# 智慧交通保障工作总结(热门6篇)

来源：网络 作者：前尘往事 更新时间：2025-03-16

*智慧交通保障工作总结1智慧城市汇报材料【篇1：智慧城市学习研究成果汇报】信息系统工程项目管理复旦mse课程（20\_年）院系： 复旦大学软件学院专 业： 软件工程（硕士）考 核 范 围 智慧城市系统工程导论完 成 日 期：学习实践、卓越人生 ...*

**智慧交通保障工作总结1**

智慧城市汇报材料

【篇1：智慧城市学习研究成果汇报】

信息系统工程项目管理

复旦mse课程（20\_年）

院系： 复旦大学软件学院

专 业： 软件工程（硕士）

考 核 范 围 智慧城市系统工程导论

完 成 日 期：

学习实践、卓越人生 复旦大学mse学习资料1 对智慧城市学习研究成果汇报

班级：fdmse（北京）

学员姓名：

学号：

日期：年 月

学习实践、卓越人生 复旦大学mse学习资料

2学习实践、卓越人生 复旦大学mse学习资料3

【篇2：清河智慧城市项目经验总结】

清河智慧城市项目实施规划分5步，分别为：

**智慧交通保障工作总结2**

智慧交通解决方案

我国交通现状：

近几年来，随着经济和社会发展迅速，城市规模不继扩大，城市化进程的不断加快，城市人口迅速增长，并随着居民生活水平的不断提高，机动车拥有量迅速增长，交通需求极大增加，原有的交通供需平衡被打破，而相反城市的基础设施、交通管理设施和管理能力的提高跟不上交通需求发展速度，原有基础设施的缺陷和弊端不断暴露出来，交通管理的科技水平越来越显得不足，交通管理的手段、措施尚处于经验型、摸索型的状态，处于成长期。

如何解决城市交通拥挤问题已经成为城市可持续发展的一个重要课题，城市道路交通管理工作也面临着严峻的挑战。从政府管理者角度讲，需要更好地利用现有的交通运输基础设施，提高安全性，改善环境；从企业角度讲，企业需要提高运营效率与服务质量；从旅行角度讲，旅行者需要可靠的出行信息来减少旅行时间与旅行压力、提高安全性与可靠性，需要高质量的运输服务与便捷的支付手段；从行驶角度讲，驾驶员需要最新的交通信息、及时的危险警告、推荐最佳的行车线路、适宜的速度限制、在不利的道路与天气条件下对司机的有效支持、对紧急情况的快速反应。这些越来越高的交通需求是传统交通运输系统所难以满足的，因此，急需要将先进的信息技术融入到交通运输管理的全过程，全面提升整个行业的信息化水平。

方案介绍：

市高速公路监控系统、城市电子收费系统、城市道路信息管理系统、城市交通信号系统、汽车电子系统、停车场管理系统等的综合性协同运作，让人、车、路和交通系统融为一体，为出行者和交通监管部门提供实时交通信息，有效缓解交通拥堵，快速响应突发状况，为城市大动脉的良性运转提供科学的决策。智慧交通以信息的收集、处理、发布、交换、分析、利用为主线，为交通参与者提供多样性的服务。诸如动态导航，可提供多模式的城市动态交通信息，帮助驾驶员主动避开拥堵路段，合理利用道路资源，从而达到省时、节能、环保的目的。

智慧交通系统通过各类传感器采集各类交通信息、发布各类交通信息、引导交通。各类采集到的交通信息将统一汇聚到城市交通信息系统中心，进行分析处理。通过对汇聚的数据进行处理和挖掘，可对道路交通拥堵状态进行分析，为交通管理部门进行决策提供帮助。

交通运输行业信息化的需求热点可以主要归纳三个方面： 1）车辆综合管理和调度系统，基于北斗、GPS、GIS、无线通信等信息手段，通过建立私有或公共信息应用平台，能够为监管部门和企业实现定位管理，实现对运输工具、货物、人员的状态监控，提高运行效率，避免危险隐患，提高应急处理能力；

3）对突发事件能够及时、快速处理，并充分利用现有的交通基础设施和彻底分析道路交通拥堵情况，制定交通建设规划和应对措施。

智慧交通涵盖了所有的运输方式，并考虑运输系统动态的、相互作用的所有要素——人、车、路以及环境。据预测，应用智慧交通后，可有效提高交通运输效益，使交通拥挤降低20%，延误损失减少10—25%，车祸降低50～80%，油料消耗减少30%。

