# 铁路监督检察工作总结(优选43篇)

来源：网络 作者：岁月静好 更新时间：2024-01-24

*铁路监督检察工作总结11、思想观念陈旧不能适应形势变化的要求。随着铁路跨越式发展的深入，对安全的要求和管理的标准越来越高，与我们现在低现实形成了明显的反差，再加上津蓟线车流的增加车速的加快，加速了列车对线路破坏和冲击，线路变化加快维补修周期...*

**铁路监督检察工作总结1**

1、思想观念陈旧不能适应形势变化的要求。随着铁路跨越式发展的深入，对安全的要求和管理的标准越来越高，与我们现在低现实形成了明显的反差，再加上津蓟线车流的增加车速的加快，加速了列车对线路破坏和冲击，线路变化加快维补修周期相应缩短，使提高设备质量难度加大。而我们有些干部和工班长还对形势和现实缺乏足够清醒地认识，抱着老观念抓安全，按原有节奏抓生产，其结果必然是安全管理让各级领导不放心，设备问题是越来越多。

2、工作对付应付职能作用差。这种现象车间干部有工班长身上更为突出，例如车间在安全生产管理中布置多检查的少，看过程多查效果少，提的标准高，追踪考核松，使安全问题不能全面杜绝。而表现在工班长身上的普遍现象是嘴上说得好，实际工作总有偏差，例如早点名预想讲得头头是道，可是安排上道时就是不带作业牌，有的工区作业牌都丢光了工长也不张了着补，找补修有时几遍下来病害还是不能彻底消灭，说白了就是工作标准低。

3、管理制度不能得到很好落实。比较突出是车间组织月末验收，工作一忙生产任务一紧，不是推迟就是免，工区的安全预想和班后对规会也是时有时无，这种现象既降低了安全管理制度的严肃性、连续性、时效性，同时也使的基础管理工作逐渐问题增多，相对比较薄弱，必定会消弱对安全生产的管理。

**铁路监督检察工作总结2**

在日常重点工作方面，先紧急，后保养，先保养，后维修的原则，在保证运输安全前提下，积极备战，密切协调，进行工程施工，今年，工务科放弃了一切节假日休息及业余时间，完成工程施工9项。

1.区间走行线道砟补充工程，因常年起道、风化，碎石丢失，造成线路横纵向阻力不良，线路纵向爬行严重，横向阻力减轻，线路方向难以保持，我们利用列车间隔时间，进行道床补砟工程，历时两个半月，补充道砟3300立方米，提高了线路基础的稳定性。

2.为加强站区治安管理和运输秩序的稳定，工务科、保卫科共同努力，完成站区护栏网安装工程公里，为站区治安管理的整治，防止闲杂人员随意出入货场，有效制止货物丢失，保证运输环境安全起到了积极作用。

3.加强对线路行车安全整治，我们针对港内专用线进行了安全大检查，对港内卸煤线曲线段700米，港内11道500米，前沿6道400米，港内号道岔及港内公安处道口，工程道口，11道道口等提出了大修，通过与港方协商，历时一个月完成了以上几项工程，解决了线路常年侵泡水中，线路沉陷，道口铺面破碎，线路轨距失格等问题，使港内线路设备质量达到维修标准，取送作业有了安全保证。

为贯彻落实\_党组书记盛光祖的要求和全路“”电话会议精神，确保春运及两会期间安全生产稳定，按照\_、路局的部署及京铁建（20xx）79号《关于开展建设系统安全质量大检查活动安排的通知》要求，我南站派出所工程项目部精心安排，认真部署，在全项目部内开展了安全大检查活动。通过本次活动，进一步夯实了安全基础，逐步提高了全体施工人员遵章守纪的自觉性，消除了再安全工作中存在的死角，营造了良好的安全生产秩序。现将我项目部此次安全大检查活动总结如下：

一、加强组织领导，全面进行部署，广泛动员全体管理人员及施工人员深入开展活动

1、加强领导，深入贯彻

在接到活动通知后，我项目部立即组织项目部管理人员及施工队管理人员于2月16日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并要求各个管理人员必须深刻领会活动的意义和目的，充分认识到本次活动的重要性，按照指挥部统一部署做好本项目部安全生产宣传、教育、自检和整改工作。

为了使活动真正取得成效，项目部成立了以项目部经理王长有任组长的活动领导小组，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，提出了以查安全隐患、查制度落实、查操作规范、查作业标准、查安全责任制等具体内容。做到有组织领导、有计划安排、有检查内容、有总结整改，从而为开展此次活动打下良好的基础。

2、加强教育，全面宣传

项目经理对安全大检查活动的安排、检查、总结和整改等工作亲力亲为。首先，项目部在活动的发动宣传阶段，分别组织召开了管理人员专题会、施工队班组长专题会等，逐级传达会议精神，做到使每一个施工人员牢固树立“安全第一”的思想。通过有针对性的开展安全思想教育以及每天岗前十分钟的教育时间，进一步高了全体施工人员遵章守纪的自觉性，使安全生产真正进入全体施工人员的心中。

二、加强安全管理，深入自查整改

1、建立健全了各项安全管理制度。按照活动要求，根据本项目部实际情况，针对在施工中易出现的安全隐患、易忽略的安全注意事项，做出了明确的奖惩制度。

2、对施工中存在的各种不安全因素进行了深入剖析，并按照自检自查、不留死角的原则查找安全管理、设备质量、两纪一化、人身安全、施工安全等方面存在的一些安全隐患和突出问题。通过分类汇总，共查出各类问题10件，其中安全管理方面2处，施工安全方面6处，人身安全方面2处。

3、根据活动要求，在进行自查的同时，组织了全方位的安全大检查，由检查小组进行了横到边、纵到底、细致入微的检查，不流于形式，随查随纠，立即整改，使一些长期存在的惯性违章杜绝了、安全漏洞堵住了，为安全生产有序可控打下了基础。

三、安全大检查中存在的重点问题

1、施工人员在施工现场内吸烟。

2、高空作业人员戴安全带不挂安全带现象严重。

3、电焊作业时，防护人员不能够真正起到防护作用。

四、整改措施

1、拆除工人宿舍内私接乱拉的电线，宿舍内不设任何插座，在办公室内安装统一的手机充电器插座。

2、食堂内煤气罐安置到安全距离，四周围好挡板。

3、现场及时清理工作后的杂物，保持现场的整洁。

4、现场机械设备做到一机、一箱、一闸、一漏电，每处配备灭火器。

5、改造现场施工照明，使其符合安全标准。

6、现场重点部位增加灭火器，加强防火措施。

7、电气焊作业时，有专人看护并配备灭火器。

8、氧气、乙炔瓶分开放置，保持安全距离。

9、进入施工现场，必须佩戴安全帽，违反者罚款50元。施工现场内严禁吸烟，违反者罚款100元。重复违纪者罚款加倍。

10、特种作业持证上，规范指挥操作。

11 、各处安全重点设专人看护，加强巡视，设置安全检查制度并做好安全检查记录，发现问题及时整改。

总之，通过开展“安全大检查”活动，我项目部全方位、全过程的落实了上级精神，在安全生产的过程中挖出了一批问题，整改了一批隐患，解决了一批难题，使安全制度得到了完善，安全管理得到了规范，生产质量得到了提高。在今后的工作中，我们将继续坚持安全第一、预防为主的方针，加强安全生产管理各项工作，全面推进我项目部安全生产持续、稳定向前发展！

