# 车辆先进班组工作总结(汇总17篇)

来源：网络 作者：花开彼岸 更新时间：2025-03-10

*车辆先进班组工作总结1本人是xxx车间车电包车一组副工长xxx，回顾一年以来的工作，在段、车间的各级领导下步调一致，圆满完成了各项任务，保证了旅客列车的安全正点。20xx年是不平凡的一年，从年初的支南临客列车检修，支援灾区列车的检修，春秋两...*

**车辆先进班组工作总结1**

本人是xxx车间车电包车一组副工长xxx，回顾一年以来的工作，在段、车间的各级领导下步调一致，圆满完成了各项任务，保证了旅客列车的安全正点。

20xx年是不平凡的一年，从年初的支南临客列车检修，支援灾区列车的检修，春秋两季客车大整修，暑期运输以及入冬以来的绿皮车大整治，虽然检修任务繁重，但在我们全班组人员的努力下，坚持精检细修，以旅客安全为生命，牢固树立安全第一的思想，坚持标准化作业，克服了客车检修中遇到的实际困难，及时发现并处理了一些疑难故障，确保了我们班组所担当的4个车次13列旅客列车尤其是xxx次、xxx次的共9组跨局绿皮车体的供电检修任务，有效地保证了旅客列车的运行安全，完成了车间交给的各项检修任务。

随着社会的快速发展，旅客服务要求的提高。为了适应新形势，从年初开始，段对生产布局进行调整，实施车间整合、班组整合等各项举措。特别生产布局进行调整后，给工作带来了一定的难度，在安排上调动很大，而库列检工作时间性特别强，特别是在列车晚点情况下通勤职工来不了给检修工作带来一定的困难，在缺少人员的情况下积极调配人员，每名职工发扬联劳协作精神既保证人身安全，又保证列车的安全正点。

班组整合使班组检修内容的单一化转向多元化发展车型的变化、新设备的投入使用对职工的技能提出新的要求，职工需要掌握的检修技能也由原先的单一技能向一职多能转变，为此我将班组中技术业务好、扎实恳干的职工树立为榜样，让每名职工向榜样学习、向优秀的职工学习，激发职工的进取心，发扬职工的主人翁精神，以老带新，以老帮新，使职工的技能由单一向多元发展，为了保证两个安全，我组织职工在间休时间加强学习安全知识，学习业务知识练习业务技能，大提高了每名职工的安全意识和业务水平，提高了职工素质。做到了互相帮助、相互提高、不会就学、不懂就问、同学同讲同实践，特别是在各种设备的故障多发期开展实做演练，如轴温报警器、5kw发电机、控制箱检修及故障处理、防滑器故障判断及速度传感器的安装与更换、客车空调故障、电茶炉故障的判断与检修等等，提高了职工的故障判断和故障处理能力。此外积极组织职工对车间下发的事故电报认真学习、讨论，从事故中吸取教训，举一反三，结合本班组检修工作的实际情况，查找自身不足和失控点，深挖死角，消除麻痹大意，在职工头脑中牢固树立安全第一的思想，由于安全管理到位，一年内全班组未发生人身安全事故和行车设备事故。

为了使班组有向心力、战斗力、有组织、有纪律，我经常观察职工的思想动态及精神状态、作业状态，做好职工的思想工作。例如：班组中有的职工有时相互有矛盾，工作中不开心，为了同志间的团结，我找职工谈心，达到了相互谅解，使职工以更饱满的状态投入到生产任务中去。

为了填补哈局长途运输线路上的不足，在20xx年开通了xxx旅客列车的基础上，在20xx年又开通了xxx的旅客列车，我班组在原检修任务的基础上承担了xxx次（哈尔滨东——成都）的检修任务，由于该次列车检修时间短，为了保证列车安全，早上我带领职工七点钟上班，对所包修的车次进行检修作业，夏天天气酷热，我们克服了人少车多，尤其电扇检修量大等困难，及时发现并处理了多起由电扇造成的车体漏电，控制箱故障、电机故障，保证了旅客列车的优质、安全、正点，圆满完成了上级交给的任务。

在今年的“十一黄金周”期间，我小组负责整备检修xxx次，由于时间仅有一天，虽然检修任务繁重，但在我小组人员的努力下，坚持精检细修，克服了人员不足，检修时间不足等因素，保证了列车的安全、正点运行。

现在已进入冬运，天气寒冷，冰天雪地，随着春运即将来临，再不增加人员的情况下，再原检修任务不变的情况下，我组负责检修热备车体一组、支南车体共5组、整备开行xxx次和开行xxx次共四组车体的检修任务，对于一个13人的班组来说，确实给我们一线职工带来不小的困难和压力，但是在同志们加班加点、共同协作下，优质、安全的完成了上交给的任务。但是我们有勇气和信心坚决打好冬运安全行车大会战，做好检修工作，为旅客列车优质安全正点贡献力量。

**车辆先进班组工作总结2**

班组是企业的细胞，是企业安全生产的前沿阵地。焊工班组共26人，长期以来，始终把安全生产作为全体工作的核心，积极贯彻落实公司的各项会议精神。坚持体现“团结、协作、安全、奉献”的管理及工作理念，做到从细节入手，树立零违章理念，坚持团结与协作相结合，分工明确，责任到人，人人都以控制差错为切入点，本班组自20\_年4月至今，共9个月份零工伤，为公司的安全生产工作做出了榜样。

>一、安全管理方面

“愚者用鲜血换取教训，智者用教训避免事故”重视安全工作，始终抓好安全这件头等大事，保证班组无安全事故的发生，在提倡安全生产的前提下，不断地提高员工的安全意识使每位员工都牢记“不伤害自己，不伤害别人，不被别人伤害 ”“安全第一，预防为主”的安全理念，排除生产过程中的一切安全隐患，从而保证生产零事故 。认真组织班组员工学习、贯彻执行公司、分厂有关安全生产的规章制度和决定。在班前会上讲解学习事故案例，在当班期间检查安全，对违章作业的人员进行阻止并给予考核。在班后经常组织班组成员学习讨论安全知识，使每位员工都树立良好的安全意识。经过班组全体员工的共同努力本年度取得了无一例安全事故发生的良好成绩。

>二、生产管理方面

严格落实分厂各项管理制度，狠抓工艺指标管理，严格按照分厂下达的工艺指标进行操作。特别对于异常指标及时分析原因，及时解决。注重培养班组员工的成本意识，从节约每一滴水每一度电做起，杜绝浪费钢材现象，引导员工利用边角废料。逐步养成节约的好习惯。严格执行公司公时制度，认真落实了每天的点名制度，对迟到、早退情况做好记录，纳入月度考核。对员工日常违章情况做到及时发现，及时制止。

>三、在现场管理方面

对生产现场卫生区域划分，并落实到岗位及个人，明确责任人。对于不认真清扫卫生的人员及时给予考核，并责令其整改。清扫认真完成质量较好的给予了相应的奖励。通过每日分厂自查加以规范并严格考核等相关制度提高了员工的积极性。

>四、班组成员思想工作方面

基于我们班组青年员工较多，班组成员思想不稳定，认识不统一，针对这一情况，我们利用班前、班后会等形式传达分厂及公司相关精神，领会分厂及公司战略部署，统一思想，提高认识。不断提高思想觉悟和操作技能水平，为生产工作奠定了基础。

