# 机场机务部工作总结(实用26篇)

来源：网络 作者：落花时节 更新时间：2025-04-24

*机场机务部工作总结1尊敬的各位领导各位同事大家好：不觉间这一年已悄然向我们挥手作别。回首一年来的工作和生活，感悟良多。平时忙忙碌碌，没有太多时间和机会坐下来好好总结自己做过的工作，年底了，静下心来总结一年工作中的得失、查找自己的不足，所以我...*

**机场机务部工作总结1**

尊敬的各位领导各位同事大家好：

不觉间这一年已悄然向我们挥手作别。回首一年来的工作和生活，感悟良多。平时忙忙碌碌，没有太多时间和机会坐下来好好总结自己做过的工作，年底了，静下心来总结一年工作中的得失、查找自己的不足，所以我将这一年的工作小结一下:

随着自己的年龄的增长，越来越感觉到自己所从事的职业的重要\*，平凡的岗位肩负着重大的责任，从小处说会影响设备的安全运行，从大处说会影响到旅客和飞行器的安全，所以我一直把安全，责任作为我工作的宗旨，严格要求自己，努力做到认认真真工作，老老实实做人。我认为只有端正的态度是不够的，还要认真学习各种知识，越学习越感觉自己懂得太少，通过学习所获得知识是我这一年里得到的最大的收获。今后我还要不断的学习，因为学习只有起点，没有终点。一只筷子容易折断，十只筷子就不容易折断，从这句话里我体会到了团结的重要\*，所以工作中遇到问题时我和同事之间都能互相交流，总结经验共同进步。

12年主要的工作和大家汇报一下：在工作当中我把责任融入到日常的设备维护当中去。用心做好每一次日巡视和设备的周月维护，例如在今年设备换季工作时，我们对南塔台ups进行放电测试，发现有两节电池的电压下降过快，不能保\*正常的放电时间我们及时通知厂家给与更换。所以发现设备的隐患和问题及时排除是设备安全可靠地运行的前提。在今年年初，对讲机系统出现严重的干扰，我和塔台控制室的同事们反复听取干扰录音并将收集到的录音资料进行分析、整理，立即向\*台市无线电管理办公室提交了《无线电干扰申诉受理单》。在无委的配合下在较短的时间内消除了干扰。为了增加了对讲机系统的备用手段。我和同事们冒着严寒在办公楼顶安装新的对讲机中转台fr-3000作为备用，提高了对讲机系统的安全运行的冗余。另外在电话站更换总机系统时，积极配合电话站的同事，及时调试接入内话系统的电话信号，使内话系统在较短的时间内就能投入到正常使用当中。在今年7月份\*塔台设备安装过程中，我放弃了自己的休息时间，和同事们一起克服了时间紧，所购买的光端机e1传输与原来的光端机不匹配等诸多困难，在较短的时间内完成了设备的安装工作。在工作和生活中自己那些不足地方，我会虚心接受同事们的批评，努力学习来弥补自己的不足。

在过去的一年里，在做的各位领导和同事都给予我很大的关心和帮助，在这里我衷心地想您们说一声谢谢您们！13年即将将到来，在此，我祝愿各位同事工作顺利，在人生的跑道上一帆风顺。谢谢大家！

塔台控制室赵惠滨

**机场机务部工作总结2**

20xx年机务部门在的集团公司的统一领导下，严格按照《20xx年安全机务工作意见》，树立以安全生产为目标，以营运生产为中心的指导思想，坚持以节能降耗、成本控制为主线，狠抓基础管理，全力以赴开展各项工作，在机务管理、维修质量、节能降耗等方面都取得较好的成绩，为集团公司运输生产、安全行车提供了坚实的保障。

一、认真总结机务管理工作，不断完善机务保障工作

20xx年全司客货车辆营运里程达亿公里， 20xx年全司新增更新车辆60辆，其中LNG客车38辆；今年营运客车安装3G车载视频监控设备71台，其中GPS设备38台，北斗设备33台。20xx年1-12月份各修理单位累计完成车辆一级保养5万余辆次，二级保养6千余辆次，认真履行了维修保障工作。

（一）加强制度建设，做到规范落实

一是从企业实际需要出发，完善制度,强化力量，建立健全机务管理体系，完善和规范管理运行机制。集团公司根据生产经营及公车公营管理工作实际，进一步明确职责任务，提高机务管理及维修工作的保障、服务和降耗功能，以更好地服从、服务于运输集约化经营发展需要。

二是根据《道路旅客运输企业安全管理规范（试行）》,我司结合企业实际进一步加强车辆及维修管理的基本制度、基本办法和基本程序建设，建立健全管理制度，使车辆管理和维修工作有章可循、有规可依，逐步实现管理的程序化、标准化、规范化。相继出台了强化营运客车管理的《公营车辆燃油(气)消耗管理规定》、《轮胎管理规定》等制度；同时我们将LNG车辆使用、维修规章制度、质量管理以及保养工艺规范、标准和技术文件整理、汇编成《LNG客车使用、维护技术规范》发放给各单位，通过这样的形式认真落实包括车辆管理制度，规范使用、维修、保养等项目的工艺流程。

（二）加强教育培训，提高队伍素质

今年，集团组织开展了不同形式的业务培训和技能竞赛。

1.举办LNG车辆使用、维修人员培训班。为提高各单位机务管理人员、驾驶人员和维修人员的管理、使用及维修LNG车辆的技术水平，集团公司邀请了潍柴发动机有限公司、富瑞特种装备有限公司技术人员对参培人员进行了现场授课。对LNG车辆车用发动机、气瓶的基础理论和使用、维修知识进行详细讲解，并对各单位使用和维修中存在的问题现场提供解答，达到了良好的效果。

2.认真学习机务和维修法规规范和技术标准。机务技术部将有关国家、省市及上级行业主管部门制订的机务、维修法律法规和规范标准收集、汇编成册，发放给各运输、修理及检测单位。各相关单位认真组织相关人员学习，并积极推广、严格执行规范标准，对我司机务维修工作起到了很好的引导作用。

3.编印了《LNG客车使用、维护技术规范》手册，发放机务管理人员、驾驶人员和维修人员学习。通过培训学习，驾驶人员和维修人员基本掌握了设备的原理，从而具备了LNG设备的使用、维护能力，确保车辆能用好、养好、修好，既可以对驾驶员、维修人员正确操作、维护LNG客车起到了很好的引导作用，也实现了LNG车辆使用安全、可靠。

4.组织开展维修操作技能比赛。在今年9月份集团举办的维修操作技能比赛中，各修理单位积极参与，通过操作比赛，强化了维修人员质量意识，提高了判断和解决故障的能力。

5.贯彻学习JT/T325-20xx标准。部颁标准《营运客车类型划分及等级评定》（JT/T325-20xx）今年5月发布实施，我司举办了宣贯培训班，各运输单位、检测站有关人员参加了培训学习。根据省厅72号文件精神，20xx年12月31日前为新、老标准实施的过渡期，在此期间，新、老客车车型均可按照原规定进行评级，进入营运市场。各单位都认真对待此项工作，加强相关人员对新标准和省厅文件的宣传学习，掌握和理解新标准的实质内容和确切要求，抓紧时间完成了20xx年度新增、更新车辆的上牌和车型评级，确保了此项工作按要求及时落实到位。

（三）推进节能降耗，加大考核力度

1.加强节能减排，大力推动LNG客车的运用是集团的重要工作目标。今年进一步加快推进结构调整，大力推动技术进步，扎实推进节能减排工作，降低企业燃（材）料成本，取得了积极进展。集团先后与xx有限公司、xx天燃气有限公司进行LNG加气站建设项目合作，拟在市区和各县市区共同建设LNG加气站。今年以来全司已投放LNG客车38辆，截止20xx年12月，累计投入5300万元，共计投放了113辆LNG客车，累计节约燃料成本约400万元。

2.油（气）材料消耗已成为运输企业最大的运营成本，我司一直致力于加强营运车辆成本考核，以科学制定车辆技术经济定额为抓手，严格兑现奖罚制度，把节能降耗作为提高核心竞争力、创建节约型企业的首要任务。有关运输单位以各车型出厂工况试验的气耗为定额基础，根据不同车型、不同线路、道路通行条件、气候等，参照各单位燃气定额，经过反复比较同一车型、不同驾驶员实际消耗与出厂定额的差异，在尽量发挥驾驶员技术水平和节能积极性的基础上，科学制定单车燃气消耗定额，初步形成了一整套切实可行的节能管理方法。

（四）交流工作经验，推动机务发展

为进一步强化集团公司车辆维修工作，探索和交流集团公司车辆修理工作的新思路、新方法，推进车辆维修公营化经营和资源优化组合，为生产经营工作做好技术保障，分别召开了第七次和第八次车辆维修经验交流工作会议,在总结车辆维修工作经验的同时，对今后车辆维修管理工作进行规划和探讨，进一步强化车辆维修管理，促进集团机务及维修工作发展再上新台阶

（五）强化维护保养，确保车况良好

维修保养是客车排除隐患和安全运行的重要保障。大型客车，特别是LNG客车发动机和气瓶精细部件和重要设备较多，需要精心的维护保养，才能使动力性、经济性得到充分发挥，延长使用寿命。

一是我司修理部门建立健全了车辆维修质量保证体系，全面贯彻执行国家标准、行业标准，按照维修工艺流程操作，严格执行维修技术标准和工作流程。并加强客车维修作业的全过程管理，把工作质量作为头等大事来抓，从车辆进厂到出厂的每一个步骤，都落实责任人员进行维修质量的把关，确保车辆维修工艺流程符合要求。同时强化质量考核，规范经营行为，重点对从业人员素质、服务质量、维修质量、经营业绩及安全生产、管理水平等进行全面考核，全面提升维修质量。