根据7月24日全路紧急电视电话会议精神和7月25日太原铁路局电视电话会议精神，深刻吸取“”甬温线动车组追尾事故教训，根据太铁安监﹝20xx﹞227号《路局、路局党委关于开展安全生产大检查活动全力确保运输安全稳定的通知》、太铁人[20xx]228号《关于做好安全生产大检查期间干部包保工作的通知》和太建设﹝20xx﹞14号文件精神，从7月26日开始到9月底在全线范围内扎实开展安全生产大检查活动，现将本周此次活动我监理站的工作总结如下：

**铁路监督检察工作总结3**

1、加强考核力度，控制职工两纪。克服好人主义，对违章违纪按经济责任制严格考核。2、加强日常学习，提高职工素质。结合实际需要，在班组内开展业务学习，发挥班组骨干传帮带作用，共同学习，共同提高。3、加强宣讲力度，提高安全意识。

20xx年，湓城街道护路办在上级护路办的领导下，在铁路派出所的大力支持下，以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实上级铁路护路联防工作精神，围绕稳定铁路政治、治安大局，积极开展各项护路工作，确保了境内铁路运输安全畅通，现把一年来的如下：

1、成立机构，建立铁路护路联防组织。今年三月份乡镇换届以后，我们及时调整了铁路护路联防领导小组及其办公成员，沿线xxxx村（居）也分别成立了铁路联防领导小组及办公室，为顺利开展我市铁路护路联防工作提供了有力的组织保证。同时，根据“就近就地”的原则，组建了3xxxx的义务护路队伍及1xxxx的义务信息员队伍，在市铁路联防领导小组统一领导下，织牢织密了以护路办成员为骨干，以铁路沿线单位和村民为依托的群防群治铁路治安防护网。

2、采取多种有效形式，广泛宣传《铁路运输安全保护条例》。针对沿线部分村（居）民文化程度低，对铁路安全知识缺乏了解的实际，护路办充分利用标语、散发宣传单、张贴宣传图片等，形式多样地宣传《铁路运输安全保护条例》及有关铁路安全常识。我们尤其重视对中小学生的宣传，不但在中小学校开设了铁路安全知识课，还经常邀请铁路民警到沿线各中小学校对学生进行爱路护路，使广大师生增强了自觉遵守铁路有关法规的责任意识。一年来，我们在沿线醒目位置共刷写标语1xxxx条，发放各种宣传资料500份，开展各种形式的宣传活动xxxx，有效提高了广大市民爱路护路意识。

3、开展了多项清理整治活动。为使在铁路安全保护区内有一个良好的环境，确保铁路运输安全畅通，6月份，在铁路沿线开展了清理整治安全保护区活动。要求在铁路线路安全保护区内，任何单位和个人不得建造建筑物、构筑物；不得取土、挖砂、挖沟；不得采空作业；不得堆放、悬挂物品。为迎接铁路第六次大提速，做好前期准备工作。8月份，又开展了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，与废旧金属收购站点签订守法责任状。由于宣传到位，管理到位，到目前为止，辖区内未发生一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未出现一起废旧金属收购业主收购铁路器材的行为。

4、加强了制度规范化建设，明确了护路责任。为使护路工作得到全面落实，护路办与沿线村（居）委会签订了目标管理责任状，将铁路护路联防工作列入了年度社会治安综合治理目标管理，制定了考核细则，完善了考核制度，做到同部署、同检查、同评比、同奖惩。

5、开展多种形式的创建活动。为使铁路护路工作深入到千家万户，我们在铁路沿线开展了“爱路护路模范村（居）”和“爱路护路模范户”活动。选择了基础条件较好的武庙下居委会作为创建安全文明铁道线示范点，并制定出相应的具体实施方案。通过这些活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和人民群众的自觉行动。

6、抓好涉铁矛盾的排查与调处。武九线贯穿辖区xxxx村（居），沿线有学校，市民和居民，流动人口多，为避免与群众在利益方面发生冲突，产生涉铁矛盾，护路办坚持每月进行一次铁路治安情况排查，了解掌握铁路治安形势和护路联防工作进展情况，及时调处矛盾纠纷或把矛盾纠纷消除在萌芽状态，需要调处的矛盾，指定专人，限期调处，今年以来，未发生一起涉铁纠纷。

7、加强对辖区内五残人员、重点人员、及武疯子的监护，与家属签定监护责任状，确保不发生危及铁路行车安全的事件。

虽然20xx年做了一些工作，也取得了一些成绩，但存在以下不足：

一是对铁路防护栅栏的保护不够，以致辖区内有时出现开口；

二是对青年的不够，有时出现青少年在铁路线玩耍的现象。以上不足之处力争在明年的工作中加改进和提高。

根据段文件精神，我车间成立以车间主任、总支书记为组长的车间领导小组，自20xx年4月29日至5月31日开展防火专项大检查，截止5月15日，消防专项自查整治工作总结如下：

**铁路监督检察工作总结4**

首先按工期要求在20xx年3月完成全部附属工程，确保工程顺利竣工验收。

其次以梁场认证一次通过为切入点，打造六局呼和铁建的品牌形象，立足梁场开发两条专用线和中川至朱家窑40km铁路工程项目。以及向新区公路工程项目拓展。

再次横向联合设计院及监理，纵向挖掘epc及业主。最终做到立足兰州新区，辐射西北地区，主动出击寻找新的任务，实现滚动发展。

进入夏修以来，安全生产调度室积极投入到全段安全生产的各个环节，同全段广大干部职工一道，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，克服酷暑、风沙、山洪、地震等恶劣的自然条件的影响，充分利用工务设备养护维修的黄金时段，强化安全基础、巩固设备质量，圆满地完成了既定的各项生产任务，安全上持续稳定上升的良好态势，截止xxx年xx月xx日，全段胜利实现安全生产xx天，保持了“天天生产、日日安全”的优异成绩。下面，我将本室主管的行车、交通安全情况向与同志们进行汇报：