>五、取得的显著成绩

班组员工不言苦，不言累，不言脏，多次对煤气站上煤皮带进行加固校正工作，

确保了煤气站的正常运行，同时积极主动配合工程部、设备部进行各项安装工作，取得了分厂领导的大力认可。良好成绩的取得是班组全体成员努力的结果，是各为员工全心全意配合的结果，更是分厂全体员工不畏艰难，不甘落后，努力奋进的结果。

>六、存在的不足与下一年度的打算

员工的标准化作业情况有待改进;员工的专业技术水平有待提高;员工的工作积极性还没有被充分的调动起来等。员工对安全的认识还有待提高等。因此，以后的工作中我会着重解决提高班组员工综合素质的问题，充分利用业余时间，安排有关标准化作业以及焊工专业技术知识的培训，争取在较短的时间内让员工的工作技能有较大的提升。同时组织班组成员集体学习安全生产、文明生产的相关内容，不仅提高员工技能还要提高员工各项综合素质。

**车辆先进班组工作总结3**

近年来，四班全体职工在车站、车间的正确领导下，紧紧围绕运输安全生产的工作目标，认真贯彻落实全路运输安全工作会议精神，牢固树立“以人为本、安全发展”的理念，按照局、站“建精品、创一流”工作总体部署和自控型班组建设的工作要求，坚持以科学发展观为指导，以“安全第一、预防为主、综合治理”为方针，以创建精品班组为动力，大力强化班组基础工作，积极开展安全专项整治，班组自主管理能力明显增强，现场安全达到了有效控制，确保了运输安全工作持续稳定，圆满完成了各项工作任务，在今年全站的自控型班组考核中取得了五个第一、两个第二的好成绩。几年中，班组未发生任何责任事故及事故苗子，未发生任何路风不良反映，为创建精品运转车间奠定了坚实的基础。

>一、 加强宣传教育，提升思想素质。

在日常工作中，按照车站、车间的要求，坚持落实了班组政治业务学习制度，利用学习会、点名会、班前预想会认真学习贯彻了党的方针、政策，学习传达了上级各种工作会议精神及文电通报和事故案例，坚持不懈地开展了形势教育、职业道德教育和安全思想教育，开展了“岗位成材、实现价值”主题教育实践活动，增强了全班职工的责任意识和安全意识，使职工认识到了铁路运输安全工作面临的新形势、新任务，明确了自己所肩负的重大责任，从而增强了主动性、积极性，为确保安全生产提供了思想保障。

>二、 制定考核机制，提高安全意识。

班组安全工作的稳定，是确保铁路整体安全工作的基础。首先树立了“安全第一”的方针，作为工作的永恒主题，制定了一系列考核机制。充分利用学习会、点名会，组织职工认真学习安全文电、通报和事故案例，开展了安全大讨论，制定了安全措施，在职工的心中有了强烈的安全责任感。通过开展安全专项整治活动，深入细致的查出了关键性问题和薄弱环节，排查和治理了各类安全隐患和突出问题，针对查出的每一个问题，建立了问题库，都进行了认真分析和处理，制定了整改措施，落实了责任人及整改时间。在开展安全专项整治活动中，组织职工对工作中存在的问题开展自查自纠、互查互纠，举一反三，针对关键人、关键岗位制定了整改措施和安全防范措施，使大家认识到“违章就是违法、违章就是杀人、违章就是自杀”的道理。

>三、强化基础管理，细化管理措施。

以创建精品班组、自控型班组为载体，以全面落实班组逐级负责制为基础，充分发挥班组长的作用，严格卡控关键岗位、关键设备、关键时间、关键人员等作业环节，实现了现场作业全过程、全方位受控。开展了安全专项整治活动，查找了本班安全管理、现场作业中存在的问题和隐患，进一步完善了班组安全卡控度和防范措施，集中向日常工作中的惯性“两违”开火，针对劳动纪律松懈、作业不标准等问题，严格按照“四不放过”原则，对照规章制度抓落实、严考核，通过完善规章制度，确保了安全稳定。

针对管理中存在的不足，结合现场实际特点修改相应管理制度。通过细心管理提高整体素质；通过“细节决定成效，管理决定兴衰”管理理念的渗透提升管理；通过认真巡视到岗到位，发现问题及时纠正，针对性提出整改措施，真正使广大职工从中理解“严是爱、松是害”的道理，使管理水平有了很大的进步，整体素质和水平得到了提高。同时充分发挥班组长和党员作用，把高标准严要求真正落实到安全生产中，贯彻到班组和岗位，提高全班整体水平。

>四、注重业务学习，提高业务素质。

职工整体素质的提高、业务技术的好坏，直接影响到班组安全生产。为提高职工的业务素质和技术水平，狠抓了全员性“对规达标”工作，制定了学习计划、教育培训计划，利用名会进行班前规章学习、提问，每月组织一次业务考核，并把考核纳入个人考核成绩，作为职工提职、评先的一项重要考评内容。通过实作演练、岗位练兵、小型技术竞赛等活动，有效地提升了班组职工的业务技术水平和非正常情况下接发列车的应急处置能力，高效完成了本职工作。

>五、加强综合治理，保证工作稳定。

通过坚持不懈地抓职工路风教育，不断深化职工对路风的思想认识。一是开展了路风专题教育和警示教育，使职工认清了路风与优质服务、与安全生产、与经济效益的内在联系，增强了职工自觉维护路风路誉的自觉性，提高了职工路风意识和服务意识；二是结合全路“社会主义核心价值观”主题教育、全局“岗位成材、实现价值”主题教育活动，切实加强对职工的路风教育与管理，抓了路风正反典型的教育，将路风与规章制度、路风与有关条例纳入了教育内容，学习了一系列路风文电和有关规定，警示职工认清路风问题的危害，使路风教育入脑入心，在全班组营造了维护路风路誉光荣、损害路风路誉可耻的浓厚氛围。

**车辆先进班组工作总结4**

随着新年的到来，我们走过了20xx年度。回头看看，有几分耕耘，几分收获。去年经过全班人员的共同努力，齐心合作，在确保安全生产的基础上圆满完成了各项生产任务。现将20xx年度主要工作总

结如下：

>一、安全生产方面：

1、全年出勤率相对提高。

2、对班组制度进行了修改和完善。

3、严格执行厂部管理制度、运行三查。有效保证了设备健康运行， 为我厂安全生产作出了贡献。

4、严格执行巡检制度，交接班制度和操作规程。

5、九月份参加全面检修，保质保量、出色完成上级下发的任务。

6、组织全班参加了厂部组织的技能考试，车间月考，参考率100％，成绩优秀。

7、全年无重大安全事故。

8、认真开展班组安全活动，组织学习相关文件和有关技术措施，针对相关安全事件吸取经验教训。认真开展春安、秋安大检查，杜绝习惯性违章，对查出的问题及时整改，有效保证了班组安全生产。 加强班组管理，提高质量。

>二、培训方面：

1、每月按时保质完成了常规培训，取得良好效果。

2、组织学习操作规程，更换设备知识掌握相关操作技能

3、定期组织学习模拟演练。

4、组织安全培训学习。

5、完成了年初的学习计划。

>三、抓好班组建设

班组是企业的细胞，是企业的基础，班组建设的好坏直接关系到企业的发展与生存。搞好班组管理，提高职工队伍素质，增强班组的活力，发挥每一位成员的作用，是班组建设的根本。

