# 交通劝导岗工作总结(合集44篇)

来源：网络 作者：雨雪飘飘 更新时间：2025-01-22

*交通劝导岗工作总结1在市交通委的坚强领导和各部门的鼎力支持配合下，总队认真贯彻落实科学发展观，紧密围绕“三个交通”和缓解交通拥堵的中心任务，积极探索行业监管新途径、新方式，不断强化执法队伍建设，较好地完成了全年各项工作任务。>一、运输秩序保...*

**交通劝导岗工作总结1**

在市交通委的坚强领导和各部门的鼎力支持配合下，总队认真贯彻落实科学发展观，紧密围绕“三个交通”和缓解交通拥堵的中心任务，积极探索行业监管新途径、新方式，不断强化执法队伍建设，较好地完成了全年各项工作任务。

>一、运输秩序保障工作取得新成效

一是加强重点时段场站地区监管，实现了春运期间重点场站地区媒体“零曝光”。提早研判客流趋势，组织运输行业全面整治；及时调整勤务部署，强化场站地区监管力量；加强正面宣传，主动进行舆论引导，营造了良好的舆论氛围。

二是加大省际客运重点场站周边秩序的整治，一些场站周边秩序明显改善。针对六里桥周边存在的四类影响交通环境秩序的问题，在交通委的领导下，经充分调研，反复研究，提出了“环境整洁、人车有序、安全顺畅、文明和谐”的总体工作目标，本着“疏堵结合、源头治理、部门联动、形成合力”的原则，提出了五个方面14条具体措施，客运主枢纽周边环境秩序治理工作取得了初步成效，站区周边交通拥堵已经得到初步缓解。

三是开展全市“321”治理黑车工作和城市秩序百日整治打防管控一体化专项行动。总队作为交通系统整治工作领导小组办公室，组织各成员单位分阶段、有计划的推进百日整治工作，取得了明显的治理效果。

四是坚持管建并举，整治与疏堵相结合，完善长效监管机制，取得明显效果。总队积极协调各方力量，开展联合执法。进一步强化了与公安、交管等单位的执法协作，建立了市区两级“横向联合、纵向联动”的黑车治理工作机制；与委运输局及场站管理部门建立了客流变化通报机制，确保勤务安排与客流变化同步；按照疏堵结合的原则，把重点点位整治、黑车治理与方便群众出行有机结合，在挤压黑车生存空间，解决极个别出租车扰序问题方面，取得了较好的效果。

>二、出租车行业监管模式实现新转变

总队高度重视出租汽车服务质量出现的反弹问题，以规范出租汽车运营秩序、提高群众满意度为切入点和落脚点，及时调整工作重点和节奏，提升出租汽车行业服务水平。

一是注重执法的社会效果，提高群众的满意度。20xx年针对群众反映的热点难点问题，我们及时调整勤务，每天安排一半以上的执法力量专门规范出租汽车运营秩序，特别是保证早晚高峰等拒载高发时段的勤务到岗率，对重点地区严看死守，集中力量重点查处出租车拒载、议价、绕路、私揽等严重违章行为，形成严管态势；另一方面在勤务督察上，采用明察与暗访相结合的方式，侧重对实际执法效果的检查，确保勤务落实到位；同时，注重发挥监控车等科技手段的作用，采集违章车辆信息和证据，及时查处，重点打击。通过大力整治，20xx年8月份以来，乘客投诉量呈逐月下降趋势，违章高发势头得到有效遏制。

二是由单一处罚驾驶员向加强企业监管转变。强调企业的主体责任，注重发挥行政执法和企业管理的双重功效，督促企业加强管理，提高运营服务水平。我们对投诉率高、严重违章多的企业，约谈其公司法人代表或负责人，通报违章情况，责令企业加强内部管理，提出整改意见；同时对于服务质量好、违章率低的企业予以表扬，以点带面，推动行业健康有序发展。

三是由独力监管向与相关部门合力监管转变。我们会同委运输局研究拒载高发问题、开展出租汽车联合检查、研究设立出租车双班政策问题、联合向企业发文督促加强内部管理，实现了信息共享、执法与管理衔接；会同公交保卫总队和市质监局开展联合执法、启动与出租企业联合检查机制，重点时期组织全市100余家出租企业的200多名管理人员开展自查自纠，共同维护出租车行业秩序。20xx年7月份以来已连续开展了四个阶段的联合整治行动，提高了执法效果。

四是由注重处罚向罚教并重转变。在日常监管中，实行逐车检查登记，对服务规范的驾驶员予以表扬，对违章情节较轻的驾驶员及时提出批评和警告，加强教育。通过执法人员与出租车驾驶员的高频次接触，形成良性互动，既对违法违章行为形成高压态势，督促出租车驾驶员规范运营，又树立了执法人员人性化执法的形象，起到了良好的效果。

>三、维稳应急处置能力有了新提高

一是优化信访投诉程序，做好信访投诉受理工作。20xx年总队改变了便民电话中心多年延续的投诉处理方式，虽然增加了工作量，但更多地体现了便民和效率，受到群众的欢迎。我们还下发了《北京市交通运输服务质量投诉案件办理工作规则》，规范投诉受理工作，为便民电话中心增加了一个人工坐席，提高了受理效率。

二是注重行业维稳信息反馈工作。交通缓堵措施颁布后，我们及时组织人员收集社会各界及从业人员的反映，了解掌握第一手材料，向领导提供决策依据。

三是积极发挥信息员作用。在4月份成品油价格上调、全国“两会”等特殊时期，及时启动应急工作机制，并开通“快速处理通道”等应急措施，确保群众反映的问题得到及时、有效地处理。

>四、执法工作机制进一步完善

一是进一步加强与市旅游委、公安、城管等部门的协调合作。在五一、国庆期间启动假日环境秩序保障专项勤务，加强维护旅游市场秩序工作中的执法合作，去年开展了10余次联合行动；加强部门间信息通报，畅通案件移交渠道，定期开展联合执法整治，形成监管合力，营造了多管齐下、综合治理的执法环境。

二是与委运输局协作机制进一步深化。两家共同制定了《加强监管协作的补充规定》和规范省际客运、出租车运营管理的7个文件，召开了8次会议，组织了“出租汽车服务质量工作会议暨受理投诉业务培训班”，在出租、省际等运输行业的监管方面，两部门的沟通协作关系更加密切顺畅。

>五、全市交通执法“五统一”格局稳步推进

20xx年总队加强了对郊区县交通行政执法工作的管理和规范，逐步实施了工作部署及考核、执法培训、执法标准、执法程序和执法文书的“五统一”，取得了初步成效。

一是加强工作指导。制定了《进一步加强和规范郊区县交通运输执法工作的意见》，在春运、两会等重要时期，总队统一部署全市交通运输执法工作，并提出具体要求；组织郊区县开展辖区黑车点位摸排，指导其打黑协调工作。

二是加强工作培训。按照市政府《关于进一步加强交通运输场站及周边秩序管理》的通知精神，根据交通委的部署，总队及时组织郊区县交通局，对“打黑”的组织与协调、违章处理、法律法规和应急处置等内容进行业务培训，为郊区县交通执法部门开展黑车治理等工作奠定了基础。

三是加强工作考核。我们与郊区县交通局签订了20xx年度执法责任制，并结合郊区县工作实际，明确了执法依据、执法职责和执法权限，并从制度建设、人员培训、执法部署、执法效率等六个方面，设定了近40项具体监督考核指标。

**交通劝导岗工作总结2**

繁忙的十字街头，我们在寒风中站立.收到的有无数的冷漠与观望，但更多的是得到了一份理解。

xxxx年3月31日，营销093班在团支部的组织,寝室长的协助下，大家来到下沙学源街的各个十字路口，开展交通志愿者活动，维护交通秩序，体验协管们的乐趣。于是，活动开始前，我们6个负责有先在各个路口分配了人员，使其在各自的岗位上执行自己的任务，即：协管自行车、行人闯红灯的违章行为。起先，大家都有些不好意思伸出手来维护秩序，但渐渐地，同学们都一个个大胆行动起来，逐淅进入了自己的角色。同时，路过的行人听到了我们维护秩序的声音，许多人也都投来了善意的目光，并停住自己的车子，使我们小有一番成就感。

