# 交警值班安保工作总结(优选82篇)

来源：网络 作者：紫陌红颜 更新时间：2025-04-07

*交警值班安保工作总结1经文保科在分局党委的领导下，在市局二处业务部门的精心指导下，按照省厅、市局工作规划的总体布置，始终把维护政治稳定当作头等大事来抓，全力做好“奥运”安全保卫工作，认真组织开展以矛盾纠纷排查化解、治安隐患检查整改、不良信息...*

**交警值班安保工作总结1**

经文保科在分局党委的领导下，在市局二处业务部门的精心指导下，按照省厅、市局工作规划的总体布置，始终把维护政治稳定当作头等大事来抓，全力做好“奥运”安全保卫工作，认真组织开展以矛盾纠纷排查化解、治安隐患检查整改、不良信息、查控封堵为主要内容的三项会战，紧紧围绕和服务于经济建设这个中心，立足辖区，因地制宜，合理调整布局，狠抓基础工作，深化全区内部单位治安防控体系建设。适时开展安全大检查，严打整治斗争。全力以赴做好企事业单位的保卫工作。85%的单位无治安、刑事案件，实现了发案少，秩序好，社会稳定的目标，促进了全区的经济发展。主要作法：

一、全力以赴做好内部单位的政治稳定工作

二、抓好保卫队伍建设

三、继续开展严打整治斗争

1、按照市局的布置和要求，认真组织好6次清查“打黑除恶”、“整治废旧金属收购站点专项行动”、“金融安全整顿”、医疗单位突出治安问题整顿、“中、小学校园周边秩序整治”、“打击盗窃破坏电力电信、广播电视设施违法犯罪”等专项斗争，不断将斗争引向深入。严打工作以来，共调动保卫力量190人次，采取17次集中行动，对三个地区进行了重点整治。针对辖区内盗窃工业物资案件多发的实际，进行重点打击，上半年内部单位共发刑事案件10起，其中9起为盗窃案件，破盗窃案件17起，“三电”案件9起、逮捕5人，缴获财物总价值50万元，行政拘留96人。在徐州一中、徐州工程职业技术学院、徐州电校、江苏徐州技师学院开展打击预防青少年犯罪活动，对3名青年行政拘留，维护了学校师生合法权益，教育了广大师生，震摄了犯罪，稳定了校园治安环境。徐州发电有限公司开展大巡防和打击盗窃，破坏电力设施的专项斗争中，成立8人组成的工作组，先后破获4起盗窃案件抓获一个内外勾结的犯罪团伙，逮捕5人，行政拘留95人，挽回经济损失100万元，取得了重大成果，受到省市公安机关的好评。徐州利国铁矿集团、江苏巨龙水泥集团、中煤五公司三处、五处、二处、四处、机厂、江苏格瑞实业有限公司等单位领导重视，加强安全防范工作使单位案件减少或未发案件，确保单位内部稳定。

四、深入开展安全大检查 [3]

**交警值班安保工作总结2**

虽然只工作短短的40天，但是对铁路工作而言，安保绝无^v^临时^v^与^v^正式^v^之分，我们全部都代表铁路的形象，都必须百分之百地为每名旅客的旅行负责。只要胸前挂上^v^武汉铁路局列车员^v^这个牌子，所有列车工作人员都要为春运安全、春运的服务质量负责。安保的工作是直接与乘客打交道的工作，在运营队伍中，安保人数很多，是运营生产中的生力军，没有安保就没有车厢服务，铁路部门国家利益是通过安保的工作来实现。安保如何提高乘务服务质量，首先取决于安保个人的文化修养，其次是对岗位工作重要性的公正客观认识，安保只有对乘务工作有了正确认识，对旅客的服务质量才能创一流。加入列车安保行列，是为了丰富，学会独立、工作，学会关心人!

随着社会的不断发展，人们的理解和认识也不断变化，无论是服务者还是被服务者，都充分认识到服务与被服务的舒心愉悦性。

>(一)安保应具备洞察乘客心理的能力

洞察乘客心理的能力是指通过对乘客情绪、语言、行为等方面的观察，把握乘客内心的真实想法，判断乘客心理状态的能力。乘客的心理状态，会通过一系列介质表现出来。如咬牙切齿表现愤怒;红光满面表现高兴;沉默不语可能预示正在承受着某种压力;伤感悲哀的则是遇到了重大的不幸。安保有效把握乘客的真实想法，适当调整自己的应对策略，在处理非常态乘务关系是可收到事半功倍的效果。

>(二)用心用情，真诚服务

安保要具有快速反应能力，在观察乘客的时候，应迅速分析判断和采取相应的服务对策;分别对外国客人、老人、小孩、病残人士、宗教人士等进行规范服务的同时采取特殊服务，更细心、更人性。用心用情，真诚服务即微笑服务，让微笑充满车厢，把美好留给乘客;亲情服务，想乘客所想，急乘客所急，不仅把乘客当服务对象，更把乘客当亲人;敬语服务，常用敬语十个字，在语言中表现应有的职业文明;开展知识服务，树立公交企业员工的良好公众形象。

>(三)礼貌待客，把^v^对^v^让给乘客

礼貌待客的基本点就是尊重客人。要有效地做到尊重客人就必须加强自身职业礼貌修养，做到受辱不努、自重自。受辱不努，即要求公交乘务人员面临急难时，不变脸不必火，沉着大度，能以妙语应粗俗，用豁达胜愚昧，以文雅对无礼，从而摆脱尴尬，维护公交企业声誉。自重自，即要求公交乘务人员在操作及服务时要稳重、规范、恪守;态度要平稳热情而有分寸，语言不乱而有分量。论理处事有理有节，宁愿自己受委屈也要把^v^对^v^让给乘客。因为乘客乘车，除了为顺利快捷到达目的地外，在乘车过程中获得尊重与友好也是内心的需求之一。因此在乘务服务中，不乘客人感到自己享有了应有的尊重，对乘务服务中的不足就会以宽容豁达的态度给予谅解。否则当乘客深感自己被轻视、被贬低，那么安保对其任何的服务都会被抵触和否定。

安保要在做好对乘客业务性服务的同时，还需更加重视对乘客的^v^情感服务^v^，力求使每一位乘客在精神上享受到愉悦;忌厌恶和鄙弃的冷漠服务。

面对不同的乘客，乘务服务要掌握的三个要点，即：^v^根据不同乘客的心理需求，有针对性地满足^v^;把^v^乘客现在需要^v^变成^v^个性化真诚针对性服务^v^;发挥语言艺术在服务中的神奇作用，并总结出^v^少说抱怨话，多说宽容话，少说讽刺话，多说尊重话，少说拒绝话，多说关怀话。^v^安保在公交服务一线上掌握和运用这些乘务服务原则和方法，将会为全面提升公交整体服务品质起到画龙点睛的`促进作用。

**交警值班安保工作总结3**

在广安岳池县公安局实习的这一段时间里我学到了很多知识。首先明白规范了人民警察行为的相关法律法规，其次深入学习了处理交通事故以及处理刑事案件的相关程序，并且还丰富了调解群众纠纷的方法，这真的是一次很好的锻炼机会。下面我就分别将我在交警队和信访科实习的情况总结如下：

一、思想方面

良好的心态是干好工作的前提。实习以来我能克服各种干扰，自觉干好自己的本职工作，平时和同学能够和谐的相处，在实习单位能够向各位老师虚心学习，并主动分担工作。实习期间我没有请过一天假，没有旷过一天工，并坚持准时上下班。

二、工作方面

公安工作常常要和人民群众打交道，很多问题和人民群众的利益息息相关。本着群众工作无小事的原则，我能认真的对待自己经手的每一件事。遇到不懂的问题，主动请教经验丰富的老师，坚决按照程序办事，杜绝草率应付的侥幸心里。坚决维护好群众的利益，维护人民警察的良好形象。

(一)在交警队城区中队学习。交警是一个非常辛苦的岗位，工作非常艰巨，每天要在路口站岗、街上巡逻、查处违章、有时还要参与执勤保卫任务和城乡环境综合整治。其根本目的就是保证人民群众的安全。

经过短时间的交通手势指挥培训和《道路交通安全法》的学习，我很快就上路疏导来往的车辆和行人。为了能够更好的做好自己的本职工作，我常常利用休息时间认真学习“交通违法代码”，工作的时候严格要求自己。自上班以来我曾协助民警参与执勤保卫12次，查处乱停乱放23起，客车和摩托车超载25起，打击非法营运的三轮车、摩托车40辆。

(二)在公安局信访科实习。公安信访一直引起上级领导的高度重视，为全力依法上访，规范信访秩序。我觉得首先应该认真贯彻执行《信访条例》，还有就是要密切同人民群众的联系，更重要的是学会倾听群众的意见和心声，切实做到未群众排忧解难。

三、学习方面

**交警值班安保工作总结4**

年度公安个人总结

局领导和同志们：

二○○四年七月份，我结束了在刑警学院刑侦大专班的学习。回到单位后，在局领导和同志们的关怀帮助下，围绕局党组的总体工作思路，牢记职责、认真工作，较好的完成了各项工作任务。主要有以下几个方面：

二、认真学习法律、法规，努力钻研业务知识

在警院期间我虽然比较系统地学习了各项法律课程，回到单位后我又结合工作实际，全面学习了宪法、刑法、刑诉法、行政法、森林法、人民警察法、公安机关办理刑事案件程序规定等一系列法律法规。在学习中能够突出重点，结合我局的实际工作有针对性的进行学习。用法律规范自己的一言一行，做到知法守法。

三、以高度的热情和责任感完成了各项工作任务在大练兵训练时，能够严格要求自己认真训练。面对天气炎热、训练场地面积不足等不利条件，不怕苦、不怕累，节假日不休息，细抠每一个队列动作，使“班队列”“擒敌拳”二科目在短时间内就由不会到会，并达到了较高的水准。

