# 公路行业咨询工作总结(汇总66篇)

来源：网络 作者：心上花开 更新时间：2025-04-20

*公路行业咨询工作总结1强基固本 发展超越全面开创十堰公路事业新局面同志们：这次会议的主要任务是：以党的十七届四中全会和全市经济工作会议精神为指针，传达贯彻全省交通、公路工作会议精神，回顾总结20xx年全市公路工作，表彰先进，分析形势，安排部...*

**公路行业咨询工作总结1**

强基固本 发展超越

全面开创十堰公路事业新局面

同志们：

这次会议的主要任务是：以党的十七届四中全会和全市经济工作会议精神为指针，传达贯彻全省交通、公路工作会议精神，回顾总结20xx年全市公路工作，表彰先进，分析形势，安排部署20xx年全市公路目标任务，动员全市广大公路干部职工进一步团结拼搏，固本超越，求实创新，全面开创十堰公路事业新局面。下面，我讲两点意见。 一、20xx年工作回顾

20xx年是我市公路发展历史上浓墨重彩的一年。全市公路系统在市委、市政府的坚强领导下，坚决贯彻扩内需、保增长的方针政策，全力推进新一^v^路大建设大发展，取得了可喜成绩。在省公路局20xx年度目标考核中，我市名列全省各市州第一名。

（一）“扩规模、保增长”，公路投资规模实现新突破 20xx年全市公路完成投资亿元，占年计划的112%。全市共完成二级路基公里，二级路面公里; 完成通村水泥路建设2565公里，完成省际出口、经

济断头路公里。完成投资规模、二级公路、通村公路均创历史新高。

——武当山至白浪一级公路。目前，工程可行性研究报告已顺利通过评审，已完成征地拆迁960户，占全部征迁户的98%。工程施工进展迅速，13座桥涵控制性工程已完成下部构造，全线完成路基土石方万立方米,占总体工程量的40%。

——十两路城区段改线工程。路基工程及三岔河大桥，大川、五条岭隧道等控制性工程已全部完成，实现投资亿元，今年春运前可开放交通。

——郧县汉江大桥维护工程。该桥是我国上世纪90年代设计、建成的主跨400米以上的特大型不对称斜拉桥之一，维护工程技术难度开我省公路桥梁之先河。省厅、省局对此高度重视，多次召开专家论证会，慎重选择技术方案。目前已顺利完成主体维护和检测性换索施工，实现投资2300万元。

（二）“抓两超、树典范”，“两型”示范路建设实现新突破

备受省市各级领导及社会各界关注的武神公路十堰段，在各级党委政府的重视支持下，工程建设者充分发挥“两敢两超”拼搏精神，众志成城，克难攻坚，基本完成主体工程。截止目前，全线累计完成投资亿元，占估算投资

亿元的108%，顺利实现了省委、省政府提出的“当年启动、一年建成”战略目标。经检测，已完成工程实体质量合格率达100%，分项工程优良率达85%以上；工程质量安全及投资始终处于受控状态。在项目建设中，我们落实生态环保建设理念，全力开展科技创新，高标准实施交安绿化配套及生态景观美化工程。全线参照高速公路模式，设臵了绿色波形钢护栏,完成主动防护工程5处合计11000平方米；种植各种名贵乔灌木14万株，高标准绿化公路102公里，绿化

**公路行业咨询工作总结2**

>一、监理工作概况

青莱高速房建工程第四驻地山东敬业建设项目管理公司监理处承担的监理项目有fj15~fj19合同段、sb01~sbxx合同段、dja、djb合同段、精装修07、精装修08共20个合同段。我们的监理组织形式采用直线制管理模式，设一个驻地监理处，由驻地工程师代表公司履行监理合同，监理处配备三位副驻地协助驻地工作。

我们监理处按照合同要求派驻地工程师王兆军负责监理处的工作，另外派驻xxx、xxx、xxx三位副驻地分别负责五个房建工程的具体监理工作。同时按要求配备了谢锋等5位监理员、资料员和安全员，满足了监理正常工作的正常开展。

>二、工程质量管理

监理处采取了平时巡视，重点部位关键工序采取旁站监理的质量管理措施。监理过程中监理处重点抓施工企业自控，严格执行“三级报验”程序，逐级落实责任，确保了工程质量。

施工过程中，重点对房建施工单位施工的地基与基础、主体工程、装饰装修工程、安装工程的质量进行控制，确保结构及使用功能方面的质量满足设计及合同要求。最终检查汇总所有房建单位的主体结构合格，其使用功能满足设计要求，通过竣工验收。监理的设备合同段均满足设计要求及使用功能要求，并通过了竣工验收。

监理过程中，我们强调过程控制，发现问题及时通知施工单位进行整改，避免施工完成后而造成重大的结构隐患或影响正常使用功能。经过施工单位、监理处的共同努力，避免了重大的质量问题和事故的发生。

经过交工和竣工两个阶段的验收，房建工程及设备安装工程均满足设计要求及合同文件的规定，质量评定合格。

>三、计量支付、工程进度和合同管理情况

我们监理处根据施工合同文件，结合各标段的工程进度实际情况，及时准确的对各合同段的计量支付进行了审核，到目前为止所辖各合同段均按照合同文件进行了计量支付。

通过对施工进度的控制，除个别设备标段交工日期延误外，绝大多数合同段均能按照合同要求在20xx年4月前进行了交工验收。监理处严格遵循设计变更程序，不论哪个单位提出的设计变更均要征求业主论证同意，并通过设计单位以设计回复函的形式回复。变更实施前必须有业主或设计单位的回复函或口头许可。变更单价尽量和原合同单价水平相当。

>四、交工验收、竣工验收中存在的问题及处理情况

交工验收时存在的问题，大多数的遗留问题都进行了不同程度的整改。竣工验收时又出现的新缺陷经过监理处、总监处、项目办、管理处的共同确认后又转交管理处处理，费用由相应的施工单位承担。

>五、对设计单位、施工单位和建设单位评价

设计单位严格按照设计规范进行设计，对设计变更的答复总是有严格的程序，和可靠的依据，没有出现过大的失误，同时也才技术层面上积极的服务施工单位，对此施工及监理均给予设计单位很高的评价。

多数施工单位能给严格履行合同义务，积极整改施工中出现的问题，取得了良好的社会信誉。但也有个别单位合同意识差，履约能力差，信誉度低。

建设单位严格按合同办事，有理有据，原则性强，公正廉洁，公平合理，处事严谨，要求严格。

>六、监理工作体会

通过该工程项目的监理，我们体会最深的是可以概况以下几点：

1、必须严格按照合同文件进行监理，合同文件（协议书、工程量清单、设计文件）是我们监理行为的依据，任何行为都不能违背原则。

2、监理人员必须有良好的执业道德，严谨的工作态度，扎实的业务能力。

3、监理处必须分工明确，责任到人，工作要善始善终。

4、监理处必须制定严谨的工作纪律，任何人不得破坏。

5、监理处办公室必须由专人负责，做好通知、文件的上传下达，做好收发文件记录，重要文件及时向领导汇报和提醒。

6、对于不履行合同的施工单位，要利用计量支付手段加以约束其行为，使其履行合同。

7、对于业主及总监办的通知，要及时传达到施工单位手中。对于施工单位反映的问题，要及时给予答复或向总监处、项目办汇报。

**公路行业咨询工作总结3**

>一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提

本人自1997年参加工作以来，一直从事公路养护、公路工程相关的专业工作。xx年，本人通过自学考取开汉理工大学土木工程系公路与桥梁专业函授班，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在xx年被县职改办评为助理工程师。我先后从事公路养护中、小修工程技术管理，207国道南平至章庄二级公路路面改善工程，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人，207国道黑狗当大桥简支梁维修加固工程，207国道j标马市段二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，沙刘线接线路面改善工程，还参与了省公路局和长安大学科研项目旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人，与同事一起撰写了《水泥砼路面破板基层处治方法》、《水泥稳定砂砾基层机械化施工要点》、《浅谈公路水毁的成固与防治》等学术论文。