最后，在我们一天的活动结束后，大家虽然很疲惫，但都有所收获，不仅增长了同学的才干，而且锻炼了同学们的表达能力，我们都很感谢这次活动。

>总体分析，此次活动得到了高沙社区及团总支的大力支持，主要体现在：

1、所有参加活动的志愿者都很积极。

2、每组队员都有很强的组织性、纪律性。

3、在活动中志愿者们能够相互配合、团结合作，增加凝聚力。

>但也存在了一些小不足：

1、有极少部分志愿者不能够很好的与别人交流，不是很热情的维持交通秩序，甚至不敢阻止闯红灯的行人。

2、部分同学对下沙的道路还不是很熟悉，对一些路人问路很难做出回答。

不过，说实在，交通是靠大家一起维持的，如果人人都能遵守交通，那么交通管理局就可以省很多力了，而且可以减少的发生。在今天的活动中，我们渐渐发现，在我们积极参与交通志愿者活动下，很多行人都开始自觉遵守交通秩序了，宁可多停一分，也不争夺一秒，因为生命是自己的，生命只有一次，我们要好好珍惜。

本次我班的交通志愿者的圆满成功，正是充分体现了同学们的积极性，也为交通秩序的维护献出了自己的一份力量。另外除了看到成功外我们更注重活动中存在的问题，我们会积累经验使得下次活动更完美，更成功。争取让青年志愿者的爱心播撒到社会的每个角落。

**交通劝导岗工作总结3**

为了进一步抓好我校交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合上级开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻相关文件精神，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的王芬云同志为法制副校长协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。学期初，我校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验；另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了相关的安全工作计划，并举行关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育工作。我校交通安全工作做到年度有计划、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、学校开辟“交通安全”专栏、班级黑板报，使师生受到良好的启发教育。

2、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

3、以课堂为主阵地，每周班会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习有关的法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、紧扣“安全教育日”主题，在集会时宣传安全教育。

4、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的门卫每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校在学校周围路口的安装了减速坎、醒目的警示标志，对在校园门口摆摊设点的摊贩进行说服教育等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如防火、防电、防毒等教育。

>四、存在问题

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。

今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建平安校园，和谐和谐校园做出贡献。

**交通劝导岗工作总结4**

为进一步增强广大居民的文明交通意识，营造文明和谐、 安全畅通的\'道路交通环境，继续大力助推文明城市创建，近日，前进区委宣传部、区文明办组织文明单位、机关干部、群众志愿服务队伍开展为期三个月的文明交通引导志愿服务活动。

活动中，志愿者手持指挥旗，穿着志愿红马甲，在辖区重要路口、小学周边，配合交警维护现场交通秩序，劝阻各类不文明交通行为，机动车斑马线前不礼让，非机动车(包括电动自行车)不走非机动车道、不戴头盔、逆向行驶、闯红灯，行人闯红灯、乱穿马路等，并宣传文明交通知识，让文明出行理念根植到广大市民心中。

志愿者们用他们的热情与微笑感染着身边的市民，传递着“文明交通，从我做起”的正能量，成为街头一道亮丽的风景线。进一步营造了全国文明城市创建工作的浓厚氛围，增强了广大群众的文明出行意识，提高了文明素质，交通环境也因此更畅通更有序。

**交通劝导岗工作总结5**

春风化细雨，文明润心田。自房山区创建全国文明城区动员大会召开以来，全区上下积极行动，迅速投入到创建全国文明城区的热潮中。“文明交通”是创建全国文明城区工作的重要组成部分，也是展示城市文明形象的重要窗口。

为切实增强公民文明交通意识，纠正闯红灯、乱穿马路等违反交规的`现象，倡导礼让斑马线、行人车辆各行其道的文明行为，共同维护良好的交通秩序，房山区实施了“文明交通”专项行动，广泛开展“文明出行”“文明驾车”“规范停车”等宣传引导活动。

**交通劝导岗工作总结6**

为贯彻落实指挥部转发的[20xx]262号《关于开展“平安交通”创建活动实施方案的通知》文件精神，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，总监办结合实际，制定了《“平安交通”创建活动实施方案》，并按照创建方案开展了一系列活动。现将平安交通创建活动工作总结如下：

>一、成立领导小组

总监办已成立了“平安交通”创建活动领导小组，以加强总监办“平安交通”创建活动的顺利开展。

组长：张培龙

副组长：王树海、孙明钢成员：各专业监理工程师

>二、大力宣传“平安交通”创建活动

为使“平安交通”创建活动深入每一个监理人员，总监办组织召开专题会议，大力宣传“平安交通”创建活动，要求人人参与其中。

>三、大力开展安全检查工作

总监办“平安交通”创建活动的工作重点是“平安工地”。总监办安全监理工程师和各专业监理工程师每天巡视工地，驻地监理工程师每天巡视工地，及时的发现安全隐患，并要求施工单位立即组织人员进行整改；总监办要定期组织人员对施工现场进行全面的安全大检查，并将检查结果进行通报。要求施工单位立即组织人员对检查中存在的问题进行整改，并将整改结果报总监办审查。

>四、善于总结，不断提高

开展安全管理工作，要不断总结，总监办每月召开监理工作会议，认真总结全段时间工作的不足之处，吸取经验教训，不断提升总监办的总体管理水平。

总监办将以“平安交通”创建活动为契机，加强安全管理工作，确保施工现场安全标准化，使普宣高速公路成为“平安工地”“施工安全标准化工地”。

**交通劝导岗工作总结7**

为了加强学校交通安全教育，不断强化学校师生的交通安全意识，确保广生的交通安全。根据县教育局的要求和我校的实际，我校开展“交通安全宣传活动”。我校结合交通安全教育周的主题为“交通安全进校园，平安你我他”。

>一、领导重视，周密部署。

为了更好的开展交通安全教育，切实加强对交通安全教育工作的领导，我校专门成立以马为主任为组长，李为民、陈文明，杨玉梅为副组长，以各班级为成员的小学交通安全教育领导小组。领导小组的组长由马老师任正组长、陈玉梅为组员，并下设办公室，具体负责教师交通安全教育工作。

>二、加强了对宣传活动的组织领导。

为了更好的加强对教育工作的领导，我校成立了“交通安全教育宣传活动”领导小组。领导小组负责组织和安排学校教育教学及其它工作，保证教育教学及其它活动的顺利开展，校长为第一责任人。李校长具体负责学校的安全保卫、学生管理工作，副校长具体负责学校安全工作。具体负责学生安全教育工作，具体负责学生交通安全教育工作。领导小组下设办公室，具体负责学校的安全保卫、学生管理工作。学校安全工作领导小组具体负责学生交通安全教育工作。学校安全教育领导小组具体负责学校的安全教育工作和学生管理工作，主任具体负责教师交通安全宣传工作，教师具体负责学生安全教育的组织实施工作。

学校把开展交通安全教育作为一项系统工程，摆上学校日常的重要议事日程，与全体教职工签订《安全目标责任书》，把交通安全宣传活动时间、内容、形式与教育教学工作同研讨、同检查、同总结。领导小组负责组织协调学校教育、学生管理工作，学生安全教育工作的开展。领导小组具体负责教育、教学及其它相关工作。学校安全工作领导小组具体负责教育、教学和其他相关工作。

>四、加大宣传，强化教育。

学校通过宣传橱窗、班会、团队活动、校园广播等形式，大力宣传我校的交通安全教育活动，在全校营造了浓厚的宣传教育氛围，使广生积极参与，并在活动中深化了安全意识。

1、学校利用学校的校内、校外宣传工具和开展形式多样的主题班会、讲座、黑板报、宣传画等各种形式，大力宣传交通安全法律法规、安全知识，普及学生自我保护和安全常识，营造了浓厚的宣传教育氛围。

2、各班以交通安全为主题，举办交通安全故事知识讲座，学习交通安全知识、观看交通安全影视资料，观看交通典型的交通警示录象，通过这些形式对广生进行交通安全知识的教育。

3、学校利用各种形式对学生进行《道路交通安全法》、《未成年人保护法》、《预防未成年人犯罪法》、《道路交通事故处理条例》等法纪法律教育和安全知识的教育，让学生明白遵纪守法是交通安全的最基本保证。

4、各班以交通安全为主题，开展形式多样的教育活动，增强学生交通安全意识，提高学生自我保护能力，从而使他们在思想上对交通安全有正确的认识，行动上能自觉遵守交通法规。

5、各班利用班会时间对学生进行安全教育，让学生学会使用和收集信息，并根据自身情况对自己的行为进行自我检查。教育学生从小做一个“守法小公民”。

>五、加强家校联系，齐抓共管。

学校利用校讯通、校园广播站等渠道与家长取得联系，加强家长对子女的教育和监护，使家长能够经常督促子女上学、放学途中或节假日回家，严防学生溺水事故的发生。

>六、存在的主要问题及下步打算。

通过开展交通安全宣传月活动，学生自我保护意识和能力大大提高，对交通安全工作有了更进一步的认识，交通法制观念和安全意识也得到更好的加强，我校师生交通安全工作得到了进一步巩固和提高，交通安全工作的形式与方法得到了进一步改善，交通安全意识显著增强。但我们决不骄傲，不视困难，在今后的工作中做得更好，确保交通安全的各项工作顺利进行。