智慧交通应用解决方案的总体框架图

价值分析：

智慧交通是将先进的信息技术、数据通讯传输技术、电子控制技术及计算机处理等技术综合运用于整个交通运输管理体系，通过对交通信息的实时采集、传输和处理，借助各种科技手段和设备，对各种交通情况进行协调和处理，建立起一种实时、准确、高效的综合运输管理体系，从而使交通设施得以充分利用，提高交通效率和安全，最终使交通运输服务和管理智能化，实现交通运输的集约式发展。

一、对政府的价值

政府实时发布交通信息，合理进行交通疏导、突发事件快速处理，并充分利用现有的交通基础设施，分析道路交通拥堵原因，制定交通建设规划和应对措施。

1）采用信息化手段解决道路拥堵问题

采用部署诸如实时交通信号控制系统等先进的交通指挥系统来解决道路拥堵的问题。利用信息化手段，在主要拥堵路段通过交通信号灯、交通管制等方式进行交通流量疏导，及时将拥堵信息推送至车载终端或手机终端，引导车辆规避拥堵路段，并给出行驶路径建议。

**智慧交通保障工作总结3**

20\_\_年6月—7月古城镇针对学生交通安全举行了一系列活动，现在活动结束，对这段时间的工作做一总结。

古城镇现有中学1所，小学12所，成校1所，幼儿园10所。有多所学校地处交通要道，学校交通安全教育工作十分重要。去年，我们根据各校所处的地理位置和实际情况，把“古城镇学校交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们的学校交通安全教育工作总结如下：

一、加强领导，落实责任制。

为保证活动长期有序地开展，镇教育指导中心特别设立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。\_\_\_\_中学、中心小学、大塘小学、大井小学、莲溪小学、小虎小学、沙仔小学、东湾小学等多所学校已经创建“交通安全学校”，学校设立专用资料活动室。学校有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

二、精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

（一）以点带面，培养学生的“校园小交警”素质。 为开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际能力，20\_\_年6月8、9、10三天在\_\_\_\_中学举办了“古城镇学生交通警察指挥手势培训班”。8、9日两天\_\_\_\_中学组织少年警队参加培训，10日中学少年警队及各小学学生骨干参加培训，参加人数超过150人。我们聘请了番禺交警大队九中队的干警古镜东同志等交警为校外辅导员，请他们帮助学校培训“少年警队”和学生骨干。小交警们掌握了有关安全法规常识和学会交通指挥手势后，就在本校进行传授和推广，这对维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

（二）深入扎实地开展学生交通安全知识宣传活动。

1、20\_\_年6月份，为了配合上级有关交通安全“五进”活动的安排，我们同番禺交警大队九中队的交警为我镇各校学生全部上了一次交通安全教育课。全镇师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校、进农村、进家庭的目的，交警古镜东同志为学生们作的交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

2、组织学生观看《古城镇学校交通安全教育图片巡回展览》。我们与交警九中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，请广告公司制作古城镇学校交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在全镇各校巡回展览。20\_\_年古城镇学校交通安全教育系列活动由“古城镇学校交通安全教育图片巡展”揭开序幕，并于20\_\_年6月24日上午在\_\_\_\_中学举行启动仪式。之后每所学校展览两天，一直到11月份结束。

4，大力开展“交通安全”专题教育活动。

20\_\_年6月份至7月份，举行了古城镇学生交通安全警语、漫画、征文创作活动。围绕《^v^道路交通安全法》的内容，以加强中小学生道德建设，促进儿童的健康成长，倡导青少年开展《^v^道路交通安全法》的宣传教育活动为主题，在全镇青少年中开展交通警语和漫画征文创作大赛。活动共收到各中小学校交通征文405篇、交通警语593条、交通安全漫画281幅。镇教育指导中心对每个项目分别进行了中学和小学的评选和奖励。

20\_\_年7月份，举行了全镇学生交通安全知识竞赛。活动分成校组、中学组、小学组进行。以《学生交通安全教育手册》中的《古城镇学校交通安全及文明乘车规定》、《交通安全须知》、《道路交通标志和标线》以及交通警察指导手势等为竞赛内容，分别产生了各个级别的前六名队伍，活动在全镇产生了较好的影响。