>二、勇于创新，总结经验。专来技术工作水平在实践逐步提高

一九九七年八月参与了南平至章庄二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，总结并编写《水泥稳定砂砾层机械化施工要点》，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。在一九九八年孟溪大垸水毁调研工程后，总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：

（1）开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6—8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。

（2）挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。

（3）挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20—40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成固与防法》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。

公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

>三、敢于探索，理论结合实践，专业技术工作成绩显著

一九九八年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在公安县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有49km，省道公石线有49。5km，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。

xx年2xx年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。xx年四月完成了207国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。xx年三月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时，k00+300—k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处冶后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全合符二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。

xx年八月参加了省公路局与长安大学科研项目试验工程建设，任公石d标技术负责人。因为公石线是连接我市至湖南岳阳107国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据湖北省公路局和长安大学科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砼路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于湖北实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砼路面加铺改建的典型结构。在湖北省公路局和市局主管部门的领导，在长安大学陈教授和杨博士的指导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为长安大学科研项目提供了第一手数字依据，在几次省公路局和长安大学的经验交流会上，受到了省局和长学教授好评，该项工程初步评定为省优质工程。

>四、严标准、严要求，力求专业技术工作迈向新台阶。

xx年被县人事局职改办评为助理工程师以来，我严格要求自已，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社全经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量管理，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的助理任职期间，很好地履行了助理工程师的职责，连续几年被评为县局先进工，xx年度至xx年度被县交通局评为先进工，多次受到省市领导表彰，还受到了长安大学博士导师陈教授好评和表扬。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

**公路行业咨询工作总结4**

我于今年开始在108渭南至大荔一级公路建设管理协调处上班，从事项目管理工作。虽然我的工作岗位和角色发生了很大变化，但在领导的关心和同事的帮助下，凭着自己扎实的专业基础和工作经验，坚持以^v^思想，^v^理论和“三个代表”重要思想为指导，刻苦钻研业务知识，努力提高理论知识和业务工作水平，我很快适应了工作环境，思想、学习专业知识和工作等方面取得了新的进步，较圆满地完成了全年工作任务，但也发现了自己的一些缺点，正在逐步改正，现作工作总结如下：

年初上班伊始，我内心就树立了这样的理念：既然进入了公路建设项目管理行业，就得尽快转变观念，严守行业规则，遵守职业道德，恪尽职守，努力学习专业知识，完成好各项工作任务，不断提高业务水平。我主要是参与公路项目管理工作，在项目管理过程中，做到了首先认真领会设计、招标及合同文件精神；其次再深入施工现场，仔细勘察，严把质量关，把各项管理规定落到实处；最后是组织施工、监理等参建各方互相学习专业知识、讨论、总结，在质量、进度、安全管理上下功夫，不断提高，使今年的项目管理上了一个新台阶。

在平时的日常管理工作中，首先抓好各个项目的质量控制点，做到事前控制，以点带线，以线贯面，严把工序报验关：要求施工单位完善“三检”制度，建筑物关键工序和路基、路面每个结构层竣工面按分部、分项严格向监理报验；要求监理落实好旁站、巡视工作，向业主绝对负责，保证自己先验收合格后再向我们报验；我们自己也坚决做到事必躬亲，有验必出，验则必严，绝不滞后。其次落实好“三全”管理措施，从工地原材料、人员和设备进场及施工组织设计到各道工序优化施工、现场变更到质量签证、交（竣）工验收等，我自己基本上做到了在质量、安全、进度上保证工程随时处于受控状态，监督好工程顺利实施、如期交工。第三是核好工程量，严把变更关，做好计量帐：对于量上变化的事，施工单位仔细测算、核对后报监理，监理必须现场审核无误再报我们，我们接报后及时跑现场核对、审批再形成文件，就这样层层把关，确保从业各方共赢。

一年以来，我积极开展自我批评工作，在实践中不断剖析自己，发现并改正缺点，譬如粗心、主观能动性不够、与领导和同事沟通少等毛病，我正在克服、改正。然后认真学习专业知识、努力工作，重管理，求实效，严谨、细致、脚踏实地。在日常工作、生活中，严格遵守本单位各项规章制度，尊重领导，团结同事，谦虚谨慎，不断改进工作方法，主动配合施工、监理方的工作，积极监督，热情服务；勤跑现场，做到“腿勤、手勤、嘴勤”，及时发现问题，防患于未然，如一些自己能当场处理的变更就现场解决，绝不拖延；对于现场可能出现的如设计上的遗漏、结构和质量上的隐患等，如软基处理、砼强度等，尽早发现、尽快处理，确保质量；给监理定岗定责，严格要求，发现施工、监理上的把控漏洞，立马要求整改，全程监控，绝不姑息。

不断提高自身综合素质，强化理论和业务学习专业知识，切实维护业主形象。

首先加强专业知识学习专业知识，勇于钻研，认真探索新工艺、新技术，收集各类相关信息，提高工作效率，用先进的思想理念、踏实的工作作风，力求把工作做到最好。

其次，在工作中，吃苦在前、享乐在后，手勤、嘴勤、眼勤、腿勤，积极适应施工现场各种环境，及时解决施工过程中存在的有关质量、安全和进度等各方面的问题，精于专业技能，勤于现场观察，努力提高管理水平。

第三、重视团队精神，发扬集体主义作风，善于沟通交流，强于协助协调，树立全局观念，做好本职工作。建管处所有管理技术人员通力协作，互通有无，共同开创项目管理新局面。公路项目管理贯通勘察设计、招投标工作到项目实施、交竣工验收及决算、审计全过程，点多面广，我们人手少，工作量大，这就更需要我们在工作中群策群力、分工合作，心往一处想，劲往一处使，拧成一股绳，不计较个人得失，把公路项目管理工作做扎实。象今年施工期间，处领导就多次组织我们管理人员在各自所管项目间自检、互检、交叉检，从外业到内业到施工、监理资料，有竞争、有提高。

一年来，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记党全心全意为人民服务的宗旨，努力实践“三个代表”重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。身为业主，愿作表率，以身作则，带领从业各方把公路事业干得热火朝天。回顾一年来的工作，我在思想上、学习专业知识上、工作上取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，理论知识水平还不高，现代管理技能还不强。在工作方法上还需要更加扎实，更加细致，把原则性和灵活性很好地结合起来，提高工作质量；学无止境，一个人的能力和水平是有限的，只有不断学习专业知识才能完善提高。我认为自己从思想认识上、业务及理论知识上有了明显提高，这些进步是全处新老同志们对我极大的支持和帮助的结果，从老同志身上我学到了吃苦耐劳的敬业精神，从充满活力的新同志身上也增添了我积极努力、奋发向上、勤奋工作的信心和力量。也请领导和同志们对我个人在工作生活中存在的问题和不足之处给予批评和指正。