**交通劝导岗工作总结8**

为全面提高交通安全意识和自我防护能力，增强我镇学生对交通安全的意识。今年xx月xx日，我镇以交通安全宣传周为契机，组织开展了以\_交通安全，共筑中小学生安全通道\_为主题的系列宣传教育活动，取得了较好的成效，现将有关情况汇报如下：

>一、提高认识，精心组织开展活动

为切实加强对学生的交通安全知识的教育，增强学生交通安全意识和自我防护能力，我镇在全镇开展了以《中小学交通安全法》为主要内容的交通安全教育宣传。

>二、开展形式多样的活动

xx月xx日，镇组织各村、各学校以学习交通安全法为主要内容的班会。利用各种宣传工具，开展以《中小学生交通安全法》为主要内容的班会活动。在校内悬挂交通安全宣传标语。让学生从思想上、行动上自觉地遵守交通规则。

>三、深入开展交通安全知识教育，提高学生交通安全意识

各村小组利用周末的升旗、国旗下讲话等阵地，对师生开展交通法制教育，提高学生交通安全意识。通过宣传，使学生认识到：遵守交通规则是一个人人享有的人生财富，生命是宝贵的，每个人都珍惜生命，远离危险，不要因为一时的疏忽就可能造成伤害。

>四、活动效果与思考

通过开展交通安全宣传教育活动，使学生交通安全意识进一步提高，交通法律法规和自我保护、避险意识得到增强，自我保护能力明显提高，交通安全意识也在潜移默化地影响着学生交通安全行为。学生普遍反应，对交通安全知识有了更为深刻、更全面、更深刻的理解，对交通安全法律法规和交通安全意识有了更为深刻、更持久的认知。

**交通劝导岗工作总结9**

4月份以来我乡以集中开展道路交通法律、法规安全知识宣传和道路违法行为为专项整治活动，切实维护了我乡道路交通秩序，有力的整治了我乡道路交通违法行为，确保我乡道路交通安全。杜绝一般以上责任事故的发生，道路交通安全总体保持平稳态势。现将工作情况总结如下：

>一、道路交通工作开展情况

1、抓分管领导监管职责

为了确保全乡人民群众的生命财产，切实做好道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部和道路交通劝导员、各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全知识学习。乡长严川组织学习了渠道安办10号文件精神：关于清除农村面包车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联11号文件精神：关于对\_年4月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

2、抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，，规范劝导员的劝导行为，我乡于4月18日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员共62余人参加了会议，不断提高全民安全思想意识和文化素质。

3、抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、经常化、规范化。经常性联合三汇片区联合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

>二、存在的问题

1、目前我乡境内道路状况差，特别是村级公路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，

2、车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。

3、村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理常态化社会化进程，努力推进我乡平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

**交通劝导岗工作总结10**

为期一个月的“交通志愿者活动“在五月这个文明交通月里如火如荼的进行着，为深入开展“文明交通志愿者活动”，工业大学校青协在学校里充分利用贴吧、展板、飞信、QQ交流群等宣传阵地，积极宣传此次活动，为营造良好的活动氛围打下基础。现将四个星期四次志愿活动进行如下总结：第一周（5月4～5号）：

活动开展第一天恰逢青年节，第一次穿上青城志愿者专属的红马甲，带上红帽子，在接受了交警的简单培训后就正式上岗。第一次跟越线的`阿姨说“为了您的安全请您退到白线以内”时内心除了胆怯不安更多的是小小的成就感，到第二次时就理直气壮地拿出小红旗将超出白线的行人劝退回白线以内。

发现问题：志愿者站岗时间为整三个小时，没有替岗，炎热的天气使很多志愿者的耐心消失殆尽

最深的感悟是：做志愿活动很简单；文明交通习惯的养成是一个长期渐近的过程，我们要想彻底改善呼市交通，我们必须坚持下去第二周（五月11～12号）：

很荣幸作为小记者对行人进行关于我们志愿者表现的调查，我并不害怕跟陌生人打交道，可是我害怕的是当我用带着笑脸迎上去问问题的时候，那些温暖明亮的阳光下某些人冷漠的表情和冷淡的言语，举手投足间还给我的甚至是鄙视和不屑，丝毫没有青城市民所独有的情谊。虽然如此，我的工作依然在好心人的配合下顺利完成，根据调查来看，得出如下总结：

1）我们志愿者的工作得到了大多数市民的认可和好评我们志愿者的交通引导工作应该坚持下去，用自己的行动为创建文明首府做出贡献

2）交通安全意识必须深入人心，只有市民整体素质提高，交通状况才能得到明显改善

第三周（五月19～20号）：

我依旧是以小记者的身份参加到这次执勤中，在去往“润宇岗”的路上，我留意了一下我所经过的路口行人闯红灯的现象，大多数骑车的路人还是在红灯亮起的时候

停了下来，即使很多人的车子超过了白线，但是行人却很少遵守交通规则，他们在看到车辆还未靠近的时候，心存侥幸心理快速穿过马路。另外这次调查以市民对本市交通问题的想法为主，根据调查结果，作出以下总结：

1）呼市市民及其缺乏安全意识，相关的法律如《道路交通安全法》不普及是市民不遵守交通规则的一大原因

2）呼市某些交通路口红绿灯设置很不合理，如红灯时间为90秒，绿灯时间仅为30秒，对于较大的路口，行人没有足够的时间穿过马路；在人流量很少的时候，红灯时间还是很长，不能及时舒缓交通

3）志愿者站岗时间缩短，志愿者对于活动的积极性也提高了不少

第四星期：（五月26～27号）

最后一次的执勤中，我们没给人都没有丝毫的懈怠。在每一次红灯亮起的时候，我们的志愿者就站在白线上举起手中的小红旗；在每一次绿灯亮起时，我们快速撤到路边，吹响哨子，提醒行人过马路。在“润宇岗”，已经有行人熟悉了我们这些志愿者，看到我们在场，他们自觉的把车子停在白线内，等听到我们吹响哨子，在我们的“一路平安”中穿过马路。我们的辛勤付出终于得到了回报，我们得到的除了赞扬，还有看到我们所执勤的路口交通状况有所改善时的欣喜和安慰。

从第一次跟行人说话脸红甚至口齿不清到对他们的问题对答如流，从站在车流量极大的路口慌忙不知所措到看到曾执勤的路口感到熟悉亲切。这个五月，我们见证着彼此的成长，我们志愿者在每一次活动中严于律己，用自己的行动向社会上所有人宣称，我们这一代，是让人骄傲的90后！

这一个月来，所有志愿者的努力，所有志愿者的汗水，所有志愿者的勤勤恳恳换来的不仅仅是一张呼市义工证，更多的是社会对我们这一代人的认同。我们工大很多学生并不是本地人，在呼市这四年，甚至更多时间里，是青城抚养着我们，我们为了感谢她的抚养之恩，就从最小的事情开始做起，引导呼市文明交通，创建美丽和谐青城，这就是我们感恩的方式。向所有参加此次活动的志愿者致敬！

**交通劝导岗工作总结11**

农村公路管理站在镇党委政府的坚强领导下，切实履行职责，积极落实相关建设项目，强化农村公路路政管理，搞好农村公路养护。确保农村公路在新农村建设中发挥最大效益。现将20xx年上半年农村公路管理工作总结汇报如下：

>一、上半年工作总结

1、20xx年六镇镇为提高农村公路的安全通行能力，对“村村通”工程附属设施进行了完善：完成路肩培土20公里，设立标志牌、示警桩60多处。

2、为提高已建成的农村水泥公路的使用寿命，我镇安排了专人进行日常养护和管理。进行路面清洁、边沟清理、路肩培土、杂草清除、边坡维护、涵洞清淤等工作。半年共投入养护资金三万多元。针对柴岗村至马厂镇的村村公路路面受损，政府及时安排在柴岗至马厂交界处设限制墩；白酒至大池段村村通因赵店水库大坝的施工导致路面多处开裂，政府多次出面同县水利局交涉，现水利局已答应补偿给赵店村20万元，此项工作正在完善中。

3、积极做好神山大道拓宽工程建设的拆迁户拆迁安工作，为确保公路建设，镇政府抽调了力量对该项工作予以加强。目前已经完成800余亩土地、山场和拆迁户房屋的前期工作，该工作涉及4个村18个村民组460多户，预计补偿房屋、苗木、土地征用资金约1000多万元，现在神山大道路基正在施工中，最后涉及10户路边房屋拆迁约20xx平方米，房屋拆迁户已签字搬迁，并得到了政府的妥善安。

>二、下半年工作计划

1、下半年，神山大道将进入全面建设阶段，它的建设不仅影响我镇的经济发展，更是我镇实现“承接高速路、开发神山寺、建设新六镇”发展思路的重要保证。我们将全力以赴配合好建设神山大道的各项工作。

