# 养护工作总结总体概述(通用16篇)

来源：网络 作者：流年似水 更新时间：2024-03-18

*养护工作总结总体概述120cc年，在省交通厅、高管局、交投集团、省公司、分公司各级领导的正确指导下，分公司养护部的各项工作开展正常，并取得了较好的成效。今年的养护工作，我们任务艰巨，面临的压力较大，主要体现在两个方面，一是今年涉及到养护施工...*

**养护工作总结总体概述1**

20cc年，在省交通厅、高管局、交投集团、省公司、分公司各级领导的正确指导下，分公司养护部的各项工作开展正常，并取得了较好的成效。今年的养护工作，我们任务艰巨，面临的压力较大，主要体现在两个方面，一是今年涉及到养护施工单位的招标更换，各绿化单位质保期到期，需接手绿化管养工作，管理工作量大而繁重；二是今年是五年一次的“全国干线公路大检查”时期，各项任务工作艰巨。为处理好这两项艰巨任务，公司领导和养护部全体成员同心协力，加班加点，已经取得了阶段性成效，现将基本工作情况汇报如下

>一、完成工作产值情况

20xx年1-12月份完成养护费用暂估19561796元，其中：日常养护费用4173655元，绿化管养费用890908元，专项费用6637742元，除雪抢险费用2328814元，水毁抢险费用2828329元，日常监理费用1548873元，专项监理费用172581元，路桥检测费用980894元，其他养护费用500000元。

完成主要工程量：苗木修剪89689、12m2，许禹互通区苗木补栽4312棵；更换护栏板924m、立柱141根，清洗护栏板2901、75km，清洗防眩网1665、89km，机械清扫路面3656、09km，裂缝处理9403、47m，新泽西护栏涂装恢复13800m2，桥梁墙式护栏涂装恢复5840m2，跨线天桥涂装15527、5m2，防眩网更换8832m，防抛网更换394块，路缘石更换15700m，隔离栅刺丝补装5470m，烧伤路面处理299、76m2，桥头跳车处置2处1250m2，新增护栏板2244m，立柱561m；计日工2726工日，素土回填4990、09m3，回填6%石灰土359、4m3，回填6%水泥土540、26m3，圬工4366、54m3等。

>二、工作成效

1、日常保洁高效及时，为各项检查活动创造良好环境

20xx年，分公司接待任务重，除日常保洁外，重大节日、庆典、活动、大小会议等共实施各类迎检特情养护作业243次，养护部全力组织，确保外业畅洁绿美，经统计累计投入养护大小机械300余台次、养护人工3200余人次，按时保质保量的完成了所有迎检任务，给途经的社会司乘人员、前来参加会议的各级领导留下了干净、整洁、美观、规范的高速公路管理形象。

2、路况病害调查、排除安全隐患

养护监理、施工单位每月进行路况调查，并按照特殊天气巡查制度要求，在雨雪风雾等天气下做好观测记录，做好资料存档工作。期间养护部组织了春季路况徒步调查，对路面、路基、桥梁、边坡、交安等内容详细登记，统一安排处理病害，排除安全隐患。

3、完成除雪保通工作

20xx年年末，郑州地区普降中到大雪，局部地区出现冻雨现象，由于前期准备工作做的不到位，出现了除雪工作不力的现象，并且受到了上级领导的通报批评，养护部认真总结经验教训，深刻反思，同时加强学习，完善除雪保通方案，归纳好的除雪方法，为养护工作积累经验。在之后的20xx年春节期间，郑尧高速郑许段多次出现局部降雪，养护部经过全力组织，圆满完成了除雪工作，确保了道路畅通。

4、完成基础数据的统计录入工作

根据监理、施工单位巡查结果，养护部认真将数据录入全省路桥系统，同时与检测单位结合，对路面状况定期进行检测诊断，及时发现平整度、弯沉等技术指标不达标路段，尽快采取措施进行处理，为即将到来的国检提前进行自检、复检，确保检查组检查时不出纰漏。

5、规范管理工作，认真践行规范化管理、标准化作业

养护部在往年制定的各项规章制度、施工操作流程、施工工艺的基础上，结合以往的工作经验，去粗取精，增遗补漏，认真加以修订、整编，完善了各项标准化的制度，以通知的形式下发到了所有养护单位，同时认真征求对方意见，共同为实现规范化管理、标准化作业不懈努力。

6、完成绿化移栽补种工作

养护部抓住春季大好植树季节，组织多家单位对沿线枯死苗木、绿化盲点、特殊景观点进行补栽补种，重点亮化工作，补栽树种63种，共计26、4万株；土壤改造3220㎡、修剪71428㎡；总计217万元。经过近一个月的绿化补栽工作，创造了多处绿化风景点，提高了高速生态水平，给过往司乘以美的享受，特别是隧道观景平台，不光在原有空地增加点缀，而且聘请绿化专家进行景观设计，对古槐周边，隧道洞口周边重点修饰，增加了自动喷灌系统，有效地缓解大槐树周圈岗地缺水，调整和改善了植被单一的局面，使之成为郑尧高速对外展示的一处亮点窗口。

7、加强员工思想教育，树立正确人生观、价值观

养护部结合公司开展的培养核心价值观活动，对全体员工重点进行人生观教育，建立积极的生活态度、培养高尚的道德情操，树立高远的奋斗目标，创造安定团结的工作氛围，努力营造家的感觉，使大家热爱集体，热爱工作，乐于奉献，勇于上进，开心工作。大家通过谈心交流方式，讨论当前出现的各类社会现象，彼此敞开心扉，了解对方思想动态，正确疏导，舒解工作压力，增进了相互友谊，使养护部成为一支团结向上、精神强大的队伍。

8、完成新施工单位进场及履约考核

20xx年是养护新合同单位的开局之年，按照养护合同要求，养护部积极组织监理、施工、绿化单位进场，多次催促对方提前完成进场工作，并帮助其选址、协调当地环境等问题，同时养护部还妥善处理了原施工单位遗留的各种问题，帮助其提前解决了工人工资问题，为新单位顺利进场创造良好环境。目前，监理、施工单位工作已成功渡过管理磨合期，各项工作已经进入正规，养护部严格按照合同要求，多次摸底排查，对其施工机械、人员、物资认真核查，并与其单位领导沟通，使进场单位真正实现进场承诺，根据履约检查结果，各单位物资、机械、人员方面满足进场要求，各项工作均按计划有序开展。

9、完成主汛期水毁修复工作

20xx年主汛期里，分公司辖区出现局部不均匀强降雨，造成路基、边坡多处出现了较大的水毁，影响道路的安全及通行，养护部迅速组织养护施工单位对水毁点进行有效控制，确保不再进一步发展，并联系设计部门进行了专项水毁设计，为后期施工提供了技术支持。

水毁治理点有K8+550下行、K8+750下行、K8+900下行、K19+800上行、K19+800下行、K27+020上行、K30+050上行、K30+500上行、K44+150上行、K44+800下行、K65+575下行、K65+900上行等，主要完成工程量：素土回填4990、09m3，回填6%水泥土899、69m3，圬工3960、77m3，累计完成投资2828329、4元。目前该项工程已全部完成，有力的确保了道路的安全和行车安全。

10、全面做好迎国检和年底大检查的前期准备工作

外业方面已完成，内业方面在6月初基本完成迎国检内业准备，随着国检的推迟，目前全年的内业资料已全部整合至11月份，具备装订的条件。另外，我们又通过与软件公司合作开发了内业资料检索软件，实现了内业资料的电子化快捷检索。

