# 交通运输局深入推进“放管服”改革总结汇报

来源：网络 作者：夜幕降临 更新时间：2024-07-11

*工作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。总结是应用写作的一种，是对已经做过的工作进行理性的思考。本站为大家整理的相关的交通运输局深入推进“放管服”改革总结汇报...*

工作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。总结是应用写作的一种，是对已经做过的工作进行理性的思考。本站为大家整理的相关的交通运输局深入推进“放管服”改革总结汇报，供大家参考选择。[\_TAG\_h2]　　交通运输局深入推进“放管服”改革总结汇报

　　去年以来，按照市委、市政府对“放管服”改革工作的总体部署，我局对照目标任务，结合交通运输工作实际，大胆创新，勇于实践，稳妥有序深入推进放管服改革，各项工作得到了顺利开展：

　　>一、精简行政审批事项，优化办事流程

　　(一)全面梳理行政审批事项。以建立权利清单和责任清单为契机，对全系统的行政审批事项深入进行清理，先后将涉路施工、运输管理、海事航务等领域的13个审批项目，调整精简压缩为10项。

　　(二)全面优化办事流程。本着减少审批环节，精简申报材料，缩短审批时间，规范审批流程为目标，制定了交通运输局依申请事项清单和公共服务事项清单，把法律依据不充分或与项目审批关联度不大的申请材料全部取消;并把项目审批时限由法律法规规定的15至20个工作日，全部调整压缩为7个工作日，切实做到用政府权力的“减法”，换取市场活力的“乘法”。

　　(三)稳步推进互联网+政务服务工作。组织局属各执法单位将各自在“两单”中的行政许可、行政确认、其他职权等29项事项进行网络输入培训，并按时完成了市审改办和市行政服务中心安排的网络输入任务。

　　(四)多措并举为民办事。对道路运输车辆管理推出“三增三减”服务措施，在货运车辆集散地石板沟，增设运政综合服务大厅、构建了机动车维修救援网络和卫星定位监控平台，取消了各类营运证照遗失登报手续、从业资格证遗失个人公示手续、驻外车辆二级维护等，为运输企业和运营户节约了时间、减少了成本，受到了服务对象的一致好评。

　　(五)梳理编制各类事项清单。广泛邀请服务对象代表和相关法律专业人士，就全系统所有的行政职权如何高效、快捷、便民进行论证，科学编制出了交通运输局行政审批事项流程图、行政审批事项申请材料清单、中介服务事项清单、最多跑一次等事项清单。

　　(六)注重“窗口”规范化建设。一是不断加强窗口人员业务培训和素质提升，提高办事效率和服务水平,严格落实一次性告知、首问负责制、限时办结制，积极推行上门服务和延时服务，坚持在交通运输审批窗口，为办事群众免费提供资料复印、打印服务，极大地方便了群众需求。二是创新审批模式，切实推行便民审批服务，在涉路施工许可事项中，对一个项目单位需要同时办理几个许可事项的情况，“窗口”打破常规审批流程，将单项行政许可合并为综合行政行政许可，这样大幅减少了审批材料，缩短了办理时限，也为项目单位节约了成本，市行政服务中心对这种新审批形式多次给予肯定和表扬。三是注重加强对从事审批工作人员的满意度评价，凡是群众在评价器上点不满意的，我局都要跟踪督查，情节严重的将进行追责处理，去年至今我局的行政审批工作群众满意度评价全部为优秀，树立了交通运输行业新形象。

　　>二、全面清理各类证明，及时动态调整行政职权

　　一是全面清理各类证明。为切实解决基层群众办证多、办事难的问题，我局对全系统各单位涉及证明和盖章环节进行深入清理，要求做到凡没有法律、法规依据的，以部门“红头文件”等形式设置的审批条件、年检、指定性培训各类证明一律取消。对确需保留的盖章证明，必须有明确的法律、法规授权，实行最严把关制。

　　二是及时动态调整行政职权。按照国务院及部省有关文件要求，及时取消了机动车维修技术人员从业资格证认定和船舶港务费征收，停止征收了船舶登记费、船舶及船用产品设施检验费;完成了行政许可、行政处罚、行政强制类事项法律法规梳理调整30余项。