**铁路监督检察工作总结5**

1、安全信息反映的倾向性问题

（1）、安全管理方面，存在着现场作业时，工具、仪表乱扔乱放现象；职工作业未按规定着装；劳动安全工作日志填记不及时。

（2）、运用管理方面：主要是设备有灰尘，帐项填记不符现象仍然存在，主要原因是作业人员日常维护不到位、填记不认真所致。

2、设备质量倾向性问题：存在的主要问题是探测指标与实测不符，主要是维修人员对运用设备检修不到位，测试不认真，突出是车号测试；由于新职人员素质低，周、月检标准低，造成设备检修质量不高。

3、车间存在的倾向性、关键性问题。

从本月考核的3件A类信息中，管理问题占2件，设备质量问题占1件，倾向性问题主要是管理问题，包机人员对设备包保不明确，车间卡控措施落实不到位，关键性问题是设备检修质量不高，表现在下行探测站左下探角度偏差7毫米。

4、对策措施。

（1）、加强职工安全第一思想教育，不断提高安全意识。

（2）、强化安全管理，严格落实各项制度及控制措施，加大现场监控力度及考核力度。

（3）、严格落实好各项作业标准，强化周、月检质量，开展好设备质量鉴定和设备质量攻关活动，不断提高设备质量。

（4）、加强人员技术技术培训，以“十个工作日”培训和“职工竞争上岗”考试为契机，加大职工技术培训力度，不断提高业务素质。

**铁路监督检察工作总结6**

按照县委、县政府的要求，我县今年防汛工作总的目标和要求是：坚持以人为本，立足于防大汛、抗大洪、除大涝，确保人民生命安全，确保城区、大型企业、重点产粮区、主要交通干道安全，确保辽河、大辽河发生设计标准内洪水不垮坝、不溃堤、不淹地、城市不进水，确保标准内降雨不成灾。发生超标准洪水及降雨，按《防洪预案》采取应急措施，科学调度，全力抢险，努力把灾害损失减少到最低限度。具体要做好以下几个方面的工作：

第一，抓紧应急度汛工程建设

要按照统筹兼顾、突出重点、轻重缓急、确保防汛安全的原则，抓紧进行应急度汛工程建设。列入计划的应急度汛工程必须在进入主汛期前全部完成，对没有列入计划的薄弱工程和汛前难以完成的工程，要制订应急度汛方案，落实度汛和抢险措施，落实责任人，确保安全度汛。特别是急、难、险、重工程，要落实资金、落实责任，明确时限。

第二，依法加大清障工作力度清障是今年防汛工作的重中之重，是保障河道安全行洪的重要措施，也是省政府、市政府对防汛督察的重点。清障工作要按照防汛行政首长负责制的要求，建立严格的责任制，依据《防洪法》的规定，进行依法清障，要态度坚决，纪律严明,措施得力,时限明确。坚决按照“谁设障，谁清除”的原则，按照现行的行政区划管辖堤段，切实抓好河道清障工作。哪个地方、哪个部门因清障不彻底，而造成灾害损失的，要依法追究设障单位、批准单位及负责清除单位领导的责任。清障工作要建立一种长效的责任机制，不能年年清障、年年有障。

第三，切实加强除涝工作

去年汛期城区积水的教训是深刻的。今年城区除涝必须要保证城区排水畅通，排水站运行正常，及时排除城区积水，必须要确保城区不受淹。各排水站，汛期必须坚决服从县防办统一指挥和调度，确保城区不受淹。虽然今年县政府加大了对城区除涝工程建设的投入，使排水管网布局更加合理，各项改造工程顺利进行，但是否能应对汛期考验，还有待检验。县城建局、X镇要高度戒备，全力做好城区除涝工作。

农田除涝要结合农田基本建设“大禹杯”竞赛活动，在搞好各级排水渠道和田间工程清扩的同时，搞好阻水横堤、捕鱼横埝、沟道杂草的清除，做到排水畅通无阻。确保发生3日220毫米的标准内降雨，3日内及时排除;发生超标准降雨要力争将损失减少到最低限度。重点涝区要做好除大涝各项的准备，千方百计提高除涝保障和抗灾减灾的能力。县气象局要及时准确地报告气象信息，为我们打好防汛战役提供信息保障。县水利局、各乡镇要做好抗旱防汛除涝各种设备的检修，保证主汛期正常运转，确保农田不受淹。

第四，加大防汛物资储备

各乡镇要根据国家防总《防汛物资储备定额》标准，按照“分级储备，分级管理”的原则，按照防大汛、抗大洪、抢大险的要求，采取国家、集体、个人共同储备防汛物资的办法，加紧政府储备、市场储备、群众储备，确保防汛抢险需要。要对现有防汛物资进行一次彻底清查，储备不足的要抓紧补充。同时可以借鉴过去“定点、定位、定额”储备防汛物资的工作方法，使防汛物资储备做到布局合理、规范管理、调运方便。

第五，加强抢险队伍建设

抢险队伍建设要坚持专业队伍和群众队伍相结合的原则，落实抢险队伍，汛前要抓好培训和演练，抢险队伍要做到思想、组织、人员、技术、工具、责任“六落实”，保证召之即来，来之能战，战之能胜。要加强与驻地军队、武警部队的联系，不断完善部队参与抗洪抢险救灾工作的机制和措施。

**铁路监督检察工作总结7**

思想是行动的先导，员工的安全意识是保证项目施工安全的前提条件。我部加强了安全教育，做到了安全生产之弦时时紧绷。

一是把安全教育融入到日常管理，每天上岗前班组长在安排工作时，首先强化安全意识，对个别问题的环节进行预测性的提醒，明确安全施工的重点；每天的收工总结，也要提及安全方面总结，好的经验予以表彰发扬，不良教训予以归纳、批评。

二是项目部开展丰富多彩的安全教育活动，开展了“安全在我心中”主题演讲比赛，组织了安全试卷问答考试，进行了安全生产大比武活动，切实提高员工安全思想意识；

三是项目部每个星期定期组织安全生产经验交流会，引导各部门、各单位和基层班组进行安全生产经验总结，及时查找不足，改进工作，学习他人先进做法。

四是结合铁路系统和全国安全生产中出现反面例子，比如山西煤矿坍塌事件，进行警示教育，让员工充分认识安全操作的重要性，让员工充分感受到安全管理是以人为本、关爱员工生命健康的具体体现，从而增强了员工安全生产的主动性和自觉性。

