# 公路质量检察站工作总结(推荐20篇)

来源：网络 作者：寂静之音 更新时间：2024-04-10

*公路质量检察站工作总结1一年来，在公司的正确领导下，本工地试验室，紧紧围绕20XX年的工作目标和任务，以积极心态和饱满的热情坚守在工作岗位上，埋头苦干，扎实工作。现将20XX年上一年的工作做一下简要的汇报。20XX年初，xx项目正式开工，根...*

**公路质量检察站工作总结1**

一年来，在公司的正确领导下，本工地试验室，紧紧围绕20XX年的工作目标和任务，以积极心态和饱满的热情坚守在工作岗位上，埋头苦干，扎实工作。现将20XX年上一年的工作做一下简要的汇报。

20XX年初，xx项目正式开工，根据设计图纸，抓紧时间形成本项目的试验检测计划。

桥涵部分：进行6座大中桥、12座盖板涵、6个箱涵、11个圆管涵的分部分项工程划分，将各个构造物从下到上逐层分解，针对每一构件划分到砼强度、钢筋原材、焊接及机械连接等各细部的试验检测，并将各分项统一汇总，保证试验检测不漏项；满足试验检测频率；真实、准确反映工程质量情况。

路基部分：全线主线段落分为安谷互通和杜家场互通2个互通区，包括10个匝道，1个连接线，按照各个段落划分土石填挖方、软基处理、防护、排水工程等各项试验检测项目。

20XX年4月项目进行工地试验室资质申请与认定，主要提高试验检测人员业务水平和改善检测环境，申报的试验检测项目范围与设备配备完善，并及时鉴定和校准；采用合法有效的试验检测标准、规范和规程。建立完善的.质量保证体系，保证其可操作性通过工地试验室的认定，达到业主、质监站的要求。

试验室工程检测进展情况：

一年时间，本工地试验室完成原材料检测：水泥5批次，代表数量1300t；钢筋原材6批次，代表数量190t;焊件和机械连接检测6组，粗集料15批次，代表数量3130m;细集料7批次，代表数量1150m;土工试验10批次。完成基础及下部构造c20混凝土配合比设计；混凝土立方体抗压强度检测66组。真正以客观、准确、科学、及时的试验检测数据，反映到公路桥涵工程实体上，保证工程质量。

在今后的工作中还需积累管理经验，进一步加强工地试验室的管理工作，总结，实践，理论学习，开拓创新意识，只有坚持不懈努力，才会有事业的进步，才会提高工程管理能力，才会使自己个人综合素质和整体实力得到全面发展。

**公路质量检察站工作总结2**

一年来，在上级质监部门的监督指导下，我们严格依照《机动车安全技术检验机构监督管理办法》等规定的要求，紧紧围绕“规范管理、重点突破、整体推进、争先创优”的基本思路，我们的检测业务与公司发展呈现出齐头并进的良好态势，各项工作取得了一定的成绩，同时也有部分不足之处。现将\_\_\_\_年工作情况汇报如下：

一、检测业务开展情况

\_\_\_\_年，累计检测各类车辆\_\_\_\_台次，初检合格\_\_\_\_台次，复检合格\_\_\_\_台次，合格率\_\_％。

二、人员培训和机构考核情况

根据上级质监部门和我公司质量管理体系年度培训计划的要求，\_\_\_\_年，我们累计参加省、市质监局等单位组织的各类培训6批21人次，并全部考核通过。公司自行组织开展的自培自学活动有2次，进一步提高了职工的整体技术水平。

机构考核方面，我们顺利通过了省质监局组织的针对机动车安检机构的“三查三看”专项普查，并在\_\_\_\_年度机动车检验机构能力验证活动中表现良好。在\_\_\_\_年4月，我公司的全部检测设备均通过了省计量院的检定和校准。

三、检测设备更新情况

我公司现有的检验设备全部由安徽省计量院进行检定和校准，目前在用的设备有：线内部分：烟度计、不透光度计、废气分析仪、汽车转向盘操纵力及转角测试仪、底盘间隙检查仪、车速检验台、轮重台、制动力测试台、踏板力计、远近光测试仪、声级计、侧滑检测台、汽车底盘功率测试台、悬架测试台、转角测试台、柴汽油发动机分析仪、油耗仪。线外部分：路试仪、驻车坡道、路试跑道、轮胎花纹尺、轮胎气压表、铅锤、手锤、皮尺、卷尺、水平仪。附属设备：空压机、温度计、压力表、湿度表以及洗车设备等。

在\_\_\_\_年，我们重点更新、修建了部分设备设施。我们增设了一条13吨的安全技术性能检测线，重新购置了新一代的前照灯远近光测试仪和机动车轮重测试台，可以精确测出车辆的单个轮重，实现了二工位称重设备与制动力测量设备的分离。有力的保证了我们在用检测设备的持续先进性。

四、投诉、异议处理情况

在\_\_\_\_年我公司综合部共处理车主投诉事件2起并得到了投诉人的满意回复。

五、\_\_\_\_年内部管理情况

我们于\_\_\_\_年10月12日对站内人员进行了操作结果比对，在比对后对相关设备进行了系统的技术维护，于11月3日联系设备及软件供应商：中国科技大学—华西科技开发有限公司专家对维护后设备进行了二次维护。在人事管理方面，于11月底免去了白和银同志综合部主任职务，免去了仇恒文同志站长职务，令做其他任用。任命公司内审员黄伟同志为综合部主任，任命原质量负责人尹勇同志为站长。

六、创建情况

\_\_\_\_年是我们实施“绿色家园”计划的第三年，我们进行了拓展性的建设，主要实现了两方面的突破：

一是在公司院墙周围及门口新增绿化面积900平方米；

二是为公司骨干成员提供三室一厅职工公寓6套，使广大员工进一步增强了归属感和向心力。

在精神文明创建方面，主要以业务前台为中心，以各检测岗位为考核点，继续要求在着装、服务用语、服务方式3个方面必须实现标准、规范，考核结果与个人年终奖评密切挂钩。

一年以来，在省、市质监部门领导的亲切关怀下，公司上下团结一致、努力拼搏，在机动车检测工作上取得了一定的进步，但也存在很多不足之处。在\_\_\_\_年，我们将继续坚定不移的贯彻上级主管部门的方针政策，结合公司具体实际，持续改进公司内部管理，为车主提供更优质的检测服务。

**公路质量检察站工作总结3**

为全面贯彻深入落实《四川省交通运输厅工程质量监督局关于在全省在建高速公路及重点水运项目开展20xx年“质量月”活动的通知》交质监函(20xx)137号)的文件精神，我分部以《关于下发攀枝花至大理高速公路(四川境)20xx年“质量月”活动方案的通知》（攀大发(20xx)186号）及《关于攀大高速公路全线开展20xx年“质量月”活动的通知》（攀大经[20xx]232号）为指导，积极响应攀大高速公路有限责任公司关于开展20xx年“质量月”活动的工作部署。进一步提高我项目部的工程质量管理水平，使我部的管理工作科学化、规范化。切实配合开展好攀大高速公路20xx年“质量月”活动，确保攀大高速公路建设质量，通过质量月活动，进一步加强工程质量管理，强化质量意识，落实质量责任，全面提高工程建设质量管理水平，确保工程施工质量。结合我分部工程施工的实际情况，以“建设质量强省，迈向质量时代”为活动主题，以“质量、安全、廉政”三个责任重于泰山为中心，深入开展“质量月”活动，自活动开展以来取得了显著成效，现将此次“质量月”活动开展情况总结如下：

>一、准备阶段

项目部积极落实传达文件精神，确定质量目标，梳理质量控制关键工序，组织召开活动大会，传达“质量月”活动精神，成立活动领导小组，制定项目部“质量月”活动具体实施方案。

（一）高度重视、加强领导

1、根据工程“质量月”活动开展的需要，成立以项目经理为组长的领导小组。领导小组下设办公室，办公室设在工程科，曾浩同志兼任办公室主任。

2、组织召开活动大会：20xx年11月14日在项目部会议室召开了“质量月”活动动员大会和启动仪式。分部项目总工传达了“质量月”相关文件及指示精神和质量目标、质量控制关键工序等内容及要求。最后项目经理工在会上要求项目各级领导和各部门负责人要对工程质量工作高度重视，要意识到质量是企业的命脉，良好的施工质量是企业发展的根本，施工质量与个人同时息息相关，要加强质量管理，细化施工方案，预防工程施工中质量出现偏差，及时发现并纠正工程生产中质量隐患。要以质量月活动为契机，营造“人人关心质量、人人重视质量”的氛围，为了从组织上保障此次活动顺利开展。

（二）明确质量目标，质量目标：

1、分项工程一次验收合格率100%，单位工程一次验收合格率100%，优良率满足顾客要求；

2、质量事故为零，质量问题控制在1起/年以内；

3、顾客满意度≥90%。

（三）质量控制关键工序，本项目的关键工序质量控制点：

⑴测量；

⑵结构砼和砌体；

⑶钢筋及钢绞线制作安装；

⑷高边坡锚杆（索）；

⑸预制梁的安装；

⑹土石方开挖及回填；

⑺软基处理和地基加固；

⑻扩大基础的基坑（槽）开挖，及（挡墙背、涵墙背、桥台背）三背回填；

⑼桩基础；

⑽下部结构；

⑾上部结构；

⑿高边坡开挖与防护。

（四）编制活动实施方案

积极响应攀大高速公路有限责任公司关于开展20xx年“质量月”活动的工作部署，进一步提高我项目部的\'工程质量管理水平，使我部的管理工作科学化、规范化。结合我分部工程施工的实际情况，以“建设质量强省，迈向质量时代”为活动主题，以“质量、安全、廉政”三个责任重于泰山为中心，从指导思想和活动目标、活动时间、建立领导组织结构、活动内容、活动要求、活动措施方面编制了活动实施方案。

