# 铁路客运防控工作总结(实用43篇)

来源：网络 作者：落花时节 更新时间：2024-04-18

*铁路客运防控工作总结1为确保冬运等关键时期铁路沿线群众和中小学生爱路护路教育不断档，继续实现“教育一个孩子、带动一个家庭、影响一片群众、确保一线平安”的社会效果，同时保障蔬园乡铁路运输的畅通和人民群众的生命财产安全，蔬园乡护路办在党委政府的...*

**铁路客运防控工作总结1**

为确保冬运等关键时期铁路沿线群众和中小学生爱路护路教育不断档，继续实现“教育一个孩子、带动一个家庭、影响一片群众、确保一线平安”的社会效果，同时保障蔬园乡铁路运输的畅通和人民群众的生命财产安全，蔬园乡护路办在党委政府的领导下，在区护路办的指导下，全面开展线上爱路护路宣传教育工作，有效防止了各类铁路安全事故的发生，确保我乡前进段铁路沿线治安稳定、运输安全畅通，现将工作总结汇报如下：

>一、在做好疫情防控的前提下开展爱路护路教育。

为更好的在疫情防控关键时期做好爱路护路宣传工作，蔬园乡采取线上宣传的方式，以微博、微信为载体，广泛宣传铁路爱路护路小视频，视频用沙画这种新颖的方式向村民深入浅出的讲解了铁路爱路护路小知识。通过对广大村民群众开展宣传教育，切实解决了部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，方便快捷的让村民群众了解到爱路护路知识与内容，加强了村民群众社会公德的教育，培养了广大村民参与支持护路的社会责任感。

>二、紧盯校园重点，开展好靶向法规宣传。

为增强小学生爱路护路意识，积极参与爱路护路工作，蔬园乡积极沟通蔬园小学教师，通过线上学习的方式，广泛宣传铁路安全知识，让学生们充分认识到铁路对于当今社会的重要性和维护铁路安全的重要性。并且鼓励学生以“小手拉大手”的形式，向亲戚朋友宣传，形成人人爱路护路的良好氛围。

据统计，本次宣传活动共刊载宣传平台数1个、微博推广6条、分享微信群2个、小学生覆盖人数40余名，取得了良好的宣传效果。

**铁路客运防控工作总结2**

进入夏修以来，安全生产调度室积极投入到全段安全生产的各个环节，同全段广大干部职工一道，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，克服酷暑、风沙、山洪、地震等恶劣的自然条件的影响，充分利用工务设备养护维修的黄金时段，强化安全基础、巩固设备质量，圆满地完成了既定的各项生产任务，安全上持续稳定上升的良好态势，截止xxx年xx月xx日，全段胜利实现安全生产xx天，保持了“天天生产、日日安全”的优异成绩。下面，我将本室主管的行车、交通安全情况向与同志们进行汇报：

>一、夏修以来全段行车、交通安全工作回顾

1、加强制度建设，完善安全管理体系企业的安全管理不是一劳永逸的，而是一个不断发现问题、分析问题、从而摸索规律不断规范的长期复杂的系统工程。今年进入夏修以来，安调室努力与段领导的安全管理思路保持高度一致，在段领导的支持和帮助下，开展了一系列制度建设。

一是，通过制定《xxxxxx》，规范了全段各级联控人员的行为；

二是，通过建立汽车司机竞争上岗机制、制定《汽车司机综合评定》，强化了汽车司机的责任心；

三是，通过实施《安全管理监控实施细则》，在一定程度上克服了安全管理中的“好人主义”；

四是，通过完善《机械上道组织及安全措施》，查堵了以往在机械作业安全管理中的一些漏洞；

五是，通过制定《行车关键岗位易发生事故关键点的卡控措施》，为车间班组控制和处理安全薄弱环节提供了值得借鉴的指导性意见。经过全段广大干部的共同努力，各项制度都已融入我段日常安全管理之中，使我段的`安全管理体系不断地规范和完善起来。

2、狠抓违章违纪，大力遏制“两违”行为进入夏修以来，全段各股室积极深入现场，本着“管生产必须管安全”的原则，在指导一线车间班组作业的同时，自觉加大了对违章违纪的查处力度。在这一阶段内，全段通报并纳入月度经济责任制考核的各类违章违纪共有xx件，尤其是在段实施《安全管理监控实施细则》以及将线路晃车病害纳入考核后的xx月份，我段安全自控率达到了xx%以上，我们也能够从此看到各级管理人员在工作作风上可喜的转变。相信继续坚持下去，必定会对全段的安全管理产生积极的影响，有效地控制违章违纪、遏制“三惯”行为。

3、严格坚守验收标准，努力提升设备质量生产任务的验收，是我段各级领导始终高度重视的一件大事。在今年夏修生产任务的验收过程中，段安调室始终坚持段、车间、班组的三级验收制度。车间不进行自验、不递交请验报告，坚决不予验收。在生产任务验收的过程中，主任领工员严格坚守验收标准，克服了人情关、面子关。对于验收中发现的问题详细记录，不符合验收标准的坚决要求返工。每月通过《生产任务验收通报》客观地反映各车间存在的具体问题，提倡好的作法并提出有针对性地意见，基本达到了严格、公正的要求。同时，在深入现场的过程，认真帮助一线车间班组分析问题、查找不足，促进了各车间综合维修质量的提升，使全段线桥设备质量得到了较大发展。

4、坚持警钟长鸣，加强职工安全教育xxxxxx等因工务施工造成的行车事故发生后，在段领导极为关注的形势下，安调室均及时发布了《事故通报》，不但分析事故原因、总结事故教训，还坚持“眼睛向内”的观点，认真查找我段自身安全管理中存在的各种隐患，做出具体要求，制度详细、切实可行的安全卡控措施，并由段领导带队奔赴一线，落实部、局、处电话会议精神，与一线干部职工面对面地进行安全教育，全段干部职工安全意识明显增强。

5、开展专项活动，保持良好安全势头安全大检查和专项整治活动，突出了阶段性的安全控制重点，是一场针对具体问题采取的攻坚战役。今年进入夏修以来，我段在局、处统一部署下，结合自身实际特点，开展了xxxxxx等安全大检查和专项整治活动。活动中，各车间班组能认真按照段的要求上报活动信息、总结活动经验，查找和解决安全管理、设备质量等方面存在的各类隐患xxxx件，有效地提升了加大了安全管理在广度和密度，使全段继续保持了良好的安全势头。

>二、夏修以来各单位生产任务完成情况

进入夏修以来，我室每月都对各车间线路设备的综合维修任务进行了验收，在此期间，全段累计完成线路综合维修xxxxx公里、站线xx米、道岔xx组xxxxx由于全体干部职工的共同努力，我们不但胜利地通过了局、部两次安全优质工务段验收，同时也使线路设备质量得到了大幅度地提升，确保了运输行车安全畅通的需要。

>三、安全生产各方面存在的问题

付出了努力，所取得的成绩固然是令人欣慰的。但是，我们同时更要认真对待夏修以来暴露的各种问题，并进行深刻地反思，才能以正确的心态对待下一步的各项工作。夏修时期，我段接连发生了xxxx、xxxx、xxxx等等违章违纪事件，也多次因为线路晃车封闭了区间，影响了运输行车的安全畅通。在各类问题中，属于安全管理的xx件，占xx%；属于违章违纪的xx件，占xx%；属于设备质量的xx件（其中含机车动态监测装置报警病害），占xx%。这一数据表明我段的线路设备质量还存在着大量问题，“以优质设备保安全”的号召并未深入人心。同时，违章违纪现象仍然普遍存在，安全管理还很不完善、细致。在占各类问题总数xx%的段内自查问题中，属于段领导发现的x件，占xx%；属于各职能部门发现的xx件，占xx%。

这一数据从表面上像是说明各级管理干部在落实段安全管理思路中占据主导作用，如果除去xx次晃车病害，各级管理干部发现的问题就只有xx件，只能占xx%左右；再把这一数据代入安全自控率的公式，我段的自控率只能达到xx%。当然，以上分析的数据中并没有包括一些在日常工作中发现了，也督促车间班组整改了，但是却没有上报和考核的问题。所以说，这个分析也只是显示了一种整体的趋势，希望各级管理人员能够据此有针对性地采取一些措施。但是，总的来讲，严峻的现实就这样摆在我们面前，我段的安全管理仍不容乐观。安全问题，涉及到方方面面，既有它的偶然性也有它的必然性，通过调查分析，我们可以得出影响我段的安全这样几个主要方面：

1、安全意识不强。对“安全第一，预防为主”的原则认识不够，对于防止事故、遏制“两违”没有真正筑起一道思想防线，总是抱着侥幸的心理对待安全工作，从而在思想上为滋生官僚主义、遥控指挥的坏风气提供了土壤，“干惯了不想、习惯了不说、看惯了不管”的“三惯”行为悄然抬头。

2、标准得不到落实。不学习，就掌握不了标准；不知道，就落实不了标准，这是标准得不到落实一方面的原因；还有一个方面的原因是知道标准，但是没有把抓安全放在各项工作的首位，赶进度、图省事，擅自简化作业程序、简化安全措施，有人检查就落实、没人检查就不落实，结果是“安全一输，全盘皆输”。

3、业务素质低对于这一因素，关键的原因就是缺乏上进心，满足于现状，不求上进，个别人连最基本的薄薄一本《安规》都没有耐心细细翻上一遍。作业中违章指挥，违章蛮干，安全措施形同虚设。

4、精力旁顾。个别同志整天看起来忙忙碌碌，却不知道在忙些什么，工作上的事情不掌握，身在曹营心在汉，没有把主要精力放在安全生产上。人浮于事，不能对安全生产方方面面的问题进行全面、细致的分析，走一步看一步。