1、认真规范及时做好各类记录，所有的工器具及班组资料实行定置管理。

2、认真搞好班组操作各种记录。

3、在“达标班组”基础上严格按“模范班组”要求，规范班内各项工作。

>四、存在问题及采取措施：

1、班组制度执行力度不够。

2、班组新人员学习进度不够理想。

3、措施：

1）加强班组制度垂直执行力度，充分发挥班组五大员及骨干作用，各司其职，各尽所能，落实责任制。

2）加强培训工作，针对不同的人，采用不同的培训方式。班组培训尽量多角度、多方式。让学习变得充满生趣。在新的一年里将更加迈进一大步！

**车辆先进班组工作总结5**

时光如电，日月如梭，转眼之间，大学第一学期即将结束，作为班委，我们的工作是统筹并协调各班委管理好班级日常事务，协助同学们在生活、学习等方面实现从中学到大学的转变，并努力创建优良的班风学风。回顾这半年，我们在辅导员老师的监督指导下，积极开展班级建设，并根据本班同学的特点和实际需求，积极组织开展各种丰富多彩的活动，同时狠抓学习不放松。其间，有一定的成果，但是同时也存在许多不足，现总结如下：

>一、狠抓学习，加强学习活动的开展，促进学生成绩的巩固和提高。

1、学习是学生的第一任务。本学期，团支部班委会时常提醒同学们勿荒学业，动员同学们发扬“比、学、赶、帮、超”的精神，刻苦学习，营造良好的班级学习氛围。

2、经我们召集班委会讨论，安排了学习委员负责牵头成立高等数学、英语、计算机、体育等学习小组。同学们参加学习小组的热情较高。高数、英语、计算机小组各成员在课余共同探讨学习问题，互相帮助；体育小组成员在课余天气允许时组织跑步等活动，加强了身体的锻炼。

3、针对出勤，由班长负责采取签到签退的措施。同学们学习积极性强，出勤率较高；在平时上课和集体活动中同学们基本没有迟到、缺席、早退的现象。

4、在期末考试来临之际，由班长、副班长、组织委员、生活委员组成的课间学习小组，实行一帮一制度。同学们积极响应，都力争在期末考试中取得好成绩，这体现了汽车班同学积极进取的精神风貌。

>二、积极开展班级建设，特别是班级思想作风建设和班委建设。

1、建立了班级公告栏和班级QQ群，便于及时传达各种信息。

2、我们以自我服务、自我管理、自我教育为班委的工作原则，以热情、及时、高效、务实为班委的工作宗旨，着力加强班委队伍建设。通过每周召开班会，讨论工作上的问题、总结开展工作的经验，加深了班委之间的默契。明确各班委职责，在大型活动中全体配合，在其他活动中各司其职，这样就加强了班委的整体意识和责任意识，使得班级各项事务基本能够顺利完成。

3、与兄弟班级负责人沟通，定期交流工作、学习经验，取长补短，促进团支部班委会的更好发展。

>三、加强同学之间的友谊和班级凝聚力，组织各种健康向上的活动。

并号召同学们积极参加校、院各项活动，通过这些丰富多彩的活动，使同学们的\'精神世界得到充实，在一定程度上调动了广大同学参与集体活动的积极性，充实了本班的校园生活。

1、由体育委员负责组织了寝室篮球对抗赛。同学们在比赛中加强了寝室间的交流，增进了友谊，锻炼了身体，同时也进一步增强了班级凝聚力。

2、本学期我们班同学积极参加院校运动会，同学们还积极参加各种素质拓展活动，既获得了经验，又丰富了自己的课余生活。

>四、关注同学们的日常生活。

1、督促生活委员定时查寝，并定时将各寝室长召集开会，总结各寝室内务等情况，听取寝室长的意见和建议。

2、合理安排班费使用，安排两位生活委员一人管钱，一人记账，并在每次班会将本月班费使用明细张贴于黑板。

>五、发现工作中的不足，主动解决问题。

1、课外活动组织开展的次数不如别的兄弟班级多。

2、临近期末未能很好的执行考勤政策。

3、前半学期，学习小组活动开展得较好，但在下半期，因为大学特定的学习环境，学习小组活动进行不顺利，较预想的方案有一定差距。

4、本学期我们工作学习上的不足除了以上几点外，还必然存在着许多未能觉察到的地方，我们将在今后的工作中克服这些缺点和不足，努力将工作做的更好。

展望团支部班委会未来的班级工作，我们要根据辅导员老师及团总支学生会的工作精神，保持并发挥我们的工作优势，避免并克服工作上的缺点，带领好整个班委会，以争创优秀班集体为目标，努力学习，踏实肯干，不断创新，积极搞好班级各项工作，高质量的完成每学期的工作计划，确保本班班级工作顺利开展，为本班的健康发展做出新的更大的贡献。

**车辆先进班组工作总结6**

伴随着新年钟声的临近，我们依依惜别了任务繁重，硕果累累的XX年，满怀热情的迎来了光明灿烂、充满希望的20\_年，在这年终岁尾之际，现对过去一年的班组工作汇报如下：

一、安全是电力行业生产的基础，安全为了生产，生产必须安全也是每个人耳熟能详的口号。作为生产一线的运行人员，则肩负着重要使命。每年一月制定安全生产目标，部门与班组之间签定《安全生产责任书》，然后再分解安全生产目标到个人，由值长与值班员之间再签定《安全生产责任书》，做到下级对上级负责，人人都明确知道自己的安全生产目标和责任。

二、在培训学习方面：抓好职工培训，切实提高员工素质。只有整个班组提高，工作才有可靠保证，为此培训工作放在重要位置常抓不懈。本着缺什么，学什么，少什么，补什么，理论联系实际的培训原则，落实各项培训计划。每月进行一次安全培训学习，学习安规，技术问答，操作票就地考问，系统图与就地对照学习，纠正班组成员不正确学习方法和内容。近几年设备改造步伐快，新设备上马投运快，对新设备的性能、原理、特点、运行注意事项、事故处理原则等的真正掌握，班组成员需要有一个过程，所以造成目前设备先投运然后人员逐步适应的局面，不能满足先掌握后投运的要求。

三、在工作能力的方面：平时工作注重用行动说话，以身作则，仔细观察每位班员的性格特点，对症下药，坚持以人为本，发现问题严格按照制度执行，坚持用制度约束自律班组全体成员，工作目标明确，在紧张的工作之余，积极加强班组建设，平时多沟通多交流，打造一个业务全面，工作热情高涨的班组。作为一名值长，对班组成员充分做到察人之长，用人之长，聚人之长，展人之长，充分发挥班组成员的主观能动性及工作积极性，提高了班组的整体素质。

四、在勤勉带头的方面：作为班组的领头雁，值长的一言一行都是标杆，做到了事业心、责任心强，奋发进取，态度积极，一心扑在工作上，工作十分勤勉，兢兢业业，任劳任怨，带领班员积极参加各项力所能及的集体活动，配合公司和发电部两次对身患重病杨友茂同志捐款，积极发扬了一方有难，八方支援的精神，伸出援助之手，扶危济困。由此可见班组作为企业的最基本细胞，十分重要，班组的建设关系到企业的兴旺发达，一年来作为发电运行部的一个基层班组，做到了带领全体班员努力的提高自己，严格要求自己，以使自己更快的适应社会发展的形势。

五、在工作成绩的方面：班组工作取得了长足的进步，由于工作思路清晰，讲究工作方法，效率较高，经常提出合理化建议，从过去的一年看，自己在发电运行部领导和全体班员的帮助下，很好的协调了与检修，燃除等有关部门的关系，核算有关报表无差错和误差，带领全体班员能按时完成或提前完成领导交办的工作，工作成绩比较突出，效果良好!六、在需要改进的方面：由于本人对班组某些突发事件还有些措手不及，考虑问题有时候欠周到和稳妥，显得不够成熟和稳重!

