严格的排查，对所有驾驶员进行了一次面对面的安全教育、培训，合格后发放春运车辆准驾证，凡证照不齐、资质不符、未参加春运安全教育的驾驶员一律不准参加春运。

三是严格客运车站源头管理。监督要求客运车站按照^v^三不出站、五不发车^v^要求，加强客运车站的现场监管，重点监管了节假日客流高峰时期等重点时段的签单发车情况。

（三）加强了对重点路段、区域监控。

xxx独立执勤中队成立市级春运检查服务点，对省道xxx线重点路段进行24小时监管，对经过的客运车辆一律逐车登记检查；执勤中队合理派勤、加班加点加强了对重点路段的客车安全检查。

>四、纪律严明，值班信息及时畅通

纪律严明，我大队落实了假期间由领导亲自带班的24小时值班制度，明确了值班职责和要求，值班人员按时到岗到位，认真履职尽责，抓好了交通春运管理工作，保证了信息及时畅通。

经我大队全体民警的奋力拼搏、扎实苦干，度春运工作圆满实现了目标任务，取得了辖区未发生一起道路运输源头安全管理责任事故和死亡3人以上的重特大交通事故的好成绩，但工作中仍然还存在一些问题，集中表现在：

一是运输企业安全源头管理还不够扎实，少数驾驶员和单车经营业主安全意识仍然较差，超员、超速现象时有发生；

二是个别乡镇路面监管不够到位，乡镇客运源头管理未完全落实，存在农用车辆载客等违法行为。

在以后的工作中，我大队将进一步加强交通安全监督管理和指导，突出重点，狠抓关键，增添措施，强力整治，扎实抓好交通安全管理各项工作，为辖区经济社会跨越式发展提供良好的交通环境。

**驻站交管员工作总结10**

一年来，我校在创建学校道路交通安全方面做了许多工作，现在我们的做法总结如下：

1、设立学校交通安全岗：学生在学校每天都要进行做广播体操，每周一要进行集会举行升旗仪式，每当这些大集会前的时候，是学生统一上、下楼梯的时间。对于小学生来说，自控力较差，为了学生的安全，学校给每位教师分了安全责任区，在学校的楼梯口、拐弯处，学校的每一个存在安全隐患的地方，学校都安排有专职教师进行安全监督，发现学生有什么情况立即处理，这样，教师和学生一起配合，每次学校集会我们都能够安全地进行。少先队大队部也安排了队员进行安全监督，学生、教师双重进行安全检查，保证了学生集会的安全。

2、每天上学、放学时，是学生集中出入学校的时间，学校门口人数最多，为了保证学生安全，上学时，安全管理人员坚守在校门口进行安全教育。放学时，学校要求由各班班主任带队，把学生安全送到学校门口，让学生安安全全地回家，受到了家长的好评。

3、为了使学生了解交通知识，学校在教学楼醒目处张贴交通方面的知识以及安全安全注意事项，使学生对交通安全认识深刻，掌握了许多交通标志和交通安全知识。

4、学校充分利用黑板报对学生进行交通方面的宣传，各班级的黑板报定期宣传交通安全的事项。使学生在校园内也能学到交通安全知识。

**驻站交管员工作总结11**

同志们回顾总结年交通工作，这次全县交通工作会议的主要任务是认真贯彻县委经济工作会议和省、市交通工作会议精神。安排部署年工作，动员全县上下特别是交通系统的干部职工振奋精神、团结拼搏、锐意进取，全力推进交通事业更好更快发展，为推进富民强县提供坚强的交通保障。下面，讲四点意见。等会，书记还要作重要指示，请同志们按书记指示抓好落实。

新增通畅行政村157个，二是农村公路建设再创佳绩。年全县完成通畅工程公里。完成总投资万元，超额完成市定任务，工程项目合格率达100%优良率达25%完成了莲花寺桥、牙泉桥、楠木桥3座危桥改造任务，做好了四房桥、梁家湾桥2座渡改桥的立项和前期准备工作。年农村公路建设无论是完成的里程数，还是建设质量，都得到市里的肯定。

县城银星汽车站已经通过招商，三是客运站场建设顺利。太和堂、城连墟、凤歧坪、白鹤铺4个农村客运站和49个农村客运招呼站均达标建成。目前正在做建设的前期准备工作。

顺利地承载了100万祁东人民的安全出行。而且结合县城文明创建，四是交通秩序明显好转。积极开展了运输市场“打黑”专项整治活动。全县各条班线都在有序安全运行。对“面的车”进行了专项整治和妥善分流，全县客运市场经营秩序明显好转。

