# 检查道路隐患工作总结(通用22篇)

来源：网络 作者：红叶飘零 更新时间：2025-03-19

*检查道路隐患工作总结1为认真贯彻落实省市关于农村公路安全集中整治工作会议精神，在泰州市交通局统一部署下，泰州市公路处认真督促各市（区）农村公路管理养护办公室对辖区内农村公路养护管理工作进行了安全集中整治，从安全隐患的防范和整治工作抓起，全面...*

**检查道路隐患工作总结1**

为认真贯彻落实省市关于农村公路安全集中整治工作会议精神，在泰州市交通局统一部署下，泰州市公路处认真督促各市（区）农村公路管理养护办公室对辖区内农村公路养护管理工作进行了安全集中整治，从安全隐患的防范和整治工作抓起，全面提升农村公路养护管理安全工作水\*，现将整治工作总结：

>一、高度重视，周密部署，全面开展农村公路管理养护安全整治工作

xx年7月底，公路处将《江苏省农村道路交通安全集中整治工作方案》转发至各县区，对涉及到农村公路养护管理工作的整治重点、目标、工作措施、时间阶段和人员组织提出了要求。并要求各市（区）认真制定安全集中整治的实施方案，坚持科学发展观，以杜绝农村公路养护管理中存在的安全隐患、保障广大人民群众的出行安全为出发点，全面开展农村公路管理养护安全集中整治工作。

>二、精心组织，狠抓落实，稳步推进农村公路管理养护安全整治工作

1.认真落实隐患排查整改制度。对全市农村公路进行定期检查和不定期抽查，发现问题，迅速整改，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

2.突出隐患排查治理。集中力量、深入扎实地开展农村道路交通安全集中整治，督促各市（区）组织力量调查各自辖区内的农村公路，对需要进行小修保养工程的立即全面实施；对危桥现象认真落实交通事故隐患报告制度和隐患排查制度，对存在重大交通事故隐患的进行拆除；对路面出现的坑槽等破损路面进行修补，恢复正常通行；对道路的交叉口、急弯、村庄密集区、危桥处等处缺损标志进行补缺完善，对缺损的路面标线也进行补缺完善。迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

3、努力构建安全整治长效机制。督促各市（区）继续加大农村公路养护管理安全集中整治的力度，将安全工作纳入农村公路养护管理日常工作范围，努力建立安全管理的长效机制，不断提高农村公路养护管理的水\*。

道路交通安全隐患排查整治工作总结3篇（扩展8）

——道路交通安全工作总结

道路交通安全工作总结

**检查道路隐患工作总结2**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

>五、20xx年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**检查道路隐患工作总结3**

按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部书记任组长，主任任副组长的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

>三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**检查道路隐患工作总结4**

为认真贯彻落实省、市关于安全生产“九打九治”打非治违工作的部署，全面排查治理道路交通安全隐患，有效预防和坚决遏制重特大道路交通事故，根据市道路交通安全委员会制定的《xx市道路交通安全隐患排查治理工作方案》精神，结合我镇实际，从现在起至12月底，在全镇范围内组织开展道路交通安全隐患排查治理工作，特制定如下实施方案：

>一、工作目标

认真落实道路交通运输企业交通安全主体责任，规划营运市场和车辆通行秩序，进一步明确职能部门职责任务，有效治理道路交通安全隐患，切实提高广大驾驶人和群众的交通安全出行意识，全面加强对桥梁、涵洞的隐患排查工作，通过开展交通集中整治，使营运客车、校车、7座以上客车、货车等重点车辆交通违法行为进一步减少，坚决遏制重特大道路交通事故的发生，使全镇道路交通安全形势进一步好转。

>二、组织领导

成立xx镇道路交通安全隐患排查治理工作领导小组，由江洪兵任组长、赵旭林任副组长，镇规划建设办、派出所、安监站和各村（社区）负责人为成员。领导小组下设办公室，（设镇规划建设办），由刘建雄兼任办公室主任，具体负责掌握排查治理动态、建立健全基础台帐、督导检查隐患整改情况等工作。

>三、工作重点

（一）加强危险路段排查整治；

（二）加强营运客车管理；

（三）加强校车、接送学生车辆安全隐患排查整治；

（四）加强低速载货汽车等车辆违法载客载人查处整治；

>四、工作措施

（一）排查整治道路安全隐患。要对全镇范围内的农村公路及安全设施进行全面排查治理(附表一)。农村道路主要排查沿线标志、标线是否完善，警示灯、警示桩等是否到位，是否存在视距不良路段、路口，临河路段防护设施是否到位等。按照边排查、边治理的要求，对排查出的隐患路段要逐一建档，逐一上报，逐一整改，限期完成。（责任单位：镇规划建设办、各村（社区），派出所、安监站配合，完成时限：6月底前。）

（二）排查整治重点车辆安全隐患。深入企业对货车的安全技术状况进行排查。对存在安全隐患的，通报企业或车主立即整改。对逾期未检的车辆，督促运输企业或车主参加检验。对辖区校车、接送学生车辆进行安全管理及排查整治（附表二）。对“校车”进行摸底排查，对“校车”车主、驾驶人、车辆厂牌型号、年检、参保、运行时间、路线等情况逐一登记造册，确保不漏一校、不漏一人、不漏一车，并层层签订交通安全责任书。（责任单位：镇规划建设办、安监站、辖区学校，派出所、各村（社区）配合，完成时限：6月底前。）

（三）排查整治重点驾驶人安全隐患。督促车辆所有人对驾驶人日常安全教育培训、交通违法处理等环节进行全面排查梳理。加强交通安全宣传，积极劝阻低速载货汽车、拖拉机等车辆违法载客载人。对不符合安全条件接送学生车辆进行监督、劝阻和制止，对不服从劝阻、制止的，移交公安、交通运输部门处理。（责任单位：镇规划建设办、各村（社区）、辖区学校，派出所、安监站配合，完成时限：6月底前。）

>五、工作要求

（一）提高思想认识，加强组织领导。道路交通安全隐患排查治理是确保“九打九治”取得实效的关键，各村（社区）、各企事业单位要把开展交通安全隐患排查整治作为当前预防道路交通事故的重要措施，高度重视，狠抓落实，按照排查整治重点和工作时限全力开展工作，推动隐患排查和治理取得实效。

（二）明确职责分工，加强督查指导。在隐患排查整治期间，各村（社区）、各企事业单位要进一步明确排查整治职责任务和工作要求，切实履行职责。镇道路交通安全领导小组将组织相关工作人员对工作开展情况进行检查督促，及时发现整治中存在的突出问题，现场督办，整改解决。

（三）注重情况收集，建立基础台帐。各村（社区）、各企事业单位要加强工作情况收集报送工作，建立隐患排查整治工作台账，详细记录每个隐患点的相关信息，要在每月30日前将当月工作进展情况书面上报镇规划建设办。

**检查道路隐患工作总结5**

为全面排查整治道路交通安全隐患，巩固道安综治齐抓共管工作全力歼灭和清除道路交通安全隐患，确保安全生产专项大排查大整治工作取得实效，保障全镇道路交通安全形势平稳向好，特制定本方案。

>一、总体目标

坚持以贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神为指引，认真学习、深刻领会、坚决贯彻落实^v^^v^重要批示精神，时刻绷紧安全生产这根弦，树牢“隐患不除、事故难防”的安全发展理念和“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，坚持一手抓疫情防控、一手抓道安综合整治，紧盯事故多发易发重点企业、重点人、重点车、重点路、重点违法，持续开展全方位、分步骤、多层次的大排查大整治行动，重点整治货车超载超限和盲区事故风险、“黑客车”、“黑客运企业”、渣土运输滴洒漏、非法拼改装三轮摩托车载客、农村道路临水临崖隐患等道安综治薄弱环节，集中消除一批重点风险隐患，进一步贯彻落实《x市党政领导干部安全生产责任制实施办法》，有效督促监管责任和主体责任落实，努力实现道路交通伤亡事故起数、死亡人数持续减少，坚决防止较大及以上道路交通事故。