通过过去一年的努力，班组工作在耐心和细心的程度及工作的合理安排方面得到了锻炼，全体成员学会了在繁忙中找条理，在困难中找希望!展望邻近的20\_年，我们班组全体成员会更加努力，认真负责的对待每一项工作，相信我们会更好的完成公司和发电运行部的各项新任务，迎接更新更严峻的挑战!

**车辆先进班组工作总结7**

>一、加强领导，层层落实责任

为落实道路运输安全责任，强化道路运输安全管理，严防道路运输安全事故的发生，确保人民群众出行的人身财产安全，我所成立了以所长张宏为组长，刘天平、曾正富、彭勇、戴勇、刘宇为副组长，所内各部门主要负责人为成员的撗雌安全工作领导小组，汛期安全领导工作小组办公室设在所安全法制股，印发了富交管发〔20xx〕24号《富顺县交通运输管理所关于做好20xx年汛期道路运输安全工作的通知》，制定了《防洪防汛安全应急预案》，安排了所汛期防洪值班人员。各道路运输企业成立了相应机构，层层召开汛期交通安全工作会议，落实防汛措施，制定防汛抢险预案，检查汛期防汛工作，处理汛期各种突发事件。

>二、加强检查，消除安全隐患

为确保汛期安全，我所结合自身实际情况，组织开展了汛前、汛期安全检查：围绕查各道路运输企业的安全生产责任制是否落实到各岗位，查重大危险源，危险作业岗位特种设备、危化品运输储存是否存在安全隐患；客运企业车辆例检制度，从业人员学习教育制度是否落实；查各道路运输企业应急救援预案工作及值班制度是否落实等认真开展了各项排查工作。整个汛期中，所运政安全股配合其他部门开展了安全检查19余次，其中客运企业12家、危险品运输企业2家、出租汽车公司2家、驾驶员培训学校1家、客运站2，发现安全隐患5起；对自查和大检查中发现的问题，已责令相关单位制定整改方案和整改措施，并及时整改。

>三、切实做好宣传、值班、应急管理工作

充分认识到汛期的安全是安全管理的一个重要时期，以构建和谐社会，遵章守法，关爱生命为主题，加大汛期安全生产工作的宣传力度，提高广大干部群众的抗灾、减灾和自救能力。严格执行撗雌谘辞榇递制？？、撗雌谥蛋嘀贫？？和安全事故报告制度，发生突发事件，立即启动救援预案。密切注意天气变化，保持通信畅通，及时通报汛情，及时掌握安全工作动态。汛期车辆安全工作总结

一、高度重视，强化汛期安全防范一是多次组织召开全县汛期安全生产工作专题会议，强调乡镇、部门协作联动；

二是注重预警信息发布的及时性，确保险情、灾害信息第一时间通知到有关部门、企业和人员，指导企业和社会公众做好防范应对。三是组织乡镇，相关部门开展隐患排查治理，严格落实防淹井、防透水、防溃坝、防坍塌等安全防范措施，有效防范因自然灾害引发的安全生产事故。

二、认真开展隐患排查整治，防范安全风险各乡镇、县级相关部门结合正在开展的安全生产大检查和十大专项整治行动，按照“雨前检查、雨中巡查、雨后核查”的要求，认真组织开展煤矿、非煤矿山、危化品和烟花爆竹、道路（水上）交通、水利等重点行业的.安全检查。煤矿：开展煤矿供电安全专项整治和煤矿地测防治水专项检查，查出隐患57条；

县路政大队共出动巡查人员1650余人次，车辆450辆，违章建筑18处，损坏公路及其设施8处，清障排障123处；

汛期共安检车辆万台次，查出不合格车辆775台次，现场修复50台次，停发725台次，确保了无一辆带“病”车载客出站；

共检查行包万件次，查收违禁品16件次，劝离50余起，杜绝了“三品”进站上车；

水上交通：加强了水上交通汛期安全检查。为做好汛期码头、船舶的安全度汛工作，成立了防汛抢险应急队伍，严格执行救生衣双百行动和“六不发航”“停—5—航封渡和警戒水位减载”、“客渡船签单发航”等安全制度，落实防汛抢险应急物资储备，救生船只13艘，救生衣、救生圈、浮具合计276件，并结合海事监控平台，加大了对船舶的监管力度。特种设备：对临河、临库使用特种设备的企业，开展专项执法检查。出动执法车辆31台次，执法人员60余人次，排查中发现安全隐患9条，发出监察指令书7份，企业已完成隐患整改9条。水利：相关乡镇加强对辖区水库、堰塘、河道以及提灌站等基础水利设施和地灾灾害点开展检查。重点加强明月水库、宝石湖水库、宝成寨水库的汛期安全检查，督促宝石桥水库船管所、明月水库船管所严格落实日常巡查、24小时值守制度和签单发航制定，做到通讯畅通，应急物资充足，指挥系统保持高效，及时通报雨情、水情，严密监测两库安全状况，规范汛期调度。地质灾害：汛期共处置山体崩塌186处，滑坡173处、泥石流109处、地面塌陷57处；

清除山体滑坡等渣石3万余方；

道路抢通61起，转移群众978人。气象部门及时共发布黄色预警信号6期，天气周报8期，气象信息快报7期，专题天气预报5期，雨情通报3期，发布短信数154941条，给乡镇、部门提供有效的决策信息。

三、加强汛期安全值守，强化应急处置各乡镇各部门都严格执行24小时专人值班和关键岗位领导到岗带班制度，完善了应急协调联动机制、预警预测机制及抢险救援机制，确保了安全度汛。

四、下步工作打算目前汛期即将结束，我县将加强信息预警及研判分析，继续强化对重点行业、领域的安全检查，增添措施着力防范化解安全风险，严防自然灾害引发生产安全事故，全力维护全县安全稳定。汛期车辆安全工作总结

一、成立组织

我站接报后，迅速成立“夏季高温和汛期安全生产工作检查”专项组织：

组织结构略

二、制定相应预案

迅速制定“夏季高温和汛期安全生产工作”预案，成立抗洪抢险突击队，准备充足运力，随时投入到防汛抢险救灾中去，其中应急车辆2辆，船艇2艘，突击队员20人。

三、实行24小时值班，值班电话：

四、针对夏季酷暑高温，为了防止中暑事件发生，站领导每月上、下旬两次对驻外站点工作人员进行慰问，并发放防暑降温食品、饮品等；并及时改善站区和驻外站点防暑办公设备，切实保障全站干部职工顺利度夏。

针对防汛抢险工作，站实行统一领导、统一指挥，领导小组成员24小时开通通讯工具。值班期间做好记录，并做好交接班手续，每天下午4点由徐勇同志负责向主管局上报水情、灾情信息，航政艇由\_同志负责，每天上航巡查确保航道畅通，确保航标发光、正位；车、船艇24小时有人在岗值班，确保拉得出打得响；工程股负责航道工程抢险，由张泽宇同志负责，以切实做好夏季高温和汛期安全生产保障工作。