衡汽集团祁东分公司在衡阳市以远的客运车辆全部安装gps监控系统，五是道路交通保持平安畅通。为确保旅客交通安全。该监控系统的安装，对出行的车辆位置、行车速度、否超载、驾驶员是否疲劳等等都能进行监控和提示，很大程度上能确保车辆和旅客的安全。为了确保道路交通的安全，县交通局、县公路局都致力于道路的改造、调平和路障的清理，并加大了公路中修力度，县公路局在无改造计划的情况下，从银行贷款对xx087大坪至双桥镇段4公里、xx086鲢鱼塘至丝塘段公里进行了大中修改造；县交通局公路所管养的县乡道采取货币化养护的办法，对全县管养的县乡道进行养护，经市里考核，农村公路管养里程优良率超过25%基本上保持了道路的畅通。

县公路局顺利地移交到县里管理，六是各项改革平稳推进。积极稳妥地推进了交通体制改革。县交通规费征稽所改为县交通工程质量与安全监督管理所，妥善地安置了涉改人员，积极争取了公路养护转移支付的基数。同时，对道路运输管理所和农村公路管理所进行了升格，并更加完善行政职责和规范了行政行为，为全县交通事业的发展奠定了良好的基础。

交通工作在困难中前进，回顾年。改革中发展，极不利的条件下取得了极为不易的成绩。这些成绩的取得，县委、县政府坚强领导的结果，县人大、县政协热情关心的结果，上级主管部门大力支持的结果，各乡镇和有关部门团结奋斗的结果，社会各界和广大群众积极参与的结果，也是全县交通系统干部职工努力拼搏的结果。此，代表县人民政府，向所有关心支持交通事业发展的各级领导、各界人士，向战斗在全县交通第一线的广大干部职工致以崇高的敬意和衷心的感谢！

二、分析形势。明确今年工作的指导思想也是”规划的最后一年，年是交通体制改革后的第一年。更是衔接“十二·五”规划的关键之年。做好今年的交通工作，对促进全县经济社会又好又快发展，意义非常重大。当前，县交通事业面临的形势仍然非常严峻，任务仍然十分艰巨，主要体现在三个方面：一是任务重。从总体情况来看，县因交通落后而使区位边缘化的问题仍然没有很大的改观。改善祁东投资环境、创造招商引资的条件、发展祁东经济，交通工作仍然肩负着极大的重任。

其二，干线公路：322国道是县境内唯一的一条国道，过境虽有公里，仍等级不高，特别是通往衡阳市区经常是肠梗阻，争取规划衡祁快速干道任务繁重。两条省道：s317全长公里，水泥路面仅公里，黄色路面达59公里，占总里程的54%争取改造s317线黄色路面计划任务繁重；s210线44公里目前对县内承载压力不是很大，也有望成为国道。

其三，县乡道：全县13条县道，总里程282公里，其中黄色路面145公里，占总里程的52%所以县道改造任务繁重。乡道：全县75条规划乡道，总里程535公里，其中黄色路面246公里，占总里程的46%所以乡道改造任务繁重。

其四，农村通畅工程：”期间省里给我县总规划里程1673公里，从xx年开始实施，年止，已实施了1050公里，所以全县还有620公里的规划里程。但省里核定我县计划里程为1280公里，所以全县“”计划里程只剩下230公里。今年，市里下达我县计划270公里，通畅121个村，但这个计划是最难完成，村里条件好的群众基础好的村干部得力的都实施了通畅，目前剩下的都是一些难以完成的配套资金很难到位的硬骨头，所以要完成今年的通畅计划举步艰难。

二是筹资难。从国家政策走向来看，宽松的宏观政策已呈现从紧趋势，银根不断收紧，省里相应地缩减了今年的交通投资规模，省政府、省交通厅明确规定，不在”规划内一律不增加项目的投入，所以争取项目资金的难度加大。从交通行业形势来看，费改税后交通行业基本上丧失了自收资金的能力，交通建设融资渠道减少，自己调剂能力也减少，所以建设资金来源及拨付等不确定因素会。从配套资金来看，由于县财政十分困难，扩大县级资金配套比例很不现实，县乡道改造需要大量资金，农村通畅是”规划的最后一年，通畅工程实施的大多数是边远贫困山区村，或是前几年修路积极性不高的村，配套资金的筹措将非常艰难。

三是责任大。这些年来祁东交通虽然通过积极努力，部分线路也得到改造，但由于交通基础设施薄弱在短期内解决全部问题非常之难；

而社会各界对加快交通设施建设的愿望越来越强烈，期望值也很高，交通公路部门面临的压力非常之大、责任非常之重。农村通畅工程是”最后一年，完不成任务，意味着指标的失效。还有村道的管养是面临新的课题，管养不到位，农村公路会好景不长。还有运输市场的管理和交通安全生产，责任也非常重大，特别是安全生产，稍有不慎，人民生命财产将受到损失。凡此种种，深感交通工作压力大、责任大。