二是加强运行车辆的管理。各车队第一要督促驾驶员做好车辆运行途中的检查，积极做好爱车例保工作；各运输单位强化车辆月度普查，车辆普查做到了严、细、实，该查得内容、项目都能符合要求，车辆检查严把安全部件关，方向、刹车、轮胎层色符合规定要求，对查出的问题做到及时维修，保证了车辆不带病运行。

三是积极参与夏季百日安全竞赛活动。全司各单位深入宣传发动，加强对全体维修人员在维修质量、安全生产、服务意识等方面的教育，强化维修工艺规范，严格三级检验制度。同时各运输单位加强车辆检查，针对夏季高温，对车辆空调管路、轮胎及LNG车辆燃气供气系统胎进行一次专项检查，确保了运行车辆技术性能良好，安全部件可靠。

二、明确明年工作重点任务，确保机务管理的持续发展

20xx年我们将进一步加强机务技术管理，强化机务技术管理对企业生产经营、运输安全和节能降耗的服务、保障作用，保持车辆、设备技术状况良好，促进整体运行质量和经济效益的提升。

**机场机务部工作总结3**

XXXX年很快就过去了在局领导的关心和正确指导下，政治上认真贯彻党的路线方针、政策、思想上始终与^v^保持高一致，热爱祖国忠于人民爱岗敬业尽职尽责团结同事坚持边工作边学习不断提高业务技能和理论素养求真务实乐观上进始终保持严谨认真的工作态度现将一年来的工作总结如下：

>一、 在政治思想方面

能够认真贯彻“^v^”理论和“三个代表”重要思想牢固树立全心全意为人民服务的宗旨积极主动的参加县委县政府及本单位的各项活动，努力提高自己的人生观、价值观、为更好的搞好宣传工作打下良好的基础。

>二、 在工作态度和勤奋敬业方面

热爱自己的本职工作能够认真对待每一项工作，工作投入热心为群众服务认真履行本部门的各项规章制度，进一步落实安全播出责任制。在过去的一年中我局严格“三位一体”的机房值班制度，完善安全播出应急预定加强机器设备的日常运转，高度重视为强化宣传做好服务积极发挥本部门的宣传优势，认真及时准确的做好县委、县政府重大决策的宣传工作积极认真的学习社会主义科学发展观，同时完成了单位XXXXX年的收视费收缴工作。

总结一年的工作，虽然工作中取得了一些成绩积累了一些经验，但是这些成绩的取得、经验的积累和领导同事是分不开的，但在一线方面还存在着不足平常自我学习不够考虑问题欠佳，工作中对自己的

要求还不够严格缺乏主动性和全面性希望在新的一年里我将认真学习各项规章制度及业务素质。努力是思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平。

**机场机务部工作总结4**

20ｘｘ年是我公司的执行年，在分场的直接领导下，机务班圆满的完成了各项管理和生产任务，主要表现以下几个方面：

>一、安全管理方面

系统，用NOSA的管理理念组织安全生产工作，开展危险辨识和风险评估，实施风险预控。上班年没有发生一般人身事故，

没有发生人员责任的重大及以上设备损坏事故，没有发生重大及以上生产火灾事故，没有发生造成严重后果的通信事故。共开展安全活动26次，活动人数达234人次。通过安全活动和春季安全大检查，不仅提高了班组人员的安全意识和防范措施，而且也消除了设备的安全隐患。

>二、设备管理方面

1、加强对设备的巡视和检查工作

要求各专业组不定期对所辖设备进行巡视检查，对查出的问题和隐患及时加以处理，保证了设备处于良好的运行状态。另外我们重点还检查了通信机房的防雷设施，天棚、门窗、电缆孔（洞）的防漏措施，发现问题，及时处理，保证设备正常运行。

3、对更新的设备、全厂通信系统和年轻工人进行重点培训，上班年共进行技术讲课12次，技术问答72人次，考问讲解36人次。通过培训提高了班组人员的业务水平，使之能胜任本职工作。

>三、班组建设方面

机务班一直按照厂部的要求，对班组建设的各个方面认真完成。例如，工作中能够按照年度的工作计划具体实施；各种规章制度进一部的健全和完善；对安全学习、政治学习、工会活动等，全班人员都能够端正态度，学习中积极发言讨论，且如实做好记录；对班组人员的设备分工明确，都能够各负其责；各办公室、仓库、个人工具箱定置图齐全且按定置摆放。

>四、文明生产方面

机务班全体人员在认真干好工作的同时，对文明生产方面也严格要求，对楼内、楼外的卫生安排了轮流值日表；楼内的玻璃窗落实到人，要求定期打扫，检查不合格的进行考核，杜绝死有角存在；对机房的设备要求定期清扫，保持整洁无灰尘。尤其在5月份开展的厂荣厂貌治理活动中，班组成员积极相应，都能按计划按标准完成工作任务，使我们的工作环境和生活环境有了很大的改观。

总之，上半年，机务班在厂部和分场的指导下，主要从以上几方面的工作抓起，树立了职工的良好思想，提高了职工的业务水平，提高了通信设备的可靠性和质量，保证了通信系统的安全运行，通过努力，为我厂通信工作取得了很好的成绩。今后，在班组管理上，我们一定要向好的班组学习，取长补短，向标兵班组迈进。

**机场机务部工作总结5**

8月小麦收获即将到来，在这收获之初，加强机务队伍的素质培训建设，重点重审一下本阶段各整地机械、收获机械的工作方向，以及下一步具体工作的内容总结如下：

>一、加强机务班次和保养、技术保养

通过春播夏管整地机车的耗油大多数已经超过工作小时在400小时以上，要注意机车的班次技术保养、机油的更换，各种燃油虑细的芯的更换，机具各润滑注油的滑润。收获机班次工作时间过长，润滑，故障多注意班次保养。

>二、麦类作物割

1、适时割、苗熟末期、腊热初期

2、割茬高度、根据作物高度20-253、放铺；

4、铺行鱼鳞大片、穗率90%以上；

5、铺宽不小于、铺厚5-8；

7、不丢穗：板轮不抛穗，割台不掉穗8、不漏割；

>三、麦类拾合工作

1、麦类割拾结合

2、拾净、割净、脱净、分离净；

3、联合收获机各部位不漏粮、粮不漏粮4、各部位综合损失率不大于2%5、粮食破碎率不大于、茎杆粉碎抛洒均匀。

>四、安全生产

各机组机车安全信号准确，安全标志明显，驾驶安全警告熟练，各临时工安全意识明确，运输机车人员停放到位，相互交替井然有序。

以上诉说的是关于麦收阶段机车人员培训的有关内容，因时间仓促不能面面俱到，有很多不足地方，在平时的工作中，在进行依依督促，针对重点收获保养，安全这三个方面加以提示同时开展技术革新的进行综合评意，对于各别工作的经验由驾驶自行讲解，做到相互学习，共同进步，为养殖区打造一个过硬机务队伍。

**机场机务部工作总结6**

回望即将过去的20xx年，机务段在集团公司、处党政工的正确领导下，深入学习宣传党的^v^精神和“三个代表”重要思想，认真执行党的安全生产方针、路线、政策，认真学习实践科学发展观，贯彻集团公司的“两会”精神，结合“整合提升年”，合理组织生产，打牢安全基础，保证动力需求，搞好安全运输生产，力争顺利实现第十六个安全年。

机务段始终把安全工作放在首位，从安全细节、小事入手，不断拓宽安全管理工作局面，切实将安全工作做实、做透、做细，全段干部职工精诚团结、勇于创新、开拓进取，保持扎实的工作作风，做到了全段安全生产无事故，使我们段各项安全工作目标取得了可喜的成绩，截止20xx年11月30日实现安全生产5813天，始终保持质量标准化一级标准。机车的安全正点出库率达到100%，为处的安全运输提供了优质的安全动力；在安全生产管理中，段领导经常深入到生产现场，跟车添乘次数达到346人次，并且成功避免了路外伤亡事故16次，为处挽回了一定的经济及荣誉损失，按照处有关文件进行了奖励，鼓舞和调动了职工安全生产的意识和积极性。这些成绩的取得与段领导班子和广大职工的辛勤努力是分不开的。

加强安全思想教育，是提高职工安全意识的保障，使他们在思想上认识到安全在工作生产中的重要性。段经常组织对职工进行安全、业务培训，培训率达到100%，合格率达到98%。段还多次组织职工观看行车事故案例，并且通过标语、板报、事故图片展等多种形式，尤其是在每天的交接班会上段领导都对乘务人员进行安全思想教育，提醒他们哪里要减速慢行、哪里要小心线路隐患，进一步增强了每位职工的安全责任意识。我段继续开展安全质量标准化班组、五好班组建设，创建安全质量标准化段，激发广大职工争当安全标兵，以确保运输安全有序可控为目标，为机车的安全运行打下了良好的基础。

为了能现场掌握机车日常运行状况及乘务员的思想动态，段制定了领导包机制度和添乘制度，从添乘中掌握了大量的第一手信息资料，亲临现场的指挥、管理，现场查看乘务员对机车的操纵，掌握机车在不同区段的运行速度，随时了解线路隐患。段在落实各项安全规章制度上狠下功夫，杜绝“三违”现象的发生。在隐患的排查治理上，我段采取“三个一”的隐患排查制度，即班组每班一查、车间每旬一查、段每月一查。对查出的安全隐患，做到有检查、有落实、有整改、有复查，使各项安全工作层层有人管，事事有人抓，环环相扣，不出空档，不留死角，及时消除各种安全隐患，特别是在今年的春、秋季设备大检查中，共发现31项隐患，能及时进行整改的都予了以处理，有几项需处协调解决的也都进行了上报。