>二、工作步骤

道路交通安全隐患专项大排查大整治工作分为四个步骤：第一步骤：以排查隐患、制定清单为主线，深入部署，广泛发动，全面细致摸排道路交通安全领域可能存在的安全风险隐患问题，并建立问题清单、责任清单、销号清单，提出对策措施，倒排时间表，为整治工作打牢基础。第二步骤：以集中整治、化解风险为主线，逐项对照清单、逐点梳理研判，落实防控力量和措施，高密度、全方位开展交通安全集中整治行动，序时实施整改，及时封堵漏洞，努力做到“隐患穷尽、问题归零”。第三步骤：以查漏补缺、严防固守为主线，采取“回头看”“找茬挑刺”等形式，深入事故易发区域、企业开展检视指导，着力强化责任落实，重点抽检整改措施是否落实到位、风险隐患是否遗漏新生等，进一步巩固排查整治成果。第四步骤：以总结提炼、建章立制为主线，在全面总结风险隐患专项大排查大整治工作经验做法的基础上，进一步查摆反思问题不足，牢树长期作战思想，积极构建长效机制，全面提升工作效能、治理效能。

>三、工作措施

（一）摸排整改事故多发区域路段。全面分析研判辖区交通安全形势，认真摸排和梳理事故总量大的村居，以及国省道、农村道路事故易发多发的路段，深入查找突出问题和不足，以案分析把握事故特点、规律，确定重点时段、路段、区域，制定“一区一策”“一乡一策”“一路一策”，进一步加大督查督办和驻点指导力度，推动整改措施落实、安全防护到位，全面防范和整改涉及车辆坠崖坠水、“两客一危”重点车辆和电动车摩托车交通违法等易发一次死亡x人以上事故所暴露出来的重点问题。

（二）检查指导帮扶重点运输企业。交通运输、交警、应急等部门深入辖区“两客一危一货”运输企业、客货运场站，支援、指导、帮扶企业做好疫情防护和安全复工复产，严查“黑客运企业”，及时抽查、检视企业防控疫情、日常安全管理制度、动态监管措施落实情况，以及企业车辆是否达到报废标准，是否存在非法改装、拼装的车辆和车辆、驾驶人交通违法未清零等，推动“两客一危”、公交等重点营运车辆安装智能视频监控装置，督促企业落实乘客座位安全带完好性检验；按照“一企一策”要求，建立企业隐患清单，督促安全主体责任落实和隐患整改，严防企业“带病”生产。

（三）推进重点车辆源头隐患清零。突出围绕严防“不合标车辆、不符合营运资质驾驶人”上路作业，加强源头安全监管和动态监管。交警、交通运输、城管、教育、应急等部门要全面排查“两客一危一货”、“营转非”大客车、渣土车、校车、农村面包车等重点车辆逾期未检验、未报废和违法未处理情况，建立重点车辆隐患清单，加大催检力度，加快淘汰报废“营转非”大客车、xx座以上大客车及卧铺客车，严查“黑客车”。公安、交通运输等部门要督促企业严把从业人员资格准入关，建立客货运驾驶人从业信息、交通违法和事故信息共享机制，全面摸排大中型客货车驾驶人驾驶证审验、换证、满分学习等情况，落实禁驾人员公布、记分临界短信提示等措施，及时推送告知提示，并建立重点驾驶人隐患清单，推动实施整改。交警、经信部门要加强联合执法，持续开展非法拼改装三轮摩托车的违法查纠、拆解报废工作，推动警保合作“两站两员”建设，充分发挥基层道安机构和“两站两员”的作用，进村入户开展逾期未年检、未报废的农村面包车的摸排登记和催告抄告工作，补齐“五小车辆”摸排和录入农交安手机APP工作短板。

（四）全面排查治理道路风险隐患。严格执行“三同时”制度，滚动排查整治临水临崖、农村山区、临近池塘水渠、连续长陡坡、马路集市等路段的安全隐患，逐段逐点建立隐患清单（表格见附件），并督促做好有关路段安全防护及警示提醒。确保完成纳入xxxx年省为民办实事项目的x处道路隐患整治任务，加快推进x处农村道路临近池塘、水渠安全隐患整治。持续推进“四好”农村路建设，深化“千灯万带”示范工程，集中排查通行客车公路、旅游景区周边及新硬化路面、交叉口“五有工程”的安全隐患，推动增设交通安全设施，特别是推动普通国省干线公路加装中央隔离设施。交通公路、住建部门要加强危旧桥梁日常管养和定期检测，大力推进桥梁护栏升级改造，完善交通安全防护设施。

（六）加大交通安全宣传曝光力度。充分运用传统媒体和新媒体，加大对专项大排查大整治工作的宣传报道；大力推广运用“农交安手机APP”；深入开展交通安全“七进”宣传活动，加强“两客一危一货”、校车等重点车辆驾驶人及农村客运驾驶人的常态化培训和宣传教育，利用典型事故案例，加强运输从业人员警示教育，严格落实违法记分满分驾驶人再教育与培训考试；加强客运车辆规范使用安全带宣传提示；持续曝光“高危风险企业”“突出违法车辆”“典型事故案例”“终身禁驾人员”。

>四、工作要求

（一）加强组织领导。各有关部门要把道路交通安全隐患专项大排查大整治工作纳入安全生产“一把手工程”，加强组织领导，成立工作专班，细化具体方案，指定专人负责，明确目标任务、要求和职责分工，切实做好组织实施、检视指导、协调督办等工作，确保专项工作有序开展。

（二）强化协作配合。公安交警、交通运输、住建、城管、教育、应急、经信等部门要主动协调，建立会商联动机制，共同分析研判辖区道路交通安全突出问题，研究提出整改措施。各道安成员单位要加强协作配合，互通情况、形成合力，适时联合开展应急处置演练，提升风险隐患策对能力。

（三）强化责任落实。各村居及有关部门要认真履好职、尽好责，坚持边排查、边整改、边落实，对排查发现的问题坚决做到不留死角、不走过场。对排查出的重大隐患要予以挂牌督办，做到整改措施、责任、时限、督办到位；对存在重大隐患未按期整改的，要予以责令限期整改；对隐患排查整改不到位引发伤亡事故的，要约谈涉事地区和单位的有关责任人，倒查追究责任。

（四）严格信息报送。各村居及有关部门要高度重视专项大排查大整治工作情况的报送，每月x日前报送道路安全隐患排查表至镇道安办。联系人：xx。

**检查道路隐患工作总结6**

为认真贯彻落实^v^“”和^v^、省公安厅“”视频会议精神，全面排查整治道路交通安全隐患，切实提高道路交通事故预防能力，按照省道路交通安全工作领导小组，宜春市安委会、奉新县安委会统一部署，奉新县公安局交警大队联合公路分局、交通局、教育局，以客车、校车、货车、危险品运输车、农村面包车等“五类车”为重点，全面排查整治道路交通安全隐患。现将工作开展具体情况，向县道路交通安全工作领导小组作汇报如下：

>一、道路交通安全隐患排查情况

（二）道路安全隐患排查情况。交警大队6－9月份排查道路27条，其中：平交路口27处；急弯路段17处；临水公路5处；陡坡路段1处。发现减速带损坏7处，路口反光棒缺失6处。