在沾河林业局手机店被盗案的侦查过程中，我与基层局同志反复深入到案发现场周边进行摸排，查找嫌疑对象。期间还参与基层局成功完成一次与石家庄警方的警务合作。月份，我还参加了通北林业局几起杀人案件的侦查。

通过这些工作，自己得到了锻炼，获得了经验，还与基层局的同志结下了深厚的友谊。

四、能够服从领导、尊重同志、顾全大局工作中能够服从各级领导的安排，不讲客观条件、不消极怠工，有问题能与领导及时勾通。我本着老老实实做人、踏踏实实做事的原则，工作中不计较份内份外，不计较个人得失，尊重同志，乐于助人，努力营造和谐的工作环境。一切工作能够以大局为重、以全局利益为重，坚决贯彻个人利益服从于集体利益的原则，不等、不靠，以高度的责任感高标准地完成好自己的本职工作。

五、严格遵守各项工作纪律

平时坚持按点上下班，严格执行请销假制度，按要求规范着装。严格遵守^v^的“五条禁令”，从没做过任何违规违纪的事情。值班备勤时，热情接待来访人员，认真做好电话、传真等各项记录。工作中存在的主要问题有：

⒈工作作风有时急躁，工作方法有待改进。

⒉从事业务工作时间短，实践经验还不多。

回顾今年的工作，取得了很大的成绩。这些成绩的取得，是在领导和同志们的帮助下取得的。在这年终岁尾之季，我仅向局领导和同志们表示衷心的感谢，感谢大家在这一年里对我的关怀和帮助。同时我还将正视自己工作中存在的问题，并在今后加以改正。衷心希望领导和同志们继续给予关心和帮助。

**交警值班安保工作总结5**

局领导和同志们：

二○○四年七月份，我结束了在刑警学院刑侦大专班的学习。回到单位后，在局领导和同志们的关怀帮助下，围绕局党组的总体工作思路，牢记职责、认真工作，较好的完成了各项工作任务。主要有以下几个方面：

一、刻苦学习政治理论，不断提高思想政治素质

二、 认真学习法律、法规，努力钻研业务知识

在警院期间我虽然比较系统地学习了各项法律课程，回到单位后我又结合工作实际，全面学习了宪法、刑法、刑诉法、行政法、森林法、人民警察法、公安机关办理刑事案件程序规定等一系列法律法规。在学习中能够突出重点，结合我局的实际工作有针对性的进行学习。用法律规范自己的一言一行，做到知法守法。

工作中，我努力学习刑侦相关业务知识，如：侦查学、犯罪现场勘查学、法医学、刑事侦查技术等理论知识。并通过各种途径来提高自己的学习热情，变被动学习为主动学习。学习中我坚持理论与实践相结合的方法,做到相互促进，互有提高。我经常与单位业务强，经验丰富的同志交流工作体会。并坚持记工作笔记，不断总结工作中的成败得失。

三、 以高度的热情和责任感完成了各项工作任务在大练兵训练时，能够严格要求自己认真训练。面对天气炎热、训练场地面积不足等不利条件，不怕苦、不怕累，节假日不休息，细抠每一个队列动作，使“班队列”“擒敌拳”二科目在短时间内就由不会到会，并达到了较高的水准。

在沾河林业局手机店被盗案的侦查过程中，我与基层局同志反复深入到案发现场周边进行摸排，查找嫌疑对象。期间还参与基层局成功完成一次与石家庄警方的警务合作。12月份，我还参加了通北林业局几起杀人案件的侦查。

通过这些工作，自己得到了锻炼，获得了经验，还与基层局的同志结下了深厚的友谊。

四、能够服从领导、尊重同志、顾全大局工作中能够服从各级领导的安排，不讲客观条件、不消极怠工，有问题能与领导及时勾通。我本着老老实实做人、踏踏实实做事的原则，工作中不计较份内份外，不计较个人得失，尊重同志，乐于助人，努力营造和谐的工作环境。一切工作能够以大局为重、以全局利益为重，坚决贯彻个人利益服从于集体利益的原则，不等、不靠，以高度的责任感高标准地完成好自己的本职工作。

五、严格遵守各项工作纪律

平时坚持按点上下班，严格执行请销假制度，按要求规范着装。严格遵守^v^的“五条禁令”，从没做过任何违规违纪的事情。值班备勤时，热情接待来访人员，认真做好电话、传真等各项记录。工作中存在的主要问题有：

1、工作作风有时急躁，工作方法有待改进。

2、从事业务工作时间短，实践经验还不多。

回顾今年的工作，取得了很大的成绩。这些成绩的取得，是在领导和同志们的帮助下取得的。在这年终岁尾之季，我仅向局领导和同志们表示衷心的感谢，感谢大家在这一年里对我的关怀和帮助。同时我还将正视自己工作中存在的问题，并在今后加以改正。衷心希望领导和同志们继续给予关心和帮助。

个人年度工作总结(公安)

**交警值班安保工作总结6**

20\_\_年，大队在市、区党委政府及市局、交警支队的领导下，以^v^“四项建设”、省公安厅“三化建设”为主线，围绕法治公安建设要求，以“两学一做”为抓手，狠抓基层党建工作，确保了以党建促队建、以队建促业务的良性循环。大队先后被省公安厅交警总队评为“五无”交警大队，被市局党委评为“先进基层党组织”，被市局评为“全市公安政治工作先进集体”等，得到了市、区政府及市局、支队各级领导的高度肯定及表扬。

一、抓班子建设，充分发挥引擎作用。大队党支部坚持把班子自身建设，作为引领创先争优的系统工程来抓。

一是抓“学习型”班子建设。支部一班人坚持把学党章党规、学政治理论、\_^v^系列讲话精神作为重要内容和必修课，撰写心得体会和各类调研文章。轮流为大队党员民协警讲解《以改革创新的精神推动学习型党组织建设》、《加强党风廉政建设全面打造示范警队》、《改进工作作风争做合格党员》等专题党课知识，营造了学习型班子浓厚氛围。

二是抓“团结型”班子建设。大队班子视团结为生命，坚持定期开展交心谈心和思想分析梳理，每半年召开一次\_和专题组织生活会，修正偏差，凝聚共识，“一班人”自觉做到了团结谋事、合力干事，形成了民主团结的浓厚氛围。

三是抓“表率型”班子建设。大队从“形象、担当、作为”入手积极打造“责任警队”，启动了机关外勤一体化上路工作机制，严格执行交警支队《路面执勤执法十项问责规定》，大队班子带头站点，机关内勤高峰补点，外勤民警分片负责，“转作风、强作为、树形象”，实现了班子成员和内外勤一体化上路执勤工作机制，彻底改变了“基层机关化”积弊。各级领导多次肯定和一线慰问。

二、抓队伍建设，充分激发队伍履职能力。大队党支部坚持把发挥党员队伍先锋作用，作为增强工作原动力的关键来抓。

一是抓思想意识教育。大队积极推进“两学一做”专题教育，认真落实“三会一课”，强化以党章党规和^v^^v^系列重要讲话精神武装头脑，以此推进工作作风的转变及各项工作的狠抓落实，进一步增强了全体干协警的政治意识、担当意识及服务意识。

二是抓内部规范管理。大队立足于制度建设，狠抓细化管理，建立了完善规范化管理长效机制。以日常检查—通报整改—考核奖惩三位一体为抓手，细化了具体管理工作规范及考评标准，严格逗硬奖惩和督察问责。以办理不实投诉为契机，加强队伍整顿，严明纪律、形象素质，改正工作作风树立良好形象。

三是抓队伍履职教育。大队围绕“两学一做”第二专题“坚持根本宗旨、勇于担当作为”主题，在民协警中开展了履职尽责教育，要求全体民协警要将“担当作为”内化于心、外化于行、固化于制，把传统的“一站、一巡、一休”勤务模式调整为“高峰重管，平峰重巡，动静结合，以动为主”的勤务新模式，把传统的“值守卡点”调整为路段管控，实现动中管事、动中作为，盘活现有警力实现了勤务全面覆盖。

三、抓示范创建，充分激发争先动力。大队坚持做到“有第一就争，有排头就站，有红旗就扛”，积极引导鼓励民协警开展示范创建活动。

同时，积极发展壮大党员队伍，共发展^v^员3人，预备党员转正1人，接转组织关系1人，为党组织增添了新的血液。并按照党费收缴规定，认真核算了党员党费缴纳基数，要求各位党员按时足额缴纳党费，对上交党费实行统一管理，且定期向党员公示党费使用情况。

二是抓“三亮三比三评”活动。为深入贯彻落实市委、市政府和市局党委的决策部署，在“治堵保畅攻坚战”中充分发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，11月8日，大队召开争创党员示范中队、党员示范战斗小组、党员示范岗动员大会，会后，结合工作实际，通过民主测评的方式评选出2个党员示范中队、4个党员示范战斗小组、7个^v^员示范岗。并要求全体党员民协警在工作中要扎实开展“三亮三比三评”活动，落实党员挂牌上岗、亮明身份，促进党员民警模范履行岗位职责。

三是抓“争创窗口服务明星”活动。大队党支部以建设服务型党组织为引领，组织开展争创“窗口”服务明星活动，在交通违法处理、交通事故处理等服务窗口，完善了便民宣传栏、警务公开栏、业务流程指南，增设了业务导办岗，添置了坐椅、饮水机、签字笔;在服务大厅运用了排号系统。实行“车管”窗口前移，多次深入辖区客运单位、石油南管中心、市邮政局等多车单位，对客运车辆、危险化学品运输车辆及速递物流车辆等特殊用途的车辆进行安全检查、办理相关手续，赢得了社会广泛认可。