半年来，我部保持了安全生产的良好形势，员工安全意识明显增强，安全管理水平有了很大提高，但是也存在一些差距和不足，主要表现在：

一个别员工的安全生产的意识不够强，尤其的新来员工和临时务工人员，还存在有麻痹大意和侥幸心理；

二是施工中个别环节还存在隐患，在技术处理上还没有完全达到确保安全的程度。

三是个别班组长还是存在重进度轻安全的倾向。

今后，我部将紧紧围绕上级部门有关安全生产的指示和精神，加大安全管理的力度，进一步提升安全管理的水平，力争在全线安全考评中取得更好的成绩。

根据集团“”安全电视电话会议精神，按照集团统一部署，我段全体员工在深刻吸取“”、“”两起事故教训的同时，结合春运前期设备大整治和第六次大面积提速准备攻坚战，于XX年1月份在全段范围内深入开展了为期一个月的以整顿思想、整顿作风、整顿纪律为主要内容的“三整顿”和以查领导、查管理、查作风、查标准、查成效为主要内容的“五查”活动。通过本次活动，进一步夯实了安全基础，逐步提高了各级人员遵章守纪的自觉性，全面消除了在安全工作中存在的`死角，营造了良好的安全生产秩序。现将我段此次“三整顿”、“五查”活动总结如下：

加强组织领导，全面进行部署，广泛动员全体干部职工深入开展活动。

1、加强领导，深入贯彻

(1)在接到活动通知后，我段立即组织班组长及以上管理人员于12月31日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并决定在1月1日—1月31日开展一次全员参与、全方位整改的“三整顿”、“五查”活动，并要求各单位必须深刻领会活动的意义和目的，从讲政治的高度出发，充分认识到本活动的重要性，坚持安全管理“五同时”和各项防范措施的“四落实”制度，按照集团的统一部署做好本段的各项安全生产宣传、教育、自查和整改工作。 (2)段下发了(关于在全段迅速开展“三整顿”和“五查”活动的通知)，要求管内各单位精心组织、集中力量、扎实推进本次大检查活动，并且，为使活动真正取得成效，段党政主要领导亲自上手，成立了以段长xx、党委书记xx任组长的活动领导组，并建立了水电、房建、物管三个专业检查小组，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，提出了以查领导、查作风、查管理、查标准、查成效等5大项21小项的检查提纲，内容包括查干部作风、查设备隐患、查值班纪律、查制度落实、查操作规程、查作业标准、查工作成效、查安全责任制等。各业务科室、车间在段指导下，行动迅速、雷厉风行，均下发了文件，成立了活动领导小组，做到有组织领导、有计划安排、有检查内容、有总结整改，从而为此次活动开展得扎实和细致打下了良好的基矗

2、加强教育，全面宣传

(1)各车间管理干部对本车间安全生产大检查活动的安排、检查、总结和整改等工作亲力亲为，首先，各车间在活动的宣传发动阶段，分别组织召开工班长安全例会、职工大会等，逐级传达会议精神，并在学习过程中进行了全员签名签字活动，并写出了个人反思总结。同时进行“三整顿”和“五查”活动的深入宣传和贯彻工作，做到传达到位，不漏每位职工、不留一个死角，横向到边、纵向到底，在全段范围内迅速掀起了浓郁的活动高潮。

(2)利用段党内简报、支部小报、橱窗、横幅、板报和标语等宣传工具，大张旗鼓地进行宣传，用舆论导向激发干部职工地参与热情，让他们牢固树立“安全第一”的思想，把规范自己的行为、注重安全生产变为自觉活动。据不完全统计，在本次活动中，我段共悬挂横幅6条，办专题橱窗2期，张贴安全生产标语28条。通过各种形式的宣传，激发了全体干部职工自觉参与“三整顿”、“五查”活动的热情，使安全生产真正进入了职工心中。

(3)充分发挥了党政工团齐抓共管安全生产的优势，由段党总支牵头、由工会、团委负责组织了一支宣传小分队，就如何开展“三整顿”、“五查”活动、打好提速攻坚战、争创模范铁路局、促进和谐铁路建设在各工班间进行巡回宣讲。同时，各车间针对自身实际建立健全了一系列规章制度，并就此开展了“安全在于高标准”、“树立高标准、完善高标准、落实高标准、实现高标准”等演讲和座谈活动，不仅丰富了职工的安全文化生活，也提高了他们的安全意识和安全自觉性。另外，管内各党支部、团支部、工会等部门也组织召开了工班安全民主分析会，及时了解职工安全思想状况，做好职工的安全思想稳定工作，针对性地开展了安全思想教育，进一步提高了各级人员遵章守纪的安全生产自觉性。

二、加强安全管理，深入自查整改，以实际行动扎扎实实推进活动

为认真贯彻“”集团安全电视电话会议精神，把“三整顿”、“五查”活动落到实处，我段制定详细的自查提纲和工作程序，做了如下工作：

1、建立健全了各项管理制度，构建了干部管理长效机制。按照活动要求，根据段实际情况，本着严工人先严干部的管理理念，我段以“转变干部作风、落实岗位职责”为主要内容，细化和修订了各项安全管理制度，建立健全了安全生产逐级负责制、经营管理责任制，从机制上对各级干部进行激励和约束，强化干部责任意识。重点完善了以岗位安全素质评议、技术素质评议、工作到位评议、落实自身工作职责评议为主要内容的管理干部民主评议制度，修订了干部“五定三率”考核制度和干部月度检查考核制度，细化了机关干部作风考核制度。在干部作用发挥上把主要精力放在抓干部作风的转变上，对干部“五定三率”进行跟踪检查、严格奖惩。对干部按检查中发现类别分别按a类xxxx、b类、c类折算计入个人“五定三率”量化考核，提高干部在安全管理中的责任意识。

2、狠抓了职工队伍的休整和安全再培训工作，组织了对电力运行、检修、试验等人员的“两票”强化训练，强化了全员的遵章守纪教育和安全技术培训，组织部分干部职工在段俱乐部观看了3部安全生产录象片及中央电视台经济频道播出的6集大型记录片(大动脉)，在全段掀起了各级人员学安全、懂安全、要安全、保安全的高潮。

3、管内各科室、车间、班组认真组织职工对“”、“”两起事故经验教训进行了系统分析，并就本单位XX年四季度工作中存在的各种不安全因素进行了深入剖析，并按照眼睛向内、翻箱倒柜、不留死角的原则查找思想认识、安全管理、设备质量、干部作风、职工两纪等方面存在的一些安全隐患和突出问题，通过分类汇总，共查出a类问题1xxxx，b类问题2xxxx，c类问题4xxxx。并由党政主要领导亲自上手抓，深入各班组现场办公，对于段里力所能及的问题，立即拍板。