**铁路客运防控工作总结3**

工务xx维修工区，以公司08年班组管理工作重点为指导，按照xx一届六次职\*\*员大会精神及在班组管理中实施的“七小”活动部署为方针。以推行创建样板班组活动为载体，本着健全\*\*、务实创新、细化管理、整体推进的思路，落实班组基础管理和班组长队伍建设。不断促进班组的自主管理能力和创新能力，使班组管理的在整体水\*上有了较大的提高。现将工务xx08年班组管理情况总结如下：

>一、认真开展班组“七小”活动，提高班组自主管理水\*。

根据xx年度班组管理工作方针，全xx深入推行创建样板班组工作。以开展班组“七小”活动为着力点，狠抓班组管理和建设，全面提升班组的整体管理水\*。通过让班组成员参与制定一些“小规矩”，自觉规范班组员工的思想和行为。在班组中树立身边的小楷模，用他们的言行、举止感召人、鼓舞人，在班组管理和安全生产活动中起到表率作用。经常性地举行班组成员间的小竞赛，引发职工学业务、比技能的热情。做好班组管理工作的小核算，增强职工的经营意识和危机意识，促进职工主动节约、降低成本。开展班组员工小座谈，使班组成员之间坦诚相待，营造一种轻松、愉快、\*\*的工作氛围。在班组中征纳小点子，鼓励职工开展小\*\*、小创造。实现群策群力的工作局面。细化班组管理\*\*，在班组中落实小处罚，打破个别班组长管理工作中“和稀泥”的工作作风，防患于未然，\*\*安全事故的发生。使班组整体管理水\*有了质的提高。

维修工区在推行班组“七小”活动实施过程中，推行创新化、精细化、自主化的管理，建立了一套完善的考核体系。工区认真制定了“七小”活动措施，并具体落实责任到人。结合公司管理效益年活动要求树立向管理要效益的思想，针对工区材料、水电消耗等情况，认真分析，开展小核算，制定对策，养成员工勤俭持家的好习惯。维修工区利用自己的技术优势，主动向xx\*\*要求自主大修流机设备。4月份修复的60F2装载机各方面指标均已达到正常使用标准，节余公司机械修理费用1万余元，并在日照港开展管理效益年活动中，维修工区积极开展科技创新活动，维修各类机具80台/次，为公司节约材料费10余万元，得到了公司、xx\*\*的肯定和好评。

>二、以高质量完成全年生产维修任务：

首先，维修工区在xx的正确\*\*下，紧紧围绕公司、xx的方针、目标，认真贯彻上级精神，强化班组各项基础管理，较好地完成xx下达的各项生产维修、工程配合以及经济技术指标等任务的完成。

1、一年来共配合完成各线路工区和大修工程的机械捣固、现场检修等用工270余个工作日。配合流机和工程机械等190多台次。大修捣固机械和软轴机械8台次。维修养路机具和软轴棒126台。现场焊补辙岔和钢轨伤损处57处。加工焊补捣固机镐板96件。配轨打眼160余次。配合各项工程用工100余个工作日。全年无因设备故障而延误生产情况发生，确确实实保证了各项工作的顺利完成。

2、积极执行完成xx下达的各项生产维修和临时性工作任务，并认真扎实开展好各项工作，做到了及时有效完成各项任务，并根据春秋两季设备整修计划把室内所有设备和配轨机具检修保养两遍。

>三、利用多种形式加强安全教育，增强职工安全意识

1、利用每周五下午时间集中各车间全员进行安全培训、学习、讨论，学习安全技术和安全管理知识，下发学习材料，及时传达、贯彻上级文件精神及要求，结合公司实际查找问题并制定防范措施，提高了全员安全综合素质和安全管理能力。并认真学习公司、xx下发的安全文件及时将会议内容、精神对工区全体职工进行贯彻落实。另外根据季节性特点，并结合xx、工区实际生产情况及上周存在问题等，对下周须注意事项进行全面分析和部署，及时发现和解决问题，充分发挥了安全管理网络的作用。

2、开展了事故警示教育。

\*\*全体职工进行了安全事故警示展板教育。我结合\*\*来发生在公司内部的一些事故案例，并收集一些外部有\*\*性的.习惯性违章的案例，采取图文结合的形式制作了一套安全事故警示展板，并将一些安全知识方面的宣教挂图也制成了展板。通过丰富多彩的内容及真实案例的生动再现，增强了职工安全意识，强化了安全理念，提高了职工的安全素质。

3、对公司新进人员进行了班组级安全培训教育。我工区根据公司级安全培训教材，对心进员工进行了班组级考核，主要内容包括有关安全生产规章\*\*、劳动纪律；作业场所存在的风险、防范措施及事故应急措施；有关事故案例等。通过对新员工认真进行教育，使他们对公司安全生产形势有了初步认识，并获得了上岗前必需的基本安全技能和自我防护知识。

>四、思想\*\*方面

1）积极参加公司、xx\*\*的活动

在公司举办首届文化节之际，为弘扬企业文化，工务xx团支部举办了以企业文化为主题，结合\*团知识、线路专业及安全常识的知识竞赛。意在强化广大青年员工理论学习，引导广大青年员工践行企业文化、增强业务水\*、进一步学\*\*团知识，增强集体荣誉感，明确新时期青年的使命，进而勤奋学习、努力工作、建功立业。此次知识竞赛，受到公司及xx\*\*的\*\*\*\*，经过工务xx团支部的认真筹划，精心\*\*和各位选手的精心准备，来自各部门的5个\*\*队共15名选手参加了本次竞赛，维修车间在此次比赛中获得冠军，载誉而归。在公司上下开展“学先进、强素质、促发展”主题教育活动的热潮中，工务xx结合实际，于九月二十七日在公司一楼会议室举办了“学、强、促”主题演讲会。来自各工区部门的十一名选手为大家献上精彩的演讲，工区戴敏脱颖而出。在当前公司拖运量月月攀升，形势大好的情况下，通过学习先进，激励广大员工勤学业务、苦练技能，将实现自我价值融入到港口事业的发展中，为促进公司跨越发展和打造最具活力的国际一流强港而拼搏奉献。

2）采取多形式、多样化、全方位宣传教育。

1、维修工区加大安全教育学习在工区里积极推行\_每周一课\_活动该活动主要是针对青工多生产业务实践知识薄弱而采取的一项强硬的工作措施。具体是利用每周五班前会时间在总结本周工作情况的基础上结合各个岗位工种实际由工区工长现场授课重点讲解在日常生产工作当中遇到的实际问题并现场操作。这种形式简单明了内容丰富结合实际具有较强的专业性、针对性和实用性。不但使员工循序渐进地积累掌握了生产技术要领并促进了师带徒\_一帮一\_的学习力度受到了员工的普遍欢迎。

2、为丰富班组文化建设，满足班组员工学习业务知识的需要，维修工区创新学习理念，第一个创建了班组博客。工区的博客上，班组日常活动、员工工作情况和科技创新成果，及员工的随笔感想、活动照片和合理化建议等融入其中，并添加了一些关于流动机械维修保养、电焊工操作等业务方面的好文章和学习视频，为员工相互交流与沟通学习提供了一个\*台，同时，丰富了班组文化建设，提高了班组的凝聚力和向心力。

>五、班组管理工作中存在的问题和下一步打算。

1、班组长及班组成员需要进一步提高业务素质。

2、QC活动需要开拓思维、创新思维。

3、继续推进“七小”活动的开展，提高维修工区整体管理水\*。

4、进一步完善班组建设和创新，更好地促进班组管理工作。

成绩只能说明过去，能力方可\*\*将来。困难可能会随时出现，肩上的重担也会与日俱增。维修工区将从头做起，从零开始，进一步提高对安全、生产工作极端重要性的认识，增强责任心和使命感，克服畏难情绪、厌战情绪、自满情绪，全面按照公司“管理效益年”的总体要求，扎扎实实，兢兢业业，再创佳绩。

**铁路客运防控工作总结4**

在县委、县政府的高度重视和正确领导下，按照全省铁路建设领导小组第七次会议、市征地拆迁动员会精神，县直有关部门和沿线乡镇党委、政府与设计、建设单位密切配合、主动协调、狠抓落实，总体进展顺利，为全面完成各项预定目标打下了良好基础。

一、加强领导，全面做好征地拆迁工作

县委、政府高度重视，全面安排部署我县境内段的征地拆迁工作。

一是调整充实县乡铁路建设领导小组及其办公室工作人员，将责任心强，业务能力过硬，熟悉政策，会做群众工作的干部调整充实到各级铁建领导小组和办事机构中，具体负责辖区内的征地拆迁和施工协调工作；

二是制订了长昆客专铁路建设《征地拆迁和各项协调工作实施方案》，明确工作目标，基本完成了张家田特大桥、高枧槽特大桥、白塔铺特大桥、大平地隧道4个先行开工的控制性工程用地的供给；其他路段永久性用地在正逐步完成；房屋拆迁工作在有序进行。

三是落实工作责任，明确乡镇党委书记是长昆客专铁路建设征地拆迁工作的第一责任人，乡镇长是直接责任人。同时县人民政府与沿线各乡（镇）签订了《长昆客专马龙县境内段征地拆迁及施工环境保障工作目标管理责任书》，将目标任务层层分解落实到乡镇、到村组、到个人。

二、积极协调配合，全面做好各项工作

施工单位进驻我县以来，我县各级党委、政府高度重视，县委、政府领导亲临现场指导，县铁建办、各相关部门主动对接，积极协调，帮助施工单位落实项目部驻地、施工用便道、混泥土拌合场、钢筋加工棚等临时用地，为长昆铁路开工建设打下基础。