斗转星移，一年过去了，收获颇丰，经验教训各有多多。在今后的工作中，我会切实做到爱岗敬业、勤奋工作、立足本职、戒骄戒躁，在平凡的岗位上努力创造不平凡的业绩。

**公路行业咨询工作总结5**

下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

>一、丰富的知识是从事专业技术工作的前提

本人自xx年参加工作以来，一直从事公路桥梁建设、公路工程相关的专业工作。xx年，本人考取xx交通职业技术学院公路工程与管理专业，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在xx年获得实验员证书。先后从事公路养护，公路桥梁建设，工程技术管理，赤大高速、赤通高速工程施工测量、工程监理、试验室，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人，s102线杨树湾至丰镇段二级公路测量，s208二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，还参与了乌兰察布公路工程处科研项目——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人。

>二、勇于创新，总结经验。专业技术工作水平在实践逐步提高

xx年xx月参与了xx二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：

（1）开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6—8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。

（2）挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。

（3）挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20—40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

>三、敢于探索，理论结合实践，专业技术工作成绩显著

xx年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在xx县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有49km，省道公石线有，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。

xx年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。xx年四月完成了xx国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。20xx年x月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时，k00+300—k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处冶后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全合符二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。xx年八月参加了集宁路段项目试验工程建设，任xx技术负责人。因为xx线是连接我市至xx国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据xx省公路局科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砼路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于西部实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砼路面加铺改建的典型结构。在市公路局和主管部门的领导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为其提供了第一手数字依据，在经验交流会上，受到了领导好评，该项工程初步评定为优质工程。

>四、严标准、严要求，力求专业技术工作迈向新台阶。

xx年从事公路工程技术工作以来，我严格要求自已，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社全经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量管理，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的技术人员任职期间，很好地履行了技术职责，多次受到在职工作单位领导表彰。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

**公路行业咨询工作总结6**

标题：公路建设公司上半年工作总结

二五是赣州交通公路体制改革实施的第一年，对于“年轻”的××分公司来说是成长和壮大的一年，也是迎接挑战、自我加压、探索创新管理的一年。回首上半年，我分公司在集团公司的正确领导及相关部门的亲切关怀和鼎力支持下，以“××集团公司××年工作会”会议精神为指针，认真贯彻“三个代表”的重要思想，充分调动职工积极性，以安全报告总结文明生产为基础，以“业主无抱怨、工作无缺憾、管理无盲点、工程无缺陷”为工作标准，通过积极的探索和不懈的努力，二五年上半年我分公司在安全文明生产、工作管理、职工队伍建设等方面取得了可喜成绩。

一、上半年工作总结

㈠上半年主要生产任务完成情况：

⒈公路养护：完成了半年好路率，国省道好路率，由于唐康线、线老油路老化，超期使用，为深化改革，大力控制和压缩非生产性开支，把养护经费用到养护生产上，提高养护工作管理水平，在新体制下减少养护投入、降低养护成本、提高养护质量，做到少花钱、多办事、办好事，分公司在经费紧缺的情况下，为了确保路况不下降，从讲政治、保稳定的高度出发，顾全大局，集中人力，定额核算，计量支付，对公路进行抢修。完成整修路面，清除水毁塌方，清理边沟，清扫路面。三月份，在赣丰线新路的绿化工程中，栽种树苗杜英株、女贞球株、塔柏株；五月份在赣丰线整修路肩和种植草皮及播撒草籽；为了使公路桥梁更为美观，确保行车安全，及时对损坏的桥梁（樟桥）进行了维修；六月份分公司配合××市委、市政府建设新农村项目中，对分公司所管辖的路段进行了一次彻底整治，始终保持路面整洁、交通畅通，树立了××分公司的良好形象。

⒉安全生产：死亡、重伤人数、责任事故、经济损失等四项指标为零。

㈡上半年主要抓了以下几个方面的工作：

⒈内部改革脱胎换骨，队伍建设卓建成效

××分公司组建之初，由于多年计划经济体制模式的影响，职工观念滞后，干部思想守旧，职工严重超编，二五年上半年是我分公司内部改革真刀真枪、卓建成效的一年，在年初我们利用全公司员工大会把当前所面临的严峻生存发展形势一一摆在职工面前，同时引导职工明确了分公司生存发展面临的有利条件和不利因素，让大家清楚，只有两条路可走：要么适应交通公路管理体制改革，通过高标准的管理，建立成绩，赢得上级主管部门的信任，紧紧把握生存和发展的主动权，谋求长远发展；要么萎靡不振，不思进取，继续老守田园，最终被淘汰。通过深入细致的讨论和主题教育，使全分公司上下进一步树立了忧患意识、服务意识、效益意识、创新意识和品牌意识，在思想上实现了从“等、靠、要”向“干、创、闯”的转变，在观念上实现了从“为面子”向“为生存”的转变，在工作作风上实现了从“吃铁饭碗”向“主人翁”的转变，在行动上实现了从“老守田园”向“走向市场”的转变，干部职工思想观念的转变，使企业步入了健康的发展轨道，为企业的发展和壮大奠定了坚实的思想基础，全分公司形成了安定团结、上下一心、共求生存、共谋发展的良好氛围。

⑴人事管理改革：

首先，分公司根据集团公司有关文件精神，机关设立了二科一室，即生产经营科、财务科和党政办公室。为积极开展管理创新年活动，建立健全现代企业管理制度，挖掘公司的优秀人才，合理配置人力资源，努力提高分公司的经营管理水平，全面引入竞争机制，真正做到“能者上，平者让，庸者下”，在广大干部职工中树立市场经济意识，激发干部职工的报告总结工作热忱，提高办事效率，于××年月日面向分公司全体员工在机关会议室举行了“机关竞争上岗演讲答辩会”，竞争上岗激烈异常，有的岗位人竞争一个位置，而且竞争上岗的演说、答辩质量明显优于往年。经过演讲、答辩，以及评委认真细致地打分，在两名监督员的监督下，充分体现“公开、公平、公正”和高分获岗的原则，最终评选出位适岗人员获岗。

其次，各养路队、站也实行定编定员、双向选择上岗，由队长选队员，同时队员选队、站，充分体现工作能力强的职工在择优上岗中的优势，解决了偷懒混日子的职工“滥竽充数”的问题。面对××分公司长期历史遗留的严重

**公路行业咨询工作总结7**

20xx年，我局在县委、县政府、上级领导部门的正确领导下，按照XX市创森办《关于下达20xx年森林城市建设工作目标及报送20xx年创森工作总结的通知》（德创森办[20xx]2号）的目标任务要求，结合公路建设及管养实际，加强绿化建设和公路养护管理工作，扎实推进公路绿化建设的各项工作，并取得了显著成绩，现将本年度绿化工作开展情况总结如下：

>一、健全机构、落实职责

为确保县委、县政府下达我局绿化工作的各项目标任务圆满完成，我局成立了以局长为组长，分管副局长为副组长，各单位负责人为成员的绿化工作领导小组，并按照工作性质落实了各股室的工作职责，制定了相关的工作方案，在绿化工作中全力以赴，做到了领导、机构、人员、职责、经费五落实，绿化工作领导小组紧紧围绕绿化工作目标任务有序开展各项工作。

>二、精心组织、合理安排、措施得力、保障实施

20xx年，为全面推进公路绿化建设，确保全县道路景观带建设任务的全面完成，局绿化工作领导小组多次召开会议，研究部署目标任务的分解和落实，并深入国、省、县、乡、村道路一线，实地查看了解道路绿化的实际情况，征求收集道路沿线各乡镇对道路景观带建设布局的想法和意见。同时，为确保景观带建设任务的顺利实施，年初局工作领导小组积极与县财政进行沟通衔接并取得了共识。通过财政预算，进一步加大资金投入，保证绿化资金的落实到位。

