# 路面工作总结200字(7篇)

来源：网络 作者：玄霄绝艳 更新时间：2025-04-25

*路面工作总结200字120xx年，我局在市公路局的正确领导下，认真落实省局养护工作的“七无三有”和《永州市公路局养护管理办法》的要求，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以市场化、规范化、标准化和养护“四化”抓养护，用...*

**路面工作总结200字1**

20xx年，我局在市公路局的正确领导下，认真落实省局养护工作的“七无三有”和《永州市公路局养护管理办法》的要求，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以市场化、规范化、标准化和养护“四化”抓养护，用心深入推进管养体制改革，重点抓好雨季公路养护、油路预防性养护和水泥路日常养护，努力推动公路管养上水平，确保我局管养公路整体路况稳定及安全通畅，较圆满完成了今年公路养护的各项工作任务。现将一年来的主要工作完成状况总结如下：

>一、主要目标完成状况：

1、今年，我局养护公司共完成我局共修补沥青路面10200平方米，水泥路换板平方米，水泥路补灌缝65000米，砂路投入砂石材料3500余立方米，疏通修复涵洞12处，整修路肩达116000m2，疏通水沟达120000m，修复涵洞4道，清理塌方3处约2700m，危桥改造1座，修建钢筋混凝土防撞墙米，较好的保了路况的稳定，综合好路率到达，超过市局的要求。

2、在今年年初我局在以前各项管理制度的基础上结合历年养护工作状况重新制定《道县公路局养护管理办法》，《办法》中重新修订了养护招投标办法，明确了养护公司到公路站各层次人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。全局上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。

3、养护、安保工程管理方面，每月对管养路段进行一次路况调查，及时掌握道路病害状况，及时组织施工队伍进行修复。今年重点对X063线临水临崖路段实施了安全保障工程浇筑钢筋混凝土防撞墙米、G207线县城段过境公路的水泥路面严重破碎砼板进行修复共计，还对滴水营桥进行了危桥改造、对岑江渡桥桥栏进行了维修，滴水营桥危桥改造预计在20xx年3月30日前完工，施工中，我局严格按照市局规定的操作规程办事，设专人管理，对工程质量进度进行全过程跟踪监督，工程合格率达100%，优良率达95%以上。

4、认真做好机械设备的管理和更新工作，今年添置打草机4台，养护运输车1台，全年无丢失损毁现象，设备平均完好率到达95%以上，利用率到达95%以上。

5、在桥涵管理方面，深入贯彻《公路桥梁养护管理工作制度》，成立了桥梁领导小组，明确了专职桥梁养护工程师，完善了“三个一”职责制。将桥梁日常保养和检查的职责人统一调整为养护站保养人员。对所辖桥梁进行了一次全面普查，认真填写了《桥梁经常检查记录表》，要求管护职责人对桥梁进行经常性检查和定期检查，发现问题及时进行上报处理；并要求各公路站长及桥梁养护职责人，每一天对所管辖的桥梁、涵洞进行日常巡视观察，对存在的问题及时进行小修保养，汛期加大巡查力度，确保所管辖的桥梁、涵洞安全畅通无阻。杜绝养路不养桥的现象。

>二、主要做法和措施：

1、在养护工作中，我处牢固树立“建设是发展，养护也是发展”的理念。在指导思想上坚持“建、养”并重，在工作标准上坚持“养一条公路，塑一道风景”，在工作落实上坚持“开展建立礼貌公路活动”，并把建立礼貌样板路活动作为三个礼貌建设的载体，集建设、养护、管理、绿化、服务为一体，营造“畅、安、舒、美”的公路礼貌通道，使我局养护的干线公路多次受到市局的高度评价。

2、在养护生产中，我局制定了《道县公路局养护管理办法》，并采取“日常养护与突击养护相结合，重点养护与全面养护相结合”的原则，不断完善养护手段，使养护方法更加注重科学，劳动效率和养护质量进一步提高。我们逐步建立了“六大养护工程”，即以强化路面为中心的全面养护工程、以危桥险路治理为重点的公路安保工程、以机械化和信息化为重点的养护技术创新工程、以保障畅通和完善服务功能为重点的公路服务达标工程、以礼貌样板路为重点的公路环境优化工程。