到目前止，为在我县境内施工的6个分部累计提供用地亩，其中，永久用地亩，临时用地亩。累计落实施工便道6条。累计房屋测量，实际完成拆迁。累计迁坟224冢。完成了被征地农民社会保证金的《规划方案》和拨付第一批资金的手续，完成了向县人大作贷款资金和财政调整预算的报告以及林地的报批手续。

配合沪昆客专曲靖指挥部及中铁十二局、二十局完成沟渠、道路的改移现场踏看确认工作，协调各施工部门认真清理地方劳务工费和沙石料款拖欠情况，并及时报政府领导及相关部门，全面做好撤场后相关事宜，及时解决因撤场可能导致的矛盾和纠纷。

三、进一步完善征地拆迁各项业务，做好征地拆迁补偿兑现工作

根据我县铁路建设进展情况，举办了征地拆迁业务培训会，加强政策学习，增强业务能力，使有关征地拆迁工作人员尽快进入角色，及时开展工作。与此同时，印制分发征地协议、拆迁协议、临时用地租用协议、各种实测表格2500余份。截止目前，全部到位征地拆迁资金3500万已全部兑付完毕。

四、投资完成情况

今年计划完成投资10亿元，到目前止实际累计完成亿元。完成计划投资的33%。

五、存在问题

一是县国土局通知，在长昆铁路建设中，被卫星航拍到铁路建设施工临时用地占用了基本农田。要求退出并恢复原貌。据统计我县在长昆客专铁路建设中占用基本农田的临时用地亩。根据长昆铁路建设的实际情况，我县无法将施工临时用地全部提供在非基本农田保护区内，此问题县铁建办于去年十二月以马铁请01号报市铁建办，并由沪昆铁路云南有限公司曲靖指挥部召集县铁建办、土地局、施工方召开协调会议，目前，县国土局已对该问题采取了一系列措施。但制约征地拆迁工作的因素任然存在。

二是征地拆迁资金不到位，无法保证对已量地和房屋拆迁及时补偿兑现。导致少数群众不理解，时常引起堵工事件，增加工作的协调难度。

三是工作经费严重紧缺，很难确保我县县乡工作机构正常运转，目前到位经费仅67万元，经费严重不足，县乡工作机构运转非常困难。

四、由于受宏观经济政策的影响，对已开工的项目进行阶段性停工，可能造成拖欠砂石料款和农民工工资等问题。

六、下步工作重点：

一是加大阶段性停工宣传，完善保护措施，尽量减少复工时的损失。

二是加强与施工单位的沟通协调，共同解决征地拆迁工作遇到的困难和问题，做好疏导和稳定工作，营造良好的铁路建设环境。

三是完善相关征地拆迁补偿业务工作，确保征地拆迁补偿进展及时足额准确兑现。

四、努力按上级铁建办下达的任务进度表加快落实。

五、把工作重点转移到房屋拆迁和安置上来。

**铁路客运防控工作总结5**

20xx年，在区委、区府的正确指导和镇\*委、\*的\*\*\*\*下，我镇铁路护路联防工作紧紧围绕新一轮\*\*魏兴建设的总体思路，以“\*稳有序、保障有力、治安良好、确保安全”为工作要求，不断健全和完善铁路治安综合治理的常态长效工作机制。

>一、沿线基本情况

在本镇辖区内铁路长度共公里，沿线途径友谊村村以及友谊村村小。

>二、20xx年主要工作

（一）坚持齐抓共管，切实保障\*\*铁路顺利开展

镇\*委、\*坚持把铁路护路联防工作作为关系镇经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心\*\*实施。

1、强化\*\*\*\*。镇\*委、\*将铁路护路联防工作纳入了我镇\*\*建设的总体规划，镇综治办将铁路护路联防工作纳入综合治理目标进行考核，列为\*\*建设的一项重要内容，与综合治理和\*\*建设各项工作同规划、同部署、同检查、同奖惩，做到同步发展。同时，成立了铁路护路联防\*\*小组，友谊村委也相继成立了铁路护路联防巡护网络，保证了铁路护路联防工作的顺利进行。

2、强化层层落实。我镇始终把铁路护路联防工作当做一件大事来抓，纳入重要的工作议事日程，并给予\*\*\*\*何\*\*。我镇\*委委员、分管\*\*为铁路护路联防工作第一责任人，部门\*\*为直接责任人，层层负责，层层落实“\*\*\*工程”，确保了\*\*责任落到实处，形成了“一级抓一级，一级对一级负责”，全镇上下齐抓共管的良好格局。

3、强化紧密协调。坚持上下结合，路地沟通，积极参加铁路护路联防例会，铁路护路联防工作\*\*小组成员及铁路沿线村委会议，镇综治办、铁路\*派出所、辖区派出所、村委均出席会议。会上，各职能部门从提高对铁路护路工作的重视，及当前开展铁路护路联防工作的重要性、长期性和艰巨性的角度出发，研究和讨论铁路沿线存在的问题，并制定预防和解决危害铁路安全畅通的治安问题，维护铁路治安稳定的相关措施。

（二）坚持宣传教育，营造浓烈铁路护路\*\*氛围

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，坚持经常宣传与集\*\*传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

１、利用宣传\*\*，开展广泛性宣传。通过不定期地在全镇范围内广泛宣传护路爱路内容。同时，还要求铁路沿线村在村规民约中加入爱路护路内容，要求沿线村委利用宣传栏，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与\*\*护路的社会责任感。

2、抓住重点对象，开展教育性宣传。我镇护路联防宣传工作开展以来，针对不同对象，要求村委经常深入“五类人员”户、废品收购点、外来人口暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行教育性宣传，签订责任状，防止造成痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、\*\*收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防外来人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

3、地方铁路联手，开展集中性宣传。结合综治法治宣传月、禁毒宣传等各类活动，积极普及宣传《铁路法》、《铁路运输法》，充分利用散发宣传单（册）、张贴标语\*\*、悬挂宣传横幅等方式开展大规模的爱路护路集\*\*传活动。年内，开展铁路护路宣传5次，展示铁路护路宣传版面和黑板报6块次，悬挂铁路护路宣传挂图8条次，累计发放各类宣传资料300余份，取得了较好的社会效果。

（三）坚持打防结合，有力维护铁路动脉安全畅通

在实际工作中，我们坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

１、注重治安巡控。目前，我镇铁路沿线村委成立了5人的护路联防队。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案区域、守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法\*\*分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。

2、注重责任监管。为进一步明确铁路护路联防工作的责任，与铁路沿线的友谊村签定了《魏兴镇铁路护路联防工作目标责任书》，落实责任，细化任务。同时，与废品收购站点签定了《治安管理协议书》，与沿线学校签定了《路校安全责任书》。

3、注重沿线整治。在认真落实防范\*\*措施的基础上，我们定期对铁路沿线治安状况进行全面的\*\*摸底和排摸，了解铁路沿线的不安全隐患和易发治安案件的重点区域，并制定方案集中整治。年内共计\*\*开展安全检查、集中整治3次。

**铁路客运防控工作总结6**

xxx，xxxx年出生，现于xx段xx车间x工长，自入路以来，始终坚持以“服从安排、协作友爱、精艺求实、奉献企业”的准则来鞭策自身，在日常学习中能够主动学习铁路技术理论，刻苦钻研新技术新本领，通过自身不断努力练就了一身较为扎实的专业本领。在实际工作中，十分注重施工安全工作，勤于巡检各个工序现场，积极排查安全隐患，努力解决作业中的实际问题。出现问题，他总是及时赶到现场，积极采取措施处理。

>一、强化安全管理、提升安全意识

“愚者用鲜血换取教训，智者用教训避免事故”是他在工作中给自己的定的警示语。重视安全工作，始终抓好安全这件头等大事，保证车间无安全事故的发生，在提倡安全生产的前提下，不断地提高班组职工的安全意识使每位职工都牢记“不伤害自我，不伤害别人，不被别人伤害”“安全第一，预防为主”的安全理念，排除生产过程中的一切安全隐患，从而保证生产零事故，是他当上工班长对自己的要求。首先，要求班组职工与劳务工，务必正确穿戴劳动防护用具。其次定期检查模具及机器设备运行状态，发现问题能够及时调整解决。结合安全质量标准化认证工作，做好隐患排查及整改，提高班组职工“安全第一”的思想，将安全防范工作落实到实处。坚持“预防为主，安全第一”的方针，结合《公司安全生产管理条例》的宣贯，强化职工安全意识培训。坚持班前会、班后会必讲安全，布置工作必先提醒安全，还结合安全大整顿，制定车间安全管理工作细节，职责到人。20xx年全年xx班无一例安全事故发生，人人讲安全，人人要安全的氛围已经构成。

>二、严守安全生产\*\*，把质量标准化落到实处

为保证安全生产，不但需要科学的\*\*，同时还需要认真的执行。严守安全管理各项\*\*与质量标准化标准，加强现场安全、质量管理，夯实安全与施工质量标准化基础建设，以工序质量促施工质量，严格要求各工序负责人按质量标准进行作业，严格卡控每一项施工标准，每一工序标准不达标必须现场立即整改，直到达到质量要求。同时，严格卡控生产安全问题，认真做好安全生产隐患排查，对每一次违章事件的产生进行研究讨论，并制定相应整改措施；在施工中班组严格对作业中执标作业的卡控，对检查发现的违章问题严格按照考核\*\*进行考核，并对责任人员进行批评教育，杜绝检查留死角、考核看关系的\'现象，全面提高了安全管理质量和施工作业质量，为安全生产奠定了坚实的基础。

\*\*开展“标准化建设工作”，推行标准化作业程序，促使职工规范操作，上标准岗，干标准活，创造良好的安全生产环境。坚持安全预防为主，硬手抓安全，坚持安全管理不松懈，抓安全教育不放松，抓“三违”不手软，认真抓好安全\*\*的落实，严肃处理任何不利于安全生产的人和事。在现场施工中，要求职工按章作业，干标准活。