4、根据活动要求，在管内各单位进行自查、自纠的同时，段组织了全方位的安全大检查，检查由段分管领导带队，组织专业主管部门及相关人员进行了横到边，纵到底，细致入微的检查，上自各车间的刀闸线路，下自各泵房设备及高低压线路，特别是对贯通线、上水栓等与行车有关的重点设备进行了日常跟踪和针对性检查。本次大检查，不流于形式，随查随纠，按照五定原则制定强有力的措施立即整改，使一些长期存在的惯性违章杜绝了、设备隐患根治了、安全漏洞堵住了，为春运及第六次大提速的到来开创了一个队伍稳定、安全有序可控的良好局面。

5、对各单位应急抢险材料进行了一次全面的清查和补充，并完善了应急处理预案，包括(贯通线故障抢修应急预案)、(上水栓故障抢修应急预案)、(扫雪打冰应急预案)等，并按照“三到位”即措施到位、责任到位、管理到位的原则抓好了落实，分别于1月20日和21日在常德、益阳两个大站进行了大站停电应急处理的演练，从组织、速度、措施、协调、反馈等方面来看，都收到了令人满意的结果。

6、强化安全监察的作用，制定和完善了安全监察职责及量化考核办法，要求各安全监察深入一线，认真查摆问题，对于各类故障的分析调查工作，安全监察必须亲自到场，对于“不下去”或者“下去了但发现不了问题”的坚决调离监察岗位。通过这些举措，有效的解决了监察工作不上心、不尽责、不作为的问题，使得全段安全监察工作上了一个新的台阶。

7、全段范围内积极开展了无违章活动，加大反习惯性违章力度，整顿期间，对近期现场发现的不安全问题进行了严肃处理，共下达安全督察快报3期，对xxxx违章单位xxxx有关责任人进行了罚款，使习惯性违章得到有力的打击，从而为保证现场的安全生产良好秩序提供了可靠保障。

总之，通过开展“三整顿”、“五查”活动，我段全方位、全过程地落实了 “” 集团安全电视电话精神，在安全生产的过程中挖出了一批问题，整改了一批隐患，解决了一批难题，使安全制度得到了完善，干部作风得到了转变，安全管理得到了规范，设备质量得到了提高。在今后的工作中，我们将继续坚持安全第一、预防为主的方针，从讲政治高度出发加强安全生产管理各项工作，全面推进我段安全生产持续、稳定向前发展 .

**铁路监督检察工作总结8**

既有线路施工安全是一项复杂的系统工程，涉及众多相关单位，牵涉面广，结合部多，难度系数高，必须以“精细严实”的态度来组织实施。我项目部坚持高标准，每一次施工计划、方案都要精心设计、精心组织，做到精益求精。同时从小处着手，不放过涉及施工安全的任何一个细节，所有的措施、预案都要细致周全，防止疏漏失控。

基于这种基本认识和做法，我部以安全管理制度的形式加以规范，20xx年上半年，我部对其原有的安全管理制度进行全面的梳理，积极查找疏漏环节，侧重于健全和完善微观的细节制度，确保安全管理落到实处。

一是制定了安全管理办法，完善安全管理机制。针对原有制度的疏漏和现实施工的需要，我部在参考以往安全管理制度的基础上，结合国家安全管理的法规，进一步提高了安全管理的标准，制定科学可行的管理办法，确保有规可依。新的管理办法从项目建设宏观的角度对员工行为、施工操作程序等方面提高了标准和要求。

二是制定了施工安全措施。本制度主从从微观的角度，强调施工过程的细节性规定，突出施工人员具体操作的程序。针对在既有线附近进行爆破作业、在既有线上进行顶进桥涵施工、在既有线上装卸钢轨、道岔、轨枕、道碴、钢材、木材等路料，都做了相应的措施。同时，周密部署，科学研究，做好应急预案，并进行了突发事件应急演练，防止疏漏与失控。

三是进一步完善了安全责任管理制，根据上级部门的要求，我部建立了层级安全责任制，明确了各部门、各班组、各岗位的安全责任，逐级落实负责，保证了每个环节、每个人的安全职责明确无误。同时，加大安全考核力度，切实落实奖罚制度，通过奖优罚劣，进一步提高了广大施工人员的安全意识和责任意识，形成了“人人重安全、人人负责任”的局面。

**铁路监督检察工作总结9**

为贯彻落实\_要求，遵照公司要求，我段在5月6日承担站区间x公里两侧防护栏工程和负责对支援线路应急工程建设的各铁路局作业人员生活供应。防护栏工程工期紧、任务重，面对严峻的考验，段从机构组织、人员分工、标段划分、施工力量、时间进度等方面进行了精心策划，在预制构件、运输安装、统计、上报等环节抽调专人专项负责，因此，段工会要求各基层工会组织全体职工认清形势，明确任务，树立决战必胜的信心，引导广大职工把思想和认识统一到公司的任务和目标上来，并全力保证一线职工的生活后勤保障。工会干部深入基层，了解掌握职工思想状况，解决职工在沿线工作生活所需，在工地开展不同形式的劳动竞赛，促进施工水平和工程质量的提高。全体职工全力以赴，吃苦耐苦，勇于奉献，充分体现现场职工在关键时期的大局意识和主人翁意识。通过职工努力奋斗、工程于6月18日竣工，工期45天，按照设计全面完成任务，累计完成防护栏83622跨，同时为支援应急工程的兄弟局19个单位运送生活物资近300个品种，162趟(次)，196吨，价值60万元，并且做到了生活用品新鲜、卫生、安全、健康，多次受到支援单位的好评。

6月25日段为保证冬季供暖、水暖系统开展了“保安全、整设备、大打设备质量翻身仗”的大干30天活动，要求24个锅炉房职工连续奋战、中午休息一小时，晚上加班到8点，双休日照样工作，对于这项由于防护栏工程而延误需要完成的工作，段工会立即从关心职工生活入手，了解沿线职工伙食团吃饭的问题，配备了一些必备的炊具、电热壶、微波炉等，并给全体水暖工作人员每天补助5元钱，加强生活供应，全体职工发扬连续作战，一丝不苟的精神，顺利地完成任务，为今冬明春供暖打好了基础。

8月2日，按公司指示，我段抽调近40名职工对因线路建设、人员出入而损坏防护栏进行补强工作，这项工作因为时间要求很短，遇到了极大的困难，段工会协同行政立即连夜组织施工队伍，在极短的时间内购置沿线施工必备用品，使这项工程在公司要求的时间内得以完成。同时进行的沿线站舍粉刷工作，同样是任务急、质量要求高，施工点多，段工会千方百计地解决职工遇到的实际困难，同沿线站区联系吃住问题，解决生活居住必需品，使工程得以顺利完成。