20xx年共投入道路绿化建设资金330万元，完成道路景观带建设任务54公顷，主要完成了境内成绵高速（含复线）、境内宝成铁路沿线及国道g108线，省道罗绵路、罗中路，县道河黄路、谭秀路、安罗路、罗吴路等及乡道旅游环线、白蟠路、金文路等道路景观带的改造、行道树的补植、花草撒播等绿化工作。

一是完成了境内成绵高速、宝成铁路沿线行道树的补植工作，补植行道树4680余株，新增绿化面积万平方米。

二是完成了国道g108线白马、万安、金山段道路景观带改造升级任务，景观带改造升级公里，整治公路绿化带（金山段、万安段）万平方米（含播撒千日红、波斯菊、三叶草等花籽、草籽）；完成国道g108线沿线公路行道树的补植工作，补植天竺桂、紫薇等行道树1350余株。

三是按计划完成了县道河黄路、谭秀路、罗绵路、罗安路等县级公路绿化带整治及行道树补植工作，补植公路行道树2200余株，新增绿化面积万平方米。

四是指导并协助乡镇完成了新青路、新慧路、罗蟠路、鄢慧路、金文路、万宝路、旅游环线及支线等乡镇道路行道树补植及绿化带改造升级工作。完成农村公路行道树补植8960余株，绿化带改造升级公里，撒播花草3公里，新增道路绿化面积万平方米。

>三、加强绿化管养工作、确保创森建设取得实效

为切实加强对已成绿化的管护工作，绿化工作领导小组经常深入公路一线，了解植被长势情况，监督并督促养护工人加强绿化日常养护工作，做到定期施肥、除草、治虫、刷白等。20xx年度，共完成公路行道树修枝、治虫、刷白21000余株，完成绿化带（含道路景观带）洒水、除草、施肥90余公里，通过精心管养，全县道路景观带（含公路行道树）无大的病虫害、无大面积死亡等现象发生，植被长势总体良好。

>四、存在的主要问题及建议

道路绿化投入资金仍显不足。目前我县道路行道树品种还较单一，且树木品质较差，缺乏观赏性，树种品质需改造提档，但由于资金的短缺，改造提档困难较大，至使公路绿化树种品质不高，观赏性不强。

>五、20xx年绿化工作计划

（一）工作目标

继续加大公路绿化资金投入力度，努力完XX县境内主要公路绿化提档升级任务，全面完成德阳城市群快速通道（绵罗罗中公路）绿化带整治改造及行道树提档升级任务。完成子汉路道路改造后行道树及绿化带补植整治工作；指导各乡镇完成部分乡道及村组道路绿化补植工作，力争实现道路绿化率平均达到97﹪以上。

（二）工作重点

1.全面完成德阳城市群快速通道（绵罗罗中公路）改造后绿化带升级改造任务，全面整治道路景观带，更新公路沿线行道树，完成行道树提档升级。

2.全面完成子汉路大修改造后，绿化带及行道树整治补植工作。

3.加强与县境内成绵高速、宝成铁路及县级相关部门及各乡镇的密切衔接工作，指导并协助完成境内高速公路沿线、宝成铁路沿线及全县部分乡村组道路绿化补植及新植任务，力争突破新增绿化面积25万平方米。

4.加大对已成绿化带管护工作力度，重点加强国道、省道、县道及乡道等道路已成绿化带的养护管理工作。坚持道路绿化与管护并重的原则，全面道路绿化和管护工作进程，有力促进道路绿化管护的持续健康发展。

（三）保障措施

1.加强组织领导，建立健全机构。为进一步做好20xx年创森工作，我局成立以局长为组长，分管副局长为副组长，下属各单位负责人为成员的领导小组，绿化工作将在领导小组的统一指挥下实施推进。2．加大资金投入，确保工作实效。一是积极向上争取资金，依托公路建设项目，把道路绿化工作提前纳入公路建设实施项目。二是积极争取同级财政的投入，对道路补植、改造等中小型绿化项目实行财政补贴，解决绿化资金不足的矛盾。

**公路行业咨询工作总结8**

为圆满完成春运工作任务，阳城公路段根据晋城公路分局《关于认真做好20xx年春运工作的通知》精神，坚持“以人为本”的服务理念和“为人民服务”的宗旨，早安排、早部署，积极应对冰雪灾害天气，全力做好春运保畅工作，为社会提供便捷、通畅、高效、安全的`公路运输环境，确保人民群众过一个欢乐祥和的春节。现将我段春运保畅工作情况总结如下：

>一、加强组织领导，周密安排部署

为加强公路春运保畅工作的组织领导，确保各项工作有序开展，我段认真贯彻落实省公路局、晋城分局及阳城县政府有关春运保畅工作文件精神，加强组织协调，完善春运保畅措施，提高春运组织协调能力、疏通保畅能力和服务水平，努力满足公众的出行、运输需求。

1月23日，我段召开专题会议，安排部署冬季养护及春运保畅工作，确保春运期间道路安全畅通。制定下发《关于加强冬季公路养护工作的通知》。成立以段长为组长，领导班子其他成员为副组长，各股室负责人为成员的春运保畅工作领导小组，明确各部门及基层单位春运工作职责、工作重点、工作要求，以及重点保畅路段，确定专人负责，实行24小时值班制度；组建七个扫雪除冰保畅应急小组，层层落实工作责任，建立职责分明、运转协调、反应迅速高效的春运保畅工作机制。

>二、完善应急预案，落实保畅措施

为保障春运期间辖养路段的安全畅通，分局不断健全和完善突发事件和恶劣天气应急预案，认真落实春运值班、路巡路查、信息报送、安全监管、应急保障等制度；我段根据20xx年1月27日至30日扫雪除冰工作中存在人员、车辆运行不顺畅，结合我段今年配备了两台带有除雪铲机械的实际情况，对冬季扫雪打冰应急方案进行了调整完善。组建了7个除雪保畅小组，同时在段机关、王家庄道班和芹池道班储备了融雪剂共计13t，，联系了临时除雪装载机1台，除雪人员50人，段配备除雪铲2台，装载机1台，平地机1台，2台皮卡，2台除雪路政警示车和劳动保护用品，包括安全标志衣、手套、安全帽及充饥食品若干，一但突发险情，立即投入使用。

在春运前对所有防滑机械设备进行全面检修，实行专机专人管理，随时待命上路除雪防滑保畅，保证应急抢修物资储备充足，供应及时，做到组织协调到位，安排部署到位，检查落实到位，应急保障到位，确保春运期间道路安全畅通。

>三、加强沟通协调，及时信息报送

建立健全路况信息采集、上报和春运24小时值班制度，保畅工作领导小组及时向有关部门上报路况信息，坚持冰雪天气路况信息零报告制度，做到信息上传下达及时准确快捷，保证信息渠道畅通；针对极端恶劣天气的影响，建立与县政府沟通协调机制，与公安交警部门做好道路交通应急处置联勤联动工作，着力构建信息互通、协同高效的应急体系，力保春运期间公路安全畅通，努力为方便群众出行提供全方位的服务和保障。

>四、突出工作重点，保障道路畅通

一是切实加强重点部位和重点环节的监管，采取定期不定期检查的方式加强对各部门的监督检查力度，对查出的问题和存在的安全隐患，通过下发安全工作检查通报的形式，限期要求整改，并跟踪检查落实整改情况，确保春运各项工作落到实处。