三、>建立行之有效的管理\*\*，使隐患与违章无处可逃

为了使发现的事故隐患能及时处理，并且无违章指挥和违章作业，班组一直强化规章\*\*的制定与落实，在实际工作中，杜绝只安排不检查的现象。把安全责任落实到生产过程的每一个岗位和每一个环节。

古人云：无危则安，无损则全。这大概是对安全最早的诠释了，反映了古代人民对安全的基本认识。这句话实际上是对安全事故的一个被动的解释，或者说是对一个具体时段的安全总结，也就是说所取得的成绩只能\*\*过去。这也恰恰应征了“安全工作只有起点没有终点”这句话，20xx年即将结束，xxx表示一定会继续扎实的做好本职工作，也坚信他必定会继续用自己的青春和汗水体验着追求理想的艰辛与幸福，实现着自己的人身价值。用他自己的话说：\*\*工作不怕得罪人，也许有的职工对我的工作不理解、甚至对我个人有成见，可是无论怎样我都要保证大家的安全，我的安全管理格言是“宁听骂声，不听哭声”。xxx就是这样在\*凡的岗位上，默默奉献着自己的青春，为着安全生产做着自己不懈的努力。

**铁路客运防控工作总结7**

现在新乡电务段高铁车间集中修工区。自20xx年12月参加工作以来，能够严格按照电务段和车间要求，不断加强自身修养，努力提高思想道德水平，认真专研技术知识，积极开展职能范围内的工作，完整履行一名职工的工作职责，大力做好传、帮、带。不畏艰难，苦干实干，拼搏奉献，保证安全生产有序可控基本稳定的同时，圆满的，保质保量的完成日常的各项任务和上级交给的各项临时性工作，为车间安全生产打下坚实的基础，得到了职工及上级领导的高度认可。

20xx年任工人技师以来，能够严格要求自己，服从领导安排。近一年来，在车间领导和工区同事的亲切关怀下，按时完成了领导交办的各项任务和本职工作，下面我把去年一年来的工作、学习等情况，向各位领导汇报一下。

>一、生产方面

能够协助工长按时组织生产实施，按计划对管内的设备进行检修，对发现的设备缺点能够及时进行克服，克服不了的能够及时上报车间，对工区的临时、重点工作任务，能够协助工长组织落实，对工作遇到中的一些技术难题，能够积极主动的去解决，并实际解决了如电缆绝缘不良、轨道电缆曲线异常波动等一系列技术难题，在工区的各项重要工作中都参与并起到了积极应有的作用。发挥自身技术骨干的带头作用，自己认真执行各项规章制度和标准作业，值班中严格把安全设备质量关，积极配合设备的日常养护和设备质量鉴定工作。在处理设备故障时，严格按照故障处理程序办理。

20xx年9月至20xx年10月份参加了区间换电容配合施工作业，验收作业中，严把质量关，认真测试、复查，查找缺点，克服不了的上报施工方限期克服整改，起到了带头作用，并比较好的完成了施工配合任务，确保设备运用正常。

>二、安全方面

认真落实段安全风险点，严格执行安全“红线”纪律的落实，在天窗作业过程中坚持3-5分钟通话和三清点一确认制度并牢记“三二一”工作法，并将其运用到日常工作当中。

>三、技术学习方面

利用班组的技术业务学习时间，认真学习维规、技规知识，遇到解决不了的难题向领导请教，理论联系实际，不断提高自己的业务水平，学习掌握，做到“四懂”“四会”。并在20xx年间通过自己坚持不懈的努力完成了高级技师的通过考试。

在已经过去的20xx年，技师、高级技师审批工作开展之际，深知自己是一名高级技师，要处处起到带头作用，给大家做出表率和榜样，带动大家对设备精剪细修，提高设备质量，做好本职工作，按时完成领导交办的各项任务，确保行车设备和人身安全。

**铁路客运防控工作总结8**

全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会在京举行，这是一场致敬英雄、表彰先进的大会，也是一场总结经验、启示未来的大会。

在抗疫期间，中国铁路各级部门勇当先行，奋战在抗击疫情第一线，运输物资，维护站车秩序。此次表彰大会为各级先进授予荣誉称号，是荣誉，更是鞭策。

疫情发生以来，举国上下万众一心，众志成城齐抗疫，铁路首当其冲，利用自身速度快、运能大这一突出优势，一趟趟高铁列车搭乘着医务人员、防疫物品、生活物资等等从中国版图各个方向驶入湖北。除此之外，积极配合地方政府出台多种举措全力打好此次防“疫”战。

在保障大规模运输旅客的`前提下做到有效防控疫情难度不小，但是铁路部门针对各个环节灵活决策。面对密集的人群，采用无干扰测温方式对旅客体温进行检测，无需接触且高效；在服务上，对于集中到达车次采用敞口放行，在做好防控工作的同时，保障旅客进出站畅通。积极开展站内消毒工作，一方面加强车站空调通风设施检查、维修和消毒，做好候车室的通风换气，保持候车室内空气清新。

另一方面加强候车区域的保洁消毒频次，对候车区域进行全面消毒。另外北京西站也开辟了绿色通道，做好医护人员和防控物资的运送保障工作。

向所有为抗击疫情做出巨大贡献的集体和个人致敬！正是因为他们坚定果敢的勇气、永不放弃的决心和在平凡岗位上的不平凡的坚守，才能有今天显著的成效。大家一起努力，我们一定会越来越好!

**铁路客运防控工作总结9**

自全面推行安全风险管理以来，我站认真贯彻落实部、局及车站安全风险管理有关工作的部署，深刻领悟盛\*\*“问题在现场，原因在管理，根子在\*\*”的讲话内涵。管理人员深入作业现场，积极宣传安全风险管理理念，明确安全风险关键环节并制定对应的卡控措施，对影响运输生产安全的风险进行有效的\*\*。

>一、明确风险管理目标，确定安全风险关键。

铁路安全工作一直以来是最重要的工作，也是最难做好的工作。在血的经验教训面前，只有尊重铁路安全生产规律，树立安全风险意识，从根本上查找安全管理的薄弱环节，才能最大限度地减少或消除安全风险，从而实现运输安全的长治久安。

1、充分利用各专项整治活动的\*台，合理评估在接发列车、调车作业、劳动安全、专用线管理等方面存在的的安全风险，确立值班\*\*日常检查、添乘及跟班作业检查的安全风险关键点。

2、严格落实接发重点列车、动车组、切割正线调车等特殊情况\*\*上岗卡\*\*\*，利用“十五三”对规检查及时发现作业人员在执行作业标准过程中人员忽视的安全风险。

3、定期\*\*召开站区联劳会，协调\*\*工务、电务、接触网、\*对站区行车设备进行一次五位一体联合检查，排查设备隐患，同时将隐患及时纳入设备安全风险管理问题库。

>二、把握风险管理规律，统筹分析评估风险。

安全风险管理，既是结合铁路安全工作实际，通过风险识别、风险研判和规避风险、转移风险、驾驭风险、\*\*风险等一系列活动来防范和消除风险。

1、对安全风险管理问题库中的问题，\*\*业务骨干成立专业小组，按照潜在损失或产生的风险后果分类为，然后映射到表格中进行分析。

2、对发生违线、严重违章问题的职工列为当月安全风险关键人，并由其所在班组的\'包班\*\*\*\*班组长、作业互控人及责任人进行问题分析。通过合理的安全风险评估，从而认识到工作中暴露的安全问题的根源。

3、利用职工日常业务学习、培训的时机，讲解全路的典型事故案例。从第三方的角度对案例进行分析讨论，引导职工对事故原因进行深入思考，把握安全风险点。

>三、制定风险防范措施，积极主动应对风险。

实现安全风险的预先\*\*、超前防范，从源头上化解和降低风险是安全风险管理的首要环节。根据风险的性质、成因、规模、时段、力度及影响大小制定风险防范卡控措施，是强化安全管理基础的关键。

1、加强安全风险管理宣传，树立安全风险意识。利用职工大会、宣讲会与职工进行座谈，\*\*铁路安全形势，并结合铁路发展状况大力宣传安全风险管理理念。同时将铁路近期事故\*\*等文件\*\*\*\*职工进行学习，使职工充分认识到风险管理对铁路安全的重要性，树立安全风险意识，提高落实作业标准化的自觉性。

2、加强业务理论知识学习，提高风险\*\*能力。定期\*\*\*\*职工进行业务培训，每月进行一次业务理论考试，每周进行一次实作演练。对接发列车、联控作业标准，线路车辆检查、专用线作业安全关键、装载加固要求、危险货物运输等作业的安全风险关键进行培训，提高现场作业的实际操作技能和安全风险\*\*能力。

3、加强安全风险关键卡控，落实风险管理要求。根据铁路局对安全风险管理的要求，对现场作业、劳动安全、基础管理、专用线管理等方面的安全风险关键逐一制定卡控措施，进一步完善和细化各项安全管理\*\*及措施。对安全风险级别较高的岗位、时间段和作业环节由值班\*\*进行重点卡控和检查，督促职工执行作业标准，确保各项\*\*落实到实处。

在“安全生产大如天”、“安全是铁路的‘饭碗工程’”、牢固树立“三点共识”，把握好“三个重中之重”、推行“安全风险管理”等一系列安全管理新理念的灌输下，引导\*\*职工树立安全风险意识，通过发现、分析、\*\*安全风险有力地夯实了安全管理基础，促进安全生产持续稳定。

**铁路客运防控工作总结10**

安全生产是永恒的主题，它是人类生存，社会发展的最重要，最基本的要求，安全生产是人们生命健康的保障，是社会稳定和经济发展的前提，20xx年6月是我国第12个安全生产月，特别为您推出安全生产特别写作专题，各种优惠写作正在火热进行中，更多精彩就在。