2、进一步加强对农村公路养护人员的管理，强化村级管理，加大日常督促力度，切实提高农村公路养护水平和质量。

3、加强内业管理，注重资料收集，做好各类迎接检查工作。

**交通劝导岗工作总结12**

时间过得飞快，不知不觉已经过去了近两个月。回顾当交通文明志愿者的九天时光，在此期间，我经历了很多以前未曾遇到的事情，让我对生活有了一个更加深刻的体会。

我们工作的地点是人民东路与濠东路的交叉出。我们的任务是文明交通劝导，具体任务是劝导行人不闯红灯，不乱穿马路，遵守交通规则，协助交警保障交通的畅通，通过我们的行动，让更多市民消除不文明交通陋习，引导大家文明行车，安全出行。

刚开始参加活动时发现了很多不文明的现象和安全隐患，有的汽车横在路口，这样看上去很不好看。还有很多汽车司机和行人总是急着过马路，大家互不相让，闯红灯，横穿马路的现象也时有发生，这样就很容易出事故。起先，我们还不太好意思去劝导，但在交警的帮助下，我们渐渐主动起来。

在志愿工作日，我们早上七点二十就要到工作岗位，下午是五点。在此期间我们感受到了什么是艰苦。阳光曝晒不说，还要吸入汽车排放的尾气。因此，每天都感觉脑袋就有点昏沉沉的，不过都坚持到了最后。然而把我们承担的苦跟交警承担的苦相比，那就不值得一提了。他们所要忍受跟面对的困难不知道要比我们多多少倍。

有时候，我自己会想，为什么人们会不顾后果的去闯红灯?真的是那些人没有素质吗?其实不然，随着经济的高速发展，人们开始富裕，拥有私家车的人越来越多，导致车流量剧增，所以人们为了快速的到达目的地，就会冒着危险去闯红灯。通过这些，我发现，交通秩序难以维护存在以下的几点问题：

一、城区规划不合理。

城区分布不合理，市中心商业过于集中，逢年过节是有的店铺甚至会占用道路，以及各种车辆私自停靠子马路两侧从而降低了道路的通行能力，削弱了道路功能。

二、城区街道职能规划不明，或者城管力度不够，导致交通混乱。例如端平桥菜市场，占道经营，车辆随意停放。

三、城区道路行人、非机动车违法现象没有得到有效控制。

主观上，群众参与交通守法意识比较低，行人、骑车人和乘车人违反《道路交通安全法》，存在着无意识违法和有意识违法。无意识的交通违法行为表现为许多居民在交通行为中，由于对新法规了解不够，如：很多骑自行车的人根本就不知道在路段上横过机动车道，应当下车推行;很多乘车人不知道在机动车道上下不得从机动车左侧上下车等等。

他们的行为归根在于对交通法规知之甚少，或者知道的不是很清楚。而有意识的交通违法行为主要受方便、快捷、省时等因素的影响，明知不能违反，但抱有从众、侥幸心理而违反。《道路交通安全法》规定交警可以当场进行处罚，但现实中，交警对这类交通违法的处罚执法难度较大，多以警告为主，罚款处罚的几乎没有。再而，行人和非机动车驾驶人交通违法由于一定程度上带有普遍性，致使交警在执法中常常遇到“法不责众”的尴尬局面。

另外，对于拒绝接受罚款处罚的，《道路交通安全法》所赋予的管理手段又过于简单，且没有很强的威慑力和约束力，使行人、非机动车驾驶人违法屡禁不止。民警的“严”管往往是很容易遭来群众的围观、乘机起哄、甚至滋事，帮违法者讲“好话”的比比皆是，久而久之，使民警在管理上产生一种畏难情绪，不利于交通管理工作的开展。

所以，我认为，要改变现在的交通混乱情况，应该要做一下几点：

1、应建立健全道路交通管理社会化管理新机制。

2、应加强城市交通基础设施建设。

3、要加大现代科学技术在城区交通管理中的应用。

4、要按照处罚和教育相结合的原则，做细做实交通管理宣传工作。

但是，付出也就会有收获。在我们的劝导下违反交通规则的现象逐渐减少，大家都能做到文明出行，这让我们倍感欣慰。别人一句温馨的谢谢，一个浅浅的微笑，更是让我们倍感甜蜜，心中的自豪跟喜悦顿时油然而生。从这次活动中，我还学习到了很重要一点，那就是如何与人交流沟通。别人横穿马路的时候，该怎么规劝才能让他们真正的认识到横穿马路的危险性与不负责性，从而以后再也不做类似的事;别人向你问路时你又得如何讲才能让人明白，而遇到自己不清楚又该怎么办，一句“对不起，我也不知道”呢还是怎样?所有这些要真正学起来还真不是一件容易的事。

总之，这次活动让我获益匪浅。我会好好珍惜这段时光，同时今后再接再厉，从自身做起，呼吁身边的人，遵守交通规则，安全出行。

**交通劝导岗工作总结13**

为积极倡导居民绿色文明出行，减少道路交通事故的发生，近日，艺术厅南街社区联合包联单位内蒙古交通厅组织志愿者围绕“文明交通绿色出行”主题开展文明交通出行宣传活动，进一步改善社区交通秩序，展现出社区文明形象和良好风貌。

工作人员和志愿者通过发放宣传彩页、发放文明交通倡议书等方式，将宣传深入到每家每户每人。工作人员耐心地对居民群众解读相关法律法规，传递交通安全常识，以进一步提升居民群众交通安全意识和自我防范意识，劝导群众自觉摒弃不文明交通陋习。“天天出门，安全确实很重要，多学习交通安全知识，出门不管开车还是走路都守规矩，平安健康就是我们老百姓最大的福气。”活动现场，张先生拍手称道。随着社会的开放，人们公共生活领域越来越扩大，对公共生活秩序要求也越来越高。少一点“自私任性”，多一些礼让谦和，就少了一分无序的拥挤。

交通文明是文明社会的重要组成部分，是居民良好道德修养的细节展现。随着生活节奏的`加快，交通不文明现象也不断上演。因此，守住“交通文明”，需全社会发力，人人参与，形成行动自觉。通过开展此次文明交通宣传活动，提升了社区居民文明交通意识，营造了人人参与文明交通，人人共享文明交通的浓厚氛围和良好环境，为创建全国文明城市贡献一份力量。

**交通劝导岗工作总结14**

xx年，在县委、政府的领导下，在县交通局的指导下，我乡认真落实县道路交通安全工作会议精神，围绕“建设四好公路”的工作目标，以乡村保畅通、农村保安全为工作重点，以道路交通安全专项整治行动为契机，深入开展“四好农村路”活动，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我乡经济社会发展创造交通良好的道路环境。全年工作总结如下：

>一、工作完成情况

（一）道路养护情况。我乡农村公路列养总里程为公里。其中：乡级路4条公里、村级路21条公里。在列养里程中，硬化沥青混凝土路面2条公里，硬化水泥混凝土路面10条公里。通行政村硬化率达到100%，通自然屯硬化率达到100%。全乡农村公路养护工作于xx月中旬全部完成，其中完成沥青混凝土路面补冻裂公里万延长米，补坑槽42处750平方米，水泥混凝土路面补坑槽35处380平方米，处理破损路面公里，整修路肩边坡边沟40公里，路树绿化补植6公里。另外，我乡把美丽乡村建设、脱贫攻坚与农村公路管理养护工作同步进行，重点整治和养护精品路线及沿线村屯道路，保证了道路平安畅通。

（二）道路施工情况。共完成两项建设任务：一是完成好新屯——白宝山公里通屯公路建设。他拉屯公里、好新村白庙子屯公里、建国屯公里、胡西吐屯公里、雄壮屯公里的村屯道路建设。三批村屯道路建设以招标完成。

（三）危桥管理情况。光明xx号桥已通行。勤光桥、光明xx号桥、光荣桥正在建设中。

（四）道班建设情况。宁姜乡农村公路管理所成立于xx年xx月，现有管理人员2名、工作人员6名，其中：所长1名，副所长1名，养护工人6名。主要负责全乡农村公路养护、路政管理工作。为了进一步抓好农村公路日常管理养护工作，乡政府投入资金25万元装配了1台铲车、2台运输车、1台清扫机、1台割草机等设备。

>二、具体做法

一是成立组织，强化责任落实。为加强对道路交通工作的组织领导，成立了由乡长任组长，主管副乡长任副组长，交管所及各村村长为成员的道路交通安全管理工作领导小组，负责推进农村公路管理养护工作，定期对工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通管理的重大事项。同时，乡政府与各村签订《xx年农村“四好”公路养护管理责任状》7份，把道路交通责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，形成了各司其职、齐抓共管的良好工作局面。