二是加强公路巡查，及时消除安全隐患。生产股、各道班及养护中心在全面落实日常养护的同时，突出及时养护的重要性，春运前对辖养的路段进行全面调查，加强路面保洁和疏通排水力度，及时清除路面冰雪、泥水和垃圾；对影响行车安全的病害做到随发现，随处治。各路政中队不断加强对公路沿线车辆加水点、路面（路肩）堆积物、违章建筑等的治理，不断加强公路管控，确保道路安全畅通。

三是加大事故多发点段道路隐患排查治理，积极实施公路安保工程、危桥改造工程和灾害防治工程，加大桥梁养护管理力度和日常检查频率，完善桥梁技术状况档案，明确具体责任人及工作职责，加强对急弯陡坡、连续弯道、事故多发点等危险路段的安全防护设施的巡查养护，发现隐患，及时采取防灾排险措施处置；对一时难以改造的隐患路段，设置标志牌、减速带、警示灯等醒目标志，必要时安排专人看护；积极完善干线公路标志标牌等安全设施，提高公路安全保障能力。

四是积极做好可能出现暴风雪恶劣天气的应急准备，认真按照晋城公路分局《关于认真做好20xx年春运工作的通知》要求，高度重视防范应对恶劣天气工作。坚持“以雪为令、见雪上路”的原则，一遇冰雪灾害天气或发生堵道路事件，立即启动应急预案，段主要领导及相关股室人员第一时间赶赴现场指挥协调，首先组织保畅队员迅速进入堵塞路段，引导车流，疏导交通，分流车辆，救助受困人员；其次组织人员抛洒防滑材料、融雪剂，机械清雪除冰，确保春运公路安全畅通。

春运期间，我段共出动防滑保畅人员300余人次，出动机械设备35余台次，清障救援10余次，撒防滑材料200余方、融雪剂5吨，救助受困车辆15余辆，为广大司乘人员提供了安全畅通的公路运输环境，有力地保障了春运工作的顺利完成。

**公路行业咨询工作总结9**

>一、新修建公路公里、桥2座、改建旧桥1座

在今年1月份，我镇就召开了20xx年的交通建设工作会，会上安排部署了全年的交通建设工作，镇充分发挥引导和促进作用，由各村社广泛采取‘一事一议’方式，村民代表讨论通过村民集资、在外成功人士捐资等办法，共筹集资金300余万元，新修建公路公里、桥2座。分别是四明村公里、汉东村公里、水渡滩村公里、桥2座，滩子口村公里、新岸山村公里、九层村1公里，镇政府筹资改建危桥1座（庙沟桥）。

>二、新铺油路21公里，筹备动工改造油化大江公路万古段3公里

20xx年5月镇政府开始筹资，群众集资、镇村干部带头捐资、部分单位捐资、在外老板捐资等，共筹资350多万元，工程总投资约1100多万元。于20xx年10月动工改造油化朱四路、朱转路21公里，于20xx年6月铺油，8月底全面竣工。20xx年9月筹备动工改造油化大江公路万古段3公里，为了改造油化万古段公路，由江永村牵头，在2个月的时间内村找群众集资、干部、老板捐资等就筹资40余万元。该工程现正在招标，有望在10月底动工修建，在20xx年6月竣工。工程总投资约150万元。

>三、泥结石路面加铺公里

群众吃尽了走烂路的苦头，特别是离镇较远的转龙村，他们经村民代表讨论通过，该村群众连续3年每人集资300元建公路，新修、加铺碎石等。20xx年转龙村公路加铺碎石9公里，江永村公路加铺碎石公里，大河村公路加铺碎石公里，水渡滩村公路加铺碎石公里，新岸山村公路加铺碎石公里。

>四、落实固定养护工人

我镇在明确公路养护责任的前提下，凡产权属镇管的公路，都由镇政府出资，确定固定的养护工人养护，统一管理。村社道路，由村社出资组织人员养护。

>五、绿化公路15公里

为了切实搞好公路的绿化，镇党委、政府十分重视，并将其纳入农村公路建设工作的重要日程来抓。镇政府在公路绿化方面投入了大量的资金。镇政府利用“”植树活动，镇团委组织镇机关干部、村社干部、部分学校的学生团员等100多人，对我镇境内的主干道公路朱转路，大江路约15公里两旁进行了补栽。投资约万元。

>六、xx年的工作打算

1、畅通主干道。打通我镇与临近镇和镇到各村的主干道，并逐年逐段的进行硬化（或油化）。逐步提高我镇路面等级和通行能力。

**公路行业咨询工作总结10**

尊敬的公司领导:一、抗冰救灾成绩显著

1月中旬至2月上旬，我县遭遇了罕见的持续冰冻，全县所有县乡公路不同程度受灾，特别是X004杏棋线、X010五十线、X015盐甘线、X016贺杨线、Y197沙大线、Y216梓大线、Y230常天线等线路交通一度中断。为保证县乡公路的畅通，我们一是加强对重点路段的巡查，及时加固有松散、坍塌危险路段公路边坡，安装警示标志牌，对山区公路、桥梁派专人24小时监控，发现问题及时上报、处置。二是根据各地上报的路段受损情况，组织人力对重点路段和受损特别严重的路段优先抢修，同时，为解决桥梁结冰车辆通行的困难，派专人专车在结冰严重的桥梁上撒放工业盐20XX多斤。三是及时向市处做专题汇报，争取资金支持。

>二、养护计划执行情况良好

今年是县乡公路改革年，年初，我们制订了养护计划，把全县常年养护的县乡公路的养护任务，承包给各乡镇公路站，从3月初起，我们分别到各乡镇和乡镇公路站签订了县乡公路养护协议，水泥路的养护我站出资680元/公里，其余部分由乡镇自筹，砂石路的养护参照20XX年县人民政府43号文件执行，由乡镇负责物色养护人员，我站负责业务指导和检查验收。有少数乡镇对水泥路的养护不够重视，不愿意出资养护，但是我们并不放弃，并且加大了对这些路段的巡查力度，一发现影响公路畅通的问题，马上解决。由于年初冰灾对沙大线和常天线两条砂石路的影响很大，沿线司机和群众要求我们对这两条线路进行铺砂，我们在第一时间内会同乡镇对这两条公路进行了彻底的检查后，马上安排人力、物力，备砂300多方，对两条线路进行了全面铺砂。通过我们半年的努力，各条常年养护公路路况大大提高，沿线群众和司机纷纷拍手称好。

>三、积极面对农村公路养护改革计划

今年年初，站领导组织我们学习了湖南省人民政府办公厅文件《湘政办发[20XX]64号关于印发湖南省农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》精神，为了加强对上级精神的领会，我们股室人员对此文件反复学习，直到彻底领会为止。4月初，湖南省公路局下发196号文件关于农村公路计划编制要点的通知，我们迅速组织了学习，并深刻领会了省局精神，紧接着我们就按市局的要求，加班加点搞好了农村公路管理养护成本测算，5月初，我们根据在涟源召开的20XX年娄底市农村公路计划工作会议精神，制定了双峰县20XX年农村公路投资计划，无论是成本测算的资料还是投资计划的资料，都得到了市处的一致好评。

半年来，我股在上级领导的关心支持下，做了一些卓有成效的工作，但离上级领导的要求仍有一定差距。下半年，我们将以此为基础，瞄准更高目标，再接再厉、踏实工作，争取更大的工作成绩，为县乡公路事业的跨越式发展作出贡献。