3、在养护工程方面，要求施工前要坚持因地制宜的原则，统筹思考设计方案，保证方案贴合安全、环保、经济、实用的要求；在养护现场管理中，严格按照部颁规范及操作规程施工，确保养护质量及施工安全，并设专人管理，对工程质量、进度进行全过程跟踪监督。

4、在养护计划及资金落实方面，我局严格控制非生产性开支，做到专款专用。在资金极度困难的状况下，我们克服重重困难，设法调整、发放各种福利，保证了养护工作的顺利开展。

5、在公路管理体制和养护运行机制改革方面，干线公路养护体制改革实现历史性突破。根据省局养护体制改革精神，按照“事企分开，管养分离，逐步实行养护工程市场化”的原则，我局全面推行养护招投标。由于措施得力，全体职工思想稳定，职工的思想意识很快凝聚到养护生产上来，用心性和创造性空前高涨。

一年来，我局的养护工作取得了必须的成绩。成绩的取得来之不易，这是市公路局党委正确领导的结果，是我局全体干部职工精诚团结、努力拼搏、锐意进取的结果。但是，我们也清醒地认识到了工作中存在的一些不足之处，同时也与市局党委和社会方方面面的要求还有必须的差距。这些都需要我们将在今后的工作中逐步完善、逐步提高。今后，我们将努力学习各兄弟单位及同行养护工作的经验和做法，以更大的决心、百倍的努力，扬长避短，抢抓机遇，奋勇拼搏，把我局的公路养护工作再推上一个新台阶！

**路面工作总结200字2**

在xx年度中，我局始终高度重视“阳光工程”工作，认真按照市局推行“阳光工程”的要求和部署，以政务公开为基础，以强化工程建设管理和工程资金监管为重点，做到依法公开、真实公开、规范高效、强化监督，有效地预防工程建设领域中的不正之风，避免了工程建设过程中的违法违纪案件的发生。现将我局实施“阳光工程”工作的实际情况总结如下：

>一、加强领导，确实保障阳光工程的各项工作落实到位。

为进一步落实《xx公路管理局工程建设领域“阳光工程”实施办法》，规范养护工程的管理与实施，确保工程优质、高效、廉洁，结合工作实际，我局调整了“阳光工程”工作领导小组，明确负责“阳光工程”的总工、技术员、施工管理员为直接负责人，对工程的主要负责人负责;承建工程的项目负责人或项目经理是实施“阳光工程”的主要责任人，对分管工程的局领导负责;xx公路管理局党总支成员、财务人员负责“阳光工程”的实施与公开并进行监督与检查。从而做到一级抓一级层层落实、监督到位，使得工程实施的各个环节透明化，真达到廉政建设与工程管理相互交融相互促进的工作目标。

>二、加强学习，宣传到位，为深入开展阳光工程工作营造良好氛围。

实施“阳光工程”工作是为适应行政管理体制改革和行\_利公开运行的客观要求，是净化公路领域建设行为的重要手段。为了做好实施“阳光工程”工作，我局积极开展各种形式的学习教育活动，多次组织召开专项学习会议，组织全体职工认真学习、领会《xx公路管理局工程建设领域“阳光工程”实施办法》的文件精神，结合工程建设实际展开学习讨论，不断提高对实施“阳光工程”工作重要性、必要性、紧迫性的认识。使广大干部职工始终保持清醒的头脑，把“阳光工程”的实施不断引向深入，在此基础上，利用宣传栏和公开栏，大力宣传实施“阳光工程”的有关要求，教育大家正确使用手中的权力，自觉遵守各项“公开规定”。

>三、政务公开，落实到位，大力加强阳光工程的监管力度。

积极推行“阳光工程”能够有效的预防工程建设中的不正之风和违法违纪现象，对我局在工程建设领域中建立“决策透明、制度公开、要求明确、管理有效、监督到位。”的长效机制起到极大的促进作用。而开展“阳光工程”工作的重中之重在于将政务公开与监督检查落实到位，根据市局“阳光工程”实施办法的要求，我局及时制定了“阳光工程”实施细则，紧扣其中提出“六项公开”要求，采取了一系列措施保障公开与监督工作的开展。