（三）“五类车”安全隐患排查情况。交警大队6－9月份，排查的“五类车”安全隐患情况。

一、总共排查货车安全隐患222辆：未按期年检3辆，未按期投保2辆，安全防护装置不规范185辆，擅自改变车辆外形32辆。

二、总共排查客车未按规定系安全带等安全隐患3辆。

三、排查1辆危险品运输车（空车）违法规定在集镇停放。

四、排查农村面包车安全隐患31辆：超速行驶18辆，改变车身外形2辆，人货混装4辆，未按规定年检3辆，未按规定投保第三者责任强制险4辆。

五、排查校车驾驶人未取得驾驶资质3人次。

>二、道路交通安全隐患整治情况

（一）道路安全隐患治理情况。

1、函告和督促公路分局，在急弯路段设置警示标志17处，在农村平交路口设置反光棒27处，在临水公路等危险路段设置警示标牌5处，在陡坡路段设置警示暴闪灯1处，更换损坏减速带7处。

2、在事故易发路段设置路面落实防控措施，并分别抄送各相关部门，挂牌督办。

3、严格落实三级以下公路尤其是山区公路夜间通行管控，严格落实禁行措施。

（二）“五类车”安全隐患治理情况。

车辆安全隐患整治情况。一是强制就地参加机动车检验6辆，就地参加机动车强制保险5辆。二是依法扣留并强制报废达到报废标准货车3辆，吊销该类车辆驾驶人驾驶证2个。

驾驶人教育管理情况。驾驶人审验教育98人次，摩托车满分学习2人次目前，驾驶人逾期未检3848条，记分超过6分405条，违法未处理3355条，更新联系方式不准3271条，告知企业78条，告知驾驶人4124条。

形成长效机制全面提升道路交通安全执法管理效能

**检查道路隐患工作总结7**

今年以来，马坑乡在县委、政府的领导下，深入贯彻落实\_，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，全面落实道路交通安全“一岗双责”和属地管事责任，实行“安全第一，预防为主”的方针，以道路保畅通、交通保安全为工作重点，不断完善工作机制，深化安全宣传教育培训，强化严重交通行为专项整治和道路交通安全隐患排查整治，有效遏制各种道路交通事故的发生。为我乡社会和谐稳定，经济快速发展创造良好的道路交通环境。现将我乡一年来道路交通安全工作情况总结如下：

一、20\_\_年主要工作做法及成效

(一)领导重视组织得力

马坑乡党委政府始终高度重视道路交通安全工作的领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。

1、加强领导，健全机构。乡政府于年初就成立了以乡长为组长，分管副书记为副组长，成员由派出所、乡安办、村建、中小学、卫生院及各村主任等组成的马坑乡道路交通安全领导小组，并根据人事变动及时调整领导小组成员。各村也相应成立了领导机构，形成道路交通安全工作有人抓、有人管、有人落实的工作局面。

2、精心部署，明确责任。在年初安全生产工作会议上，乡长与各村、乡直相关单位签订了《20\_\_年道路交通安全目标管理责任书》，明确工作职责，落实工作责任。并根据阶段性专项整治工作任务，制定专项整治实施方案。建立乡交通协管员、村交通安全员和义务交通协管员三支队伍，制定工作职责。把道路交通安全整治工作责任、安全责任落实到各个单位，形成各司其职，齐抓共管工作格局。

(二)注重宣传 营造氛围

1、坚持会议制度。乡政府每月召开道安工作例会，每季度召开道路交通安全综合整治工作领导小组会议。学习各级政府有关文件，传达有关会议精神，通报道路交通安全情况和各单位整治工作任务完成情况，分析存在问题，研究解决涉及道路交通安全重大事项，部署下阶段工作任务。

2、开展宣传教育活动。围绕道路交通安全法等法律法规，加强交通安全法律法规和的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。在乡政府政务服务大厅大屏电视循环播放交通安全宣传教育系列专题片，在乡中心小学和各村部设立交通安全宣传栏，在道路沿线悬挂交通安全横幅标语，通过各村部广播宣读道路交通法律法规手册，发放交通安全宣传页，并在施工路段安置安全提醒等丰富多样的营传方式开展道路交通安全宣传活动。提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。一年来，我乡共出动宣传车12次，通过广播站宣读道路交通法律法规手册4次，悬挂宣传横幅26条，发放各类宣传资料2500份，受教育人数达3千余人次，在全乡营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

(三)坚持管控 严查违法

乡道安办联合派出所、交警等执法部门，在每月10号、重大节日等时间，开展道路交通安全联合执法整治行动。随机设点或机动巡逻，联合开展路面巡检查纠，今年以来共出警16次，查处无牌车辆、无证驾驶、酒后驾驶、超员超载、无戴安全帽等违法违规行为100多起，坚决做到违法违规必处、必纠，全乡交通安全形势持续好转。

(四)全力排查消除隐患

1、有的放矢、从源头消除隐患。我乡与漳平永福、南靖和溪、华丰镇、高安镇交界，道路四通八达，道路等级不够，道路崎岖、岔路口多，各路口都存在不同程度的交通安全事故隐患。针对这一情况，我乡以道路交通安全大检查隐患大排查大整治专项行动为契机，政府与^v^门协作，在各交叉路口都设立了警示牌，提示过往车辆前面岔路口将有人、畜和车辆上路，请减速、慢行并加大周边群众的交通安全法规教育。加强对临水、危崖、塌(流)方点的排查与整治，一年来共排查整治点8处，已整治8处，有效预防了我乡交通安全事故的发生。

2、加强工程监管，确保施工道路安全。今年以来我乡主要道路进行“镇镇有干线”项目道路拓宽工程，施工道路路况复杂且施工工程车较多，施工现场多山体塌(流)方,乡道安办督促施工方，在施工现场及各主要隐患处放置安全标志30余个，并在各施工处布置警戒线与警示锥。对施工引起的流方泥浆等，要求施工方及时清理。在路面施工硬化之后同时要求临水、危崖处的防撞墙施工及时跟进，确保道路隐患及时排除，保障人民群众的生命财产安全

二、存在的主要问题及20\_\_年工作安排

(一)今年还存在的问题和不足。今年来，我乡道路交通安全整治工作虽取得一定成效，但是也还存在一些问题和不足。

1、由于我乡财政比较薄弱，对交通安全的经费投入不足。

2、农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3、部份路段还存在安全隐患，安全设施、警示设施还有缺陷，特别是处于“镇镇有干线”施工路段的良马线，主要交叉路口还处于施工阶段，无法设置减速设施。

4、群众交通安全意识不到位。由于我乡村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位，各村摩托车上牌率不高。

(二)20\_\_年的工作安排。

1、继续加强组织领导，层层落实责任，充分发挥“三员”作用，把道路交通安全整治工作抓紧抓好。

2、要继续加强隐患排查整改，积极争取上级技术、资金支持，加大投入，改造农村公路，完善安全设施，改善交通环境。在主要路段施工完成后逐步增加交叉路口减速设施。

3、要继续加强宣传教育工作，进一步提高全社会法制观念、安全意识和安全知识。

4、要继续加大联合执法检查力度，严厉打击道路交通违法违规行为，提高机动车守法率，遏制交通事故。改善和提高道路交通安全事故的预警和预防能力，确实使我乡道路交通为社会主义新农村的建设添砖加瓦，为建设“平安马坑、和谐马坑、美丽马坑”做出更好的贡献。

**检查道路隐患工作总结8**

为进一步加强学校交通安全隐患排查和整治，预防交通安全事故的发生，我校认真组织实施，成立专项整治工作领导小组，制订了交通安全隐患大排查、大整治工作方案，进一步明确责任，现将本次交通安全隐患排查及整治工作情况汇报如下。

>一、交通安全隐患排查情况

20xx年2月24日我校对校园交通安全环境进行了检查，我们发现仍存在着一些安全隐患：

1、学校出大门口外公路上车辆很多,没有明显安全标识。

2、上、下学时有不少摩托车在校外接学生，并存在超载、逆行、占道等现象。还有一些家长骑车精力不集中，和同学边骑车边讲话等。

>二、加强整改，组织实施。

针对以上相关情况，我们做了大量的工作。

1、提高认识，加强交通安全教育领导和管理工作。为进一步加强学校交通安全管理工作，牢固树立“安全第一”的思想，切实落实安全工作责任制，我校认真组织全校师生学习上级相关安全教育文件，并吸取近期发生交通安全事故的教训，特别是针对学校存在的实际情况，制定了相关安全工作措施以及相应的应急预案。

