# 地铁基坑巡检工作总结(合集40篇)

来源：网络 作者：暖阳如梦 更新时间：2024-05-23

*地铁基坑巡检工作总结1根据公司安排，本人在供电所高压班实习，主要针对10千伏线路与变压器的维护、检修。在这两个月期间我参与过电力抢险、户表归箱、变台上移、户表检查等工作。公司还在节假日给我们提供各种展现自己特长的平台。20XX年XX月XX日...*

**地铁基坑巡检工作总结1**

根据公司安排，本人在供电所高压班实习，主要针对10千伏线路与变压器的维护、检修。在这两个月期间我参与过电力抢险、户表归箱、变台上移、户表检查等工作。公司还在节假日给我们提供各种展现自己特长的平台。

20XX年XX月XX日，是我来供电所报到的日子，也是我从一名学生向一名员工转变的开始。五个多月的时间，转瞬即逝，回顾过去，展望未来，20xx年对于我来说是转变的一年，也是具有重要意义的一年。

首先，我对我这将近半年的工作做一个简单的总结：

>1.认真学习深刻领会“三个文化”建设精神

今年，\*\*省电网提出开展“三个文化”建设，制度文化，诚实文化和后果文化建设，以此促进企业的规范快速发展。要求广大员工认真学习和深刻领会，并以此作为工作的指导，将“三个文化”落实到实际的工作当中去。员工大会以来，我参加了局团委开展的“三个文化”以及“青春与文明同行”网上讨论活动，与大家一起，共同学习。同时，主持“三个文化大家谈”讨论活动，深刻领会“三个文化”精神，真正达到了共同学习，共同进步的目的。

>2.在供电所的日子

>3.在供电所的日子

有目标的生活，是最美好的!合同备案就是这样一个让我每天都有目标的工作。从11月7日到11月19日十多天的时间里，在营销部同事的支持下，我们一共扫描了471份经济合同，其中，包括280份低压供用电合同，36份高压供用电合同，97份买卖合同，46份工程合同，11份技术合同和1份承揽合同。其实，扫描合同的工作没有任何的技术含量，只是机械的重复，再重复，甚至可以说是枯燥的。但我仍然觉得很开心，因为毕竟这是我第一份力所能及的工作，第一份让我在每天觉得充实的工作，第一份让我每天都有目标的工作。合同的量太大，又必须在11月20日之前上报省公司，导致我们不得不加班加点。

始终记得去年面试的时候，人事部主任跟我讲的一句话：“所谓‘双赢’，简单的说就是自己不后悔，单位不后悔”。作为一名新员工，我以此自勉。时刻保持虚心的态度，时刻拥有一双发现美的眼睛，这是我每天提醒自己所要做到的。

>4.自己的不足

工作之后，更多的是发现了很多自己的不足。\*\*\*的工作很琐碎，也很细致。看起来好像是很简单的工作，实际上做起来一点也不容易。不管是写一段短短的文章，还是做一个幻灯片，不管是文章中一个小小的称呼，还是工作记录中一个小小的细节……，这些都能让我学到东西，也让我发现了自己的很多问题：

**地铁基坑巡检工作总结2**

地铁施工是高风险行业.地下土质、管线的复杂性、特殊性给施工造成很大的危险。为了员工的人身安全和公司的利益，项目部不折不扣地严格落实安全生产规章制度。以“铁的要求、铁的纪律、铁的制度”，从严管理，从严要求.通过经常性教育培训学习，让员工清楚理解规章制度。通过经常性检查督促，让员工严格执行规章制度。通过经常性分析事故苗头、事故隐患后果，让员工认识到遵章守纪就是保护自己，保护同事，保护家庭。

>一、根据自身实际，建立健全项目部各项安全规章制度并落实安全生产责任制

安全责任重于泰山，项目部制定必要、合理、严格的规章制度。又按照“守土原则”落实各级安全生产责任制，推行“千斤重担从挑，人人身上扛指标”的安全目标管理理念。从项目经理、总工、工长、班组长到每个员工，均签订安全生产责任状，明确各级和每个岗位员工的安全生产责任，形成全面的安全生产责任制体系，将安全责任和目标层层分解，层层落实。实行“一票否决制”，建立安全责任追究机制，把安全责任状完成情况作为每层级领导，每位员工的绩效考核标准之一。

>二、重视教育培训，提高员工的安全素质

在当今科学技术飞速发展的时代，人员的素质是非常关键的，要培养一支高素质的\'队伍，抓好教育培训和学习是安全管理工作中一项十分重要的环节，它是提高全体建设者安全素质的一项重要手段。它不仅包含对全体建设者甚至和它相关人员的普及性教育培训，以形成良好的安全生产施工氛围。在这方面项目部计划工作如下：

1、实行封闭式管理.员工进入施工现场必须经过教育培训(三级教育)并考试合格后发放工作卡(或证)。没有工作卡(或证)的员工一律不得进入施工现场。

2、特种作业人员(包括电工、机手等)必须持有特种作业证到安全主任处登记，办好工作工作卡(或证)。

3、经常生教育培训(指在施工过程中自始至终的坚持不断的安全教育培训)。

4、采取多种多样易接受的形式(如:宣传画、板报、会议等)进行教育培训。

通过这些方式，使员工人人懂安全，人人管安全，人人重视安全生产，警钟长鸣，防患于未然。

>三、加强安全检查

安全检查是一项综合性的的安全生产管理措施，是建立良好安全生产环境，做好安全生产工作的主要手段，也是防止事故发生，减少事故隐患的有效方法。我们计划建立以项目部、工区、班组三级检查体制。安全检查做到项目部每月不少于x次。工区每周不少于x次。作业班组每天不少于x次。主要检查各项规章制度的落实情况。安全施工人员的思想和施工氛围营造的如何。特种设备的运营情况。有无安全隐患。安全管理人员到位情况等。(根据“管生产必须管安全”的原则，项目部制定，现场班组长为安全兼职管理员，并带安全员红袖章，负责本班组现场安全工作。)做到一点不漏，面面俱到，不留死角。以杜绝重大伤亡事故、交通事故、火灾事故、触电事故、治安案件为目标，全面开展加强安全生产，文明施工工作。采取严格检查制度，按照“四不放过”原则，严肃查处检查中发现的安全问题、原因，消除隐患，找出差距，限期整改。确保施工生产顺利进行。

>四、执行优奖劣罚，是安全生产的有力措施

经济杠杆不仅在施工生产上起到激励作用，同样在安全生产方面也起到非常重要的作用。项目部制定《安全生产责任状》和《安全生产奖惩制度》，对安全生产实行优奖劣罚的激励机制。主要目的是提高全体干部员工的安全意识，增强安全责任感。

>五、编制应急救援预案

事故的发生是偶然性和随机性的，无论预防措施制定的再好，安全规章制度管理的再严，事故也有可能发生。为了减少人员伤亡或争取公司财产和利益不受到更大的损失。项目部根据实际情况编制应急救援预案，建立应急救援体系，并责任落实到人。这样可以有效的应对任何突发事件，控制事故的扩大，减少事故的损失。

总之，项目部在业主和公司的领导下，认真贯彻指示精神，切实做好安全生产工作。我们地铁项目部将以饱满的热情，高昂的斗志迎接这次新的挑设做贡献!向xx人民和公司战。为xx地铁建交一份满意的答卷!

**地铁基坑巡检工作总结3**

各施工队伍在现场管理，文明施工、安全生产等方面表现出较好的工作状态和精神面貌，地铁建设进一步得到了市民的理解和支持。运土车辆出工地前的冲洗，干净醒目的红色标志蓝色围挡，\_建设地铁、造福人民\_的广告标语，都在社会上留下了较好的印象。各标段与周边单位和居民的关系协调较为融洽，甚至有老百姓自发在端午节给工地上（张府园站）的建设者送来粽子。开工一年来全线有5个标段通过了市级文明工地评比，1个标段被评为省级文明工地。虽然地铁施工对市民的出行造成了一定的影响，但由于我们平时十分注意公众形象与社会舆论，市民给予了充分的理解，对我们的总体评价也不错。在省委宣传部对南京市的民意调查中，有三件事是南京老百姓最为关心的，地铁建设是其中之一。

回顾一年来的工作，所取得的成绩令人满意。在充分肯定成绩，认真总结经验的的同时，我们在工作中还存在不足和差距。有的标段管理人员经验不足，导致工序转换较慢；有的施工单位不能主动与周边单位协调，迟滞了工程进展；有的项目经理部管理力度、协调能力都还存在一些问题，对现场控制不力；我们在交通组织、杆管线迁移、拆迁等外部条件的协调、沟通方面还显得有点迟缓，导致某些工点的开工受到制约。

明年工作打算:略

工作总结

尊敬的各位领导：

大家好！

岁月荏苒、时光飞逝，转眼已是20\_年岁末，在紧张忙碌中我们又将迎来新的一年。在这辞旧迎新之际，我也对这一年来的工作做以总结，吸取经验教训，扬长避短，以更好的精神状态，扎实的工作作风投入到新一年的工作中去……

回顾这一年的点点滴滴，真的是感触良多。

20\_年，是紧张的一年，是忙碌的一年，也是充实的一年。我已经习惯了这样的忙碌，在这样紧张忙碌的工作中，我努力着，学习着，也收获着。

我主要负责的工作是合阳一矿老区的改造建设及修缮工程，虽然工程不是很大，但我依然努力着，尽我自己最大的能力把每件事情都做到最好，尽管这是些零星琐碎的工作，但我认为，只有认真做好每件小事，日积月累，事情才能越做越大，俗话说“千里之堤，溃于蚁穴”，对于我们这一行来说，细节，小事才是最重要的，一切安全事故的发生都是忽略细节引起的。