我局在今年的工作中主要公开了：xx工程。

揩工程公开的重点放在工程队伍的管理与工程资金使用两方面，公开工程项目管理模式及项目施工人员情况;工程劳务承包队伍情况;主要材料(设备)采购情况;机械租赁(承包)情况及工程款支付情况。并在职工较为集中的地方设立“阳光工程”公开栏进行公开，在每月的局务会和办公会上向会议公开本月度的“阳光工程公开栏”的内容。在监理单位、项目部普遍设立了“阳光工程”宣传橱窗，设立了举报箱，公布了举报电话，使得职工与群众能够充分参与到工程监督之中，限度地接受社会监督。

>四、本年度实施“阳光工程”所取得的阶段性成效。

我局通过积极实施“阳光工程”，进一步加深了全体干部职工对实施“阳光工程”重要意义的认识，充分推动了我局工程管理制度化建设。通过“六项公开”促进社会各界对我局公路建设的关注程度、监督力度不断提高和强化，从而规范了工程项目单位行政行为，实施“阳光工程”工作以来，有效遏制了违规事件在工程建设过程中的发生，从源头上杜绝了群众上访、告状现象。

>五、下一阶段阳光工程工作目标。

第一、进一步加强工程公开工作建设，重点在加强领导，完善工程公开机制;突出重点，强力推进工程信息公开工作;规范建设，提高工程公开质量;打造载体，完善工程公开形式;探索创新，促进公开透明;强化监督，确保工程公开落实这六方面工作上着手以公开促监督，以监督促廉政。

第二、丰富“阳光工程”公开内容，扩大公开载体。在内容方面，下一阶段中我局不但要继续提高工程信息公开的质量，还需进一步讲与工程相关的政策，法律依据，工作要求，工作程序向社会公开，使职工群众能够更全面得发挥监管作用。要进一步丰富公开载体的形式，采用职工群众喜闻乐见的形式加强公开面与透明度，充分调动社会各界参与到监督之中，群策群力抓好工程的建设质量。

x年是我局实施“阳光工程”工作取得一定的成效。但在深刻理解“阳光工程”的内涵和外延方面、公开与监管方面、开展工作的方法与效率方面还存在一定的差距和不足。我们将结合新形势、新任务，创新思路和措施，采取走出去，请进来的方式，积极向兄弟单位学习，不断完善自身建设，在上级部门的领导下，打造“阳光工程”，搞好廉政建设，为推动科学发展，构建和谐公路做出应有的贡献。

**路面工作总结200字3**

20xx年，我镇在县政府领导下，县交通局的指导和支持下，我镇农村公路养护工作得到有效开展。我镇按照农村公路养护与管理办法，结合各村实际对全镇农村公路养护工作成立相应组织机构，完善管理制度，全面推进养护工作有序开展。现将工作情况总结如下：

>一、加强组织领导，完善管理制度

为保障我镇农村公路管理工作顺利开展，我镇专门成立了农村公路养护与管理办公室，下设各村组小组长、专职护路员。责任到每个人，分别负责各村、社区重要交通路段。同时加强完善各项管理制度。

>二、明确工作目标，抓好公路养护基础工作

我镇公路养护站严格要求自己，抓好道路日常养护。一年来，路况水平保持良好。各村护路员每周不少于5次不定时对路基、路面、边坡、边沟等进行巡查，使得道路常年保持整洁、沟渠排水通畅，能够及时处置路面坑凼、积水、车辙等主要病害，保持路面行车舒适顺畅。对排查过程中存在的重大危险情况及时上报，并作出有效处理，确保道路安全。

>三、完备安全设施，做好重点线路安全警示

我镇以九宜路经XX辖区段为养护重点，在交通路口设置必要的标志标牌、警示桩、防护栏等安全设施，及时维护公路构造物，确保设施齐备、完好。同时积极争取资金完善替他村组通村公路安全设施，在重要交叉路口根据实际情况安装凸面镜、提示牌、减速带等设备，在危险路段安装波形护栏，防患于未然，保障农村公路交通安全。