　　>三、深入推进“双随机一公开”市场监管机制

　　一是建立“双随机”抽查摇号系统。编制随机抽查事项清单、执法检查人员名录库和抽查对象名录库，制定了交通运输局和20XX年“双随机一公开”工作计划。

　　二是扎实开展随机抽查。截止9月底，我局组织执法支队、运管局、海事局等5家单位的分管领导和法制机构负责人，在局政策法规科进行摇号抽查2次，共随机抽取执法人员48名，抽查运输企业、维修企业、航运企业和重点货运源头企业等市场监管主体54家，抽查还邀请局纪检室相关人员全程监督，并对抽查结果进行了书面记录，对被抽查市场主体事先下发了抽查告知书，对抽查结果认真进行汇总，并及时在局网站进行了公示。通过新的市场监管模式，最大限度减少了行业监管部门对企业的干扰，受到了被监管对象的普遍好评。

　　>四、下步工作打算

　　一是进一步做好“放”的文章。继续取消下放行政审批事项。坚持“减”字当头，坚决取消不合时宜的行政审批事项,最大限度地给各类市场主体松绑，增强交通运输事业发展内生动力。

　　二是进一步做实“管”的能力。大力强化事中事后监管，加强对资质条件和从业行为的监管，全面推行“双随机、一公开”监管，实行“阳光执法”，强化线上线下一体化监管，加快推进交通运输行业信用体系建设，真正管严行政审批。

　　三是进一步做优“服”的品质。大力优化行政审批服务方式，大胆创新，正确行使行政权力，承担相应责任，提高服务品质，做到“让数据多跑路，让群众少跑腿”，实现群众办事便捷化。

　　“放管服”改革事关全局，影响长远。我局将再接再厉、勇于担当、敢于突破，把“放管服”改革推向纵深，用更大的放、更好的管、更优的服，在更大程度、更深层面激发交通运输市场活力和社会创造力，促进交通运输科学健康发展。[\_TAG\_h2]　　交通运输局深入推进“放管服”改革总结汇报

　　按照市委、市政府对“放管服”改革工作的总体部署，我中心对照目标任务，结合检验检测工作实际，大胆创新，勇于实践，稳妥有序深入推进放管服改革，深入推进简政放权、放管结合，优化服务，进一步转变职能，根据蕲春县推进政府职能转变和“放管服”改革协调小组要求，我中心全面总结十八届三中全会以来“放管服”工作推进情况，现将总结汇报如下：

　　>一、工作推进情况

　　(一)领导重视，及时传达落实改革精神。为贯彻落实《关于印发黄冈市202\_年推进政府职能转变和“放管服”改革重点任务及责任分工的通知》黄放管服组〔202\_〕1号文件精神，我中心高度重视，多次召开专题会议传达学习相关改革精神，分析研究当前面临的形势和任务，对贯彻落实市、县工作要求，进一步推进检验检测领域放管服改革作出安排部署。进一步明确责任分工，要求相关业务股室要按照上级的决策部署，以更加严明的纪律、更加扎实的作风和更加有效的举措，从促进检验检测出发，坚持简政放权、放管结合、优化服务协同推进，为稳增长、促改革、调结构、惠民生提供有力支撑。

　　(二)持续深化行政审批改革。及时衔接落实检验检测系统取消和下放的审批事项，配合做好审批事项清理工作。按照省市县要求落实开展行政审批改革回头看工作，确保各项举措落地生效。继续清理规范审批检验检测服务事项，指导和督促检验检测服务机构规范服务行为和检验检测标准等，营造公平竞争、破除垄断、优胜劣汰的市场环境。

　　(三)配合县政务服务和大数据管理局大力推行网上在线办事。加快建设集网上办事、实时查询、咨询投诉、阳光政务、电子监察等多位一体的网上办事大厅及后台信息管理系统，尽可能实现审批事项和公共检验检测服务事项等申报、受理、咨询和办复等全过程全环节网上在线办理，“让数据多跑路，让群众少跑腿”。

　　(四)优化政务服务环境。按照营造集中、精简、高效、便捷的要求优化检验检测服务环境。梳理“最多跑一次”事项,并在工作中落实。在办事大厅制作一次性告知书,让办事群众一目了然,解决办事群众了解政策难、准备材料难、表单填写难的问题,并在服务中做到热情周到,耐心细致解答群众的问题。通过“一窗受理、集成服务、一次办结”的服务模式创新，让企业和群众到政府办事实现“最多跑一次”的目标。全面提升检验检测服务水平，使检验检测办事环境更加公平透明，让企业和群众办事像“网购”一样方便。