**驻站交管员工作总结12**

20xx年上半年，我局按市“一大四提升”发展战略要求，着重从公路建设、招商引资、运输市场治理、公路运输枢纽规划编制、x反恐安保等方面扎实稳步开展工作，各项工作进展良好，现将半年来的工作情况总结如下：

>一、主要经济指标完成情况

(一)公路运输：完成货运量470492吨、货运周转量101301222吨公里，分别为去年同期的114%和150%;完成客运量256197人、货运周转量40995302人公里，分别为去年同期的132%和135%。

(二)养路费征收：征收汽车养路费854万元、客附费71万元，分别为去年同期的119%和263%，上述两项费收均创历史新高;征收小额养路费18万元，为去年同期的105%。

二、公>路建设

(一)至色尔崩布其公路:xx市重点项目x至色尔崩布其三级柏油路于4月15日开工建设。该项目全长15公里，路基宽9米、路面宽6米。为如期完成工程建设任务，我们在争取资金、抓质量、抓进度等方面做了大量的工作，向上级部门争取到公路建设资金1000万元，局领导多次深入施工现场抓质量、抓进度、慰问一线工人，目前工程进展顺利，土方、砂垫层、涵洞、过水路面、基层等工程已完成，只剩铺设面层即可投入使用，预计8月20日完成主体工程，10月1日完成全部工程建设。

(二)二满线东出口路拓宽

(三)机场路建设

xx市机场路位于机场东侧，双向四车道、为一级标准设计，总投资1000万元。目前内蒙古交通设计院有限责任公司专家及工程技术人员对机场路进行了勘查测设，现正在设计方案。

(四)重点矿区公路的规划连接

结合华北油田x采区、坤祥石油天然气等三家采区开采运输需要，我们对连接市区、连通相应矿区的公路进行实地勘查，合理制定了两套设计方案，并绘制了草图，已报政府。

>三、招商引资

集物流运输、理货、配载、仓储、分拣、包装、信息服务、餐饮、住宿等功能为一体的交通招商引资项目利众国际物流园区工程于去年开工建设，并在年内完成了一期工程建设任务。今年我们继续引导、协助远顺公司扩大招商引资规模，4月28日，利众国际物流园区续建工程开工建设，目前工程进展顺利，汽车销售4S店、司乘公寓、修理车间、仓储库房正在积极筹建中，配载库、信息部、办公大厅、停车场启动试运行，现有3家公司入驻园区。目前工程累计完成建筑面积35522平方米、完成投资3706万元。

>四、涉外运输市场整顿

(一)规范涉外旅游车运营

针对旅行社无经营资质却从事涉外旅客营运这一问题，我们多次进行协调，坚持按相关规定要求由具备经营资质的专业公司从事出入境旅客运输，经过半年的积极努力，使涉外旅游车运营得到基本规范。

(二)加强与蒙方沟通联络，及时解决工作中存在的问题。

3月10日，xx市交通、运管部门与运管站官员就厢式货车使用、许可证发放等在xx市进行会谈。鉴于目前口岸运输实际情况，双方议定在例会召开之前同意原有厢式货车暂时运营，使用C种许可证，行李车使用A—C种许可证。

与此同时，汽车运输例会，积极稳妥地解决工作中存在的问题。在4月3日至5日召开的第22次口岸汽车运输例会上，双方就恢复开通国际运输线路、增加至x班车。

>五、出租车管理

坚持出租车硬件建设与规范管理并重，在完成全市490辆出租车更新工作的基础上，进一步规范内部管理。

一方面借鉴其他地区的先进经验，拟在我市实行出租车公司服务质量信誉考核制度，每年度对出租车公司的经营行为、服务范围、服务质量进行信誉考核，考核结果公开向社会公布。

另一方面，从源头上加大“黑车”监管力度，与出租车经营者联手“打黑”。今年5月份在出租车经营者中推选了40名业务精、素质高、责任心强的代表协同打击“黑车”。我们通过电视、报纸等媒体公布协查者名单，为协查队员统一制作胸卡，发放“客运出租协查车”标识。协同“打黑”的出租车经营者发现“黑车”揽客可以制止，同时报交通运政执法人员及时查扣“黑车”。第三，为规范x市出租车运营价格，防止部分出租车经营者借油价上涨之机擅自涨价，6月24日，市交通、物价、^v^门联合发布了严禁出租车擅自涨价的通告，并通过报纸、电视、出动宣传车、散发传单等多种形式广泛宣传通告内容。