安全生产是铁路运输永恒的主题，\*\*来铁路跨越式发展步子越来越快，越来越大，对我们车辆职工也提出了越来越高的要求，几年来，自己坚持主动认清形势，增强责任意识，总结吸取经验，提高自身素质，为确保运输安全，最后一道防线牢不可破而努力，下面就谈几点个人的体会。

>一、认清形势，转变观念

铁路跨越式发展进程加快，车辆新技术、新工艺的采用，新规章的出台，以及五次大提速，尤其是去年，我们经历了撤消分局，路局直管及两次生产力而已调整，动作之快，步伐之大，大家都有体会，但我想无论怎样\*\*，怎样变化，车辆职工保安全生产的责任只能是越来越重，各级\*\*的要求也是越来越高。

保证开行每一趟列车的安全，永远是检车员的天职，只有主动认清形势，与时俱进，跟上铁路\*\*发展的步伐，才能使自己变不适应为适应，变被动为主动，只有带头一种我们这一代能赶上铁路跨越式发展的光荣感和使命感、自豪感来面对形势和任务，才能真正做到珍惜岗位，爱岗敬业，因此我在行动上，自己遵章守纪，精检细修，自觉从严，主动“三控”把确保运输安全生产做为自己的神圣职责。

在去年一年中发现种类重点故障30余件，较突出的10余件，为安全运输提供了有力保障。

>二、端正态度，落实责任制

列检作业讲究的就是一个自觉，自觉遵守两纪，自觉执行作业过程，自觉做好三控，只有在\*时看每一趟车，每一车车，都坚持自觉两字，才称得上是一个好检车员，才对得起各级\*\*的\'关心和期望，才是对运输负责，对安全负责，每月开支不因违章\*\*违标而减少收入，这也就是对家庭负责，对老婆孩子负责。

如果自己不自觉靠工长管、靠\*\*盯，有人检查，就多看一眼，没人检查就敷衍应付，那就不是负责的态度，说起来，自己也会脸红，所以我在\*时作业，不管是白班、夜班，坚持作业标准，执行作业过程，不走过场，不摆样子，精检细修，发现故障，在去年连续发现交叉杆及交叉夹板折断，特别是通过外观检查发现的滚动轴承保持架破损故障，防止了切轴事故的发生，及钩舌裂，外圈缺损等较大故障。

我感到这样做就是端正了工作态度，就是把自己的责任落实到实处。

>三、学习先进，总结经验

向先进职工学习，是使自己不断进步，提高技艺的捷径，我坚持学习他人防止事故的好经验，好做法，并运用到自己的实际工资之中，比如：学习本车间防止事故能手的经验和小招法，以及专程到唐北车间学习防止故障的经验介绍，实物展览，尤其轴承故障和制动梁故障，吸取经验，不断提高自身技术。

>四、努力学习，提高素质

提高本人技术素质，掌握检好车，修好车的真本领，才是确保安全的保证，尤其是提速车改造，新技术、新配件大量应用的今天，刻苦学习技术业务，更为重要，充分利用业余时间学技练功，新型车车的单车检查及K2型车辆制动梁的更换，并重点掌握新型车的故障规律及应急处理方法，做到技术熟练，同时在班中休息时间及下班家中休息时间学习理念知识，使自己真正的增强了技术业务素质，为安全做好坚实的基础。

以上是自己工作中的一些总结，虽然取得了一定成绩，但是对照实际工作标准，差距还很大，但在以后的工作中，自己一定继续努力进取，取长补短，与时俱进，始终站在时代的前列，用强烈的紧迫感、责任感，全身心的投入到工作中去，珍惜岗位，发扬爱岗敬业的精神，保安全、保生产，为铁路发展做贡献。

**铁路客运防控工作总结11**

自20xx年8月\*\*xx项目部从事安定工作以来，在工作中自动竭力，当真当真，能够高雅地完本钱项目部的安定办理工作，其工作环境以下：

1、建立了以项目经理为组长的安定带领小组，建立了项目部的安定包管系统；

2、对项目部职工和协作单位职工进行了入场安定教诲总计XX次；

3、鞭策施工员对分部分项工程进行安定技巧交底26份，鞭策机务部分进行配置安定技巧交底32份；

4、根据铁路施工的特点，为包管全线的安定出产，经过议定安定系统化办理进行预控，各工区配置兼职安定员，各协作单位配置安定防护员按期召开安定员\*，传达文件，安排各地区的安定工作，各地区的兼职安定员向地区内的安定防护员进行传达，使项目部的安定办理工作有序进行；

5、加强工作防护用品的联合办理，做到联合购买，联合发放，把握了同等格工作保卫用品的利用，有效包管了功课人员的人身安定。

6、履行安定标准化办理，现场联合配置设备摆设标准化电闸箱，泥浆池围护联合用脚手管刷红白漆进行保护，高度为X米。

在到XX铁路项目部的X个多月的时候里，自动进修铁路安定办理知识，连续进步铁路安定办理程度，他还凡是深切工地，对安定隐患进行排查，发觉题目，立即整改，及时将隐患毁灭在抽芽状况，有效地包管了施工出产的稳步进行。中断如今，项目部未产生一路安定变乱，他的工作表现获得了项目部带领和员工的同等承认。

**铁路客运防控工作总结12**

>一、主要工作：

1、提高职工生活质量，继续创造家庭般的班组工作环境，给人一种家的感觉。

在车间\*\*的\*\*下,广泛发动班组职工,群策群力,今年在班组配了电热水器、浴霸、电磁炉、洗衣机、床上用品等各种生活必需品。职工敬业爱岗之心油然而生,\*时注意安排好后勤生活,让职工在上班时安心工作，提高了职工生活质量。

2、提高职工生命质量，持续保持兄弟般的同事关系。

职工中开展批评与\*\*\*\*,空隙时间坚持\*\*开展各种文体活动,探望生病职工和家属。大事小事号召职工互帮互助，经常和职工促膝谈心,通过采取座谈式谈心、征求式谈心、激励式谈心、解式谈心和改进式谈心，让每一个职工时时能感觉到\*\*的关怀，同事间的友情，心情愉快，压力缓解，增加班组凝聚力，提高了职工生命质量。

3、提高职工业务素质，营造轻松快乐的学习氛围。

变枯燥无昧的读书读报为形式多样的点名\*\*、问题攻关探讨、岗位练功比武、经验心得交流、现场观摩学习、长途电话请教。特别注意对新职工的培养，倡导大家互帮互学，全面发展，不断提高人员素质,把\*\*学习、业务学习与日常工作、生活有机结合。从而提高班组战斗力。今年在车间技能考试中，班组全体职工都考出了好的成绩，提高了职工收入。

4、提高职工工作效率，以人为本、\*\*管理。

强调职工自控，把每个职工当作班组的主人,实时召开\*\*生活会。\*\*管理会,及时公布班组事务,共同制订工作措施,经常开展批评与\*\*\*\*,控互控的同时。从而真正发挥职工工作积极性，提高了职工工作效率。

5、提高职工工作质量，落实各项规章\*\*。

定期参加设备月周检，按车间月工作量化标准要求。对设备进行质量检查、红外设备质量鉴定、人身安全检查、周六、日工作检查、安全生产教育、职工学习检查，发现问题及时开展安全生产分析，将各项规章\*\*落到实处，提高职工工作质量。

6、提高自身素质，通过“保先”活动。

\*员意识和纪律观念得到明显的增强，通过今年\*\*\*\*\*活动。学习理论的自觉性也有了明显的提高。通过“思想发动、学习培训”受到一次较为深刻的\'\*\*\*\*\*理论教育，尤其是\*\*\*\*”重要思想的教育，思想认识有了明显的提高，\*\*意识、大局意识、责任意识有了明显增强，更加牢固地树立起全心全意为人民服务的根本宗旨意识，更加明确了全面建设小康社会的宏伟目标。通过认真自我剖析、\*\*评议，整改提高，彻底改变了过去那种对\*员行为标准模糊化的认识，进一步明确了\*员\*\*\*的具体要求，从而更加明确了今后的努力方向。这次\*员\*\*\*\*\*活动给我提供了一次正面教育、自我教育、真正提高的良机。

>二、存在问题：

1、考核力度不大

批评少：对问题批评多,对职工表扬多。考核少。导致个别职工两纪松弛。

2、结合部\*\*不力

aei数据传不到车站，车号复示收不到车站cp报文。tpd复示网络不好，tfd先天不足，感觉\*\*为力。

3、应变能力不强

一旦设备发生故障，无设备备用板件、配件，恢复时间较长。

4、安全意识不强

缺乏大局观念,个别职工安全意识不强。值班时抢修抢通意识不够,对个别小问题重视不够。

>三、明年打算：

1、\*\*职工两纪，加强考核力度。

对违章\*\*按经济责任制严格考核。克服好人\*\*。

2、提高人员素质，加强日常学习。

结合实际需要,完成学习计划的同时。实时增加学习内容,发挥班组骨干传帮带作用,共同学习,共同提高。

3、保证设备质量，加强设备维修。

工长加大抽查频率。对疑难故障及时\*\*攻关,严格执行>、>及车间细化措施要求。努力实现\_零故障\_。

4、提高安全意识，加强宣传攻势。

防范于未燃，居安思危。

**铁路客运防控工作总结13**

我叫xxx，今年三十一岁，我自1999年8月份从xx铁路运输学校铁道运输专业毕业后，分配到xx车务段入路参加工作，担任一年多的助理值班员工作，XX年起一直担任车站值班员的工作有5年多之久，XX年底通过参加一般\*\*竞聘后，成为一名中间站站长至今。