以上这三项工程是我段今年以来所做的重点工作，在此期间，段工会组织在做好其它工作的同时，主要是结合自身工作特点，充分利用工作优势，充分发挥工会作用，不等不靠，主动靠前，主动参与，做好宣传教育工作，做好职工思想工作，做好职工利益维护工作，做好后勤保障工作，我段应急工程的顺利完成，使工会组织的作为得以充分展示。

**铁路监督检察工作总结10**

项目部班子成员、管理人员是从公司各个项目部抽调组建起来的，在一起工作磨合一年多，虽然各自工作方式、习惯有很多不同，但在项目部整体目标上，大家都能做到和谐相处、同舟共济，有较好的大局观和合作配合意识。

项目部主要是通过班子民主生活会、经理办公会、生产协调会，调解、化解工作上产生的矛盾，帮助各架子队理顺关系，同时对架子队自身难以协调和处理的问题，及时给以帮助和解决。

项目部党工委还注意加强班子成员理论学习和政策学习力度，每月一次集中组织班子成员开展政策理论学习，一方面认真学习党和国家重大政策和方针，强化素质、提高理论政策素养，做到与时俱进；一方面对公司出台的文件、领导讲话集中学习，认真领会精神实质，并结合项目施工特点切实贯彻落实。在工程重大事项决策上，注意做到决策的可行性、科学性，反复论证、比较不同决策方案，听取和吸收各方建议意见，努力使决策过程体现周密性、严谨性，杜绝个人说了算和拍脑袋决策等陋习。今年以来无论是在干部任用、合同分包、政策制定上，项目部都很好的体现了集体决策的智慧。通过以上各方面的努力，项目部班子成员之间团结互助的大局意识和苦干实干的奉献精神，有了充分的体现，在工作中自我增压、率先垂范的表率作用，可以说，项目部班子是团结的、有战斗力的集体。

**铁路监督检察工作总结11**

春运时期正是寒潮、大风、大雾、强降雪、冰冻等灾害天气易发多发时段，极易发生重特大交通安全事故，为有效应对春运突发事件及特殊情况，降低事件造成的危害与影响，确保春运顺利完成，我所制定了应急预案，并要求各道路运输企业要根据春运期间道路旅客运输应急预案的总体安排与要求，结合各自实际，制定与完善各类春运应急预案，做好应急准备工作，一旦发生险情，做到领导、人员、物资、经费、车辆五落实，力争把春运工作做细做实。

**铁路监督检察工作总结12**

人员深入开展活动

1、 加强领导，深入贯彻

在接到活动通知后，我项目部立即组织项目部管理人员及施工队管理人员于2月16日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并要求各个管理人员必须深刻领会活动的意义和目的，充分认识到本次活动的重要性，按照指挥部统一部署做好本项目部安全生产宣传、教育、自检和整改工作。

为了使活动真正取得成效，项目部成立了以项目部经理王长有任组长的活动领导小组，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，提出了以查安全隐患、查制度落实、查操作规范、查作业标准、查安全责任制等具体内容。做到有组织领导、有计划安排、有检查内容、有总结整改，从而为开展此次活动打下良好的基础。

2、 加强教育，全面宣传

项目经理对安全大检查活动的安排、检查、总结和整改等工作亲力亲为。首先，项目部在活动的发动宣传阶段，分别组织召开了管理人员专题会、施工队班组长专题会等，逐级传达会议精神，做到使每一个施工人员牢固树立“安全第一”的思想。通过有针对性的开展安全思想教育以及每天岗前十分钟的教育时间，进一步高了全体施工人员遵章守纪的自觉性，使安全生产真正进入全体施工人员的心中。

**铁路监督检察工作总结13**

从施工现场的的情况看，准朔项目部对安全质量管理有足够的重视，总体安全质量情况基本受控，这次大检查主要针对隧道洞口施工、临时用电安全、消防设施的齐全、洞内外的文明施工及安全距离进行检查。准朔项目部以对上述问题进行了重点控制，总体情况受控，但个别方面还存在问题，需要认真整改。

从内业资料看，项目部的安全和质量体系已经建立，并正常运转，质检资料、技术方案、安全、技术交底等基本齐全。但个别的管理办法、施工技术方案、安全技术交底针对性不强，可操作性差的缺点，需要进一步完善。

**铁路监督检察工作总结14**

首先是组织车队全体干部及班组骨干召开春运动员会，认真传达了路局总经理1号令，并要求记名传达到每一名员工，确保人人知晓，严格执行。同时就今年春运的形势、压力进行分析及春运路风、社会舆论等工作进行重点部署。

然后是紧密围绕“三个出行”目标开展好党员公开承诺，动员党员干部职工要树立“旅客至上、用心服务、真诚待客”理念，倡导“敢于担当、主动作为、迎难而上”作风，进一步强化安全风险管理，落实便民利民措施，确保夺取春运全胜。

之后根据单位20xx年春运“三个出行”的\*\*条便民细化措施，运用学习动员、宣讲教育、座谈讨论、谈心交流等方式，组织全员开展好集中学习教育，确保每位干部职工明确“三个出行”的标准要求、措施办法、作业规范，增强落实“三个出行”目标的积极性和主动性。

**铁路监督检察工作总结15**

我们以开展创“双优”工作活动为契机，在全体党员、干部、员工中扎扎实实地开展了廉政教育活动，以部室以上领导干部、技术员、采购员、试验员以及各工区经理为教育重点，利用工程例会、职工会、党员组织生活会等方式组织学习、讨论，引导家摆正自己的位置，树立正确的权力观、利益观。结合“贯彻\_精神，保持党员先进性”和“三个代表”回头看等学习教育活动，组织党员干部认真学习十六报告、《中国\_党内监督条例(试行)》和《中国\_纪律处分条例》等，按照上级的要求，每年召开两次民主生活会，开展批评与自我批评。在公司纪委领导到项目部检查工作的时候，对项目部人员进行了党纪法纪教育。通过一系列教育活动，进一步增强了党员干部的\'党性观念、勤政廉政意识和责任意识。

**铁路监督检察工作总结16**

付出了努力，所取得的成绩固然是令人欣慰的。但是，我们同时更要认真对待夏修以来暴露的各种问题，并进行深刻地反思，才能以正确的心态对待下一步的各项工作。夏修时期，我段接连发生了xxxx、xxxx、xxxx等等违章违纪事件，也多次因为线路晃车封闭了区间，影响了运输行车的安全畅通。在各类问题中，属于安全管理的xx件，占xx%；属于违章违纪的xx件，占xx%；属于设备质量的xx件（其中含机车动态监测装置报警病害），占xx%。这一数据表明我段的线路设备质量还存在着大量问题，“以优质设备保安全”的号召并未深入人心。同时，违章违纪现象仍然普遍存在，安全管理还很不完善、细致。在占各类问题总数xx%的段内自查问题中，属于段领导发现的x件，占xx%；属于各职能部门发现的xx件，占xx%。