在公司领导的关怀及同事的合作帮助下，我勤勤恳恳，任劳任怨，积极主动地完成领导交给的任务，并在做好本职工作的基础上，不断学习钻研，努力提高自己的业务水平，力求将工作做到更好；同时在思想上严格要求自己，不断加强党性修养，积极参加各项党组织的学习活动，自十八大召开以来，在支部王书记的带领下，认真学习党的十八大精神，从精神上，思想上不断的提高自己。

作为现场管理人员，施工员这个工作，除了跟钢筋、混凝土、民工打交道外，还要注重与建设单位及监理单位的配合协调，在施工过程中，我不断提高自身交际能力，积极搞好与建设及监理单位关系，以提高自己的工作效率。

总结过去，展望未来，20\_年也将是工作多，任务重，对于我来说也是一种挑战。我一定会竭尽全力，更加积极努力的工作，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，为公司的发展贡献自己的力量！

摘要：地铁作为城市新型交通工具，正在日益走近人们生活。本人曾参与广佛地铁机电安装施工监理工作，对地铁监理过程有一定的了解。地铁安装专业众多，需监理协调的工作量大，现就地铁机电安装工程分析地铁监理过程中的重点、难点。

关键词：地铁工程；机电安装；工程监理；工作总结

Abstract: subway as city new means of transport, are increasingly closer to people\'s life. I have been involved in the guangfo metro construction supervision work, the mechanical and electrical installation of the supervision process has certain understanding. Subway numerous professional installation, supervision coordination workload big, now is the mechanical and electrical installation engineering supervision the emphases and difficulties in the process of analysis of the subway.

Key words: the subway engineering; Mechanical and electrical installation; Engineering supervision; Job summary.

中图分类号：TP271+.4文献标识码：A文章编号：202\_-2104(20\_)

地铁作为城市新型交通工具，正在日益走近人们生活。本人曾参与广佛地铁机电安装施工监理工作，对地铁监理过程有一定的了解。地铁安装专业众多，需监理协调的工作量大，现就地铁机电安装工程分析地铁监理过程中的重点、难点。

施工准备

施工准备阶段是工程建设程序中的一个重要步骤。在此阶段，项目监理机构将施工单位报审的施工组织设计、施工方案等施工准备情况作详细的审查，同时提交监理规划、监理实施细则、旁站监理方案等文件给建设单位检查。本阶段

应重点做好如下工作：

场地移交

地铁车站施工分为两大阶段：主体结构施工阶段和机电安装阶段。与此对应地铁车站施工的主要承包商是车站土建和车站机电安装两大承包商。在正常情况下，车站土建承包商在整个车站主体土建工程基本结束时将该车站的管理权移交给机电安装承包商，机电安装承包商作为管理方，也就是常说的地盘管理单位。

场地移交时应注意以下几方面：

（1）在对土建场地勘查时要注意现场预留的洞口、套管的尺寸和类型，以及它们所在的部位是否与机电施工图纸相吻合，施工质量是否满足机电安装的要求。重点应检查屏蔽门上下支座及端门的预留孔洞、扶梯井口尺寸、人防门上方、轨顶风道穿墙套管等是否与安装专业设计图纸一致。

（2）站台板下的接地极在土建移交时应检查其外观是否完好，数量是否与设计图纸相符。移交后安装承包商应在接地极外加装钢套管进行保护并与地面固定牢固以防被盗。

（3）场地移交时对场地卫生状况的检查是非常必要的，尤其是站台板下等卫生死角处。对不符合要求的场地由土建承包商安排整改，一时不能整改的移交时拍照取证，以避免以后双方发生不必要的扯皮现象。

2、图纸会审

认真做好图纸会审，对于减少施工图纸中的差错，保证和提髙工程质量，有重要的作用。图纸会审的目的是将图纸中的一些错、漏、碰、缺等问题在工程动工前及时发现解决，避免因工程实体“木已成舟”后造成工程质量缺陷而达不到建设单位的要求，使投资效益大打折扣。这就要求参与会审的人员精通专业知识，熟悉相关规范、标准，对施工步骤、工序顺序有一定的了解。必要时在会审前熟悉其他专业的图纸，同时要勘查现场，对施工场地要有感性认识。

二、施工过程管理

施工员工作总结

我一贯努力学习马列主义\_思想，深刻理解\_同志关于建设有中国特色的社会主义理论，坚持党的四项基本原则，拥护中国\_产党的领导，拥护社会主义制度，拥护改革开放的政策，热爱建筑事业，对自己所服务的企业充满感情。注重自身的思想建设，不断提高自己的政治素质，在工作中言行一致，作风端正，实事求是。严于律已，敢于同违规违纪的行为作斗争，敢于开展批评和自我批评，团结同志，尊重领导，圆满地完成上级交给的各项任务，坚持个人利益服从公司利益的原则，不计较个人名利得失。工作作风严谨一丝不苟，精益求精，勤奋务实。保持健康心态，积极进取，乐观向上，对建筑事业和公司前途充满信心。

在工作中注重学习，能及时学习掌握新技术、新知识、新标准规范，便在工作中加以应用，坚持根据工作需要学习，将学到的技术及使用用到实际工作中去，使自己的业务水平得到提高，具备较强的业务工作能力，能根据工作需要，服从领导的安排，从事多个岗位上的技术工作。

在大唐西市工程施工中，我作为工程技术负责人，负责全面技术管理工作，根据工程结构复杂、工期短的特点。()充分发挥自己的业务专长，合理规划工期、精确制定资源计划、确定施工方案、积极推广新技术、新工艺、新材料应用，该工程被评为河北省省优工程。在河北教育出版社工程施工中，我作为工程技术负责人，负责全面技术管理工作，根据工程结构复杂、工期短的特点。充分发挥自己的业务专长，合理规划工期、精确制定资源计划、确定施工方案、积极推广新技术、新工艺、新材料应用。该工程为12层框架结构，为两个塔楼，上部采用钢结构连体形成整体建筑，框架柱全部采用劲性钢筋混凝土、压型钢板楼板、外墙装饰砌块、地下室玻璃顶板、钢架悬挑结构、地下室地板及外墙卷材防水、外墙木格珊装饰等多项新材料、新工艺，施工难度较大，作为该项目的技术负责人，我在施工过程中不断进取、刻苦钻研、虚心请教，积极协助现场施工人员解决各种施工过程中遇到的技术难题，深入贯彻ISO9002质量体系标准，严格按照公司质量管理程序组织施工，使工程质量、安全、工期均严格按照合同要求实施完成，该项目荣获河北省省级文明工地、河北省科技进步奖等多项荣誉和奖励，赢得了业主的赞誉，为公司赢得了良好的社会信誉，树立了良好的社会形象。同时，通过自己的学习和工作实践自己的业务素质和业务能力也得到了进一步的提高和加强。石家庄海通大厦工程地处石家庄市最繁华的中山路旁、火车站对面，由于地处闹市中心，施工场地狭隘，施工难度较大，作为该项目的技术负责人，我在施工过程中不断进取、刻苦钻研，积极协助现场施工人员解决各种施工过程中遇到的技术难题，严格按照公司质量、环境、职业健康安全管理程序组织施工，使工程质量、安全、工期均严格按照合同要求实施完成，该项目荣获河北省省级文明工地，赢得了业主的赞誉，为公司赢得了良好的社会信誉，树立了良好的社会形象。同时，通过自己的学习和工作实践自己的业务素质和业务能力也得到了进一步的提高和加强。

在施工中注意总结经验，完成论文《安全生产资料管理的规范化和标准化》、《从技术角度浅谈塔式起重机的选购》、《粉刷石膏的应用实践》在公司年度技术工作会议上交流。

我在工作中特别注重对新人的教育，教他们如何运用已学到的科学知识，将平常学习到知识运用到工程实际当中去。与此同时我还利用节假日时间在公司组织的岗位技能培训班上为有关人员讲课，将自己的业务技能和经验传授给有关人员，努力提高公司管理人员的实际工作能力。

学无止境，路在脚下延伸，我将一如既往继续在工作中尽心尽力，不断学习，努力进取，提高自身的业务素质，锻炼自己的工作能力，报效企业对我的培养和关怀，为企业、为建筑事业贡献我的全部精力。

时间飞逝，经过一个月的理论学习，我终于踏上了实习的岗位，并在其认真学习。

对于我个人而言通过层层选拔能被列入实习的岗位是艰辛而又难而可贵的，这是一次机遇也是一种挑战，我希望能通过自己的努力不断学习不断进步为实习生活画上圆满的句号。

在这几个星期以来，虽然一开始无论是从工作还是生活上都需要适应，但经过几天的磨合都能融入在实习生活的气氛中，这离不开带队老师以及校领导的细心关注和付出。在此也要深深的感谢老师们的辛勤付出，定会谨记在心，我会以更加优秀的态度去努力学习工作。

经过理论的学习，我对安全操作意识更加强烈，在这几天的上岗实习中一定要注意安全，只有安全才能确保一切工作顺利的开展。

实习是坚持努力学习不断提升工作的能力。今天是实习后的第二个星期，通过真实的实习学习我在车站，信号楼中都学习到更多理论课上学习不到的技能，与师傅的跟岗操作学习，对各个设备的了解认识，如何在实际岗位中具体的展开工作都是我所学习到的地方，对实物的工作才能将自己的理论知识与实际结合，才能更好的发挥自己的能力和同事间的合作精神对工作上也有更加深刻的了解与认识。