2、加强对学生进行安全教育和管理工作。我校严格贯彻执行《中小学幼儿园安全管理办法》和《中小学公共安全教育指导纲要》的规定和要求，进一步加强对学生进行交通安全教育。特别是针对学生乘坐摩托车等现象，我校通过黑板报、班会等渠道进行安全教育宣传，全员树立安全意识，切

实加强对学生进行安全教育，同时教育学生如何预防溺水、食物中毒、疫情、交通等安全事故的教育以及应对洪水、火灾、雷电等突发事件的安全知识教育，广泛宣传预防传染病常识，不断提高师生的防控意识，切实增强了广大学生的防控意识和自救自护能力。

3、学校开学向每位学生家长发放了《关于禁止学生搭乘非营运车辆的告知书》，明确要求学生一律禁止搭乘非营运车辆。禁止未满12岁的学生骑自行车上学回家。

4、加强学校与社会各部门及家庭的联系工作。根据我校实际情况，组织和动员全社会都来关心学生的生命安全，共同做好学生校外安全工作，并通过与学生家长签定安全责任书和印发《告家长书》、家庭访问、家长会等形式，加强了学校与家长的沟通和联系，并取得家长的支持和配合；学校大门口公路上车辆多,没有明显安全标识，学校将配合公路部门设立安全警示牌，确保学生安全；，同时向交警队、派出所反映摩托车超载现象，他们也将配合相关部门进行完善和处理。加强对学生家长的安全教育，要求接送学生不能超载。

5、严格实行安全责任首问制。学校建立领导安全巡视制度和节假日值班制度，值日领导带领值日教师每天对校园进行巡视，各位教师发现问题应在第一时间内进行处理和报告，严格实行安全责任首问制，学校将在第一时间内向上级部门报告。

>三、今后的工作

因此，全校上下形成了人人有责任、事事有人做、时时有监控、天天有督办、月月有检查的良好局面。但是，由于多种因素的影响，我校交通安全工作形势依然十分严峻，校园周边环境治安整改工作仍有待于进一步完善，对此，我们认真分析和勇于正视学校安全及校园周边环境治安整治工作中存在的问题。我们将采取强有力措施，进一步深化专项整治，搞好学校交通安全治理工作。

1、强化思想认识。1370余名师生在校园内生活、学习和工作，学校安全工作任务极为艰巨，社会关注程度十分集中，绝不能有任何的松懈和疏忽。否则，后果不堪设想。我们必须维护改革发展稳定大局，关心下一代健康成长的高度，进一步认清形势，提高认识，统一思想，理顺和建构学校交通安全整治长效机制，做到环环相扣，点点相连，密而不繁，疏而不漏，确保万无一失。学生家长和社会各界人士也必须具有高度的紧迫感、使命感和责任感，做到人人重视安全、事事安全第一，确保学校安全管理和治安整治卓有成效。

2、强化交通安全

一要教育学生遵守交通规则，最大限度的避免人身伤害。

二要教育学生不乘坐超载车、不合格车辆、农用车、三轮车。

三要做好监督工作，严禁不合格车辆、三无车辆、农用车、三轮车到校接送学生。

3、强化目标责任。维护校园交通秩序，是维护社会稳定工作的重要组成部分，学校进一步加强领导，强化学校交通安全责任制。

4、强化教育宣传。要通过多种方式和途径，采取多种措施，在深度和广度上狠下功夫，切实加强宣传教育。广泛开展各种形式的活动，如升旗仪式、演讲、交通安全知识讲座、家长会议等教育活动。要开展好每周二的安全教育课，要利用班、队会等有利时机开展社会实践活动。要加强学生道德品质教育、纪律教育和卫生健康教育，全方位地占领学生思想阵地，

从根本上解决学校交通安全问题。同时要求大家多下班级，多接触学生，了解学生，发现问题，及早处理。教育学生做到：严守交通规则，注意交通安全。出入校门步行，放学后不要在校门外逗留。

综上所述，我校在交通安全管理中，严格执行上级的有关要求和精神，为学生创造健康成长的良好条件和环境，是我们义不容辞的责任。我们将向管理要安全，向道德要安全，树立和落实科学发展观，切实做到认识再升华、责任再增强、作风再转变、措施再到位，上下一心、左右联动，深化整治、扎实工作，确保学校交通安全环境治安良好。

道路交通安全隐患排查整治工作总结3篇（扩展4）

——校园安全隐患排查整治工作总结3篇

**检查道路隐患工作总结9**

路家小学交通安全宣传教育周活动总结在道路交通安全工作中，交通安全宣传教育是一项长期的治本工作。如何进一步引起学生及家长的重视，从而形成现代文明交通的社会大氛围，有效预防，确保道路交通畅通和安全，是我校一直关注的问题，现将在3月31日至4月6日开展的阳信县中小学生交通安全宣传周活动情况总结如下：

一、领导重视，提高认识。

随着学生进入校园，我校领导宣布学校安全教育工作随之同步。利用\*下讲话，开展以“强化安全意识，提升安全素养”为主题的中小学生交通安全宣传周活动动员会。

二、加强宣传，活动多样。

1、学校利用现有教学设备，上好“交通安全课”。

2、学校开展安全疏散演练，提高学生的安全防护意识。

3、各班开展一堂道路交通安全知识“强化安全意识，提升安全素养”主题班会。

4、利用学校广播站，校园文化、班级板报、优酷视频等宣传工具，普及学生的道路交通安全知识；

5、组织开展调查接送学生的车辆信息状况，明确学生上、下学乘坐的车辆情况。

6、积极参见省\*厅、省教育厅、山东广播电视台将联合举办“20xx年山东省中小学生交通安全知识闯关赛”活动。参见人数据统计达20余人。

总之，在宣传周活动中，学校领导高度重视，并进一步加强管理，进一步明确职责，使我校交通安全宣传教育活动扎实有效地进行。今后，我校将进一步采取措施，加强对学生交通等各方面的安全教育和管理，开展交通法规和法制教育，进一步强化安全教育和管理，杜绝交通安全事故，确保学生安全无事故，使我校的交通安全工作更上一层楼，从而维护稳定的教育教学秩序。

**检查道路隐患工作总结10**

12月2是全省道路交通安全日，为切实做好交通安全日的宣传工作，切实加强全市交通安全宣传教育工作，提高广大群众的明交通意识，普及安全出行常识，最大限度地预防和减少道路交通事故的发生，为“五一”小长假营造安全畅通的道路交通环境，朔州市交警以“关爱生命、明出行”为主题，开展了形式多样的交通安全宣传教育活动，让更多的社会群体了解交通安全形势，自觉明参与交通，营造浓厚交通安全宣传氛围。

一、采取多种形式，抓好“12·2”交通安全日宣传。

xx月xx日，各地纷纷组织开展安全宣传日启动仪式，强化安全宣传氛围。市交警支队在飞马广场举行了以“遵交规关爱生命、度假期明出行”为主题的交通安全宣传活动。市委宣传部副部长王加关、市明办主任王植、市明交通行动计划领导小组各成员单位的负责人出席了宣传活动。活动中进行了交通安全宣传巡展、有奖交通安全知识问答、宣传资料发放、艺表演等，营造了浓厚的宣传氛围；\*鲁区\*组织\*、教育等相关单位领导和民警100多人走上街头，为过往群众发放宣传资料；城区大队、阴大队宣教民警深入辖区中小学校开展以“珍爱生命明出行”为主题的宣传活动，通过播放警示光碟、展出图片为学生传授交通安全知识；怀仁大队在县广场组织了万名群众明出行签名活动，并在广场举办以“关爱生命明出行”为主题的大型图画展；应县大队民警深入辖区货客运运输企业开展交通安全宣传，利用事故展板结合事故案例，告诫客货运车驾驶员遵驾驶、明出行；右玉大队在杀虎口景区对出游的司乘人员开展交通安全宣传教育，提醒驾驶员不要酒后驾驶、不要疲劳驾驶。