　　>二、存在的问题和不足

　　(一)简政放权改革统筹性不够强。上级部门下放权限时，相关业务培训、政策指导不够及时到位，致使工作衔接不畅。

　　(二)工作人员水平有待提高。由于单位涉及的检验检测专业性强，人员少，相关人员业务水平跟不上。

　　>三、下一步工作打算

　　一是持续推进简政放权。坚决把该“放”的彻底放开、该“减”的彻底减掉、该“清”的彻底清除，不留尾巴、不留死角、不搞变通;

　　二是不断优化政务服务。进一步简化优化检验检测领域公共服务事项流程，最大程度便民、利民、惠民，通过坚持简政放权、放管结合、优化服务“三管齐下”，把转变政府职能持续推向深入，促进我县检验检测行业的全面繁荣。[\_TAG\_h2]　　交通运输局深入推进“放管服”改革总结汇报

　　近年来，\*\*\*\*深入贯彻落实中央、省、市“放管服”改革部署要求，围绕破除制约交通运输企业和群众办事创业的体制机制障碍，以推进“放管服”改革为抓手，规范政府行为，优化发展环境，取得了阶段性成效。我们主要抓好以下几个方面工作：

　　>一、强化组织领导，改革合力已经形成。“放管服”改革，事关政府职能转变。\*\*\*\*党组高度重视，坚持把深化“放管服”改革、加快推进政府职能转变作为一项重要政治任务，作为“一把手”工程，摆上议事日程，专门成立了由委主要领导任组长的政务服务体系建设领导小组，具体负责“放管服”改革推进实施工作，建立了“主要领导亲自抓、分管领导具体抓、职能部门抓落实”的责任机制和“月例会、半年小结、全年评查”的长效机制。各单位把推进“放管服”改革作为转变工作作风、优化审批服务、提升行政效能的有力抓手，认真落实“放管服”改革各项任务，在\*\*\*\*交通运输系统营造了齐心协力推进改革的良好氛围。

　　>二、精简审批事项，服务效能快速提升。自\*\*\*\*第十轮行政审批制度改革全面启动以来，\*\*\*\*严格按照省市行政审批制度改革工作要求，围绕“事项减少50%以上、环节压缩50%以上、时限减少50%以上”的工作目标，通过自查清理、业务初审、联合会审、反馈沟通、法制审核等方式，对\*\*\*\*行政审批事项进行了全面的清理、规范和优化。行政审批事项由原来的27项削减为12项，又因省级权限下放和法律法规变动新增事项2项，目前共有行政审批事项14项，审批环节削减65.65%，审批时限削减89.63%。持续开展“减证便民”专项行动，取消繁文缛节和不必要证明事项2项，大大提高了行政审批效率。202\_年以来，\*\*\*\*共办理行政审批事项将近6万件，提前办结率90%以上，按时办结率保持100%。

　　>三、强化监管方式，市场秩序持续规范。“双随机、一公开”是市场监管的基本方式，对于规范市场执法行为，减少监管中的重复、烦苛和自由裁量权，具有重要作用。依据省、市政府关于全面推行“双随机一公开”监管工作部署，\*\*\*\*制定了《\*\*\*\*交通运输委员会“双随机一公开”抽查事项清单》，共确定抽查事项24项，并明确了抽查依据、抽查主体、抽查对象、抽查比例、抽查频次、抽查方式、抽查内容等内容，同时建立健全检查对象名录库、执法检查人员名录库及相应的随机抽查程序，严格落实“双随机”抽查机制。自202\_年以来，市交通委各级各部门共开展“双随机一公开”执法监管500余次，抽查范围全面覆盖所有随机抽查事项，进一步提升了执法单位对行业管理对象的监管的公平性、规范性和有效性，有效提高了政府公信力和依法行政水平。

　　>四、推进“一口受理”，政务服务不断优化。按照“服务优先、辅导靠前、审管分离、受审分离”的原则，\*\*\*\*制定“一口受理”工作方案，科学设置了一口受理前后台的衔接机制，界定了辅导、受理、审核、审批等各个环节岗位职责。设置行政审批事项综合受理窗口，平行受理相关业务，设置咨询辅导区，为群众提供“肩并肩”咨询辅导服务。根据市政府审批事项标准化建设工作要求，编制完成了《行政审批事项办理流程》，对行政审批事项名称、申请材料、办理流程、承诺办理时限等要素进行了统一，提供了示范文本和常见错误示例等内容，进一步规范行政审批运转流程，实现行政审批全过程的规范、透明，为“一网通办”前提下的“最多跑一次”改革奠定基础。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！