三、活动取得令人满意的效果。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我镇各校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

通过活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。 我镇的学校交通安全教育活动，一直得到埃克森化工（番禺）有限公司和番禺交警大队九中队的鼎力支持。他们出钱出力，为我镇广大学生的安全教育工作作出了很大贡献，在此，我们代表我镇所有的学校，代表广大师生，代表学生家长和\_\_\_\_人民向他们表示衷心的感谢和崇高的敬意。

**智慧交通保障工作总结4**

交通工作汇报

交通工作汇报一

为深入贯彻落实全县道路交通安全工作会议精神，进一步加强新民镇道路交通安全治理工作，促进文明交通行动的开展，积极争创全县道路安全示范乡镇，3月15日，我镇召开镇、村、社三级干部大会，专题安排和部署了全镇的道路安全工作，交通安全工作汇报。

会议首先由党委书记匡发明就全镇XX年的道路安全工作概括做简要说明。其次由镇长刘晓东结合县上道路交通安全三大行动安排，对我镇XX年的道路安全工作做详细部署。

一、加强领导，明确责任

我镇成立了以分党委书记匡发明为组长，镇长刘晓东和分管道路安全的领导为副组长，有关镇属办公室负责人为成员的道路安全工作领导小组，并下设专门的办公室，负责道路交通安全三大行动的具体落实，工作汇报《交通安全工作汇报》。同时与各村签订了安全责任状，明确其责任，基本建立起了一套层次分明、覆盖全镇的道路交通安全整治体系，为整治工作的扎实开展提供了坚强的组织保障和制度保障。

二、广泛宣传，营造氛围

为打好我镇道路交通安全集中整治工作的基础，在三干会上，镇长刘晓东宣读了全县摩托车专项整治行动计划和我镇的文明交通行动计划实施方案，并向各村发放摩托车驾驶证申领和摩托车注册登记流程等宣传资料，充分营造了我镇道路交通安全整治工作开展的浓厚氛围，提高了我镇群众的道路交通安全防范意识。

三、全面排查，集中整治

为贯彻落实全县摩托车专项整治行动，我镇迅速展开了对全镇所有机动车进行摸底登记和对全镇交通安全的不定期巡查工作，严厉查处无牌无证驾驶、人货混装、超载超速、无安全帽驾驶等违规行为，切实倡导文明交通行为。

道路交通安全整治工作关乎社会的和-谐稳定A

交通工作汇报二

尊敬的陈副局长，各位领导：

衷心感谢你们不辞幸劳到我县检查公路交通防汛工作，这将极大地推动xx公路交通防汛工作扎实开展。下面我就全县公路交通防汛工作作简要汇报，不妥之处，敬请陈副局长及各位领导指正。

一、工作开展情况

在州委、州政府的正确领导下，在上级业务部门的精心指导下，我县交通防汛工作认真贯彻“安全第一、常备不懈、以防为主、全力抢险”的工作方针，紧紧围绕“以人为本，确保安全”这一中心，立足于防汛保通的实际要求，全面落实防汛责任制，精心部署，扎实工作，从早、从严、从实做好全县公路交通防汛各项工作，为全县经济社会健康发展提供坚实的保障。

加强组织领导，明确工作职责。我县按照政府统一领导，各级、各部门共同负责的原则，严格落实以行政首长负责制为核心的各项防汛责任制，切实加强公路防汛工作的领导，建立健全组织机构，明确了公路交通防汛工作责任，明确了元绿、红南二级公路重要堤防、险工险段、弃土场，在建农村公路通达工程、通畅工程和地质灾害易发区、山体滑坡地段的项目部负责人为行政责任人、施工方为技术责任人和项目监理单位为岗位责任人，形成了各司其职，各负其责的工作格局，做到公路交通防汛工作层层有人抓，事事有人管。

保障资金投入，加强物资储备。在全县财力十分紧张的情况下，全县安排拨付农村公路养护资金45万元，水毁修复资金5万元，安排抢险资金6万元购置防汛抢险的各类物资，县交通运输局和县财政局、民政局、林业局等重点防汛单位均储备了防汛抢险物资器材。截止目前，全县储备编织袋20xx0条、救灾帐篷53顶、被子毯子632床、救灾衣物1541件，县乡两级组建了由公安干警、民兵预备役和相关人员组成的抢险队伍15支、抢险人员600多人，及时组建了抢险队伍、物资储备到位、种类齐全，做到宁可“有备无用”绝不可“有用无备”。