>四、重视安全养护，加强宣传教育工作。

我镇先后开展爱路护路和交通安全宣传活动十余次，发放交通安全宣传资料10500余份。在重要节假日、墟日、学生上下学时间保证有交通协管员进行日常路政管理工作，对超载超速、公路上摆摊设点、占道停车等违规行为及时制止并对其进行安全教育。有效地防范了农村公路交通事故，进一步提高广大群众爱路、护路、养路意识，营造了良好的养护管理氛围。

回顾20xx年，我镇农村公路养护管理工作取得了一定的成效，但也存在一些问题：一是对道路重大隐患的排除速度不够快，力度不够深，由于村级经济薄弱，公路养护配套资金和人力有限，若遇水毁严重，塌方、路面凹陷等问题，只能进行简单的处理，设置安全提示等工作，需等待上级支援才能彻底排除问题。

二是公路环境优化不够，群众爱护公路意识不强，部分路段存在侵占路基、堆放杂物等现象，影响公路环境面貌。需要继续加强宣传教育，正向引导群众自觉爱护公路环境意识，创造生态美好家园。

**路面工作总结200字4**

20xx年我队党支部以党的两会精神为指导，深入落实科学发展观重要内容，坚持党建工作融入各项工作中，进一步抓好党员干部队伍和人才队伍建设，着力提升党建工作水平，为实现经营目标、推动和谐发展提供坚强的政治、思想和组织保证。

>一、加强党员政治学习

日常工作中，始终遵照县局党委的要求，把对广大党员、干部、职工的思想政治教育放在重要位置，充分利用“三会一课”和组织生活会，认真传达学习贯彻落实党的十五届四中、五中和六中全会精神，及时把上级党委的各项会议、文件精神宣传给党员及群众，时刻用先进理念做引导，不断提高广大党员群众的思想意识。特别是围绕创先争优活动以及在全体党员中开展的“戴党徽、亮身份、做表率”活动和设立“\_员示范岗”活动，组织广大党员积极积极响应支部号召，开展了迎接建党90周年系列学习宣传教育活动，不断提高全体党员的“创建先进党组织、争当优秀\_员”积极性，进一步增强党员干部紧密围绕自身工作开展创先争优活动的责任感和使命感。

>二、加强基层组织基础建设

加强基层组织基础建设组织基础进一步完善党员责任区制度，逐一落实党建工作的各项内容，做到从思想上激励党员、从生活上关心党员，搭建起一个和谐民主的基层组织。在加强自身建设的同时，党支部定期组织领导班子成员和党员职工开展批评与自我批评，主动查找支部建设方面存在的问题，及时调整工作思路，稳步推动党建工作健康发展，同时，还要做好党建带团建的工作，激励和鼓励青年职工和共青团员们在工作一线发挥生力军作用。党支部严格按上级党委的要求，积极开展党内组织活动。全年共召开党会议15次，其中党员大会5次，支委会6次，学习会4次，组织党员义务劳动1次。

2、做好党员发展工作，严格党员发展程序和手续，坚持实行党员发展公示制度和票决制，保证发展\_员的质量。按时交纳党费。上报入党积极分子3名，发展党员1名。

>三、深入开展“创优争先”深入开展“创优争先”

一是重学习，提高综合素质。在工作中，注重加强理论学习，全面提高思想政治素质。

二是抓思想，树立服务意识。活动中始终坚持教育和引导党员认真贯彻执行党的路线、方针、政策，自觉保持政治上的坚定和思想道德上的纯洁，在工作中牢记“五带头”，按照要求办事，扎扎实实干工作，始终自觉的维护集体班子的良好形象。在党员的带动下，全队工作人员的服务意识明显增强。三是在工作作风上，终保持积极进取的精神状态，尽心尽力、尽职尽责。工作中不拖拉、不推诿、不扯皮、不误事。树立爱岗敬业，勤奋务实，埋头苦干的精神，各项工作高标准、严要求，狠抓落实，围绕整体工作思路，不断更新观念、改进工作方法，与时俱进。