11、完成今年冬季除雪保通准备工作

在十一长假期间，范厅长对养护管理单位的冬季除雪准备情况进行了检查，在领导高度重视、社会高度关注的大环境下，分公司养护系统提前准备，成立组织，建立制度，定岗定责，分段管理。在十一月初完成了前期设备、物资的储备和除雪准备工作，并组织进行了除雪流程演练。

目前，分公司储备除雪设备推雪板8台，平地机8台，撒盐机具6台，融雪剂250吨，防滑砂及碎石200立方米，草帘1500米，编织袋8000条，汽车防滑链20套，汽油喷灯15套。全部储备在距离高速公路主线1公里范围内，具备快速反应的条件和能力。

12、严抓安全管理，强调文明施工

我们严抓生产安全教育，通过安全培训、教育会等形式，强化安全教育，做到警钟长鸣，预防为主。既抓施工现场安全保障，又抓驻地安全防范，从安全生产、人身意外伤害、用电安全、设备安全、防火防盗等多角度组织专项检查，落实安全管理制度。20xx年安全生产责任“零”事故，真正做到“安全第一”、“安全问题一票否决”。

>三、工作中的措施及亮点

1、采取机械化作业，运用经济的施工工艺处理病害

我们为提高工作效率，20xx年我们加强了设备管理力度，养护作业采用多种机械实施。

保洁方面强调机械化，道路清扫车、护栏板清洗车、防眩网清洗车、道路保洁大功率吹风机，既体现了工作效率，又减少了安全隐患。

在除雪保通方面，新增添了大功率融雪剂撒布机，能够同步实施融雪剂、大砂、石子等多种材料的机械撒布。

在路面病害处理方面，使用微波热再生车辆，对路面病害采用集中处理的方式，既减少了环境污染、又提高了质量标准和工作效率、还有效的节约了养护成本。

2、建立内业电子管理档案

养护部通过创新，联合专业软件开发公司共同开发利用一种新的文档管理软件，现阶段已制作出养护内业资料专业管理软件，使内业资料电子演示工作变得十分便捷，我们通过联系软件开发公司，提出对于软件在利用中出现的种种问题，进一步改进了软件的演示效果，也使软件运行更加稳定，与此同时，我们将所有的电子资料文档进行收集、整理，并将其导入管理软件，经过在中原高速内业资料观摩会上的演示，反映热烈、效果良好。

3、规范养护专项管理，编制专项维修图集

养护部与相关专业设计、咨询单位合作，结合本路段各类圬工砌体的具体情况，参考原设计方案，根据当地材料特色，因地制宜，就地就近取材，编制完成了《排水系统圬工结构标准断面设计图集》，通过在实际工作中的应用，该套图集体现了其方便、快捷、规范、便于管理等诸多特点，并且，在以后的工作中，我们还将进一步完善和补充，使之正真起到指导一线养护施工和管理的好工具。另外，我们还联合工程咨询公司依据国家相关规范、标准，编制了《高速公路桥梁养护施工手册》和《高速公路隧道养护施工手册》，为公司养护一线员工更好的掌握桥梁、隧道的养护技术及方法，为更好的做好桥梁、隧道养护工作提供了很大的帮助。

**养护工作总结总体概述2**

现就20xx年农村公路建设养护管理工作总结如下：

>一、工程实施情况

>（一）农村公路改善工程实施情况

省交通运输厅编制的《四川省农村公路改善工程实施方案》中，涉及岳池县共14条公路公里，预计投资12680万元。20xx年，省厅局下达了8条公里农村公路改善工程建设计划。我县现已基本完成全部建设任务，共投资7870万元，其中省补资金3148万元，地方匹配资金4722万元。完成目标分别为：

1、白庙至石圭公路计划公里，实施公里，完成投资590万元；

2、坳口至大米厂公路计划公里，实施18公里，完成投资2200万元；

3、观桥至广南界公路计划公里，实施公里，完成投资780万元；

4、双碑至高兴公路计划公里，实施公里，完成投资1320万元；

5、龙孔至干坝志公路计划公里，实施公里，完成投资670万元；

6、花园至花园镇公路计划公里，实施公里，完成投资410万元；

7、石垭至乔家公路计划公里，实施公里，完成投资660万元；

8、石垭场至观音桥公路计划公里，实施公里，完成投资780万元；

>（二）、公路安保工程

省交通运输厅编制的《四川省公路安保工程（路侧护栏）建设实施方案》中，涉及岳池县共公里，预计投资2118万元。20xx年我县实施了石垭至大佛、双碑至高兴、响水至双鄢、观桥至红土地、白庙至石圭、金岳路7条省县道共计60000米的波形防护栏工程；20xx年计划实施县、乡、村道波形防护栏132200米，涉及全县10个片区43个乡镇，投资额约4000万元，目前已施工完成波形防护栏115500米。

>（三）、农村公路渡改桥工程

省交通厅编制的《四川省农村渡口渡改桥建设方案》中，涉及岳池县10座渡改公路桥，预计投资10873万元。20xx年，省厅局下达了6座农村公路渡改桥建设计划，分别为：红兰渡渡口、红星渡口、镇裕渡口、河峡溪渡口和袁家跳墩渡口。我县现已全面启动渡改桥工程建设，目前麻柳桥渡口、袁家跳墩渡改桥已全面完工，其余4座农村公路渡改桥都正在建设，预计年前全面完工。6座渡改桥总投资约6931万元，其中省补资金20xx万元，地方匹配资金4853万元。

>二、加强公路管理养护

1、加强组织领导。县府成立了农村公路管理养护工作领导小组，县府分管领导任组长，县财政局、审计局、监察局、公安局、县委县府督查室等相关部门负责人为成员，领导小组下设办公室于县交通运输局，具体负责农村公路管理养护的监督、指导、检查、考核等日常工作。各乡镇也成立了由乡镇分管领导任组长，各村委会书记任副组长，各交管办（站）和村委会相关人员为成员的公路管理养护工作领导小组，具体负责本辖区内的公路管理养护工作。形成了一级抓一级，层层抓落实的良好氛围。

2、加强日常养护。依据《公路法》的规定，按照“省县道公路县养护、乡道公路乡（镇）养护、村道公路村委会养护”的原则，县养路一、二段将以前未列养的县道公路纳入养护范围，将以前列养的乡道公路交由乡（镇）自行管理养护，进一步明确公路管理养护责任主体。各乡镇交管办（站）牵头组织各村委会确定了专人对管辖区域的公路进行养护和管理，并明确了养护路段以及工作职责，对养护人员严格按照乡镇制定的《公路养护管理考核办法》进行考核。县农村公路管理养护领导小组按照《岳池县县乡村道公路管理养护考核办法》对全县公路养护管理工作进行考评，严格奖惩逗硬。

3、加大养护投入。我县按照有路必养的原则，加强对辖区内县乡村道公路的日常养护经费的投入，并按照县道7000元/公里、乡道3500元/公里、村道1000元/公里（其中村道县、乡财政各500元/公里）将公路养护经费纳入财政预算并足额落实到位，大中修工程经审核批准另行核拨资金，确保了农村公路养护管理工作落到实处。同时，按照专款专用的原则，我局会同县财政部门制定了公路养护资金的使用管理办法，完善了资金申请、拨付、使用等各个环节的工作制度，保证其安全、合理、有效使用，并接受纪检监察、财政、审计以及上级行业主管部门的监督检查；上级行业主管部门下拨的以及县财政补助的农村公路养护资金，由县财政局拨付给我局，我局建立养护资金台帐统一安排和管理，根据年度管养计划和考核情况拨付各乡镇、村和县级公路管理养护部门。