>六、燃油补贴发放工作

从6月3日开始，对20xx年核定的有合法运营手续的490名出租车经营者按政策规定发放燃油补贴，每位出租车经营者补贴金额为4224元，补贴总额2x万元。燃油补贴工作本着公平、公正、公开的原则，由交通、财政部门具体负责核定补贴对象，制定相应工作方案并经新闻媒体公示后，由出租车公司发放。出租车公司提前将燃油补贴发放的相关事宜通过“交通之声”电台、电视等媒体进行刊播。为确保燃油补贴足额发放到出租车经营者手中，交通运管、财政部门分别派人进驻利丰公司，对资金发放进行了全程监督。

>七、超载超限运输治理

根据孟市长加强二满线我市东出口超载车辆治理指示精神，我们迅速行动，4月8日召开专议，就加强二满线我市东出口超载车辆治理进行专题研究，并制定了具体的治理方案及措施。从4月9日开始，交通路政大队、运管所、征费所综合执法，联合开展了大规模的超载运输专项治理活动。通过实行24小时昼夜巡查、广泛深入开展宣传活动、加强对执法人员的形象、素质、政策法规和职业道德培训教育等方式多途径地加大超载车辆治理工作力度，取得了显著成效。截至目前，检查车辆723辆，查处违章车227辆，其中超载超限车221辆、油路划痕等损坏路面车6辆，收取公路赔补偿金万元。

>八、公路运输枢纽总体规划编制工作

年初，我局按相关要求迅速开展了枢纽总体规划编制工作，聘请中交公路规划设计院有限公司资深专家在对x口岸公路运输进行深入调研的基础上，围绕公路运输枢纽功能定位、布局规划、信息系统规划、规划实施方案、实施规划的措施与建议等内容，编制了《x浩特公路运输枢纽总体规划》、《x浩特公路运输枢纽客运规划》、《x浩特公路运输枢纽货运规划》。7月30日，上级^v^门专家组、市各大班子领导及市16个相关部门对上述规划进行了审查论证，规划经修定后将于近日上报自治区交通厅。

>九、行风、精神文明建设

(一)深入开展了文明出租车创建活动。4月11日，我局会同文明办、运管所、公安局、x公司开展了“文明出租车”创建活动启动仪式，从全市490辆出租车中筛选了50辆左右备选出租车，严格按相关标准从车容车貌、优质服务、规范经营、安全行车四个方面进行评选，有效推进了出租车行业运输服务工作规范化、制度化和标准化建设。

(二)出租车“欢乐车队”在倡导安全行车、文明服务的同时，不断以爱心回馈社会，相继开展了为高考学生“爱心送考”、义务植树造林等活动。

(三)市公路段结合行业特点扎实开展军民共建活动，4月23日至27日，出动翻斗车、装载机等重型机械为x市边防检查站、蔬菜基地义务填筑防水坝，共填筑防水坝180米、运送填坝用土3000余方。……

>十、安全生产

我们始终把安全生产作为一项重要的工作常抓不懈。年初与所属8个二级单位签订了安全生产责任状，平时着重加强安全宣传、安全教育、安全检查。6月1日至30日，深入开展了为期1个月的安全生产活动月，通过悬挂横幅、散发传单、出动宣传车等形式，全方位、多角度地宣传了交通安全发展理念、交通安全生产法律法规及应急科普等知识;为全面提高交通行业应对突发公共事件能力，先后制定了《x市交通局公路运输应急预案》、《x市交通系统自然灾害应急运输保障预案》、《x市交通系统道路运输安全事故应急救援预案》等，从组织机构、职责、人员调配等方面进行稳妥安排，为确保交通系统高效运作、反应迅速，最大限度地减少因各种灾害而造成损失提供了有效保障;上半年共5次深入系统各二级单位对安全制度建设、责任落实、现场管理、车辆运营状况等逐项进行了检查，及时消除了安全隐患;扎实开展x反恐安保工作，在迅速召开会议专题部署x反恐安保工作、制定本部门反恐怖战时处置指挥机制、与系统各二级单位签订x反恐安保责任状的同时，从5月15日开始，对交通重点部位开展了反恐怖大排查行动。排查行动紧密结合行业特点，着重对长途汽车站、物流企业、公路施工现场和出租车公司等重点部位逐一进行排查。

>十一、信息工作

按照质量和数量并重的\'原则，加大信息报送力度，上半年报送信息40期，被^v^政务信息、《x日报》、《交通报》等媒体、信息刊物采用62期，为领导正确决策提供了可靠的依据。