>二、实施阶段

（一）营造气氛，广泛宣传

开展“质量月”活动是追求卓越、崇尚质量成为交通行业的价值导向和时代精神的重要举措，分部以“建设质量强省，迈向质量时代”为主题，以“质量、安全、廉政”三个责任重于泰山为中心，以全面加强和创新管理为主线为活动主题。通过“抓质量，促质量，出精品，树形象”、“百年大计质量先、精心施工记心间”、“精心、用心、细心、永保质量称心”、“严把原料一点一滴，抓稳质量一丝一缕”、“光靠记忆不可靠，标准作业最重要”、“抓通病治理，促质量提升”等宣传标语的形式，营造重视质量、追求质量、人人关注质量的浓厚施工氛围。

（二）以质量月活动为契机，开展各类活动

1、自查自纠活动

活动开展以来，分部自行不定期对合同段内隧道、桥梁、路基工程进行了自查自纠，对发现的质量问题及时下达整改通知书，要求各施工点进行整改，活动期间共下发整改通知书3份，整改各类质量、安全存在的隐患18项。

2、标准作业评比活动

以“光靠记忆不可靠，标准作业最重要”为切入点，积极开展标准作业评比活动，特别是在拱架焊接安装、钢筋笼制作、施工现场安全文明施工上项目部投入了大量的人力、物力、财力。通过评比各工序的施工质量得到很大的提高，各施工班组成形了比、学、赶、超的良好局面，施工质量得到了强化和重视。

**公路质量检察站工作总结4**

20\_\_年，我质检部检验一线全体人员在公司及品管中心的领导下，全力以赴、尽心尽责地做好了产品的检验检测工作，履行了检验员的基本工作职责，为保证全厂的生产正常运转和产品品质控制做了大量的工作，同时保证了质量体系的正常运行，回顾一年来的工作，我们主要从下面几方面做了些工作。

产品的进料检验

1、原材料质量控制有关产品的生命，我们通过严格把好入口关，从源头来控制产品的质量，对所有外购原料，首先按规定进行报验制度，检验员确认供应商提交的质量证明文件，并从外观、尺寸等方面进行检测，必要时做机械性能方面的检测。

2、提高检验透明度，产品检验根据检验量的大小，尽快检测，并及时出具检测报告，以方便仓库办理入库手续，增加检验透明度，严格质量检测标准，在满足质量要求的前提下，做到对公司负责的同时，不损害供应商的利益。

半成品的检验

1、半成品检验面广量大，且精度要求高，为保证产品质量，我们对产品实施全检制度，严格控制检验流程，实施对结果负责的制度，并严格执行。所有员工的产品均从检验员的双手过，凝聚了检验员的大量心血，不知有多少的日日夜夜的加班，牺牲了多少检验员的休息时间。

2、严格过程控制程序。对工序流转的产品，必须按产品流转控制程序办理相关手续后方可放行，并执行上道工序对下道工序负责，下道工序复验上道工序的制度，做到层层把关。

自身的不足

1、工作中偶有因为马虎而造成工作失误，给工作带来不必要的麻烦。以后我会以严谨的工作态度仔细完成本职工作。

2、在于别人打交道中由于个性原因，不够主动。为了以后能更完美的完成工作，我会主动和领导以及同事多沟通交流。希望通过交谈从他们那学到在课本上学不到的知识。

总结：自从走出校门之后，踏入这个历史舞台，首先让我感觉到这个社会很陌生，不管是在工作上还是在人际关系上，对于我这个刚出茅庐的人来说，什么都是困难，经过这几个月的洗礼真的让我成长了不少。

**公路质量检察站工作总结5**

20XX年，本人在的正确领导下，认真贯彻省交通集团《高速公营运试行规范》的要求，紧紧围绕公司“优质、高效、规范、创新”的方针。强化管理，开拓进取，较为出色地完成了各项工作任务，现将本人一年来的主要工作如下：

>一、遵纪守法，遵守公司的规章制度。

一年来，本人遵守国家法律、法规和公司的各项规章制度，贯彻上级及公司的有关指示，按照总经理及分管副总经理的部署，完成好本职工作。同时认真线条的有关文件，提高自身的业务知识和工作能力。

>二、以人为本，充分调工的积极性和主动性。

在过去的一年里，本人严格按照《高速公路营运管理试行规范》的要求，根据公司的统一部署，加强对本部人员、隧道管理所及监控中心员工的管理。按照现有人员配置，完善设置，有力保证了机电管理工作程序化、制度化、规范化。

1、为完善、学习制度，积极创建学习型企业，切实提高部门人员的整体素质，本人结合机电管理部的实际，通过组织部门人员定期召开会议，以集中学习的形式提高部门人员的业务平和理论知识。在此基础上，要求业务线条的隧道管理所、监控中心贯彻执行部门会议、学习制度。一年来，收到了较为良好的效果，促进了工作的发展，营造了良好的工作氛围。

2、加强部门员工的工作，提高员工对公司的认同感、集体感，倡导部门员工岗敬业的热情。

3、努力构建了XX高速公路的机电业务框架，明确部门各岗位的工作职责，并组织编写了一系列部门规章制度，严格督促部门员工按章办事。同时建立了公司供电业务管理机制、网络检查机制、系统备份管理机制、设备设施定期巡检保养机制。一年来，公司设备设施安全运作，无数据丢失。

>三、完善、优化了公司机电软硬件系统，保障全线设备、设施稳定运行。

20XX年，是XX高速全面营运的开局之年。年初，公司的收费、通信、监控系统还不是很稳定，各项软硬设施也还不是很完善。一年来，本人在公司总经理的正确领导下，在分管领导的指导下，优化、完善了公司的机电软硬件系统，保障全线设备设施稳定运行。

1、根据的要求，督促跟进建设方对公司机电工程的收尾和完善工作，督促商对一些存在缺陷的工程进行改造、完善。

2、全面深入对公司设备设施的普查工作，建立了公司设备设施基本档案。针对原有在用的一些设备设施技术不完善的。本人组织部门人员做好公司机电系统的相关资料的管理工作。根据行业惯例和合同要求，要求承包商追加相关技术资料。督促承包商完善有关工程的技术图纸。通过近一年的努力，建立了XX高速公路基本的设备设施档案，为今后长期搞好机电系统的.运行管理和维护打下了坚实的基矗

3、根据管理的需要，今年7月—10月，本人组织对汤坑隧道监控工程、隧道群备用高压线路工程、备用电源系统工程的完善，《》。同时，组织对公司管理中心监控工程、XX收费站防雷系统工程及其它一些收费站车道系统工程的改造工作。

4、按照公司的部署，今年4月—6月，本人组织部门人员完成了公司OA系统的建设，协助路产管理部完成了路政信息管理系统的建设。

5、一年来，本人要求部门员工强化服务意识，及时解决公司机电设备设施日常出现的问题。为保障全线设备设施的稳定运行，机电管理部除定期对全线的机电设备设施进行巡检外，还积极与相关业务部联系沟通，建立机电设施故障快速反应机制。及时对损坏的设备设施进行修复、更换、调试。

>四、配合联网收费设备设施的优化工作。

今年11月，伴随粤东片区高速公路联网收费的实现，本人组织部门员工对联网收费系统

进行优化、整合工作。确保联网收费各项设备设施正常运作，有力保证了联网收费数据准确。

>五、基本完成公司质量、环境与安全管理体系的宣贯工作。

一年来，结合公司全面导入质量、环境与职业健康安全管理体系的契机。本人要求部门员工积极参质量、环境与职业健康安全管理体系的宣贯工作，要求部门员工积极学习，切实做好本职工作，将质量、环境与职业健康安全管理体系纳入到全年工作中，纳入到日常工作中。确保了质量、环境与职业健康安全管理体系的有效运行。

>六、指导、督促隧道管理所完成各项管理工作。

1、针对一段以来隧道内灭火器频繁被盗的情况，本人责成隧道管理所完成对隧道灭火器喷涂公司标志工作，同时要求隧道管理人员加强对隧道设备设施的检查工作。以来，基本杜绝了隧道灭火器被盗情况的发生。

2、责成隧道管理所完成了隧道口路灯照明系统时控开关的安装，消除了隧道口白日开灯的不必要浪费。

3、督促隧管理所完成了隧道消防泵防水墙的砌建，消除了天水淹隧道机电设备的隐患。

4、督促隧管理所对隧道照明灯具进行编号，使隧道灯具的运行和维护管理序目清晰。

5、督促隧管理所完善了机电仓库的管理，避免了机电物品备件的流失。

6、按照公司的统一部署，本人督促隧管理所建立了义务消防队，要求义务消防队实行全天候24小时值班制度，提高隧道突发事件的快速反应能力。一年来，义务消防队对2起发生在隧道区域的突发事件进行快速排除，遏制了恶性事故的发生，确保了隧道行车安全。 此外，一年来，本人还督促隧道管理所对监控室再监控设施、隧道管理所环境监控系统的建立和管理。