其中，王崇先、明嘉煌、毛鹏三名党员同志所在的违法处理岗、非机动车管理岗、交通事故处理岗分别被推荐为“党员示范岗”，王崇先还被大队推荐为“窗口服务明星”。做到了警民“同唱一首歌”，干协警服务基层常态化、规范化、长效化。

四、抓社会民生服务管理，努力打造群众满意型警队。大队以推进公安改革和法治公安建设为契机，始终坚持“便民、利民、惠民、为民”的服务理念，努力打造群众满意型警队。

一是实施“暖心工程”。大队党支部建立了“优秀人才库”、“党员活动日”、“困难党员帮扶资金”、“党员访谈日”、“党员结对帮扶”，注重以工作和实绩考察、选拔、任用中队干部。对民警做到“四必”：民警生病必看、结婚生子和生日必贺、家庭困难必帮、民警父母生病或去世必探。使党员和干协警从关爱中感受到党组织的温暖和关怀，汇聚队伍建设正能量。

二是实施“困难帮扶工程”。深入开展“平安进万家”工作，多次深入帮扶对象李家镇郑家沟村困难户家中了解群众疾苦和迫在眉睫需要的解决的困难，会同区委、区政府帮扶工作组成员，切实解决困难户的危房改造工作，落实帮扶资金，在春节、端午、中秋等传统节日向困难“亲戚”送去组织的关爱与温暖。5月16日，大队得知辖区西河路小学一年级六班学生蒙姝颖不幸患白血病，正在重庆儿童医院接受治疗，迅速筹集善款5000余元，深受患者家属、学校及社会各界感动。

三是实施“便民工程”。大队党支部以建设服务型党组织为引领，组织开展“文明示范岗”、“服务窗口”、“每月之星”评比竞赛活动。根据辖区实际在人民南路分别设立3处上户便民服务点，为辖区居民办理电动自行车上户业务提供便利，期间注册登记电动自行车5353台，受到辖区群众的广泛好评。

通过在交通违法处理、交通事故处理、车驾管理等服务“窗口”完善便民宣传栏、警务公开栏、业务流程指南、引导服务、办结制等9项便民利民措施，进一步简化流程和程序、深化警务公开。应时应需建立并推进了“交通事故快处”、“快速理赔机制”、交通事故“三大调解机制”等各项便民措施，全面实行事故处理“阳光作业”，切实提高交通事故处理公信力。

**交警值班安保工作总结7**

20XX年高考已经顺利结束。在高考期间，xx县交警大队为确保辖区5个考点的周边交通环境安全畅通，大队领导高度重视，成立专门领导小组，周密部署，认真制定措施，全力以赴为高考保驾护航。期间，大队共出动警力70人次，出动巡逻车、开道车18辆次，确保了5个考点的交通秩序井然有序，圆满完成了高考保驾护航任务，受到广大考生和家长的好评。

>一是精心组织，统筹安排。

为了加强高考期间的交通安全管理，xx县交警大队成立了以大队长耿旭任组长、教导员贾剑、副大队长耿志军任副组长的“高考交通安全保卫工作领导小组”，大队领导分工负责，全体民警积极参与，在辖区一高、二高、实验中学、一实小等5个考点加派民警,组成“绿色护考”服务队，集中精力搞好考区及其周边的交通违法专项治理和安全保卫工作。期间，大队长耿旭、教导员贾剑率先垂范，亲自到5个考点检查指导，部署维护交通秩序工作。

>二是集中清理，保证畅通。

>三是加强督导，关心民警。

为确保高考期间道路交通安全保障工作万无一失，在高考期间，大队长耿旭、教导员贾剑、副大队长耿志军于7日上午起，分别到全县各考点对民警在岗在位、执勤情况进行督导检查，要求各考点执勤民警一定要发挥交警优势，全力确保考点周边道路交通安全畅通；大队领导还把纯净水等慰问品送到执勤民警手中，叮嘱民警在执勤时要注意自身安全，防止意外发生。

>四是多措并举，搞好保障。

此外,大队还研究制订了高考交通管理应急预案，要求各考点的执民警遇到突发或应急性事件，要快速反应，迅速处置；对考点周边的路段，高考期间实行交通管制，对进出考区的机动车辆进行限时监控。大队还采取积极措施，加强高考期间的交通安全宣传教育工作，通过广播电视和设立交通安全宣传点，提醒广大驾驶人，杜绝乱停乱放、乱鸣喇叭、违法占道等影响学生考试的交通违法行为；教育考生不坐无证无牌车，不坐超员超速车，并向广大出租车司机发出倡议，组织广大出租车驾驶员积极主动地参加“绿色护考”公益服务活动，帮助遇到困难的考生，为他们提供及时的交通服务。

**交警值班安保工作总结8**

市交警大队车辆管理所认真执行上级有关文件精神，通过争创文明岗，开展优质便民活动，顺利的实现了一等车管所的创建目标，并在支队的考核中取得了优异的成绩。

一、机动车管理：

全面贯彻落实^v^102号令，合理设置业务岗位和工作流程，严格按照《机动车登记工作规范》办理各项业务。

一是结合我所实际情况，适时增加查验岗的数量，将前、后院分别设置查验岗。简化了业务流程，车主在查验岗提交了业务资料后，工作人员将资料内部传递至登记审核岗，车主只需在登记审核岗直接领取牌证，减少了群众在各个窗口之间的往返次数，“一窗式”服务得到有效开展。

二是在办理机动车登记业务时严格审核车主提交的各项法定资料、证明，确保作证的真实性和完整性。

三是按照《机动车登记工作规范》查验机动车，确认机动车唯一性，核发检验合格标志时落实全部查验项目。办理注册登记业务时严格审核机动车技术参数，与《全国机动车辆生产企业及产品公告》进行比对。

四是机动车号牌的确认采用小型汽车自主选号和其它机动车微机自动选号两种方式，计算机自主选号方式为车主提供5个备选号码的机会。

五是机动车注册登记率已达到支队综合考评标准的要求。其中载客汽车、重、中型载货汽车均达到100%，轻、微型载货汽车达到95%，三轮汽车和低速载货汽车达到90%，摩托车达到80%。六是机动车定期检验率达到考评标准要求。其中营运载客汽车、大、中型非营运载客汽车达到100%，小、微型非营运载客汽车和重、中型载货汽车达到90%，轻、微载货汽车及三轮汽车、低速载货汽车达到75%，摩托车达到70%。七是报废机动车注销公告率达到100%。八是报废机动车监销率达到100%。

二、机动车驾驶人管理：

认真贯彻落实^v^91号令，严格机动车驾驶人管理工作。一是进一步规范我市机动车驾驶员考试的场地和设施建设，建设完善了科目一无纸化考试系统，抓好考试题库更新工作。考试室和候考区实行封闭式管理，并安装监控设备实时播放供群众监督，作弊和人为因素干扰基本排除。科目二考试启用自动桩考仪，对科目二考试场地实行了封闭式管理，并规范设置候考室与考试场地，保证候考人员有休息的场所，严禁与考试无关人员进入考试场所;完成了科目二场内道路驾驶的考试场地建设，规范设置了单边桥、连续障碍、直角转弯、限宽门、起伏路等考试项目场地，确保了学员道路驾驶素质的提高。二是完善考试工作的各项职能和职责。建立健全考试工作制约、防范机制，落实考试员持证上岗，考前点名、考中鉴定、考后讲评，考试成绩双签名和考试质量抽查等驾驶人考试制度。

在考试场所公示《机动车驾驶人考试工作纪律》，设置考试流程、考试须知、考试项目及标准、考试员照片及警告公告栏，加大对考试员的教育培训力度。三是按照考试用车的标准，新上考试用低速载货汽车1辆、三轮汽车1辆、正三轮摩托车1辆、二轮摩托车2辆。四是按照《机动车驾驶证业务工作规范》的要求，合理设置业务岗位，严格按照业务流程办理驾驶证申领业务。受理驾驶人申请报名时，严格审核申请人提交的资料、证明，确保档案资料的真实性、完整性和有效性。

三、机动车登记和驾驶证管理系统：

一是使用最新版本的机动车登记和驾驶证管理系统软件，民警能够正确、熟练操作使用机动车登记和驾驶证管理系统。二是严格对工作人员的管理，加强业务培训，定期对系统数据和异常业务情况进行检测，对发现错误的责任人进行严格处理，确保系统数据录入的准确性，主要数据项差错率在5‰以下。三是制定了计算机及相关设备管理制度、计算机系统操作权限管理制度、密码定期变更制度等规章制度，建立了计算机系统日常运行保障机制，配备了专门的系统管理员，系统维护工作保障有力。

四、服务群众：

一是实行业务当日办结制和延时服务制、首问负责制和“一窗式”服务制、业务退办制等便民制度，开展微笑服务，窗口民警推行使用普通话，统一规范文明服务用语，提高车管服务窗口形象。二是车管大厅使用低柜台办公，拉近与群众的距离;设置公告栏，公布办理业务的法律依据、凭证、证明、程序和公示业务收费项目及标准。公示民警和工作人员照片、警号，供群众监督。设置意见簿、举报箱，公布咨询、监督、举报电话，接受群众监督和投诉。三是实行领导接待制度和值日警官制度，解答群众业务咨询，处理群众投诉和举报，听取群众意见和建议，维护办公场所秩序。四是规范中介人员行为，委托合法的中介机构代办业务，代办人员持证上岗。