三是积极开展优化发展环境活动召开了优化发展环境相关会议8次，学习了孙瑞彬书记在优化发展环境电视电话会议上的讲话，成立了优化发展环境领导小组，制定了切合本单位实际的《关于进一步优化发展环境的意见》，推行了办公室文明用语20条和工作人员文明用语，各部门主要负责人写出了优化发展环境心得体会，累计数3万余，签订了优化发展环境承诺书。为切实落实各项制度，由党支部成立纪律检查小组，对组织纪律进行检查，共检查8次，发现问题4次，纠正4次，通报2次。通过一系列的工作，发展环境得到了有效提升。

**路面工作总结200字5**

今年以来，我所在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，加大农村公路养护力度，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划，狠抓落实。经自检乡道好路率为，现将一年以来的工作情况汇报如下：

>一、我所农村公路养护生产各项指标完成情况：

xx镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里；村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结积极向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

>二、农村公路全面养护的工作情况：

1、抢前抓早，尽快恢复路况

我所按照上级业务主管部门的要求和部署，从3月起就对全乡农村公路进行了全面早春养护。

由于在建设高铁时，对乡道损坏程度严重，路面坑槽连片，路基由于村内群众原因，缺土比较严重，通过早春养护，对乡道路面的病害进行处理。

2、科学养护，降低成本

我所养护人员通过对道路的勘察，对今年乡村道路病害进行科学分析，用科学养护法指导养护，使今年的养护取得了良好的效果。

3、落实责任，提高管养水平。

为了抓好今年的养护工作，我所在年初将中心的会议精神进行详细传达、对养护工作进行部署，使我所养护人员明确了各自的工作职责和任务，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通5、全面提高养护质量，争创文明样板路我所在日常公路养护中，认真学习公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我所在原有路况的基础上，不断加大养护力度，本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护、使我所公路路况质量逐步上升。

公路绿化是样板路建设的重要组成部分，我所通过和村委会沟通，沿线完成种植树木，为样板路建设的开展奠定了良好的基础。

>三、保证措施

1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

>四、存在的问题

1、我所农村公路养护里程长，养护资金不足，镇上村多，管理养护人员少难度大。

2、我所养护，缺少工程机械，修复进度慢。

3、村委会公路养护管理养护力量薄弱。一年来，在养护所全体养护人员和全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我所农村公路养护工作的新

**路面工作总结200字6**

20xx年春运工作由2月4日开始至3月15日结束，历时40天。车队在各级领导的大力支持下，认真贯彻落实公司《春运工作方案》文件精神，通过精心准备，落实责任，积极行动，严格监管等措施，实现了安全、优质、高效生产的工作目标，构建了“平安和谐春运”，圆满完成了20xx年春运的工作任务。

为吸取经验、改进办法，实现持续进步，现将车队20xx年春运安全生产工作情况总结如下：

>一、春运工作准备情况

1、制订工作方案。在春运开始前，制订了《车队20xx年春运工作方案》，在加强领导、落实制度、思想动员等方面做了周密细致的准备工作，为开展好春运工作打下了良好的基础。

2、广泛动员和宣传。1月27日召开驾驶员春运动员大会及时传达上级部门关于20xx年春运工作的要求，分析道路交通及客流形势，灌输春运“安全、和谐”意识。采取短信发送、LED屏显示、标语张贴等形式宣传春运工作，营造良好的安全生产气氛。

3、精心计划准备。车管小组在1月底前预先完成了车辆年审和第一季度二维工作，并配合安全员严格落实了车辆“春检”工作，认真排查营运车辆资质、从业人员资质、车辆技术状况，保证了所有车辆以最佳状态投入春运工作。运调小组根据历年春运数据和日常掌握的客源情况，认真分析、科学预测，准备了36台机动车辆及63名机动驾驶员应对加班，其中预留10台性能良好的车辆用作应急运力。