>七、指导、督促公司监控中心完成各项管理工作。

1、督促、指导监控中心完成了硬盘录像带、管理工作工作站和工作台结构等监控设施的完善管理工作。

2、督促、指导监控中心实施了监控员应知应会知识的和，提高了监控中心的管理水平和服务质量。

3、督促、指导监控中心建立、整合了监控记录表单，并对其进行必要的，提高了公司数据的准确率和可利用率，为下一步公司营运管理质量的全面提升奠定了坚实的基矗

4、督促、指导监控中心完成全线监控业务的整合工作，为公司实现中心统一监控的目标迈出了坚实的步伐。

一年来，尽管公司机电管理部的各项工作取得了较为显著的提高，但本人也发现自身还存在一些不足。主要在：

一、与公司各收费站的沟通还有待加强，对存在问题的排除处理速度还有待提高。

二、由于部分进口设备备件的采购较难，影响机电设施维护工作的效率。在下一步工作中，需要考虑其它厂家的产品进行替代。

三、由于一段时间以来，部门人员对原承包商抱有一定的依赖性，导致维护效率无法掌握。下一步，要调动部门人员主动学习相关的维护技术、技能。使部门人员掌握一些基本的技术要领，确保公司机电设备维护操之在我。

在今后的工作中，本人将根据自身的不足和欠缺，加强业务知识和理论知识的学习，提高自己工作能力，提升管理水平，争取把下一步的工作做得更好。

**公路质量检察站工作总结6**

在工作上，围绕超限检测点的中心工作，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项工作任务。

1、强化政治理论学习，筑牢本人执法思想防线。

在党员职工的积极带领下，认真落实岗前学习、岗后考核制度，坚持警示教育和职业道德培训，并对\_进行了系统的学习。通过每周雷打不动的学习日制度，端正了我全心全意为人民服务的信念，促使我开始重新塑造文明执法、高效、公正、廉洁的交通执法形象，剔除了身上存在的盲目攀比摆阔气，拖拉懒散搞怨气，头重脚轻耍傲气，蛮横无理显霸气的不良风气，构筑了牢固的政治思想防线。同时，自觉抵制治超新时期各种腐朽思想侵蚀的能力也大为提高。

2、积极参加业务技能培训，提升本人执法素质。

强化业务培训，增强业务素质，提高执法水平是治超工作的根本，也是提高内部管理效率的关键。为此，我定期学习治理车辆超限超载政策法规，把自身建设摆在各项工作的首位。通过业务培训，我的业务素质和执法水平得到了显著提高，法制意识得以增强，纪律观念得以改善。今年，没有出现贿赂、经手巨额票款出差错等情况。

3、遵守规章制度，规范执法行为。

为了使超限检测点尽快走上法制化、规范化轨道，我站点结合实际从内部管理入手，先后建立健全了各项规章制度，实行公开挂牌，对号入座，各负其责，谁违规追究谁的制度。同时，我站点以《路政支队稽查管理办法》为龙头，建立了检测点内部稽查管理办法，并设置了各专职的稽查员。我站点还通过集体民主投票选拔任命了各个工作岗位的负责人，每个月底各班总结一次，实行末尾淘汰制，从而促进了规章制度的落实，变压力成动力，大大调动了全体执法人员的工作积极性。现在，无论是在工作区还是在生活区，班级管理都争先恐后，职工们涌现出了想站点所想，急站点所急的主人翁精神。正是因为有了这些规章制度的具体落实，今年我站点未发生一起违规违纪和“三乱”行为。

4、加大宣传力度，创优文明服务。

在分局党委和路政支队的管理下，我站点坚持“以管为主，管教结合”的原则，大力宣传超限超载的危害性，先后印制了上万份宣传资料，利用宣传车、散发传单、张贴标语、广泛走访运输户等形式，全方位扩大宣传，使宣传面积迅速扩大，也使更多人了解了治超工作的必要性。超限执法单位是交通行业文明服务的窗口，事关整个交通行业的形象问题。为此，我站点将精神文明建设放在突出位置，扎扎实实开展工作。我们在检测区设立了便民服务台、超限超载咨询处，给过往车辆提供尽可能的帮助，从而增进了双方的友谊。通过行之有效的.创优文明服务活动，职工们已经将“有困难我帮你”的承诺带到了实际工作中，接受过帮助的车队还因此送来锦旗表示感谢。

5、高度重视行风评议，依法治超再上台阶。

作为一个交通行业的窗口单位，我站点高度重视今年的行风评议工作，积极进行了\_\_\_\_超限检测点社会评议问卷调查。并通过明查暗访、找职工谈话、搜集运输车辆业主反馈等多种形式，广泛听取社会各界人士对超限超载工作的意见和建议。调查结果显示，严格执法、热情服务仍然的核定一个执法人员是否优秀的标准。为此，我站点全体工作人员将进一步加强文明执法，杜绝违规操作，提高执法水平，树立良好的交通行业文明服务的窗口形象，为维护路产路权贡献自己的力量。

今年截至目前，经过\_\_\_\_超限检测点全体职工认真努力、细致艰辛的工作，共检测车73755辆，超限车辆5900辆，卸货1200吨左右，使载重车辆超限率从年初的40％下降到了现在的19％，所辖路段路况明显改善，超限检测工作也逐步走上了健康、规范、法制化的良性发展道路，受到全社会的广泛关注和认可。

在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记党员的责任和义务，严格要求自己，在任何时候都要起到模范带头作用。

今后努力的方向:随着\_\_\_\_\_\_\_\_的实行，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为\_\_\_\_\_\_应有的贡献。

**公路质量检察站工作总结7**

本人自20XX年2月20到广南（那洒）至西畴（兴街）高速公路建设项目土建十分部工作以来，遵守公司及所在项目部的各项规章制度，积极服从领导的工作安排，维护集体荣誉，思想上要求进步，积极响应公司的号召，认真贯彻执行公司文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关质检知识，不断充实完善自己。认真工作，苦练本领，在各位前辈和师傅们的指导和帮助下，已逐渐成长为一个具有一定业务能力的项目管理人员，回首自己3个月来的实习经历，我作出如下个人工作总结：

高速公路建设工作是一项非常艰苦的行业，风吹日晒，还要到处跑，而且又需要细心工作，所以没有乐观的人生态度和严谨科学的工作精神是不行的。工程资料虽说不上是搞科研，但也绝对来不得半点马虎，“差之毫厘，失之千里”正好用来比喻资料工作。

我的工作岗位是一名质检员、一个把握工程质量的重要岗位。工作态度决定一切，工作时一定要一丝不苟，仔细认真。不能老是出错，有必要时检测一下自己的工作结果，以确定自己的工作万无一失。工作之余还要经常总结工作教训，不断提高工作效率，并从中总结工作经验。虽然工作中我会犯一些错误，受到领导的批评，但是我并不认为这是一件可耻的事，因为我认为这些错误和批评可以让我在以后的工作中避免类似错误，而且可以让我在工作中更快的成长起来。

我也深知我工作的重要性，一个人要在自己的职位上要有所作为，就必须要对职位的专业知识熟知，并在不断的学习中拓宽自己的知识面。所以我本着把工作做得更好的目标，扎扎实实干好本职工作，并且在工作之余我努力地学习专业知识充实自己，虽然在工作上会遇到很多挫折但是我相信我自己。有句话说得好“从哪里跌倒、就从哪里爬起来”我还很年轻秉着笨鸟先飞的思想，我想信只要我付出的比别人多肯定能弥补我在专业知识上的不足。

作为质检员，质检工作的重点：在质检检查之前，做好事前控制工作至关重要，防患于未然才是根本，一定要把一切隐患消灭在萌芽状态。作为质检人员，在工程开工前，一定要全面熟悉情况，包括施工图纸的了解，方案设计、会审工作，都要全程参与，只有采取这样严肃、认真的态度，我们的质检工作才能做实做好。严格按照规定做好各项检验，首先由各班组自检，自检合格后报请项目部质检人员检查，然后报请监理工程师进行检验签字。上道工序不合格，下道工序不得施工，做到三不交接、五不施工：未进行技术交底不施工；图纸和技术要求不清楚不施工；测量桩和资料未经复核不施工；材料不合格不施工；工程环境污染未经检查签证不施工。三不交接：无自检记录不交接；不经专业人员验收合格不交接；施工记录不全不交接。还有做好各道工序的三检工作。

在质检过程中，要保持一种动态的监督，发现及纠正施工中存在的问题。配合施工管理人员对工程质量作全面的检查，对施工中出现的问题及时提出、纠正。对特殊工序施工工艺的施工进行全过程跟踪检查，确保每道工序合格。检验工作是一项精细的检验过程，细节决定成败，在主体施工过程中，对检查发现不符合规范要求工序要求班组改正；配合项目部巡查解决现场问题，通过要求木工加强模板支撑和浇注改进震捣工艺来解决漏浆问题；对进场的商品要严把质量关，每个部位浇注前当场检查混凝土是否符合图纸设计要求，通知试验员取样并做好送检记录。

对事后结果进行总结分析，以便于工作的持续改进。每天施工结束后对施工过程找出以后容易出现的问题及施工过程中可取之处，写入施工日志；参加项目部例会，对如何工作才能确保取得实质性成果进行总结，不断地提高个人的\'业务水平；将现场存在的质量问题及需公司协调解决的问题认真反映出来，将公司与项目部有机的联系在一起。

总结了三个月以来工作，虽然取得了一点的成绩，自身也有了很大的进步，但是还存在若干不足，工作中偶有因为马虎而造成工作失误，给工作带来不必要的麻烦。有时工作敏感性还不是很强。对领导交办的事不够敏感，有时工作没有提前，上报情况不够及时。许多工作还只能算是一般般，以后我会以严谨的工作态度仔细完成本职工作。

20XX年展现在自己面前的是一片任自己驰骋的沃上，同时也明显感受到了沉甸甸的责任，我将进一步发扬优点，改进不足，全力做好本职工作。保持良好的精神状态，发扬吃苦耐劳、知难而进、精益求精、严谨细致、积极进取、敢打敢上的拼搏精神。理清工作思路，提高办事效率。在今后的工作和生活中我将继续学习，深入实践，不断提升自我，不辜负公司给我的这个机会和领导以及同事对我的栽培与信任，我会和公司一起成长。