五、监督管理：

对驾驶培训学校的培训质量、机动车安全技术检验机构的工作、农机监理站办理上道路行驶的拖拉机牌证及驾驶证发放情况、报废机动车回收企业工作情况等依法进行监管。

六、队伍建设与警务保障：

一是建立和落实领导联系民警制度、思想教育和养成教育制度、廉政教育制度、业务岗位民警定期轮换制度、所务会制度、值班制度、请示报告制度、请销假制度、考勤奖惩制度、监督检查制度、非警务工作人员培训和管理制度、文明用语管理制度等规章制度，加强队伍建设，完善民警教育训练体系。二是建立档案室管理规定、牌证室管理规定、食堂管理规定、档案管理规定和消防、防盗制度、保密制度、卫生管理制度、警务用车制度、民警年底体检、休假制度等，落实后勤保障、行政办公、从优待警等各项工作。

工作要点：

一、等级评定工作：

车管所等级评定工作是贯穿全年车管工作的一条主线，也是全部车管工作的重要载体，在下一阶段，我们将围绕机动车管理、机动车驾驶人管理、服务群众、监督管理和队伍建设与警务保障这几个方面对全年工作进行梳理，对基本数据、基础台帐等逐一检查，查漏补缺，力争将每一项工作做细、做透。

二、关于机动车登记工作：

根据以往的经验，年底是群众买车的高峰期，所以每年的第四季度机动车注册和审验工作都会大量增加，业务比较繁忙。今年正值^v^102号令刚开始施行，新的机动车登记系统刚开始启用，业务办理过程中经常会遇到各种以前未遇到过的问题。在这样的情况下，我们应提前安排，筹划好解决各类问题的措施。一是发挥好导办人员和值日警官的作用，向前来办理业务的群众宣传102号令的内容，引导他们办理各类业务，耐心解答他们的咨询，听取群众对102号令贯彻落实情况的意见和建议。二是安排专人对各窗口遇到的难点问题及时向领导或业务上级请示，做好群众的解释工作，避免发生群众不满或者投诉事件。三是抓紧做好业务培训工作。每周仍将利用业余时间对工作人员进行业务技能培训，对日常工作中遇到的疑难问题统一进行讨论、解决。

三、关于驾驶员考试工作：

从10月份开始我们将驾驶证申领窗口延伸至了各乡镇中队，虽然在服务上提供最大的便利，但考试标准决不能放宽。从申请人身体条件检验，到科目一、二、三的考试，每个环节都不能省略，必须严格执行考试标准。下一步我们将对各个中队办理驾驶证情况进行检查和汇总，杜绝考试不合格或不考试发证的情况。

**交警值班安保工作总结9**

的春运自1月16日开始至2月24日结束，历时40天，为切实加强春运交通安全管理工作，有效预防和减少重特大道路交通事故的发生，确保“春运”期间辖区的交通安全形势持续平稳，为群众平安回家、顺利返程、安全出行营造良好的道路交通环境，xx交警按照上级公安机关的部署要求，积极采取多种措施，全力以赴开展并圆满完成了春运交通管理暨安全保卫工作。

>一、抓组织领导，保障准备措施落实到位。

俗话说“火车跑得快全靠头来带”，为确保春运安保工作的有序开展和顺利推进，大队结合辖区实际，制定下发了《xx县春运道路交通安全管理工作实施方案》和《xx县春运道路交通安全保卫工作应急处置预案》，成立了大队长任组长、副大队长任副组长、大队各内设中队和各派出所交警中队中队长为成员的春运工作领导小组，负责春运交通安全管理工作的统一组织、部署、实施和协调；领导小组下设办公室在大队秩序中队，负责日常工作信息的收集、整理和报送，层层落实责任，春运期间大队领导还不定期的深入各执勤点进行督导检查，及时发现和纠正安保工作中存在的问题和不足，确保各项工作措施落到实处，为圆满完成“春运”道路交通安全各项任务奠定了基础。

>二、抓思想认识，动员部署安排落实到位。

“思想是行动的先导”，为了防止民警出现松懈、厌战和畏难情绪，打好春运“攻坚战”，1月15日下午，大队组织召开春运道路交通安全管理工作动员部署会。会上，县公安局副局长兼交警大队长黄开灿传达了全州道路交通安全管理工作会议精神；分析总结了春运道路交通安全管理工作中存在的问题和薄弱环节；听取了辖区客运公司主要领导对春运工作的准备情况；立足辖区实际，对全县今年春运道路交通安全管理工作形势进行了预判；安排部署了春运期间道路交通安全管理工作；与各乡镇派出所交警中队和客运公司签订了春运道路交通安全管理工作责任状。

>三、抓启动日活动，春运攻坚工作落实到位。

“良好的开端是成功的一半”，1月16日是春运启动日，为进一步加强春运期间道路交通安全管理工作，确保春运期间道路交通安全、畅通、有序，营造人人关注春运交通安全、人人抵制交通违法的浓厚氛围。当天上午9时，交警大队深入辖区红交集团xx分公司及金运公司，以“平安出行、平安春运”为主题组织开展了交通安全集中宣传活动暨春运启动仪式，正式拉开了xx县“春运”工作的帷幕，掀起“春运”道路交通安全宣传高潮。启动日当天大队共投入警力16人次，警车4辆次，悬挂宣传横幅3条，摆放宣传展板27块，发放宣传资料10000余份，发放宣传袋3000余个，受教育群众6000人次，在宣传活动中群众表现出了很高的参与积极性，切实营造了人人关注春运交通安全、人人抵制交通违法的浓厚氛围，宣传活动取得了明显成效。

>四、抓预防举措，隐患排查治理落实到位。

>五、抓警务勤务，路面管控措施落实到位。

“警力随着勤务移”，为切实提高路面见警率、管事率，常态化开展路面交通管控，大队本着“严防、严控、严管、严治、严打”的管理原则，坚持“指挥疏导与秩序整治相结合，日常巡查与集中整治相结合，白天管控与夜间突击相结合，重点路段与重点区域相结合，严格查处与教育引导相结合”的原则，以辖区蛮金二级公路、老省道212线以及乡村道路为主，突出“四个重点”即重点道路、重点车型、重点违法行为、重点人群进行管理和整治，设立了21处临时执勤点，严格实行24小时勤务制度，对7座以上公路营运客车实行逐车登记检查，严厉查处客车超员、农用车违法载人、酒后驾驶、涉牌涉证等交通违法行为。最大限度地消除交通安全隐患。

>六、抓宣传教育，引导提示服务落实到位。

“宣传教育是基础”，为切实增强驾驶员的安全责任心和旅客的春运交通安全意识，牢固树立安全第一的思想，大队以全力提高广大驾乘人员的交通安全意识和遵章守纪的自觉性为出发点，采取摆放宣传展板、发放宣传册页和设置交通安全咨询台等形式，广泛宣传交通法律法规和各类交通违法行为的危害；借助广播电台、QQ、微博、手机短信等向全社会公布辖区的天气情况和道路通行状况，引导群众安全出行；启动蛮耗春运道路交通安全检查服务站，配备简易急救箱、纯净水、热开水、晕车药、茶叶、打气筒等，为过往的司机和乘客提供指路、饮水、休息和交通常识咨询等便民服务，用实际行动诠释“情满旅途、交警同行”，增强了春运旅客的温馨感。

>七、抓协调联动，应急处突防范落实到位。

“交通管理是一项综合性工作”，为充分发挥各职能部门自身的优势，实现资源共享，形成交通管理的合力，大队主动加强与气象、路政部门的联系，实时了解天气情况，掌握通行信息，加强交通疏导，及时处置警情；强化与交通、公路经营管理部门、消防、医疗卫生和施救等部门的联勤联动，确保在突发情况发生时能够快速反应、快速处置、快速撤除、快速恢复交通，最大限度保护人民群众的生命财产安全；建立和完善应急处置预案，日常勤务中开展应急演练，提高实战能力，最大限度地降低损失和伤亡后果；18个派出所交警中队和大队各内设中队，除在本辖区内巡逻管控外，还跨区域查处交通违法行为，力争实现“无缝隙”监管。

>八、抓责任落实，跟踪督导检查落实到位。

“工作举措关键在于落实”，为切实将各项措施落实到实处，形成一级抓一级、层层抓落实的良好局面，大队继续落实大队领导包片、中队领导包线（段）责任制，逐层签订责任状，切实做到“任务、岗位、人员、职责”四落实，增强责任意识；为及时发现和整改工作中存在的问题和不足，大队领导深入一线，分片包干、靠前指挥，中队领导以身作则、率先垂范，每天深入一线巡检，实地进行督促检查，确保各项措施落实到位；为确保政令畅通，大队实行24小时勤务机制，确定专人负责各类工作信息的收集和整理，并严格按照上级要求报送，坚持做到重要信息要及时上报，遇有重大紧急情况立即报告，坚决杜绝瞒报、漏报、迟报信息的问题。

春运期间，大队立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，累计出动警力2361人次，出动警车975台次，检查客运车辆2577辆次，查处交通违法行为647起，悬挂横幅35条，展出展板392块、散发资料113000余份，受教育280000人次。在全体交管民警和协管员的共同努力下，xx县辖区春运期间道路交通环境平安、有序、畅通，未出现长时间、远距离的交通拥堵，也未发生重特大道路交通事故，圆满完成了的春运交通安全保卫工作。

**交警值班安保工作总结10**

公安警察20\_个人年度工作总结一

时间一晃而过，弹指之间，20xx年已接近尾声，过去的一年在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，在工作上取得了一定的成果，但也存在了诸多不足。回顾过去的一年，现将工作总结如下：