扎实开展公路交通汛前安全检查。县内在建二级公路建设进程加快，公路施工破坏了原有植被，开挖边坡和弃土弃渣较多，为加强县内在建二级公路汛前安全隐患排查，做好山洪和地质灾害防御工作，最大限度地避免和减少人为引发的洪涝和地质灾害，维护广大人民生命和财产安全，我县下发了《xx县人民政府办公室关于做好在建二级公路汛前隐患检查的通知》，于20xx年4月下旬再次组织水利、交通、国土、环保、安监等部门同公路建设指挥部、项目部深入实地，对县域内在建二级公路进行了汛前安全隐患检查，并对存在的安全隐患向建设单位提出了整改要求。经检查，已通车的红南二级公路主要还存在地质灾害隐患点2处；正快速推进的元绿二级公路因任务重、工期紧，部分项目部施工管理不规范，存在乱挖乱倒等现象，主要的地质灾害隐患点达40余处，严重威胁下游农田、水库、者那村、排沙村及县城南沙的安全，其中：牛角寨乡伍家寨下方、棉花寨河、左统—良心寨河、新街镇陈安、沙拉托乡坡头等附近出现了形成堰塞湖的安全隐患，牛角寨乡左统下寨和良心寨已形成了小型的堰塞湖，以上隐患如不及时处理，遇单点暴雨，大量泥沙将会填满肥香村水库，将可能导致肥香村水库溃坝。另外，组织县交通运输局和各乡镇对全县公路交通进行全面的汛前排查，进一步完善了道路抢通保通应急预案，落实了抢通保通责任，对每一处安全隐患落实了责任单位、责任人和观察人员，要求定期观察隐患路段通行情况，出现问题及时处置上报。

完善防洪预案，落实整治措施。为落实避险、抢险措施，最大限度降低灾害损失，确保人民群众生命和财产安全，我县完善了元绿、红南二级公路易受山洪灾害威胁的地区防御山洪预案，安全转移安置了大鱼塘联络线延长段建设涉及房屋拆迁和元绿二级公路建设牛角寨乡阿伍寨的受灾群众等，由相关部门、乡镇密切关注群众汛期生产生活。主汛期前，全县在建农村公路通达工程、通畅工程全部竣工验收，县、乡、村道清通排水沟及滑坡隐患治理工作全面完成，及时排除了险情。目前，全县在建农村公路通达工程、通畅工程、元绿二级公路、重要交通要道、公路交通地质灾害点，都编制了除险加固、抢通抢修和防治方案，落实了整治措施和防汛安全度汛方案、应急预案。

科学编排防汛值班制度和报灾制度。在5月1日至10月31日主汛期期间，我县科学编排防汛值班制度和人员，要求县防办和成员单位要按照《国家防总关于防汛抗旱值班规定》，明确责任，严明纪律，认真做好24小时防汛值班工作，坚决杜绝玩忽职守、擅离岗位现象出现，保证防汛信息传递畅通。由县交通运输局对重点地段实施监测或巡查，一旦出现重大天气过程，即时发出灾害预报预警，并启动公路交通防汛应急预案，合理编排清障计划，及时清除公路塌方，确保公路畅通。

二、存在的困难和问题

总的来看，我县公路交通防汛工作按照州委、州政府和州级相关部门的安排和部署，做到准备充分，措施有力，但我县地质条件特殊，天气情况复杂，全县出现局部地区强降水的可能性很大，加上元绿、红南二级公路建设土石开挖量大、植被大量破坏，我县交通防汛工作既要预防局地洪涝灾害导致交通阻断，还要注意公路交通基础设施建设引发山洪地质灾害，全县公路交通防汛工作形势严峻，任务十分艰巨。

针对公路工程建设中土石方工程量大，取、弃土场地较多，部分弃土场、土质松软地段存在滑坡、泥石流等地质灾害隐患这一实际，我县在积极配合做好二级公路建设征地拆迁和服务保障等工作的同时，多次报请项目建设指挥部督促施工单位加强安全管理，排查安全隐患，落实安全防护措施，避免安全事故发生。但是元绿二级公路施工单位在开挖路基过程中渣土随意排倒、防护措施不到位，大量渣土乱挖乱倒且没有按要求建设挡渣墙、护岸等防护措施，一旦发生单点暴雨或大洪水，极易形成堰塞或发生泥石流，泥石流像滚雪球一样挟带大量泥土和砂石，给肥香村水库大坝、者那河两岸农田、排沙村、菱戈塘村及南沙县城造成严重的危害。