**公路质量检察站工作总结8**

上半年以来，我站紧紧围绕年度目标管理责任书和局组织的集中教育整改活动，认真贯彻落实各级治超工作的要求部署，积极采取固定站点和流动稽查相结合，重点治理与长效治理相结合，积极探索实践路面执法新方式，初步形成了以治超站为主，流动治超为辅的治超格局，使治理力度加大，治理方式灵活、治理效果凸显。现将上半年来的治超工作总结如下：

一、目标管理任务完成情况

1、截至5月30日，我站超载超限运输罚没款项为万元，检测车辆15238辆，处罚车辆110辆，卸载吨数吨，双超车辆控制在3%以内，并于6月1日顺利通过市交通局的超限率抽查。

2、依托“规范执法行为，预防公路三乱”教育整顿期间站内软硬件升级改造局组织集中教育整顿活动，全站未出现公路“三乱”现象，治超检测数据准确率得到有效提高，同时加大对我县重点地区、重点路段流动治超力度，实行24小时全天侯监控，确保了治超不留盲点。

3、限于目前进站车辆锐减以及一些不确定因素影响，全站职工三险及工资发放至3月，借助高速治超的深入开展，下半年治超检测经费筹措将有效缓解。

4、党建和行风、政风及机关效能建设工作均按局部署严格落实，未出现严重的违纪违法案件。

二、完成的主要工作及成效

（一）坚强组织，刚性“治超”。我站着力以落实去年省厅“规范执法行为，预防公路三乱”教育整顿一样的决心和力度，用铁腕治超的气魄抓好治超各项工作落实。

一是强化领导管理今年2月初，我站领导班子进行了调整，并进行了科学分工，在确保固定站点正常运转的同时，调集所有通过执法资格考试的人员投入到一线流动治超中，始终以临战的状态实施了24小时不间断“无缝隙、拉网式”稽查。

二是组织教育整改。5月24日，我站结合局行政执法队伍集中教育整改专题部署，对以治超为主的各项执法行为进行了认真剖析，确定了执法文书文本、主管站长跟班作业、考核培训及拓展公示等15项具体实用整改举措，对全体执法人员就《档案文书常见错误》和《执法文书与证据的关联性》组织了培训；5月25日，以新式交通行政执法换装仪式为契机，又在执法队伍中开展了警示教育。

（二）因势利导，科学“治超”。围绕营造联动治超、全民治超的良好氛围，我站在各级的领导下，积极与县治超成员协调沟通，不断下移关口，通过抓路面车辆稽查、抓社会舆论宣传，促进了源头监管与路面打压的有机统一。

一是坚持横向配合，重拳出击。沙城治超检测站以设立临时检测点固定检测和加大流动检测频率相结合的方式，将工作重点调整到下半夜，对易出现绕行的路段、公路连接点及地区交界增加巡逻密度，形成“全面覆盖、全天监控”的治超网络实施路面集中打击。

二是坚持纵向联动，关口拓展。我站按照交通运输局关于治超工作部署，抽调治超人员参与到公安、城管的联合检查队，对绕行农村公路的超限超载车辆给予封杀；按照市治超办的部署，依据境内高速路收费站车辆信息，在主要干线公路上进行单车定点堵截，收到了明显效果；5月23日，市治超办在我县召开高速公路治超工作协调会，我站和公安交警大队还将全力配合高速开展治超活动。

（三）配套提档，支撑“治超”。我站始终坚持以提升治超执法的软硬件建设和治超思路的创新为突破口，强力推进了治超工作的纵深拓展。

一是舍得投入，强化设施建设。全省规范执法秩序、预防公路三乱教育整顿活动期间，我站投资30余万元全面升级了沙城治超检测站的监控记录系统，受检车辆从进场到出场全程实施“一卡通”，全部票据采用新式机打设备，全部车辆从进场到出场都有全程电子监控，自去年7月20日投入使用以来，社会反响和工作开展都收到了非常好的效果。

二是重点整治，强化制度约束。结合现在我局正在进行的执法教育集中整改活动，在去年为每名治超执法人员建立执法档案、执法中队制定公开公示栏、人手印发一套《交通外业执法规范》及行业处罚依据并实行考试、针对今年剖析的12个问题，围绕15项整改措施，车辆、人员、案卷等相关制度的制定和完善已落实到位。

（四）党建拓展，文明“治超”。为提高办事效率，端正工作作风，树立窗口的服务形象，我站始终坚持把队伍作风建设贯穿于治超的实际行动中去。

一是坚持政务公开。设置“举报投诉电话”、“车辆超限超载认定标准”、“执法人员正面照片”、“超限超载车辆检测、卸货和处罚执行程序”、各执法人员的“管理职责”等内容的`告示栏，严格执行、规范执法，全站所有执法人员全部佩戴了胸牌号并在怀来站公示，主动接受社会监督。

二是严格依法行政。围绕局集中教育整改活动，进一步规范治超执法行为，落实了行政执法责任制、过错责任追究制。执法人员均具备执法资格，执法过程中严格按照操作程序进行管理，杜绝了“吃、拿、卡、要”现象和公路“三乱”行为的发生。

三是提高服务意识，针对群众的不解和疑问，利用各种媒体和平台不厌其烦地进行解释和宣传；按照局加强基层建设活动领导小组部署，我站包村干部积极为所包村筹款10000余元，从不同侧面和角度树立治超执法良好的社会形象。

三、下半年工作安排

我站继续坚持好固定治超与流动治超相结合、严格治超与保路畅通相结合、集中治理与长效管理相结合的方式方法，不断改进工作，坚持不懈地做好超限超载治理工作。

1、进一步加强治超法律法规宣传工作，采取各种行之有效的宣传形式，扩大宣传的效果。

2、进一步加大力度抓好超限运输车辆的治理工作，特别是控制好农村公路的超限运输车辆；同时积极筹措资金，推进目标管理任务完成。

3、进一步做好教育整改活动的成果深化，全面规范治超执法行为，严格按程序执法，严格处罚标准，坚持卸载。

4．进一步加强以加强基层建设年活动为主的各项基层组织建设，深入推进民主评议行风，争取有大的提高，树立治超执法良好的社会形象。

**公路质量检察站工作总结9**

一年来，检测站全体人员在局领导和上级业务部门的正确领导和大力支持下，全站人员严格执法、热情服务，狠抓内部管理，严格执行了检测标准化、规范化、制度化的进程，严把了材料关。维护了检测工作的公正性、科学性和权威性。较好地完成了各项任务指标。现将主要工作情况汇报如下：

一、主要工作情况

（一）建章立制，狠抓内部管理，营造健康向上的工作环境。

首先为了推动检测工作规范运作，彻底解决盲样检测问题，制定了“检测样品收发制度”。针对来样制定了值班要求，每天都会安排不同人员值班，在室外对来样的真实性、有效性和数量进行检查并在委托单上签字，经签字的委托单才能进行业务受理，样品受理后，由值班人员贴上唯一性标示，并分发到各操作间，操作人员根据检测要求对样品进行确认并签字。这一有效的方法，从根本上杜绝了施工企业与操作员之间的联系，使检测程序更加清晰明了，确保了检测数据的准确性、公正性和有效性。

其次是制定了“不合格样品处理制度”。针对检测中出现的不合格样品会在发现样品不合格时候起24小时内通知质监、监理及施工企业并下发不合格材料通知单。对于影响结构安全的材料会及时到现场进行抽样。尤其是钢筋焊接，在发现不合格后，为了不影响施工的继续进行，在发出通知后，会及时连同质监部门到现场再行抽样。此举措得到了监理及施工企业的一致好评，即及时处理了问题，给施工节省了时间，又确保了工程质量。

再次是制定了“材料送检数量的纵横向比较制度”。针对同类型的住宅工程量的工程，送检样品差距大的问题，制定了本制度。在建工程施工期间，我站会定期在1—2层、3—5层、安装材料送检等时期进行比较，使各施工企业在材料送检上缩短差距，找出平衡。在全站人员的共同努力下，严格落实了“见证取样制度”，共完成检测任务3万余份，合格率达到了97%。抽取样品1000余份，合格率达到了x%。通过各项规章制度的建立，整个检测工作都在一个轻松透明的环境下进行。

（二）强化服务管理，优化检测环境。

检测站强化窗口服务。业务室在9月份安装了隔离墙，在业务室一角放置了沙发、热水器、一次性水杯等服务用品，为劳累的资料员送上一份问候和温暖。业务室人员熟悉业务，严格执行检测标准，对施工企业提出的检测方面的要求都能圆满的解决。

由于检测性质特殊，向主体混凝土强度回弹，钢筋拉拔试验，必须去施工现场进行检测，为节约时间，节约人力资源，保证阳光操作，孤岛、仙河进行集中检测，每个工地派出至少两个小组四人到六人进行检测。把往年的集中抽样改为不合格来料抽样，在甲方、监理、项目经理的陪同下进行随机抽取。不再集中抽检给施工企业节省了一大笔试验费用，对工程质量的负责和对工作的严肃认真赢得了施工企业的敬仰和称赞，他们一致表示一定要保质保量的完成任务，向\_\_人民交一份合格的答卷。

（三）加大硬件配套设施建设拓展检测范围。

为了满足建设工程质量及检验检测技术的发展需要，进一步加大工程质量检测硬件设施配套的投资力度，投资近40万元购置了节能材料、安全防护用品检测设备，并对数字化实验室系统全面升级，充分满足了不断扩大的试验数据采集要求。