这一数据从表面上像是说明各级管理干部在落实段安全管理思路中占据主导作用，如果除去xx次晃车病害，各级管理干部发现的问题就只有xx件，只能占xx%左右；再把这一数据代入安全自控率的公式，我段的自控率只能达到xx%。当然，以上分析的数据中并没有包括一些在日常工作中发现了，也督促车间班组整改了，但是却没有上报和考核的问题。所以说，这个分析也只是显示了一种整体的趋势，希望各级管理人员能够据此有针对性地采取一些措施。但是，总的来讲，严峻的现实就这样摆在我们面前，我段的安全管理仍不容乐观。安全问题，涉及到方方面面，既有它的偶然性也有它的必然性，通过调查分析，我们可以得出影响我段的安全这样几个主要方面：

1、安全意识不强。对“安全第一，预防为主”的原则认识不够，对于防止事故、遏制“两违”没有真正筑起一道思想防线，总是抱着侥幸的心理对待安全工作，从而在思想上为滋生官僚主义、遥控指挥的坏风气提供了土壤，“干惯了不想、习惯了不说、看惯了不管”的“三惯”行为悄然抬头。

2、标准得不到落实。不学习，就掌握不了标准；不知道，就落实不了标准，这是标准得不到落实一方面的原因；还有一个方面的原因是知道标准，但是没有把抓安全放在各项工作的首位，赶进度、图省事，擅自简化作业程序、简化安全措施，有人检查就落实、没人检查就不落实，结果是“安全一输，全盘皆输”。

3、业务素质低对于这一因素，关键的原因就是缺乏上进心，满足于现状，不求上进，个别人连最基本的薄薄一本《安规》都没有耐心细细翻上一遍。作业中违章指挥，违章蛮干，安全措施形同虚设。

4、精力旁顾。个别同志整天看起来忙忙碌碌，却不知道在忙些什么，工作上的事情不掌握，身在曹营心在汉，没有把主要精力放在安全生产上。人浮于事，不能对安全生产方方面面的问题进行全面、细致的分析，走一步看一步。

在局工会、领导的信任关怀下，我非常荣幸，成为××年铁路局的职工代表，作为一名基层的职工代表，深感这是一种荣誉，是一种动力，更是一种责任，要用宽阔的胸怀，真心、爱心和热心关心人、爱护人、帮助人，才能真正履行一名职工代表应尽的职责，才能凝聚职工的向心力，才能调动职工的积极性，才能不辜负职工的期望，在此，我就一年来的工作向各位领导汇报，请予审议：

**铁路监督检察工作总结17**

1、实施加塔间红外线设备加密工程。

在现有基础上，继续推进加密、更型工程的施工进度，完成较后阶段的设备安装、配线及调试工作，中心班组要积极备料，按照车间要求，组成两个设备安装攻关小组，由专人负责，对21台设备进行安装，包机组做好人员选派，加强业务学习，熟知设备安装方法、步骤，确保安装质量及人身安全。

2、加快对新职人员的培训工作。

车间本月从基础知识入手，重点强化现场实做和独立处理临时故障能力的学习培训，把学习培训同此次加密、更型设备安装结合起来，分期、分批组织新职人员到施工现场进行实地教学，提高职工对设备的安装配线技术。

3、加强红外线、车号设备的周月检，提高设备维护质量。

包机班组要认真落实好周月检标准，逐项检查维护，保证质量，工长要加强检查，及时发现纠正存在的问题，不能只重视红外线设备，轻视车号设备，对AEI车号要重点监控，引起重视；中心班组积极检修故障摸板，保证设备发生故障能及时提供备板、备件。

4、加强人身安全教育，抓好施工作业安全。

月份天气转冷，昼夜温差大，给现场施工作业带来一定难度，车间、班组要加强作业前的安全教育，搞好安全预想，抓好作业中的控制，认真落实好各项安全卡控措施，确保施工作业中的人身安全。

**铁路监督检察工作总结18**

1、严格执行段及车间各项规章制度，保障了生产的安全有序。车务段对安全管理提出了高标准、严要求，并制定了一系列的规章制度。安全是铁路运输的第一生命力，它关系着国家及人民的生命财产安全。安全一直如一柄利刃，悬挂在我的心头，时刻提醒我，使我丝毫不敢懈怠。因此，我认真学习段及车间的各项规章制度，领会各种文件精神，并在管理中严格执行，规范化管理，管理规范化，一切以制度及条令为准则，确保生产现场的顺利、有序与安全。2、以抓关键环节为重点，提高了工作效率。大班管理看似简单，实则不然。作为一个中间环节，一方面要领会上级领导的指示及精神，一方面要了解下属职工的作业情况，同时，在实际中还有各种突发状况，令人应接不暇(转 载于: 月亮岛教育网 : 铁路干线巡检职工全年总结范文(通用3篇))。如果不能保持清醒的认识及掌控全局的能力，现场作业就会陷入混乱，造成段及车间一定的损失。因此，抓关键环节才是重点，关键环节掌控好了，其它的问题就会迎刃而解。大班管理的关键环节有两个，一是职工的纪律性，一是现场作业的规范性。在处理职工的纪律性问题上，我本着严与和的原则，严格要求，和谐相处，使他们在思想上引起足够的重视，从源头上杜绝安全隐患的产生。对于现场作业，强调作业的标准化和规范化，强化现场作业的卡控。严格按照相关技术指标及文件精神，对作业中出现的问题，严肃处理，严惩不贷，坚持原则，不讲情面。虽然为此而得罪一些人，惹来一些人的误解。但是，被误解是小事，安全是大事，不可小觑。3、以人为本、民主管理，增强了班组的凝聚力。召开民主生活会，民主管理会，及时公布班组事务，共同制订工作措施，经常开展批评与自我批评，在他控互控的同时，强调职工自控，把每个职工当作班组的主人，从而真正发挥职工工作积极性，增强了班组的凝聚力。

**铁路监督检察工作总结19**

铁路安全工作一直以来是最重要的工作，也是最难做好的工作。在血的经验教训面前，只有尊重铁路安全生产规律，树立安全风险意识，从根本上查找安全管理的薄弱环节，才能限度地减

少或消除安全风险，从而实现运输安全的长治久安。

1、充分利用各专项整治活动的平台，合理评估在接发列车、调车作业、劳动安全、专用线管理等方面存在的的`安全风险，确立值班干部日常检查、添乘及跟班作业检查的安全风险关键点。