4、加强公路管理。

一是创新管理机制，在各乡镇成立了农村公路管理办公室，建立了乡镇管理为主，公路路政职能部门管理为辅的工作机制。

二是加大宣传力度，各乡镇组织人员深入公路沿线的村社，将公路管理的法律法规宣传到户农，提高了沿线群众爱路护路意识。

三是加强日常管理，强化路面巡查，及时清排路障，确保了公路的畅通安全。

四是加强对公路建筑控制区的管理，公路建筑控制区的违法建筑得到了有效遏制。

五是加大资金投入，设置完善了农村公路交通标志牌和安全设施。

>三、存在的问题

1、我县现有的农村公路还尚未形成较成熟发达的交通网络，烂路危桥、缺路无桥的断头公路还存在较多。省厅局下达给我县的工程项目与群众出行需求差距较大。

2、农村公路省补资金补助标准太低，地方财政匹配压力太大。

3、由于近年来村级公路修建里程大大增加，村级公路养护资金投入大，地方财政压力大。

**养护工作总结总体概述3**

大桥镇现有13个村，二个居委会，近万人口，近年，我镇在上级领导及\_门的大力支持下，共建成四级路68公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

>一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《\_公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上：

一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：

二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；

三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；

四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

>四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

**养护工作总结总体概述4**

一年来，我区在围绕建设“精品、魅力、和谐”铁山的目标，围绕《黄石市20XX年城市绿化工作方案》文件精神，用心推进“四城同创”绿化各项工作进程，全区上下脚踏实地，锐意进取，各项工作均取得了必须进展。根据黄石市城市绿化委员会办公室工作要求，现就我区全年园林绿化工作作如下总结：

>一、全年园林绿化工作目标进展状况

20XX年我区按照黄石市人民政府办公室下发的工作目标任务，完成了多项工作。

（一）、全面完成“四城同创”下达的年度绿化工作目标任务。

1、开展义务植树活动，完成义务植树万株。市里下达我区目标为万株，我区上半年已完成万株，主要种植在、107线、北邦、麻雀老、矿山公园等地大大改善了边坡、荒山环境。

2、完成新增绿地公顷，新建绿化广场2处（华藏寺门前广场、陈君翊广场），样板路3条（铁山大道、胜利路、盛洪卿路）。

（1）蔡家山公园新增绿地7公顷。去年我区组织了蔡家山公益林义务植树工程，种植樟树、栾树、马尾松1万株，上半年我区完成蔡家山菜地的清理工作，8月份完成招投标，9月份进入施工阶段，目前公园内基本完成路网及广场建设。

（2）程君翊广场绿化景观工程增绿公顷。此项目听取了市园林局及区政府领导宝贵的意见，经过多次修改，构成了此刻曲径通幽、绿色满目、层次分明、布局合理，集观赏与休闲于一体的园林景观。其中乔木50株，灌木120株，绿篱及草坪面积600平方，安装健身器材8组。

（3）有色铁路段“小森林”绿化工程绿化公顷。种植乔木香花槐500株，冬青6000株，红叶石楠1500株。

（4）车站路绿化工程新增绿地公顷。栽种冬青4000株，并完善花坛的站石。

（5）九龙园扩绿1公顷。九龙园建设由大冶铁矿投资建设，原先九龙园是一个封闭的公园，根据市相关部门的要求，九龙园拆除了多年的围墙800米，成为通透式游园。明年我区计划将铁矿疗养院绿化改造与九龙园融为一体，给我区人民带给一个更为完善的休闲场所。

（6）全年新建绿化广场2处，样板路3条。按照建设厅提出的“3515”项目建设的要求，新建了程君翊广场、东景服务区2处小广场、小游园；2月份我区启动了“城市彩色生态景观核心示范项目”围绕着城市彩化建设展开，我区先实施了对铁山大道、胜利路、盛洪卿路三条大道进行了改造、彩化，3处并纳入样板路项目，现基本完成，彩化初见成效。

（7）十一期间摆花3万盆。在迎接建国建市xx周年，我区组织超多人力、才力进行扎花摆景，扎景点主要以张之洞广场为中心，以铁山大道、胜利路主干道为辐射点，为节日增加了良好的氛围。

3、全年我区市级园林式单位和园林式小区全部启动并迎接了市局领导的验收。结合127社区环境整治工程，提高社区绿化档次，加大园林式单位和园林式小区建立力度，力争新创园林式小区3个：冶矿路社区、胜利路社区、广友路社区。今年我区力争新创园林式单位（106地质队、国家矿山公园）2个，同时为加强和指导社区和单位绿化工作，我区要求区绿化公司组织一批技术管理人员，每月不定期到各社区及一些有庭院绿化单位进行技术指导。促进小区建设和庭院绿化提档升级。

4、实施彩色绿化建设。自20XX年二月起，区委区政府投入近1200万，全力实施“城市彩色生态景观核心示范项目”及国家矿山公园、城区3条主干道、社区广场、节点彩化，透过植物及其他元素直观反映铁山特色文化，打造贴合铁山特质的高品位城市景观，切实改善铁山生态环境，进一步提升城区品味。

我区实施彩化的思想：从原先的单一园林绿化向多彩绿化的升级，其主体为园林绿化植物从单纯的绿色植物发展为以绿色为基色、多色彩园林绿化植物群体的广泛应用，充分利用植物色彩美（彩色的叶、花、果、枝干）和形态美，透过乔、灌、藤、草等植物合理配置，营造出凸显植物色彩美、形态美、健康美，随时间季节而变化、具有现代特色的城市彩色生态景观。

对彩化施工要求：实施过程中，规划建设管理局派有现场指导、监督员，用科学的管理方法，控制工期、质量、投资，时刻跟踪施工现场质量状况，同时，严格控制彩色苗木来源及栽种方式，我们要求施工队伍利用的苗木产品要品种化、容器化、标准化及全色系、全季相、全景观的彩化理念，深化施工队伍提出的彩化内涵，打造和谐靓丽的彩色生态景观。

5、我区要求绿化主管部门每月28日定期对绿化工作进行检查督办，并组织月度和年度绿化工作检查。对已完工项目，要加强养护的监督管理，保证早日到达理想的设计效果；对未完工项目，在保证工程质量的前提下，加快工程进度，按质按量按时竣工，圆满完成各项任务。

（二）、全面开展“双迎”工程建设项目。

在建国建市xx周年之际，我区紧紧围绕市政府下发我区的“双迎”目标任务，共计14大项目工作目标，其中有6大项内含园林绿化工作，目前106国道下陆段至铁山段道路改造工程（国家矿山公园大道）、铁山西区路网建设工程、蔡家山建设工程、九龙园建设工程、国家矿山公园建设（彩色绿化工程）全面展开，现已经进入了基础建设阶段，同时我区明确了职责单位，并把园林绿化目标任务纳入到年度考核中去。

>二、我区园林绿化日常工作部署状况

20XX年园林绿化工作围绕市政府下达的工作目标，大力改善市民生活环境。

（一）制定了年度绿化方案。20XX年十月，召开了全市绿化工作会议，结合市人民政府下达建立目标，会后我区也立即召开铁山区绿化工作会议并出台了《铁山区园林绿化工作实施方案》明确步骤和措施。

（二）围绕目标抓落实。围绕市政府下发我区的目标任务，结合实际，确定了今年园林绿化工作的重点，共计11大项目工作目标。同时，我区明确了职责单位，实施单位，并把园林绿化目标任务纳入到年度考核中去。