（四）建立健全质量管理保证体系，不断加强内部管理。

我站工作人员在有关专家的指导下，历经2个月的时间对《质量管理手册》和《程序性文件》进行了修编，切实保证各类检验工作的科学性和检测业务的独立性。并顺利通过实验室项目扩项及山东省技术监督局资质认证复审，工程质量检测工作的科学性、权威性、公正性进一步提高。

为了进一步提高检测水平，建立长期和短期培训制度，我站先后派出人员去济南、青岛、潍坊等地进行业务学习10人次。由刘晖带队多次到市站学习保温材料、陶瓷砖、电器等操作技术。到垦利检测站、利津检测站等县区学习交流18人次。

检测站还利用施工企业放假的时间，进行2次业务大练兵，做大量的比对试验提高自己的检测水平和水准，一年当中，水泥作比对试验24次，砂石共35次，钢筋机械连接12次等。每项实验员操作员都用讲课的形式对自己的理论知识和业务知识进行熟练巩固。然后对每个实验员的讲义进行评比。今年8月份由魏局长、韩局长及质监站共同对我站的检测报告出具的质及试验操作进行了评比，评比出了一等奖1名，二等奖2名。为规范见证取样程序，提高业务受理效率和质量，今年检测站在市站的指导下制定了一套完整的材料见证取样的办法，先后在仙河、孤岛培训施工企业资料员三次，接受培训人员260人，大大提高了资料员的业务素质。

（五）认真完成局里安排的各项活动。

今年三月份，帮扶太平乡肥城村抓好庭院绿化建设，帮助全村69户村民房前屋后种植苹果树、柿子树、山楂树、梨树、桃树、杏树及其它果树树苗2400株。村庄道路两侧栽植3公分白杨树1200株、月季2900株、冬青500株。今年，共完成信息165篇，完成任务信息：政府信息10篇，\_\_信息10篇，今年在局里组织的“三八知识竞赛”中取得第一名的好成绩，我站的工作人员还积极参加局里安排的义务劳动，积极为四川地震灾区捐款。认真学习“记三情铸三线”并融入到日常的工作中去。今年共完成招商引资两项：一是环峰建材公司的建设投产，二是邑东工贸公司的建设。今年，我站被评为全市“巾帼文明岗”。

二、工作中存在的问题及今后打算

1、我站一些固有检测项目已经不能满足当前建材性能的要求。比如：土的压实系数的检测，以及水泥比表面积的检测。

2、加强与其他科室的交流沟通，未能及时收到工程竣工验收的讯息，导致检测费用的拖延。

针对目前的情况，我站准备在20\_\_年，对安全防护用品、保温材料及其他检测项目等进行资质扩项。增加外出培训的人次，继续与市站及其他县区的工作交流。在工程竣工验收前，把检测报告发放到位，费用收取及时。

总之，20\_\_年力争让检测工作更上一层楼。

**公路质量检察站工作总结10**

20\_\_年在县委、县政府的大力支持下，县农产品质量安全检验检测站对县城蔬菜和水果进行监测，并对脐橙等主要农产品进行检测，现将一年来开展的工作总结如下：

一、对县城蔬菜和水果进行监测

对县城南、北两大贸易市场、坚强量贩、百佳福等大超市以及大型接待中心耀升国际饭店的蔬菜和水果，共抽检42批次，每次抽检4—6种样品，共计239个样品，其中蔬菜样品208个，水果样品31个。蔬菜检测中，190个样品合格，合格率为，18个样品不合格，不合格率为。不合格样品主要有黄瓜、苦瓜、豆角、包菜等7种。抽检的叶菜类样品合格率较高，工业滤布并且农残含量较低；果实类合格率较低，比如辣椒样品7个，虽然全部合格，但是农残含量都较高。水果检测中，31个样品合格，合格率为100%。通过对县城蔬菜和水果进行监测，保证了广大市民消费安全。特别是保证了大型接待安全，如“国家部委振兴苏区考察团”和“生态文化节”。

二、配合省市有关部门开展对应的农产品质量安全抽检

完成省农产品质量安全检验检测中心分配的蔬菜、水果、茶叶、禽蛋和饲料等抽样71个。配合市农产品质量安全检验检测中心完成脐橙上市前全面监督检测样品25个。

三、完善县农产品质量安全检验检测体系

今年申报的“县农产品质量安全建检验检测站建设项目”，滤布已通过省发改委批复。目前已取得阶段性进展，现已完成该项目的“可行性研究报告”以及“项目初步设计”。项目建成后，将进一步完善我县农产品质量安全检验检测体系，提高农产品质量安全检测能力，加强农产品质量安全监督管理工作。

四、下年度工作安排

1、继续实施日常性的蔬菜水果抽检化验，增加抽样数量，每周检测二次以上。在果蔬源头上保障老百姓的消费安全。

2、继续围绕农产品质量安全检验检测站的建设，抓紧化验室改造，仪器设备招标采购，检测人员培训等不断完善检测站，为全县农业标准化和农产品质量安全保驾护航。

3、配合省市有关部门开展对应的农产品质量安全抽检，努力完成上级下达的各项任务。

**公路质量检察站工作总结11**

1、路面工程油面施工即将展开，目前试验室已有的仪器设备、车辆及试验检测人员根本无法满足路面施工需要，在20xx年4月份之前须配齐相关仪器设备、试验检测专用车辆及试验检测人员。尤其是人员方面，要求持证人员必须注册到三局母体试验检测公司，否则重庆市质监局将不予备案。油面施工试验室资质争取在20xx年5月之前批复完毕，以免影响路面工程的施工安排。

2、加强试验仪器维修和保养制度，以保证试验仪器的工作性能，能随时保证试验检测工作正常开展。

3、继续加大对进场原材料检测频率，坚决杜绝不合格产品用于本合同段实体构造物。

4、充分发挥试验检测工作的监督指导作用，加强施工过程的质量控制。

5、调动试验检测人员工作积极性，通过培训、学习和实际操作来提高试验检测人员的业务能力，努力搞好本项目的试验检测工作。

6、加强与项目部各部门之间、现场技术员之间沟通协作，齐心协力的把本项目的施工任务保质保量的按计划完成。

7、继续学习并贯彻重庆市质监局、业主、监理、中心试验室、公司领导、项目部领导的要求和指示下，圆满完成本合同段的各项试验检测工作。

本人自入职xx至正建设工程检测有限责任公司以来，遵守公司的各项规章制度，服从工作安排，完成工作任务。工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关试验知识，不断充实完善自己。在这20xx年里，有困难也有收获，认真工作的结果，是完成了个人职责，也加强了自身能力。在此将今年简要总结如下：

20xx年本着做好自己的本职工作和日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒，在本职工作中尽心尽力，为公司作出成绩，不断的提高自己的岗位本领，努力精通本职的岗位知识，脚踏实地的做好本职工作。同时能够正确认真对待每一项工作，工作投入，按时出勤，有效利用工作时间，保证按时完成检验任务，保证工程检验畅通，表现出我们试验人员责任心强。

工作主要：

一是对工程土建类材料成品（混凝土试块）进行试验、检验并出具报告；

二是对工程实体结构植筋类进行工地现场检测并出具报告；

三是上半年参与多个工程检测业务合同谈判并从中学习谈判技巧和工程检测的详细划分；

四是积极开发公司的招标业务，为公司赢得些许业务的同时认识、熟悉和胜任了招标工作。

这些工作虽然单一、枯燥，一般人觉得都很简单，但我干了这一年时间下来，其实并不是那么简单：陆续的在试验室接触更多的项目检验，明确了工作程序，在具体工作中形成了一个比较清晰的工作思路，能够顺利的开展工作，并熟练圆满的完成本职工作。

对待工作我丝毫不敢怠慢，我要求自己做到把工作中的得失和每次出现的问题记下来以吸取经验教训，遇到疑难问题就向同事请教，耐心的听取他人提出的意见，改进工作。

入职以来虽然我也取得了一些不小的成绩，但在以后的工作中，我会更加的努力，不断提高自己的专业技术水平，更好的完成工作任务。拓宽思路，深化细化本职工作，努力为公司作出更大的贡献。

自20\_\_年\_月来到\_\_分公司\_\_部参加工作，这一年来，一直在项目部担任技术员一职，先后参与建设了\_\_工程、\_\_工程，通过这两个工程现场实践工作的锻炼，得益于项目部领导的关心培养和同事们的热心帮助、谆谆教导，让我的工作有了快速的提升，我已逐步成长为一名合格的技术员。

在此感谢公司对我的信任及同事们的支持，通过团队的共同努力，摸索出了一定的工作经验，在此对一年情况进行个人工作总结，请给位领导指导与纠正：

一、主要职责

1、负责钢筋材料计划的编制及进场钢筋的质量数量验收。

2、负责钢筋的放样，钢筋工作交底以及钢筋工程的检查及验收。

3、负责天气情况记录、钢筋工程隐蔽时间及混凝土浇筑记录。

4、负责四川维尼纶厂综合管理中心的钢筋结算工作。

5、参与现场钢筋劳务队伍管理，以及领导安排的其它工作。

1、会干工作、干好工作是出色完成工作的前提条件，这就要求我们要有扎实的专业功底。

2、一个项目的成败取决于团队合作，干一项工程需要多个部门的密切配合，只有整个团队克服眼前的一切困难，形成合力，才会有强大的战斗力，才能在激烈的市场竞争中取得一个又一个的胜利!

3、工作中要勤奋，工作态度认真，主动沟通，避免信息滞后。

4、技术、管理两个方面，两手都要抓、两手都要狠!