二、强化服务意识，开展道路交通安全提示。

三、营造宣传氛围，抓好重点人群的宣传。

五一小长假期前，全市交警宣传民警深入各辖区客货运单位进行交通安全宣传，组织客货运驾驶人进行安全知识学习次。4月28日，支队在朔州汽运总公司、朔州物流公司、利民出租公司、中煤\*朔车队等10家客货运车辆单位，开展以“关爱生命，\*安出行”为主题的驾驶人安全教育活动，宣传超速、超员等交通违法行为的危害性，并展示交通安全宣传挂图，播放交通安全宣传片，广泛开展交通安全宣传活动。

各（区）县大队结合正在开展的“货运车辆违法整治”活动重点抓好辖区客货运公司驾驶员的培训教育工作，并在客货运场所悬挂宣传标语、展示宣传展板，播放交通安全宣传专题片，形成了浓厚的宣传氛围。通过对客货车驾驶人开展专题学习教育，提高了驾驶人的交通法制观念和安全意识，为保障五一期间道路交通安全畅通打下良好的基础，收到了很好的教育效果。

**检查道路隐患工作总结11**

20xx年，镇道路交通安全生产工作紧紧围绕“预防为主、防治结合”的方针，按照省、市、县道路交通安全部署，着力构建“党委领导、政府监管、行业管理、企业负责、社会监督”的安全生产工作格局，认真履行我镇安全生产监督管理职责，扎实开展道路交通安全专项整治行动和安全生产大检查活动，努力营造了全镇和谐、稳定的生产发展环境。现将全镇道路交通安全专项整治行动开展情况工作汇报如下。

>一、道路交通专项整治行动开展情况

按照县政府道路交通安全工作会议精神，从20xx年2月10日我镇启动了农村道路交通检查专项整治行动，本着“降事故、保安全、保畅通、综合治理”的原则，进一步加大宣传教育力度、强化预防措施、全面整治违法违章行为，确保全镇道路交通安全、畅通。

（一）成立专项整治领导小组，明确相关部门和人员工作职责

镇党委、镇政府多次召开专题会议，安排部署推进道路交通专项整治行动，成立了由镇长任组长、全镇干部和村干部共80多人组成的专项整治领导小组，印发了《专项整治实施方案》，健全了各项规章制度，明确了各责任部门和责任人的工作职责，确保整治活动顺利有序开展。

（二）强化路面检查，加大对重点违章行为的整治力度。

在县交警、运管等部门的配合下，我镇分10个专项整治小组对覆盖全镇的重点路段、路口、集市进行全天候检查。制作并购置了4个“停车检查牌”和喇叭，把镇区主干道、县乡公路和通村公路等易引发交通事故的路段列为检查的重点，对过往车辆进行检查登记，对违章车辆进行查处、对违法违章司乘人员进行批评教育。

专项整治以来，全镇已累计出动人员1100多人次，交警、运管等出警50多人次，共检查过往车辆153多辆次，查扣处理车辆25辆，检查病车上路4辆，无牌无证35辆，超员51辆，农用车非法载客6辆。同时对36名交通安全意识淡薄、法律认识不到位的驾驶员集中举办了两期安全教育培训班。通过整治，全镇的道路交通安全形势有了好转，群众的安全意识得到进一步加强，特别是农村道路得到畅通，各类违法违章驾驶行为得以制止，遏制重特大安全事故的发生。

（三）围绕排除安全隐患，开展农村机动车辆摸底登记工作

为了全面掌握全镇农村机动车数量，在专项整治前期，由片长带队、各驻村干部进村入户开展大排查、严摸底行动，填写《农村机动车辆摸底登记表》，排查机动车辆存在的安全隐患，并与每名农机驾驶员签订了《机动车驾驶员道路交通安全责任书》，进一步靠实了他们的道路交通安全责任。

（四）加强对群众的宣传教育工作

坚持整治与宣传教育群众相结合的方法，通过召开群众动员会和散发宣传单、书籍、发送手机短信、悬挂横幅等形式，做好对群众的宣传教育工作，努力营造群防、群控的道路交通安全工作氛围。共发放安全知识宣传单和法制教育书籍1800多份（本），在镇区和重点路段悬挂横幅2幅，开展农民法制教育讲座10次协调交警部门在重点路段制作安装了6块交通安全警示牌。通过开展卓有成效的宣传教育活动，切实提高了群众的交通安全意识和自我防范能力。

>二、镇道路交通安全工作

今年以来，镇道路交通安全工作按照县上关于进一步加强全县道路交通安全生产工作的意见精神，坚持“属地管理、镇村联动、综合治理”的工作机制，健全充实了镇安监所机构和人员，以农村道路交通专项整治为突破，扎实开展了安全生产大检查和安全生产宣传教育活动，不断提高了广大农民群众的道路交通安全意识和自我保护能力。

1、健全各项制度体系、完善安全事故应急预案。将安全生产工作纳入全镇综合目标责任管理中，年初与各村签订了《镇道路交通安全目标管理责任书》，完善了安全应急预案和目标责任考核体系，落实了道路交通安全奖惩机制、班子成员“一岗双责”制度。严格执行领导干部到岗带班和关键岗位24小时值班制度，切实加强应急值守工作。

2、扎实开展了道路交通安全大排查、大检查活动。针对道路交通安全面临的严峻形势，我镇组织开展了以自查和检查相结合的安全生产大排查、大检查活动。组织镇村干部，进村入户排查各类安全隐患。对在检查出中单位和企业的安全隐患，要求相关责任单位和责任人限期整改，严格落实道路交通安全保障措施。对农村安全隐患排查中发现的问题，镇安委会及时作出部署，镇交管办和镇村两级干部动用大型机械和人力，对每一处隐患点进行排除。同时，镇党委、政府主要领导亲临辖内危险地段进行检查，进一步靠实企业的道路交通安全责任，杜绝事故苗头的产生。

3、始终按照“安全第一，预防为主”的方针，结合全县开展的法制教育宣传月活动，在全镇深入开展道路交通安全生产宣传教育活动。通过书写黑板报、广泛张贴标语、举办安全生产知识培训班等形式，在县政府、镇政府深入浅出地对群众进行宣传教育，使“道路交通安全责任重于泰山”、“安全生产关系千家万户”的意识深入人心，切实提高了人民群众的防范、避险意识。

4、建立健全道路交通安全生产工作台帐和管理制度。通过定期不定期对各村进行摸底排查，及时准确掌握农户机动车拥有量、农村和重点领域安全隐患情况，建立“两表一书”即《农村机动车辆摸底登记表》、《安全隐患排查摸底表》和《道路交通安全生产目标管理责任书》管理制度及奖惩办法，完善相关的工作台账，由镇安全专干协调各驻村干部进行动态管理。

>三、存在的问题和下一步工作打算

虽然我镇的道路交通专项整治行动及安全生产工作取得了一定的成效，但是与县委县政府的要求和人民群众的``期盼相比还有差距。主要表现在：一是部分农村公路等级低，安全防护设施不健全，安全隐患整改难度大；二是部分驾驶员素质低，安全意识淡薄，成为影响交通安全的一个重要因素；三是由于农村私有车辆急剧增加，而合法运营公共交通工具又不足，给我们的管理工作造成了较大的困难和被动。