>存在的主要问题和困难：

一是乡镇对水泥路的养护不够重视；

二是养护资金有限、养护机械化要加强。

**公路行业咨询工作总结12**

浯溪河乡20XX年农村公路养护工作总结浯溪河乡现有5个村，近万人口，近年，我乡在上级领导及^v^门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20XX年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

>一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《^v^公路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

浯溪河村和明月山村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金30余万元，政府投入资金30余万元，对两村的路肩进行硬化改造。得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

>四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

**公路行业咨询工作总结13**

20xx年怀来县公路工程管理站，在局党委的正确领导下和站全体干部职工的共同努力下，认真贯彻落实局长在20xx年交通运输系统工作会议上关于《全面顺应体制改革，强势推进三次创业，为环首都经济圈暨京北新城建设提供大交通支撑》的报告精神，圆满地完成了各项工作任务、既为明年我站的发展打下了一定的基础，又锻炼了施工队伍。总结过去的工作经验，探索今后的工作思路和工作方法，现将20xx年工作总结及20xx年工作计划简述如下：

>一、20xx年主要工作回顾

20xx—20xx年以来，为适应新形势和新任务，我站积极调整工作思路，改变内部机构设置、明确各科室负责人、完善工作职责和管理制度；本着发展为首科技领先的思想原则，增加资金投入加强基础设施建设、维修筑路机械、派遣技术人员参加各级专业学习；历经三项超过7000万元的工程项目，技术水平和工程建设能力在我市公路建设市场占有一席之地。

（一）公路建设完成情况

京化高速连接线续去年从今年3月25日开工至9月xx日正式通车使用，该工程路基挖方15万方、填方8万方、软土路基处理10万方、铁路立交桥1座、盖板涵2道、路基排水及防护7。7千米，护坡挡墙1462米、道虹吸14道，路面底基层9。5万平米、路面基层18万平米、混凝土路面18万平米，合同总投资2900万元。此项工程是怀来交通公路建设史中唯一一项从路基到路面独立完成的工程项目，具有标志性的意义；另外康祁线、宝平线、连接线补充设计及变更都已报送完毕。

（二）基础建设

组织建设：根据我站工作实际，对站内各项工作做了详细的职责划分，新成立了“合同办公室”和“安全办公室”；将各科室人员根据每人的工作实际进行了重新安排、明确了各个科室主任、完善了各个科室的工作职责；制定了《公路工程管理站管理制度》，责任到人、极大地调动了全站职工的工作积极性。业务学习方面：安排站技术人员参加了省组织的“安全生产学习”及“工程造价业务学习班”，使技术人员业务能力有了更大的提高。按照年初签订的《目标责任管理责任书》，我站超额完成了规定建设项目，按时发放了职工三险及工资，无拖欠现象。

（三）党建工作

不断强化政治理论和业务知识学习，积极响应局党委号召，认真开展创先争优“三学习”活动；培养党性修养、树立和弘扬良好作风。坚持下乡帮扶工作，我站继续帮助焦家沟村委，帮扶村民崔瑞平出资一千元购置添加绵羊等。20xx年4月份，动用装载机、压路机等机械为焦家沟村又整修道路一条；挖运用土方3000多立方，填平村委会门前深沟，为村民出行提供了便利条件。

（四）安全生产

基于安全工作的紧迫性，我站坚持把安全生产作为实施工程建设的前提条件，成立“安全工作领导小组”，把责任落实到位；针对我站公路施工的特殊性，对工程外雇车辆进行了缩减，同时与外雇车辆签订了安全协议书，消除车辆的安全隐患；各工地设立专职安全管理人员，对工地的安全工作进行监督检查，在存在安全隐患路段增设了锥形路标、交通安全警示牌及其他安全设施。在京化连接线施工建设中，我站及时对市电力部门提出的高压线安全隐患进行了排除，在涉及到的高压线的南侧安装了限高龙门架，以防安全事故发生。一年来我站安全形势持续稳定，实现了安全生产无事故、零事故报告。

>二、20xx年工作计划

（一）继续加快承揽重点工程和基础设施建设。

1、继续围绕局党委的总体方针，在公路建设领域创新思想，为建设京畿强县而拓宽发展之路。

2、加大对公路建设中质量、进度的监督管理，确保每项工程的顺利完工。

3、提高工程技术人员的技术能力，派技术人员走出去、多学习，争取与国内先进技术接轨。

4、加大工程机械的维修资金，使机械保持良好使用状态。

5、引进先进施工技术，创新、提高发展模式、走出去、打出去，去像市场求得发展的空间。

（二）继续加强领导，推进基层思想建设。

1、着力提高班子建设，加强凝聚力和战斗力。

2、在加强自身学习的基础上，充分发挥党支部的作用，带领全体职工认真完成各类活动，做好笔记、写好体会，并真正领会精神实质，保证各项工作的顺利进行。

（三）继续抓好法制和信访体系建设，全力构建和谐交通。

牢固树立稳定压倒一切的思想，切实加强对不稳定因素的控制与预防，落实领导责任制，建立健全信访和法制体系，全面落实预防措施，确保信访突发问题在第一时间得到有效控制；继续做好社会矛盾纠纷排查调处和社会治安重点地区突出治安问题排查工作，维护我站和全局的稳定。

**公路行业咨询工作总结14**

光阴如梭，xx年转眼即过，我在xx高等级公路总公司第四工程公司工作一年了，在这将近一年里我学到了很多，非常感谢公司提供给我一个成长的平台，让我在工作中不断的学习，不断的进步，慢慢的提升自身的素质和才能，特别是在领导的大力支持下，这一年是有意义的、有价值的、有收获的。我顺利的完成了四川援建项目测量工作，又经历了xx路面5标项目测量工作。通过这些项目锻炼。熟悉了公司的运作程序流程，掌握了工作技术。这为今后的工作打下了一定的经验基础。下面我将这一年来的具体工作情况汇总如下：

一、认认真真，做好本职工作。

在四川xx项目和xx路面5标项目中坚持完成了领导交办的各项任务，尽量做到让领导满意；在测量过程中遵章守纪，服从管理，做好本职工作；对测量工负责。熟悉设计图纸和施工图纸，严格执行测量技术和操作流程；按照规定的测量精度进行施测，确保精度和测量数据准确；施测后对测量成果进行复核工作；做好测量记录和定期对测量控制点测复查，确保测量数据正确；施测后对测量仪进行保养工作：定期对测量仪进行自检自校；施工过程中，发现问题及时上报；在本职测量工作中没出现过较大失误。

二、自觉加强理论学习，努力提高政治思想素质，积极上进。 1.加强理论学习，首先是从思想上重视。在过去的一段时间里，我能够加强对政治理论知识的学习，认真学习党的章程，学习马列主义、^v^思想^v^理论和三个代表重要思想，并思考“我如何在自己的岗位上实践三个代表的重要思想”？同时注重加强对世界时事政治的了解，通过学习，提高了自己的政治鉴别能力，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

2.加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中针对自己的本职工作，系统地进行学习。

3.加强理论学习注重实践，就是能够掌握并能熟悉运用理论知识，帮助自己在复杂多变的社会现象中认识事物的本质。

4.当然加强学习仍将是我今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断地提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。