三、不足之处

1、由于工作经验不足，工程管理方面有些不能做到事前控制。

2、在钢筋工程结算方面，广联达运用不熟练，需要不断的加强学习。

3、施工方案的编制不太熟悉，需要不断的加强专业知识的学习。

4、做事容易冲动。

四、今后的打算

1、逐步掌握施工方案的编制。

2、争取20\_\_年考上二级建造师，然后再考一级建造师。

3、在工程管理方面多下功夫，加强目标控制和管理协调的能力。总体说来，对于领导交给的各项任务都已比较顺利、较好的完成了。一年来的从事工程施工工作， 在不断的取得进步，自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协作能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。

一年来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可，展望20\_\_年，工作中将会有更多的新的挑战，我一定会竭尽全力更加积极的工作，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，为公司的发展贡献自己的力量!

20xx年1月15日下午一点，我镇在市政府疫情防控会议上接到伊拉哈镇居民全员核酸检测任务后，镇政府领导及卫生院相关人员立即回到镇政府，于下午3时召开伊拉哈镇全员核酸检测工作部署会议。会议主要内容包括：

1、制定伊拉哈镇居民全员检测工作方案;

2、成立伊拉哈镇居民全员核酸检测领导组织：

3、确定各工作小组工作职责分工：

4、对所有参与现场工作的人员进行穿脱防护物品培训;

5、向各村发放核酸采集信息卡，对信息卡填写人员和核酸混采登记表录入人员培训;

6、确定采集点位置，准备采样工作所需物品;

在镇卫生院人力严重不足的情况下，镇政府及卫生院与嫩江市卫健局沟通，申请支援专业技术人员。在卫健局的协调下，鹤山农场医院、海江镇中心卫生院和前进镇卫生院共计派出21名精干技术人员支援我镇核酸检测工作。全镇共设置采样点15个，投入采样医务人员共30人。镇政府抽调伊拉哈镇小学和中学教师15名，作为信息录入人员。派出所出动警员4人。包村领导带领各村工作人员及志愿者178人负责采样现场维持秩序、引导村民和信息卡填写等工作。此项工作参与人员共计228人。出动车辆50台。

1月16日早七点整，伊拉哈镇村民全员核酸检测工作正式启动，15个采集点同时开展采样工作，现场利用有限条件设置了进、出双通道，村民在现场工作人员带领下，按照采样工作程序配合采样工作，避免了人员聚集，各个采集点工作有序高效开展。每个采集点工作完成后，又对行动不便人员进行入户采样。

卫生院对全镇7409份采集样本、采集信息卡存根及采集登记表进行核对后，按规定流程送到九三农垦医院检验室，在当日18时，完成全部样本送检工作。

本次伊拉哈镇居民全员核酸检测采样工作，共计消耗防护服178套、防护面屏220个、手消毒液20瓶、一次性乳胶手套450付，医用外科口罩600个、医用防护口罩(N95)360个，一次性靴套256个。

1月17日下午，卫生院接到九三农垦医院检验室通知，伊拉哈镇居民全员核酸检测样本7409份，结果全部为阴性。至此，伊拉哈镇居民全员核酸检测采样工作圆满完成。

这三个月，在领导的关心指导下，在同事的支持帮助下，我不但勤奋踏实的完成了本职工作，而且还顺利完成了领导交办的各种任务，自身在各方面呢都有所提升。为更好地做好今后工作，总结经验，吸取教训，就三个月的实习工作做如下总结

一、作为一名合格的进货检测员，首先要正确认识自己的岗位职责，一次来指导自己，促使检测工作顺利进行。

1、对所负责产品进行进货检测，并对产品最终质量状况给予判定。

2、根据检测情况对不合格品进行退货处理，对样品检测出具样品检测报告单。

3、负责对零部件报检单的填写、自检记录填写。

4、对负责的检测区5S工作进行清理。

二、要认真加强专业知识学习，不断充实自己的业务知识，为了能尽快适应环境，更好的开展工作，本人努力坚持“向人学、向书本学”的学习型适应思路：一方面，虚心向老员工请教，通过他们对工作的热情和积极性来规范自己的工作态度；另一方面，认真学习部门的各种检测规范等，如不合格品控制制度、部品检测控制要领（部品检测流程）、部品进货抽样检测规定、检测和试验状态控制规定、常用量具使用及维护、结构焊接件外观检测标准、镀锌质量检测规范、样品试制品检查要领等。从中汲取营养，努力掌握有关质量方面的专业知识，在最短的时间内把自己塑造成为一名合格的质量检查员

三、结合我实习阶段的感受谈谈怎么才能做好检测员。

1、检测员必须要有一定的专业技术水平

2、检测员必须要有较高的质量意识

3、检测员应养成好学的习惯，善于分析总结，持续改进

4、检测员要具备现场发现你问题的敏锐眼力

5、检测员要有管理质量的手段和处理问题的能力，检测员对质量管理要有预控手段、过程控制手段，这是做检测员的关键

6、检测员必须要有认真的工作态度、很强的执行力

7、检测员要坚持原则，要有勤恳的共作态度

8、检测员要善于团结同志，处理好人际关系

以上八条是个人呢在这一段时间从事检测工作的一些总结和思考，检测员决定不了一个公司产品的最终质量，各人有各人的质量责任，但在很大程度上，检测员的素质影响了一个公司产品的质量

最后我想就这实习这三个月以来谈谈自己的感想和体会。

1、态度决定一切

工作时一定要一丝不苟，仔细认真。不能老是出错，有必要时检测一下自己的工作结果，以确定自己的工作万无一失。工作之余还要经常总结工作教训，不断提高工作效率，并从中总结工作经验。虽然工作中我会犯一些错误，受到领导的批评，但是我并不认为这是一件可耻的事，因为我认为这些错误和批评可以让我在以后的工作中避免类似错误，而且可以让我在工作中更快的成长起来。在和大家工作的这段时间里，他们严谨、认真的工作作风给我留下了深刻的印象，我也从他们身上学到了很多自己缺少的东西。

2、勤于思考

岗位的日常工作比较繁琐，这就需要我们一定要勤于思考，改进工作方法，提高工作效率，减少工作时间。

3、不断学习

要不断的丰富自己的专业知识和专业技能，这会使我的工作更加得心应手。一个人要在自己的职位上有所作为，就必须要对职位的专业知识熟知，并在不断的学习中拓宽自己的知识面。我就像一张白纸，刚进公司纸上一个字没有，到现在，纸上工整的写满了字迹。离开学校，单位是我的第二课堂。学无止境，工作是另一种学习方式。经过几个月在检测科的学习，现在我已达到了正式员工的工作水平。

自身的不足

1、工作中偶有因为马虎而造成工作失误，给工作带来不必要的麻烦。以后我会以严谨的工作态度仔细完成本职工作。

2、在于别人打交道中由于个性原因，不够主动。为了以后能更完美的完成工作，我会主动和领导以及同事多沟通交流。希望通过交谈从他们那学到在课本上学不到的知识。

**公路质量检察站工作总结12**

1、因五分部试验室人员在20xx年中流动频繁，现有人员进场后没有形成有效合理的进行交接，试验室前期遗留的问题较多，导致20xx年初的试验检测工作有所滞后。在年初后经过项目领导支持与帮助、试验室人员共同努力下，试验检测工作于3月份趋于正常。在第一季度之后试验室的各项工作进展的比较顺利。在各级领导部门的专项检查中均受到了好评。

2、现场施工前材料检测；试验室主要是对本工程使用的砼、砂浆、钢筋等原材料及时进行检测，是否符合标准、规范要求。严把原材料进场质量关：对于新进场原材料试验室首先验收其质保书和外观质量，然后按规范要求频率进行抽检。对于特殊材料（外加剂、钢绞线、锚具、波纹管、土工合成材料等），委托具有相关资质检测单位进行检验；对于质量状况波动较大的的材料（碎石、机制砂），首先在源头上抓起，多次到砂石厂家处进行实地考察，并指导其生产工艺不断改进，大大提高了产品的质量。其次加大对砂石材料的进场抽检频率。

3、施工中主要是加强过程控制；混凝土拌合站施工时的质量控制，要求现场试验人员在混凝土开盘前，根据砂石材料的含水率及时调整施工配合比，按照配料通知单的配合比施工，同时对混凝土搅拌时间严格控制。必须保证现场构造物合格率达100%。对于钢筋加工场的钢筋成品和半成品检测。试验室采用跟踪指导的方式进行控制，发现问题可及时的解决问题。

4、施工后主要为质量验收检测；主要检测成品的外观有无缺陷，利用非破损检测手段检查其内在质量。具体实施检测手段为：灌砂法检测路基压实度；重型触探法检测地基承载能力；用3m直尺法检测平整度；电磁法检测钢筋保护层厚度；回弹法检测混凝土强度；从而进行质量控制，及时的将检测数据反馈至施工现场。指导现场下一步施工。使工程质量得到有效的保障。

5、试验检测工作完成情况；根据项目部的施工进度要求完成了所有原材料的检测和配合比设计工作。截止20xx年12月25日，已完成钢筋原材181批次，钢筋接头99批次，水泥126批次，粗集料73批次，细集料62批次，土工试验3组，地基承载力23次，锚杆拉拔18次，桩基岩石单轴抗压强度28组，抗渗混凝土4组，混凝土抗压弹性模量16组，砂浆抗压110组，预应力孔道压浆用水泥浆102组，混凝土抗压2708组。混凝土配合比9组，水泥稳定碎石配合比3组，外委材料37次。