>二、安全责任落实情况

为加强领导，春运期间成立了春运工作小组，把安全工作、加班安排工作、车辆保障工作和后勤服务工作的责任分解落实到人，有力保障了春运工作的顺利展开。所有管理人员以及驾驶员百分百签订《20xx年春运工作责任书》，严格落实安全生产责任制。

>三、安全生产运作情况

1、安全形势良好。20xx年春运期间，车队在驾驶员安全询问告知方面做足功夫，使驾驶员安全行车意识普遍提高，加上今年春运大部分时间各地天气状况较好，除个别碰刮事故外，未发生一起责任交通事故发生。

2、有序疏运旅客。春运期间，车队认真按照分公司制定的停复班计划安排班次，合理调配车辆和人员。各管理人员充分发挥爱岗敬业精神，常加班至深夜，毫无怨言。驾驶员均做到了以公司利益为重，不惜放弃春节与家人团聚机会，加班加点运送旅客。客流最高峰时投入了48台机动车辆及73名机动驾驶员应对加班，其中从客源较少的正班线路抽调11台车。节前共计加班187车次，抽头发班58车次。节后共计加班193车次，抽头发班60车次。整个春运期间，加班运送旅客万人次，加班营收336万元。

3、班车运行可靠。车管小组严格监督各班车的回场检工作，主动跟进故障车辆的报修，并严格督促维修厂的修理进度，整个春运期间未出现因车辆故障严重影响班车运作的情况，班车服务得到有效保障，未发生一起有效的乘客投诉事件。

>四、安全监管落实情况

春运期间管理人员实行值班制度，24小时保持手机畅通，随时处理班车运作过程中出现的各种问题，专人每天做好值班记录。另一方面，车队与监控中心紧密沟通，充分利用GPS监控平台和车载录像对班车实行监管，各班车严格按指定的线路行驶，一律进站下客。各“责任田”监管人严格落实安全询问告知工作，做到随时把握所辖车辆及驾驶员的动态，发生驾驶员违规行为立即进行纠正。遇有突发雨、雾等恶劣天气及时通过短信告知驾驶员。通过管理人员严抓严管，驾驶员积极配合，有效减少了违规或事故发生。

>五、保障后勤

车队通过仔细预算，在春运前把御寒棉被、应急药品以及车上用品的需求报公司采购到位，新增棉被50张，配备应急药箱120个，矿泉水760箱。春运期间专人负责发放及回收，专项台帐登记，有效减少了浪费丢失。春运期间每天按加班安排逐一准备好加班牌证以及加班车线路字牌。长途加班车辆在出车前逐一配备棉被、洗洁精等物资，想方设法解决驾驶员后顾之忧，使驾驶员在春运期间一直保持良好士气。

>六、维稳工作情况

车队全体管理人员在春运期间加强与驾驶员沟通，及时把握驾驶员的思想动向。工作中耐心听取驾驶员的相关诉求，尽力为驾驶员排忧解难。春运期间没有任何上访事件苗头，保证了驾驶员队伍稳定。

>七、不足之处

由于今年春运出行小车增多，梅河高速、深汕高速、广湛高速等多条高速公路堵车持续时间长，途经上述路段的班车均有晚点，严重超出计划运行时间，导致夜间超速现象较多。车队已按公司管理制度对违规驾驶员作出相应处理，并吸取教训，今后将完善节假日加班计划，给班车预留充足的运行时间。

20xx年，春运安全生产目标的顺利实现，使车队年度工作有了良好开端，车队将坚持不懈，不断完善管理措施，提升班车服务水平，扎实有序推进各项工作，努力开拓20xx年安全生产新局面。积极应对道路运输行业面临的困难，为公司的长远发展作出更大贡献。

**路面工作总结200字7**

在公司党委的领导下，全体职工努力践行科学发展观、团结协作、顽强拼搏，圆满完成了XX年监理任务，实现了精神文明和物质文明的双丰收，在项目部的正确领导下，在总监以及总监代表的合理安排下，以公司质量目标为工作目标，本着“团结拼搏、开拓务实、科学公正、敬业奉献”的企业精神，通过一年的努力，本人基本实现了本年度的工作目标，主要包括日常监理和竣工验收工作、以及正在监理的前期信息管理的工作。