在车站的跟岗实习中我学习到厅巡、站台、客值、行值等相关展开的工作，我都认真学习，以积极的态度工作每一天。在厅巡中要负责站厅的秩序和安全工作，帮助乘客解决疑问，在站台岗中要确保乘客乘车安全以及列车进站的安全。客值负责票务工作，对战台的各种自动票机，票岗起管理作用。在行值工作中要求对站台，站厅的人员调度以及工作安排，在信号楼中学习车辆段内车辆进出的信号控制以及各条线路列车的检修情况。通过实习时以上车站运行的控制有一定的了解，加深车站的运作模式，对各个岗位都有很深的认识。

经过几个星期的实习岗位培训，对车站运作有一定的了解。也对整个地铁行业的发展有所认识，在整个实习中主要先对最浅层也是最重要的车站进行学习，车站是服务乘客的平台，能把现实学习放到理论相结合，更有助于学习知识和掌握技术，不断学习，不断进步。

总结，这几个星期以来的实习成果，必须用心思考每一天的实习任务，温故而知新，有任何不明白的地方都需要及时向师傅请教，每天回顾自己所做的工作，还有哪些地方需要改进，才能不断汗自己，做到每一天都能学到东西，因此要珍惜每一天的实习过程，把接下来的实习工作任务当作正式工作来完成。

感知每一天的体会，发现存在的问题，解决困难疑惑，收获经验与能力，相信在接下来的实习生活中无论是工作还是生活上都会以一个更加积极向上，认真学习的态度去学习，不断进取，不断超越，为今后的实习工作打下良好的基础，以认知的态度去学习，以积极的态度去工作，以平衡的心态去收获，懂得付出才有收获，认真对待每一天的实习工作。

上半年已经结束，回首展望，工作里有喜有忧。为更好地便于以后的工作，特在此总结一下今年的工作经验及教训，提高自身的综合素质，寻找更好的工作方法，以便在下半年更好地努力工作。

**地铁基坑巡检工作总结4**

为期六周的实习期结束了，我在这六周的实习过程中学到了很多在学校课堂上根本学不到的知识和技能，就应说是受益颇深。在具体的实习过程中，我了解了国家机关的相关职能，细化了一些课堂上的知识，对自己的学习和生活也有了一些思考。

在实习过程中，我做到了一次不落，全勤到位;中间还加班两次，出差一次共三天;与单位的工作人员打成一片，说来真正体验了具体的实践工作。

>一、实习单位的基本状况

我这次实习的单位是xx市人民检察院反渎职侵权处，从开学初一向到4月7日，共经历了六周。检察院实习报告。

反渎职侵权处主要是为了处理国家工作人员犯渎职罪、利用职务侵权罪而设立的。从我国现行刑法和刑事诉讼法以及相关的司法解释的有关规定来看，反渎职侵权处主要负责四十多个罪名的侦查工作，是具有很强专业性质的检察机构。

大连市人民检察院反渎职侵权处是主要职能是负责对全市检察机关查办国家机关工作人员渎职犯罪和国家机关工作人员利用职务实施的非法拘禁、讯逼供、报复陷害、非法搜查的侵犯公民人身权利的犯罪以及侵犯公民民主权利的犯罪等案件的侦查、预审工作的指导;负责重大渎职侵权犯罪案件的侦查;直接立案侦查本地区重大渎职侵权犯罪案件;组织、协调、指挥跨地区的渎职侵权犯罪大、要案件的侦查及个案协查工作;协调、指导全市涉外及跨区、县渎职侵权案件工作;研究分析全市渎职侵权犯罪的特点和规律，提出惩治对策;承办区、县人民检察院渎职侵权检察工作中疑难问题的请示事项;研究制定全市有关渎职侵权检察业务工作的规定。

>二、实习过程的主要状况

我进入反渎职侵权处实习，主要从事的是一些法律文书的处理，跟随侦查人员办理一些案件，以及一些协助性质的工作。在此期间，我认真学习了有关渎职、侵权类犯罪的具体规定，明确了这两类犯罪的立案标准，了解了国家机关在侦查犯罪方面的一些技术手段和工作流程。

(一)学习渎职侵权案件的具体规定

刚进入实习单位，单位领导向我们介绍了一些关于反渎职侵权处工作的基本状况，又给了我一本关于反渎职侵权工作的手册。我认真学习了有关反渎职侵权案件的一些细节状况。检察院实习报告。

透过学习，使我对于课堂上有关这一类罪名的相关状况有了更细化的认识，对于渎职侵权罪的认知程度加深了。

(二)法律文书处理

在实习期间，我协助处理了大连市各基层检察院反渎职侵权科的立案报批表;负责录入一些预立案案件的基本状况;协助打印记录一些询问和讯问笔录以及一些其他的基础法律文书工作。

实践中的检察文书与我所学习的司法文书课程有很多相通的地方，有些有区别，但基本大同小异。对于笔录的记录，我觉得我还是缺少实践经验，不明白该记那些语言，不该记录那些语言，不能不说是一种遗憾。

(三)协助办案人员办理相关案件

实习过程中，我跟随检察人员办理了一齐税务人员渎职案件，一齐司法人员渎职案件，一齐海关工作人员渎职案件等。值得一提的是，还接触了一齐跨地区的重大侵权案件。

透过跟随办案，我深知实践与理论的差别。理论是系统化的，而实践中的案件由于时间地点的差别，能够说是十分凌乱的，没有丰富的经验和潜力是根本拿不下来的。

>三、专业知识在实习过程中的应用

我在学校学习的是法学专业，能够说是面面俱到式的学习。但由于人民检察院渎职侵权处立案管辖的渎职侵权类犯罪包括刑法分则第四章规定的国家机关工作人员利用职权实施的侵犯公民人身权利、民主权利犯罪和刑法分则第九章规定的渎职犯罪，所以对于我在反渎职侵权处的实习工作具有实用价值的，主要包括刑法和刑事诉讼法。

首先，刑法中关于这些罪名的构成和认定，对于认定犯罪是十分有指导好处的;刑事诉讼法中关于人民检察院独立侦查案件的管辖范围是反渎职侵权处工作的依据，关于侦查的程序规定，询问和讯问的方式和证据等，都是与实际相结合的。

其次，由于刑法本身调整的社会关系就极为复杂，而且国家职能的广博，使得侦查渎职、侵权类犯罪时需要应用许多学科的知识，如会计、税务、交通等等。在处理相关的一些案件中，我明显感觉到其他专业知识对反渎职侵权工作的重要性。如果对于这些知识不够了解，那么就看不出问题，说不定就成了一个外行。

最后，在法律文书的处理过程中，感觉到实践中的法律文书比起书本上的文书类型要多的多。虽然文书格式各异，但与课堂上所讲的也是大同小异。

>四、实习过程中发现的问题及其原因和解决途径

由于渎职侵权类案件的复杂特征，加之我们国家体制的一些不完善，使得在处理渎职侵权案件中产生许多问题。结合我的观察，发现了如下的一些问题:

首先，对于案件的后续工作做的不够。侦查人员侦查完以后，对于案件出现的原因等许多方面不作处理，没有及时向一些单位提出司法推荐，对于犯罪的再预防不利。

其次，在办案过程中，对于现代科技手段的应用还不完善。在我实习期间，正值辽宁省全面推选询问讯问过程全程录音录像，但是在跟随办案过程中，发现这些技术设备不完善，而且相应的软件程序不是很先进，技术人员的技术手段也不熟练。

最后，在跨地区办案过程中的效率不够高，在这次实习的出差过程中，我发现行程那么远，只是核实几个问题，等回来后，过几天还得过去，执法效率不是很高，而且浪费了国家的司法资源。

当然，实践中的问题不止这些，这些只是我看到和感觉到的。分析其中的原因，不外乎如下:

一是办案人员有一种“事不关己，高高挂起”的态度，只管自己所办的案子中的问题，而对于引发犯罪的原因的事项不关注，怕得罪别的机关和人员。

二是培训和学习体系不完备，技术人员的学习和培训没有跟上时代。而且由于技术人员的技术单一，不能适应案件录音录像的专业特点。

三是地区合作不强。异地司法协助的功能没有发挥好。

针对出现问题的原因，应当从以下三个方面入手，逐步解决和消除这些问题:

完善办案人员的职责，对于办案人员的职责，不但要对其侦查案件的活动，还要针对其办案所接触到的问题。在案件中发现容易出现犯罪的地方，让办案人员给予司法推荐的职责;加强案件处理完毕后的再预防工作，防止同类状况的出现。

加强技术人员的学习和培训，从政策和纪律上要求其与时俱进的学习，对于跨专业的知识要求其尽量掌握。

充分加强地区司法合作，对于不需要异地办理的案件，尽量利用当地的司法资源，同时对于对方的司法协助要求也予以配合。

>五、实习体会

这次实习，我真正接触到了法律工作的一部分，提高了自己的实践潜力和认知水平，更使我明白了一些道理，体会很深。

(一)在课堂中必须要刻苦学习理论知识，应当明白“书永远都不白读”的道理。此刻许多同学都说，实践与理念是不同的，书上讲的在实践中是用不上的，看书没什么作用。从我的实践来看，课堂知识对于从总体上把握工作的方向，对于某些工作的指导作用，是实践所不能代替的，加强课堂知识的学习，对于工作是很重要的。