二是加大投入，强化资金保障。我乡把道路交通管理作为政府的一项重点工作，纳入财政预算，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大对道路及配套安全设施建设和养护的投入，先后投入资金28万余元，动用机械140台次，人员220人次，动用土方2400立方米，平整路肩18公里，割除路肩高草120公里，新植和补植路林6公里，路树刷白18公里，清理过境屯33个垃圾点320立方米，整修平交道口41处、乡内土路公里。

三是完善制度，强化考核评价。我乡将“四好”农村公路创建工作纳入对各部门的工作考核范围并结合扶贫攻坚和各村养路员签订责任书，包段安工算账。集中用好国家下拨的生产收益资金。

下一步工作安排，进一步做好“四好”农村公路建设，继续做好脱贫攻坚和养路护路相结合的工作。

**交通劝导岗工作总结15**

我局公路建设工作在局党委的坚强领导下，全体干部职工抢抓发展机遇，加大交通项目争取及建设力度，不断提高管理水平，初步实现了20xx年第一季度“开门红”。同时，我局开展了纪律作风整顿活动以及“三为”主题教育活动，全面提高了干部职工思想素质，为全年公路建设新跨越打下了坚实基础。现将第一季度公路建设工作情况汇报如下：

>一、第一季度工作汇报

1、配合财务股完成固洪公路、石爷公路、淳礼大桥、铁南公路审计工作。

2、配合水利局搞好东庄水库公路建设前期工作。

3、张王路、秦坡沟桥测设正在进行，4月20日工可研基本完成，4月底施工图设计全面完成。

4、完成甘泉湖东路测设、预算，现已开工建设。

5、铁南公路尾留工程正在加紧实施。

>二、第二季度工作打算

第二季度工作已全面铺开，面宽量大，认真参加好“三为”主题教育实践活动等全局性工作，加强业务知识学习，提高业务水平和工作能力，切实履行承诺，将“三为”主题活动贯穿于各项工作中，全面提升工作的科学化、现代化水平。

(一)公路建设情况

积极争取张王路、秦坡沟桥、铁十公路的立项，并搞好张王路、秦坡沟桥的招投标前期准备工作，争取在5月中旬开工建设。

（二）质量监督方面

**交通劝导岗工作总结16**

(一)提高认识，加强领导。从讲政治、促发展、保稳定的高度，充分开展学校交通安全专项整治工作的重要性、必要性，把这次专项治理作为需要迫切解决的突出问题纳入重要工作日程，采取一切必要措施，保障治理工作落到实处。

(二)部门联动，形成合力。学校要主动与当地\*、建设、交通、安全行政监督管理等部门加强联系，消除学校存在的各种道路交通安全隐患，确保广大师生交通安全。

(三)加强宣传教育，建立长效机制，巩固整治成果。在专项整治工作中，学校要把学生交通安全教育纳入日常工作，当作一项重要工作来抓，通过广泛号召、典型引导、学\*培训、检查评价、表彰等方式，组织推动这项工作的开展。

(四)学校门口要实行交通管制。周一至周五期间(寒暑假除外)外来车辆未经门卫许可不得进入教学区，学校保卫人员或门岗要对外来人员进行登记;机动车辆不得进入校园;师生道路和停车场要有明显标志，车辆不得乱停乱放。

(五)定期对全校师生进行交通安全教育。

交通安全劝导工作总结 (菁华5篇)扩展阅读

交通安全劝导工作总结 (菁华5篇)（扩展1）

——交通安全工作总结 (菁华5篇)

正值交通高峰期，在常青路十字路口，交警们正忙着引导市民安全文明乘车，劝导过往市民走人行道、走斑马线，严格遵守“红灯停、绿灯行”的文明交通行为，引导居民自觉遵守交通规则。

元阳县公安局交警大队民警金鑫对记者说:“元阳县交警大队与元阳县志愿者到各大路口开展交通志愿劝导活动，主要目的是提高市民安全出行，遵守交通安全知识，使市民形成良好的习惯，过马路看红绿灯，走斑马线，骑摩托车戴头盔，驾驶机动车系安全带，人人养成良好行为习惯，共建文明城市。”

志愿者对过往行人和非机动车辆进行交通引导，并对部分违章人员进行劝说教育。

“我是来自县卫健局的.一名志愿者，在我县的交通路口中参与到“千年文明 有你有我”的志愿活动中来，目的是为了劝导我县居民规范道路行人安全，文明出行是一种社会责任，能够参与到这个活动中来是我的荣幸。”县卫生健康局志愿者孙毓颖兴奋地说。

活动中，志愿者们热情耐心的文明劝导，进一步提升了志愿服务社会的文明形象，引导和教育广大市民安全驾车、文明出行，营造了文明礼让、遵章出行的良好氛围，为我县创文工作增添了一道靓丽的风景线，赢得了广大市民的赞誉。

市民施妮告诉记者，“各个红绿灯我们也看到交警还有各个单位的交通志愿服务队工作人员在这里指导，群众安全过马路，感觉整个南沙片区交通安全得到了保障，比之前好了很多。”

为提高辖区居民交通安全意识和文明交通素质，进一步推动辖区电动自行车上牌工作有序开展。近期，华岩新城社区组织志愿者开展“文明交通，绿色出行”及电动车上牌宣传志愿服务活动，倡导辖区居民佩戴头盔、安全骑行。

活动中，志愿者在辖区多个居民交流群转发了九龙坡区交巡警支队发布的“电动自行车上牌指南”，帮助居民熟知登记上牌流程，同时，志愿者们身穿志愿马甲，手持文明牌，走上街头为过往行人做指引，保证行人、非机动车安全通过马路。红绿灯下，志愿者们的一张笑脸、一个手势、一句温馨提示，无不传递着绿色出行的理念。

通过此次活动，有效的`增强了广大居民朋友的交通安全意识，传递了文明交通理念，辖区居民对电动自行车上牌规范管理工作的重要性有了进一步认识，对上牌工作表示理解和支持。接下来，新城社区文明交通劝导志愿服务活动将持续进行，通过志愿服务活动促进居民养成良好的出行习惯，保护自身生命安全，提升辖区整体文明形象。

带上红色的志愿者服务帽，别上红色的“交通劝导员”袖章，手执红色三角旗，向横穿马路的行人吹响口哨，今天我便加入了志愿服务的活动项目之一—当一名交通劝导员。

我们负责的路段是校区内至善楼前的“丁”字路口，中午时分是下班车流高峰期，同时也是我们学校在至善楼上课的学生下课人流高峰期，两股洪流汇集在这小小的丁字路口，这时的红绿灯就几乎起不了什么大作用了，车不让人、人不让车。学生总想赶着红灯之前能跟上人流末端穿过马路，这时十分危险的，因此我们的职责就是指挥大家绿灯行红灯停，在红灯亮起的一瞬间会下红旗，阻挡人流。当我们衣着整齐、面带微笑、站姿标准的在所负责的路口执勤时，当看着一辆辆各式车辆快速通畅的从我们身边通过时，当一队队行人规距的行走在斑马线上时，我们每一个劝导员的心情是那样的喜悦、轻松和自豪。

青协委员在班级宣传活动、招募志愿者时，我毫不犹豫地举起了手，因为一提起“交通”，脑海中便呈现出新闻当中因交通事故而呈现的一幕幕悲惨的状景，近15年来，我国“伤害”死亡谱变化显著。自杀死亡率呈现明显下降趋势，道路交通“伤害”死亡构成比已超过自杀死亡，跃升为我国首位伤害死因。交通事故发生的原因大多数是由于驾驶者和路人所造成的，而非车子，在撞死了人之后还拼死抵赖地说：“杀你的不是我，是车！”的人该是多么可笑可耻！交通劝导员的主要还是负责劝阻行人不要强行在车流通过时过马路，以免发生意外。有的人就是忍不住，一定要在闪烁着即将熄灭的绿灯熄灭之前踏出第一步，也往往是这个时候遇上了一辆一定要在闪烁着即将熄灭的红灯熄灭之时冲过去的车，于是悲剧发生了，车啊！明明就快是绿灯了，停一停又何妨呢？人啊！就算是红灯了，等一等又怎样呢？通过这次经历，我觉得我们交通劝导员劝导的不仅仅是交通，更是劝导大家保持一种一种心境——忍耐，更是劝导大家不要丢失一种美德——礼让。

当我们在自已所执勤的路口，举起这神圣的红色三角旗、神圣的哨音一响时，我们感到自己肩负的使命：我们是文明交通劝导员！我们感到光荣！

在上级部门的正确领导和支持下，今年是我镇交通、旅游建设力度继续加大的`一年，一年来，我镇立足实际，狠抓乡村康庄工程和民间道路建设两个重点发展交通事业，进一步加大投入，整合资源发展旅游等等，为xx社会发展作出应有的贡献。