在处“三防”办的正确领导下，机务段成立了“三防”领导小组以及两个突击队，抢险物资、工具以及照明设备准备充分，要求每位职工及时收听天气预报，手机24小时开机，随时待命。为了切实做好雨季“三防”工作，段领导各车间负责人每月每周都对所管辖的区域进行全面系统的检查，发现“三防”隐患及时处理，对段内排水沟进行全面清淤，确保了雨季到来之时排水畅通。

为切实做好“安全月”活动的开展，坚持“安全第一、预防为主，综合治理”的方针，突出“安全责任，重在落实”的活动主题，大力宣传安全生产方针、政策以及法律法规，机务段组织广大干部职工观看了铁路行车事故案例录像及图片展览，还开展反“三违”、堵漏洞、保安全活动，重点对四台机车及段内各类设备进行了安全隐患排查。在全国安全生产月中，6月12日为河南省的第二个“全民安全教育日”，也是全国第十个安全生产咨询日，段组织广大职工积极参加了处开展的安全宣传一条街活动，并于6月16日下午进行了抢险救灾现场模拟演习。通过一系列的宣传和教育，增强了我段每位职工的安全意识，在全段营造出了浓厚的安全氛围。

针对线路道口多，行人多，安全隐患大的现实情况，段要求乘务员在行车中，加强巡视，彻底瞭望，确认信号，严守“十六字令”，列车通过道口时加强鸣笛，减速慢行，严禁臆测行车；在工作中，认真对设备进行检查。如遇恶劣天气时严格执行不良天气行车办法，严三控、严三保机制（自控、互控、他控）、（自保、互保、他保），针对“三防”、“四防”期间行车安全，机务段还特制订《汛期行车安全提示卡》和《冬季行车安全提示卡》在每台机车上张贴。

近期气温骤降，机务段提前了做好对各种油水管路的包扎工作，重点时对机车各种供水、供油管路以及排水阀进行全面的检修、包扎，及时做好冬季的换油工作，要求进入冬季后要及时采取防冻保暖措施，确保各种设备安全过冬。

安全是一个永恒的主题，安全工作是企业的生命线，我作为一名安全员，要在20xx年坚持认真落实处安全文件及段安全规定，配合处、段安监部门搞好20xx年安全工作，坚持深入现场查隐患、堵漏洞、保安全，发挥自己的安全职责，为处安全工作献出自己的一份力量。

**机场机务部工作总结7**

\*\*\*\*年机务部门在的集团公司的统一领导下，严格按照《\*\*\*\*年安全机务工作意见》，树立以安全生产为目标，以营运生产为中心的指导思想，坚持以节能降耗、成本控制为主线，狠抓基础管理，全力以赴开展各项工作，在机务管理、维修质量、节能降耗等方面都取得较好的成绩，为集团公司运输生产、安全行车提供了坚实的保障。

一是认真总结机务管理工作，不断完善机务保障工作\*\*\*\*年全司客货车辆营运里程达2。4亿公里，\*\*\*\*年全司新增更新车辆60辆，其中LNG客车38辆；今年营运客车安装3G车载视频监控设备71台，其中GPS设备38台，北斗设备33台。\*\*\*\*年1—12月份各修理单位累计完成车辆一级保养5万余辆次，二级保养6千余辆次，认真履行了维修保障工作。

（一）加强制度建设，做到规范落实

一是从企业实际需要出发，完善制度，强化力量，建立健全机务管理体系，完善和规范管理运行机制。集团公司根据生产经营及公车公营管理工作实际，进一步明确职责任务，提高机务管理及维修工作的保障、服务和降耗功能，以更好地服从、服务于运输集约化经营发展需要。

二是根据《道路旅客运输企业安全管理规范（试行）》，我司结合企业实际进一步加强车辆及维修管理的基本制度、基本办法和基本程序建设，建立健全管理制度，使车辆管理和维修工作有章可循、有规可依，逐步实现管理的程序化、标准化、规范化。

相继出台了强化营运客车管理的《公营车辆燃油（气）消耗管理规定》、《轮胎管理规定》等制度；同时我们将LNG车辆使用、维修规章制度、质量管理以及保养工艺规范、标准和技术文件整理、汇编成《LNG客车使用、维护技术规范》发放给各单位，通过这样的形式认真落实包括车辆管理制度，规范使用、维修、保养等项目的工艺流程。

（二）加强教育培训，提高队伍素质

今年，集团组织开展了不同形式的业务培训和技能竞赛。

1、举办LNG车辆使用、维修人员培训班。为提高各单位机务管理人员、驾驶人员和维修人员的管理、使用及维修LNG车辆的技术水平，集团公司邀请了潍柴发动机有限公司、富瑞特种装备有限公司技术人员对参培人员进行了现场授课。对LNG车辆车用发动机、气瓶的基础理论和使用、维修知识进行详细讲解，并对各单位使用和维修中存在的问题现场提供解答，达到了良好的效果。

2、认真学习机务和维修法规规范和技术标准。机务技术部将有关国家、省市及上级行业主管部门制订的机务、维修法律法规和规范标准收集、汇编成册，发放给各运输、修理及检测单位。各相关单位认真组织相关人员学习，并积极推广、严格执行规范标准，对我司机务维修工作起到了很好的引导作用。

3、编印了《LNG客车使用、维护技术规范》手册，发放机务管理人员、驾驶人员和维修人员学习。通过培训学习，驾驶人员和维修人员基本掌握了设备的原理，从而具备了LNG设备的使用、维护能力，确保车辆能用好、养好、修好，既可以对驾驶员、维修人员正确操作、维护LNG客车起到了很好的引导作用，也实现了LNG车辆使用安全、可靠。

4、组织开展维修操作技能比赛。在今年9月份集团举办的维修操作技能比赛中，各修理单位积极参与，通过操作比赛，强化了维修人员质量意识，提高了判断和解决故障的能力。

5、贯彻学习JT/T325—\*\*\*\*标准。部颁标准《营运客车类型划分及等级评定》（JT/T325—\*\*\*\*）今年5月发布实施，我司举办了宣贯培训班，各运输单位、检测站有关人员参加了培训学习。根据省厅72号文件精神，\*\*\*\*年12月31日前为新、老标准实施的过渡期，在此期间，新、老客车车型均可按照原规定进行评级，进入营运市场。各单位都认真对待此项工作，加强相关人员对新标准和省厅文件的宣传学习，掌握和理解新标准的实质内容和确切要求，抓紧时间完成了\*\*\*\*年度新增、更新车辆的上牌和车型评级，确保了此项工作按要求及时落实到位。

**机场机务部工作总结8**

按照传输局岗位认证要求以求真务实的工作作分，积极做好传输、数据、电源专业岗位技术培训工作。按照传输局机线联合共同作业的工作要求，扎实稳妥地做好联合作业。总结维护经验，分片、分区制订详细的设备、电路抢修预案，提高抢通时效。询系统在全区范围进行推广使用的指示，平罗机务班积极安排加强对电路、备品、备件以及相关端口资料的录入工作，每日机务班对资料的录入工作进行全程的管控提高录入速度和录入质量。为加强机务班维护质量管理，在日常维护中推成出新挖掘维护质量潜力，根据平罗传输局第一季度工作安排，对机务班绩效管理考核制度进行修改，对不同岗位的维护人员制定出相应的岗位职责，对不同类型传输设备较为详细的描述该设备的日常维护标准，要求每位机务人员对所包设备月运行质量进行认真的分析和小结，依次加强通信维护质量的提高。

**机场机务部工作总结9**

xx年在场站站长和机务部的领导下排除一切困难，严格按照领导的工作思路及精神要求，为进一步创造经济效益和社会效益，树立以营运生产为中心的指导思想，结合各车队的需求，认真做好机务保障工作。坚持以节能降耗、成本控制为主线，严格执行出车例保和收车例保安检制度。帮助指导修理厂提高车辆维护质量、降低维护成本，并坚持以良好的车辆技术状况和整洁的车容车貌服务于众，不断提高企业的社会形象，在大家的共同努力下，各项工作取得了较好的成绩，现将20xx年做工作总结。

>一、基础管理监控

1、车辆基础技术台帐的完成和完善，机务部专门为车辆定制了专用台帐，要求我认真管理，使场站和机务部更加方便快捷的了解和掌握第一手的车辆技术状况，做到干过的事要留下痕迹，有据可查。并且，经常性对车辆技术难点进行分析，发现连续修理未能解决，有共性特征的车辆故障，上报至机务部并与修理厂沟通予以解决。

2、认真贯彻出车例保和收车例保安检制度、检查制度，保证车辆运行，通过各种专项及例行检查以保证车辆的正常运行。

1)加强对驾驶员日常例保的监控，坚持每月不定期对车辆进行抽查，特别是在冬运期间的检查更为频繁，检查结果及时通报，对较差车辆要求作出整改措施，并加强考核力度，确保例保制度的认真执行。

2)专项检查制度：机务部要求对车辆发动机进行专项发动机仓检查，采取逐台车辆检查，目前该项工作正持续保持。另外，为了跟踪与监督各司机对发动机仓的维护和保养工作，还不定期进行抽查，检查出的问题立即通知整改，对较差车辆要求驾驶员作出书面的认识和整改措施。