通过以上措施，目前，我站防暑降温和汛期安全生产工作，各项措施已得到很好的落实，全站干部职工正以良好的心态和扎实的工作作风，积极推动我站各项工作顺利开展。

**车辆先进班组工作总结8**

在矿领导的带领下，我们车队坚持“安全第一，高效运行”的目标，本着不安全不运行的原则，深入扎实地开展各项工作，不断加强基础管理，强化现场作业，圆满的完成了各项运输生产任务，确保了安全生产的万无一失。八月份未发生人员轻伤及以上安全事故，实现了生产任务紧且安全运行的又一个进步，现将八月份工作做如下总结：

一、八月份主要工作情况

1、严格执行每日一题、每周一案及危险源辨识教育活动，并利用班前会进行提问，月底进行考试，工作安排有记录，并强调工作安全注意事项，要求个人向班组做出承诺，提交安全承诺书一份：‘遵守什么’，‘怎么处罚’和‘安全寄语’的新型安全管理模式。

2、全员学习《煤矿安全规程》和《矿山安全法》并组织考试，及时组织车队全体人员对车队的各种操作规程相关管理制度及矿下发的文件进行了学习，及时有效的将企业文化贯彻到基层员工心里，使得车队每位员工能倾心尽力的上好每班。

3、顺利完成各生产区队三班运送井下工作人员、运送班中餐、三班运送物料等各项辅助运输工作。

4、对车辆加强了检修工作，特别是预防性检修、保养和出车前的“三检”工作，同时加强了对车辆仰角轴进行检查、

更换和全车保养。

6、队领导、安全员经常下井检查车辆安全运行情况和特种车的作业环境，保证运输安全。

7、车队内部对车辆刮、碰类似事故进行原因分析，对司机进行规范性教育、并作出相应处罚，为今后杜绝出现车辆及人员发生刮、碰、擦伤事件敲响了警钟。

8、因非防爆车禁止入井，使得车队工作任务加大，在矿领导指挥帮助下，克服种种困难，科学调度，分轻重缓急调配车辆使用，最大限度的完成车辆运输任务。

9、及时配合各区队在生产过程中所需要的特种车作业，10，做好各种迎检工作，对于公司及矿检查出的各项问题及时进行处理，将整改情况对相关单位作了及时回复，并针对矿提出的隐患排查每月进行一次自查，存在隐患以书面形式及时向上级部门汇报，实现闭环管理。

11、为了提高车辆车库的质量标准化管理，车库安装防护窗，改造新建了车辆检修车间，更好的加强车辆检修工作；同时推进了刹车试验车间的改造，为尽快开展试验工作奠定了基础。

12、配合公司物供部完成新购车辆招标采购和新车验收工作。

13、加强新入职司机的安全培训工作，提高全员安全工作意识。

14、科学合理的安排了交接班高峰时间段的人员运送问题，并每班增设了井上下通勤车辆班次（每班除正常交接班通勤运输外不少于3次）保证矿井辅助运输工作顺利进行。

二、九月份主要工作计划

1、继续坚持“安全第一、高效运行”的工作理念，不安全不工作，并定期组织安全思想教育学习，坚持每日一题、每周案例学习、危险源辨识、风险管理和班前会提问等工作。

2、继续坚持不懈的抓好安全思想教育工作，和安全学习工作，使人人心中高度重视安全，搞好自保、互保、联保。

3、围绕精细化、质量标准化管理目标开展各项工作，在创新、创效方面探索新路子，将各项工作细化到每一位员工身上，做到责任到人。

4、在现场管理中，坚决杜绝“三违”现象，规范员工的操作与安全行为，每个队干每月不少于8次入井检查安全运行状况。

5、在保证安全的前提下，高效的完成各项任务。6。加强车辆检修，特别是预防性检修工作，完成车辆定期保养，确保车辆运行正常，保证安全生产的顺利进行。

7、继续抓好员工的《灾害应急计划》、《操作规程》、《辅助运输管理办法》和准军事化管理的培训工作，尽快提高全员技术水平。

8、建设、完善的各项管理制度，并严格落实到工作中去。9。做好配合综采工作面完成搬家倒面工作及特种车的使用。

10、及时与矿调度去得联系，根据矿井任务轻重缓急做好车辆合理调配工作，充分发挥辅助运输的作用。

11、继续加强本质安全教育和管理水平，加强对非防爆车司机危险源辨识，提高全员安全素质。

**车辆先进班组工作总结9**

时光如梭，转眼20xx年马上就要过去了，通过这一年的工作中使我收获颇丰，随着公司三个100目标得实现，在厂及作业区的正确带领下，我所在的套管作业区x#线乙班也取得了一些成绩，下面我就把我这一年来的工作做一下总结。 在我看来一个班组的发展是具有多面性的，而基础工作十分重要的也是非常必要的，因为基础工作包含好多内容，基础工作做的好不好会直接影响到班组的凝聚力，质量，安全，产量等工作的完成。

一个班组是否有活力，有竞争力，在我看来首先是看班组的凝聚力，因为只有具有了凝聚力整个班组才会具有战斗力，而这个凝聚力体现是全体人员有一个共同的奋斗目标，有一个核心的人，并且由核心的人带领大家共同为实现这个目标。班长就是这里的核心人物。作为一个班长，特别是生产一线的班长我深刻地知道我的责任的重大，因为厂里与作业区的工作是要靠我来具体实施的，而我深知在大家眼里我就是个排头兵，我的一言一行直接或间接的都会对大家产生影响，所以我在日常的工作中是十分的注意的，即使自己又在不好的事我也会注意自己的言行，尽量不会让我的情绪让大家看出来以免影响到大家。第二：是对质量工作的管理，因为我知道我们的产品不同于其它产品，对产品质量要求是比较高的，是融不得半点马虎的，所以对产品质量我是首先通过自己对质量的控制来影响大家，出现质量问题在我这里是从不会放过的，哪怕是在小的问题也不会，因为我知道只要我对质量放松了一点就会影响一些人对质量的放松与轻视，这是绝对不行的，产生的后果与影响是十分不好的。其次是加强对日常生产中的质量巡查工作，一旦发现问题就及时解决，决不让有问题的管子进入到下到工序，决不让一直不合格的管子下线。第三，是对安全工作的管理，安全工作是我的工作重点，是我时时刻刻都注意的，因为我们所在的工作环境比较复杂，而接触的大多数都是钢铁物品，一旦出现事故后果是十分严重的，我利用每周一次的安全例会给大家讲解安全问题，分析安全事故以及产生原因，对于新调入的职工与年轻的职工我就利用平时的时间和他们交流，给他们讲以往发生的安全事故和产生原因，在日常的工作中加强安全检查工作，发现一旦有违章的行为立即给予纠正，并且告诉其违章有可能带来的后果。

总之在即将过去的一年里，在全体班组员工的共同努力下，我们圆满的完成了20xx年的各项工作指标，并且在x＃线的四个班组年产量综合指标里也取得了不错的成绩，我想这就是得意于我们的班组基础工作做的比较好，具有一定的战斗力，在明年的工作中我们将继续发挥长处克服缺点，为公司三个300的目标提前实现而努力。