>作为监理公司的一员，现将本年度工作、学习情况向领导作以下汇报：

XX年1月—10月本人主要担2#、7#楼的监理工作，由于后期人员少又承接了5#楼以及室外园林绿化监理工作，我始终坚持以一个合格监理人员的标准要求自己，热爱自己的本职工作；有良好的工作作风和吃苦耐劳精神；工作态度严谨，思想品德端正；遵守国家的法律、法规和企业的规章制度；服从组织分配，吃苦在前，享受在后，尽职尽责，认真完成监理部交给的各项工作。日常工作中能高标准严要求自己，严格履行自己的岗位职责，站在公正的立场上，独立地解决实际问题。生活中，能够尊重领导，团结同事，帮助有困难的同志解决生活与学习上的难题。

工地在合同以及现场管理方面较为混乱。个别项目在未招标的情况下，建设单位就组织施工单位开始施工、施工单位的施工力量较薄弱、施工队伍繁杂，例如：7#楼后期装饰装修工程在开工前未报送任何资料（分部工程施工技术方案、人员报验申请和设备报验申请以及分部工程开工申请等），施工队伍甲方单独分包多达十几家，交作业复杂，缺乏统一的管理，导致了现场管理较混乱的局面，因人员和设备均不能满足施工要求导致进度缓慢。由于施工单位技术力量及经济实力较弱，本人积极给施工单位的施工工艺、施工工序出谋划策；发现过程中存在的问题，及时要求施工单位进行整改，避免了成品的不合格率的降低，加快了工程进度。

严格公司出勤纪律，由于后期任务重、人员少，而建设单位要求每天晚上必须召开工程进度协调会，我主动的要求夜间加班，做好会议纪要的整理工作。夜间加班至11点已成为习惯，做到了公司提出的24小时监理的目标。

XX年11月至12月本人被调至工地，承担现场管理以及信息管理工作。

>作为信息管理，首先明确了其特点：

①、信息量大，关系复杂；

②、信息管理要求系统、严格，避免疏漏。

信息不仅是监理工程师实施控制的依据又是监理决策的依据，还是协调项目建设有关单位的重要媒介。来自业主单位、承包商、设计单位、地质单位的文件或资料名目众多，为方便查询就需要对其进行一定的分类和汇编，这项工作做起来比较复杂。

>我是从以下几个方面做此项工作的：

不同单位的来往文函分别统一编号、登记，然后填写收文记录，按照专业、负责人交于文件阅处人，并及时催促按期处理完毕。现场资料是由现场监理统一负责管理的，我已督促应及时移交，但这项工作仍是空白。因此现场类资料方面的管理制度仍需完善和加强。为方便编写会议纪要，基本上每次会议都按时出席，并做好记录。因为纪要是会议内容的精辟阐述和高度概括，高于会议纪录。这中间涉及至口头用语向专业术语的转化问题，凡是不懂的我都会积极向同事们请教，争取将工作做得趋于完善，使会议纪要的错误率降至最低。监理月报的大部分数据是来源于监理日志。在做月报之前，需要认真的研究监理日志，其中的细节必须得吃透，只有这样才能将月报做到完善。

回顾一年的工作，出过力，流过汗，在肯定成绩的同时，自己仍存在较多的不足之处：有时认为自己行使监管权，不太注重听取施工人员的意见，不讲究工作方式，工作方式不够灵活；由于知识面不广和对规范及监理程序理解的不够透彻，导致工作中的决策能力有所欠缺，不能很好地、全面地协调工作；统筹安排能力较差，考虑问题不够全面。打算在以后的工作中多向领导及同事们学习管理协调以及现场技术能力。做到言行要严谨，说话要有依据，给施工单位提建议时要注意把握尺度；严守公司纪律；在文件处理及行文方面多下功夫，以保证行文的准确性和高度概括性。进一步做好工程大事记的采编工作，提高监理月报的实用性；建立完善的各类台帐管理表格，确保各类资料有据可查。在今后的工作中本人将努力践行科学发展观，改正缺点，发扬优点，为公司的建设和发展作出自己的贡献。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！