3) 重点加强对驾驶员技能操作监管，对操作引起的故障，立即报上级领导并监督驾驶员改正。

3、 加强对驾驶员例保工作重要性的教育和培训，认真执行《驾驶员车辆例行保养管理规定》，做好检查台帐记录，确保驾驶员例行保养质量到位、管理到位。

>二、车辆维护质量管理

1、车辆维修质量是营运生产的保证，经常和同事与车队进行沟通，征询意见，了解车辆在使用过程中所遇到的问题，落实并解决车辆的故障难点，能够当即解决的当即解决，对复杂问题车辆进行计划安排，一一落到实处，并将修理情况及时反馈。

2、 进一步完善车辆保修质量监控体系，对修理厂维护车辆进行验收。

3、加强修理质量的分析，查找不足，对于维护和小修出现的问题及时采取措施进行整改，确保维修质量的提高。

4、修理厂提高服务质量，车辆维修过程中对于维修人员服务态度差、维修车辆竣工后的清洁卫生要重点予以规范。

>三、严格制定(实施)计划，合理安排专项计划

1、机务部严格按照定程规定制定车辆维护周计划，发动机环么、大修计划。修理厂严格按照机务部下达的各项计划认真执行。各项计划全面完成，使车辆的技术状况得到保障。1-12月份鸿山场站车辆各级维护的实施情况如下：

一级维护 156 辆次

二级维护175 辆次 发动机大修 7辆次

2、为保持公交车辆技术状况良好，确保安全生产。针对12月9日760发生线路造成自动灭火装Z起火和12月12日766正常行驶，轮胎爆炸造成人员受伤的情况。要求各驾驶员坚持“三检”工作，都要对车辆的情况进行检查，发现轮胎花纹低于4毫米时或出现问题时，及时进行更换轮胎。

4、针对目前部分车辆刹车拖，影响车辆安全运行，为了彻底解决车辆运行的安全隐患，特自12月开始对车辆刹车整改，并提出整改要求，要求修理厂定期对车辆更换14、5mm标准软片，对轮毂尺寸达到上限的车辆及时更换轮毂，并对整改过的车辆予以追踪观察。

>四、工作思路

(一)、加强自身学习、提高业务水平

自身的素质和业务水平离工作的实际要求还有很大差距，不过我能够克服困难，努力学习，端正工作态度，积极的向其他同志请教和学习，能踏实、认真的做好本职工作，坚持理论联系实际，学以致用。不仅仅能够工作埋下头去忘我的工作，还要能在回过头的时候，对工作的每一个细节进行检查核对，对工作的建议总结分析，从怎样节约时间，如何提高效率，从而在百尺竿头，更进一步，达到新层次，进入新境界，创作新篇章。

(二)、积极向党组织靠拢

我一直积极的向党组织靠拢，递交入党申请书，和公司思想先进的同事多做交流，争取提升自己的水平。在被确立为入党积极分子之前，我努力学习有关党的知识，关注时事政治，并且按党员的标准严格要求自己。时刻想到自己是一名入党积极分子，虽未入党，但思想上应当入党，时刻向党员看齐，在学习上工作中要起到模范带头作用。不断的改造自己的思想，不断磨练自己的意志，在思想上做到真正的一辈子都入党。

(三)、明年工作思路

明年，仍将按照领导的要求，努力完成机务各项经济指标，以提高维护质量为重点，不断完善机务保障工作，盘实基础管理，确保车辆技术状况良好、车容车貌整洁并降低机务成本。并加大各项检查力度，杜绝因车辆因素造成各类事故的发生。

1、继续对各级维护规程再次进行梳理，以适应现有的车型结构，在保养维护中增加必检必换项目，加大总成互换力度，消除视情维护所带来的弊病，从而达到提高维护质量、降低小修频率。

2、继续完善车辆维护监控体系，继续做好车辆维护交接工作，严格执行交接验收。

3、重点加强节能降耗工作，降低各种机务消耗，减少机务成本。

4、 进一步落实机务管理制度，做好例保安检工作，以及各种专项检查。监督驾驶员的完成情况并予以抽查，加大考核力度，杜绝因车辆因素造成各类事故的发生。

5、继续科学合理的安排各种维护修理计划。

在将要迎来的一年中，我会继续努力，将我的工作能力提高到一个新的档次，不辜负大家对我的期望，我会尽我所能的工作，帮助公司实现发展，相信公司的明天会更好!

**机场机务部工作总结10**

学校一直以来都开展着劳动周活动。上周是第十三周，是我们航空机务1121班的劳动周。学校把我们班的同学分派到校园的各个角落，让我们在校园这个大区域，清洁卫生，美化校园。

人们常说，劳动是伟大的，是光荣的，没有劳动就没有这个丰富多彩的世界。也就是说，只要是劳动，不论是什么劳动，都是光荣伟大的。

劳动的日子里，我们都很配合，扫走廊，拖地，倒垃圾，拖楼梯。大家都毫无怨言的做着，而且都是一丝不苟的干着，原因很简单，因为这个是我们这一周应该完成的任务，该我们做的事情，我们就得努力地把它们做好。楼上楼下，一天下来不知要爬多少次，虽然我们只有四个人，但是我们都争着干活，如果有谁干的少了会感到很不好意思的。像我们的口号那样“我的区域我负责”。这句口号就是要告诉我们，我们要有责任意识，在以后的校园里，不管我们是在自己的宿舍还是在教室，我都要注意保持卫生。而且，我要以自己的行动去影响他人，为创造良好校园学习环境做贡献。

劳动实践周活动中，当看到别人践踏我们的劳动成果时，我就感到无比的气愤，因此，这次劳动让我懂得了应该珍惜每个人的劳动成果，尊重别人的劳动成果。劳动也增强了我们的劳动观念，更增强我班学生的劳动意识和团结协作的精神，锻炼了学生的意志品格。我要把这种观念和思想带到今后的学习和工作当中，形成良好的生活习惯和优良作风，提高我们的综合素质。比如我养成的早起的习惯，以后我要坚持早起晨读，进一步提高能力。

劳动周已经结束了，短短几日的劳动跟日后在工作岗位上的劳动是远远没法比的，我们不能就此停住脚步，我们会把劳动当成一项长期的、必需的、自发性的任务和要求。我们学校的劳动周也应够一届一届的传递下去，让更多的大学生参与到劳动活动中来。

**机场机务部工作总结11**

8月小麦收获即将到来，在这收获之初，加强机务队伍的素质培训建设，重点重审一下本阶段各整地机械、收获机械的工作方向，以及下一步具体工作的内容总结如下：

>一、加强机务班次和保养、技术保养

通过春播夏管整地机车的耗油大多数已经超过12、工作小时在400小时以上，要注意机车的班次技术保养、机油的更换，各种燃油虑细的芯的更换，机具各润滑注油的滑润。收获机班次工作时间过长，润滑，故障多注意班次保养。

>二、麦类作物割

1、适时割、苗熟末期、腊热初期

3、放铺；

4、铺行鱼鳞大片、穗率90%以上；

5、铺宽不小于

6、铺厚5-8；

7、不丢穗：板轮不抛穗，割台不掉穗

8、不漏割；

**机场机务部工作总结12**

20xx年机务部门在的集团公司的统一领导下，严格按照《20xx年安全机务工作意见》，树立以安全生产为目标，以营运生产为中心的指导思想，坚持以节能降耗、成本控制为主线，狠抓基础管理，全力以赴开展各项工作，在机务管理、维修质量、节能降耗等方面都取得较好的成绩，为集团公司运输生产、安全行车提供了坚实的保障。

>1.认真总结机务管理工作，不断完善机务保障工作。

20xx年全司客货车辆营运里程达亿公里，20xx年全司新增更新车辆60辆，其中LNG客车38辆;今年营运客车安装3G车载视频监控设备71台，其中GPS设备38台，北斗设备33台。20xx年1-12月份各修理单位累计完成车辆一级保养5万余辆次，二级保养6千余辆次，认真履行了维修保障工作。

>2.加强制度建设，做到规范落实。

一是从企业实际需要出发，完善制度,强化力量，建立健全机务管理体系，完善和规范管理运行机制。集团公司根据生产经营及公车公营管理工作实际，进一步明确职责任务，提高机务管理及维修工作的保障、服务和降耗功能，以更好地服从、服务于运输集约化经营发展需要。

二是根据《道路旅客运输企业安全管理规范(试行)》,我司结合企业实际进一步加强车辆及维修管理的基本制度、基本办法和基本程序建设，建立健全管理制度，使车辆管理和维修工作有章可循、有规可依，逐步实现管理的程序化、标准化、规范化。

相继出台了强化营运客车管理的《公营车辆燃油(气)消耗管理规定》、《轮胎管理规定》等制度;同时我们将LNG车辆使用、维修规章制度、质量管理以及保养工艺规范、标准和技术文件整理、汇编成《LNG客车使用、维护技术规范》发放给各单位，通过这样的形式认真落实包括车辆管理制度，规范使用、维修、保养等项目的工艺流程。

>3.加强教育培训，提高队伍素质。

今年，集团组织开展了不同形式的业务培训和技能竞赛。

1）举办LNG车辆使用、维修人员培训班。为提高各单位机务管理人员、驾驶人员和维修人员的管理、使用及维修LNG车辆的技术水平，集团公司邀请了潍柴发动机有限公司、富瑞特种装备有限公司技术人员对参培人员进行了现场授课。对LNG车辆车用发动机、气瓶的基础理论和使用、维修知识进行详细讲解，并对各单位使用和维修中存在的问题现场提供解答，达到了良好的效果。