元绿二级公路二标二工区在新街林场分水岭附近的弃渣弃土乱堆乱放，遇单点暴雨多次导致晋思线k387等路段中断及沿线农田损毁，严重影响了绿春县的交通运输和我县俄扎乡阿东村委会群众的生产生活。

汛期前竣工的全县农村公路通达工程、通畅工程和多依树至勐品旅游环线公路等工程还没有经受大洪水检验，正在建设的元绿二级公路工程情况复杂，施工和防汛矛盾突出。

防汛指挥系统的自动化水平、防汛抗旱预案的可操作性、重点防洪部位的通讯设施、道路交通、突发性灾害的监测预警手段等还不够完善，防汛能力还不够高。

三、请求解决的问题

请州检查组按照“谁引发，谁治理”的原则，一是督促二级公路建设相关单位加强监管，落实各项防护措施，及时采取有效措施治理存在的安全隐患，特别是及时治理已形成的堰塞湖，消除安全隐患，制定安全度汛方案，做好防汛抗险队伍、物资准备，遇强降雨天气认真做好各隐患点的监测预报工作，发现安全问题及时报告，并采取强有力的处置措施，最大限度地避免和减少人为引发的灾害，确保人民群众的生命财产安全。

请求州检查组协调绿春公路管理段按照工作分工做好xx县境内其管养路段的养护工作，对存在隐患的路段采取有效的治理措施，我县将积极配合做好相关工作，确保省道晋思线公路正常通行。

建议州级相关部门到公路建设现场，对我县境内在建二级公路建设存在的安全隐患进行实地调查，指导、督促相关单位加强监管，做好山洪和泥石流防护相关工作。

四、下阶段主要工作

我县虽然在公路交通防汛方面做了大量细致的工作，但面对严峻的形势，仍不能有任何丝毫松懈。我们将以这次州级公路交通防汛检查工作为契机，进一步统一思想，强化措施，扎实推进公路交通防汛各项工作。

进一步提高忧患意识。时刻保持高度警觉，克服麻痹侥幸心理，切实把公路交通防汛工作摆在当前各项工作的重要位置，抓紧，抓细、抓实，切实做到保稳定、保发展、保人民群众生命财产安全。

进一步抓好责任落实。切实加强交通防汛工作的组织领导，严格落实以行政首长为核心的防汛责任制，政府领导亲自抓，各防汛成员单位主要领导具体抓，将责任细化分解落实到行政、部门、技术等具体岗位和个人，切实做到认识到位、领导到位、指挥到位、责任到位、措施到位。

进一步突出防汛工作重点。一是认真落实山洪灾害避险、抢险措施，对受山洪威胁、山体滑坡隐患公路交通落实专人值班，密切监视汛情；二是督促相关单位加快建设元绿二级公路应急度汛工程建设，确保汛期发挥作用，消除安全隐患；三是进一步加强县、乡、村三级道路抢通保通工作，隐患发展严重时落实专人进行交通管制，必要时封闭交通，最大限度地避免和减少事故发生。

进一步强化协同配合。强化统一指挥，认真履职尽责，密切配合，形成合力，规范灾情报告，服从防汛指挥部调度，确保防汛政令畅通，确保公路交通安全畅通。

智慧交通解决方案我国交通现状：近几年来，随着经济和社会发展迅速，城市规模不继扩大，城市化进程的不断加快，城市人口迅速增长，并随着居民生活水平的不断提高，机动车拥有量迅速增长，......

交通工作汇报交通工作汇报一为深入贯彻落实全县道路交通安全工作会议精神，进一步加强新民镇道路交通安全治理工作，促进文明交通行动的开展，积极争创全县道路安全示范乡镇，3月15......

交通工作汇报一、20\_年工作回顾围绕服务产业，服务园区、服务群众，服务民生，加快推进城乡一体化步伐。我区交通工作在20\_年实现了较大的突破。（一）农村公路建设取得了新成绩。自......