（三）加强绿化管理与督办工作。做好单位庭院绿化建设及市样板路、样板广场工作，抓好日常绿化养护管理，做好维护考核检查工作，重点抓好植物的防冻害、植物病虫害防治等；加大追踪查处占绿毁绿事件。对在建的绿化项目派专业人员加强跟踪督办，确保工程质量及进度。

>三、存在的问题

（一）目前，全区绿化管理范围越来越大，难度越来越大，然而我们的城维金费一向没调，资金不足。

（二）园林养护管理仍处于人工化阶段，要加大机械化投入。

（三）不爱护绿化及设施，甚至故意破坏园林设施，处罚难。

（四）历年来区委、区政府十分重视绿化建设，资金投入大，加大了我区财政负担，期望市政府及市绿化委员会在我区绿化重点项目上给予资金支持。

>四、下步工作打算

（一）做好xx年工作总结及明年的绿化建设计划的编制工作。下一步，做好全年的工作总结及明年的绿化建设计划编制工作。抓紧时间完成今冬明春的绿化工作计划。

（二）抓住契机、加大绿化建设投资力度。明年我区将以“矿冶文化节”为契机，加大对绿化建设的投入力度。对各项绿化项目进行强规划、精施工、勤管理，努力实现我区彩色绿化生态景观。

（三）加强养护、强化管理。一是立足现状，挖掘潜力，提升区管绿地的景观效果，二是进一步要求绿化主管部门落实精细化管理工作，逐步解决影响绿地景观效果的问题。

**养护工作总结总体概述5**

园林养护所在园林局党委的正确领导下，今年以来。深入学习实践科学发展观，按照年初确定的工作目标和工作实际，采取有效措施，紧紧围绕春季绿化有利季节，积极开展各项工作，现将第一季度主要工作做以总结

>一、抓好党建工作。

1今年以来。充分发挥党组织的先锋模范作用，从树立良好班子形象入手，要求班子成员在工作和生活中严于律己，处处以身作则，率先垂范，时刻牢记全心全意为人民服务的宗旨。通过党员公开承诺上墙等多种教育形式，用正面典型引路，用反面事例教育人，警钟长鸣，防患于未然，不断增强党员干部的纪律意识和法制观念。

2加强党风廉政建设。以领导干部为重点。严格执行领导干部廉洁自律的有关规定，充分发挥制度的约束作用，抓好党风廉政责任制的落实。

3组织机关全体人员、党员认真学习省委书记卢展工的用领导方式转变加快发展方式转变一文和“何平九论”充分认识到用领导方式转变加快发展方式转变的重大意义。把深入学习与推动当前工作紧密结合起来，并贯彻到具体的工作中。

>二、抓好生产管理工作。

1抓住春季有利时机对新园路口游园、学院路口游园等进行绿化改造。移植大叶女贞4株、柳树4株、红叶李15株、栾树7株、合欢1株；完成了路中段剑麻改造从根部铲除150平方米，及时清理了垃圾，并做好了苗木后期养护改造。

2完成了路分车带、人民广场苗木补植工作。路段共计补植黄杨800株、栾树58株、小刺柏250㎡；广场补植红叶李10株、火棘球4株、龙柏290㎡、小叶女贞120㎡、大花金鸡菊60㎡、麦冬110㎡、草坪150㎡、美人蕉1500㎡。确保苗木成活。

3按照规划设计。栽植金叶女贞1940平方米、龙柏130平方米、黄杨180平方米、南天竹700余株、25㎝的三角枫2株、合欢1株、乌桕1株、播散草花1530平方米，其中（大花金鸡菊930㎡、天人菊600㎡）压低修剪金叶女贞640平方米；对人民广场麦冬进行修剪，共计修剪26800㎡；完成了地被模纹、桂花、栾树、石楠、麦冬、草坪、等苗木的施肥工作，共计施肥1300公斤，促进了快速生长。

4完成了人民广场美人蕉的栽植工作。

5完成了路段、游园、苗圃和人民广场浇灌返青水工作。共计浇灌13700㎡、苗木3200株、苗圃浇灌2次计95亩。

6对苗圃地块、苗木进行整合。对整合苗木做好了后期养护工作。499株、白蜡153株、栾树500株、红叶李30株、柳树5株、金叶女贞600株。

7搞好病虫害防治工作。制定了园林植物病虫害测报制度和防治方案。

>三、做好上级交办应急的工作。

1为搞好年春季城市绿化和全民义务植树活动。并派一名懂技术同志进行技术指导。

2完成苗圃倒塌围墙砌垒120余米。保证了用电安全。

3完成了事业单位法人证书的年审、工勤人员进档、晋级及专业技术人员“三库”建设有关材料的上报工作。

4根据《市事业单位岗位设置管理细则》精神及有关要求。按要求认真做好了事业单位岗位设置的有关工作。

**养护工作总结总体概述6**

公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务潜力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。

>一、思想政治方面

我虽然不是一名中国\_党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有\_就没有新中国，没有我们这天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。这些年来，我先后透过看报纸，听广播，搜集资料等形式，明白了党为让广大人民过上更好的生活的良苦用心。

作为一名公路养护工人，我虽然从事着十分渺小的工作，但是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。就应时时刻刻以一名\_员的标准严格要求自己，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

>二、业务工作方面

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人务必紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，用心参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务潜力在短时间内就取得了巨大的进步。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务潜力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了必须的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有必须的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我必须继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

>三、文化学习方面

为了充实自己的文化知识，为本职工作服务。透过多年的不断积累，我先后学习完成了《公路养护基础教程》的学习，近一年来，我更是利用互联网找自己所不会，钻自己所不懂的各方面公路养护知识，为服务本职工作，不断提高自己奠定了坚实的基础。

>四、今后努力方向

20xx年，我取得了公路养护工高级工的职称，能够说为自己的职业生涯划下了辉煌的一笔。但，这不是我最终的目标，透过多年辛辛苦苦的学习和实践，只有取得更高的职称才能证明我的潜力和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

**养护工作总结总体概述7**

今年是我在公司的第六个年头，也是比较成熟的一年，感觉有压力，但却对所有工作感觉最满意的`一年，回想这一年，有感觉良好的地方，也有处置不当的缺点，但更多的是思考。现就这一年的工作做以下工作总结：

之所以感觉有压力，是今年工程与养护分离最彻底的一年，对于新南工程及西区等全是新栽植的苗木，对我及养护组都是一个严峻的考验。年初，我们制订了一些常用的硬性养护制度;根据不同季节，及时制订不同的养护办法;具体落实了一些养护措施，配合每月的检查条款，上下管理者具体真正的落实到位(比如浇水量、浇水频率、甚至每一棵有问题的树，上下管理者与该片养护工人都心中有数)。在日常养护中，组织大家不断的总结、交流经验。经过这些努力，终于看到了与以往明显不同的景象：“苗木成活大大提高，去年完工的工程苗木成活率值得骄傲。也终于摆脱了以往死不拉叽的局面。现在进入我们的范围，终于可以理直气壮地和人家比效果”。

由于今年我们的养护工人工资都偏低，以至于在管理方面我们无法和其他公司相比，所以，经过与小组长商议，决定以感情的方式来管理比较适合。没有大的过错的情况下，管理者都以朋友或平等的关系相处。现在，大家觉得，高建公司虽然工资不高，但干起活来心里舒坦，再苦再累的活都没有任何怨言。