一、思想方面

积极上进，端正工作态度，认真学习领会组织文化，认真学习组织有关管理制度规程和文件，学习组织有关会议精神、领导讲话。通过学习，理解了组织对做好教育、训练、执法、学习等方方面面都提出了非常简练而又精辟的要求。明确了组织今后的发展思路和现阶段的重点工作及要求。把整个组织文化的思想和思路自觉地、主动地贯彻到实际工作中去，指导我更好的完成每一项任务。社会不断地发展，我所学的仅有知识已远远满足不了组织对我们的要求。对此我利用业务时间来学习党章等方面知识，来提高自己专业知识水平和业务技术能力。

二、学习方面

在警院期间我虽然比较系统地学习了各项法律，但在实际工作中运用还不够。所以我选择有针对性的学习，在学习中能够突出重点，结合特警的实际工作有针对性的进行学习。用法律规范自己的一言一行，做到知法守法。工作中，我努力学习业务知识，并通过各种途径来提高自己的学习热情，变被动学习为主动学习。学习中我坚持理论与实践相结合的方法,做到相互促进，互有提高。我经常与实力强，经验丰富的同志交流工作体会。并坚持记工作笔记，不断工作中的成败得失。

三、工作方面

在任何时候能够严格要求自己认真训练。面对天气炎热、训练场地面积不足等不利条件，不怕苦、不怕累，节假日不休息，细抠每一个动作，使自己达到了较高的水准。通过这些工作，自己得到了锻炼，获得了经验，还与同志结下了深厚的友谊。

四、服从意识方面

工作中能够服从各级领导的安排，不讲客观条件、不消极怠工，有问题能与领导及时勾通。我本着老老实实做人、踏踏实实做事的原则，工作中不计较份内份外，不计较个人得失，尊重同志，乐于助人，努力营造的工作环境。一切工作能够以大局为重、以单位利益为重，坚决贯彻个人利益服从于集体利益的原则，不等、不靠，以高度的责任感高标准地完成好自己的本职工作。

五、遵守纪律方面

平时坚持按点上下班，严格执行请销假制度，按要求规范着装。严格遵守^v^的“五条禁令”，从没做过任何违规违纪的事情。今年以来，我将加强组织纪律意识贯穿到工作生活中。不仅是从小事做起，点滴做起，严格要求自己。更在日常生活中注意遵守各项规则制度，每一天上下班，每一次接处警，每一次接待群众，我都做到严格规范，坚持精益求精，不断提高对自身的要求，确保纪律严明，作风过硬。

六、存在问题及下一步打算

回顾一年的工作学习，检查自身存在的问题，我发现存在以下问题：一是学习不够。当前，以信息技术为基础的公安科技迅速发展，新情况新问题层出不穷，新知识新科学不断问世。面对严峻的挑战，缺乏学习的紧迫感和自觉性将不能适应新的要求。二是在工作压力大的时候，有时情绪过于急躁，这是自己政治素质还不够高的表现。

针对以上问题，我为明年确定了努力方向是：一是加强理论学习，进一步提高自身素质。要适应新形式下公安工作的新要求，必须要通过对国家法律、法规以及

**交警值班安保工作总结11**

以党的\_神为指引，牢牢把握春运工作的主动权和前瞻性，全力以赴防事故、保安全、保畅通，最大限度地为人民群众顺畅出行、平安返乡、顺利返程提供良好的道路交通安全服务保障。

制定方案，齐抓共管：

明确管理工作机制。把农村道路交通安全管理工作纳入街道办事处重要议事日程，构建政府主导下的管理工作体系。每月召开一次交通道路工作联系会议，会议认真研究我街道农村道路交通安全工作的重大问题。街道与社区、派出所签订道路交通安全目标责任书\_份，实行严格的目标管理和奖惩制度。街道与所在辖区的企业(客运企业、货运企业、多车单位、沙石场站、搅拌站、商砼站)、学校签订道路安全目标责任书\_\_份，企业与驾驶员签定相关目标责任书。

强化企业源头管理：

组织社区干部、协同配合区相关部门，强化安全企业源头监管，对客货营运车辆挂而不管、汽车维修企业二级维护弄虚作假等违法违规行为予以坚决整治，加强对商砼站、砂石厂等重点货运场站的监管，与交警、派出所建立联合驻点或巡查监管制度，坚决制止超限超载车辆出场、出站。并深入辖区修理企业(厂)和汽车生产、销售企业，摸排非法拼装、改装车辆及非法买卖拼装、改装车辆行为，及时将情况汇总上报。通过交警四中队、协和派出所、协和交管办开展大量的道路安全专项整治行动，累计开展专项整治\_次，集中查处严重交通违法行为。其中对辖区四条非线道路的违法乱停整治处罚多达上千余次，截至目前为止，街面违法乱停的现象得到了整改，在数量上比前期下降了百分之八十。

广泛开展活动宣传：

为提高我街道辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，街道交管办工作人员利用劝导工作向群众发放《平安出行、和谐交通》，《和谐春运、平安出行》以及《道路交通安全法律法规宣传手册》等宣传资料\_\_\_\_余份。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员及群众文明出行的整体素质，有效遏制了重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。

建立健全各类工作台账：

建立道路交通安全宣传教育台帐、机动车及驾驶人员基本信息台账、农村公路基本情况台帐、交通安全隐患排查治理台帐、交通违法查纠台帐、车辆驾驶人情况台帐、道路巡查台帐等。并对所有台账数据进行及时更新。

开展劝导：

为预防和减少道路交通安全事故，加强农村道路交通安全管理，及时纠正交通违法行为，预防和减少交通事故发生，在我镇人口密集，车流量大的道路口设置了交通安全劝导点。我辖区内设置\_个交通劝导站、\_个社区劝导点开设日常劝导，对辖区内的交通违法和不文明行为进行劝导。劝导点位每天开展劝导工作，劝导人员做好劝导台账记录，目前为止共劝导人数\_\_\_余人次/辆。

**交警值班安保工作总结12**

一、机构健全、方案科学，措施合理、目标明确、指挥有方是做好春运工作的关键

一是根据上级公安机关20\_\_年春运道路交通管理工作的总体部署和市\_支队的具体工作方案，为确保辖区春运工作有序展开，大队召开班子会做了专题部署，并召开春运工作动员大会，及时将各级公安机关春运工作精神传达至每个民警;

二是专门成立了春运道路交通管理领导小组，由大队长任领导小组组长，全面统筹指挥春运工作，副教导员、副大队长任副组长，各科、室、中队负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实大队春运工作的各项制度和措施;

三是因地制宜制定了一套符合辖区实际、科学简便、不落虚套可操作性强的春运工作方案;

四是制定并应用与相关警种的联动机制，重点落实与高速公路\_、黄金公安分局的联动机制;

五是进一步加强春运工作社会综合防范机制，与国道、省道沿线村委会、居委会、厂矿、企业、高校、大型商铺等单位、组组和工人建立春运工作协同联动机制。

二、精心组织、责任到人、落实“五定”公路巡逻机制是做好春运工作的基础

三、强化工作措施、严格工作纪律，确保政令、警令畅通是做好春运工作的保障

四、严格执法、热情服务，立警为公、执法为民是提高春运质量的根本

严格依法行政是确保春运道路交通安全的前提，春运期间，大队要求各单位对在巡逻中发现的交通违章“铁心硬手”，不放过一辆有可能妨碍交通安全的车辆，也不放过任何一个企图逃避法律制裁的违章车，真正做到道路交通违章发现一起，查处一起，同时做到程序合法，处罚得当，对所有行政强制措施及行政处罚决定，均严格依据国家现有的法律、法规的规定，杜绝公路“三乱”发生。在严格执法的基础上，大队也千方百计为驾驶员和广大旅客提供一流的服务，一是与客运企业签订应急转运合同，以便对因超载卸客，交通事故而产生的滞留旅客及时转运;二是在各主要公路沿线设置举报、报警和求助电话，从而防范和杜绝了“车匪路霸”和各类涉路突发事件的发生;三是与相关单位联手，设置客车驾驶员临时休息室，对极少数疲劳驾驶的驾驶员进行强制休息，程度地减少道路交道事故的诱因，为最广大的人民群众提供力所能及的服务。

五、舆论引导、广泛宣传是做好春运工作的条件

春运前夕和春运期间，大队一方面充分利用媒体的作用，大力宣传春运道路交通安全常识、介绍春运工作情况、及时向广大驾驶员和旅客通报道路状况及气象信息，真正做到电视里有画面、广播里有声音、报纸上有文章;另一方面，大队安排宣传车进村入户、驻村民警深入田间地头，交通法规咨询台在乡镇圩口一字排开，因地制宜向老百姓宣讲道路交通法规及春运常识。春运天，大队在各类媒体上发布信息\_\_余篇，起到了很好的促进作用。

综上，今年春运工作大队虽然取得了显著的成绩，但也存有不足之处，我们应清醒的看到：由于警力不足，大队对三级以下公路及乡村公路的全面监控力度尚有待进一步提高;部分重点路口也存在重高峰轻平峰的现象;个别惟利是图的农用三轮车驾驶员仍然屡教不改，私下里搞非法载客的买卖。这些问题必须引起我们的足够重视，并在以后的工作中采取措施，妥善解决。

**交警值班安保工作总结13**

20xx年全市春运工作在市委、市\*的正确领导和上级有关部门的大力支持下，通过各区县及市春运工作领导小组成员单位和市、区县各运输企业的共同努力，坚持“以客为主、安全为先、方便有序、服务满意”的春运工作指导原则，精心、严密部署，各司其责、协调配合，合理安排各种运输能力，克服了我市运能不足和雪灾等诸多困难，圆满完成了春运工作各项任务。

在为期40天的春运过程中，全市共运送旅客万人次，其中：铁路完成客运量万人次厨电生产门槛低新飞问题电饭煲身世成谜，公路完成客运量万人次，水运完成客运量万人次。实现了旅客进出畅通和各种生产生活物资正常运输目标。