**驻站交管员工作总结13**

20xx年道路交通安全保卫工作已结束，今年春运期间，抚松县道路交通治安秩序良好，没有出现交通堵塞，没有发生一般程序以上群死群伤的交通事故，没有发生车匪路霸案件。这一期间，全县各级交管部门加大了对道路交通的监控力度，确保辖区内春运道路交通安全，创下了一般程序交通事故起数为零的纪录。

县交警大队领导班子对今年春运工作高度重视，立足抓早抓主动。在春运工作动员会上，大队长王喜成就提出“首抓春运，打好今年道路交通管理第一仗，实现‘开门红’”的奋斗目标。

春运开始前，大队车管部门就多次组织客运驾驶员进行道路交通安全学习，加强对驾驶员的培训，增强他们遵守道路交通法律法规的自觉性;对客运车辆进行了春运临检，经检验合格，领取交警部门核发的《春运临时检验合格证》后，方准上路从事春运;多形式在城区、乡镇展开春运道路交通安全宣传。同时，交警大队还与县客运公司、所辖交警中队负责人层层签订《春运道路交通安全责任书》，实行大队干部包面、中队长包线、民警包段的责任制。

春运开始后，县大队在国道、省道设立了三个春运安全检查服务站。各服务站实行24小时全天候勤务，节前严格盘查9座以上客运车辆，节后严查5座以上面包车及客运车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，做到见违必纠，形成了良好的春运道路交通秩序,从源头上抓好了事故防范。

**驻站交管员工作总结14**

20xx年，我大队在县委、县政府、市交警支队的正确领导下，以^v^理论、“三个代表”重要思想和党的十六届五中、六中全会精神为指导，认真贯彻全国、全省、全市公安交通管理工作会议精神，坚持以科学发展观为统领，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的目标，以开展创建“平安畅通县区”活动为载体，全面贯彻落实“五整顿、三加强”工作措施，以交警中队、车管所、事故处理岗位建设为重点，进一步加强公安交通管理基层基础建设，努力提高道路交通执法管理服务水平，为创建“平安xx”，构建和谐社会营造有序、安全、畅通的道路交通环境。

>一、围绕“三基”建设，全面加强队伍管理，提高队伍的综合素质

“抓基层、打基础、苦练基本功”是^v^党委做出的又一重大举措，各级公安机关对此提出明确的要求，《全市交警系统加强基层基础建设工作方案》下发后，我们结合队伍实际状况经过认真研究分析，制定了以车辆管理所、事故处理室、巡逻民警中队为重点，以政治建警、制度管警、基础强警为手段的“三基”建设实施工作方案，成立了“三基”建设领导小组，层层分解落实了“三基”工作任务。通过一年的建设，基层基础得到了夯实，队伍素质有了明显提升，警务保障有了很大提高，有力地推动了各项交管工作的顺利开展。

(一)突出政治建警，强化队伍建设,增强队伍的凝聚力和战斗力。一是加强领导班子建设。班子是队伍建设的核心，只有坚强的班子才能带出富有战斗力的队伍。领导班子始终坚持民主生活会和支部学习制度，集中学习，交流心得，开展批评与自我批评，忠诚互勉，取长补短，加强协作。坚持民主集中制的议事原则，一事一议，大事讲原则，小事讲风格，倡导“管理求严，工作求新，作风求实，效益求高”的班风，落实党风廉政责任制，形成了班子廉洁高效、创新务实的良好作风。在交管工作中处处靠前、事事率先，以身作则。二是狠抓政治学习不松懈。交通警察是政府行使道路交通安全管理职能的代表，在目前法制建设日趋成熟的条件下，党和人民对我们的要求越来越高，因此，加强政策、理论、法律等方面的学习教育就显得十分重要，我们坚持周一例会组织民警集中学习党的路线、方针、政策和以《交安法》为核心的法律法规以及配套的规章制度教育培训，使广大民警在日常交管工作中能正确、熟练地掌握这一法律体系。三是抓纪律作风不松懈。我们把春训会，例会和各种工作会议作为纪律作风整顿的有利时机，大力整顿纪律作风和养成教育，大队领导摆现象，民警结合自已对照检查，挖根源、论危害，找问题进行认真整改，今年来，由于我们学习教育抓的紧，检查工作落的实并严格执行大队制订的各项规章制度，使我们队伍中没有发生一起违法违纪的人和事。四是深入不懈的加强党风政风建设和反腐败斗争。我们为了全面落实党风廉政建设和反腐败斗争，建立了党风廉政反腐败工作领导小组。深入不懈地开展党风廉政宣传教育，进一步增强了民警拒腐防变的能力，推动了惩治和预防腐败体系建设。工作中我们从解决群众反映强烈的突出问题入手，认真落实^v^“四个坚决”、省厅“四个严禁”、总队“五条规定”和市公安局“九条措施”，严防各类违法违纪案件的发生。