在这一年的工作中，也存在着很多不足：由于用人不当，西区的养护工人没有尽到职责，导致红继木大量死亡，虽全部开除，可还是造成了很大的损失。

xxx的养护也一直是个头痛的问题，一个屁大的地方，老是有那么多的不满意。

新南片区局部因蜗牛危害，当时没有引起足够的重视，导致多处马蹄金危害严重，虽然没有造成经济损失，但影响了观赏性。

新的一年里，一定要加强监管力度，坚决要把这些烦人的问题解决。杜绝这些因为拖沓造成的损失。除了做好本职工作，我还应该学习更多的知识。这是很多次公司例会上xx总讲话后给我的启发，每一次开会都有值得我学习、深思的地方。职位可以短时间原地踏步，但思想决不能原地踏步，自己必须要有短期和长期的理想，然后向着理想的方向前进，也许很多理想不能实现，但我觉得自己以后该这么做下去。如果我长时间停留在施工、养护的心理状态，将很快就会被公司淘汰，甚至被社会淘汰。面对以后的机遇，我将努力学习更多的东西。我深刻的意识到：面对机遇，必须要自己有能力胜任，才会有胜任的机会。

崭新的20xx已经到来。我将用更大的激情迎接20xx年，去学习、去奋斗。为我、公司及家庭交上一份不错的答卷。

**养护工作总结总体概述8**

本人自20XX年x月参加工作以来，认真工作，对自己的岗位一直尽忠职守，锻炼吃苦耐劳的精神，不断提高自己的专业知识和操作的能力，在各位前辈和师傅们的指导下，在领导及同事们的帮助下，通过自身的努力，我个人无论是在敬业精神、思想境界，还是在业务素质、工作能力上都得到进一步提高，并取得了一定的工作成绩已成长为一个具有较强业务能力的技术人员，现将本人一年以来的工作、学习情况总结如下：

>一、态度端正，严谨科学

搞园林绿化工作是一项非常艰苦的行业，日晒雨淋，属室外作业者，而对着焰热的夏日，和连绵不断的秋雨，都要不懈地工作，我们曾被称为高档农民，要能吃苦和吃得苦，工作粗中带细，所以没有乐观吃苦耐劳的人生态度和严谨科学的工作精神是不成的。

>二、认真加强学习

不断加强学习，素质进一步提高。具备良好的政治和业务素质是做好本职工作的前提和必要条件。自己始终把学习放在重要位置，努力在提高自身综合素质上下功夫。

1、认真加强思想政治学习。不断加强党性党风教育，保持政治上的坚定性，坚持学以致用，以理论指导实践，进一步提高自己驾驭工作的能力。不断增强全心全意为人民服务的宗旨意识，在思想、行动上和\_保持高度一致。特别是近年来，认真学习“三个代表”重要思想、及党的“科学发展观”的基本理论。

2、认真学习与业务相关的林业政策、法规和条例等，尽可能地向周围理论水平高、业务能力强的同志学习，努力丰富自己、充实自己、提高自己。只有不断的加强学习，不断提高自己的工作能力，才能在人才竞争中找到一席之地。所以，一年多来，我除了做好本职工作外，还在工作之余认真学习各种园林方面的知识及二级建造师的知识，希望能成为一名优秀的综合人才。

>三、不断进取，与时俱进

一年多来，尽心尽力，较好地履行了自己的工作职责。主要有从事园林的施工工作，严格要求自己坚持做到种好每一棵树，养好每一株苗。在做好自己的本职工作外，配合单位其他人员尽自己所能完成设计和工地的资料整理等各方面工作。认真完成园林学会各项工作。参与xx路的施工和养护工作。参与xx第xx标段的施工和养护工作，在参与协调工作过程中，锻炼了我的沟通能力，增长了工作经验。

除完成日常各项工作及领导交办的临时工作外，还抽时间学习各种文件精神，学习巩固专业知识，不断提高业务水平，做到边学边干。经过一年多来的锻炼与学习，工作经验水平、组织能力有了进一步的提高。

时间又给予我一次总结的机会，每一次进步都是在不断的反复总结经验或得失中得以提高。每一次总结都是在促使我们查找自身不足的同时，结合自己好的工作经验，为新一轮的工作顺利进行做更好的铺垫。

以后我会更加努力，争取在业务上不断提高自己的技术水平。随着社会的进步，时代的发展，我们要不断升值自己，让自己在这个竞争的社会处于不倒地位，与时俱进，施工工艺的不断创新和施工方法的日新月异的变化，我们只有适应、征服，创造才能不会被社会所淘汰。

**养护工作总结总体概述9**

>一、工程概况

本工程为成都市黄忠大道环茶店子段景观绿化工程，根据设计单位要求需在道路两边种植香樟树。

>二、工程特点

1、本次栽植树木工期紧、车辆、行人多，工程协调难度大。

2、地表以下50公分处是混凝土层，下面全是连砂石，树木在种植时必须破碎，然后在换土栽植，难度实在太大,超出常规。

3、质量高，栽植树木调整的次数多：为提道路绿化品质，选栽的树木都是优质品种。

>三、工程要点

1、在施工过程中，安全问题是我们的首要问题，公司安排专人负责安全，并拉好警戒线、警示桶等一系列安全标志。

2、在挖坑的过程中余土都采用翻斗车运至指定的地点堆放。

3、种植土回填：均采用花土回填150cm，再覆盖达到厚度要求的种植土，以便提高植物的成活率。

4、绿化种植

大乔木的种植：大树是景观工程中的重要角色，我部对于大树的种植予以高度重视，在选材方面，走访了各个大型的苗木场地，选择要求冠幅完整，树型美观，同时用苗圃种植多年的移栽苗。大树树穴的开挖，施工班组都严格按照规定操作。

5、绿化养护：现在正处于秋季，要认真做好防寒措施：加强栽培管理，增强树木抗寒能力；适当进行洒水，控制地表温度，用薄膜保护根茎和根系；树干刷白或包扎草绳，对于苗木养护的病虫害防治，坚持“综合防治，以防为主”的方针，做到因病(虫)施治，对症下药。设专人负责病虫害防治工作，加强病虫情报预测。采用生物、化学和物理方法进行综合防治，十分注意保护天敌。正确选用化学药剂，防止给植物造成药害。在有效范围内，使用低浓度农药，注意配用不同农药，以免病虫害产生抗药性。不使用高污染、高残毒和彼此干扰的农药，提高防治效果。严格遵守农药使用技术规程，正确配制药液，控制喷药时间(露水不干不打药，气温不过高不打药)，顺风喷洒，由远而近，由下而上，不留死角。

>四、结语

经过10天的施工，成都市黄忠大道环茶店子段贯通工程顺利竣工，总结本工程的施工管理，我部有以下3点体会：

1、思想上重视、组织上保证是完成工程施工的前提：黄忠大道环茶店子段贯通工程量要求高、工期要求紧、工程协调难度大，自工程中标后，项目经理部对工程施工情况进行了详细的分析、研究，从种植土的更换苗木的选材种植，施工组织上可能出现的各种情况及解决问题的`措施进行反复论证，在思想上取得一致后，组织上积极落实、资金上切实保证，本工程抽调的劳力多、苗木数量大、规格大，项目经理部努力做好工程协调，搞好各工序配合和苗木调运，为顺利完成施工提供了保障。

2、坚持把质量放在第一位：在工程施工中，项目经理部严格按设计要求和施工规范操作，对隐蔽工程做到一丝不苟，严把树木的验苗、种植、养护质量关，使树木有了较高成活率，营造了黄忠大道环茶店子段贯通工程良好的景观。

3、“三分种、七分管”，后期养护是关键：施工的时间很短，种植只是为苗木成活打下基础。为了确实抓好工程质量，提高树木成活率，提高园林绿化工程的景观效果，后期养护更加重要。施工结束后，而现正处于秋季，项目经理部制订了专项养护方案，落实了养护措施。留派有一定经验的管理人员，组织养护人员进行树木和草坪养护，做到责任到人。