(二)理论知识务必透过实践的检验和认可，这样才能与实践结合，才能更好的指导实践工作。虽然实习单位的工作，我在课堂上都有所闻，但到实际中，才发现，现实还是很复杂的，不是说光凭一些框架式的理论就能解决的。参加实践对于理论知识的学习和深化，是很有帮忙的。

(三)现代科技对于处理实际问题作用太大了。在这次实习中，我们查阅案件，都是透过网络，办案自动化不但节约了时间，而且对于处理案件也不无裨益。全程录音录像，提高了案件的透明度，对于司法礼貌的发展具有极大的促进作用。办公自动化、网络化，提高了效率，节约了国家资源。

(四)务必扩展知识面，增强综合素质。这次实习中接触的案件，与其他各门科学都有联系。在查帐过程中，会计、税务的知识显得极为重要，不明白，就不懂;交通、海关知识对于了解当事人所处的环境，对于案件的侦查对有帮忙。加强综合技能的培养，扩大知识面，能够切实开展实际工作。

**地铁基坑巡检工作总结5**

20xx年转眼过去，作为今年加入到地铁运营分公司这个大家庭里的一名新员工，我有幸参与并见证了焦作地铁筹建至开通这一辉煌的历史时刻，同时为焦作翻开建设发展新篇章的宏伟工程献上了自己的力量。

随着公司上下多年的精心筹建、万全准备终于换来了地铁的顺利开通，这份硕果离不开领导的正确指挥与悉心指导，也离不开广大员工的奋力拼搏。现在车站工作已步上正轨，望着运营结束后安静的车站，回顾过去一年来到这里的工作经历，收获颇丰、感触良多，下面将我至今的工作做一个总结汇报。

>一、思想政治与职业道德培养与提高

1、思想政治：爱党爱国，通过网络、报纸、杂志、书籍积极学习政治理论；遵纪守法法，认真学习法律知识。

2、乘客服务：作为站务员工的一份子，我坚持以“乘客至上，服务第一”的理念要求、定位自己，以最饱满的\'热情、最良好的形象、最文明的言语迎接服务对象。站务人员是焦作地铁面向公众的窗口，是铸造企业品牌、人文底蕴的重要硬件，只有站务人员优秀的服务素质与意识，才能为地铁在公众心中留下良好印象与口碑。

3、爱岗敬业：作为运营团队的一员，我具有强烈的集体荣誉感与责任心，热爱本职工作；对自己完成的工作不推诿、疏忽，能做到认真、负责完成任务，拥有广大合格站务人员“以站为家”的不记小我的精神，与大家一起奋斗在车站工作需要的每一处。

>二、业务技能总结

在经过公司安排的对基础理论、行车、票务、服务、安全、应急预案等一系列培训、教育并通过测试后，我在云台山站暂任值班员一职，当班期间在上级领导下主要负责车站日常行车工作。在岗期间重点工作为：

1、盯控车站行车状况，确保行车工作安全、有效进行。

2、掌管行车备品，对车站运营所需备品及应对突发事件所需备品的数量、状态与摆放位置了然于心，保障工作顺利进行。

3、运用CCTV监控系统对车站全局进行实时、全方位监控；对重点安全位置加强把控，杜绝事故发生；在发生突发事件或乘客问题及时进行点对点监控。

4、准确、及时的将部门与车站间的信息、任务进行记录与传达，并尽快通知相关人员。

5、监视车站设备情况，发生故障时，对简单故障能够做到积极、快速、有效地处理，对无法处理的故障问题，及时上报相关人员，确保故障尽快恢复，保证车站工作顺利进行。

6、在突发情况中，能够按照相关规章与应急预案做出快速、正确的反应与处理、听从指挥，能及时将现场情况记录、反映上级领导及调度部门，供其参考。

7、积极学习上级下发文件、教材、规章，领会相关精神，以提升自身业务水平，对公司规定做到令行禁止；对自身岗位相关的规章，如行车组织规划、信号设备操作、应急预案等重点学习，要求自己必须掌握；同时加强学习票务知识，避免偏科导致行车、票务业务一头轻、一头重的问题出现。

8、能够认真、负责的完成上级指派的工作，同时积极参加公司组织的其他活动。

>三、工作态度评价

本人在工作期间，能够严格遵守公司各项规章制度，服从上级指导，同时团结同事、活跃团队气氛，保证工作效率。在工作期间从未请假，坚持将本职工作放在第一位，小事避免、大事推后。本着严谨、负责的态度完成每一项工作与挑战。热心服务乘客，严守劳动纪律，保证工作效率，能够做到准时到岗离岗、按标准化程序交接、按规定着装。

>四、存在问题与不足

这一年的工作中也存在诸多不足，需要我今后去逐步改进。比如对公司下发文件传达精神学习领悟不够彻底；自身业务水平还需加强；个人修养还需培养，减少自己的急躁情绪。今后我将努力做到以下几点，希望领导和同事们对我进行监督指导：

1、自觉加强学习，向理论学习，向专业知识学习，向身边的同事学习，逐步提高自己的理论水平和业务能力。

2、克服年轻气躁，做到脚踏实地，提高工作主动性，不怕多做事，不怕做小事，在点滴实践中完善提高自己。

3、继续提高自身修养，强化为乘客服务的宗旨意识，努力使自己成为一名优秀的员工。

**地铁基坑巡检工作总结6**

我很荣幸能够通过面试，得到地铁集团建设公司实习的机会，通过两个多月的工作实践，我感触颇多。在这段时间内，我参加了新员工入职培训;参与和主持了水电报装、园林迁改、施工图设计管理等工作。接下来，我就针对各项具体事宜，结合我的工作经验谈一谈我在工作中的体会，发现的不足以及一点建议。

>一、新员工入职培训：

通过4天的新员工入职培训，让我们初步认知了地铁集团的企业文化、办事流程、职能分工、晋升渠道等内容。培训内容全面而广泛，包含了公司的各类事项，通过之后的实习期的进一步学习和亲自实践，现在已经基本熟悉各项业务流程。入职培训美中不足的是，形式过于单一，大家大部分时间在被动接受，建议可以采用部分更加形象生动的方式进行入职体验。

>二、水电报装类工作：

在试用期内，我参与了洪山广场、梅苑小区的自来水报装。由于地铁建设任务紧张，线路建设时采用了很多非常规程序和手段，收尾工作很多没有完善，仓促收工撤场，导致有一些遗留问题，在物业开发时就体现了出来，如水电欠费，水电产权单位的设施遭到破坏，未能修复，水表井压埋，电缆损坏等。这些问题不得到解决的话，我们的后续工作往往就难以开展，这是难点。

以洪山广场为例，在以往施工过程中，由于当时公司和水务集团存在资金纠纷，水务集团没有及时进行自来水施工，而后其他地铁站点施工又埋了部分水表井，没有及时恢复，并存在水费拖欠，园林单位已经完成洪山广场地上园林施工，在资金纠纷解决后，自来水施工需要对洪山广场局部进行重新挖掘，这就需要协调洪山广场管理处、城管局、园林局、地铁建设总部、水务集团等各家单位，推进自来水安装，在此过程中，我们积极推进，争取了各项工作的交叉同步进行。

在解决类似此类问题的过程中，我们渐渐熟悉了产权单位的工作流程及相关负责人员，这就为以后类似问题的解决提供了便利，我们可以在物业开发项目开展之初，就同相关方主动联系沟通，看是否有线路建设的遗留问题，会影响后续工作开展的，如果有，我们就提前介入，予以解决，不能及时解决的，也争取得到产权单位的谅解，争取各项工作的同步推进，不致影响我们建设工作的进展。

>三、施工图设计管理工作：

在这段时间内，我根据各项目的目标节点，同相应项目业主代表沟通，确定了个项目施工图出图时间，然后将其反馈至设计院，要求其按要求时间节点提供相关图纸及技术文件，分析排查过程中如发现前期规划、环评、安评等工作会影响出图的，则督促相关部门人员完成相关工作。我在管理过程中发现，目前急需公司大力解决的是相关土地转性以及后续规划的办理，这是所有工作的前提，目前没有土地证及规划证导致当前所有工作基本都在按非常规流程进行，但这终究不应该作为一个长久的制度流程。

我在施工图设计管理过程中发现的另外一个大问题是，设计合同良莠不齐，存在很多未明确的事项，导致了一些投资的浪费，设计服务不到位的情况，例如约定的设计文件份数不足，未规定设计现场服务，未规定设计限额等问题。对此，我建议我们要加强设计合同管理，首先，要进行限额设计，这对投资控制是非常重要的;其次，要对设计服务加以明确，如设计人员的现场服务时间内容;第三，限定设计变更率，加强施工图设计的成熟度。

另外，建设公司应该尽快成立档案室，进行包含设计文件在内的各类档案的建档存储管理。

>四、工程管理：

在实习期内，我认真学习了集团公司的相关规定，对于工程管理，规定涉及到的面比较广，为我们管理提供了一个框架，我建议在细节上应该进行补充，编制一些具体的规则文件进行支撑，这样可以做到按章管理，避免混乱。比如质量管理方面，应该编制质量控制点计划，细化到工程中的各项，明确质量目标，根据相关规范确定质量合格/不合格标准，规定不合格项的整改流程，制定奖惩措施，按不同项目及问题大小设臵不同的奖惩金额标准等。对于安全、进度同样可以编制具体的文件来支撑纲领性的文件，用于指导对监理及施工单位的管理。这样做的好处在于，让管理有据可依，让新员工快速熟悉工程管理，让监理及施工单位提前知道违规的后果而进行提前预防，避免工程管理出现混乱。