>一、领导重视，工作责任落实

为加强我市春运工作的组织领导和统筹协调，创建遂宁和谐春运，市、区县进一步完善了春运领导机构，相关部门和运输企业建立了春运工作机构，各级各部门结合本地、本部门实际，卓有成效地开展工作。

一是制定了春运工作方案和应对措施，加强了客货运输组织与协调;

二是制定了紧急预案和对策，以备各种突发事件和异常情况;

三是建立了信息，及时掌握春运动态和反馈信息，及时处理春运、安全生产中出现的各种重大问题;

四是完善了日常工作制度和值班制度。

1月17日，全省春运工作电视电话会后，我市立即召开了全市春运工作会。市人民\*副\*赵洪武对贯彻落实省春运工作电视电话会精神提出了我市的贯彻意见，对全市春运工作进行动员和部署。会后，各区县、市级有关职能部门和运输企业也分别召开了春运工作动员部署会。签订目标责任书，层层落实责任，形成一级对一级负责，一级抓一级的工作机制。

>二、合理调运，满足客货营运

由于休假制度的调整和强降温雨雪恶劣气候的影响，对我市铁路、公路、水运等交通运能提出严峻考验。

**交警值班安保工作总结14**

20xx年途径交通\*安守卫工作已顺利停止，今年春运期间，我辖区途径交通\*安秩序优越，实现了大队提出的“这个春运我们出行的路不堵”的目标，没有发生一起重大交通事故案件。具体举措如下：

一是高度看重，落实责任。我中队对今年春运工作高度看重，容身抓早抓主动，春运开始前，中队就组织客运驾驶员进行途径交通\*安学习，增强对驾驶员的培训，加强他们遵守途径交通司法律例的自觉性;对客运车辆进行了春运临检，经查验合格后方准上路从事春运，同时还与客运公司以及驾驶员签订《春运途径交通\*安责任书》;多形式在各乡镇展开春运途径交通\*安鼓吹。

二是排查隐患，重在物防。在春运正式启动前，中队再一次对辖区内所有途径进行了一次交通\*安隐患排查，对存在的事故重点点路段和\*安隐患做到台账清除，心中有数。对已经排查出来但尚未获得管理的隐患路段和事故易发、多发路段，实时设立警示标志，分外是对良山线改造路段征村子乡集镇、赤江集镇和桃坪村子路段，实时向良山线改造工程指挥部和谐，确保在春运高峰期新线的开通，有效地转变了往年拥堵的`环境，改善通行条件。增强值班备勤，快速勘查交通事故现场。接到事故报警严格依照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，实时规复交通。没有接到一起群众反应的拥堵报警案例。

三是有违必究，重在人防。春运开始后，XX中队实行24小时全天候勤务，节前严格盘查途径车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，查处酒驾违法行为5起，其他各种违法行为131起，做到见违必纠，形成了优越的春运途径交通秩序，从源头上抓好了事故警备。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的途径交通\*安，我中队进一步订定并完善了《恶劣天气下途径交通\*安治理应急预案》，赶早安排、明确分工，随时做好了应付突发变乱的各类筹备，实时了解宣布恶劣气候信息，提前采取应对步伐，春运前夕，我县普降大雪，中队派出多个小分队，对征村子吴坪村子路段进行了封路守卫，救援被困车辆12辆，对山复线山路地段进行了守卫和铲雪除冰的主题党日运动，有效地确保了群众\*安，保障交通\*安。

春运期间，我中队在辖区内做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通\*安治理步伐，普遍开展交通\*安鼓吹教导，狠抓路面交通秩序治理，容身春运途径交通\*安治理工作这个主战场，实现了大队提出的“这个春运我们出行的路不堵”的目标。我中队辖区实现继续多年春运期间未发生重大交通事故。顺利处置惩罚了各种轻微交通事故127起。博得了人民群众的满意。

**交警值班安保工作总结15**

一、自觉加强党性锻炼，党性修养和政治思想觉悟进一步提高

一年来，我始终坚持科学发展观，以正确的世界观、人生观、价值观，指导自己的学习、工作和生活实践，在思想上积极构筑抵御资产阶级民主和自由化、拜金主义、自由主义等一切腐朽思想侵蚀的坚固防线。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，工作积极主动，不畏艰难，尽职尽责，在工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质

重视加强理论和业务知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。一是认真学习科学发展观，深刻领会其科学内涵，增强自己实践科学发展观的自觉性和坚定性;认真学习党的\_\_大及\_\_届\_\_中全会精神，自觉坚持以党的\_\_大精神为指导。二是认真学习工作业务知识。在学习方法上做到在重点中找重点，抓住重点，并结合自己不足之处，有针对性地进行学习，不断提高自己业务工作能力。三是认真学习法律知识，结合自己工作实际特点，选择性地开展学习，进一步增强法制意识和法制观念。

三、努力工作，按时完成工作任务

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，理论知识水平还比较低，业务技能还不强。今后，我一定认真克服缺点，发扬成绩，刻苦学习、勤奋工作，做一名合格的人民警察，为实现我市安全发展、转型发展、和谐发展的要求作出了自己的贡献!

**交警值班安保工作总结16**

今年安全生产工作能够认真贯彻“安全第一，预防为主”的安全生产方针，遵循“横向到边、纵向到底、责任到人、不留死角”的安全生产工作原则，积极制定措施，健全制度，狠抓了责任制的落实，现将安全生产工作总结如下：

>一、完善体制、明确责任，健全机构、确保安全生产职责。

1、制定安全生产职责，安全生产第一责任人都和各科室层层签订了《综合治理目标管理责任状》和《安全生产目标管理责任状》并交纳安全风险金200元，分管领导交纳安全风险金500元。

2、各科室、道班层层设立了安全员，明确了各自工作安全岗位职责，做到一级抓一级，层层有人管，强化安全意识，维护好生产秩序。

>二、加强安全生产学习、宣传及培训、切实增强安全生产意识。

1、每月按时召开安全生产例会及安全生产分析会，组织有关人员学习《公路养护安全操作规程》安全生产有关法律、法规学习并装订安全生产知识手册。并且督促和检查各养路道班每月坚持有安全生产学习日、安全生产例会，并做好安全生产学习记录。

2、加强安全员、机械操作手进行安全生产操作规程学习和机械安全技术操作规程培训。年底对各道班机械操作手分批进行专业安全技术驾驶操作培训，经过培训，使每位机械操作人员驾驶技能、安全驾驶意识得到一定提高、特种作业人员做到了持证上岗。同时制定了安全生产管理办法实施细则（道班），提高道班职工安全生产意识，明确了安全生产主体责任，强化安全管理和机械养护车辆管理。

3、6月份安全月活动中，为了加强安全隐患综合治理，防治减少安全生产事故。杜绝可防性事件的发生，切实强化安全意识和防范意识、制定了深入开展“安全生产年”工作方案。并且悬挂了安全宣传法标语横幅五条。组织所有人员参加“安康杯”安全知识竞赛，进一步完善生产事故及险情应急救援预案做到安全生产防患于未然。

>三、制定各项切实有效的措施、做好各项安全生产工作。

1、抓好“春运”、“五一”“国庆”节日期间的安全防范工作。每个节日期间前，分管领导都带领有关科室人员，深入各养路道班，施工工地进行综合检查，排查安全隐患，确保节日期间的公路畅通和安全。

2、分局新购一批安全设施，包括安全服60套，反光衣30件、安全头盔30顶、安全锥60个，安全警示牌10个，安全告示牌6个，安全水马20个、车载警报灯6个及其他安全标志等。及时发放到各养路道班，确保安全生产顺利进行。

3、工程项目建设施工严格遵守部颁《公路工程安全技术规范》进行施工，施工区域已设置安全锥120个，警示牌34块，彩旗20XX面，标语30条，告示牌15块，安全水马30个，确保工程建设安全。

在安全生产管理中，既收到明显效果，同时亦存在不足之处，安全形势不容乐观，要引起我们的高度重视。例如工程、养护作业施工，安全标志存在不规范和数量不足的现象，干部职工安全意识仍要加强提高。

>四、总结全年安全工作，结合实际，20XX年工作重点：

1、贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产方针，建立健全安全保障体系；

2、加强养护作业或施工人员必须接受安全技术教育,熟知和遵守各项养护维修安全作业规程;

3、加强养护维修(施工)安全作业的管理,对管养区域内的养护维修(施工)安全作业情况经常进行检查,履行管理和监督职能；

4、加强养护安全设施应符合《公路养护安全作业规程》中技术性能和使用功能的有关规定，并按要求设置；

5、要坚持上路巡检，加强安全隐患排查与整改制度，发现安全隐患，应及时快速处治、整改，把安全隐患消除在萌芽状态下；

**交警值班安保工作总结17**

从优待警，因为从优待警能温暖警心，凝聚警心。

（一）丰富健康档案。长期超负荷的工作，使民警的健康状况令人堪忧。因此，今年8月份，局党委在资金紧张的前提下，再次挤出资金一万余元为全体民警（含聘用人员）进行了体检，让民警了解自己的身体状态，教育民警自我保护，珍惜健康。对于检查出患有严重疾病的同志，局党委安排了充足时间让其休息，使民警感受到了组织实实在在的温暖。

（二）解除后顾之忧。由于种种原因，我局民警因公或交通事故受伤事件时有发生。为此，局党委为全体民警进行了意外事故保险。今年来，我局为3名民警办理了退休手续，为60名民警及时上报了警衔晋升材料，为全局民警按时办理了增加工资手续。

（三）邮送生日祝福。今年来，我局延续往年为每位民警过一次生日的做法，继续委托邮政礼仪部门，值民警生日之际，为民警送上鲜花、贺卡、生日蛋糕等，使每位民警都感到我局如我家，每个警属均以家有警察而自豪，从而更加支持我们的公安工作。