**养护工作总结总体概述10**

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

一、加强日常养护，确保公路畅通

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资万元;二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫;三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

二、强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水;二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守;三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

三、重视桥涵护管，确保安全畅通

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度;二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账;三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础;四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

四、主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署。

一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作;

二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的大力支持。

三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展。

四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

五、强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至20\_\_\_\_年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

六、积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

七、重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

(一)加强日常保洁及小修工程管理，严格考核，奖罚分明，全面提高养护质量;

(二)积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作;

(三)配合国道线、线重点工程建设，做好大修完工后的附属工程建设及各项应急工作;

(四)按照市局养护工作安排，做好各项养护中修及专项工程建设，确保工程质量;

(五)根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作;

(六)进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次。

**养护工作总结总体概述11**

x集团物业公司，主要负责集团公司的后勤事务管理以及重点绿化工程建设和绿化养护管理检查和指导工作，近年来，物业公司以“强班子、建队伍、夯基础、上水平、精服务”的总体工作思路，进一步统一思想、提高认识、明确任务、落实职责，周密部署、精心实施，着力营造全民动员、全社会参与的强烈的氛围，迅速掀起绿化矿山，美化家园的新热潮，较好地完成了省、市下达的义务植树任务，完成了矿区绿化的任务，主要做法如下：

>一、抓重点、树形象

我们深刻认识到，绿化工作是矿区整体工作的一个重要组成部分，随着矿区经济的发展和我市城市化的推进，人们对环境的要求越来越高，必须下大力气搞好矿区的绿化、美化，为群众创造良好的环境，提高生活质量切实把绿化工作作为为职工群众办实事、提高矿区礼貌程度、造福子孙后代的调度来认识，精心组织，狠抓落实，做到三个到位，

一是组织到位，绿化工作放在重要的位置，对绿化工作进行专门安排，进一步明确了管理职责，细化了措施，各单位进一步提高认识，采取有效措施，把绿化工作的目标任务落到实处，不少单位实行了领导绿化点挂牌制，使矿区的绿化工作，真正纳入正常化、规范化的轨道。

二是措施到位，为了提高矿区的职工的绿化意识，我们利用广播、报纸、电视、宣传栏、黑板报等形式，进行了全民义务植树和矿区绿化的宣传活动，围绕年初确定的目标、任务，深入宣传发动，经过广泛宣传发动，掀起了绿化热潮，全矿区正逐步构成爱绿、知绿、护绿，积极参与创立的良好社会风气，逐步构成绿化工作人人有责、积极参与的局面。为绿化工作的开展，营造了良好的舆论氛围。

三制度到位，为了适应矿区绿化工作的发展需要，对矿区绿化工作实行了集中统一管理，制定了《x集团绿化管理工作暂行规定》我们制定并认真执行了领导决策、工作职责、理论学习、职工培训、考核奖惩等一系列工作制度十余项；同时，还建立了政研会、情景通报、总结评比等规章制度；有力地确保了各项工作任务的全面落实。由于组织得力，措施到位，制度健全使全公司各项工作得到了协调发展和共同提高，既改善了职工工作、生活环境，提升了单位形象，也使得职工业务素质和职业道德素质有了明显提高，职工精神面貌焕然一新。

>二、重建设、强基础

一是加强机构建设。建立专门的机构，实行绿化工作职责制，是多年来绿化工作稳步发展的基本经验。去年以来，根据矿区改革发展的实际，我们物业公司配备了专门的技术人员，公司所属各单位，也都相应调整加强了绿化工作管理机构，由专人负责绿化的日常工作，做到上下结合，齐抓共管，分工负责，有条不紊，确保了绿化工作的正常开展。如朔里矿、岱河矿、海孜矿、童亭矿等单位，把矿山绿化、美化工作列入矿党委、矿行政的重要议事日程，党委书记、矿长亲自参与制定绿化规划，矿绿化委员会统筹安排绿化管理及布置绿化规划和检查实施，实行承包管理，职责到人，不仅仅注重于植树，更注重于管理，岱河矿还成立了盆景花草协会，丰富矿工的精神生活，净化美化了职工宿舍和住宅楼的环境。

二是加强绿化队伍建设，建立绿化专业队伍，抓好绿化工作的基础。在近年来为适应矿区绿化工作的快速发展，重新组建了30个绿化专业队伍，为了提高绿化管理队伍的整体素质，今年按照集团公司部署计划，采取请进来送出去的办法对绿化工作人员进行了全面的培训，先后举办了园林绿化技术培训班和苗圃技术培训班，组织了岗位技术比武和技术练兵活动，提高了绿化工作的技术含量，使全公司的绿化工作有了后劲，为绿化工作长足的发展奠定了基础。

三是加强内部管理制度建设，加强建设是绿化工作协调发展的重要保证，我们结合矿区绿化工作的实际，建立了一套行之有效的绿化工作管理制度，实行专管和群管相结合，制定了《绿化承包职责制》、《矿区绿化达标检查验收考核办法》等多项制度，并严格各项制度的落实，用制度规范绿化工作，有效地促进了绿化工作的开展。

>三、绿化、美矿山

多年来，我们围绕“内强素质，外树形象”的要求，以创立国家级礼貌单位为目标，确立了以人为本的原则，认真总结多年来矿区绿化美化的经验，进一步强化精品意识，高起点规划，高标准设计，大手笔绿化，大范围推进公共绿地、单位绿地、居住区绿地的建设，提高了矿区绿化品位与档次，构成总量适宜、颁布均衡、植物多样、特色鲜明的格局，营造了优美的矿区环境，较好地树立了矿区的形象。

合理规划设计。认真做到矿区绿化与矿区总体发展规划密切结合起来，做到“三同时”，即同时设计、同时预算、同时施工，在下达年度绿化任务时，实事求是地提出绿化总的指导思想，按总构思进行实施，取得了明显的效果。如，国家级礼貌单位雷鸣科化公司和机电装备公司等单位，在设计绿化布局时，组织工程技术人员和绿化专业人员，邀请有关部门专家，对绿化工作进行长远规划，将老区和家属区绿化列入基本建设改造之中，做到绿化和基建相配套，一次到位，使点、线、面协调发展。在全矿区的绿化布局中，坚持和群众性礼貌创立活动结合起来，使之成为矿区绿化的主体，同时根据绿化功能的不一样，按照扩大绿地，实现绿化、美化、净化的要求，充分利用空地，合理布局，以植物造景，建设园林景点为主，目前，矿区各大麦、矿，都建立了集绿化、美化、净化为一体的园林景点，提高了绿化工作的档次，受到职工家属的好评。强化绿化管理，在绿化工程管理上，以提高绿化品位为目标，加大了工程招投标管理力度，在景观绿地、公共绿地的建设上，始终坚持实行设计方案招标制，好中取优，提高品位。在工程施工上，全面推行了工程招投标制、中标后一年包活的职责制，提高了绿化工程的质量和植物的成活率。在绿化工作的日常管理上，各单位绿化部门严格执行各项管理制度，按照有关标准对绿地进行养护管理，保质树木花草生长繁茂和绿化设施完好，同时，实行全员承包，划分区域，使每棵树、每一棵草、每一棵花都落实到人。各单位按照“谁绿化、谁管理、谁受益”的方针，动员有条件的部门和单位积极认建绿地。采取共建、捐建、认养、冠名等形式，鼓励和吸引广大职工参与绿化，调动了广大职工参与绿化管理的积极性。各基层单位大力开展“环境卫生达标、争创礼貌单位”活动，积极参与绿化管理。由于矿区绿化工作管理到位，使矿区绿化带错落有致，别具一格，既美化了矿区环境，又促进了企业文件建设，使矿区环境更具现代气息。