在担任这些重要行车工种期间，本人兢兢业业、尽职尽责做好本职工作，取得了一定的成绩。在这9年的工作历程中，在段各级\*\*的关怀信任和精心指导下，我尊重师傅，团结同事，刻苦学习，勤奋工作，在\*凡的工作岗位默默无闻的奉献自己的青春。

本着以运输生产为中心，以安全生产为重点，始终贯彻安全第一，预防为主的方针\*\*，我不断探索学习、不断进取，努力提高自己的科学文化知识水\*和业务技术水\*，顺利的完成了各项运输生产任务。5年多的车站值班员岗位的实践，使我的能力和水\*得到了锻炼和提高，我从一个肤浅了车站值班员基本理论知识的学生，到熟悉并掌握车站值班员相关技能，最后成为千里xx线上一名业务理论水\*高，实作经验丰富，工作务实的优秀技术骨干。自己在这\*凡的工作岗位上做了一些贡献，也取得了一定成绩，现作如下总结：

一直以来，我始终坚持思想\*\*学习，使我的思想理论素养不断得到提高，自己努力学习\*\*\*\*和\*的.各项方针\*\*。在\*\*上始终与\*\*\*保持一致，严格要求自己，注重职业道德，牢固树立全心全意为人民服务的人生价值观和爱岗敬业的职业道德素质，用满腔的热情认真细致的对待每项工作。

我坚持学习、贯彻执行\*的路线、方针和\*\*，爱岗敬业、开拓进取，扎根小站，为xx线的安全畅通、车务段的安全运输和咱们铁路事业的蓬勃发展，作出了应有的贡献。 1999年8月，我从学校毕业分配到了xx铁路百色车务段担任助理值班员。当时，xx铁路刚刚建线正式通车不到两年，做为刚报道的毕业生，虽然四年的中专学习生涯，让我掌握了很多行车岗位的知识，但是我丝毫没有放松学习的机会。

在段\*\*和教育室的精心安排下，我虚心巩固学校的专业基础知识、深入钻研业务书籍，做到了温故而知新；此外我还加强熟悉车站现场的有关行车设备，迅速掌握助理值班员这工种的相关技能和应知应会。整整一年半的时间，我象一块求知的海绵，一丝不苟地吸取着知识的营养，因为我深深感到：专业知识的全面掌握是培养专业技能的基础。只有过硬的基础知识做前提，才能使自己逐步成长为专业知识够用、操作技能较强的一线高技能操作人员。由于自己表现优秀，业务技术水\*高，通过车站推举和自己的努力刻苦学习，从20xx年6月份起，自己由助理值班员岗位走向了车站值班员这一行车重要岗位。

**铁路客运防控工作总结14**

今年以来，我县各级、各部门认真按照全市铁路护路联防工作的总体部署，紧紧围绕营建“\*\*黎城示范带”这个主题，以突出队伍建设为主体，认真落实三级目标管理，不断引深“三打、三防、三创”工作机制，积极开展以打击、整治，宣传教育为主要内容的“三项活动”，着力推进铁路护路联防社会化管理和铁路护路联防队伍正规化建设，确保我县铁路护路联防工作扎实深入开展，有力地推动了全县各项事业的顺利进行。

>一、以队伍建设为重点，确保铁路护路联防工作顺利开展

抓好铁路护路队伍建设，是搞好创建“\*\*黎城示范带”的基础，队伍的好坏，直接关系到铁路的安全，为此，我们在抓队伍建设中，一是突出一个“重”字。即县委、县\*\*\*\*\*铁路护路联防工作，定期召开专题会议，将铁路护路联防工作纳入了县委、县\*的议事日程，把铁路护路联防工作，列入了地方经济发展的规划之中；县\*\*\*更是将铁路护路联防工作与综合治理各项工作同规划、同部署、同奖惩，做到了齐肩并行，同步发展，而县护路办更是义不容辞，将铁路安全工作作为重中之中，在工作上给予了大力\*\*，\*\*他们大胆地去开展工作，在生活上关心爱护他们，使他们经常感受到\*\*大家庭的温暖，有温暖，有动力，才会有干劲，为提高他们的工作积极性，在经费上重点保障他们，使他们能够正常顺利地开展各项工作。

二是坚持一个“抓”字。在队伍建设上，我们着重抓基础设施建设。主要是营防建设，办公用品的配备，为他们创造了良好的工作环境。抓队伍规范化建设。严格各项规章\*\*，严格执行“五条禁令”，认真搞好半军事化建设。抓队长、指导员工作，经常听取他们的汇报，了解队伍的实际情况，实行一级抓一级，一级对一级负责，给他们放\*\*，压担子。抓重点工作，着力从搞好一日生活管理，从日常生活着手，抓巡逻执勤，完善巡逻执勤\*\*，以安全重于泰山为工作主题，抓业务培训，对他们定期进行业务知识培训，提高他们的工作能力，更好地服务铁路安全工作。

三是做到一个“严”字。在队伍建设上，我们严格执行各项规章\*\*，突出奖惩分明，严格执行一月一考核，年终一奖惩，形成了后进赶先进，先进更先进的良好局面。严格以半军事化的工作标准要求他们，突出军事化建设，努力提高队伍素质。

四是体现一个“细”字。队伍建设从起居饮食、培训、管理，到安全工作，涉及方方面面，因此，我们以做队伍深入细致的思想工作入手，抓细小工作，从队伍的穿衣、吃饭，到工作作风上认真要求他们，在执勤、巡逻上要求他们做到对一颗镙丝钉，一根铁丝，一块砖头等都要细心检查。

五是倡导一个“敢”字。要想搞好工作，必须有一个严格的工作作风作保证，因此，我们对中队长，指导员在工作中必须做到敢说、敢做、敢管，克服“怕惹人”的思想，敢于同违法\*\*作\*\*，敢于开展批评与\*\*\*\*，努力转变工作作风，把他们建设成为一支开拓创新，勇往直前的军事化队伍。六是开展一个“联”字。我们在队伍建设中为搞好自身建设，经常与车站派出所和涉路各单位、厂矿、学校以及“三废”收购站点取得联系，了解各方面情况，倾听各方面意见，使我们的队伍做到有的放矢。

七是重视一个“防”字。联防工作重点是“防”字。我们主要是从防铁路安全事故，防个人安全，防季节性事故入手，经常深入基层，开展铁路护路宣传工作，以预防为主，确保铁路安全无事故。

>二、以“三项”活动为载体，积极推\*\*\*黎城示范带创建工作

为确保营建“\*\*黎城示范带”工作顺利开展，我们在去年开展“三项”活动的基础上，不断充实完善，开展了以“打击、整治、宣传”为主要内容的三项活动，使“\*\*黎城示范带”创建工作取得明显成效。

（一）打击整治力度大。在打击整治工作中全县各级\*委、\*始终点保持“严打”高压态势，坚持“稳、准、狠”的打击原则，将经常性打击与集中打击有机结合起来，在全县相继开展了“一排、二打、三整治”和铁路治安百日集中“五查五整治”等专项打击整治行动，全县各级、各部门层层动员部署，结合实际层层制定方案，重点将、盗、抢、流动人口出租房屋，废品收购站点等重点部位进行重点打击，有效地打击了各类涉路违法\*\*，累计动用车辆20余辆次，出动人员100余人次，净化了铁路周边环境。

（二）宣传教育形式多样。在做好日常宣传教育工作的基础上，我们抓住了三月份、六月份宣传月的有利时机，采取各种形式加大了爱路护路的积极性，营造了良好的全社会广泛参与的氛围。首先是发动\*\*\*\*广泛开展宣传教育，充分利用报纸、电视台、农村的广播喇叭等开展了以“加强道口管理，营建\*\*黎城示范带”为主题，以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等基本常识为主要内容的宣传活动。其次是多管齐下，开展宣传，各乡镇、各单位结合自身的实际开展形式多样的宣传活动。黎侯镇铁护办在日常宣传的基础上，\*\*成立了60岁以上爱路觉悟高的老\*员、老\*\*义务宣传队，走街串巷上门入户开展义务宣传；西仵乡根据本乡工业园区流动人口较多的特色，在各主要厂门口、道上设立护路警示牌；停河铺乡结合驻村指导员的驻村工作，村村进行了爱路护路宣传教育；东阳关利用本镇运输车辆多的特点，在车辆上张贴创建标牌，走到那里宣传到那里，在全县掀起了爱路护路的宣传热潮。4个乡镇和4个成员单位都层层签订了铁路护路联防工作目标责任书。

>三、以“五支队伍”为抓手，积极开展“五查五整治”活动

根据全市铁路护路联防工作会议精神，我们在年初开展了“一排、二打、三整治”的基础上，从4月1日到7月20日分三个阶段在全县铁路沿线集中开展了“五查五整治”活动，并结合我县实际情况认真\*\*实施了“双五工程”。从而进一步加强了工作力量，发挥了各方面优势，使“五查五整治”工作取得了明效果。

一是\*\*措施到位。今年我们早动手、早安排，对在全县铁路沿线开展百日集中“五查五整治”活动进行了动员部署，成立了由县委\*\*\*\*\*\*申福枝为组长，\*、工商、教育、经贸、农机、铁路、城建、安监等机关部门参加的集中打击整治\*\*小组，\*\*了以\*派出所为主的整治队伍，制定了“五查五整治”活动实施方案，采取有效措施着力整治治安混乱区段，并要求各级护路办必须坚持24小时值班制，及时掌握信息，及时\*\*处理，并进一步加大巡防力度，密切关注重点区段，重点部位的治安状况，实行全天候不间断巡逻，确保“五查五整治”取得实效。