三、严于律已，自觉遵守各项制度

严格遵守办公室的各项制度。谨记领导的指示和批评并付诸于实际，不迟到，不早退，不旷工。做事要谨慎认真，向领导汇报的仔细检查，日常工作要记录并及时上报；待人处事要有礼貌，对待同事要坦诚宽容；严肃办公室纪律，工作不懈怠，不玩游戏、不闲聊、不做与工作内容无关的事情。

四、存在的不足

一是测量中的各种知识，需要时间来学习，二是工作中不够大胆，要在不断的学习过程中改变工作方法，不断创新完善。

五、明年工作打算

1.尽职尽责完成测量工作。要严格按照工程技术，提高工程质量；做到认认真真测量、积极学习工程技术。

2.努力完成领导交代下来的各项任务，不会的学会为止，帮助领导排忧解难。

六、测量完成计划措施

1.加强工程测量的管理，提高工作效率，确保工程测量质量，制定本工程测量办法；

2.工程测量成果是各项工程设计、施工的依据后工程质量的反映，为了保证工程测量成果的准确性和及时性，必须完善质量保证体系和具有周到的服务，并建立各种工作制度，严格按照国家工程测量规范和工要求的相应等级进行测量，合理组织测量人员，配备精良的仪器设备，执行有效的检测程序，在满足测量精度的基础上积极为工程服务。

总之，一年来，我在工作上取得了一定成绩，理论水平、工作能力和自身修养有了一定提高。但距领导和同志们的要求还有不少的差距：一是政治理论学习的系统性和深度还不够，特别是具体事务性工作多的时候，对自己在理论提高方面要求的标准不够高；二是工作中有时有急躁情绪，工作方式方法有时不太细，需要进一步改进。三是如何在岗位工作中坚持与时俱进、大胆创新做的有欠缺，意识还不够强。在今后的工作中，我将发扬成绩，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，脚踏实地，兢兢业业，尽职尽责地做好各项工作，努力做一名优秀的知识青年，不辜负党和领导对我的期望。

**公路行业咨询工作总结15**

根据省厅、省局“平安交通百日行动”活动安排部署，省XX高管处牢固树立“生命至上、安全第一”的理念，开展了以“防风险，除隐患，强责任，建机制，抓落实”为主题的“平安交通百日行动”活动。

一是加强组织领导。成立了“平安交通百日行动”领导小组，按照上级文件要求，结合实际工作情况制定实施方案，细化分解任务，采取强有力的措施，强化工作保障。为“百日行动”做好组织保障。

二是广泛宣传教育。利用显示屏、宣传栏、微信群大力宣传，组织召开动员会，宣读活动方案，进行典型案例剖析，加强风险防控和隐患治理法规规章教育，为“百日行动”营造浓厚氛围。

三是明确辨识风险。完善了《安全生产风险防范清单》《安全生产风险源排查清单》《安全监管管理权责清单》，确定了风险管控的方法和手段，明确了责任部门和责任人，严格落实风险分类分级管控制度，严格失职追责，推进尽职免责。

四是细致排查隐患。修订了隐患排查制度，明确隐患排查范围、方式和程序，所辖各单位结合节前安全检查，全面开展了隐患自查自纠活动，对排查出的.安全隐患进行逐项整改、逐项销号，切实做到隐患“清零”。

五是建立长效机制。认真总结“百日行动”中的好经验、好做法，不断完善各项规章制度和工作机制，形成安全生产长效机制。

**公路行业咨询工作总结16**

一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提本人自1997年参加工作以来，一直从事公路养护、公路工程相关的专业工作。XX年，本人通过自学考取开汉理工大学土木工程系公路与桥梁专业函授班，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在XX年被县职改办评为助理工程师。我先后从事公路养护中、小修工程技术管理，207国道南平至章庄二级公路路面改善工程，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人，207国道黑狗当大桥简支梁维修加固工程，207国道j标马市段二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，沙刘线接线路面改善工程，还参与了省公路局和长安大学科研项目旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人，与同事一起撰写了《水泥砼路面破板基层处治方法》、《水泥稳定砂砾基层机械化施工要点》、《浅谈公路水毁的成固与防治》等学术论文。

二、勇于创新，总结经验。专来技术工作水平在实践逐步提高

一九九七年八月参与了南平至章庄二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，总结并编写《水泥稳定砂砾层机械化施工要点》，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。在一九九八年孟溪大垸水毁调研工程后，总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：(1)开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。(2)挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。(3)挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成固与防法》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

三、敢于探索，理论结合实践，专业技术工作成绩显著

一九九八年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在公安县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有49km，省道公石线有，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。

XX年2XX年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。XX年四月完成了207国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。XX年三月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时，k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处冶后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全合符二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。

XX年八月参加了省公路局与长安大学科研项目试验工程建设，任公石d标技术负责人。因为公石线是连接我市至湖南岳阳107国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据湖北省公路局和长安大学科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砼路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于湖北实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砼路面加铺改建的典型结构。在湖北省公路局和市局主管部门的领导，在长安大学陈教授和杨博士的指导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为长安大学科研项目提供了第一手数字依据，在几次省公路局和长安大学的经验交流会上，受到了省局和长学教授好评，该项工程初步评定为省优质工程。

四、严标准、严要求，力求专业技术工作迈向新台阶。

XX年被县人事局职改办评为助理工程师以来，我严格要求自已，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社全经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量管理，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的助理任职期间，很好地履行了助理工程师的职责，连续几年被评为县局先进工，XX年度至XX年度被县交通局评为先进工，多次受到省市领导表彰，还受到了长安大学博士导师陈教授好评和表扬。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

**公路行业咨询工作总结17**

今年来，我站围绕工作中心，紧扣公路改革、发展、稳定的任务，积极收集基层公路工作中发生的\'各类信息，踊跃上报，为上级领导的决策提供依据。一年来，共上报政务信息60条，1-3季度共采用32条次，得分134分。

>一、成立领导小组，加强对政务信息工作的领导

政务信息工作看似软任务，无关紧要，实质意义重大。它是上级领导倾听基层呼声，了解基层矛盾，发现基层问题，知晓基层信息的重要信息。特别是在一些重特大事件面前，如果不即时上报信息或故意隐瞒信息，发生信息倒流，那就不是小问题，而是影响工作成败的大问题。对此，站领导高度重视，深刻认识，多次在各类会议上对政务信息工作提出要求，并研究成立了政务信息工作领导小组，组长由站长李苏杭兼任，副组长由站副职领导兼任，成员由站各部门负责人兼任。

>二、细化目标任务，加强对政务信息工作的落实

为进一步加强政务信息工作，站研究下发了《关于进一步做好公路政务信息工作的通知》（金路字[20xx]57号），确定站全年上报信息不少于60，被上级录用不少于24，力争在市公路处年度目标考核中取得较好名次。并对总任务进行细化落实，明确站办公室每月上报信息不少于3，大队综合股每月上报不少于2，其他各股、中队每月不少于1。同时明确各部门一名文字能力较强的同志作为兼职信息员，部门负责同志指导信息员及时收集反映公路改革、发展和各项管理工作中的重要信息，做到抓大事、抓典型、抓重点、抓成效，有喜报喜、有忧报忧，真实、全面反映情况。一年来，信息员踊跃写稿，出现了一些质量较高的信息，相继被省厅、市政府采录。如：《引进外资建路》被省交通厅、市政府、市交通局、市公路处分别采用；《\*\*全面清理工程欠款》被省交通厅、省公路局、市交通局、市公路处分别采用，为我站赢得了较高的得分。为做好上报信息的统计工作，站办公室同志自行编写了政务信息登记审核软件，对上报的信息登记在案、自动统计。