以上是我个人的一些心得和体会，对自身工作的总结及展望，以及对一些工作的建议，同时，我会努力学习，提高自己，对自身存在的不足进行补充，让自身具备较强的专业能力，能够在管理过程中，被监理、设计及施工人员信服，这样才能做好管理。不到之处，敬请领导斧正。

更多实习总结延伸阅读

**地铁基坑巡检工作总结7**

1、对有些部位的施工细节不熟练。例如：

（1）在浇筑立柱桩时对空桩的控制，严格控制混凝土浇筑的速度，首灌要快，然后再放慢浇筑速度，实时测量孔深以控制空桩深度；

（2）在地连墙成槽的过程中要勤测泥浆的性能，以便及时调整，在地连墙浇筑混凝土前填沙袋的这道工序中一定要注意丢沙袋的方法，在外放区填沙袋的时候要均匀，丢的过程中一定要要求施工人员将沙袋丢入外放区，严禁丢入钢筋笼内，这两道工序看似简单，但要对地连墙的质量是至关重要的；

（3）在在基坑开挖的施工作业中，要实时关注地连墙是否侵线以及开挖标高的控制，每开挖出一段就要及时跟进测量，以便及时处理。这些施工中的细节问题都要及时总结及时发现，避免每一次的主观错误。

2、有时候报检不及时，在程序方面有些小错误，不过在后期都有及时改正。这样的小错误也反映出我们年轻技术员在平时施工中没有严格按程序施工，这在我们今后的工作重要严格规范遵守。

3、对现场的一些工作考虑不到，有些工作没有及时上报给领导，导致一些没必要的麻烦。对于现场的工作，我们年轻技术员要学着多角度的考虑问题，而且要多向经验丰富的领工员、部长学习，对于初次接触的施工问题要多方面听取他们的意见。

4、现场工作交接班不清楚，有时候由于部门内部和部门之间没有及时交接清楚导致工作没有按要求完成，在这个问题上我们在平时的工作中一定要养成细致的习惯，对于施工作业、施工台帐及资料有涉及到多个部门要及时沟通，做好口头与书面的技术交底。

5、施工日志记录有些地方不够详细，对于施工日志我们技术员要足够重视，做好每天的记录可以了解整个施工的情况和进度，有便于我们以后对下道工序的安排，可以及时发现问题，提前计划，把自己分内的事情做得更好。

6、有些现场交底不到位，有时候跟班作业不到位，这就需要我们每个技术员要有高度的责任心，对于自己分内的事情一定要按质按量的完成。

**地铁基坑巡检工作总结8**

大学的最后一个学期，根据学校的安排我被分配到开封市金明分局检察院进行为期六周的实习，实习时间是从20xx年3月13号至4月22号。进行此次实习的目的是为了将自己在学校所学的理论知识向实践方面转化，尽量做到理论和实践的结合，深化自己对所学知识的理解，为将来奠定良好的基础。

在实习期间，我严格要求自己，遵守纪律，不迟到.不早退，认真完成领导和检察院工作人员交付的工作，得到了领导和检察人员的好评，但同时也发现了自己有许多不足之处。

>一：实习单位情况

这次实习，我是被安排在检察院公诉科，刚到科室的时候我主要从事的是内勤工作。学习一些文书的制定，包括起诉书、公诉意见书不起诉书等,帮老师打印有关的案卷材料,做好卷宗的装订归档工作。空闲时间向科室的老师们请教问题，得到很多的指点。在公诉处老师的知道下，很快我就熟悉了进行公诉的一系列法律程序。

>二：实习过程的主要情况

在公诉科的实习过程中，我主要从事的是一些法律文书的处理，对一些没有完全经过程序的卷宗进行补充和修订，以及一些辅助性质的工作。在次期间，我又认真学习了刑法和刑事诉讼法，完备深化自己的法律知识，这对我的工作起了很大的作用。以下是具体的实习工作。

(一)学习公诉程序的具体规定

刚进入实习单位，领导给我介绍了一些关于公诉科工作的基本情况，又给我一些关于公诉工作的书籍让我学习。我通过认真的学习理解，大致了解了公诉的具体工作范围和内容。同时也体会到自己知识的匮乏和浅薄，所学东西过于的肤浅。

(二)法律文书处理

在实习期间，我工作的重点就是法律文书的处理和卷宗的装订归档。例如起诉书.审问笔录.裁决判定书等等，在经过长时间的工作后，对这些文书有了更为深刻的理解，也更加熟悉了这些文书的书写格式和内容要点，极大的丰富了我的法律知识，对我有很大的帮助。在卷宗装订归档的过程中，我又学习到了在课堂上见不到的知识。例如公安局和法院等相关文件在检察院文件提起公诉后，怎样去整理?各种文件和文书在归档时是否都应该装订上?这些问题在检察院老师的指点下，我慢慢地掌握了。

(三)协助办案人员办理相关案件

实习过程中，我跟随检察人员一起办理了一起关于一起人身意外死亡的案件。在办案期间，我深刻体会到理论知识和现实生活的差距。学校所学的法律专业知识有时候在办案过程中完全没有用处，而且我所学的知识也太过与肤浅，根本不能深层次的去理解，通过实践接触办案过程，亲身体会法律知识的运用，使我受益良多。

>三：专业知识在实习过程中的应用

我在学校所学的是法学专业，所包括的法律门数相当的广泛，可以说是面面俱到。正因为这样，我在学习过程中不能更为深刻的理解各门法律知识，不能从本质上掌握这些内容。现在能够通过实习来是自己的理论知识转化为实际需要，对我来说是个很好的时机。抓住这样的机会，我能够把理论和实践相结合，从而使自己的知识上升一个层次。

在公诉科我从事的工作内容基本上都是与刑法相关，所以在空闲时间我及时充电，又深入学习了刑法和刑事诉讼法。通过学习，使自己在工作中更加有把握，游刃有余。

首先，在整理案件和卷宗过程中，我留意了下起诉书和判决裁定书的制定和具体的内容。把这些东西同我的刑法知识想结合，自己来判断案件的性质和判定结果，再与卷宗对比查出自己的不足之处，通过这样的方法我对刑法的条文规定更加的熟悉。同样，作为一门程序法的刑事诉讼，更加是不能缺少的。各种文书的制定都是要经过法律规定的程序的。

其次，由于公诉科的案卷过于烦琐，单纯的刑法相关知识根本不能应对，其他的法律知识是不可或缺的。一个案件甚至有时候要运用几门法律结合来判断，这对我的理论知识是个很大的挑战。我不断的请教检察院的老师们，请他们指点我的工作方法，暗地里和同学相互交流知识心得，经过长时间的磨练，我有了长足的进步。

最后，文书的制定虽然在实践中比在书本上的类型要多很多，但基本的格式内容还是一样，我在实习过程中也练习了下，感觉到文书制定也是一件很严肃的事情。

>四：实习过程中发现的几个问题

由于公诉案件的复杂性，加上我们国家体制的一些不完善地方，使得在处理相关案件的时候产生了很多的问题。通过我在实习过程的观察，具体有以下几个：

首先：对于案件的后续工作做的不是很充分。当相关的侦查人员侦查过后，对于案件中出现的有关问题处理，没有及时的提出司法建议，这对以后犯罪的预防十分不利。

其次：在工作过程中，对于现在科技的东西运用手段不是很完善。可能是由于经济或者其他什么因素的限制，检察人员并没有很多现代化的技术设备能够运用。

最后，在各个检察院之间的案件调动办理过程中，不必要的程序过多，使得整个办理过程拖延时间太长，影响了办案的效率。

针对这些问题，检察机关应该提出一个切实可行的办法来，既要满足检察人员的需要，有不能过于的浪费。同时还应该加紧对检察人员法律素质的培养强化，培训他们掌握新科技的运用，提高办案效率。

>五：实习的心得体会

通过这次实习，我真正的接触到了法律的最前沿工作，提高了自己的认知水平，明白了许多新的道理，有了很多新的体会。

(一)在课堂中一定要刻苦学习理论知识，应当明白“书永远都不白读”的道理。现在许多同学都说，实践与理念是不同的，书上讲的在实践中是用不上的，看书没什么作用。从我的实践来看，课堂知识对于从总体上把握工作的方向，对于某些工作的指导作用，是实践所不能代替的，加强课堂知识的学习，对于工作是很重要的。

(二)理论知识必须通过实践的检验和认可，这样才能与实践结合，才能更好的指导实践工作。虽然实习单位的工作，我在课堂上都有所闻，但到实际中，才发现，现实还是很复杂的，不是说光凭一些框架式的理论就能解决的。参加实践对于理论知识的学习和深化，是很有帮助的。

(三)必须扩展知识面，增强综合素质。这次实习中接触的案件，与其他各门科学都有联系。在办案过程中，侦查.证据的知识显得极为重要，不明白，就不懂;还有其他相关知识对于了解当事人所处的环境，对于案件的侦查对有帮助。加强综合技能的培养，扩大知识面，可以切实的开展实际工作。

>六：实习结语

**地铁基坑巡检工作总结9**

工地质检员个人总结很感谢公司给了我这个成长平台，让我在工作中不断学习提高，慢慢提升自己的素质和才能。回想起来，公司陪我走过了人生中一个非常重要的阶段，让我懂得了很多。在此，向公司领导表示衷心的感谢。在你的帮助下，我可以在工作中更加舒适，在你的帮助下，我在公司的发展可以提升到一个更高的水平。