二是活动效果明显，活动开展以来，全县共排查废品收购站点8个，对全县刑释解教人员、五残人员、养车、养畜户以及所有铁路道口等进行了全部排查，共取谛违法收购站点2家，停业整顿1家，处理非法建筑一家，并对全县2处垃圾侵线问题进行了清运，并设立了明显禁止标志，确保了铁路安全畅通，有力地推动了\*\*黎城示范带的建设。

**铁路客运防控工作总结15**

铁路机械化维修车间月度安全工作小结12月份以来，车间主要集中在武九线k132更换桥枕、鄂州Ⅱ场更换道岔及大冶站场整修施工。这些施工普遍都是时间紧任务重，能较为顺利的完成与车间全体\*\*和职工的辛勤努力是分不开的。在总结成绩的同时，要重点分析一下安全工作。

12月份，段对车间发了1期安全\*\*，局对车间下发了1次安全\*\*，车间\*\*下发“两违”通知书5次。按责任工区划分，一工区6件，金山店工区1件。

存在的问题：

一、一些\*\*、职工安全意识淡薄，安全卡控脱节。

二、车间、工区、民工队的管理\*\*未建立或不健全，执行不彻底，打折扣。

三、施工所拆开的封闭设施（网、墙）未派专人看守或未及时恢复。

四、路材路料、机具未按规定堆放或派人看守。

五、职工未认真履行责任，常见“两违”特别是民工下道晚等现象突出。

六、防护作业不标准。工区不按规定派足防护人员、防护员不接车、防护备品佩带不齐全。

>原因分析：

一、一些\*\*没有深入一线，切实进行跟班盯控作业。不能及时发现问题，消灭隐患，使车间对工区、工区对带班人、带班人对民工的卡

控环节存没有形成有效衔接。

二、一些\*\*及带班人没有严格执行管理及考核\*\*。在负责的施工当中，或对安全不重视，不去主动发现问题，即便发现了问题，也没有按规定进行整改和处理。虽然各梧单位和车间都是一再强调，可在\*常施工中，民工队片面追汀客观原因，带班人不及时制止，负责人不落实财任，使这些现象能得以屡禁不止，各项管理\*\*\*\*\*\*。

三、新嵢势下对安全工作的标准要求很高，包括一些大中修施工，要求我们在安全方面必须转变到以维修概念来管理。那么相应的措施就必须做出更改，要更结合实际，更全面，更严格。但是车间及工区在一些\*\*方面还是原地踏步。特别是对民工的安全教育和考核只存于表面，片面的强调客观原因，如民工都是临时的、任务紧等。没有做到全面、细心、认真的灌输安全知识；也没有做到严格、公\*、及时的处理违章事件。

四、路材路料的问题在刷坡、弃土，水沟盖板，路肩加宽及封堵屡见不鲜。一些施工地点材料难以转运，为了节约成本和加快工期，一些施工队就在施工地段囤积了一些材料。这是不能忽视的原因，但更多的问题是，施工完后费诧废料未进行清理，存放的材料也未派专人看守。工区在\*\*施工时没有对民工队进行明确的安全生产指导，造成部分民工队安全生产概念模糊。

>针对上述问题，车间拟订了以下整改措施：

一、车间及工区要认真学习其他车间现场会先进经验，借段09年元月将在我车间召开现场会的契机，迅速建立健全安全、生产管理\*\*。

做到安全生产能有据可依、有章可循。

二、全体\*\*每天要如实向车间上报当日动态。要深入一线发现和解决问题，确保各自负责的施工在安全和生产当中都能做到有序可控。

三、所有路材路料都必须做到工完料尽。特殊情况须上报车间同意后方可，必须堆码整齐，并有专人看守。每天完工后必须对施工地段进行清扫，保证外观整洁。

四、严格执行各项考核\*\*。\*\*要完成量化，工长对带班人，带班人对民工队要有考核，真正将安全卡控做到层层负责、逐级落实，使安全意识深入人心。

**铁路客运防控工作总结16**

按照铁路局今年春整工作总体要求，结合各次列车经过冬运、春运的繁忙运输，列车卫生基础、设备设施急需全面恢复和的整治现状，我段自3月15日开始，经过一个多月的春整工作，段对各次列车春整工作进行了验收，并根据结果进行排序分档，同时上周路局也对我段部分列车春整质量进行了验收。

一、段春整验收结果

今年段验收采取按列车等级分为三组，其中第一组为空调列车，第二组为直通绿皮车、管内快速列车及管内长途绿皮车，第三组为管内短途列车。对每趟列车的保洁车间的整备质量和车队乘务管理分别验收、分别评定。对评为一类列车的整备和乘务班组，分别给予人均300元奖励；评为二类列车的整备和乘务班组，分别给予人均200元奖励；评为三类列车的整备和乘务班组，分别给予人均100元奖励。

二、今年春整的特点

今年春整最突出的特点是从春整开始直到段验收，没有象往年一样，组织乘务班组双班入库协助整备班组工作，而是严格按照日常分工，日常由整备班组负责的区域春整期间仍由整备班组负责，乘务班组只负责日常由乘务班组负责的

区域；打破了库乘分离以来，每逢春整乘务员都要协助整备班组作业、增加乘务员劳动强度和劳动时间的惯例。只有在路局验收前，才组织乘务员入库协助整备作业。

第二个特点是车队干部作用突出，职工春整意识强。如齐杭车队春整中，车队干部对班组“挂职”带班，承担车厢具体保洁任务，讲解整备重点部位，演示保洁方法；满京车总支书记XXX克服队长病假、车队只有一名正职的困难，将春整与各项工作合理摆布，身先士卒，带领车队干部和职工对春整各项工作逐一推进、落实；再如古韩碧车队，不仅日常抓好春整推进，书记、队长在得到路局验收交路后，当天半夜3点多从XXX上车赶到XXX，到库内组织6257次列车乘务员进行作业；满绥车队因4192次列车在牡丹江地区检修，列车内部保洁日常由保洁公司承担，春整期间，队长连续一周时间驻在牡丹江，对门头三环及车内卫生进行突击、整治；齐满车队担当的K7058次列车由于在海地区检修、整备，路局春整验收前，车队干部带领5个班组乘务员赶赴海拉尔，协助整备班组进行卫生突击整备；齐大车队在路局验收前，也组织全体休班乘务员入加协助整备。三地保洁车间在春整期间，也打破常规，组织休班班组入库作业，增加力量，提高质量。齐保洁车间不仅正职在验收期间不回家，连续在现场工作，而且副职也都按照分工全部工作在现场抓推进、抓落实，这个车间春整工作质量也是三地最好的。在车间车队干部带领下，乘务员和保洁职工春整积极性也比较高，很多职工舍小家保大家、克服困难保春整等感人事迹层出不穷。第三个特点是整治效果明显。由于干部职工发扬吃苦耐劳、用汗水换质量精神，今年车内卫生质量也较往年标准要高，效果要好。如齐京车队在迎接局验收前，组织乘务员不仅对验收车体卫生进行整治，而且对不验收的车体也全部进行整治，并始终坚持高标准、高质量；杭州车队担当的1344、T5002次列车天棚、厕所、洗面间、门头等部位卫生标准非常高，段验收前，车队组织了两次验收，分解车厢检查部位、单项综合排序，对不合格的一律推倒重来；海保洁车间在段春整验收期间，对验收组提出的问题整改迅速，基本第一天检查出的问题，第二天验收的列车中，重点整治的效果的明显；齐大车队在迎接局验收春整过程中，组织乘务员入库作业后，卫生质量变化较大。

三、存在的问题

一是个别车队春整意识不强。如列车出库卫生仍然处于日常管理状态；卫生标准都没有达到要求。充分暴露出车间车队在驾驭能力上、大局意识上、履职承责上、工作标准上的问题。同时在春整推进过程中，部分车队存在“等”、车间存在“靠”的思想，“等”验收前突击应付验收、“靠”车队协助提高质量，这些车间车队干部思想上的问题，严重制约了全段春整工作进度，也造成了个别列车春整工作质量不高。

二是基础管理还需加强。通过段春整验收，暴露出车队、车间在日常卫生、备品管理上还有一些欠帐，春整前突击整治现象在个别列车还比较突出。最突出的是日常部分列车卫生标准不高，这也是段在迎接路局春整验收前，不得不要求车队组织乘务员入库进行突击整治。

四、下步要求

一是要抓好问题的整改。各车队车队要结合路局和段春整验收期间暴露出的问题，反思问题产生的原因，从工作方法、思想认识、质量标准上再努力、再提高，将存在的问题逐一整改到位。

二是做好春整治成果的巩固、提高。经过一个多月的整治，各次列车基础卫生、备品管理、表簿资料都有了很大程度的提高，各车队、车间一定要加强日常管理，避免验收结束放任自流的思想，要加强日常工作标准、质量标准的落实，不仅要保证质量不滑坡，而且要保证质量不断提高。

**铁路客运防控工作总结17**

为贯彻落实\*\*组\*\*\*\*的要求和全路“”电话会议精神，确保春运及\*期间安全生产稳定，按照\*、路局的部署及京铁建（20xx）79号《关于开展建设系统安全质量大检查活动安排的通知》要求，我南站派出所工程项目部精心安排，认真部署，在全项目部内开展了安全大检查活动。通过本次活动，进一步夯实了安全基础，逐步提高了全体施工人员遵章守纪的自觉性，消除了再安全工作中存在的死角，营造了良好的安全生产秩序。现将我项目部此次安全大检查活动总结如下：

>一、加强\*\*\*\*，全面进行部署，广泛动员全体管理人员及施工人员深入开展活动

1、加强\*\*，深入贯彻

在接到活动通知后，我项目部立即\*\*项目部管理人员及施工队管理人员于2月16日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并要求各个管理人员必须深刻领会活动的意义和目的，充分认识到本次活动的重要性，按照指挥部\*\*部署做好本项目部安全生产宣传、教育、自检和整改工作。