2）认真学习机务和维修法规规范和技术标准。机务技术部将有关国家、省市及上级行业主管部门制订的机务、维修法律法规和规范标准收集、汇编成册，发放给各运输、修理及检测单位。各相关单位认真组织相关人员学习，并积极推广、严格执行规范标准，对我司机务维修工作起到了很好的引导作用。

3）编印了《LNG客车使用、维护技术规范》手册，发放机务管理人员、驾驶人员和维修人员学习。通过培训学习，驾驶人员和维修人员基本掌握了设备的原理，从而具备了LNG设备的使用、维护能力，确保车辆能用好、养好、修好，既可以对驾驶员、维修人员正确操作、维护LNG客车起到了很好的引导作用，也实现了LNG车辆使用安全、可靠。

4）组织开展维修操作技能比赛。在今年9月份集团举办的维修操作技能比赛中，各修理单位积极参与，通过操作比赛，强化了维修人员质量意识，提高了判断和解决故障的能力。

5）贯彻学习JT/T325-20xx标准。部颁标准《营运客车类型划分及等级评定》(JT/T325-20xx)今年5月发布实施，我司举办了宣贯培训班，各运输单位、检测站有关人员参加了培训学习。根据省厅72号文件精神，20xx年12月31日前为新、老标准实施的过渡期，在此期间，新、老客车车型均可按照原规定进行评级，进入营运市场。各单位都认真对待此项工作，加强相关人员对新标准和省厅文件的宣传学习，掌握和理解新标准的实质内容和确切要求，抓紧时间完成了20xx年度新增、更新车辆的上牌和车型评级，确保了此项工作按要求及时落实到位。

**机场机务部工作总结13**

今年以来，机务段女工委在处工会、段党政领导的关心支持下，紧紧围绕处“221146150”奋斗目标，以20xx年女工工作目标管理考核竞赛实施意见为内容，扎实开展岗位示范、爱心协管。重点做了以下工作：

>一、启动业余自学活动，提高女工素质。

每个女工都结合自身特点制定了学习计划，以学习安全生产知识、业务技能知识、参加高层次学习教育为内容，大力开展活动，目前有7名女工文化层次上升了一个台阶。

>二、以开展“巾帼双争”活动为契机，扎实开展巾帼立业活动。

一是确立了化验室为建功立业示范岗，动员女工积极参与“双练”活动，坚持岗上三学、岗下三学。二是开展以节约一滴油一张纸、一两棉丝为内容的节约“十个一”活动，共节约资金5783元。扎实开展“献爱心、送温暖”活动，切实抓好后勤服务工作。成立了“巾帼志愿者”服务队，多次放弃休息时间打扫车间卫生和和整备厂周边环境，清理库内地沟，女工为职工清洗工作服1023件，洗窗帘90余套，洗被褥、床单、座套87件。

>三、紧紧围绕女工协管工作，扎实开展有效活动。

按照上级工作安排，开展了“三反一保”、“三反六整顿两杜绝”竞赛活动，女工委与女工签定了安全生产保证书，各女工小组也根据工作特点开展了自查自纠、“我为安全进一言”、“三反三讲”活动，有效确保了安全生产。3月份组织了“三无”竞赛知识答卷。结合今年以来全国和集团公司事故连续不断的实际，组织女职工开展了“反骄破满安全大讨论”活动。制定下发了活动实施意见，并充分利用黑板报、宣传栏、标语口号等形式进行宣传，大力营造“人人关注安全，事事注意安全”的良好氛围。2月19日组织女工座谈会，从多种角度分析发生事故的主客观原因、事故危害、整改措施，深入讨论了“事故发生后，作为女工我们怎么办？”、女工协管应该做好哪些工作？、怎样发挥女工亲情作用，筑牢安全二道

防线等内容，引导女工立足岗位，积极为一线服务。3月16日在各车间进行了优秀论文交流。4月12日签定了、家庭公约夫妻公约。五月份组织部分违章人员及其妻子开展了“亲情面对面”对话交流活动。大家畅所欲言，并提出一些合理化的建议，通过违章人员及其家属面对面的交流，大家纷纷认识到严管理才是真爱的道理。让违章职工思想上对处罚有了一个正确的认识，让其家属不仅了解了安全形势以及违章的严重性、违章对单位带来的不良影响、对家庭带来的经济损失，同时也增强了他们做好协管安全工作的自觉性和责任感，活动收到了较好的效果。6月份在安全月期间将开展向一线乘务员发放安全警句小册子活动。

>四、关心女工健康，丰富女职工的文化生活

一是春节期间，深入单亲女职工家给予照顾和帮助。二是对女职工进行晚婚晚育、禁止性别歧视教育，签定了协议书，制定了《特殊女职工管理办法》。三是开展适合女工特点的娱乐活动，春节、三八期间，组织女工开展扑克、象棋、乒乓球、卡拉ok比赛等多种有益于身心健康的文体活动，做到人人参与，陶冶了女工的生活，激发了工作热情。

**机场机务部工作总结14**

随着自己被分到A330/340车间后，自己才真正的接触到了机务所做的工作。初来乍到，完全不知道自己该干点什么，幸好和自己一起工作的师兄们耐心细心的教导我，让我了解了我现在能干的哪些工作、具体该怎么去干以及在工作时的注意事项。让我知道了机务这个工作是不能有任何疏忽的，要有很强的责任心，要认真仔细的对待每一项工作。慢慢的自己也能独自的去干一些简单的勤务工作，也了解到了许多相关的知识：比如说，借工具要在开始工作前一小时左右借。借工具时，航前一般情况的下要借短停工具箱，转弯旁通销，前轮起落架安全销，耳机，手电筒。航后和短停比航前多借一个镜面清洁桶，手电筒白天借一个，夜晚最好借两个以上。借工具时要清点好工具，要写在借工具的维修工具记录本上，如果借温度计等计量工具就记录在计量工具记录本上。接飞机前，要开始开启自动进港灯，要在桥位上仔细检查有无杂物，防止飞机进港时吸入发动机或扎伤机轮等事故。飞机滑入桥位时，要有人员站在监视器旁，以防突发事件。飞机进港后，等飞机关闭发动机，停留刹车灯亮后放轮挡、小红帽和插耳机等等一般的勤务工作。随着工作时间的增加，自己能做的工作也开始慢慢多了起来，师兄们慢慢开始教我更换飞机的轮子、更换飞机电瓶、更换刹车毂、帮助师兄们一起完成短停、航前、航后的部分例行工作等等，自己也慢慢的融入到了机务的工作生活的中了。

通过在A330/A340车间的一年工作，让我深刻的体会到了这个班组就像班组长在我刚刚进来时介绍的那样是一个和谐优秀、互相信任与帮助的团队，对自己业务能力的提高也有很大的帮助。通过这一年的工作，我已不是刚刚进来时的“菜鸟”了，现在对一般的例行工作都有了一定的了解，也能独自完成一些了。但是业务的学习是无止境的，现在的自己还是不行的，还需要更加努力的学习，这样才能更好的帮助师傅、师兄们完成工作。

**机场机务部工作总结15**

现将蓬莱局20xx年安全、机料、节能工作完成情况及20xx年工作打算汇报如下：

20xx年安全、机料、节能工作完成情况

>一、健全安全管理体系、强化安全防范措施

（一）责任、制度落实到位，严格落实“一岗双责”制、安全风险抵押金制度和安全监督检查机制等。层层签订安全生产责任状156份，并按职位的不同交纳安全风险抵押金。

（二）在“安全生产月”活动期间共出动宣传车1辆，悬挂横幅9条；组织全体干部职工进行《全国安全生产应急知识竞赛试题》答卷；同时，积极参加烟台市安监局组织的安全培训活动。

（三）建立防范监督体系，全面干预各项在建工程项目及日常管理工作，确保各领域，各环节都在监督之下，形成处处有人管，事事有人抓的安全管理格局。

加强安全生产管理和监督

（一）针对我局工程建设项目任务繁重的特点，在局领导的带领下每月多次组织安全科、三产办、养护科、工程科的相关人员深入施工现场进行全面的安全大检查，重点检查项目：施工现场标志、标牌的设置以及施工人员的着装、安全用电等情况。确保不发生任何安全生产事故。

（二）以消防和防雷为重点，投资8000多元为沥青拌合机组增设轮式35kg的灭火器六台，为烟蓬收费站增设30kg灭火器六台；我局于6月19日召开安全生产专题会议，聘请蓬莱市消防大队的消防专家，讲解消防安全常识；于6月22日，请消防队专家亲临现场指导，进一步提高了消防安全抢险自救能力。

（三）列行检查也是必不可少的安全生产环节，在分管领导的带领下每月组织安全科、三产办、养护科、工程科的相关人员对局办公大楼、收费站、各公路管理所、沥青拌合机组、局出租房进行全面的安全大检查，坚决不放过一个车间、一个班组、一台设备、一个环节。