>三、明确奖励办法，加强对政务信息工作的考核

为充分调动信息员写稿积极性，站实行上报信息来稿登记制和稿酬制，被市处采用的每奖励20元，被市局采用的每奖励50元，被市委（政府）办、省厅采用的每奖励100元，被^v^、省委（政府）办和国办采用的每奖励200元。要求信息应用的数据、事例准确无误，做到一事一报、立意鲜明、言简意赅，有情况、有分析、有建议、有成效。对问题信息须经站主管领导签署意见后方可报送，一般信息由站分管领导签署意见后报送。信息上报直接从站办公自动化系统“公路信息专报”栏目向办公室报送，由站办公室集中审核后上报市公路处。1-3季度，市处对采录的政务信息通报后，站及时向信息员兑付了稿酬，使信息员写稿的积极性进一步高涨。

一年来，在市公路处领导的关心和指导下，我站政务信息工作虽然取得了一些成绩，但与领导要求相比，仍有很大差距，特别是部分兼职信息员的信息意识还比较薄弱，信息写作的质量还比较欠缺。今后，我们将进一步努力，不断加强对政务信息工作的领导，不断加强对信息员素质的培训，争取多写信息，写好信息，及时、准确反映基层工作成与败、得与失和一线公路职工的冷暖，为上级领导的各项决策提供依据。

**公路行业咨询工作总结18**

xx年，我县农村公路养护工作在县委、县政府和局领导的正确领导下，按照局年初提出的总体要求，我站紧紧围绕农村公路养护管理工作，真抓实干，按照“全面管养、确保畅通”的原则，扎实有效的落实工作要求，较好地完成了各项工作任务，全面推进我县农村公路养护工作上新台阶，现将20xx年我县农村公路养护管理工作总结如下：

>一、20xx年农村公路养护管理工作全面推进。

（一）农村公路养护实现新跨越。

县养公路县养公路基本建立了养护管理体制和运行机制，开展对油榨下-沙塅、轴瓦厂-坝口桥、秋溪-赣江源、屏山-大由、坝口-高田、水庙-观音坑等农村公路进行集中整治活动。清除占用露肩、边沟、边坡种植农作物近2万平方米。

县养公路列养率达100%。

乡（镇）养公路全县390公里乡镇养公路全部纳入养护范围。各乡镇均开展“文明样板路创建”活动。文明样板路除了剪杂草、培路肩、清水沟、扫路面等基本要求外，还有更高的要求，即修边坡、设安保、种路树、除垃圾，路面不足米的还要增设错车道。通过抓点示范，现场调度等方式，全力推进文明样板路创建进程。目前，乡（镇）已完成创建文明样板路120公里。

村养公路通过各种渠道，多方筹资，下半年起，县对村养公路补助增加至1000元每公里。截止目前，全县560余公里村养公路已有500余公里列入日常养护范围，列养率达91%。

（二）全市农村公路养护管理现场会暨运输场站建设调度会在我县召开

4月28日至29日，赣州市农村公路养护管理现场会暨运输场站建设调度会在石城召开。市交通运输局党委书记严家春、局长朱洪波、副局长彭炎明，市道路运输管理局局长郭远昌，各县市区交通运输局局长参加会议。

会议学习了石城县在农村公路养护管理工作中创新的一系列体制、养护模式，同时对全市农村公路养护管理作了具体部署，并就运输场站建设作了具体安排。

（三）积极做好汛期农村公路边坡塌方清理保通工作。

受汛期暴雨的影响，我县高田至岩岭、观音坑至水庙等路段多处发生大面积公路边坡塌方，造成了交通堵塞，我站及时组织养护工人，调集钩机、铲车对塌方路段进行紧急抢通。

据统计，共清理坍塌土石方3500余方，疏通边沟公里。

（四）加强农村公路大、中修工程的管理。

全县农村公路共修复路面3万多平方米，砌挡土墙近万立方米，修复涵管829米，立里程碑152块，安装标牌标识1560块，防护栏1040米。

（五）开展安全生产大检查工作

我站积极开展安全生产大检查，检查中发现：

（1）油榨下-半径路段边坡塌方，造成排水沟淤塞。

（2）湾里-长乐、油榨下-沙段路段部分安全警示标志损坏。

（3）木兰乡小琴下洋坝盖板涵下沉。

我站已要求责任单位按照要求对存在的安全隐患立即进行整改。

（六）加强路政巡查，强化路政管理。

加强路政巡查，严格路政执法，保护路产路权，消除交通隐患。共清除占用路肩、边沟、边坡种植农作物近2万㎡，拆除占道违章建筑2145㎡，清理乱堆乱放4600余处，查处各类案件6宗件。

>二、20xx年农村公路养护亮点工作

（一）积极开展春季农村公路养护管理工作。

一是根据春季公路养护特点，及时清扫路面、培筑路肩、休整路肩边坡，使公路保持良好状态。

二是对排水沟、桥涵进行清理疏通，确保排水畅通。

三是加强预防性养护。春季回暖，路面病害凸显，该局坚持“早发现、早处治、早排除”原则，重点对路面裂缝、坑槽等进行整治。

四是治理农村公路环境，整治路容、路貌，对公路两侧乱堆、乱放、乱搭、乱建现象进行清理，提高安全通行能力。

（二）着力打造农村文明样板路

积极开展文明样板路创建活动，要求各责任单位按县养公路总里程的40%、乡（镇）养公路总里程的30%、村养公路总里程的20%进行创建。通过抓点示范，现场调度等方式，全力推进文明样板路创建进程。目前，全县上下创建文明样板路360公里，占公路总里程的30%。其中县城—高田、屏山—大由、秋溪—桥头、水庙—观音坑等县道及战备公路、油田公路、通九旅游公路等重要公路已完成创建。

（三）加大农村公路安全生产宣传力度

印制1万份《致全县人民的一封信》发放到各乡镇沿线群众，在全县各乡（镇）街道醒目位置和主要通道安装农村公路养护管理宣传牌300多块，进一步营造广大群众爱路护路氛围。

>三、存在的问题及20xx年工作计划。

尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省、市的要求和全县经济发展的需求相比，还有较大差距，突出的问题表现为：农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大。

20xx年，我们将主要做好以下几方面工作：

（一）巩固15年农村公路养护成果，进一步抓好农村公路日常养护和全面养护工作，确保我县农村公路养护实现全覆盖、常态化、标准化、规范化。

（二）进一步加强农村公路产权管理。维护公路路产路权不受侵犯，定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理。

（三）继续推进农村公路文明样板路建设工作，全面提升我县农村公路整体养护水平。

**公路行业咨询工作总结19**

时间飞逝，转眼间20xx年就要流过，到南平高速公路养护公司和平养护站工作已经半年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮忙也体会到了高速公路养护工的艰辛和坚定，在那里我看了很多，了解了很多，也同样学了很多，从最初不明白什么是高速养护是做什么到此刻明白“科学养护，保障畅通”是必要的条件，现将我这半年来的工作做如下小结：

>一、高速养护的好处

做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要好处。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有必须的危险性，严格按公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的状况下进行施工作业。

>二、认真工作搞好日常养护内业与仓库管理、职工小家的建设

经领导安排，我负责站里日常养护、仓库管理、职工小家的建设的内业工作。

1、日常养护：做好同事们在外业上工作资料状况的登记。

2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。

3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，有许多地方不懂，深知自己的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的资料。

>三、工作计划</p

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！