在过去的一年里，我的主要工作是对所有来料进行环境测试，其次是协助来料检验的检查员进行材料检验和处理异常质量。紧紧围绕公司中心工作，控制相关标准，严于律己，做好各项工作。在工作作风上，能遵纪守法，团结同事，实事求是，乐观向上，始终坚持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，不辞辛苦地做好每一项工作。在对来料进行rohs检测和协助来料检验时，他们兢兢业业，勇于承担重任，敢于承担责任，不计个人得失，兢兢业业，兢兢业业。在辅助喂养工作的同时，我坚持边工作边学习，也从中学到了很多知识，使我的综合素质水平不断提高。始终坚持严格的自我要求，努力工作，时刻牢记公司制度，全心全意为公司服务。在我平凡又平凡的工作中，我努力做好自己的工作，完成领导交给我的每一项任务。

总的来说，在这一年里，公司严格执行公司的规章制度，很好地履行了作为rohs测试员的专业技术职务，很好地完成了全年的工作任务。

随着公司各项制度的实施，可以预期我们的工作会更加艰巨，要求会更高，需要掌握的知识会更高更广。为此，我会更加努力，努力学习，提高自己的文化素质和各种工作技能，为公司做出应有的贡献。充分发挥他们的工作主体性和进取性，提高他们的整体素质，使他们的工作技能更加强大和完善。我完全意识到我不仅是一个rohs测试人员，也是rohs指令的执行者。在后续的工作中，我会为自己发展的新目标而努力，那就是更努力的学习，更好的充实自己，以饱满的精神迎接新时期的挑战。为此，我将制定以下计划来改进我未来的工作：

第一，更好的在自己的岗位上履行测试人员专业技术岗位的职责，让所有员工都明白为什么我们公司要执行rohs指令，执行rohs指令对我们有什么好处。

二是认真收集各种信息和数据，全面准确地了解和掌握各方面工作的发展情况，分析工作中存在的主要问题，总结工作经验，及时向领导汇报，让领导尽可能全面准确地了解和掌握近期工作的实际情况，快速正确地决策解决问题。

三、在工作中，要有明确的、有计划的工作思路，注重良好的工作方法和工作效率，按时或提前完成领导交办的工作。

四、要认真学习与自己工作相关的专业知识和相关理论知识。在学习方法上，要在重点中找到重点，结合自己在实际工作中处理的各种异常情况，进行有针对性的学习，不断提高自己的办公技能。

五、对领导交办的各项任务，要分清轻重缓急，合理安排时间，按时、保质、保量完成各项任务。

六、作风上严格要求自己，能遵守规章制度和纪律，团结同事，实事求是，乐观向上，始终坚持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，始终做到诚实勤奋。

明年会有更多的\'机会和比赛等着我，我的内心在暗暗鼓励自己。在竞争中站稳脚跟。脚踏实地做好工作，不能只着眼于身边的小圈子，更要着眼于全局和未来发展。我也会向其他同事学习，取长补短，互相交流好的工作经验，共同提高，争取明年取得更好的工作成绩。

工地质检员个人总结保证全厂的生产正常运转和产品品质控制做了大量的工作，同时保证了质量体系的正常运行，回顾一年来的工作，我们主要从下面几方面做了些工作。

>一、产品的进料检验

1、原材料质量控制有关产品的生命，我们通过严格把好入口关，从源头来控制产品的质量，对所有外购原料，首先按规定进行报验制度，检验员确认供应商提交的质量证明文件，并从外观、尺寸等方面进行检测，必要时做机械性能方面的检测。

2、提高检验透明度，产品检验根据检验量的大小，尽快检测，并及时出具检测报告，以方便仓库办理入库手续，增加检验透明度，严格质量检测标准，在满足质量要求的前提下，做到对公司负责的同时，不损害供应商的利益。

>二、半成品的检验

1、半成品检验面广量大，且精度要求高，为保证产品质量，我们对产品实施全检制度，严格控制检验流程，实施对结果负责的制度，并严格执行。所有员工的产品均从检验员的双手过，凝聚了检验员的大量心血，不知有多少的日日夜夜的加班，牺牲了多少检验员的休息时间。

2、严格过程控制程序。对工序流转的产品，必须按产品流转控制程序办理相关手续后方可放行，并执行上道工序对下道工序负责，下道工序复验上道工序的制度，做到层层把关。

工地质检员个人总结在领导的关心指导下，在同事的支持帮助下，我不但勤奋踏实地完成了本职工作，而且顺利完成了领导交办的各项临时任务，自身在各方面都有所提升。为了更好地做好今后的工作，总结经验，吸取教训，本人就一年的工作总结为以下几项：

>一、努力学习，全面学习新知识

检验工作是一个特殊的岗位，它要求永无止境的学习新的知识和提高技能，为达到这一要求，所以我们必须要注重学习

>二、努力工作，完成上面各项任务

经过半年以来，面对非专业学习机械加工质量工作，工作起来难度比较大，但是我积极的应对困难的挑战，我完成了领导给予的任务。

>三、日常生活，工作态度积极端正

一年以来，我能自觉遵守公司的各项规章制度，在工作中，不迟到、不早退、有事主动请假，尊重领导、团结同事，待人真诚，任劳任怨。努力做到了：一是按规章自律。领导规定不准做的我绝对不做，领导要求达到的我争取达到，不违章、违纪，不犯规、犯法，做个称职的质检员。二是用制度自律。我严格按公司制定的各项制度办事。在质量方面，坚决做不该用的坚决不用，不搞人情主义。对自己分内的工作也能积极对待，努力完成，做到既不越位，又要到位。在同部门其他同事的工作协调上，做到互相理解、互帮互学、真诚相待，建立了友谊，也获得了许多有益的启示。我深知成绩的背后有我们质量部门全体人员的共同努力和辛勤的汗水。今后，我仍然会以平常之心对待不平常的事，勇于进取，一如既往地做好每一件事情。

>四、存在的主要问题

回顾检查自身存在的问题，虽能敬业爱岗、积极主动开展工作，取得了一些成绩，但仍然有许多需要不断的改进和完善的地方，我一直在努力，并且力求做好。在工作中由于专业知识较少，经验不足，对待一些问题的解决方法过于单纯，工作方法过于简单；看待问题有时比较片面，以点盖面，在一些问题的处理上显得还不够冷静。在完成领导交办的任务的基础上，发挥自身优势，继续加强专业知识的学习，进一步提高各项检验技能。

>五、下一年的工作规划

在新的一年里，我决心认真提高业务、工作水平，贡献自己应该贡献的力量。在下一步的工作中，我要虚心向其他同行和同事学习工作经验，借鉴好的工作方法；同时在业余时间努力学习业务理论知识，扩大猎取知识的范围，不断提高自身的业务素质和水平，使自己的全面素质再有一个新的提高，以适应公司的发展和社会的需要。要进一步强化敬业精神，增强责任意识，提高完成工作的标准。

我想我应努力做到：

第一，根据领导要求，加强学习，技术掌握成熟；

第二，拓宽专业知识面，参加各类检验员资格培训和考试，尽快使自己成为一名合格的质检员；

第三，认真学习执行《机械加工质量控制体系》，工作任劳任怨，接受公司安排的常规和临时任务，并能认真及时地完成；

第四，对检验仪器要正确操作，做到及时用及时清理、及时登记，做好日常维护工作；

第五，热爱本职工作，继续学习有关质量知识。

总之，心态决定状态，状态决定成败。对公司要有责任心，对社会要有爱心，对工作要有恒心，对同事要有热心，对自己要有信心。做的自己。

工地质检员个人总结作为一个负责公司质量控制的职能部门，虽然我们部门调整了成员，但所有成员仍然保持着原有的团队精神，努力做好普通岗位的工作。所有工作都以公司的质量方针为指导，并坚持ISO质量管理体系。在过去的六个月里，该部门的所有工作都在有序和不稳定地进行，主要表现在以下几个方面：

1.加强质检人员的岗位管理和培训：适当加强思想沟通，提升工作积极性，做好配套生产。同时，加强各岗位之间的在职培训，使部门所有人员掌握各种质检技能。20xx年6月，组织2人赴金华培训ISO9000质量体系认证，取得相关证书。要求部门人员做到一专多能，弥补了工作量大时的人力不足。

2.在生产过程的控制上：严格控制原材料、半成品、成品的检验，注重过程体系的监控。生产的正确衔接往往需要部门之间的密切配合，加强与技术中心、生产部门、配送部门等部门的沟通，消除沟通不及时的现象，在产品控制过程中制作质量检验报告，实现产品在生产过程中的可追溯性，以客户为中心，为产品的售后服务打好基础。在产品检验过程中，主要采用全面质量管理来控制过程。包括工作质量、全面的过程管理和充分参与，不仅在生产过程中，而且在前后方，包括产品设计、生产和储存过程的监控，以提高产品质量，加强生产院的现场监督，主要是对现场的成品、半成品和废品的管理。

3.监测和测量装置根据《测量设备校准》多家公司的测试工具进行校准和送检，以确保其准确性，并充分确保正常的质量检查。

质检部20xx下半年的目标是：客户满意度85%以上，在用检测设备合格率100%，检测设备在合格有效期内。在本年度质量体系运行过程中，质检部能严格按照相关体系文件做好各项工作，严格按照相关文件控制产品生产过程，对不符合项及时通知生产部，分析原因，采取纠正措施。出现不符合时，定期对产品质量进行统计，对重大不符合制定纠正和预防措施，并要求采取纠正和预防措施处理顾客投诉，这些措施已得到有效实施。