**车辆先进班组工作总结10**

>小车班班长岗位职责

一、在公司分管领导的指导下，对全班工作进行全面管理统一指挥。

二、以身作则带领全班完成公司领导和机关正常工作用车。调动全班驾驶员的积极性，牢固树立安全思想，抓好全班的工作。

三、做好全班思想政治工作，教育驾驶员牢固树立安全第一的思想，降低事故率，不断提高服务质量。

四、坚持车辆定期检修和保养制度，本着勤俭节约的原则，搞好车辆的维护保养工作，提高设备完好率、车辆出勤率。

五、核定车辆耗油量，管理车辆行驶里程、油耗登记、设备及维修台账。

六、管理好班上的考勤，安排好值班工作。

七、爱护车辆，不断提高驾驶技术和业务技术水平。

八、完成领导交办的\'其他工作。

>小车班安全职责

一、驾驶员积极参加业务和安全学习，自觉遵守交通规则，服从交通管理人员的指挥，做到无违章、无事故、安全礼让、文明行车。

二、自觉遵守各项规章制度，坚守工作岗位。

三、出车准时，随叫随到，在单独行车时，负责车上物品的安全。

四、承担公司领导出差、开会、办理公司有关公务的接送服务任务。

五、坚持安全检查制度，作好车辆检查和保养，不开病车，经常保持车库的清洁卫生，保持车况车貌良好，按时进行车辆年审等工作。

六、坚持节约用油、修旧利废，厉行节约，能用的材料不换新，更换的零件交旧领新。

七、坚持车辆入库制度，未经批准车辆夜晚不能停放在车库之外。

**车辆先进班组工作总结11**

在这不平凡的一年中，我们xx电气犹如一颗冉冉升起的明珠，在不断创新、极力改革产业效益再创新高。在这令人欣慰的季节，辞旧迎新的日子里我也盘点一下过去一年的收成，在公司领导和同仁的帮助下，兢兢业业，克尽职守，圆满地完成了领导布置的各项任务。现将自己的工作总结汇报如下，敬请领导及同事提供宝贵意见：

>一、一年来的工作表现

(一)强化形象，提高自身素质。为做好本职工作，我坚持严格要求，注重以身作则，以诚待人，一是爱岗敬业讲奉献。班长的工作大多是协调小事搞好保障，因此，我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业，二是锤炼自身努力提高本职业务水平。经过半年的学习和锻炼，我在工作上取得一定的进步，利用积极工作汲取经验的同时，细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向领导、同事请教，在不断学习和探索中使自身在班组长管理水平上有所提高。

(二)严于律已，不断加强作风。一年来我对自身严格要求，始终把耐得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干上。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守公司各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，主动接受来自各方面的意见，不断改进工作方式方法。

(三)强化职能，做好服务工作。工作中，我注重把握根本，努力提高服务水平。组里人员多，工作量大，这就需要我们团结协作。在这一年里，不管遇到上的困难，我都积极配合做好工作，同事们的心都能往一处想，劲都往一处使，不计得失，只希望把工作圆满完成。

>二、工作中的不足

(一)情感观念过重。在工作过程中，有好多操作没有严格按照操作规程操作，但是当时并未造成直接经济损失也没有发生安全事故，以至碍于情面大多只是口头批评，而没有采取严肃认真的态度。现在想来，安全隐患和违规操作是重中之重;如前段时间发生的人员受伤、机台故障、模具受损皆是因违章操作引起。因此在今后的工作中，凡是出现的任何违章操作的，定要严肃处理。

(二)立足现有条件创新观念有待提高。以往工作中一旦遇到困难总是先想着要上级帮助解决，未能意识到去体谅公司和领导的难处。现如今工作的环境和条件已相当优越，公司也是在逐步的成长壮大完善过程中，今后定要立足现有优势，发挥集体智慧力量，协助做好工作。

(三)传达和落实公司精神任务，态度不够坚决。总是考虑到个人利益和自己的小算盘，对公司和上级赋予的任务未能贯彻到底。在以后的工作中坚决提高执行力，提升思想观念认识水平。

>三、今后的努力方向

(一)深入精细化。从小事着手，引导班组人员严格执行、坚决落实，以点带面带动班组全面工作;当好车间主任助手，配合搞好生产一部工作。

(二)以“5S”标准为建设基矗车间主任曾多次在会议中提倡并强调的“5S”标准，是一项长期而艰巨的任务，也是公司建立健全的基础文化，我们将力争以此导向狠抓落实，逐条实施，循序完善。

(三)以人为本理性管理。班组成员多，年龄距离大，性格差异尤为明显;以后定要结合班前、后会议，引导班组成员思维认识，提高思想觉悟;以端正的工作态度为中心线，以多元化性格特点为创新思路，达到共同努力、共同提高，携手建立美好的家园。

(四)以六西格玛量化工具为参照。将现行工作法案，参照量化工具拟定出可行性管理制度和方案，形成强有力、标准化的章程;做到软性管理有据可查、有条可依。

(五)以节流为导向。作为负责人，有必要竭力为公司的成长发展做出贡献，树立“以公司为家”的思想观念，竭尽所能为大家庭节约成本，协助领导努力提高产能效益。

在以后的工作中我还需再接再厉发扬了诺尽职守，不怕苦累，不计得失，紧密配合，积极进取，为我们一部的建设贡献自己微薄的力量。

**车辆先进班组工作总结12**

尊敬的各位领导：

我叫，现任公司小车班班长兼驾驶员。自参加工作以来，我在公司的正确领导下，围绕中心，突出重点，在自身工作岗位上认真履行职责，较好地完成本职工作任务，取得了一定的成绩，获得公司领导的肯定。现将自己的工作情况具体总结如下：

>一、思想方面：

我能够认真学习“三个代表”重要思想，并且不断提升自身的思想素质和业务水平。在思想行动上与公司保持了高度一致，树立了强烈的事业心与责任心，敬业奉献，务实重干，受到了公司领导的一致好评。

>二、工作业绩：

作为公司小车班班长兼驾驶员，虽然职务不大，却肩负着为领导及生产服务的重任。我平时的工作职责是责车辆调度及行政处大车队车辆协调、车辆安全、卫生检查，还负责夜间及节假日值班安排，并且控制车辆维修费使用及驾驶员每月考核评查等，工作量大而琐碎。自年上任后，首先我从自身做起，时时刻刻能严格要求自己，在做好领导驾驶员的同时，能够认真做好车辆的管理和派车工作，合理利用车辆，使每台车辆达到最大利用率，为了给公司节省开支，自学了车辆维修技术，通过刻苦学习，在短短的时间内，便掌握了简单的汽车维修技术，如果哪辆车辆出了毛病，我首先会对车辆进行一次全面排查，查清楚是哪种故障。有时工作时间排不开，就利用自己的业余时间到单位来修理车辆，这样就能节省一些不必要的开资。正是这种认真负责和学习创新精神，不仅每年为公司节省汽车维修费用，而且这种做法也感动了小车班的同事们，他们也能够在平时的工作中加强了对车辆的爱护工作，增强了班员平时工作的敬业心和责任感。

念好“安全经”，确保安全行车。交通安全可以说是全公司各项安全工作中的重中之重，我在小车班的安全管理上，始终坚持“居安思危、警钟长鸣”的工作方针，经常召集班组成员学习交通法规，教育班组人员要遵章驾车，不可习惯违章，安全问题来不得半点侥幸心理。在出车制度上，要求班组成员做到不见出车单不出车，不准出私车和私自出车，不准带病驾车等安全驾车规章制度。至今，我已安全行车全年全班共安全行驶50万公里，长途出车400多趟，并且无任何事故发生。