**公路质量检察站工作总结13**

一年以来，我自觉遵守公司的各项规章制度，在工作中，不迟到，不早退，有事自愿请假，尊重领导，团结同事，诚实待人，工作抱怨。努力:一是按规则自律。上司决定不做的我绝对不做，上司要求的我要达成，不违反，不违反纪律，不违反法律，不违反法律，成为有能力的质量检查员。第二用制度自律。我严格按照公司制定的各种制度工作。在质量方面，坚决不使用不应该使用的东西，不做人情主义。对自己分内的工作也能积极应对，努力完成，不越位，也要到位。在该部门其他同事的工作协调中，互相理解，互相学习，诚实对待，建立友谊，得到了很多有益的启示。我深知成绩的背后有我们质量部门全体人员的共同努力和辛勤的汗水。今后，我仍然会以平常之心对待不平常的事，勇于进取，一如既往地做好一件事情。

**公路质量检察站工作总结14**

1、本工地试验室从20xx年8月份开始组建，逐步完成了试验室场地建设，试验检测仪器配置、安装、调试、检定，工地试验室临时资质材料的整理、上报工作，《工地试验室备案登记申请书》已上报至现场办，等待厅工程质量监督站对本试验室试验检测能力核验。

2、施工前主要是对本工程拟用的砼、砂浆配合比进行试验自检及验证，通过试配，砼、砂浆配合比达到配制强度；检验原材料是否符合标准。对项目部拟定的选择各种原材料进行检测以满足工程施工需要。

3、施工中主要是加强过程控制。严把原材料进场质量关：对于新进场原材料试验室首先验收其质保书和外观质量，然后按规范要求频率进行抽检，对于非常规试验委托有资质政府检测机构试验；对于质量欠稳定的材料料，首先对母材强度、试验项目进行检测。在砼拌合站，要求试验人员根据砂石料含水率及时调整施工配合比，对于生产的成品和半成品进行质量检测。

4、施工后主要为质量验收检测。主要检测成品的外观有无缺陷，利用非破损检测手段检查其内在质量。具体实施检测手段为：灌砂法检测路基压实度，地基动力触探试验，用3m直尺检测平整度；超声波检测桩基完整性；用回弹法检测衬砌砼强度；从而进行综合评定，是否达到验标要求。

5、已按项目部进度计划要求完成了部分原材的检测和配合比设计工作。截止20xx年11月31日，已完成水泥试验5组，粗集料试验6组，细集料试验6组，标准击实2组，CBR试验1组，混凝土抗压强度50组，砼配合比试验24次。

**公路质量检察站工作总结15**

十堰至天水国家高速公路甘肃段徽县（大石碑）至天水公路土建工程ST11合同段路线起点（YK605+874、ZK605+955、5）位于小川隧道中，终点（YK611+685、458、ZK611+744、083）位于纸坊镇刘旗寨村，路线全长5、811km。全线共设隧道两座（小川隧道左线2300米、右线2300米；成州隧道左线20xx米、右线2120、5米），单洞累计长度8804、5米，其中III级围岩2147、9m，IV级围岩2443、6m，V级围岩4195m；中桥38、05m/1座、1—13m通道桥2座；涵洞7道；路基土石方40余万方，桥隧长度占路线总长的76、4%。本项目合同计划开工日期为20xx年8月1日，合同计划完工日期为20xx年12月31日，工期882日历天。工程重点为小川隧道（西段）和成州隧道。

**公路质量检察站工作总结16**

回顾检查自身存在的问题，虽能敬业爱岗、积极主动开展工作，取得了一些成绩，但仍然有许多需要不断的改进和完善的地方，我一直在努力，并且力求做好。在工作中由于专业知识较少，经验不足，对待一些问题的解决方法过于单纯，工作方法过于简单；看待问题有时比较片面，思想汇报专题以点盖面，在一些问题的处理上显得还不够冷静。在完成领导交办的任务的基础上，发挥自身优势，继续加强专业知识的学习，进一步提高各项检验技能。

**公路质量检察站工作总结17**

时间似白驹过隙，眨眼间又到了年末，在这即将过去的一年里在领导的悉心指导、同事的热心帮助下，自己在完善了知识结构的同时丰富了现场实践经验，并且学会了一些处理现场突发事件的方法，提高了现场应变能力。今年我在苏里格项目部主要从事现场测量、质量检测工作并兼职现场安全员，具体工作情况总结如下：

>一、端正工作态度，做好自我调整，适应新的工作环境

今年年初，我由公路四分公司调换到了苏里格项目部负责现场测量并兼职现场质检，由于20XX年年末曾在苏里格工作过一段时间，对那里的情况相对比较了解，上项目之前为了工作能顺利开展，针对去年的现场实际情况，编制了一个初步的现场测量实施方案，做好了专业技术上的准备，同时在思想上端正态度，做好调整，随时准备迎接新的挑战。

苏里格在建项目属于气田开发井间临时简易道路，由于钻井周期短，开发任务重，临时道路的建设在没有施工图纸的情况下还必须得满足钻井的整体施工进度，不能因为道路的不畅通而影响整个苏20区块的整体开发进度，这就对现场测量提出了一个严峻的考验，首先得根据开发井位的坐标确定线路的整体走向，确定线路走向后紧接着需要对线路沿线的地形地貌进行现场踏勘，对地质条件不好的地段及时得进行调整改线，而该地区地处毛乌素沙漠中南部，地表大部分被沙漠覆盖，车辆进不去，现场的踏勘工作只能靠徒步行走，这对测量人员来说在体力上无疑是个不小的考验，但自己并没有因为条件艰苦环境恶劣而退缩，也没有因为工作任务的繁重而怨声载道，而是把这项工作看做是对自己的一个挑战，工作积极主动，不畏烈日的炙烤、风沙的猛烈，每天天不亮就上现场，扛着笨重的测量仪器徒步在沙漠中穿行，身上的工作服因为长期被汗渍浸泡的缘故，颜色由红色变成了白色。尽管条件恶劣，自己还是圆满的完成了项目部交办的测量任务，保证了苏里格项目的正常生产，很快的适应了新的工作环境。

>二、工作尽职尽责、兢兢业业、培养优良的工作作风

由于项目人员紧张，自己在担负现场测量的同时还兼职现场质检员、安全员。苏里格项目20XX年已完工程包括新建道路公里，集气站场地平整、集气站场地硬化，而全部的线路踏勘、放线工作全部由我负责，每次接到新任务之初，都得徒步熟悉道路沿线地形、地貌，工作强度相当大；同时每天的安全技术交底也必须在开工之前进行交接，并且必须做到有针对性、实效性，工作及时性相当强；当天的测量工作完毕后，还得负责现场的质检工作，工作量相当大，而时间又非常有限，但自己从来没有因为工作量繁重而忽视工作质量，尽其所能，合理的安排工作时间，兢兢业业，尽职尽责，对现场存在的质量隐患及时的向施工队长反映，并监督及时整改，保证了苏里格项目的施工进度和工程质量，同时确保了现场施工安全。

>三、积极配合、团结协作，提高现场管理水平

项目部的任何一项工作都是靠大家共同努力的结果，要想圆满的完成项目的全年施工任务，项目部就必须得拧成一股绳，团结协作，积极配合，不能因为一些小问题而斤斤计较，发牢 骚，闹情绪，影响工作生产，自己在这方面做得还算到位，和项目的所有人员关系比较融洽，配合默契，从不因为彼此的个人矛盾而影响项目的整体工作生产，工作中从不拈轻怕重，时刻服从项目领导的安排，积极主动保质保量的完成每项工作任务。

同时积极的向现场管理经验丰富的施工队长多请教、多学习、自己也多总结，并用自己的实际行动去实践，逐渐领悟到了现场管理的`一些必须得东西，也深刻认识到了一个好的管理团队的重要性和必要性。

>四、存在的缺点和不足

尽管取得一些成绩，但还是存在许多缺点和不足，主要有以下几个方面：

1、工作经验不够丰富，走了许多弯路，影响了自己的工作效率。

2、对现场管理意识有所增强，但现场管理能力还有待进一步提高。

3、遇到问题不够冷静，过于情绪化，做不到审时度势。

总之，通过这一年的工作经历，在项目领导的指导和同事的帮助下，自己取得了一定的进步。这一年对我来说是难以忘怀的，无论吃过多少苦，受过都少累都觉得是有价值的，对以后的发展有着举足轻重的作用。我在以后的工作中将继续发扬路桥人不怕苦、不怕累、迎难而上、踏实肯干、勇于开拓的工作作风。为路桥公司的腾飞贡献自己的青春和激情。

**公路质量检察站工作总结18**

根据公司安排，我代表xxxx公司就人员岗位设置、绩效考核办法、工作流程、规章制度建设、及20xx年工作中存在的主要问题和20xx年的工作计划安排、利润预测等几个问题与大家交流，如有不到之处，请各位领导提出宝贵的意见。

>一、情况总结

xxx公司从20xx年年底成立至今，经过三年的施工和历练，在人事管理、施工管理、机械管理等方面取得了一定的成绩，但也存在一些不足，根据当前工程和行业发展的需要，通过xxxx公司中层领导商讨和职工代表的表决，就20xx年人员岗位设置、效益考核办法、工程流程、制度建设等方面进行了优化组合和调整，具体情况如下：

（一）、岗位设置

xxxx公司设置经理1人，副经理2人（其中1人主管工程，1人主管机械），工程队长3人、副队长3人（基层队、油层队、桥梁队），工程总工1人，试验室主任1人，基层队、油层队、桥涵队各设置1名技术负责人。形成以公司经理、副经理、总工、试验室主任为核心，基层队、油层队、桥梁队三个部门队长、副队长为骨干，试验室、材料、拌和站等广大员工为基础的优秀团队，创造了一个分工明确、责任到人、层层有人抓、处处有人管的管理新局面。