（四）根据季节特点，抓好冬季安全生产工作，我局采取有效措施，及时制定清雪防滑预案，确保清雪防滑机械设备的到位。

加强安全监管力度

（一）建立健全安全生产责任制和各项规章制度，不断完善安全生产工作机制。

（二）各科室认真履行各自的安全生产职责，形成一级抓一级，一级向一级负责，全方位的安全生产责任体系。

（三）抓好关键时间（交接班时间、节假日时间、路面施工等施工人员造成疲劳极限的时间）的安全。

（四）抓好关键部位（办公车辆、机械设备等）的安全。

（五）抓好关键作业（特种作业、检修作业、临时作业、事故处理及机械施工作业等特殊环境作业）的安全。

（六）抓好关键人员（安全意识差、安全技能差、安全素质低者）的安全。

>二、机料管理

（一）认真执行《山东省公路事业单位机械设备管理办法》，坚持机械设备的日常保养，提高机械的技术状况，以保证工程、养护工作的顺利进行。

（二）在完成工程项目的同时，我局合理的调配机械设备对外进行出租，提高了我局机械资源的利用率，创收30万余元。

（三）截止20xx年11月，海阳工程、成龙线工程、烟蓬线工程、园区路、国防路、蓬水线工程的出料摊铺工作均已完成，具体情况如下：

生产水泥稳定土三层合计吨；

中沥拌合料：吨；

生产乳化沥青：吨；

改性沥拌料吨；

普通沥青拌合料吨。

（三）节能工作

（一）我局及时成立节能减排领导工作小组，节能减排工作办公室设在安全生产科，具体负责全局节能减排工作的组织协调和统计汇报工作。

（二）根据市局部署，各科室及时制定节能减排管理办法。

1、我局以节水节电管理为主要宗旨，减少跑、冒、滴、漏的浪费现象；

2、在车辆管理方面，控制局办公车辆维修的经费支出，杜绝盲目更换车辆零件现象的发生；

3、我局在施工期间，所有工程建设项目中，循环利用路用材料的项目占50%以上，工程建设扩建工程老路利用率不低于70%，工程临时占地复垦率达100%；

**机场机务部工作总结16**

>一、20xx年机务管理工作：

1、认真贯彻ISO9001-20xx质量体系认证，重点对公司机务管理过程中的原始资料、台账、记录等进行更加准确细致的分类整理和完善，做到一车一档管理，使分公司更加方便快捷的了解和掌握第一手的车辆技术状况，做到干过的事要留下痕迹，有据可查。

2、认真做好车辆出入库检查，消除事故隐患。旅游客运目前前，分公司安排专职车管员监督车辆到检验站对车辆进行技术状况检查，对查出的问题及时进行承修，否则停止运行。

3、车管员利用车辆闲置时间进行技术抽检，定期上路检查、

驻外车辆上门检查等手段，对所有经营车辆的技术状况及时掌握，对检查出的问题妥善处理，一年来共检查车辆160余台次，上路检查15次，检查驻外车辆30余台次。

4、建立车辆设备维护档案，确保车辆技术达标管理：一是根据旅游车的使用特性，合理制定车辆维护、保养计划，使每台到期需保养车辆不缺保、不漏保，确保车辆技术状况的安全性；二是对公营车辆的主要设备进行建账登记，如轮胎、电瓶等价值比较高的损耗品进行有效管理；三是加强公营车辆的油材料管理，认真落实总公司“节能降耗”的管理要求，对油材料消耗实行责任目标管理。

>二、适时更新车辆，保障“安全高效”的经营目标。旅游客运

经营对车辆的等级要求较高，所以车辆的更新速度也快于班线客运车辆，对此分公司重点对老、旧车辆进行跟踪、监控，对于安全状况下降明显、不能满足经营需求的车辆，分公司适时的考虑更新车辆，并妥善处理下线旧车。同时对更新车辆的车型、等级、配置等各项指标进行认真研究，找准市场对路产品，推荐给总公司进行采购。今年共新增更新14台大型高一级客车，其中6台已投入使用。有效保障了旅游客车的安全、高效经营。

>三、20xx年机务工作计划

20xx年，分公司机务工作仍将按照总公司的要求，努力完成机务各项指标，以提高车辆技术状况为重点，不断完善机务保障工作，夯实基础管理，确保车辆技术状况状况良好，车容车貌整洁并降低机务成本，同时加大各项检查力度，杜绝因车辆因素造成各类事故的发生。

1、车管科继续对各项维护规程再次进行梳理，以适应现有的车型结构，加大对必检必换项目的检查力度，从而达到提高维护质量的目的。

2、进一步落实机务管理制度，做好例保、出车安检工作，以及各种专项检查，杜绝因车辆因素造车各类事故的发生。

3、重点加强公营车辆的节能降耗工作，降低机务消耗，减少机务成本。

4、对现有车辆进行隐患及技术问题的排查，并与维修部门做好衔接工作，协调解决存在的技术问题，并做好明年车辆更新和报废工作。

**机场机务部工作总结17**

自从我毕业加入东航成为一名机务以来已有。一年了，在这一年中我学到了很多，也懂得了很多，可以说这一年对我意义非同一般，因为由此我开始迈向了我的职业生涯。接下来我就为这一年做个总结。

其次就是在工作过程中我每时每刻都体会到了工作带给我的乐趣，同时我也深切体会要做好一份工作的不易。一年之中我学到了很多关于飞机维护的专业技能，也了解到了这份工作的重要性。每当我学习并完成一项飞机的维护工作后我的内心都会隐约泛着一丝自豪感。固然。个过程不会是一番风顺的，其中也不乏辛酸和痛楚，但我把这看成是一种历练，我想这也是每个人踏上工作岗位后必须要经历的。从起初的几近茫然到现如今的愈加充实，工作中的我正一步一步地迈向成熟。

另外，与一起工作的同事相处的这一年来我引以为傲的是我们团队是个彼此互相帮助，工作起来能吃苦，态度积极认真的。体。我们大家平时都会以兄弟来称呼彼此。工作时大家配合十分默契，时不时都会互相提醒对方，吃饭时间会主动换组员回来吃饭，尤其是有大活的时候只要有空人人都会主动过去帮忙一起干。有的工作比较脏也比较累，但每个人都会义无反顾地投入到工作中去。工作之余大家也会经常一起出来吃饭聊天，有什么。体活动大家总是会积极参加。当组里有人生病受伤组长会领着组员一起去看望慰问，每到年关组里也会组织大家吃年夜饭。我们班组的博客记载的其实就是我们班组生活的的真实写照，我为身在这样一个。体之中而感到骄傲。

纵观这一年来自己的表现，我觉得自己表现的还不够尽如人意，很多时候还是属于要我做而不是我要做。身为一名机务人员最重要的一点就是要有严谨的工作态度，同时还要具有能吃苦、能战斗、能奉献的精神。我离成为一名优秀的机务人员还有很长一段路要走，希望今后我能够更加努力地工作，在机务这条道路上越走越好。

**机场机务部工作总结18**

转眼之间，一年的光阴又将匆匆逝去。回眸过去的一年，在×××（改成机务管理岗位所在的单位）机务管理工作岗位上，我始终秉承着“在岗一分钟，尽职六十秒”的态度努力做好机务管理岗位的工作，并时刻严格要求自己，摆正自己的工作位置和态度。

>一、坚持做好养护车的维修与保养工作。

对养护车注重保养工作，杜绝只使用不维护的现象，克服以往“发生故障保养”的现象发生。养护车的驾驶员利用下班时间做好车子的维护、保养工作。为保质保量完成公路养护任务提供了有力保障。

>二、提高公路养护机械化程度。

单位自行购买了二台切割机，提高了养护机具装备，十一月份采购了一台挖掘机和 一台装载机，这几台设备的加入使我单位工作进入到崭新的阶段。

>三、用科学、规范的管理方法提高机务管理水平

机务科制定了一系列的管理办法：养护车管理办法、机务管理办法、设备租赁管理办法、并且认真组织实施，取得了良好的效果。目前养护车能够按章行驶，爱车、护车意识明显增强。机务科管理人员，常常是深入到养路队、维修单位，一是能够充分了解养护车使用情况及保养工作、操作人员的是否正确操作，二是到定点维修单位核实养护车辆报修情况，保证了维修，换件的真实性。控制了乱修现象，同时也控制了维修成本。

>四、紧抓机务安全生产这“一根弦”不放松。

>五、做好机务基础管理工作。

保证机械设备账、卡、物相符，并且拍下每台设备照片，在每台设备的档案里附有相片，使用说明书、记录卡等，装订成册，保证了档案资料完整，齐全、美观。

回顾一年来的工作，得到各方面领导的重视和支持，虽然取得了一定成绩，但是也存一些问题。

1、养护车驾驶员短缺，性能差、安全系数低。

2、操作手短缺，操作技能还跟不上，“爱机、护机”意识有待于进一步加强，对待工作缺少高度的责任心，安全意识比较薄弱。

在今后工作中针对问题，加强机务管理，使机务管理工作更上新台阶。

**机场机务部工作总结19**

转眼之间，一年的光阴又将匆匆逝去。回眸过去的一年，在\_\_\_（改成机务管理岗位所在的单位）机务管理工作岗位上，我始终秉承着“在岗一分钟，尽职六十秒”的态度努力做好机务管理岗位的\'工作，并时刻严格要求自己，摆正自己的工作位置和态度。

一、坚持做好养护车的维修与保养工作。

对养护车注重保养工作，杜绝只使用不维护的现象，克服以往“发生故障保养”的现象发生。养护车的驾驶员利用下班时间做好车子的维护、保养工作。为保质保量完成公路养护任务提供了有力保障。

二、提高公路养护机械化程度。

单位自行购买了二台切割机，提高了养护机具装备，十一月份采购了一台挖掘机和 一台装载机，这几台设备的加入使我单位工作进入到崭新的阶段。

三、用科学、规范的管理方法提高机务管理水平

机务科制定了一系列的管理办法：养护车管理办法、机务管理办法、设备租赁管理办法、并且认真组织实施，取得了良好的效果。目前养护车能够按章行驶，爱车、护车意识明显增强。机务科管理人员，常常是深入到养路队、维修单位，一是能够充分了解养护车使用情况及保养工作、操作人员的是否正确操作，二是到定点维修单位核实养护车辆报修情况，保证了维修，换件的真实性。控制了乱修现象，同时也控制了维修成本。