精心维护，爱车如爱自己的眼睛。空闲的时候，或每每用车回来，我总是把车擦洗得干干净净，有条件的话，再把车晾干，打上蜡，以延长车辆寿命。车子有了哪怕一点点小毛病，我都搁在心上，非得修好才踏实。因为我深深知道：天不怕，地不怕，就怕车子坏在路途中，耽误了领导的时间又堵塞了交通。因此，我从不带“病车”上路，把交通安全时刻牢记心中。勤思考、勤动手，在车辆的维护和保养工作中，当好了“医生”和“美容师”的双重角色。对于车辆的.外送维修、故障原因等，我都一字不漏地体现在本子上，每一部车的健康状况在脑子里形成一个无形的档案。为此，还得到了部门领导的肯定和同事们的赞许。

在今后的工作中，我将百尺竿头，更进一步，不断锤炼，持续创新，进一步提升自己为领导和职工服务的本领，贡献自己的力量。

**车辆先进班组工作总结13**

回首过去的一年，从思想建设、车辆管理和存在的问题三个方面对自己、也对我所工作负责范围内的作出全面总结，并对20xx年工作提出打算：

>一、思想建设情况

在经理班子及党支部的领导下，以“三个代表”重要思想为指针，以科学发展观为行为指南，用党员的标准严格要求自己的同时，严格要求部门员工，树立为企业服务、为领导服务、为员工服务的思想，扎实地作好各项工作。

>二、抓好行车服务。

及时协调有关部门，合理安排调动车辆，做到准时、畅通、安全。

现我主要把车辆的管理进行汇报如下：

让公司的每一个司机认真执行公司的各项规章制度, 加强对司机的教育， 加强理论学习，认真学习党的各项路线、方针、政策。加强和提高了干部职工的荣辱观，完善了职工的自身素质，使司机的思想素质和业务水平不断提高。

1、加强车辆管理和使用

建立车辆技术档案，用车实行派车单制度。各部门领导同意后方可派出车辆。车队根据各部门所用车辆的公里数填写汽车行驶登记表，车辆实行定车、定人、定点停放管理，车队所有车辆下班后车辆一律入库停放，不得擅自在外停放。

2、加强车辆维修管理，实行定点维修

经办选择了具有公务用车维修资质的汽车修理厂，进行定点维修。维修后厂方在维修表上完整记录修理内容，驾驶员签字确认。厂方凭维修登记表，经经办审核后，方能予以报销。

3、实行定点保险

本着集中车辆，统一险种，节约支出的原则，对车辆实行定点保险。

4、实行定点加油

过去没有实行定点加油随意性强，不好管理。从5月份起驾驶员到加油站为车辆加油，均要填写油料通知单，一式三份。

这样帐目清楚，结算方便、加强了管理，减少了漏洞，节约了费用。通过采取以上有力措施和一系列的学习教育，不断加强车辆管理工作，取得了良好的成效。

下一步，我们将再接再励，不断改进和完善车辆安全管理工作，确保车辆安全行驶、管理有序。

总的来讲，公司领导对车辆安全管理工作是十分重视的，我们的驾驶员队伍的素质是好的。为进一步抓好车辆安全管理工作，杜绝特重大事故的发生，必须切实做好安全防范工作，更好地为公司事业服务。

在今后的工作中．我们将大力倡导驾驶员务必要牢固树立安全第一的思想，务必要保持清醒的头脑，并在公司系统内广泛开展“安全在我心中，生命在我手中”的活动。因为人的生命是最宝贵的\'，生命只有一次；严防事故，珍爱生命(不论是他人还是自己的)，吸取教训，令行禁止；科学管理、严格要求；落实责任、常抓不懈，不折不扣地执行“五严禁”，切实做到安全服务、文明服务、优质服务。

>三、存在问题

在近一年的车辆管理工作中，虽然取得了一定的成绩，但也存在着一些问题，主要表现在：

1、 由于为了节约费用，车辆没有定期养护，造成车辆损坏，给行车安全带来隐患。

2、 个别司机安全意识淡薄，开快车，车辆行驶曾出现事故的苗头。

3、 司机没有对自己所驾车辆及时年审，造成不必要的麻烦。

>四、 明年的工作计划

明年的工作重点还是从车辆的行车安全上着手，结合跟司机签订的安全承诺书，紧紧围绕安全行车这个主题抓好其他各项工作，做到以安全出效益，效益促发展，主要做到以下几点：

1、 以人为本，从管人、管车入手，吸取经验教训，避免行车事故发生，确保行车安全。

2、 严格执行各种安全规章制度，对车辆的安全管理，只有以制度管人，才能使管理工作得以顺利开展。

3、继续搞好车辆管理工作，管好每个环节，降本增效，开源节流，使车辆管理工作上一个新台阶。

**车辆先进班组工作总结14**

20xx年已经过去，在这一年中，听从领导安排，长期担任边远乡镇分所驾驶监督执法车。工作中在分所领导和同事的关心和帮助下，自己努力认真完成了各项工作任务，同时积极参加了各项学习活动。

>一、工作完成情况

1、努力工作在工作中坚持服从领导安排。不挑肥拣瘦，不沾轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真地去履行好，做到始终随叫随到，从来不耽误任何一件事情。在不下乡的情况下，同时服从所部安排。不私自出车，保持车容整洁、车况良好，对车辆维修，及时向领导汇报，并到指定的修理厂维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。

2、认真学习业务知识。针对工作实际，认真学习车辆保养、交通安全等各方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好本职工作的本领。

3、牢记安全职责。恪守“安全是天、预防为主”的原则，确保行车、存车安全。为了保证车辆行驶中安全，我严格只有、遵守单位执法车辆管理规定，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每次出行都遵纪守法。

>二、努力方向

工作中存在一些问题和不足，主要表现在：第一，服务效率有待进一步提高。作为一名司机，工作中服务意识还有所欠缺，个别方面未能从全所理解服务概念。第二、工作需进一步细化。

在今后的工作中，要在领导的正确指导下，我决心认真提高专业技术水平，努力做到。

1、提高开执法车的理念，在驾驶员的基础上也要兼职帮助同事们，完成一些相应的任务，如取缔非法游医、地下食品加工作坊等等。

2、继续坚持安全行车，不开特权车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理，坚决不让小毛病变长大故障，做到防患于未然。

3、严格保密责职，要做到不该问的不问，不该说的.不说。

进入卫生系统这么多年，始终严格要求自己，努力工作，在今后开执法车的工作中，要挥洒一腔热血，保证尽心尽力完成领导交代的每一项工作，尽可能发挥自己的最大价值，为卫生监督事业贡献自己的力量！

**车辆先进班组工作总结15**

20xx年，小车班在公司领导和人事部领导的带领下，在各部门同事的大力支持下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好的完成了全年工作任务。

>一、牢牢把握“安全第一”的思想观念，提高安全意识。

小车班的工作性质是长年累月在外行车，交通安全是驾驶员的重中之重，我们要求所有司机始终绷紧安全这根弦，贯彻“安全第一、预防为主”的方针。定期组织专职司机以及公司兼职司机认真学习山东中烟、颐中集团和公司有关车辆管理的规章制度，学习国家《道路交通安全法》等各种交通法规，观看交通事故案例，警钟长鸣，要求大家遵章守纪安全行车。