20xx年，我们将以此次农村道路交通安全专项整治为契机，全方位、多角度做好道路交通安全生产检查、管理工作。一是继续加强路面检查整治，特别是加大在重点时段、路段和恶劣天气下的危险路段巡查力度，多措并举、标本兼治，切实解决无牌、无证驾驶和农用车车、拖拉机载人等严重违法行为，切实维护农村道路交通秩序；二是协调交通等部门对重点隐患路段进行维修和整改，进一步改善全镇交通安全条件，提高道路安全的保障性能；三是认真落实安全生产单位、企业和个人的主体责任，加强从源头管理、从源头预防；四是继续大力开展安全生产隐患排查整治宣传工作，探索农村安全生产宣传教育的新形式、新载体，营造良好的社会舆论氛围，为促进全镇经济社会实现跨越式发展和全面建成小康社会做出新的更大的贡献。

**检查道路隐患工作总结12**

根据《某某市人民政府办公厅转发市安监办关于某某市道路交通安全综合治理年活动实施方案的通知》（成办函〔20xx〕32号）要求，为确保我区道路交通安全综合治理年活动取得实效，我局高度重视，研究制订了全区CNG加气站安全工作专项治理方案，周密计划，认真部署、加强落实，积极开展了CNG加气站安全工作专项治理，完成了目标任务，取得了预期效果。现将道路交通安全综合治理CNG加气站专项整治工作总结如下：

>一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家CNG加气站进行了专项整治。

>二、主要措施

针对区内CNG气瓶和充装站数量多，而使用者基本是出租车和公交车这些涉及公共安全车辆的特点，6月3日和9月8日，我局先后两次召集全区CNG气瓶充装站和检验站召开会议，首先对CNG气瓶开展了专项整治。副局长某某在9月8日的会议时强调三点工作要求：一是各充装站必须高度重视“道路安全”综合治理工作，加强管理，提高管理水平，对存在的问题及时整改；二是必须按照安全技术规范的要求进行气瓶充装，严格充装前检查，严禁充装过期瓶和报废瓶；三是^v^门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各CNG气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家CNG充装站和1家CNG气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

>三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展CNG专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的CNG气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

**检查道路隐患工作总结13**

为切实加强道路交通安全管理工作，进一步改善城市道路交通秩序，防范和压降道路交通事故，稳定全市道路交通安全态势，创造安全、畅通、有序的道路交通环境，根据省、市安全生产工作会议精神和市\*统一部署，特提出20xx年全市道路交通安全专项整治工作意见如下：

>一、指导思想

以党的十七届五中全会精神为指导，准确把握“十二五”时期发展主题，深入贯彻落实科学发展观，紧紧围绕“促转型、惠民生、保稳定”大局，以“事故少、秩序好、道路交通畅通和谐”为目标，进一步落实“五整顿、三加强” 工作措施，深入开展“\*安畅通县区”创建和城市道路交通综合整治工作，进一步完善交通安全综合治理工作机制，努力提高道路交通安全管控能力，全力预防道路交通死亡事故，重点压降重特大恶性事故，确保重大道路交通事故不增加，为全市经济建设发展和群众安居乐业创造安全、有序、和谐的道路交通环境。

>二、工作目标

（一）道路交通安全隐患得到有效整改。省级督办危险路段整改率达到100％，市级督办路段整改率达到90％以上，县级督办路段整改率达到85％以上。

（二）车辆、驾驶人源头得到有效管控。对全市“重点驾驶人”和“黑名单”人员管控率达100%；按照“谁主管、谁负责”的原则，强化交通安全责任制，完善运输企业内部安全责任制度和监督机制，交通安全重点单位整改率达100%。

（三）非客运车辆违法运营得到有效遏制。城郊结合部重点道路、农村镇区主干道路以及国省干道沿线无非法客运车辆聚集点，杜绝非客运车辆非法从事校车营运，校车登记及识别标记发放率达100％。

（四）工程运输车辆专项治理得到深化。工程建设施工企业、工程运输企业主体责任更加落实，\*部门安全监管更加有效，驾驶人素质明显提高，道路行车秩序明显好转，涉及工程运输车辆的重大交通事故明显减少。

（五）摩托车、电动车专项治理得到深化。管制区域内外地号牌和无通行证摩托车基本杜绝，农村地区无证无牌摩托车违法上路不高于5％，城区电动自行车交通违法行为不高于5％。

（六）交通事故高发势头得到有效遏制，重特大事故、群死群伤交通事故明显减少，交通安全事故死亡人数不超过市\*下达的控制指标数，不发生一次死亡5人以上或有社会影响的重特大道路交通事故。

>三、整治重点

（一）重点公路：104国道、312国道和240省道、342省道等国省干道，高速公路，农村道路。

（二）重点路段：20xx年以来发生特大交通事故和重大交通事故多发的路段；交通标志、标线等安全设施不全的危险路段、危险桥梁、沿河高路基路段以及宽路窄桥、人车流量密集的专业市场、农村节场、马路市场路段。

（三）重点单位：20xx年以来发生特大交通事故或3起重大交通事故负同等责任以上的车辆单位和市、县级重点单位。

（四）重点车辆：从事公路专业客货运和危险品运输的车辆，学校接送车辆，交通事故多发、影响交通秩序的摩托车、电动自行车、机动三轮车和工程运输车辆。

（五）重点交通违法行为：公路上的客、货车超载超速、疲劳驾驶、酒后驾车、占道行驶，报废车辆、非法拼装改装车辆上路行驶；农村道路上农用运输车、机动三轮车、拖拉机、各类摩托车无证无牌上路、非法违章载客等；城区的机动车闯信号、逆向行驶、乱停乱放、争道抢行等；高速公路上的违章停车、超速行驶、随意停车上下客等；公路上的各种违章搭建、占道经营、打谷晒场、马路市场等。

>四、工作措施

（一）全面推进交通安全综合治理机制建设。进一步健全完善交通安全源头管理工作机制，严格把好“四个关”（把好驾驶人和机动车辆营运资质和安全设施关，安全隐患整改落实关，校车安全管理关，拖拉机、农用车安全管理关），形成职能互补、齐抓共管的交通安全源头管理社会化联动格局。进一步完善交通安全管理“主体在县、管理在镇、延伸到村”的农村道路交通安全工作新模式，推进交通安全示范乡镇、企业、学校和公路 “四项示范”创建，确保年度创建工作达标。

**检查道路隐患工作总结14**

>一、安全隐患排查情况及整改措施

8月24日——8月26日，我校在秋绒校长带领下对全校的校园及周边环境进行了检查，我们发现仍存在着一些安全隐患：

1、学校出大门口外就是公路，平时车辆也很多,没有明显安全标识和停车位。(整改措施：学校已向交警部门建议在学校附近设立交通安全标识)

2、下午放学时有不少摩托车和家长拼租车辆到校外接学生，并存在超载现象。(整改措施：学校对家长和司机加强了交通安全教育;要求司机分趟次接送学生并限制车速;经常检查车辆安全状况;建议运管处进行查处。)

3、消防设施及防雷设施还有待健全。(整改措施：8月26日乡派出所到我校进行了消防安全讲座，让学生及家长老师深刻认识消防安全教育的重要性。)

>二、今后的工作

1、强化思想认识。

全校师生在校园内生活、学习和工作，学校安全工作任务极为艰巨，社会关注程度十分集中，绝不能有任何的松懈和疏忽。否则，后果不堪设想。我们必须维护改革发展稳定大局，关心下一代健康成长的高度，进一步认清形势，提高认识，统一思想，理顺和建构学校安全整治长效机制，做到环环相扣，点点相连，密而不繁，疏而不漏，确保万无一失。学生家长和社会各界人士也必须具有高度的紧迫感、使命感和责任感，做到人人重视安全、事事安全第一，确保学校安全管理和治安整治卓有成效。

2、强化饮食卫生。

一是必须加强宣传，进一步提高学生饮食卫生安全意识。要利用校内各种宣传阵地定期刊发播报有关饮食卫生安全的信息，要通过班主任、学生家长科学引导，劝阻学生不买三无食品，不食用来历不明的可疑食物，使学生养成良好的饮食卫生习惯。