**交通劝导岗工作总结17**

20xx年上半年，我局按市“一大四提升”发展战略要求，着重从公路建设、招商引资、运输市场治理、公路运输枢纽规划编制、x反恐安保等方面扎实稳步开展工作，各项工作进展良好，现将半年来的工作情况总结如下：

>一、主要经济指标完成情况

(一)公路运输：完成货运量470492吨、货运周转量101301222吨公里，分别为去年同期的114%和150%;完成客运量256197人、货运周转量40995302人公里，分别为去年同期的132%和135%。

(二)养路费征收：征收汽车养路费854万元、客附费71万元，分别为去年同期的119%和263%，上述两项费收均创历史新高;征收小额养路费18万元，为去年同期的105%。

>二、公路建设

(一)至色尔崩布其公路:xx市重点项目x至色尔崩布其三级柏油路于4月15日开工建设。该项目全长15公里，路基宽9米、路面宽6米。为如期完成工程建设任务，我们在争取资金、抓质量、抓进度等方面做了大量的工作，向上级部门争取到公路建设资金1000万元，局领导多次深入施工现场抓质量、抓进度、慰问一线工人，目前工程进展顺利，土方、砂垫层、涵洞、过水路面、基层等工程已完成，只剩铺设面层即可投入使用，预计8月20日完成主体工程，10月1日完成全部工程建设。

(二)二满线东出口路拓宽

(三)机场路建设

xx市机场路位于机场东侧，双向四车道、为一级标准设计，总投资1000万元。目前内蒙古交通设计院有限责任公司专家及工程技术人员对机场路进行了勘查测设，现正在设计方案。

(四)重点矿区公路的规划连接

结合华北油田x采区、坤祥石油天然气等三家采区开采运输需要，我们对连接市区、连通相应矿区的公路进行实地勘查，合理制定了两套设计方案，并绘制了草图，已报政府。

>三、招商引资

集物流运输、理货、配载、仓储、分拣、包装、信息服务、餐饮、住宿等功能为一体的交通招商引资项目利众国际物流园区工程于去年开工建设，并在年内完成了一期工程建设任务。今年我们继续引导、协助远顺公司扩大招商引资规模，4月28日，利众国际物流园区续建工程开工建设，目前工程进展顺利，汽车销售4S店、司乘公寓、修理车间、仓储库房正在积极筹建中，配载库、信息部、办公大厅、停车场启动试运行，现有3家公司入驻园区。目前工程累计完成建筑面积35522平方米、完成投资3706万元。

>四、涉外运输市场整顿

(一)规范涉外旅游车运营

针对旅行社无经营资质却从事涉外旅客营运这一问题，我们多次进行协调，坚持按相关规定要求由具备经营资质的专业公司从事出入境旅客运输，经过半年的积极努力，使涉外旅游车运营得到基本规范。

(二)加强与蒙方沟通联络，及时解决工作中存在的问题。

3月10日，xx市交通、运管部门与运管站官员就厢式货车使用、许可证发放等在xx市进行会谈。鉴于目前口岸运输实际情况，双方议定在例会召开之前同意原有厢式货车暂时运营，使用C种许可证，行李车使用A—C种许可证。

与此同时，汽车运输例会，积极稳妥地解决工作中存在的问题。在4月3日至5日召开的第22次口岸汽车运输例会上，双方就恢复开通国际运输线路、增加至x班车。

>五、出租车管理

坚持出租车硬件建设与规范管理并重，在完成全市490辆出租车更新工作的基础上，进一步规范内部管理。

一方面借鉴其他地区的先进经验，拟在我市实行出租车公司服务质量信誉考核制度，每年度对出租车公司的经营行为、服务范围、服务质量进行信誉考核，考核结果公开向社会公布。

另一方面，从源头上加大“黑车”监管力度，与出租车经营者联手“打黑”。今年5月份在出租车经营者中推选了40名业务精、素质高、责任心强的代表协同打击“黑车”。我们通过电视、报纸等媒体公布协查者名单，为协查队员统一制作胸卡，发放“客运出租协查车”标识。协同“打黑”的出租车经营者发现“黑车”揽客可以制止，同时报交通运政执法人员及时查扣“黑车”。第三，为规范x市出租车运营价格，防止部分出租车经营者借油价上涨之机擅自涨价，6月24日，市交通、物价、\_门联合发布了严禁出租车擅自涨价的通告，并通过报纸、电视、出动宣传车、散发传单等多种形式广泛宣传通告内容。

>六、燃油补贴发放工作

从6月3日开始，对20xx年核定的有合法运营手续的490名出租车经营者按政策规定发放燃油补贴，每位出租车经营者补贴金额为4224元，补贴总额2x万元。燃油补贴工作本着公平、公正、公开的原则，由交通、财政部门具体负责核定补贴对象，制定相应工作方案并经新闻媒体公示后，由出租车公司发放。出租车公司提前将燃油补贴发放的相关事宜通过“交通之声”电台、电视等媒体进行刊播。为确保燃油补贴足额发放到出租车经营者手中，交通运管、财政部门分别派人进驻利丰公司，对资金发放进行了全程监督。

>七、超载超限运输治理

根据孟市长加强二满线我市东出口超载车辆治理指示精神，我们迅速行动，4月8日召开专议，就加强二满线我市东出口超载车辆治理进行专题研究，并制定了具体的治理方案及措施。从4月9日开始，交通路政大队、运管所、征费所综合执法，联合开展了大规模的超载运输专项治理活动。通过实行24小时昼夜巡查、广泛深入开展宣传活动、加强对执法人员的形象、素质、政策法规和职业道德培训教育等方式多途径地加大超载车辆治理工作力度，取得了显著成效。截至目前，检查车辆723辆，查处违章车227辆，其中超载超限车221辆、油路划痕等损坏路面车6辆，收取公路赔补偿金万元。

>八、公路运输枢纽总体规划编制工作

年初，我局按相关要求迅速开展了枢纽总体规划编制工作，聘请中交公路规划设计院有限公司资深专家在对x口岸公路运输进行深入调研的基础上，围绕公路运输枢纽功能定位、布局规划、信息系统规划、规划实施方案、实施规划的措施与建议等内容，编制了《x浩特公路运输枢纽总体规划》、《x浩特公路运输枢纽客运规划》、《x浩特公路运输枢纽货运规划》。7月30日，上级\_门专家组、市各大班子领导及市16个相关部门对上述规划进行了审查论证，规划经修定后将于近日上报自治区交通厅。

>九、行风、精神文明建设

(一)深入开展了文明出租车创建活动。4月11日，我局会同文明办、运管所、公安局、x公司开展了“文明出租车”创建活动启动仪式，从全市490辆出租车中筛选了50辆左右备选出租车，严格按相关标准从车容车貌、优质服务、规范经营、安全行车四个方面进行评选，有效推进了出租车行业运输服务工作规范化、制度化和标准化建设。

(二)出租车“欢乐车队”在倡导安全行车、文明服务的同时，不断以爱心回馈社会，相继开展了为高考学生“爱心送考”、义务植树造林等活动。

(三)市公路段结合行业特点扎实开展军民共建活动，4月23日至27日，出动翻斗车、装载机等重型机械为x市边防检查站、蔬菜基地义务填筑防水坝，共填筑防水坝180米、运送填坝用土3000余方。

>十、安全生产

我们始终把安全生产作为一项重要的工作常抓不懈。年初与所属8个二级单位签订了安全生产责任状，平时着重加强安全宣传、安全教育、安全检查。6月1日至30日，深入开展了为期1个月的安全生产活动月，通过悬挂横幅、散发传单、出动宣传车等形式，全方位、多角度地宣传了交通安全发展理念、交通安全生产法律法规及应急科普等知识;为全面提高交通行业应对突发公共事件能力，先后制定了《x市交通局公路运输应急预案》、《x市交通系统自然灾害应急运输保障预案》、《x市交通系统道路运输安全事故应急救援预案》等，从组织机构、职责、人员调配等方面进行稳妥安排，为确保交通系统高效运作、反应迅速，最大限度地减少因各种灾害而造成损失提供了有效保障;上半年共5次深入系统各二级单位对安全制度建设、责任落实、现场管理、车辆运营状况等逐项进行了检查，及时消除了安全隐患;扎实开展x反恐安保工作，在迅速召开会议专题部署x反恐安保工作、制定本部门反恐怖战时处置指挥机制、与系统各二级单位签订x反恐安保责任状的同时，从5月15日开始，对交通重点部位开展了反恐怖大排查行动。排查行动紧密结合行业特点，着重对长途汽车站、物流企业、公路施工现场和出租车公司等重点部位逐一进行排查。