结合实际，是保证绿化工作向深层次发展的保证。去年以来，我们本着适地适树，以绿为主，以植物街景为主，桥、灌、草、花相结合的原则，选用适合本地自然条件的植物，并适当配置泉、石、雕塑等景物，取得了绿化、美化、净化的良好效果。所以，绿化工程的建设，应因地制宜，实事求是，借鉴国内外先进经验，根据本地特殊的条件和生态环境进行设计，探索适合本地的色的管理模式。仅有这样才能保证绿化工作向深层次发展。当然，由于目前各单位经济效益有所不一样，具体条件有所差异，矿区的绿化工作还存在新、老区发展不平稳现象，虽然建成了一批精品工程，但有的前段时间，仍然有绿量缺口。要提高矿区绿化的整体水平，必须高起点、高标准，下大力气解决绿化工作发展不平稳现象，全面提高绿化品位与档次，进而全面提高矿区的环境质量。

**养护工作总结总体概述12**

>一、工程实施情况

(一)农村公路改善工程实施情况

省交通运输厅编制的《四川省20xx-20xx年农村公路改善工程实施方案》中，涉及岳池县共14条公路公里，预计投资12680万元。20xx年，省厅局下达了8条公里农村公路改善工程建设计划。我县现已基本完成全部建设任务，共投资7870万元，其中省补资金3148万元，地方匹配资金4722万元。完成目标分别为：

1、X153白庙至石圭公路计划公里，实施公里，完成投资590万元;

2、X154坳口至大米厂公路计划公里，实施18公里，完成投资2200万元;

3、X159观桥至广南界公路计划公里，实施公里，完成投资780万元;

4、XX01双碑至高兴公路计划公里，实施公里，完成投资1320万元;

5、XX07龙孔至干坝志公路计划公里，实施公里，完成投资670万元;

6、XX11花园至花园镇公路计划公里，实施公里，完成投资410万元;

7、XX12石垭至乔家公路计划公里，实施公里，完成投资660万元;

8、XX13石垭场至观音桥公路计划公里，实施公里，完成投资780万元;

(二)公路安保工程

省交通运输厅编制的《四川省20xx-20xx年公路安保工程(路侧护栏)建设实施方案》中，涉及岳池县共公里，预计投资2118万元。20xx年我县实施了石垭至大佛、双碑至高兴、响水至双鄢、观桥至红土地、白庙至石圭、金岳路7条省县道共计60000米的波形防护栏工程;20xx年计划实施县、乡、村道波形防护栏132200米，涉及全县10个片区43个乡镇，投资额约4000万元，目前已施工完成波形防护栏115500米。

(三)农村公路渡改桥工程

省交通厅编制的《四川省20xx-20xx年农村渡口渡改桥建设方案》中，涉及岳池县10座渡改公路桥，预计投资10873万元。20xx年，省厅局下达了6座农村公路渡改桥建设计划，分别为：红兰渡渡口、红星渡口、镇裕渡口、河峡溪渡口和袁家跳墩渡口。我县现已全面启动渡改桥工程建设，目前麻柳桥渡口、袁家跳墩渡改桥已全面完工，其余4座农村公路渡改桥都正在建设，预计年前全面完工。6座渡改桥总投资约6931万元，其中省补资金202\_万元，地方匹配资金4853万元。

>二、加强公路管理养护

1、加强组织领导。县府成立了农村公路管理养护工作领导小组，县府分管领导任组长，县财政局、审计局、监察局、公安局、县委县府督查室等相关部门负责人为成员，领导小组下设办公室于县交通运输局，具体负责农村公路管理养护的监督、指导、检查、考核等日常工作。各乡镇也成立了由乡镇分管领导任组长，各村委会书记任副组长，各交管办(站)和村委会相关人员为成员的公路管理养护工作领导小组，具体负责本辖区内的公路管理养护工作。形成了一级抓一级，层层抓落实的良好氛围。

2、加强日常养护。依据《公路法》的规定，按照“省县道公路县养护、乡道公路乡(镇)养护、村道公路村委会养护”的原则，县养路一、二段将以前未列养的县道公路纳入养护范围，将以前列养的乡道公路交由乡(镇)自行管理养护，进一步明确公路管理养护责任主体。各乡镇交管办(站)牵头组织各村委会确定了专人对管辖区域的公路进行养护和管理，并明确了养护路段以及工作职责，对养护人员严格按照乡镇制定的《公路养护管理考核办法》进行考核。县农村公路管理养护领导小组按照《岳池县县乡村道公路管理养护考核办法》对全县公路养护管理工作进行考评，严格奖惩逗硬。

3、加大养护投入。我县按照有路必养的原则，加强对辖区内县乡村道公路的日常养护经费的投入，并按照县道7000元/公里、乡道3500元/公里、村道1000元/公里(其中村道县、乡财政各500元/公里)将公路养护经费纳入财政预算并足额落实到位，大中修工程经审核批准另行核拨资金，确保了农村公路养护管理工作落到实处。同时，按照专款专用的原则，我局会同县财政部门制定了公路养护资金的使用管理办法，完善了资金申请、拨付、使用等各个环节的工作制度，保证其安全、合理、有效使用，并接受纪检监察、财政、审计以及上级行业主管部门的监督检查;上级行业主管部门下拨的以及县财政补助的农村公路养护资金，由县财政局拨付给我局，我局建立养护资金台帐统一安排和管理，根据年度管养计划和考核情况拨付各乡镇、村和县级公路管理养护部门。

4、加强公路管理。一是创新管理机制，在各乡镇成立了农村公路管理办公室，建立了乡镇管理为主，公路路政职能部门管理为辅的工作机制。二是加大宣传力度，各乡镇组织人员深入公路沿线的村社，将公路管理的法律法规宣传到户农，提高了沿线群众爱路护路意识。三是加强日常管理，强化路面巡查，及时清排路障，确保了公路的畅通安全。四是加强对公路建筑控制区的管理，公路建筑控制区的违法建筑得到了有效遏制。五是加大资金投入，设置完善了农村公路交通标志牌和安全设施。

>三、存在的问题

1、我县现有的农村公路还尚未形成较成熟发达的交通网络，烂路危桥、缺路无桥的断头公路还存在较多。省厅局下达给我县的工程项目与群众出行需求差距较大。

2、农村公路省补资金补助标准太低，地方财政匹配压力太大。

3、由于近年来村级公路修建里程大大增加，村级公路养护资金投入大，地方财政压力大。

**养护工作总结总体概述13**

20xx年热水村委会城乡园林绿化及生态建设工作年在乡党委、政府的正确领导下，热水村委会城乡园林绿化及生态建设工作取得了显著的成绩。在这一年里热水村委会以环境问题的治本和提高环境质量为目标，努力做好热水村委会的城乡园林绿化及生态建设工作。现将热水村委会一年来的城乡园林绿化及生态建设工作总结如下：

>一、生态环境建设宣教工作

1、充分发挥各社区(村)作用，在各社区利用宣传标语、主题黑板报、及环保知识传单，围绕全县环保中心工作，推进生态环境宣传教育社会化进程。引导和发挥公众在生态环境保护中的重要作用，鼓励和支持社会各界开展有利于可持续发展和生态环境保护的宣传教育活动，不断在宣传教育的深度和广度上下功夫。针对群众关心的环保热点、难点问题做好宣传工作，做好环保科学知识的普及教育。