（二）加强教育培训，提高民警的综合素质。今年以来，大队在全体民警中以“牢固树立执法为民思想，严格规范执勤执法行为”为主题，开展了法律法规专题培训；以社会主义荣辱观教育为主题，开展了职业道德专题培训；以培育健康、文明、礼貌的警容风纪为主题，开展了机关作风整顿和纪律作风教育专题培训；以社会主义法治理念教育为主题，开展了增强法制意识专题培训；以固基强本，苦练精兵为主题，开展了基本技能专题培训。教育培训活动中，组织辅导教育18场次，法律知识测试5次，民警学习笔记人均25000字，心得体会5篇。通过严格教育培训，强化了民警的法制意识和服务意识，增强了“立警为公、执法为民”的执法理念。此外，我们还定期邀请人大代表，政协委员、警风警纪监督员座谈，评议交警工作和行风建设情况，力求满意率逐年提高，努力推动交警队伍素质和队伍形象整体提高。

（三）是加强制度建设。今年，大队在原有各项规章制度的基础上，对值班备勤制度、请销假制度、卫生制度、车辆使用管理制度等进行了完善，建立健全了执法台帐、接处警记录、学习训练记录等。按照“优胜劣汰”的要求，重新修订了岗位目标考核责任制度，完善了考核、竞争监督和淘汰机制，进一步激发了民警的工作热情和开拓进取精神。

(四)突出基层基础建设，加大投入力度，确保“三基”建设取得成效。一是确保警力下沉。我们按照压缩机关、充实一线的要求，尽最大能力把警力下放到一线。全大队现有在岗民警52人，除4名大队领导、2名办公室工作人员，其余46人均在基层所、队工作，占现有干警总数的88%。二是确保装备下移。目前一线配备汽车8辆、摩托车1辆、对讲机6部、电脑5台，车辆占全队82%、对讲机占全队100%、电脑占全队83%。基本保证了基层工作的需要。三是加大基层投资力度。今年，大队积极筹措资金，投资400余万为大队新修建202\_平方米的办公楼一幢，现已搬迁入内。而且，大队还筹集资金17万元，建立了交警队信息平台和驾驶员科目一无纸化考试系统。四是认真调研，合理规化中队布建。我们按照支队《全市交警系统加强基层基础建设工作方案》精神，结合我县实际情况，我们科学合理地制订了20\_年至20\_年全县交警中队规划布建计划。拟定从今年起至20\_年止，每年新建一个交警中队，共新增5个交警中队，中队级别为副科级建制，这5个中队分别为城区交警中队、壶口交警中队、云岩交警中队、英旺交警中队和集义交警中队。

（五）认真落实从优待警措施，保护民警合法权益。一是落实了民警年度休假、定期体检、因公负伤快速救治机制，畅通了民警心理咨询渠道。二是及时看望、慰问有病民警或家属。三是筹措资金为全体民警办理了意外伤害和疾病保险。

>二、以开展创建“平安畅通宜川”活动为载体，全面加强道路交通秩序管理

1、狠抓了创建平安畅通县(区)工作。我们根据市政府《关于开展创建平安畅通县(区)实施意见》精神，一是主动向县委、县政府汇报，并依据市政府《意见》制订了《全县创建“平安畅通宜川”实施方案》，于今年3月15日报请县人民政府批转执行。二是找准我们的薄弱环节作为工作的突破口和着手点。我们把城区交通秩序的管理和县乡道路安全管理列为该项工作的重点和难点来抓。先后对城区中队的人员进行了调整充实，并施划完善了城区内的标志标线，为城区中队配备了一流的移动电子警察车，为我县创建平安畅通县(区)工作提供了必要的硬件条件。经过一年来的艰苦努力，现已收到明显效果。三是根据《方案》内容。我们认真开展了无牌无证机动车和摩托车驾乘人交通违法行为进行了专项治理，治理中对77名未取得机动车驾驶证驾驶机动车的交通违法人员进行了行政拘留，依法有效的打击了交通违法行为，促进了我县创建平安畅通县(区)工作的顺利，健康发展。认真制定了《全县创建“平安畅通宜川”实施方案》。