为了使活动真正取得成效，项目部成立了以项目部经理王长有任组长的活动\*\*小组，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，提出了以查安全隐患、查\*\*落实、查操作规范、查作业标准、查安全责任制等具体内容。做到有\*\*\*\*、有安排、有检查内容、有总结整改，从而为开展此次活动打下良好的基础。

2、加强教育，全面宣传

项目经理对安全大检查活动的安排、检查、总结和整改等工作亲力亲为。首先，项目部在活动的发动宣传阶段，分别\*\*召开了管理人员专题会、施工队班组长专题会等，逐级传达会议精神，做到使每一个施工人员牢固树立“安全第一”的思想。通过有针对性的开展安全思想教育以及每天岗前十分钟的教育时间，进一步高了全体施工人员遵章守纪的自觉性，使安全生产真正进入全体施工人员的心中。

>二、加强安全管理，深入自查整改

1、建立健全了各项安全管理\*\*。按照活动要求，根据本项目部实际情况，针对在施工中易出现的安全隐患、易忽略的安全注意事项，做出了明确的奖惩\*\*。

2、对施工中存在的各种不安全因素进行了深入剖析，并按照自检自查、不留死角的原则查找安全管理、设备质量、两纪一化、人身安全、施工安全等方面存在的一些安全隐患和突出问题。通过分类汇总，共查出各类问题10件，其中安全管理方面2处，施工安全方面6处，人身安全方面2处。

3、根据活动要求，在进行自查的同时，\*\*了全方位的安全大检查，由检查小组进行了横到边、纵到底、细致入微的检查，不流于形式，随查随纠，立即整改，使一些长期存在的惯性违章杜绝了、安全漏洞堵住了，为安全生产有序可控打下了基础。

>三、安全大检查中存在的重点问题

1、施工人员在施工现场内吸烟。

2、高空作业人员戴安全带不挂安全带现象严重。

3、电焊作业时，防护人员不能够真正起到防护作用。

>四、整改措施

1、拆除工人宿舍内私接乱拉的电线，宿舍内不设任何插座，在办公室内安装\*\*的手机充电器插座。

2、食堂内煤气罐安置到安全距离，四周围好挡板。

3、现场及时清理工作后的杂物，保持现场的整洁。

4、现场机械设备做到一机、一箱、一闸、一漏电，每处配备\*\*\*。

5、改造现场施工照明，使其符合安全标准。

6、现场重点部位增加\*\*\*，加强防火措施。

7、电气焊作业时，有专人看护并配备\*\*\*。

8、氧气、乙炔瓶分开放置，保持安全距离。

9、进入施工现场，必须佩戴安全帽，违反者罚款50元。施工现场内严禁吸烟，违反者罚款100元。重复\*\*者罚款加倍。

10、特种作业持证上，规范指挥操作。

11、各处安全重点设专人看护，加强巡视，设置安全检查\*\*并做好安全检查记录，发现问题及时整改。

总之，通过开展“安全大检查”活动，我项目部全方位、全过程的落实了上级精神，在安全生产的过程中挖出了一批问题，整改了一批隐患，解决了一批难题，使安全\*\*得到了完善，安全管理得到了规范，生产质量得到了提高。在今后的工作中，我们将继续坚持安全第一、预防为主的方针，加强安全生产管理各项工作，全面推进我项目部安全生产持续、稳定向前发展！

**铁路客运防控工作总结18**

20xx年是高天公司实现跨越式发展的一年，物资科在公司\*\*的\*\*下，以及各部门的密切配合下，紧紧围绕公司的工作重点，坚持“比价采购”的工作原则，很好的完成了各项工作任务。

现将20xx年的工作情况做以汇报。

一、20xx年度完成的主要工作

（一）保障重点物资的采购

积极配合各科室购买所需物资，随时掌握市场行情及原材料的\'市场信息，严格按物资采购申请单进行采购，保障物资及时供应。及时购买机车配件，保证机车正常运行。

（二）完成油库改造

公司油库由于管路老化，年久失修，存在多处漏油现象，今年上半年更换了输油管线、加油泵和阀门，解决了油库存在的安全隐患。

（三）新建材料仓库

用两个月时间完成材料仓库改建工作，扩大仓库面积，制作新的货架。新仓库正式启用以来，对配件数量进行了清点，实现了所有配件按规格、型号、性能用途等分类摆放，建立健全了材料台帐及科内工作职责，确保帐物相符。出库时，执行以旧换新\*\*，杜绝浪费。

（四）制订物资采购管理办法及废旧物资管理办法

为加强物资采购及废旧物资处理的管理，我们制定了新的物资采购管理办法和废旧物资管理办法。建立起规范的采购运行机制，和废旧物资处理的管理机制。新制订的管理办法对物资采购审批程序、采购方式的管理\*\*工作和废旧物资的处理程序都作了进一步调整和改进，使物资采购及废旧物资的处理更加规范、完善。对提高公司的经济效益，增效节支起到了一定的促进作用。

（五）解决油品计量问题，购置计量软件。

为了配合机务科燃油考核工作，解决燃料计量中存在的问题，材料科专门购置了专用的油品计量软件及专用工具，用以完善燃料的计量工作。

（六）配合正线升级改造工程、西部环线工程建设

下半年公司为了满足运能提升的需要，正式启动了正线的升级改造工程和环线的工程建设，为保障工程进度和质量，物资科积极与有资质和有各项认证的国有大型企业合作，经过反复议价、协商，降低工程物资成本，并与其签订严密的采购合同，尽我们自己所能为公司节约资金。

（七）完善各部门领料\*\*和废旧物资处理审批\*\*

下半年结合工作中存在的问题，完善了各部门的领料申请\*\*和废旧物资处理审批\*\*。在材料出库中，增加了物资领用的申请、废旧物资以旧换新环节，有效避免了物资的流失。使物资科工作走向规范化痕迹化的管理轨道。

二、工作中存在的问题

（一）对以旧换新的\*\*执行的还不是很到位。

（二）对燃料采购时间的把握还不够准确。

三、20xx年工作计划

（一）做好物资采购工作，构建\*\*工作环境

严格按照物资采购申请单购买，严格执行“比价采购”原则，为公司各部门提供有力后勤保障。增强采购、保管等人员的工作责任感，提高科室人员素质，构建\*\*工作氛围。

(二)继续加强仓库的管理工作

及时办理入库手续，入库时做到数量准确，分类清晰，摆放整齐。出库时按照各科填写的物资领用申请表办理出库手续，物品领用做到以旧换新，对仓库进行科学管理。

（三）做好劳保用品的采购工作

严格按计划采购劳保用品，确保劳保用品及时、准确的发放。

（四）配合西部进港环线及正线复线工程建设

密切配合公司西部进港环线及正线复线工程建设，采购所需物资，节约资金，为公司增能扩建工程的建设做好有力保障。

新的一年，我们将按照公司\*\*的要求，以全新的工作态度和理念，用自己的努力为公司的发展贡献力量，用实际行动为公司的腾飞续写新的篇章。

**铁路客运防控工作总结19**

项目一开工，我们就成立了以项目经理为组长，项目副经理及总工程师为副组长的质量管理机构及安全管理机构，制定了详细而具有针对性的实施方案，明确了质量责任、检查目标及考评标准，坚持统筹兼顾、整体推进。每个作业面配置了3名专职质量检查工程师和3名专职安全员，建立健全了各项管理体系及制度，建立了工程质量逐级负责制、创优激励机制及质量一票否决制，分别签订了质量和安全包保合同。对管理体系、管理力量、管理制度和技术力量进行了全面完善，制定了创优规划，明确了创国优工程的质量目标，与建设、设计、监理“四位一体”，开展有目标、有计划、有组织的工程创优活动。以保证和提高工程质量为目标，以强化责任和管理、施工过程控制为手段。严格实行“三检”制度，即自检、互检、交接检；“五不施工”制度，即未进行技术交底不施工，图纸和技术要求不清楚不施工，测量桩和资料未经换手复核不施工，材料无合格证或试验不合格者不施工，工程不经检查签证不施工；“三不交接”制度，即无自检记录不交接，未经专业人员验收合格不交接，施工记录不全不交接。我们以施工安全、人身安全、财产安全、设备安全为首要职责，始终坚持安全第一、预防为主的方针，执行事故易发点控制法，抓好安全标准工地建设，层层签订安全包保合同，搞好安全常识和安全法规的教育，严格奖惩制度。形成领导重视、重点突出、层层设防、人人把关、群策群治的安全管理氛围。

**铁路客运防控工作总结20**

铁路个人工作总结

弹指间，见习期已满一年，期间先后经历怀化车站所属的新晃站运转、货运等多个部门各工种的工作和学习，在整个见习过程中，通过各位领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本、规章上所掌握的理论知识，学到了不少东西，并产生了诸多感触。入路一年，在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。静下心认真整理、总结这一年见习的所得所失所感所触，这段宝贵的经历在以后的学习、工作中定有裨益。

一，积极调整心态、快速适应身份的转变

刚毕业的我们，有着对未来无限的遐想。然而进入社会，投身铁路行业，来到怀化车站，我们首先面临的是思想上的落差，角色的转变。在大学里只需要认真的学习好功课，以及少量的社交，并且大多数都是和同龄人的交往。在单位里要主动去熟悉摸索铁路各工种的职责，认真学习车站现场具体的作业标准和程序，处理各年龄段复杂的人际关系，承担肩负的责任，同时，在铁路基层比较苦比较累，要有心理准备，懂得宝剑锋从磨砺出的真谛。到了怀化车站，我积极的调整心态，给自己准确的定位，认清所处的位置，明白自己该做什么，不该做什么，并快速的`投入到工作和学习中。

二，认真虚心向师傅们学习、注重理论联系实

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！