（四）充实民警生活。为调节民警紧张的工作情绪，使民警业余生活多姿多彩，今年“三八”妇女节，组织全局17名女民警前往海南参观旅游。4月5日，组织机关民警40余人到五里山烈士墓公祭革命烈士，缅怀烈士的丰功伟绩。4月下旬，我局组织民警参加县“五一”篮球赛。5月下旬开始，每月定期组织民警进行义务劳动，既美化了我县城市环境，又让民警的团体协作精神关业余活动中得到了进一步升华。6月14日，我局组织机关民警参加了全市政法系统先进事迹报告会。6月份以后，我局还组织全局民警开展了三次捐款活动，一是为因公负伤的瑞金市公安局象湖分局长詹晓明救治捐款活动，二是全国公安机关“儿童慈善一日捐”活动，三是赈灾捐款。三次捐款共捐助人民币5550元。

（五）关心老龄民警。尊老资俏夜拇趁赖隆ｎ岣焕狭涿窬牡匙橹睿揖治诵莞刹恐р俊⑼司佣吒刹恐р慷┰牧恕督魅毡ā贰ⅰ陡幽先毡ā芳啊兜撤缌驴返鹊潮ǖ晨├系吃毖安慰肌ｎ雇诵莞刹坑幸桓鲇叛攀媸实难坝槔只肪常揖钟?月初对退休干部活动室进行了重新布置，在一定程度上美化了环境。

（六）重视立功授奖。争先创优工作是提高民警工作积极性的重要方法，我局历来十分注重。今年来，局党委从关心民警政治待遇的角度出发，为在工作上作出贡献的民警争得个人二等功1人，三等功3人，受市厅级表彰5单位个5人

；受县处级表彰8单位个9人。

春雨润物细无声。通过构筑一系列从上到下、从里到外、从虚到实多方位立式的警心工程，我局民警工作自觉性、主动性、积极性有了明显提高，队伍凝聚力、向心力明显增强，不论是在日常治安管理工作中，还是在追逃破案、打击“双抢”和追逃破案效果月等多个专项斗争中，都充分发扬了不怕苦、不怕累、连续作战的敬业精神。20\_年12月中旬始，我县城区接连发生十余起2至3名男青年持刀抢劫案影响非常恶劣，\*\*镇分局民警沈邦明与刑警大队城区中队吴贤斌发扬不怕苦、不怕累的精神凭着蹲坑守候和多年的工作经验，机智勇敢，果断出击，一举将抢劫嫌疑人抓获归案，使得13起系列抢劫案顺利告破。20\_年5月1日，是全国“五一”长假的第一天，九连山派出所民警发扬爱岗敬业的精神，以所为家，坚守岗位，在关键时刻不怕危险，挺身而出，成功捕获特大抢劫案逃犯赖龙阳。截止11月，我局共抓获各类违法犯罪嫌疑人1138名，其中犯罪嫌疑人214名，破获各类刑事案件

477起，摧毁犯罪团伙28个99人，追缴赃款赃物价值万元，得到了社会各界的广泛赞誉。突出的成绩扩大了宣传，据统计，我局今年在国家级报刊杂志、电台电视台等新闻媒体发表稿件1，省级7，市级9，超额完成了上级下达的宣传用稿任务。

回顾全年报思想政治工作，应该说我们今年的成绩是应该肯定的，但是，也存在一些不尽如人意之处，距离党和人民及上级机关的要求，距离当前形势的需要还有一定的差距，如对于作风建设暨“作风整顿年”工作，与去年的“三项教育”相比，思想认识上有所松懈，工作劲头有所下降；宣传报道工作成绩不是很突出；政治业务学习遇工作忙的时候，有的单位存在图形式、走过场的现象；队伍建设当中的问题有抬头的苗头。一些带有行业特点的不正之风还没有彻底根除；执法不严、违法办案、侵犯群

**交警值班安保工作总结18**

我镇安全生产工作在县委、县政府的正确领导下，根据县安全生产委员会的通知要求，为了防止各类事故发生，确保人民群众生命财产安全，让全镇人民度过一欢乐、祥和、平安的春节，为此，我镇坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，狠抓安全生产基础工作，强化重点区域和行业的专业政治和管理，保持了我镇安全生产形势的平稳态势。

>一、落实责任，做好值班安排

为切实维护好我镇春节期间安全生产工作，镇党委、政府及时召开班子会进行研究部署，将责任落实到人，并做好值班安排，全镇领导干部职工都参加值班，实行“月汇报”制度，一旦发现影响社会稳定的问题立即处理，并及时上报，为确保全镇的稳定打下了坚实的基础。

>二、加大纠纷排查、调处力度，将矛盾处理在萌芽状态

我镇环境复杂，地理特殊，流动人口多，历年来矛盾纠纷较多，以前也曾经发生过因矛盾纠纷引发的越级上访事件。为了确保我镇的社会稳定，我镇党委政府在春节期间组织力量对辖区各单位、村(居)社会稳定因素及各类纠纷进行了一次认真细致的排查，准确地掌握了我镇影响社会稳定的突出问题和重大隐患。对未能解决的纠纷，做通群众思想工作，有效地防止了上访群体性械斗的事件发生，解决了群众关心的热点、难点问题，安抚了民心，维护了社会稳定。

>三、加强安全生产检查力度，力争无安全生产事故发生

针对年末岁首，既是市场流通旺季，又是人民群众各类社会活动的高峰期，容易发生事故的情况，我镇携同有关部门加强对重点行业、重点领域和重点单位的检查和检查，消除各类事故隐患。联合xx、安监、工商、供销等部门对辖区所有涉及民爆物品、烟花爆竹从业单位及重点部位进行全面清理整顿，严厉打击非法私制、经营活动，确保无安全和对假期补课场所安全进行全面的检查，防止校园安全事故发生。经过彻底的安全生产检查，在春节期间，我镇无一例安全事故发生。

>四、社会治安综合治理常抓不懈

春节期间，加大对全镇的社会治安综合治理整治力度，落实治安防范责任制，切实加强对流动人口，闲散青少年和出租房的管理，完善了“打、防、挂”一体化的社会治安防范体系，形成打击合力，确保了全镇的良好治安环境。

在县委、县政府的正确领导下，在上级业务部门的精心指导下，我镇在春节期间社会政治稳定，人民团结，社会治安良好，但是也还存在了一定的问题，我镇党委、政府将一如既往地带领全镇干部做好安全生产工作，确保我镇社会稳定。

**交警值班安保工作总结19**

一、大宣传工作氛围浓厚。

一是通过大队官方微信微博、手机短讯平台，发布全县春运交通管理工作措施，和“两公布一提示”，公布春运期间交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，尤其对易拥堵的点段的分流路线、绕行路线选择提供方案反复告知提示，让群众提前选择合理出行路线。同时，编发春运专题图文、开设互动话题，以生动活动的形式开展提示宣传、发布春运资讯、展示交警风采。

二是在春运启动日，各股、所、中队通过在交警窗口单位、客运场站、运输企业、加油站等场所发放张贴宣传海报、发放宣传单、悬挂交通宣传横幅标语及手机短讯平台发送提示短信、发布微信微博的方式，提示广大司乘人员途中不要疲劳驾驶、不要乘坐超员客车、不要超速行驶，驾乘农村微型面包车时不要超员、超载、超速。

三是通过电视游走字幕、户外电子显示屏、进村入户宣传等方式，突出酒后驾驶、超员等违法行为的警示宣传，教育驾驶人切勿酒后驾驶，提示农村群众节日走访拜年不要乘坐三轮汽车、低速载货汽车，微型面包车不要超员超速行驶，驾乘摩托车要戴好头盔。四是及时收集民警在1月20日以来，抗低温保安全以及春运安全工作期间的先进典型事迹，特别是保畅应急处置措施、民警坚守岗位、救助群众的感人事例以及队伍管理方案的典型，通过微信微博和媒体进行及时宣传和推介，弘扬交警正能量，树立交警大形象。

1月27日，城郊中队协助警察的人朱远同志获新宁六小“真心为学校、人民好交警”锦旗一面。五是针对重点群体开展大宣讲。春运期间，各股、所、中队深入客运、货运、旅游企业、危化品运输企业以及农村开展冬季交通安全宣传活动。通过手机短讯平台和“面对面”宣传的方式，把安全提示短信、把面包车事故和客车事故等典型案例信息及时推送给每个驾驶人。同时围绕春运主题，宣传股组织警力，到路面、车站开展宣讲、劝导活动，为群众提供宣传咨询服务，春运宣传大声势进一步形成。

二、大服务工作全县开展。

以“情满旅途”活动为契机，动员广大交警忠诚履职、无私奉献，进一步创新服务形式，拓展服务内容，完善服务举措，提升服务品质，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。同时依托执法服务站设立春运爱心驿站，组织民警、志愿者，协调相关部门，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务，以最大能力温暖群众。

热情接待报警求助的群众，对不属于交警职责范围的事项要积极协调有关部门予以帮助，不冷漠、推诿，进一步密切和谐警民关系，树立公安交警为民、便民、利民新形象。1月16日、23、24日，大队车管所还协调摩托车检测单位，深入到泉口、船滩、石门楼等边远农村积极开展春运便民利民服务下乡活动，上门为群众办理摩托车检测业务，让广大边远山区群众足不出户就能享受到车管部门优质高效服务，深受群众好评。

三、大整治工作积极推进。

春运开始后，大队各股、所、中队科学安排警力，创新各种勤务方式，实行全天轮班勤务制度，扎实落实路面管控措施，严查客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车”等“五类车”超员、超速、违法载人、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等交通违法行为。