>十一、信息工作

按照质量和数量并重的原则，加大信息报送力度，上半年报送信息40期，被\_政务信息、《x日报》、《交通报》等媒体、信息刊物采用62期，为领导正确决策提供了可靠的依据。

**交通劝导岗工作总结18**

正值交通高峰期，在常青路十字路口，交警们正忙着引导市民安全文明乘车，劝导过往市民走人行道、走斑马线，严格遵守“红灯停、绿灯行”的文明交通行为，引导居民自觉遵守交通规则。

元阳县公安局交警大队民警金鑫对记者说:“元阳县交警大队与元阳县志愿者到各大路口开展交通志愿劝导活动，主要目的是提高市民安全出行，遵守交通安全知识，使市民形成良好的习惯，过马路看红绿灯，走斑马线，骑摩托车戴头盔，驾驶机动车系安全带，人人养成良好行为习惯，共建文明城市。”

志愿者对过往行人和非机动车辆进行交通引导，并对部分违章人员进行劝说教育。

“我是来自县卫健局的.一名志愿者，在我县的交通路口中参与到“千年文明 有你有我”的志愿活动中来，目的是为了劝导我县居民规范道路行人安全，文明出行是一种社会责任，能够参与到这个活动中来是我的荣幸。”县卫生健康局志愿者孙毓颖兴奋地说。

活动中，志愿者们热情耐心的文明劝导，进一步提升了志愿服务社会的文明形象，引导和教育广大市民安全驾车、文明出行，营造了文明礼让、遵章出行的良好氛围，为我县创文工作增添了一道靓丽的风景线，赢得了广大市民的赞誉。

市民施妮告诉记者，“各个红绿灯我们也看到交警还有各个单位的交通志愿服务队工作人员在这里指导，群众安全过马路，感觉整个南沙片区交通安全得到了保障，比之前好了很多。”

**交通劝导岗工作总结19**

为进一步强化市民群众的`道路交通安全意识，7月12日，河源市交通运输局组织党团员志愿者在市区文明路交大同路十字路口开展文明交通劝导志愿服务活动。

活动现场，志愿者统一穿着志愿者红马甲、手执“安全出行文明礼让”交通指挥旗，耐心礼貌地引导市民遵守交通规则，并向他们宣传安全法规等知识，劝导纠正行人乱穿马路、闯红灯，非机动车占用机动车车道，机动车不按照交通信号规定通行、不礼让斑马线、乱停乱放等不文明行为。

通过开展文明交通劝导志愿服务活动，引导和教育广大市民安全文明出行，营造了文明礼让、遵章出行的良好氛围，展示了“奉献 友爱 互助 进步”的志愿者服务精神，提升我市的文明城市创建水平。

**交通劝导岗工作总结20**

为深入推进我市文明交通志愿服务活动的开展，在全社会大力倡导文明交通行为，促进广大人民群众进一步提升文明交通意识，我局迅速贯彻，积极响应，有效地开展了文明交通志愿服务活动。

上午八点我们便在组织要求的路口路段开始我们的职责，活动中主动履行职责，以疏通、劝导和宣传教育为主，不进入机动车道劝导，不与督导对象发生推拉行为，很好地完成了文明交通志愿服务的任务，展示了我系统职工良好的素质和服务形象。我们向违反交通规则的路人及时提醒，告知他们不按交通灯行驶的危害；对嬉笑的小朋友宣传交通安全知识。这次活动我们并不觉得辛苦，我们用自己的热情向市民宣传交通法规，用自己的一点一滴的努力改变市民的交通安全意识，为构建和谐社会贡献一份力量。

有了这一次的体验，我们深深的体会到作为交通秩序的维护者和执法者的辛苦和责任，在路面站岗执勤，从早到晚经受风吹日晒，更重要的是时刻保持高度的注意力，随时注意车辆、行人遵守交通秩序通行。

这次活动的开展，有效的提高了我们的文明交通意识和安全意识，通过实地参与交通管理，充分认识到不文明出行可能造成的后果，有助于自己练好驾驶本领，树立正确的交通安全观念。

总之，这次活动让我们获益匪浅。我们会好好珍惜这段时光，从自身做起，呼吁身边的人，遵守交通规则，安全出行。

**交通劝导岗工作总结21**

在上级部门的正确领导和支持下，今年是我镇交通、旅游建设力度继续加大的一年，一年来，我镇立足实际，狠抓乡村康庄工程和民间道路建设两个重点发展交通事业，进一步加大投入，整合资源发展旅游等等，为xx社会发展作出应有的贡献。

>一、加大力度，加快进度，抓好乡村康庄工程建设。

一是争得市交通局、康庄办、财政局支持，建设xx公路三期工程，并投入资金200万元，完成总里程公里，一定程度上解决了xx片路难走、走难行的局面。二是将xx至xx山通山公路列入20XX年市康庄工程建设计划，并作好山地征用等政策处理工作，现已进入施工阶段，完成总工程量30%左右，争取年内完工，明年春峻工通车。

>二、精心组织，强化监督，建设民间路、简易公路。

针对百姓对民间道路建设要求迫切的实际情况，今年我们制订了周密的建设方案，加强组织领导，靠前指挥，规范建设管理，快速推进民间道路建设。争得资金16万元，同时，自筹资金41万，在许北村、曹南村、东岙村、南岙村、碗窑村等5个村建设民间道路公里，改善了村间交通环境。

>三、理清思想，突出重点，进一步发展旅游业。

一是请专家，高起点、高质量地做好xxx风景区的总体规划并通过xx市规划局的审批、认可，为下年我镇旅游业的发展打下基础。二是挖掘历史文化内涵，打造人文景观。根据xx镇丰富的历史内涵，对历史文化名人资料予以搜集、整理，建设进士馆和进士牌坊。塑造人文旅游新形象。

明年我镇将继续发扬改革创新的精神，以强烈的责任感、紧迫感和使命感，再接再厉，开拓进取，为推动我镇的交通和旅游业更快发展作出不懈的努力。

**交通劝导岗工作总结22**

在上级部门的正确领导和支持下，今年是我镇交通、旅游建设力度继续加大的`一年，一年来，我镇立足实际，狠抓乡村康庄工程和民间道路建设两个重点发展交通事业，进一步加大投入，整合资源发展旅游等等，为xx社会发展作出应有的贡献。

>一、加大力度，加快进度，抓好乡村康庄工程建设。

一是争得市交通局、康庄办、财政局支持，建设xx公路三期工程，并投入资金200万元，完成总里程公里，一定程度上解决了xx片路难走、走难行的局面。二是将xx至xx山通山公路列入20xx年市康庄工程建设计划，并作好山地征用等政策处理工作，现已进入施工阶段，完成总工程量30%左右，争取年内完工，明年春峻工通车。

>二、精心组织，强化监督，建设民间路、简易公路。

针对百姓对民间道路建设要求迫切的实际情况，今年我们制订了周密的建设方案，加强组织领导，靠前指挥，规范建设管理，快速推进民间道路建设。争得资金16万元，同时，自筹资金41万，在许北村、曹南村、东岙村、南岙村、碗窑村等5个村建设民间道路公里，改善了村间交通环境。

>三、理清思想，突出重点，进一步发展旅游业。

一是请专家，高起点、高质量地做好xxx风景区的总体规划并通过xx市规划局的审批、认可，为下年我镇旅游业的发展打下基础。二是挖掘历史文化内涵，打造人文景观。根据xx镇丰富的历史内涵，对历史文化名人资料予以搜集、整理，建设进士馆和进士牌坊。塑造人文旅游新形象。

明年我镇将继续发扬改革创新的精神，以强烈的责任感、紧迫感和使命感，再接再厉，开拓进取，为推动我镇的交通和旅游业更快发展作出不懈的努力。

**交通劝导岗工作总结23**

为了进一步加强道路交通安全工作，有效预防和减少道路交通事故的发生，根据市县相关文件及会议精神，切实加强我镇道路交通安全工作，防范事故特别是较大以上事故，现将工作情况汇报如下：

>一、加强道路交通安全的宣传教育

为了抓好我镇的道路交通安全工作，5月18日，南梁镇党委、政府组织开展“政策法规助推脱贫攻坚”集中宣传活动，镇安监、交管、消防部门积极筹备、全程参与，开展了以“生命至上，安全发展”为主题的集中宣传活动。

在宣传主会场，镇安监站、交管站、消防站设立宣传咨询台2处，悬挂横幅2条，发放安全知识读本等宣传彩页1000余份，制作展板4个，并利用音响设备循环播放安全常识及安全相关政策法规。