2、深化实施“畅通工程”，进一步加大城区交通秩序整治力度。我县城区道路交通管理已于20\_年达到了“畅通工程”D类四等城市管理水平。今年我们紧紧围绕创建“平安畅通宜川”活动，在城区道路交通管理上做了以下工作：一是城区交警继续实行早上班、晚下班、两班倒作业，对城区交通秩序实行了全天候监控管理，做到了职工上下班期间、学生上学放学期间有交警执勤。二是加强了城区交通安全设施建设，完善增设了交通标志标线和停车泊位，已在城区新施划交通标线18202米、斑马线12处、停车泊位120处，新设标志牌8面、大型LED电子显示屏2块。三是根据上级公安机关的安排，认真扎实地开展了校园周边秩序整顿，确保了学生上学放学期间交通安全。四是加大了城区交通秩序整治力度，根据市交警支队、县委、县政府及县局的安排，在城区开展了为期两个月的交通秩序专项整顿。据统计，一年来共在城区查处机动车乱停乱放639台（次）、出租车随意掉头逆行371台（次）、骑乘摩托车不戴头盔397人（次）、非机动车闯红灯216人（次）、行人横穿马路闯红灯139人（次）、清理违法占道摊点100余处。通过大力整治，使城区交通秩序有了较大改观，机动车辆遵章率达到了90%，非机动车遵章率达到了70%，行人遵章率达到了70%，骑乘摩托车戴头盔率有了明显提高。

3、周密部署，认真开展各种交通秩序专项整治活动。今年，大队按照市交警支队和县公安局统一部署和要求，先后安排部署了创建平安宜川第一战役，春运道路交通整治，春季道路交通秩序专项整治，无牌无证机动车、摩托车驾乘人和危险化学品运输车辆违法行为专项整治，“五·一”、“十·一”旅游黄金周专项整治，报废机动车公开集中销毁行动，公路客运车辆集中排查，夏季交通秩序专项整治，警用号牌车辆清理整顿，预防特大道路交通事故专项行动，公路重点交通违法行为专项整治行动等活动，这些活动有力打击了各种交通违法行为，规范了交通秩序，消除了事故隐患，净化了道路交通环境。

在整治中，大队共出动警力12650人次，警车2683辆次，检查各类车辆27895辆次，查纠各类交通违法行为8753人次，其中查扣无牌车辆595辆，查处超速行驶1361起，无证驾驶473人次，违法停车等769辆次，骑乘摩托车不戴安全头盔673起，农用车、拖拉机违法载人159起，挪用号牌29辆，收缴假证照3本，假牌照2付，上缴支队销毁报废机动车1辆，检查客运车辆11025辆次，查处客车超员56辆次，卸客转运536人次，驾驶员违章记分944人次，记分26333分，吊销驾驶证3人，行政拘留111人，刑事拘留4人，取保候审2人，逮捕4人，起诉6人，其它交通违法行为4333辆次。

>三、以车辆管理所等级评定活动为载体，全面推进车管所规范化建设

今年来，车管所全体民警紧紧围绕《车辆管理所等级评定办法》、“三基工程”建设和“把车管所做亮”的总体要求，全面开展车管所规范化建设，进一步落实便民利民措施，不断规范窗口服务，规范业务大厅设置，方便群众办事，规范民警言行，热情文明接待群众。一是投入大量资金，对车管业务大厅进行了全面装修，规范了业务管理，调整了业务流程，充实完善了新制度，使其逐步向正规化方向迈进。二是严把入户、考试、检验关，筑牢预防交通事故第一道安全防线。今年以来，车管所认真贯彻^v^71、72号令，按照“谁签字、谁负责”的工作责任和终身追究制，对新注册登记的车辆进行唯一性确认，对新办证的严格按照科目一、二、三考试标准进行考试，截止10月31日，车管所共办理新车注册登记255台，检验县管机动车1218台，初检市管车辆341台，补录农机移交档案3320份；共受理驾驶人申请考试335人，考试合格发证315人，注销驾驶证档案12人；补录农机移交档案919份；发放春运证、安全准运证58份；组织客运车辆驾驶人、车主进行安全教育学习培训5次，培训603人次，组织摩托车驾驶人学习培训10次，培训892人次。

>四、认真落实“五整顿、三加强”工作措施，切实做好事故预防和处理工作

1、健全和完善了道路交通安全联席会议制度。成立了宜川县道路交通安全联席会议领导小组，加强了各成员单位之间的沟通、协调，定期召开了联席会议，组织研究解决了交通安全问题，充分发挥了联席会议制度的作用，切实落实政府牵头、齐抓共管的事故预防机制。

2、认真落实“五整顿、三加强”工作措施，切实加强了事故预防对策和成因分析。一是坚持重大事故评析制度和交通事故定期分析制度，提高了预防道路交通事故的应对能力。二是继续落实了大队各室所队包抓路段、民警包抓客运车辆和驾驶员的包抓责任制，强化了各室所队24小时轮流联勤责任制，夯实了工作责任，增强了各单位及全体民警预防事故的责任心、使命感。截止目前，大队共组织民警深入客运单位开展宣传、教育、检查等工作30余次；共拟发事故分析报告10份。三是继续加强事故多发路段治理，对已摸排出的9个事故多发点段提出了治理方案，在报告政府的同时，督促相关部门及时予以治理，现已治理完2处，其余7处正在治理之中。