二是必须建立台帐，进一步健全学校伙房食品购销台帐制度。食品购销情况直接关系到学生的饮食卫生安全，学校应该严把食品采购索证关，严防伪劣、不合格食品进入学校，及时建立食品购销台帐，保证食品安全问题有据可查。

三是必须坚持督查，进一步做好饮食卫生每日检查制度。对于学校的饮食卫生问题要常抓不懈，坚持做好每日检查制度。要组织相关人员对食品卫生、操作间卫生进行检查、督促，及时做好检查记录备查，发现违章操作、违规经营严厉查处。

四是食品留样制度，留样食品保留48小时以上。

3、强化疾病防控。

一要加强晨检。进入秋季后，传染病又有所抬头，发病率呈上升趋势，老师们要引起重视，加强晨检和疫情的报告。

二要加强消毒、通风，切断传播途径。要选择合适的时间加强消毒，降低药物对学生的危害;同时，利用中午气温较高时，对班级适度通风，加大空气的流通，降低病菌的存活时间和密度，切断传播途径。

三要加强宣传，提高学生的防控意识。各班要充分利用健康教育课、板报、等多种形式，向学生讲解一些疾病预防常识，提高自身预防意识，降低人为发病率。

4、强化交通安全。

一要教育学生遵守交通规则，最大限度的避免人身伤害。

二要教育学生不乘坐超载车、不合格车辆、农用车、三轮车。

三要做好监督工作，严禁不合格车辆、三无车辆、农用车、三轮车到校接送学生。

5、强化治安安全。

一要做好校园封闭工作，严格外来人员入校登记工作，严禁社会闲杂人员进入校园。

二要做好校园巡逻工作，确保学校、师生财产人身安全。

三要加强对学生遵纪守法教育，及时发现情况，及时化解矛盾，严防群殴事件发生。

6、强化目标责任。

维护校园及周边治安秩序，是维护社会稳定工作的重要组成部分，学校进一步加强领导，强化学校安全责任制。

7、强化师德师风。

教师注意为人师表，注意语言文明，不辱骂学生，不体罚学生，教育学生注意方式方法。教师要了解学生，关注学生的心理健康。对班级中有些能力差的学生，要加强疏导。

8、强化教育宣传。

要通过多种方式和途径，采取多种措施，在深度和广度上狠下功夫，切实加强宣传教育。广泛开展各种形式的活动，如升旗仪式、演讲、安全知识讲座、家长会议等教育活动。同时要求大家多下班级，多接触学生，了解学生，发现苗头性问题，及早处理。教育学生做到：

一是严禁攀坐楼层护栏，不得在楼层的楼梯或走廊追逐，奔跑，打闹，以防跌倒、摔伤;课间操、放学下楼梯、升旗集会解散时不要拥挤，推搡，以防发生踩踏事故。

二是不摸、不动灭火器材、电线、各种开关;为防止火灾和意外事故，除实验外，所有教室及其他场所严禁违反规定使用明火。

三是严守交通规则，注意交通安全。出入校门步行，放学后不要在校门外逗留。

四是克制自我，禁止打架伤害行为的发生。

综上所述，我校在安全管理中，严格执行上级的有关要求和精神，为学生创造健康成长的良好条件和环境，是我们义不容辞的责任。我们将向管理要安全，向道德要安全，树立和落实科学发展观，切实做到认识再升华、责任再增强、作风再转变、措施再到位，上下一心、左右联动，深化整治、扎实工作，确保学校安全及校园周边环境治安良好。

**检查道路隐患工作总结15**

我乡辖区内机动车保有量大，道路环境复杂，存在很大的安全隐患。为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我乡根据县人民\*组织召开的有关道路交通安全管理工作的会议内容和精神及有关道路交通安全法律、法规，结合我乡实际，采取一系列措施对我乡的道路交通安全进行规范化管理。

一、领导重视，成立领导机构。

为加大对我乡辖区内道路交通安全管理工作的力度，我乡成立道路交通安全管理工作领导小组。

二、制定方案，齐抓共管。

我乡对辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实到单位，落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度；每月召开一次防范交通事故会议，认真研究我乡道路交通安全工作的重大问题。认真贯彻执行有关道路交通管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以各村委员会为单位，签订道路交通安全目标责任书，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订道路交通安全目标责任书4份。

三、加强源头管理，狠抓薄弱环节。

通过派出所、交警队开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我乡不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为10余起，其中简易处罚9起、一般程序处罚1起，坚决做到违法必处、违法必纠。我乡还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

四、积极开展路检路查工作。

按照上级部门工作要求，我乡安监站在分管领导陈显康的领导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我乡总计排查机动车20余辆，我乡的道路交通安全形势有明显好转。五、组织培训道路交通法律法规。

为提高我乡辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，我乡安监站定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通法律法规培训。经过今年组织的2次培训，参加培训的机动车驾驶员达30余人次。为开办高质量的培训，我乡请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡2人以上的重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。六、加强宣传，提高人们群众防范意识。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我乡在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我乡共计悬挂横幅标语4幅，并在各村道上用石灰书写宣传标语40余条，通过广播站宣读道路交通法律法规手册8次。同过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

**检查道路隐患工作总结16**

为了进一步加强道路交通安全工作，有效预防和减少道路交通事故的发生，根据市县相关文件及会议精神，切实加强我镇道路交通安全工作，防范事故特别是较大以上事故，现将工作情况汇报如下：

一、加强道路交通安全的宣传教育

为了抓好我镇的道路交通安全工作，5月18日，南梁镇党委、\*组织开展“政策法规助推脱贫攻坚”集中宣传活动，镇安监、交管、消防部门积极筹备、全程参与，开展了以“生命至上，安全发展”为主题的集中宣传活动。

在宣传主会场，镇安监站、交管站、消防站设立宣传咨询台2处，悬挂横幅2条，发放安全知识读本等宣传彩页1000余份，制作展板4个，并利用音响设备循环播放安全常识及安全相关政策法规。

通过宣传，进一步增强了广大干部群众的安全意识和防范处置事故的能力，夯实了安全生产工作基础，推动全镇安全形势稳定好转，为今后安全生产工作奠定了良好的基础。

二、组织力量开展“农村系统”数据录入工作

自1月初开始，镇党委\*召开专门会议安排部署五小车辆劝导及“农村系统”数据录入工作，分解了系统录入工作责任。目前为止，共录入劝导工作日志425条，上报工作信息15条，录入道路隐患信息5条，录入会议记录6次，录入各类宣传活动4次。

三、开展道路交通隐患排查、落实整治措施，预防道路交通安全事故

我镇境内道路119公里，全镇境内共有“五小车辆”1419辆，其中摩托车836辆，农用三轮车560辆，拖拉机23辆。镇\*重点对所有通行客运车辆的道路开展隐患排查，发现隐患及时整治；加强了对临崖、临水、急弯、陡坡、桥梁等危险路段的重点整治。加强了灾后重建施工期间道路安全监管，减少了道路基础设施存在的安全隐患，为车辆的安全通行创造了较好的条件。