**智慧交通保障工作总结5**

学校安全工作事关千家万户的幸福，是维护社会稳定，推进学校素质教育顺利实施的重要因素，为此我校始终把安全工作列为学校的头等大事，与学校德育工作紧密结合，坚持以防为主，积极开展各类安全教育活动，落实各项防卫措施，使创安工作得到全面、深入、有效地开展。现将安全周工作总结如下：

一、加强教育，促进自护

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是学校安全工作的基础。我们以安全教育周为重点，经常性地对学生开展安全教育，特别是抓好交通、大型活动等的安全教育。

1、认真做好安全教育周工作。今次安全周也是开心的第一周，学校安全教育周以校园安全为主题，要求班主任认真上好“第一课”，并组织学生观看了电视台播出的“第一课”节目，对学生开展安全预防教育。在安全教育周期间，学校组织学习安全教育工作文件，对校内易发事故类型、重点部位保护、工作薄弱环节、各类人员安全意识与安全技能等方面，开展深入全面的大检查，消除隐患，有针对地扎实地开展教育和防范工作。

2、开展丰富多彩的教育活动。利用班会、队活动、活动课、人防课、学科渗透等途径，通过讲解、演示和训练，对学生开展安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。少先队还通过黑板报、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具及举行主题班会、讲座、安全征文形式开展丰富多彩的安全教育。通过与学生家长签订安全协议书，增强家长的安全意识。通过教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

3、为创建平安校园，不断提升我校安全管理水平，防止伤害事故发生，学校制订了各种详实的灾害预案。预案针对性强，切合实际。

4、学校与各科室人员层层签订一岗双责责任书，是每一位教师进一步明确了自己的责任，为学校的安全管理奠定了基础。

二、进一步强化应急措施

1、每天保证学校门口有校领导和教师值班，早上和中午都必须提前半小时到校，放学时待全部学生离校方可下班。若在校门口学生发生交通事故，由带班领导负责处理，一名值班人员把学生送往医院，另一名值班人员通知其家长，并及时报警。

2、学生上下楼梯，在各个楼梯口必须有指定教师看护，值班人员及时检查。若学生发生拥挤踩伤事件，看护教师立即制止全体学生原地不动，通知值班人员、德育处、班主任救护踩伤学生。德育处派人把受伤学生送往医院，体育教师、班主任教师负责疏散楼梯内学生。

3、各班选出一名交通安全监督员，每日在教室、班级门口楼道内检查，制止不安全行为。

4、学生有病有事须请假，无故不到者必须在1小时内上报德育处。若查实学生离家出走或被坏人控制，由班主任通知家长，德育处该报案的立即向公安机关报案。

5、学生碰伤、撞伤后，任课教师必须立即送医院治疗，及时通知学生家长，上报学校德育处，按《学生伤害处理办法》条例迅速处理。

6、学生上操及集会安全由体育组负责，下操及散会时学生回班由体育教师负责依规定顺序排队回班。组织学生外出活动和校内大型活动的安全由德育处负责，若发生意外伤亡事件，由德育处专人处理，并及时上报。

7、室内用电及电器安全由后勤组织人员每周检查一次，教学设施“谁主管，谁负责”，每月检查一次。若因用电等原因引起火灾，后勤立即通知电工切断电源，拨打119报警，组织人员开启楼内灭火器和消防栓进行扑救。德育人员分楼层、班主任教师迅速进班组织学生按规定楼梯口下楼疏散。

8、实行门卫24小时值班制度，加强夜间巡逻。学生离校必须出具出门证，来客进校先联系，再登记。

9、实行安全事件报告制度和安全责任追究制度。

三、存在的主要问题和下步的打算

我们在安全方面做了一些工作，安全保卫工作得到加强，但是安全保卫工作的难度越来越大，学校安全保卫工作的形势仍然比较严峻。

1、社会育人环境存在不利于师生安全的因素。近几年来，通过有关职能部门的集中综合整治，学校周边环境有明显的好转。但是，社会上的不安定因素和不良文化对师生安全的影响还比较大，学校周边的饮食摊和食品店还存在食品安全隐患。

2、学生中独生子女越来越多，独生子女在家庭中往往受保护较多，而缺乏生活经验。学生作为社会的弱势群体，多数自我保护意识和安全防范能力低，大大增加了学校安全工作的难度。