3、深入开展了预防特大交通事故专项整治行动，加强了春运、“五一”、“十一”旅游黄金周期间车流、人流、物流高峰时段以及雨、雪、雾等恶劣气候和自然灾害期间的交通安全管理工作，全力确保人民生命财产安全。

4、加强对危险、剧毒化学品运输车辆管控,消除危险、剧毒化学品运输车辆事故隐患。

5、加强交通事故处理工作。建立完善交通事故伤员快速救治“绿色通道”，规范事故处理执法行为，公开、公正、文明处理交通事故。今年1至12月份，共受理各类交通事故173起，其中重大事故12起，一般事故5起，轻微事故156起，造成13人死亡，19人受伤，直接经济损失25119元。成熟案件结案率为100%，事故四项指数与去年同期相比全面下降”，其中事故次数下降，死亡人数下降，受伤人数下降，经济损失下降。

6、加强交通事故逃逸案件侦破工作。在提高围追堵截能力、协查工作能力和侦破交通肇事逃逸案件能力的同时，加快了逃逸案件侦破工作，今年共发生逃逸案件1起，侦破1起，破案率为100%。严厉打击处理了交通肇事违法者，在处结的156起案件中，处罚肇事者266人（次），其中追刑6人，行政拘留7人，吊销驾驶证3枚，罚款253人，震慑了违法犯罪，教育了群众。

>五、加强交通安全宣传和法制工作，增强全民交通安全法制意识

1、以交通安全宣传“五进”活动为载体，继续采取多种形式组织开展了《交安法》和陕西省《实施办法》的宣传教育活动。今年共印发宣传材料5万余份，出动宣传车50台（次），深入机关、企事业单位、学校、乡村、集镇作法制报告67场（次），开展图板展览、咨询等宣传26场（次），办宣传专栏（板报）4期，悬挂宣传横幅56幅、刷写宣传标语125条，新安装宣传牌、警示牌14面。继续开展了交通安全村、校、单位，社区“四创建”活动，重点加强了对客运车辆驾驶员宣传教育工作，加强了县、乡镇、村组交通安全宣传工作，加强了中小学生的交通安全教育工作，不断提高了全民的交通安全意识。

**驻站交管员工作总结15**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20XX年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**驻站交管员工作总结16**

应老师的指导，我们小组五人讨论决定进行一次关于“交通协管”的社会实践，产生这个想法时有生活所得的，因为，每周末或者放假，我们去市区购物的时候，经过每个路口，总是能看到三三两两的交通警察以及交通协管员在指挥着人们的交通出行，引导着人们的出行安全行驶。有时候我们在想，如果，没有他们的指挥疏导、辛勤工作，在现在这个车水马龙的城市里，交通将是一个什么样的景象?人们的生活还能不能照常进行?人们的生命还有没有安全的保障?

我们此行的目的主要有以下几个方面：

1、认真、优秀的完成老师给我们布置的任务。

2、走进交警生活，体验交警生活，体验人民交警工作的艰辛。

3、提升自己的责任心，是自己明白无论做什么事情都应该尽职尽责，不可大意。

4、积极的培养作为一名当代大学生的敢于吃苦、能够吃苦的精神，是自己能够在以后的人生中不畏艰难、努力学习、勤恳工作，为我们的国家建设贡献一份作为一名青年人应该贡献的力量。

下面介绍一下我们此次社会实践的全过程：

20XX年4月24日，星期六，我们一行五人早早起床，带齐我们的物品，吃过早饭，乘坐220公交车赶往市区，进行社会实践，此时，我们内心早已兴奋不已，我们的心情如阳光一样明媚、灿烂，因为，我们每个人都知道，我们要做的是一件有挑战性的事情，是一件很有意义的事情!

到了市区之后我们找到一位交警---张警官，向他说明了我们的来意之后，他很高兴也很欢迎我们做一次交通协管员。他将我们分成两个小组：Xx、Xx和我为一小组，在中山路路口执勤，Xx、Xx为一小组，在沃尔玛超市街口执勤，在我们向正在执勤的叔叔借来执勤所需的衣服等物品后，正式上岗。就这样，我们此次的社会实践行动正式拉开帷幕。

我满怀期望地接下交警叔叔分配的任务，然后战战兢兢地走到对面——我们要接岗的叔叔的位置。这时，我发现这不只我们在这做义工，还有一群大学生。他们戴着红色的鸭舌帽帮着站岗叔叔牵拉红绳，这样叔叔的工作就减轻了不少，也起到一个宣传的效果。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！