对长途客车、卧铺客车、旅游包车、校车和危险化学品运输车辆逢车必查，消除超员载客、疲劳驾驶、准驾车型不符等交通违法行为。及时劝阻、纠正拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人行为，确保辖区道路交通安全、同时城郊中队及相关中队针对春节交通特点，在城区和辖区旅游景区周边道路设置执勤站点，加强节假日出行的交通指挥与疏导，确保城区交通安全、畅通，不发生交通事故和长时间大面积交通堵塞。

至1月28日止，该大队开展春运交通安全宣传20余场次，发送宣传单、画报20000余份册，发布各类交通安全提示信息1000余条，悬挂春运交通安全宣传横幅50余条，开展下乡服务三次，检测摩托车300余辆，开展交通安全整治11次，出动警力200余人次，查纠酒驾等交通违法316起。春运大宣传、大服务、大整治工作得到有效推进。

**交警值班安保工作总结20**

公安分局教导员年度总结

我是20\_年底到城关分局任教导员的,20\_年下半年起被抽调到打黑专案组负责全县的打黑工作，今年7月回到了分局主持工作至今。

几年来我团结带领同志们奋力拼搏，埋头苦干，坚持用^v^理论和“三个代表”重要思想、认真贯彻落实《^v^中心关于进一步加强和改进公安工作的决定》会议精神，严格按照县委，县局的的统一部署，以营造和谐稳定的环境和公正高效的法治环境为目标，以强化基层基础建设为重点，按照“求实、创新、开拓、发展”的基本思路和“抓学习、抓落实、抓质量”的要求，以大练兵活动为载体，全面履行打击、治理、防范、服务职能，业务工作和队伍建设均有新的发展和提高，有力地维护了辖区的政治稳定和社会安定，受到上经领导和社会各界的好评。

近三年来我主要做了以下工作：

一、坚持“三个代表”重要思想，深入学习贯彻中心《决定》和“二十公”精神，自觉地把“三个代表”重要思想落实在行动中，落实在各项工作中。打牢执法为民的思想基础，提高“人民公安为人民”的自觉性。认真贯彻执行党的各项路线、方针、政策，严格贯彻执行上级公安机关工作要求，坚定不移地按照公安工作总的指导思想，围绕“发案少，秩序好，社会稳定，群众满足”的工作目标，带队伍、树形象，较好地完成各项公安工作任务。为了强化自己的理论功底，我在繁忙的工作中挤出时间用于学习政治理论和业务知识，通过学习提高自己的大局观念、决策水平和领兵带队能力。在此基础上，积极组织分局民警开展政治理论和执法学教活动，努力提高分局民警的宗旨观念、执法素质和政治理论水平。

二，把握大局，竭力维护本辖区社会政治稳定。

三、牢记宗旨办实事，树立人民警察的良好形象。

我始终牢记全心全意为人民服务的宗旨，想群众所想，急群众所急，以身作则，大力实施“树形象工程”。一是自觉接受群众监督，主动定期向辖区人大代表、政协委员汇报工作，听取建议；主动深入农户、村院了解民情，征求意见，规范治安案件查处和民间纠纷调处程序，做到依法文明办案。二是强化服务职能，真心实意为群众办好事，以实际行动树立了人民警察的良好形象。心里都是装着群众，始终把群众的利益摆在第一位，从分局最基础的便民、利民、为民措施抓起，做到群众利益无小事，凡是群众来办理各种业务，都必须尽职尽责地办好，凡是群众有困难，都必须尽职尽责地调查。

四、坚持严打方针，严厉打击各类违法犯罪活动

五、严律严警，努力建设高素质干警队伍。

面对日益繁重的各项公安业务工作，我作为分局的教导，肩负着带领全所民警保卫一方平安的重任。因此，我坚持把“抓班子、带队伍、促工作、保平安”贯穿于分局建设与治理的始终，以全心全意为人民服务为宗旨，以“创满足”活动为载体，以“建一流的领导班子，带一流的民警队伍，树一流的公安形象，立一流的工作业绩，争创一流的公安基层机关”为努力方向，实现了“以班子带队伍，以氛围凝警心，以创新促发展，以制度促规范”的目标。

为了坚持政治建警、从严治警，对法律负责，让人民满足。在强化队伍治理上下功夫，始终按照“严格执法、热情服务”的指导思想，作为全分局民警行动的准则。

工作中，我处处从严要求自己，以身作则，廉洁自律，向民警响亮的提出了“向我看齐”的口号，当好排头兵。我严格按照市局的从严治警，从优待警方针，狠抓队伍正规化建设，带出了一支作风硬、素质强的公安队伍。日常工作中，我无私奉献，舍小家、顾大家，放弃了全部的节假日，坚守岗位第一线。在严以律己的同时，我狠抓干警队伍建设。针对队伍当中存在的苗头性问题，及时跟上工作，采取个别谈话和开展专题教育整顿相结合的办法，加强对干警队伍的思想教育工作，做到警钟长鸣。迄今为止，干警队伍未发生任何问题。

总之，我在市局党委的正确领导和关心支持下，在全所民警的积极配合下，圆满地完成了市局党委交付的各项工作，为辖区的稳定、发展，付出了艰辛的努力，取得了优异的成绩。在今后的工作中，我要以顽强的工作毅力和扎实的工作态度，继续充分发挥自身的职能作用，竭力做好各项公安保卫工作，巩固好持续稳定的社会治安形势，为我市的经济建设和改革开放创造一个更加稳定的社会环境。

**交警值班安保工作总结21**

一、全方位加强管理，完善幼儿接送安全制度。

切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿接送制度，由行政人员进行监督执行。幼儿放学由家长签字后才能由家长带走，行政值班人员在门口进行巡视，严防幼儿冒领或走失;确保幼儿接送途中安全;完善门卫考核制度，落实门卫职责，有效促进幼儿在园安全。

二、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，;利用家长学校这一大课堂，聘请了家长开设“交通安全”专题讲座;利用家长会向家长提出了，要求家长遵守的家长接送制度;利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。

三、浓厚的教育氛围，增强幼儿的交通安全意识。

当幼儿坐在家长驾驶的车内或父母骑的自行车上时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。幼儿园则运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育。通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，增强幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为;在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿，如设立交通安全角，张贴有关交通安全标志的图片等，提高幼儿对交通标识的识别。

**交警值班安保工作总结22**

经过为期二十天紧张有序的培训学习，\_公安局第六期人民警察警衔晋升教育培训工作圆满结束，所有参加晋升警衔的民警通过集中强化培训，圆满完成了学习、训练任务，并参加了学校统一组织的考试考核。这次培训形式新颖、内容丰富，短短的二十天使我受益匪浅。下面谈几点我在这次培训中的体会：

此次培训认真贯彻落实^v^“三个必训”的要求，严格按照省厅教育训练大纲开展，做到了管理严格、组织周密、内容丰富、紧贴实战。在培训内容上，针对学员既有办案单位的，又有综合部门的;既有机关民警，又有一线民警的实际，培训班从提升能力、服务实战出发，科学设计了培训课程和内容。邀请市局有关部门负责人和专业人员就执法规范化、公安信息化和基层警务建设等进行了授课，使培训班学员在法律知识、时事政治、心理健康和警务技能等方面接受了较为系统的培训，切实增强了学习的针对性和实效性。在教学方法上，采用了学员互动、经验交流、案例讨论、亲身示范、多媒体演示等方式进行授课，做到了讲课与讨论相结合、理论与实践相结合，课堂气氛活跃，教学效果较为明显。此外，还充分考虑了培训对象的年龄结构、知识结构，对公共、理论培训科目、警务实战技能培训科目和执法规范化等培训科目进行了合理安排，做到了劳逸结合、张弛有度。在学员管理上，制定了《学员管理规定》，明确了作息时间、课堂纪律、请销假等十余项纪律制度，使培训工作做到了有章可循。在培训过程中，管理人员按照“课堂有跟班，课间有管理，事事有落实，培训有保障”的要求，始终坚持严格管理、严格训练、严格教育、严格纪律;全体学员做到了不迟到、不早退，服从管理，听从指挥，进一步增强了组织纪律性，使整个培训过程有条不紊、井然有序顺利开展。在此基础上，培训实行了“轮训轮值、战训合一”模式，将所有参训学员编为两个区队，在处置突发性事件技战法方面加强了培训和演练，确保关键时刻能够拉得出、用得上、打得赢。

总之，公安工作正处于变革大潮之中，向着社会化、智能化、信息化方向大步迈进。民警的教育培训工作作为公安整体工作中的一个重要环节，必须以十八大精神统领民警培训教育工作，大胆创新、锐意进取，这样才能跟上公安事业发展的步伐，才能真正建立起一支“政治坚定、作风优良、执法公正、业务精通”的公安民警队伍。

**交警值班安保工作总结23**

我叫xxx，x年x月x日出生，xx人，x年x月入党，x年x月毕业于x大学，获学士学位。x年x月到部队参加工作，x年转业到xxxxx，现在局办公室工作。

工作以来，我严格要求自己，端正工作态度，在领导的关心和同事们的帮助下，认真学习、提高自我、勤奋工作、履行职责。现将学习、工作情况简要总结如下：

一、加强政治理论学习，提高思想觉悟

认真学习三个代表重要思想和科学发展观的重要理论，深刻领会其科学内涵，认真系统地学习了党的基本知识和各种理论著作，进一步夯实了理论基础，提高了党性认识和思想道德素质。坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用以指导自己的学习、工作和生活实践。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、加强业务知识学习，提高综合素质

作为一名转业军人，我清醒地看到人生舞台已发生转变，在新的工作环境，自己又缺乏工作经验，所以只有不断加强学习，积累充实自我，才能锻炼自己，提高自身综合素质水平。因此，我始终保持虚心好学的态度

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！