>二、认真工作，为领导和同事做好服务。

小车班人少事务杂，面对全公司的长短途公务出车和接待任务。司机们常常是风里来雨里去，不分昼夜，没有节假日。小车班的同事们都毫无怨言，踏踏实实的履行自己的职责。

小车班坚持良好的驾驶作风，文明行车、礼貌服务。一年来圆满完成啤酒节期间、北京、上海集团认证以及各地客户来青接待工作，受到广大客户的赞许。

小车班服从领导、服从调度，从不挑肥拣瘦、拈轻怕重。自去年开始小车班担负起公司挑选工每天早晚去xx工厂检验的接送任务，大家轮流履行，早起晚归，始终热情服务。自今年下半年，小车班司机又肩负起公司会所工作人员晚班车和夜间值班任务，大家不顾夜间开车辛苦和值班条件的艰苦情况，仍然尽职尽责做好本职工作。

今年，公司领导用车启用部分新司机，这些新同事都能够认真做好领导车辆服务工作，在较短的时间内熟悉领导工作、生活习惯等，并按照要求，调整自己的服务方式，做到随时用车，随时出车，没有发生过一例由于出车不及时而耽误领导工作的事情。

同时小车班积极配合各部门的公务用车，遇到用车紧张，及时与各部门沟通协调解决，尽能力解决同事的`出行困难。每次出车中，不仅把同事安全送抵目的地，还经常协助同事搬运货物、器材等，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

>三、加强业务学习，不断提高技术水平。

小车班要求司机对分管车辆实行一对一负责制。整车爱车，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

司机们还经常阅查交通图册，及时了解新出台的交通规定和路况信息，交流车辆驾驶实践经验，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，省时省油。

>四、做好日常行政事务。

小车班不仅负责出车任务，还负责公司全部车辆管理工作，包括加油、保险、年审等各项事务处理及费用的上缴工作，以及落户、维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等。一年来不断完善健全车辆管理制度，建立车辆使用、维护、安全检查登记制度。全年累计支出车辆维修费用元，耗油公升，行驶里程公里。

今后，小车班要始终把服务生产经营、促进各项工作作为工作重点，保证安全行车，提高运行质量。在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。

**车辆先进班组工作总结16**

20xx年，小车班在公司领导带领下，在各部门同事的大力支持下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好的完成了全年工作任务。

一、牢牢把握“安全第一”的思想观念，提高安全意识。

小车班的工作性质是长年累月在外行车，交通安全是驾驶员的重中之重，我们要求所有司机始终绷紧安全这根弦，贯彻“安全第一、预防为主”的方针。定期组织专职司机以及公司兼职司机认真学习公司有关车辆管理的规章制度，学习国家《道路交通安全法》等各种交通法规，观看交通事故案例，警钟长鸣，要求大家遵章守纪安全行车。

二、认真工作，为领导和同事做好服务。

小车班人少事务杂，面对全公司的长短途公务出车和接待任务。司机们常常是风里来雨里去，不分昼夜，没有节假日。小车班的同事们都毫无怨言，踏踏实实的履行自己的职责。

小车班服从领导、服从调度，从不挑肥拣瘦、拈轻怕重。自9月份开始小车班担负起公司双休日客车通勤接送任务，大家轮流履行，早起晚归，始终热情服务。自今年下半年，小车班司机又肩负起公司工作人员晚班车和夜间值班任务，

大家不顾夜间开车辛苦和值班条件的艰苦情况，坚持良好的驾驶作风，文明行车、礼貌服务，尽职尽责做好本职工作。

同时小车班积极配合各部门的\'公务用车，遇到用车紧张，及时与各部门沟通协调解决，尽能力解决同事的出行困难。每次出车中，不仅把同事安全送抵目的地，还经常协助同事搬运货物、器材等，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

三、加强业务学习，不断提高技术水平。

小车班要求司机对分管车辆实行一对一负责制。整车爱车，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

司机们还经常阅查交通图册，及时了解新出台的交通规定和路况信息，交流车辆驾驶实践经验，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，省时省油。四、做好日常行政事务。

小车班不仅负责出车任务，还负责公司全部车辆管理工作，包括加油、保险、年审等各项事务处理及费用的上缴工作，以及落户、维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等。一年来不断完善健全车辆管理制度，建立车辆使用、维护、安全检查登记制度。

今后，小车班要始终把服务生产经营、促进各项工作作为工作重点，保证安全行车，提高运行质量。在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。

**车辆先进班组工作总结17**

随着新年的到来，我们走过了××年度。回头看看，有几分耕耘，几分收获。××年度经过全班人员的共同努力，齐心合作，在确保安全生产的基础上圆满完成了各项生产任务。现将××年度主要工作总结如下：

>一、安全生产方面：

⒈全年出勤率××%。

⒉对班组制度进行了修改和完善。

⒊严格执行消缺管理制度、运行三查。有效保证了设备健康运行，为我厂安全多发多供电作出了贡献。

⒋全年发现设备缺陷项，其中月份发现的高备变开关拒动和月份发现的#主变中性点过热达度，均及时通知检修处理好。杜绝了可能发生的设备事故。

⒌配合检修完成了机组大、小修工作及相关设备更换工作。全年执行大型操作项，工作票张。

⒍组织全班参加了厂部组织的安规考试，参考率%，成绩优秀。

⒎全年认真开展“青年安全生产示范岗”活动并通过总厂团委复查。

⒏全年实现了“五无”和“零违章”，未出现任何不安全现象。

⒐认真开展班组安全活动，组织学习相关文件和有关技术措施，针对相关安全事件吸取经验教训。认真开展春安、秋安大检查，杜绝习惯性违章，对查出的问题及时整改，有效保证了班组安全生产。

10至年底班组安全生产天数已达××天。

11加强班组管理，提高值班质量，全年无违章、违纪现象。

>二、培训方面：

⒈每月按时保质完成了常规培训，取得良好效果。

⒉组织全班参加了厂部组织的运规考试，参考率××%，成绩优秀。

⒊组织学习机变新更换设备知识掌握相关操作技能

⒋定期组织学习运规

⒌黄建获得总厂”及以下机组电气运行技术能手”称号

⒍班组培训出资格班长××一名、专区××一名、值班员××、××。

⒎两名人员参加了总厂组织的“机组电气运行”培训。

⒏实现了年初的培训计划。

>三、精神文明建设及民主管理方面：

⒈完成了总厂下达的宣传任务，共投稿篇。特别是“事故”征文及安全警示语均有获总厂采纳的。

⒉定期开展班务公开。公布班费收支、来源、用途。

⒊定期开展名主评议班长活动。

⒋积极抓好职工小家建设，开展工会活动，使班内呈现团结、互助现象，使班组具有很强的凝聚力。

⒌积极参加工会开展的两个劳动竞赛。

⒍我班“青年安全示范岗”顺利通过总厂团委复查。

⒎积极争创总厂“模范班组”。

>四、抓好班组建设

班组是企业的细胞，是企业的基础，班组建设的好坏直接关系到企业的发展与生存。搞好班组管理，提高职工队伍素质，增强班组的活力，发挥每一位成员的作用，是班组建设的根本。

⒈认真规范及时做好各类台账，所有的工器具及班组资料实行定置管理。

⒉认真搞好班组软件记录。

⒊在“达标班组”基础上严格按“模范班组”要求，规范班内各项工作。

>五、存在问题及采取措施：

⒈班组制度执行力度不够。

⒉班组新人员学习进度不够理想。

⒊措施：

(1)加强班组制度垂直执行力度，充分发挥班组五大员及骨干作用，各司其职，各尽所能，落实责任制。

(2)加强培训工作，针对不同的人，采用不同的培训方式。班组培训尽量多角度、多方式。让学习变得充满生趣。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！