**地铁基坑巡检工作总结10**

20xx年x月xx日，我通过面试，来到xxxxxx有限公司工作，不经不觉已过三个月了，在这期间的工作中，我努力适应新的工作环境和工作岗位，虚心学习，埋头工作，履行职责，较好地完成了各项工作任务，现将我的三个月来的工作情况总结如下。

>一、思想方面

在工作初期，我认真了解公司的发展情况并学习公司的管理规章制度，熟悉办公室文员日常工作事务，同时努力完善工作的方式、方法，提高自己的工作能力，以全新的姿态迎接工作的挑战。

>二、工作方面

端正工作态度，严守组织纪律。我始终以饱满的热情迎接每一天的工作，始终以的精神状态对待工作。

耐心细致地做好生产统计工作

每天按时完成生产成品入库的统计;每天回收与整理生产日报表;每月完成批损耗统计报表;准时、认真、精确的结算工人的计件工资。

积极主动地搞好生产记录的整理

对车间的生产记录进行系统化、规范化的整理是我的一项经常性工作，我采取平时回收和定期集中整理相结合的办法，将生产记录进行整理和装订，并根据工作需要，定期培训生产工人完善生产记录。

几个月来，我的工作基本上按车间日常工作的有序运转，同时积极主动地完成上级领导交办的其他事情，并参与同事的工作资料的整理等工作。面对繁杂琐碎的大量事务性工作，我强化工作意识，注意加快工作节奏，提高工作效率，冷静办理各项事务，力求周全、准确、适度，避免疏漏和差错。在领导和同事的帮助和支持下，我基本上做到了事事有着落、件件有落实。三个月的时间转瞬即逝，我虽然了解与实践了基本的工作，但仍然存在不少问题，主要表现在

1.缺乏创新精神。

不能积极主动地发挥认真钻研、开拓进取的精神，而是被动消极地适应工作需要。领导交办的事情基本上都能完成，但几乎都只是为了完成工作而工作。

2.工作不很扎实，不能与时俱进。

忙碌于日常小事，工作没有上升到一定高度。作不能专注于工作学习，很多知识虽然了解但却不精。在今后的工作中，我将努力改正自身缺点，以更大的热情投入到工作中去。

首先，加强学习，提高政治思想素质和生产统计工作水平，树立良好的职业道德，以严肃的态度，饱满的热情，严格的纪律，全身心地投入学习，为我的工作积累必要的基础知识和基本技能。虽然办公室的工作琐碎、繁杂，但是我将从多方面努力进一步提高自身的工作能力，以积极的心态面对每天的工作任务。

其次，我也将注重锻炼自己的应变能力、协调能力、组织能力以及创造能力，不断在工作中学习、进取、完善自己，以便更好地完成自己的本职工作。

以上是我对三个月来工作的总结，在今后工作中我将努力奋斗，克服自己的缺点，弥补不足，争取做的更好。

**地铁基坑巡检工作总结11**

1、学习不够主动，遇到问题没及时请教。

2、缺少总结，图纸看得不够仔细。

3、缺乏方法，没充分利用各方面的资源。后期要加强学习，制定计划，当天的事情即日完成，在做资料中养成细心的习惯，尤其在施工现场中，要善于发现问题。

通过总结以往的工作，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，不断成长。

这一周的实习当中，我第一个跟的岗位是行值，行值的主要任务是监控整个车站的运作，主动向本班值班站长汇报本班设备、设施的运作情况和各岗位的工作情况。按有关规定操作和监控行车设备，对当班行车组织施工登记及施工安全等工作。全面负责设施、设备发生故障或发生异常情况时按照相关的程序能马上做出应对。以及在没有设置low监控时需要操作low的车站，兼任low监控人员的职责。学习岗位之后我的感想是：行值在没有紧急情况发生的时候相对较轻松，但是他们身上的担子和责任却一点儿也不轻松，因为一旦发生紧急事件，他们就必须马上做出应对，将事故以最短的时间解决，并将影响降到最低。

在基本熟悉了行值的工作任务后，我开始了第二个岗位的实习——客值。客值的主要职责是要对本班的票务管理工作负责，严格按照票务规章开展票务工作。安排并监督站务员的票务工作，进行相关的配票和结账。负责处理当班与乘客相关的票务事务及服务事务，必要时可以临时顶岗，让整个车站的运作更为合理。跟岗之后我的感想是：客值的工作需要非常的认真、细心与负责。因为与票务相关的工作必须要有两人盖章，并要在两人以上在场的情况下才能操作，这也体现出了客值工作的责任。而且，客值还需要时不时的顶岗，所以认真、负责的精神就是客值这个岗位的精髓。

之后我便开始了票亭的跟岗实习。票亭的主要工作是处理与乘客相关的票务和事务，填写当日的票务报表和相关报表，保证票亭内的卫生情况，且在进出票亭后要随时使门保持锁闭状态，票亭人员在肩负站厅巡视岗时负责巡视岗站厅工作的职责。跟岗之后我的感想是：票亭这个岗位非常辛苦，因为他是地铁运营面对乘客的一个服务窗口，所以必须时刻打起十二分精神，并时刻以微笑面对乘客，帮乘客兑换零钱并帮助乘客解决一些疑问。我也一直在向师傅讨教怎样做好一名窗口服务人员，让乘客感到满意。

最后的两天，我跟岗学习了厅巡以及站务的工作职责。厅巡的只要职责是帮助乘客，回答乘客的询问，特别注意帮助老弱病，有困难及伤残乘客。发现乘客携带超长、超大、超重的物品时，禁止乘客进站并耐心的向其解释。留意乘客携带的物品和可疑物品，禁止携带“三品”进站。留意是否有精神异常、酗酒的乘客，禁止其进站。如发现可以人员时汇报车控室，必要时请求警务人员或其他同事帮助。定时巡视出入口制止摆摊、卖艺等违规活动。跟完岗我的感想是：厅巡其实责任重大，要留意整个非付费区的一个情况，在职责范围内按规章执行一些紧急事故的处理。并不时的与乘客打交道帮助乘客解决一些问题，是车站运作中不可缺少的一环。同样很重要的还有站务。站务员在付费区内帮助乘客解决一些问题。在列车进站、停稳、站离站时通过对讲机上报车空室，并站在紧急停车按钮附近，以便于发生紧急情况时可以马上做出反应。在客流量大时，要组织乘客排队，并分散客流至各个车门候车，阻止关门时还冲向列车的乘客上车，劝阻他们耐心等待下一班列车。

这一周的实习生活，我已经熟悉并学到了车站各个岗位的职责。但这并不是结束，而是新的一个开始。在未来的实习中我要在这些岗位上将这些工作做好，并不倦的向师傅们讨教工作中的经验和注意事项，更加努力的做好自己。让自己更上一层楼。

**地铁基坑巡检工作总结12**

20XX年，我所紧紧围绕年初我局职代会上领导提出的“继续把握‘稳中求进’工作总基调，围绕‘四着力两确保’重点工作任务，以提高 干部职工执行力为手段，突出于‘稳’，着力于‘建’，提升于‘实’，服务于‘好’，强化于‘严’，立足于‘行’，持续于‘和’，确保电网安全运行，确保电力可靠供应，确保经营增效目标，确保企业和谐稳定”的总体思路，在Xx县局主管部门的指导下，在贵政府的大力帮助下，通过我所员工的共同努力，完成了各项工作任务。现将我所20XX年的工作情况作如下汇报：

>20XX年工作完成情况

1.营销及优质服务工作

一)经营指标

1、完成供电量3480、9万kw。h，完成年计划99、45%，与去年同期相比增加228万kw。h，同期增加6、57%。

2、完成售电量3105、7万kw。h，完成年计划98、62%，与去年同期相比增加203万kw。h，同期增加6、55%。

3、上交电费1803、58万元，完成年计划120、1%，与去年同期相比增加179万元。

4、完成综合平均单价为0、5148元/kw。h;与去年同期相比综合平均单价增加0、0024元/kw。h。电费回收率完成100%。

二)线损管理

1、综合线损率为10、75%，与年计划相比下降1、8%;与去年同期相比综合线损率下降0、95%。

2、对7900户用电开展了用电检查和营业普查，查处违约用电用户2户，收取违约电费19400元。对有超负荷的及小容量电能表客户表计进行更换，更换单相电能表467只;维护负荷终端124台，其中专变30台，公变94台;另安装移动基站终端20台(更换表计20只)。

三)业扩报装及优质服务

1、全年共完成业扩531户，其中新装一户一表425户，新增专用变压器16台，其他90户，无一例超时，无一例因我所员工原因造成客户投诉，都严格按社会时限进行办理完成。

2、进行各种形式的用电宣传18次，发放宣传资料及图片累计8000余份，为用户提供上门报修服务260次。

3、营业厅建设方面，根据年初局客户服务中心对营业厅服务提升的要求，对营业厅外部环境和内部环境进行了整治，并加强了业务受理员的综合素质的提高，及时组织营业厅服务人员参加县局组织的业扩报装知识培训。

四)落实服务，提高服务质量

今年以来，我所继续坚持“以客为尊、和谐共赢”的服务理念，不断提高服务质量，增强服务意识，规范服务内容，坚持为民办实事的精神，开展了一系列重要举措：

1、为推进城镇建设，松庙公路建设等项目，我所积极与Xx政府联系，为Xx镇蔡家湾老街改造，松庙公路建设提供绿色通道，为蔡家湾老街改造整改线路0、6km，松庙公路建设搬迁电杆25基，加快了地方建设步伐。