四、紧抓机务安全生产这“一根弦”不放松。

五、做好机务基础管理工作。

保证机械设备账、卡、物相符，并且拍下每台设备照片，在每台设备的档案里附有相片，使用说明书、记录卡等，装订成册，保证了档案资料完整，齐全、美观。

回顾一年来的工作，得到各方面领导的重视和支持，虽然取得了一定成绩，但是也存一些问题。1、养护车驾驶员短缺，性能差、安全系数低。2、操作手短缺，操作技能还跟不上，“爱机、护机”意识有待于进一步加强，对待工作缺少高度的责任心，安全意识比较薄弱。在今后工作中针对问题，加强机务管理，使机务管理工作更上新台阶。

**机场机务部工作总结20**

各位领导：

现将蓬莱局20xx年安全、机料、节能工作完成情况及20xx年工作打算汇报如下：

20xx年安全、机料、节能工作完成情况

一、健全安全管理体系、强化安全防范措施

（一）责任、制度落实到位，严格落实“一岗双责”制、安全风险抵押金制度和安全监督检查机制等。层层签订安全生产责任状156份，并按职位的不同交纳安全风险抵押金。

（二）在“安全生产月”活动期间共出动宣传车1辆，悬挂横幅9条；组织全体干部职工进行《全国安全生产应急知识竞赛试题》答卷；同时，积极参加烟台市安监局组织的安全培训活动。

（三）建立防范监督体系，全面干预各项在建工程项目及日常管理工作，确保各领域，各环节都在监督之下，形成处处有人管，事事有人抓的安全管理格局。

加强安全生产管理和监督

（一）针对我局工程建设项目任务繁重的特点，在局领导的带领下每月多次组织安全科、三产办、养护科、工程科的相关人员深入施工现场进行全面的安全大检查，重点检查项目：施工现场标志、标牌的设置以及施工人员的着装、安全用电等情况。确保不发生任何安全生产事故。

（二）以消防和防雷为重点，投资8000多元为沥青拌合机组增设轮式35kg的灭火器六台，为烟蓬收费站增设30kg灭火器六台；我局于6月19日召开安全生产专题会议，聘请蓬莱市消防大队的消防专家，讲解消防安全常识；于6月22日，请消防队专家亲临现场指导，进一步提高了消防安全抢险自救能力。

（三）列行检查也是必不可少的安全生产环节，在分管领导的带领下每月组织安全科、三产办、养护科、工程科的相关人员对局办公大楼、收费站、各公路管理所、沥青拌合机组、局出租房进行全面的安全大检查，坚决不放过一个车间、一个班组、一台设备、一个环节。

（四）根据季节特点，抓好冬季安全生产工作，我局采取有效措施，及时制定清雪防滑预案，确保清雪防滑机械设备的到位。

加强安全监管力度

（一）建立健全安全生产责任制和各项规章制度，不断完善安全生产工作机制。

（二）各科室认真履行各自的安全生产职责，形成一级抓一级，一级向一级负责，全方位的安全生产责任体系。

（三）抓好关键时间（交接班时间、节假日时间、路面施工等施工人员造成疲劳极限的时间）的安全。

（四）抓好关键部位（办公车辆、机械设备等）的安全。

（五）抓好关键作业（特种作业、检修作业、临时作业、事故处理及机械施工作业等特殊环境作业）的安全。

（六）抓好关键人员（安全意识差、安全技能差、安全素质低者）的安全。

二、机料管理

（一）认真执行《山东省公路事业单位机械设备管理办法》，坚持机械设备的日常保养，提高机械的技术状况，以保证工程、养护工作的顺利进行。

（二）在完成工程项目的同时，我局合理的调配机械设备对外进行出租，提高了我局机械资源的利用率，创收30万余元。

（三）截止20xx年11月，海阳工程、成龙线工程、烟蓬线工程、园区路、国防路、蓬水线工程的出料摊铺工作均已完成，具体情况如下：

生产水泥稳定土三层合计142904。46吨；

中沥拌合料：120\_。16吨；

生产乳化沥青：468。12吨；

改性沥拌料32351。34吨；

普通沥青拌合料24283。53吨。

（三）节能工作

（一）我局及时成立节能减排领导工作小组，节能减排工作办公室设在安全生产科，具体负责全局节能减排工作的组织协调和统计汇报工作。

（二）根据市局部署，各科室及时制定节能减排管理办法。

1、我局以节水节电管理为主要宗旨，减少跑、冒、滴、漏的浪费现象；

2、在车辆管理方面，控制局办公车辆维修的经费支出，杜绝盲目更换车辆零件现象的发生；

3、我局在施工期间，所有工程建设项目中，循环利用路用材料的项目占50%以上，工程建设扩建工程老路利用率不低于70%，工程临时占地复垦率达100%；

**机场机务部工作总结21**

在过去的20xx年里，在航站的正确领导下，在同志们的帮助下，我觉得自己在思想、工作、学习以及个人素质能力等各方面都进步、提高了许多，下面就从几方面简单谈谈一年来本人在各方面的表现情况。

>一、思想政治方面：

我坚决拥护党的领导，拥护社会主义，维护祖国领土完整，特在思想上和航站党委保持一致，行动上在工作中落实各项安全制度，特别是20\_年奥运会期间，我作为一名基层工作人员，努力做好本职工作，以航站安保审计为契机，查找工作中的安全隐患和薄弱环节，完善各项规章制度和基础台帐工作，为航站的和谐和维护稳定工作添砖加瓦。因为我始终坚信，干好自己的本职工作，就是对维护稳定工作的支持。

>二、一年来的工作表现：

2、狠抓安全提高机务工作水平机务工作历来贯彻民航总局的“安全第一预防为主”的方针，针对民航总局这八字方针，20xx年，机务工程队完成了以下工作：

以上是20xx年机务的几个典型案例，使我认识到在工作中要积极思考，发现问题并找到有效的解决办法，从根源上找到症结之所在，并改变工作流程，从制度上杜绝安全隐患，从而提高机务安全水平。

总结一年来的工作情况，我觉得在今后的工作中，我要加强以下几个方面的工作：一是工作的积极主动性不够，很多时候都是等着领导安排任务，而不是自己主动做好工作计划，要多思考，多找问题；二是协助好部门正职，做好航务部全面工作，不要固步自封，要具有开拓进取精神，不怕得罪人，不怕丢面子，不要以为干好机务工作就我万事大吉了。三是提高业务水平，航务部专业化很强，各专业存在很大差异，只有努力提高自己业务水平，才能更好的发现问题和查找薄弱环节，并进行持续改进。

我的述职完了，请各位批评指正！

**机场机务部工作总结22**

是我局公路工作“十一五”规划的第二个年头，切实做好公路机务工作，努力提高我局整体装备水平和机务管理水平，积极保障我局公路建设和养护的需要，进一步促进我局公路事业的发展，具有十分重要的意义。根据年初机务工作安排，我局今年上半年机务管理主要做了以下几方面的项工作：

一、机务生产情况达到预期目标。

一年来，全局共完成机务产值万元，占年计划的，实现经济效益万元，占年计划的。筑路机械完好率90%，利用率。产值和效益计划比去年上调20%，机务生产情况已达到预期目标。

二、筹备成立了市局机械设备调配租赁中心，并开始了管理和运作。

市局机务科认真做好机械设备调配中心的筹建工作，出台机械设备调配租赁中心成立方案，调查掌握全局范围内可供调配使用的生产性设备的状况，利用我局《设备管理系统》，进行设备动态管理，建立了畅通的设备调配租赁信息渠道，研究分析了设备租赁参考价格，实行设备租赁合同管理，并积极协调出租方及承租方的费用结算。

三、对全局待报废的机械设备，机务科会同局纪委进行了实物核查，并对全局公路养护车的安全及保养进行了检查。

目前，全局共有待报废设备232台套，原值达万元，11月下旬，机务科会同局纪委进行了详细地实物核查，并对全局公路养护车的安全及保养进行了检查。本次核查绝大部分都查到实物，虽有部分单位存在提前变卖处理待报废设备的情况，共有22台套，原值万元，但所得收入都入帐，没有发现私自变卖待报废设备不入帐的现象。市局将积极与市^v^进行协调，尽早将这批待报废设备进行批复和处理。

四、今年通过公开招标、邀请招标、议标的形式，市局共为全局下属单位采购车辆及机械设备15台套，价值260万元。做到了措施到位、程序到位和监督到位。

五、沥青库为全局供应工程养护沥青吨。

六、机务安生产情况良好，未出现重大安全生产责任事故。

**机场机务部工作总结23**

>一．自觉加强理论学习，提高个人素质

我叫，是洛阳运用车间的指导司机。自从考上技师以来，时刻以严格标准要求自己，积极参加段上和车间的各项活动。平时注重学习^v^理论和“三个代表”重要思想，时刻把搞好安全生产作为自己的崇高职责。能积极履行自己的职责，树立了良好的技师形象，日常工作中认真执行好作业标准，积极承担新职人员的培带工作。在培带过程中认真负责，严格要求，从基础理论入手，并注重结合实际，循序渐进，要求他们必须养成一丝不苟、认真细致的工作作风，以自己的热情激励他们树立爱岗敬业意识，确保了培带质量。