2、搞好了环境警示教育，把公众和新闻媒体参与环境监督作为加强环保工作的重要手段。以正面宣传为主，报道我村委会生态环境保护工作的先进事例和个人。

>二、日常工作

1、做好生态环境保护档案整理保存工作，规范生态环境保护档案管理工作。

2、加大对城镇污染较重的企业、单位的监督力度。

3、做好生态环境保护信息采集反馈工作。

4、做好生态环境保护资料积累整理，装订成册工作，便于查阅。

5、加强生态环境保护知识宣传工作。

>三、农村环境建设

抓住农业产业结构调整和加快社会主义新农村建设的契机，在大力发展农业和农村经济的同时，开展农村环保科普宣传教育，把控制农业面源污染和农村生活污染、改善农村环境质量作为环境保护的重要任务。

1、保护各村饮用水源。划定各村集中式饮用水源保护地，加大保护力度，确保农村集中式饮用水水源地的水质基本达到标准。

2、防止农作物污染，确保农产品安全。加强农药和化肥环境安全管理，推广高效、低毒和低残留化学农药，禁止在蔬菜、水果、粮食生产中使用高毒、高残留农药。防止不合理使用化肥、农药、农膜和超标污灌带来的化学污染和面源污染，保证农产品安全。结合农业产业结构调整，大力发展生态农业、有机农业和节水农业，积极发展绿色食品和无公害食品。

3、控制规模化畜禽渔养殖业的污染。推广畜禽养殖业粪便综合利用和处理技术，鼓励建设养殖业和种植业紧密结合的生态工程;加强渔业水域生态保护。开展畜禽渔养殖污染、面源污染的综合防治示范。

4、秸秆综合利用。大力推广秸秆还田、秸秆气化和其他综合利用措施。发展沼气、节能灶等新能源和新型节能技术，加强农村能源综合建设。

5、保护乡村生态环境。采取有效措施防止高消耗和高污染的落后工业向农村，加强各村环境保护规划，促进各村环境基础设施建设，特别是要因地制宜地建设全乡污水处理设施和垃圾处理设施，开展环境优美新农村建设活动。

>四、生态环境建设

1、加强国土和矿产资源开发的环境保护。搞好土地利用总体规划和实施，合理调整土地利用结构和布局，保证生态功能用地需求，优先保护具有重要生态功能的林地;加快小流域治理，减少水土流失，确保河水和饮用水源保护区的环境安全。

2、加强旅游业的环境保护。积极推进风景区及各类旅游景点水、大气、垃圾和噪声污染防治，保护自然景观、人文景观和生态环境;建立完善的环境保护管理体系，合理控制旅游规模，严格旅游设施建设项目的环境管理，促进旅游业的可持续发展。

3、在林业站的关心指导下，热水村委会积极动员群众开挖沼气40口，有效节约了能源。

4、在全村委会范围内组织开展爱国卫生运动，督促落实村民“门前三包”责任制，在9月17日至9月23日期间，热水村委会各村社干部与村民们一起每天对村里的卫生死角，沟渠以及房屋周边的垃圾进行1次清理。并开展农业污染整治工作，各村民小组，矿业主要开展多样化卫生清理和灭鼠、灭蝇等工作，做好卫生死角消毒杀菌工作，倡导农业生产禁用高效、高残留农药的耕作方式。

>五、环境绿化

今年五月份，在乡党委、政府的领导下，村委会对款庄河热水段进行绿化，种植杨柳树300多棵。八月份，在乡党委、政府的领导下，在村“两委”的努力下对款庄河热水段、公路沿线以及坟地进行绿化，种植杨柳树6000多棵，柏树10320多棵，每星期浇水一次，完成了绿化任务。

一年来的工作，通过大家齐心协力的努力，完成了上级交给的园林绿化及生态建设工作任务，今后村两委还要继续努力，团结一致，不断改放思想，更新观念，扎实工作，为热水城乡园林绿化及生态建设做出新的贡献。

**养护工作总结总体概述14**

在上级领导及\_门的\'大力支持下，共建成四级路68公里。从XX年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。现作工作总结如下：

>一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《\_公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》,把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生;三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性;四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

>四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

**养护工作总结总体概述15**

时光荏苒，岁月如歌，不知不觉间在进养护公司已经快一年时间了。一年来，我努力做好本职工作，严格要求自我，摆正工作位置，时刻坚持“谦虚”、“谨慎”、“律己”的态度，在领导的关心栽培和同事们的帮忙支持下，我始终勤奋学习、进取进取，努力提高自我，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位职责。现将一年来的学习、工作情景简要总结：

.一、严于律己，自觉加强党性锻炼，政治思想觉悟得到提高。一年来，始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用以指导自我的学习、工作和生活实践。热爱祖国、热爱党、热爱社会主义，坚定共产主义信念，与党组织坚持高度一致。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，工作进取主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，任劳任怨，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质。

作为一名刚踏入社会的大学毕业生，我清醒地看到人生舞台已发生转变，自我又缺乏工作经验，所以仅有不断加强学习，积累充实自我，才能锻炼好为人民服务的本领。这一年来，我始终坚持一边工作一边学习，不断提高了自身综合素质水平。

三、努力工作，认真完成工作任务。

一年来，我始终坚持严格要求自我，勤奋努力，努力作好本职工作。不管是在路上施工或在站内做资料，我都尽我所能去做，争取把

事情做好，避免因为个人疏忽而影响整个团体。在工作中，我时刻以“尽职尽责、任劳任怨，努力做好份内工作，当好站长的参谋助手”等目标来鞭策自我，让自我不断努力，不断提高。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上都取得了很大的提高，成长了不少，但也清醒地认识到自我的不足之处：首先，在理论学习上远不够深入，尤其是将理论运用到实际工作中去的本事还比较欠缺;其次，在工作上，工作经验尚浅，对单位具体情景了解不细，给工作带来必须的影响，也不利于尽快成长;再次，在工作中主动向领导汇报、请示的多，相对来说，为领导出主意、想办法的时候少。

在以后的工作中，我必须会扬长避短，克服不足、认真学习、发奋工作、进取进取、尽快成长，把工作做的更好，为公司和养护站做出更多，更大的贡献。

**养护工作总结总体概述16**

20\_\_\_\_年我站在鹤大公路管理处的正确领导下，在处养护科的有力指导下，以建设全国文明样板路为目标，全面贯彻落实“加强养护、科学管理、提高质量、保障畅通”的公路养护方针，立足实际，务实工作，取得了一定的成绩。现将我站\_\_\_\_年养护工作情况简要汇报如下：

一、基本情况

我站下设一个养护办四个道班。管理人员5人养护员工25人。管养路段主线公里，林口互通区1处。大桥米/6座、中桥米/6座、小桥米/7座，圆管涵米/23道、盖板涵米17道、箱涵米/8道，乔木2551棵，灌木2236棵。标志牌86块。

二、本年度主要工作：

(一)养护队伍建设

1、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，我站有针对性的制定学习方案，确定培训时间为每周四下午13：00—16：00。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用到实际工作当中。

2、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月5日对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

(二)防汛保通

1、我站根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

2、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞9道，清理边沟、截水沟12km，清除淤泥124立方米。

(三)除雪保通

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。

一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民60人进行清雪。

二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。

三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。从1月份至3月末我站除雪量为484340立方米，桥面除冰11立方米，为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

(四)养护内业建设

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化。5月、10月份开展两次大型路况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

(五)早春养护工作

1、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

2、抓好gbm工程。做好我站公

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！