今后，我们将进一步重视安全保卫工作，及时解决安全保卫工作中发现的新问题，不断提高我校安全工作水平。

**智慧交通保障工作总结6**

>一、深度学习、政策引导，不断充实交通服务功能

一是聚焦时代发展潮流引入源头活水。随着交通强国战略的深入实施，交通基础设施建设、园区优势资源聚集、装备更新换代等新业态逐步提速，加大引资引智、实施创新驱动，与xx临海、商贸发达、文化繁荣的区位特点一体设计，形成陆海空立体交通产业集群。

二是服务经济社会建设提供有力支撑。作为支撑青岛新一轮城市建设、蓝色硅谷发展的重要一极，xx区在航空、港口、轨道交通等开展战略运营，国际陆港、汽车产业新城等初见成效，xx保税区和通用航空产业合二为一，航运云控中心落户蓝谷，交通运输推动区位发展效益逐渐显现。

三是响应美好生活期待完善保障功能。随着轨道交通、共享汽车、智慧交通等新业态的提速增容，稳步推动城市交通更新升级，聚焦一体发展完善城乡物流配送体系，结合美丽乡村建设试点开展特色旅游路域景观提升工程，延迟接驳线路、夜班公交运行时间培育文化休闲产业，满足群众日常生产生活需求。

>二、对准目标、抓铁有痕，推动交通发展进入快车道

一是路通运畅。积极对接融入新机场、自贸试验区、临空经济区、通航示范区和临港经济区等功能组团，协助相关部门加快编制“六横七纵”快速交通体系，构建xx连接青岛主城区、新机场、新高铁站等区域的快速通道。xxxx年，全力推进Gxxx青岛至x公路（南泉至胶州界段）改建工程、天山三路（蓝鳌路至青威路段）新建工程，加快推进省道xxx至省道xxx连接线工程剩余部分建设。

二是便捷换乘。加快推动地铁x号线xx段审批工作，争取将xx号线列入中期规划。新开和调整延伸xx条公交线路，在创智新区、汽车城、国际陆港、铁路北站等拟选址建设x处区域公交场站，加快充电桩建设，为新能源公交车运营提供保障。探索实施公交一小时换乘及x折乘车优惠政策。做好即青线路转型开展定制客运试点工作。

三是智慧交通。结合下一代信息系统建设和xx打造xG示范区契机，开展公交车智能场景技术应用试点，提高城市环境下公交通行能力。配合蓝谷管理局加快推进智慧航运项目，开展综合实验区建设。提升安全生产信息化水平，利用车辆动态监控、远程安检设备、大型安检仪等，强化源头管理。

四是绿色发展。持续推进农村公路提档升级，抓好北赵路等xx条“四好农村路”建设，加大路域环境整治力度，保持路况良好。协调公交企业购置xx辆LNG清洁能源公交车，xxxx年底前完成我区国三营运货车淘汰工作，加快清洁能源推广使用。合理利用海洋资源，配合青岛海地所加快推进深海可燃冰钻采船北部基地码头建设，加快实施女岛码头改造工程，助力产业升级。

五是提升形象。探索智慧交通条件下驾驶员管理方式改革，赋予公共服务角色定位，实现车容车貌、经营行为等有明显改观。实施干部素质提升工程，借鉴信用体系建设经验，实施流程再造、简政增效，提升队伍凝聚力。

>三、注重提炼典型、突显亮点，打造更多更好交通样板

结合行业实际，拟以交通强国战略为引领，选取交通制造升级版和智能场景应用技术作为亮点工作予以推介，提升城市交通辐射带动和品牌效益。

（一）交通制造升级版。《交通强国建设纲要》对新时期交通运输发展提出了更高要求，xx区拟申请为交通强国示范区试点，更好的盘活现有园区及项目储备优势，利用好域外投资和政策支持，发挥本土人力资源优势，激发交通制造业发展活力，打造产业升级版。

目前，产业优势资源园区集聚效应逐步显现，招智引凤进入快车道。上汽集团有意向以“区块链”模式参与共享汽车发展，通过分时租赁的方式经营，项目拟落户xx。奇瑞、毕克两家汽车生产公司已在我区投资建厂。一汽等企业进一步提高新能源汽车技术标准，加快推广应用。青岛市交通运输局也在创建国家级物流园区等方面给予更多支持，为xx区开展交通强国试点提供了更多助力和更好平台。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！