>二、工作业绩

日常工作中时刻注意自身技师业务素质及政治思想的提高，为确保开好每一趟车，经常叮嘱身边的伙计：“要想趟趟开出‘平安车’，就要树立国家、人民的生命财产高于一切、重于一切的思想，时刻做到一丝不苟执行标准化作业程序，安全平稳操纵机车”，将自己在日常工作中的和谐机车如何规范检查顺序及操纵要点，总结出了“望、闻、切、听”和“三勤、四看”行车办法以及“确认信号准，提早摸闸把，保压勤试风，风满早撂闸”的一整套行车作业方法，进行传授，先后共培帮带新司机6名，他们不仅顺利地通过理论和实作考试，现在已全部单独定岗，并且已经成为安全生产的中坚力量和业务骨干，为确保安全行车打下了坚实的基础。其中管爱宏同志20xx年取得了业务状元的光荣称号。参与编写了由段团委组织印发的《6k型机车典型故障分析及应用经验汇编》和《ss3b机车典型故障分析及应急处理》，得到了乘务员们的极大欢迎和肯定。

曾先后解决了6k机车劈相机启动导条断停在启动死角不能启动和6k机车辅台跳级不易处理两项技术难题。

参与洛阳运用车间hx新机型的试用和研究探讨。解决和谐机车长大坡道的操纵及天气不良防空转操纵办法，和长大上坡道起动列车的方法。

>三、技术革新

根据自己多年的行车经验同时结合郑州至三门峡西间坡长路险、雨多雾浓、瞭望困难地段多等特点.针对hx机车在天气不良时高坡地段易空转经常发生闯坡及运缓对运输造成很大干扰的现象，结合本区段情况自己通过多次试验总结了一套天气不良防空转操纵办法，及长大上坡道起动列车的可行有效操纵办法供乘务员学习，取到良好效果，防止了闯坡的发生，运缓现象大大减少，减少了事故的定责。

>四、解决关键问题

>五、继续教育

发挥作为指导司机的作用，利用跟车添乘时机针对不同机型指导乘务员如何做到平稳操纵.精心操纵，利用组织职工学习会时机给乘务员讲解电路图及电机.电器工作原理，提高了职工的综合素质，通过对典型故障进行归纳总结，在日常的学习会上给职工讲解，受到乘务员的好评。

>六、传授技艺

发挥传帮带作用，担任兼职教师培训新职新岗人员300多人次，对在职职工进行上车实作培训200多人次，使新职新岗人员的业务技能得到加强，乘务员的应急故障处理能力得到很大提高。

>七、安全生产

自20xx年1月担任司机以来，安全走行55万公里，出勤率达100％。累计超额完成本岗位劳动定额近3800工时，超额完成本岗位劳动定额40%以上。担任指导司机以来，2年多来接到故障电话260多次都能做到正确处理，防止机破30多起。坚持安全生产，工作中从未发生任何责任事故。在指导组的管理中能狠抓乘务员标准化作业、平稳操纵和站场调车三大关键。严格落实两标作业，强化乘务员现场作业控制，有力确保了运输安全秩序，力争实现“建精品班组”。带领指导组职工共同获得：20xx年机务段先进班组，职工小家。20\_3年，20xx年优秀指导司机，铁路局先进班组。

总结人：

20xx年3月10日

**机场机务部工作总结24**

20xx年工作中，机务技术部积极落实“双代会”精神，按照集团公司的工作部署，结合本年工作计划，监督各项制度实施，做好车辆技术保障。工作中突出制度化管理理念，坚持一切工作服务于生产理念、强调生产安全为先理念，为集团公司日常工作及转型升级、创新发展付出努力。

现将20xx年1-9月工作总结如下：

>一、各项指标完成情况

1、车辆完好率计划96%，实际完成99%。

2、一级保养35516车次，平均间隔里程2822公里。

3、二级保养4872车次，平均间隔里程23910公里。

4、设备完好率计划85%，实际完成93 %。

5、爱车例保甲级车率计划90%以上，实际完成 %。

6、更新客车128辆（柴油48辆，电车78辆，汽油1辆，天然气1辆）；新购出租车9辆,教练车6辆、校车5辆；报废56辆（含12辆教练车）转出16辆。

>二、主要工作

1、提高认识，强化制度化管理理念。实现制度标准化、规范化并监督落实。

根据国家主管部门的要求，细化规范机务制度，加强制度化管理理念的宣教并督促各公司制度落实到位，是我部长期坚持的一项重要工作。日常工作注意确保回场上站车辆百分百受检、按计划执行一二级保养、定期组织爱车例保及车辆鉴定，确保车辆技术完好，消除事故隐患；对车辆施工场地，使用“7s”模式结合自身情况科学管理；另外强调对车辆过户转出、报废程序要严格把关，做到帐物相符，同时要求完善各种基础资料，建立健全车辆台帐及各种记录，做到一车一档，记录准确、规范。

2、坚持具体工作服务于生产的理念

（1）做好车辆及设备的选配、购置、调拨、过户、报废工作。

我部实时跟踪、监控老、旧车辆技术状况，对于安全状况下降明显的车辆提醒使用单位适时的考虑更新，同时对更新车辆的车型、等级、配置等各项指标进行认真研究，对不胜任运营要求的车辆及时调拨转型，同时对能适应国家环保倡议或能得到财政补贴的纯电动车积极关注。为落实省、市政府关于大气污染防治工作部署，加强绿色交通建设，落实集团公司“机动车污染管理工作安排”，我部继续推进新能源客车替换柴油“黄标车”计划，截至9月底报废56辆（含12辆教练车）；转出16辆；更新客车128辆（柴油48辆，电车78辆，汽油1辆，天然气1辆）；新购出租车9辆,教练车6辆、校车5辆。

（2）做好车辆检验、例保、维护修理的监督工作，杜绝带病车上路。

2为了及时发现车辆运行中存在的问题，消除事故隐患，我们始终紧抓车辆的回场检验不放松，并严格要求检验人员按检验项目进行检验，不得漏项，对不合格车辆及时报修并复检，杜绝车辆带病行驶，同时促进小修车辆在本单位内部修理，保证修理质量。

为保障外检员工作质量，我部于20...

**机场机务部工作总结25**

20xx年旅游客运分公司机务管理工作在总公司领导和设备处领导的关心支持下，按照总公司的工作思想及精神要求，为进一步创造经济效益和社会效益，树立以营运生产为中心的指导思想，结合旅游客运分公司的需求，认真做好机务保障工作，严格执行安检制度，提高车辆维护质量，降低公营车运营成本，并坚持以良好的车辆技术状况和整洁的车容车貌服务于众，不断提高企业的社会形象，在大家的共同努力下，各项工作取得了较好的成绩，现将20xx年机务工作总结如下。

>一、20xx年机务管理工作：

1、认真贯彻ISO9001-20xx质量体系认证，重点对公司机务管理过程中的原始资料、台账、记录等进行更加准确细致的分类整理和完善，做到一车一档管理，使分公司更加方便快捷的了解和掌握第一手的车辆技术状况，做到干过的事要留下痕迹，有据可查。

2、认真做好车辆出入库检查，消除事故隐患。旅游客运目前拥有各类客车38台，如何达到“安全方便，高效经济”，车辆出检是一项长效而又细致的工作。车辆是否带“病”行驶，出入库安检至关重要。旅游客运车辆出车无固定规律，为更好地防止车辆带“病”行驶，车辆出车前，分公司安排专职车管员监督车辆到检验站对车辆进行技术状况检查，对查出的问题及时进行承修，否则停止运行。

3、车管员利用车辆闲置时间进行技术抽检，定期上路检查、驻外车辆上门检查等手段，对所有经营车辆的技术状况及时掌握，对检查出的问题妥善处理，一年来共检查车辆160余台次，上路检查15次，检查驻外车辆30余台次。

4、建立车辆设备维护档案，确保车辆技术达标管理：一是根据旅游车的使用特性，合理制定车辆维护、保养计划，使每台到期需保养车辆不缺保、不漏保，确保车辆技术状况的安全性；二是对公营车辆的主要设备进行建账登记，如轮胎、电瓶等价值比较高的损耗品进行有效管理；三是加强公营车辆的油材料管理，认真落实总公司“节能降耗”的管理要求，对油材料消耗实行责任目标管理。

>二、适时更新车辆，保障“安全高效”的经营目标。

旅游客运经营对车辆的等级要求较高，所以车辆的更新速度也快于班线客运车辆，对此分公司重点对老、旧车辆进行跟踪、监控，对于安全状况下降明显、不能满足经营需求的车辆，分公司适时的考虑更新车辆，并妥善处理下线旧车。同时对更新车辆的车型、等级、配置等各项指标进行认真研究，找准市场对路产品，推荐给总公司进行采购。今年共新增更新14台大型高一级客车，其中6台已投入使用。有效保障了旅游客车的安全、高效经营。

>三、20xx年机务工作计划

20xx年，分公司机务工作仍将按照总公司的要求，努力完成机务各项指标，以提高车辆技术状况为重点，不断完善机务保障工作，夯实基础管理，确保车辆技术状况状况良好，车容车貌整洁并降低机务成本，同时加大各项检查力度，杜绝因车辆因素造成各类事故的发生。

1、车管科继续对各项维护规程再次进行梳理，以适应现有的车型结构，加大对必检必换项目的检查力度，从而达到提高维护质量的目的。

2、进一步落实机务管理制度，做好例保、出车安检工作，以及各种专项检查，杜绝因车辆因素造车各类事故的发生。

3、重点加强公营车辆的节能降耗工作，降低机务消耗，减少机务成本。

4、对现有车辆进行隐患及技术问题的排查，并与维修部门做好衔接工作，协调解决存在的技术问题，并做好明年车辆更新和报废工作。

<h2 style=

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！