四、存在的困难、问题和所采取的措施

我镇高度重视道路交通安全工作，由于线路长、五小车辆基数大、涉及面广，监管难度特别大，虽然加强了道路交通安全工作，但仍然面临许多困难和问题：

一是我镇道路多、线路长，对机动车辆的监督、检查，无法实现全方位。

二是开展道路交通安全特别是五小车辆整治工作难以形成合力，其主要原因是相关职能部门其他工作任务繁重，人员少，无法保证人员按时派人参加联合执法检查。

三是由于我镇财政困难，应当安装防撞护栏的道路未安装，存在道路交通安全隐患。

四是五小车辆非法载客仍有一定市场，治理难度大，特别是二轮摩托车发现检查人员调头就跑，为整治工作增加了难度。

针对上述存在的困难和问题，为了保护人民群众乘车安全，我镇将进一步加大道路交通安全法律法规的宣传教育力度，通过广播、板报、墙报、院坝会等多种形式扩大宣传教育面。

二是积极筹措资金，对应该设立安全防撞护栏的道路尽快安装。

三是加强道路交通安全的监督管理和日常检查，对违反道路交通安全法律法规的行为严肃查处。四是认真实施文明交通计划，让全镇广大居民、中小学生、逐步养成良好的安全习惯。五是继续坚持联合执法，形成合力，切实整治道路交通安全隐患，确保人民群众生命安全。

南梁镇人民\*

20xx年6月23日

**检查道路隐患工作总结17**

按照会议安排，下面我就彭阳县道路交通安全隐患专项整治工作开展情况做简要汇报，不妥之处，敬请批评指正，交通安全整治工作汇报。

>一、专项整治工作开展情况

（一）再动员、再部署，狠抓措施落实。自4月15日、4月22日区、市道路交通安全隐患专项整治工作推进会议和4月28日全区安全生产电视电话会议后，我县于4月26日，及时组织召开了全县安全生产第二季度例会暨道路交通安全隐患专项整治工作促进会，与12个乡镇和20个成员单位签订了道路专项整治工作责任书，对全县安全生产工作和道路交通安全隐患专项整治工作进行了再动员再部署。进一步明确了整治工作的具体任务、工作措施和要求。

（三）部门联动、强化路政巡查，进一步加大对重点违法行为的查处力度。公安交警、运管、农机等部门联合执法，调整警力部署，坚持24小时巡查制度，采取路面抽查和卡点检查相结合的方式，集中优势警力，进一步加大路检路查力度。把G312线、G309线、S101线、城区主干道和县乡公路等易引发群死群伤恶性-交通事故的交通违法行为的路段列为查处的重点，对7座以上客运车辆，长途卧铺客车、危化品运输车辆逢车必查，核查客运车辆的审验、保险、驾驶人违法记分、乘载人数、轮胎磨损等情况，特别对超速、超员、酒后驾驶等严重交通违法行为一律按上限处理，对客运车辆、公务车辆违法的一律抄告驾驶人所在单位和管理单位，真正形成高压态势。截至目前，共出动警车434辆(次)，出动警力1189人(次)，查出酒后驾车、黑车非驾等各种违法违规行为751起(三轮车载人31起91人)，暂扣违法车辆112辆，行政拘留无证驾驶人员139人，对6名超员客车驾驶人员和27名驾驶人员分别记12分，暂扣驾驶证12本。

>二、存在的问题

一是部分农村公路等级低，安全防护设施不健全，安全隐患整改难度大；二是部分驾驶员素质低，安全意识淡薄，成为影响交通安全的一个重要因素；三是智能化交通管理水平低，我县城区主干道、次干道电子警察、视频监控等设备均未配备安装，道路管控完全依靠人力完成，导致警力严重不足，监控管理覆盖面小。

>三、下一步工作打算

一是针对重点隐患路段进行维修和整改，进一步改善交通安全条件，对一些条件限制路段采取加固、警示等有效防范措施，提高道路安全的保障性能，在事故多发路段，重点整治，加大避险措施；二是继续加强路面管控，特别是加大重点时段、重点路段和恶略天气下的危险路段巡查管控力度，多措并举、标本兼治，切实解决客车超速、超员、无证驾驶和三轮汽车、拖拉机载人等严重违法行为，切实维护道路交通秩序；三是认真落实客运企业主体责任，加强源头管理。督促客运企业，严格各项安全制度，严把营运车辆安全检验关，从源头上消除安全隐患；四是继续大力开展交通安全隐患排查整治行动宣传工作，营造良好的社会舆论氛围。

**检查道路隐患工作总结18**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的.畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**检查道路隐患工作总结19**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20\_年工作做如下总结：

一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**检查道路隐患工作总结20**

一、基本情况

20xx年春运工作从1月24日开始至3月3日结束，为期40天，全省水路交通共投入旅客运输船舶142艘，载客量 2998客位，累计完成客运量万人，同比增长，全省水路春运工作\*稳运行，运力充足，无安全责任事故，无旅客举报投诉，无旅客滞留码头。

二、主要做法

一是加强组织领导，严格落实责任。为切实做好春运工作，根据交通运输部要求和省厅春运工作视频会议精神，我局按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求和“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全责任体系，印发了《关于认真做好20xx年水路交通春运工作的通知》，成立了省水路交通春运领导小组，组长由吴敏刚局长担任，领导小组下设春运办公室，具体负责全省水路春运日常工作。同时，要求全省各级交通运输主管部门和水运(海事)管理机构相应成立春运工作领导小组和工作机构，按照属地管理的原则，制定春运工作方案，完善并落实运输组织、安全监管、安全值班、信息报送、应急保障等制度和措施，全力做到组织到位、措施到位、服务到位、保障到位，确保了全省水路春运工作安全有序开展。

二是突出重点，狠抓水上交通安全管理。今年我省水路交通春运工作本着“便民利民，\*安春运”理念，科学预测旅客流量，合理安排运力投入，紧紧抓住安全稳定这条红线，认真开展水上交通安全检查，杜绝船舶“带病”参与春运。春运期间，我局分4次对兰州、白银、临夏、陇南4个市州春运工作进行了检查督导。4个市州海事局对投入春运的所有艘船舶采取逐一“过堂”的方式，核实船舶安全技术条件、船员适任情况和消防救生设施等，并对其中符合要求的142艘船舶发放了春运准运证。春运期间，全省各级水运(海事)管理机构共出动监督巡查车(船)40余台(艘)次，重点加强了对“四客一危”船舶、乡镇客渡船舶和渡口集中出行高峰时段的现场监督管理，严厉打击船舶超员、超载和非法载客等违法行为。春节前夕，省局会同4个市州地方海事局深入一线，靠前指挥，做到了工作在第一线，解决问题在第一时刻，有力地保证了船舶运输安全，促进了水路交通春运工作各项措施的落实。同时，督促水路运输客运企业和个体船户，严格执行安全行船各项规定，及时纠正船舶各类违法违章行为，保证水路运输客运企业和个体船户合法经营，守法安全航行，做到了监管到位，情况明了，掌控有力。

三是认真做好春运值班和信息报送工作。按照交通运输部和省厅相关要求，我局和各市州水运海事管理机构对春运值班和信息报送工作进行了安排部署，制定并严格落实了节假日值班安排，设立了春运举报投诉电话。春运期间，各级水路交通从业人员恪尽职守，坚守岗位，认真履职，报送信息及时准确，对上对下没有发生误时误事现象。

四是努力提升服务水\*，促进精神文明建设。春运期间，全省水路交通春运从业人员积极开展“情满旅途”和青年志愿者服务春运“暖冬行动”等活动，成立了4支青年志愿者服务队，累计开展11次活动，为群众出行提供现场帮扶。同时，不断提高船班航次准点率，及时发布水路春运动态，创出了服务品牌，提升了行业形象。兰州水上巴士有限责任公司在春运期间推出了“乘船拜年”、“春节水上生态游”、“快艇激情冲浪”等一系列便民活动。

三、存在问题和改进措施

今年春运工作虽然\*稳顺利，但也存在一些问题和不足：一是个别经营者在春运高峰期安全意识有所淡化，不能严格按照操作规程进行营运;二是各级水路交通主管部门应急预案有待于进一步完善;三是部分水路客运企业一线职工的规范服务、便捷服务、真情服务水\*有待于进一步提高。针对以上问题，我局将认真研究加以改进，加快改善硬件设施，创造舒适客运环境，努力使我省水路春运工作再上新台阶。

**检查道路隐患工作总结21**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！