（二）、考核办法

建立工程项目目标考核办法和人员绩效考核办法(正在完善中)，以月为单位，进行考核评分。

1、工程项目目标考核管理办法

根据实施性施工组织设计，从以下几个方面确定项目控制目标，按月进行设定和考核，以经理牵头按月进行评审目标完成情况，评价项目执行中的优点和不足；加强工程管理，深挖内部潜力，进一步强化成本管理，严格控制各项生产和非生产性开支，争创最佳效益；安全生产是工程管理的第一要务，我们一方面加强安全管理力度和安全投入，另一方面监督安全工作的落实情况，形成一个人人抓安全，处处讲安全，时时保安全的良好氛围，真正把安全工作落到实处，由于今年任务繁重，安全隐患增多，把安全工作落实，作为今年安全工作的重点，具体考评如下：

①、工程质量目标（25分）

②、工程进度目标（20分）

③、工程安全目标(25分)

④、工程效益目标（30分）

2、人员绩效考核管理办法

人员绩效考核从以下三方面进行，通过领导和职工评审的方式按月考评，客观评价员工本月工作成绩和实现效益的完成情况，考评如下：

①、素质和态度考核（30分）

②、工作能力考核（35分）

③、工作业绩考核（35分）

3、在公路工程施工中，工程产值一定的情况下，有效的控制和减少施工成本，是实现工程利润最大化的根本，我们公司技术人员拟会同计划经营部分析工程成本预算，以此作为施工过程中控制成本的一个依据（即计划成本），将计划成本分解到工程施工中的每个月、旬，实际施工中每月、旬进行工程成本汇总，月底进行本月的工程成本分析，与计划成本进行对比，发现哪个方面偏差过大，及时进行调整和控制；这样，工程实际成本和计划成本月月对比，及时纠偏，年底进行工程结算时，基本达到计划经营部年初预期分析的利润指标；关于对职工的考核管理，拟采用增加奖励先进个人和吨料提成的办法；

①每个部门或科室都有优秀的职工，年底拟对公司的基层队、油层队、桥梁队、机务部、材料部等通过对职工的投票选举，每个科室或部门分别选出2-3人的先进个人进行经济奖励，接受奖励的职工在今后的工作中再接再厉，其他职工也会认识到自己的不足，提高自己，努力争取；

②沥青面层和水稳基层的施工期间，采用吨料提成的办法，使每个职工深切体会到多劳多得，从而充分调动了职工的积极性和主动性，作为一个xxxxx人，使每个职工都能体会到“公司的发展靠大家，大家的发展离不开公司”。（此办法正在商讨和完善中）

（三）、工作流程

为使工作有效开展，保证工程施工各个环节的工作内容责任明确，项目负责人和公司职工明确个人的工作目标、范围、完成指标，有效的保证工作效率，公司运用动态控制的原理和模块的形式，使每个工作流程中各个环节的工作内容更加明确，确保工程任务顺利完成（详见工作流程框系图）

1、工程管理：公司经理制定总体目标→工程总工制定成本目标和质量控制目标→施工负责人制定现场施工管理目标→其他各部门制定各自管理目标→公司经理审核发布→各部门负责监督执行并反馈→总结修正

2、材料管理：技术负责人申报月需求计划→工程总工复核需求量→材料员复核价格→公司经理审批→材料员采购→仓库保管→出入库→对帐结算

3、机械管理：技术负责人提交使用计划→施工负责人批准→使用后填制机械台班报表

4、后勤管理：后勤部长提出控制和服务目标→食堂厨师成本控制→分管领导安排→后勤执行→职工反馈

（四）、制度建设

20xx年，xxxx公司制定了新的规章制度管理手册，分别从组织结构、岗位职责、员工行为规范、工资酬薪结构与福利制度、内部规章制度、奖惩制度、安全生产、考核办法等17项内容做了进一步的细化和完善，随着这些规章制度在施工管理过程中的实施和应用，根据工地例会或职工大会上进行民意调查和意见反馈，及时的改进和补充各项规章制度，使各项规章制度与实际施工管理相结合，实际施工管理靠各项规章制度的制约来完成，各项规章制度的完善要靠实际的施工管理来推动，主要几项内容如下：

1、加强报表填报管理，由施工员和施工队伍负责人每天签认，及时反映工地用工和机械使用情况，并每月统计汇总。

2、加强材料采购计划申请，由现场技术负责人申报填写，相关负责人审核签办，完善工地材料仓库保管和物资发放制度，建立材料物资台帐，认真执行进出库手续。

3、完善工地例会制度，每周召开由公司经理、副经理、各部门负责人、施工队伍负责人参加的会议，总结近期工程进展情况，确定下一步工作计划目标，及时了解并解决工程中存在的\'问题。

4、加强考勤管理，认真执行请销假制度。

>二、20xx年工作中存在的问题

（一）、xxxx高速第xxxx合同

1、xxx高速第xxx合同20xx年10月路基工程已基本完工，因路基弯沉等方面的原因一直未经驻地办、总监代表处交工验收，导致路面工程大面积施工迟迟不能开展。

2、xxxx高速铁路与xxx高速xxx合同交叉通过，其施工单位xxxxx、xxxxxx预制厂开始贮备原材料，存在与我公司用“价格战”争夺料场现象，势必造成各种原材料价格的`上涨，去年受通货膨胀物价上涨的影响，其它原材料如沥青、柴油以及人工费上涨价格也很大，望公司领导在对xxxx高速xxxx合同的成本分析时充分考虑以上原因。

（二）、xxxx市市内工程

1、结构物分散，负责协调的单位部门多，拆迁难度大，xxxxx桥通和xxxx铁路立交的进度障碍拖延时间较长，造成人员、机械的怠工情况严重。

2、土地青苗补偿和土地使用费较高，间接费用所占比重较大，受通货膨胀物价上涨的影响，人工费、材料费、机械费上涨幅度较大，致使工程成本的支出增加。

>三、20xx年的计划及利润预测

（一）、xxxxx高速xxx合同20xx年路面工程施工总体计划安排如下：

1、4月底完成水泥稳定风化砂补强路基28万m2。

2、5月底完成底基层水泥稳定风化砂、级配碎石的施工（混合料合计万吨）。

3、7月底完成基层水泥稳定碎石施工，16cm水稳碎石下基层万m2，18cm水稳碎石上基层万m2，20cm水稳碎石万m2，（水稳碎石混合料合计万吨）

4、10月底完成沥青面层的施工，其中柔性基层万m2，沥青下面层（AC-25）万m2，沥青中面层（AC-20）341万m2，沥青上面层（SMA-13）万m2。（沥青混合料合计29万吨）自20xx年初xxx高速xxx合同段中标至今，因受通货膨胀物价上涨及其它方面的影响，导致原材料价格上涨幅度较大，通过对成本分析预算，水稳基层碎石预计工程产值xxxxx万元，实际预算分析成本为xxxx万元，水稳碎石基层利润为xxxx万元，沥青面层预计工程产值为xxxx万元，实际预算分析成本为xxxx万元，沥青面层利润xxxx万元，（详细数据见成本分析表）。

（二）、xxxx市市内工程

1、xxx分离立交和xxx中桥6月底全部完成。

2、xxxx铁路立交和xxxxx村桥通3月底如果能解决施工障碍，6月底完成梁板安装、桥面铺装、护栏、其它附属工程。

3、xxx河中桥、xxx河中桥、xxx河中桥计划3月底完成桥板安装、桥面铺装、护栏等工程，4月底完成搭板等其它附属工程。

xxx路北延长线工程产值约为xxxx万，xxx路中桥工程产值约为xxxx万，工程总产值为xxx万，预计利润xxx万元。

>四、需公司和项目部解决的问题

1、原材料的储备占用很大一部分的资金，基层原材料共需xxxx万m3，已完成60%贮备；沥青面层石灰岩共需xxxx万m3，已完成30%的贮备；玄武岩共需1万m3，已完成50%贮备，沥青面层和水稳基层的原材料贮备还有很大空间，资金的紧张导致原材料的储备工作滞后，望公司领导和项目部在资金方面予以协调和支持。

2、希望公司领导根据今年xxx高速xxxx合同段和xxxx市市内工程的实际情况，重新做进一步的成本分析。

xxxx公司迎来了新一年的挑战，必须抓住机遇，早计划、早落实、为实现各项目标打好基础。20xx年xxxx公司将一如既往的紧紧依靠公司和项目部，继续发扬我们公司敢打硬仗、能打硬仗的优势，团结一心，结合自身的条件和人才资源优势，加强队伍建设，改善人才布局结构，牢固树立向工程管理要效益的思想观念，最大限度的降低项目成本，以最少的投入获得最大的产出，在完成xxxxx高速项目的同时，以公司经理牵头，积极参与其它工程项目建设，争取为公司创造更多的利润。xxxx公司广大职工有信心、有决心完成公司领导及项目部交给的各项工程任务！

**公路质量检察站工作总结19**

1、加强试验仪器维修和保养，以保证试验仪器的正常工作。

2、加大原材料检测频率，杜绝不合格产品用于本工程。

4、不断优化砼配合比设计，在保证砼工作性、耐久性的基础上，成本最省，为项目部提供更好的服务。

5、发挥试验检测工作的监督作用，加强施工过程控制。

6、调动试验检测人员工作积极性，充分发挥其主观能动性，搞好试验检测工作。

7、进一步加强学习和培训工作，提高试验检测人员的综合素质，让试验工作再上新台阶。

8、继续学习并贯彻业主和公司的要

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！