通过宣传，进一步增强了广大干部群众的安全意识和防范处置事故的能力，夯实了安全生产工作基础，推动全镇安全形势稳定好转，为今后安全生产工作奠定了良好的基础。

>二、组织力量开展“农村系统”数据录入工作

自1月初开始，镇党委政府召开专门会议安排部署五小车辆劝导及“农村系统”数据录入工作，分解了系统录入工作责任。目前为止，共录入劝导工作日志425条，上报工作信息15条，录入道路隐患信息5条，录入会议记录6次，录入各类宣传活动4次。

>三、开展道路交通隐患排查、落实整治措施，预防道路交通安全事故

我镇境内道路119公里，全镇境内共有“五小车辆”1419辆，其中摩托车836辆，农用三轮车560辆，拖拉机23辆。镇政府重点对所有通行客运车辆的道路开展隐患排查，发现隐患及时整治；加强了对临崖、临水、急弯、陡坡、桥梁等危险路段的重点整治。加强了灾后重建施工期间道路安全监管，减少了道路基础设施存在的安全隐患，为车辆的安全通行创造了较好的条件。

>四、存在的困难、问题和所采取的措施

我镇高度重视道路交通安全工作，由于线路长、五小车辆基数大、涉及面广，监管难度特别大，虽然加强了道路交通安全工作，但仍然面临许多困难和问题：

一是我镇道路多、线路长，对机动车辆的监督、检查，无法实现全方位。

二是开展道路交通安全特别是五小车辆整治工作难以形成合力，其主要原因是相关职能部门其他工作任务繁重，人员少，无法保证人员按时派人参加联合执法检查。

三是由于我镇财政困难，应当安装防撞护栏的道路未安装，存在道路交通安全隐患。

四是五小车辆非法载客仍有一定市场，治理难度大，特别是二轮摩托车发现检查人员调头就跑，为整治工作增加了难度。

针对上述存在的困难和问题，为了保护人民群众乘车安全，我镇将进一步加大道路交通安全法律法规的宣传教育力度，通过广播、板报、墙报、院坝会等多种形式扩大宣传教育面。

二是积极筹措资金，对应该设立安全防撞护栏的道路尽快安装。

三是加强道路交通安全的监督管理和日常检查，对违反道路交通安全法律法规的行为严肃查处。四是认真实施文明交通计划，让全镇广大居民、中小学生、逐步养成良好的安全习惯。五是继续坚持联合执法，形成合力，切实整治道路交通安全隐患，确保人民群众生命安全。

**交通劝导岗工作总结24**

我校在市教育局、市交通局、市教育局的关心指导下，结合本校实际，认真贯彻上级的有关文件，以创建文明校园、争创文明班级、文明学生为目标，以提高学生的文明素养、学生的文明素质为着力点，坚决杜绝交通事故发生。通过一系列的工作，学校全体教师以高度的责任感和强烈的安全意识，精心组织，周密安排，使本班的交通安全教育工作有序开展，确保了交通安全工作的落实。现将一学期来的工作总结如下：

>一、提高认识，加强组织领导

我校在交通安全工作中始终坚持重视交通安全工作，把此项工作列入重要工作日程，成立了交通安全工作管理小组，学校领导小组多次召开有关部门人员会，专题研究部署相关工作，要求每一位教师都要提高认识，增强交通安全意识，切实认识到文明交通的重要性和必要性，把文明交通意识带入家庭，带入社会。为了提高学校师生的交通安全意识，我们还利用学校广播站、班会课等宣传交通安全的重要性及如何预防交通事故的发生。

>二、开展形式多样的交通安全教育活动

1、加强学校教育

我校以“交通安全进校园，从我做起”为主题，开展丰富多彩的文体活动，活动的方式多样，生动活泼，收到了较好的教育效果。xx年来，我们组织学生观看交通安全宣传片，并写观后感。

2、组织学生学习《交通安全法》，提高学生的交通安全意识。通过交通安全知识讲座，交通安全知识讲座，提高了学生对交通法规和安全知识的了解，增强了自我保护的意识，提高了自我保护的能力。

>三、开展丰富多彩的交通安全主题班会活

我们组织学生观看交通安全教育宣传片，并做好交通安全笔记。通过交通安全知识讲座，交通安全知识得到进一步普及，使学生增强了交通安全意识，提高了交通安全素质。学生通过看影像资料、学生自己动手制作交通标志牌、交通安全知识手抄报等形式，深化了对“文明出行、安全出行”的认识。

通过交通安全教育活动的开展，交通安全观念得到了进一步强化，交通安全意识得到了进一步提高，文明出行、安全出行蔚然成风。今后，我们将再接再厉，努力学习交通法规，提高自身的文化素养和道德修养，为建设社会主义现代化国营做出更大的贡献。

**交通劝导岗工作总结25**

在“文明交通”活动期间，由于宣传广泛、措施到位，取得了显著的成效。对活动中的优秀的做法和成果，用制度的形式固定下来，使道路旅客运输行业文明服务的各项工作有章可循，形成员工经常受教育、群众长期得实惠的长效机制。

通过此次开展“文明交通”活动，较好地促进了我辖区居民对安全交通、文明交通的认识。得到了居民群众的普遍好评。为我社区下一步工作打下了坚实基础。

我校在市教育局、市交通局、市教育局的关心指导下，结合本校实际，认真贯彻上级的有关文件，以创建文明校园、争创文明班级、文明学生为目标，以提高学生的文明素养、学生的文明素质为着力点，坚决杜绝交通事故发生。通过一系列的工作，学校全体教师以高度的责任感和强烈的安全意识，精心组织，周密安排，使本班的交通安全教育工作有序开展，确保了交通安全工作的落实。现将一学期来的工作总结如下：

**交通劝导岗工作总结26**

我校在市教育局、市交通局、市教育局的关心指导下，结合本校实际，认真贯彻上级的有关文件，以创建文明校园、争创文明班级、文明学生为目标，以提高学生的文明素养、学生的文明素质为着力点，坚决杜绝交通事故发生。通过一系列的工作，学校全体教师以高度的责任感和强烈的安全意识，精心组织，周密安排，使本班的交通安全教育工作有序开展，确保了交通安全工作的落实。现将一学期来的工作总结如下：

>一、提高认识，加强组织领导

我校在交通安全工作中始终坚持重视交通安全工作，把此项工作列入重要工作日程，成立了交通安全工作管理小组，学校领导小组多次召开有关部门人员会，专题研究部署相关工作，要求每一位教师都要提高认识，增强交通安全意识，切实认识到文明交通的重要性和必要性，把文明交通意识带入家庭，带入社会。为了提高学校师生的交通安全意识，我们还利用学校广播站、班会课等宣传交通安全的重要性及如何预防交通事故的发生。

>二、开展形式多样的交通安全教育活动

1。加强学校教育

我校以“交通安全进校园，从我做起”为主题，开展丰富多彩的文体活动，活动的方式多样，生动活泼，收到了较好的教育效果。xx年来，我们组织学生观看交通安全宣传片，并写观后感。

2。组织学生学习《交通安全法》，提高学生的交通安全意识。通过交通安全知识讲座，交通安全知识讲座，提高了学生对交通法规和安全知识的了解，增强了自我保护的意识，提高了自我保护的能力。

>三、开展丰富多彩的交通安全主题班会活

我们组织学生观看交通安全教育宣传片，并做好交通安全笔记。通过交通安全知识讲座，交通安全知识得到进一步普及，使学生增强了交通安全意识，提高了交通安全素质。学生通过看影像资料、学生自己动手制作交通标志牌、交通安全知识手抄报等形式，深化了对“文明出行、安全出行”的认识。

通过交通安全教育活动的开展，交通安全观念得到了进一步强化，交通安全意识得到了进一步提高，文明出行、安全出行蔚然成风。今后，我们将再接再厉，努力学习交通法规，提高自身的文化素养和道德修养，为建设社会主义现代化国营做出更大的贡献。

**交通劝导岗工作总结27**

4月份以来我乡以集中开展道路交通法律、法规安全知识宣传和道路违法行为为专项整治活动，切实维护了我乡道路交通秩序，有力的整治了我乡道路交通违法行为，确保我乡道路交通安全。杜绝一般以上责任事故的发生，道路交通安全总体保持平稳态势。现将工作情况总结如下：

>一、道路交通工作开展情况

1、抓分管领导监管职责

为了确保全乡人民群众的生命财产，切实做好道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部和道路交通劝导员、各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全知识学习。乡长严川组织学习了渠道安办10号文件精神：关于清除农村面包车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联11号文件精神：关于对xx年4月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

2、抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，规范劝导员的劝导行为，我乡于4月18日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员共62余人参加了会议，不断提高全民安全思想意识和文化素质。

3、抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、经常化、规范化。经常性联合三汇片区联合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

>二、存在的问题

1、目前我乡境内道路状况差，特别是村级公路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，

2、车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！