2、为烟草总局重点项目——绿竹坝水库施工用电设计、安装变压器2台，共计815kVA。为丁台村来路组安装架设烤房工程用电400V线路1、5公里，变压器增容1台，缓解了烤房用电难问题。

五)员工服务管理

1、有计划定期对员工进行服务理念教育，及待客的热情，举止的文明，仪态的端庄，着装的整洁等立方面的培训，上半年来未发现投诉事件。

2、一如继往的坚持所长接待日，并在营业窗口设立了客户意见薄、意见箱，这样确保了能在第一时间了解自身存在的问题及客户的需要，做到了企业与客户面对面的交谈，心与心的沟通。

3、加大了对企业的服务力度，对特殊重点用户开通绿色通道，简化办事程序。

4、定期走访重要用户，共走访50户。

5、开展了第三方客户满意度“一带十客户关怀”活动，广泛收集用户信息。

六)电价宣传

严格按照国家电价政策执行，无乱加价和乱收费现象，杜绝了因乱加价和乱收费现象而引起的误投诉。向地方政府、村委会重要用户发放“发改价格(20XX)2617号”文件、贵州省物价局文件“黔价(20XX)150号”、贵州省物价局文件“黔价(20XX)254号”，并签字留存。

七)重要客户服务及保供电

今年来，我所除对全年各种节假日的保电工作外，还完成了Xx中学中考点等活动的保电工作，实行了所长带班制，全面落实到位，保证了各种会议、活动的正常召开，制定了详尽的保供电任务，在特别重要时段未发生停电事故。

八)村电共建及非现金缴费

1)、为方便用户交费，解决用户交费难的问题，我所在Xx邮政开设了邮政收费，建设的“村电共建”实用点有：丁台村、中南村、新庄村，每月为用户解决往返车费达万余元。

2)、目前，按照我局市场营销部的工作安排，我所已开展就对用户非现金缴纳电费的宣传力度，有待在20XX年全面开展非现金缴费工作，确保电费资金的风险。

2.安全工作

一)抓安全管理、落实安全生产责任制。20XX年来，我所组织员工每周一对事故快报、操作规程等进行了全面系统的学习，提高了员工的安全防范意识，在安全生产中有布置，有检查，有总结，做到检查到位，跟踪管理。为将安全生产目标分解到位，我所年初根据局安监部安全生产目标分解要求，在所内对目标进行了再次分解，将安全生产落实到个人，考核到个人。

二)安全宣传工作。我所开展了形式多样的安全宣传活动，在六月安全月宣传活动中，利用Xx集镇赶场天时间宣传《电力法》、《电力供应与使用条例》、《电力设施保护办法》和农村安全用电知识等宣传资料，在人员集中地方张贴了宣传图片，真正将安全工作宣传到家喻户晓。

三)供电可靠性指标完成情况。我所现有10kV线路6条，369、41km，配电变压器501台，全年故障指标为19次，跳闸指标为27次，今年共发生故障次数18次，占全年指标94、7%，已发生跳闸次数13次，占全年指标48、1%。

3.线路维护

1)、消除安全隐患更换跌落保险2组，更换避雷器5组，更换拉线22根，更换电杆塌方加固2基，修剪10KV线路上万棵，修剪低压廊道2万余棵。

2)、今年8月份以来，我所对35kV董磷松线路开展了廊道清理工作，完成砍伐树障5000余株，产生费用40000余元。

4.电网建设方面

1)今年年初，我所为Xx变电站异地改建投运协助局开展了详尽的投运方案，3月份协助完成了35kVXx变电站投运，松镇线、松丁线、松毛线、松野线、松金线、松乐线6条线路的割接。

2)农网改造情况：我所农网改造计划10kV、400V/220V线路共计303、589km，变压器73台，到目前为止，完成电杆转运4181基，立杆5122基，横担、金具安装4592组，拉线坑洞2991个，架设线路209、37km，安装投运变压器26台。

3)以人为本，稳定职工队伍.继20XX年11月份理顺农电用工工作以来，为稳定职工队伍建设，特别是今年工资薪酬的改革，为确保职工思想的稳定，我所严格遵守改革制度，多次组织召开职工大会，与职工交谈，了解职工动向，及时预防疏导，切实将矛盾化解在萌芽状态，未发生一起员工因薪酬问题上访等问题。

>20XX年工作计划

1)、继续做好优质服务、抢修、报修及窗口业扩报装工作，填写好各类资料(工作票、操作票、控制措施票、值班记录、业扩工作任务单等资料)做到高效、准确、及时，工作中不留死角;严格按制度执行，做到“内转外不转”。

2)、继续做好高、低线路、台区的线损管理工作，按计划执行好线路廊道的巡视及修剪树枝、表计轮换、更换工作。

3)、继续开展好用电检查及营业普查、挖潜增效工作，并有计划的定期或不定期进行，发现异常及时处理，避免电量流失。

4)、每月定期对台区三相负荷进行测量，避免三相负荷不平衡运行，造成变压器烧坏及财产损失和电量流失。

5)、每月运行班和营业班人员按各自的分工对线路、配电变压器、负荷终端的运行进行维护及检查工作。

6)、持续开展贵政府重点项目工程的服务工作。

7)、持续开展电网施工现场纠察工作，确保电网建设顺利完成。

8)、统筹安排设备计划停运，限度减少停运时间，努力提高供电可靠性。

9)、持续开展非现金缴费工作的宣传和运用，保证资金安全。

10)、完成贵政府安排的其他工作任务。

**地铁基坑巡检工作总结13**

>一、摘要：

又经过一个学期的学习，我在大学里学习的知识还没有运用在社会实践上。在这次短暂的寒假社会实践上，我有机会做到理论联系实际，使知识完整化，通过社会实践，把自己置身于社会中，接触各种社会现象，在所里接触一线技术人员，操作工人等。实习期间，供电所里的同事对我很是关照，在我刚去供电所，同事们就对我进行必要的安全培训，接着到我到实际操作室熟悉一些操作，平常的工作中，主要进行电力线路的巡检和维护以及电能营业，我主要学习了电力线路的巡检维修和农村电费的收取等。

>二、实习内容：

1.公司简介：

xx供电营业所位于xx省xx县老县城xx镇，是个多民族聚居的地方，担负着1镇3乡的供电任务，现有员工23人，下设配电班、营业班。代维10kv线路9条，线路全长95公里;线路384公里，公用变压器120台;营业用户14716户，电网覆盖面积平方公里，年售电量约1千万千瓦时。

2.实习目的：

通过实习了解电气工程及其自动化专业的特点;通过实践了解并熟悉一些相关设备种类及其特点、相关的理论知识，所采用的控制手段及有关的控制原理;进一步了解供电所的基本运作管理，技术开发创新，市场服务与开拓方式、特点、成功经验等;加深巩固专业知识的学习，为以后参加工作做准备。

不断总结经验，在供电服务工作上狠下功夫，着力展现“优质、诚信、规范、高效”的服务行为。在全体员工的共同努力下，取得了县公司先进集体、西宁公司优秀工会小组、标准化供电所等荣誉称号。

3.实习期间：

刚进入供电所时还觉得有点紧张的我，在和同事们的一些交流之后，发现他们对我都很关照，而且待人都很温和，就这样，很快就适应了。

第一天，马建国大哥带着我在所里的培训基地，对我进行了必要的安全培训，接着教了我一些电路检修方面的知识。

第二天，在韩班长的带领下，了解了所里对电路的分析计算潮流、网损、无功补偿等，这里主要用到了我刚学过的《电力系统分析基础》里面的专业知识，对我巩固加深专业知识有很大帮助，也看到了知识在实际中的应用。

第三天，韩班长、马建国大哥、王司机和我去收西山乡的电费，刚好天降大雪，乡里的路很不好走，很多地方只能通过一辆车而且很陡，但我看他们几人都谈笑分生、习以为常，我也就淡定多了。农村地区收电费很不容易，挨个每个村都要去，连中午饭都吃不上。接下来的几天里，进行了春节期间线路的巡检和维修，一接到用户的电话我们就马上出发，及时给乡亲们解决用电问题。

>三、实习总结：

短暂的社会实习，一晃而过，却让我从中领悟到了很多的东西，而这些东西将让我终生受用。社会实践加深了我与社会各阶层人的感情，拉近了我与社会的距离，也让自己在社会实践中开拓了视野，增长了才干。

在学校里学不到的知识和经验，在这里可以粗劣的学到一些，在这里不仅仅的是学习，更重要的是使我们对社会有充分的了解，无论是做人还是处世之道都得学。学生社会实践是引导我们学生走出校门，走向社会，接触社会，了解社会，投身社会的良好形式;通过参加社会实践活动，有助于我们在校大学生更新观念，吸收新的思想与知识。

这次的社会实习，我第一次更直接接触供电所，进一步了解供电所实际，深刻地认识企业的实际运营过程，并通过撰写实习报告，使我学会综合应用所学知识，提高分析和解决企业问题的能力，非常感谢xx供电营业所对我的培养。

**地铁基坑巡检工作总结14**

工作的将近一年时间里，很荣幸成为一名地铁司机，并与公司各个部门人员共事。在大家的共同努力及默契配合下保障了xx市民的安全出行。工作中恪尽职守，受到了xx地铁公司领导的高度认可。做到这些我认为有一下几点：

一、积极参与各项技术学习及职业培训，不断巩固专业知识，不断提高个人专业能力和职业素质。同时也深刻认识到我们从事的工作的重要

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！