2、严格落实接发重点列车、动车组、切割正线调车等特殊情况干部上岗卡控制度，利用“十五三”对规检查及时发现作业人员在执行作业标准过程中人员忽视的安全风险。

3、定期组织召开站区联劳会，协调组织工务、电务、接触网、公安对站区行车设备进行一次五位一体联合检查，排查设备隐患，同时将隐患及时纳入设备安全风险管理问题库。

**铁路监督检察工作总结20**

我们把创“双优”为重点，把握过程控制，凸显活动效果为目的。成立了以项目经理、党工委记为组长的“双优”活动领导小组，常务副经理兼总工程师主抓工程创优，落实工程创优体系，党工委副记为业主“双优”工作联络员，主抓党建党风党纪规章制度的检查、文明工地的创建、劳动竞赛的开展。制定了《项目廉政建设十不准》。与下属10各工区签订了廉政包保责任状，指定各工区副经理为“双优”工作联络员。

设立了意见箱，每月定期开箱制度，对收集到的意见和建议进行汇总和反馈;对容易产生腐败的劳务选定、设备采购、物资采购，进行“三项”招标;从施工过程控制到验工计价，做到公平、公开、公正;对验工计量、拨款支付采用部门之间、领导与区段之间会签制度;在结算期间，严禁接受施工队的吃请、礼品、礼金，防止关系账、人情账。为“双优”工作的开展建立了约束机制，堵塞了漏洞，防止了腐败问题发生。项目上场以来，没有发生一起违法违纪的现象。

**铁路监督检察工作总结21**

1、认真召开反思会。我车间于6月11日、6月16日分别召开第二阶段安全专题分析会，对第一阶段工作进行小结，对车间第一阶段存在的安全问题进行了通报、分析，并制定了整改措施，对第二阶段活动开展进行了部署。车间并制订了详细的推进计划。车间下属各工区于6月17日召开

了工区的第二阶段安全反思会。

2、认真开展事故案例教育，提高危机意识和忧患意识。车间、工区继续组织全体干部职工认真学习事故案例汇编，学习\_、铁路局事故通报和近期专用线、站场脱线事故通报的同时车间组织专人将车间20xx年元月至20xx年6月车间及段发现的“两违”事故制作成案例小册，发给每个工区组织职民工学习。通过学习，深刻吸取事故教训，提高全体干部职工的危机意识和忧患意识。

3、加强防洪防胀及职工防暑降温工作。指定专人负责严格卡控，，以“谁主管、谁负责“的原则，加强防洪防胀工作的落实情况。加强职工防暑降温措施的落实，加大上道作业防护、下道避车和劳保用品佩带情况检查。

4、落实规章制度，加大考核力度。活动开展到第二阶段以来，车间花大力气整治职工惯性违章违纪。并制订措施实施了“七杜绝”。杜绝邻线来车不下道，本线来车下道晚的现象；杜绝防护员不接车和不设防护员现象；杜绝天窗点外超范围作业及更换作业地点现象；杜绝路材路料无人看守及堆放不规范现象；杜绝未记名修、记名检制度现象；杜绝施工配合不规范、不制订安全措施及施工单位不到位就施工；杜绝设备失修给行车安全带来被动现象；杜绝职工工乘坐无营运资格的车辆上下班现象。

通过这次安全大反思大检查活动，车间全体干部职工能够认识 “违章就是违法，违章就是犯罪，违章就是杀人”，安全第一的思想得到加强，全体干部职工遵章守纪的自觉性

得到提高，进一步强化了全体干部职工的安全责任意识和法制意识。通过安全大反思、大检查活动我们车间取得了实质上的进展，我们还要继续保持下去要转变干部作风、求真务实、严格标准、狠抓落实、夯实基础地做好下半年的工作。

xx年春运从1月16日开始至2月24日结束，为期40天。为认真做好春运期间的旅客运输工作，确保旅客安全有序、方便快捷出行，我公司认真贯彻上级主管部门有关春运工作精神，坚持贯彻执行“与谐有序、安全为先、科学组织、优质便捷”的春运指导原则，积极准备，认真部署，快速行动、严格落实、狠抓管理，强化监督职能、吸取经验教训、加大检查力度，确保了春运工作的顺利进行，经统计在春运期间，全区共发运客车6837班次，发运加班客车13辆，包车4辆，完成客运量万人次，比去年同期减少了，春运期间没有发生一起重特大交通事故，实现了全区春运无事故。现将20xx年春运工作总结如下：

**铁路监督检察工作总结22**

1、加强制度建设，完善安全管理体系企业的安全管理不是一劳永逸的，而是一个不断发现问题、分析问题、从而摸索规律不断规范的长期复杂的系统工程。今年进入夏修以来，安调室努力与段领导的安全管理思路保持高度一致，在段领导的支持和帮助下，开展了一系列制度建设。

一是，通过制定《xxxxxx》，规范了全段各级联控人员的行为；

二是，通过建立汽车司机竞争上岗机制、制定《汽车司机综合评定》，强化了汽车司机的责任心；

三是，通过实施《安全管理监控实施细则》，在一定程度上克服了安全管理中的“好人主义”；

四是，通过完善《机械上道组织及安全措施》，查堵了以往在机械作业安全管理中的一些漏洞；

五是，通过制定《行车关键岗位易发生事故关键点的卡控措施》，为车间班组控制和处理安全薄弱环节提供了值得借鉴的指导性意见。经过全段广大干部的共同努力，各项制度都已融入我段日常安全管理之中，使我段的安全管理体系不断地规范和完善起来。

2、狠抓违章违纪，大力遏制“两违”行为进入夏修以来，全段各股室积极深入现场，本着“管生产必须管安全”的原则，在指导一线车间班组作业的同时，自觉加大了对违章违纪的查处力度。在这一阶段内，全段通报并纳入月度经济责任制考核的各类违章违纪共有xx件，尤其是在段实施《安全管理监控实施细则》以及将线路晃车病害纳入考核后的xx月份，我段安全自控率达到了xx%以上，我们也能够从此看到各级管理人员在工作作风上可喜的转变。相信继续坚持下去，必定会对全段的安全管理产生积极的影响，有效地控制违章违纪、遏制“三惯”行为。

3、严格坚守验收标准，努力提升设备质量生产任务的验收，是我段各级领导始终高度重视的一件大事。在今年夏修生产任务的验收过程中，段安调室始终坚持段、车间、班组的三级验收制度。车间不进行自验、不递交请验报告，坚决不予验收。在生产任务验收的过程中，主任领工员严格坚守验收标准，克服了人情关、面子关。对于验收中发现的问题详细记录，不符合验收标准的坚决要求返工。每月通过《生产任务验收通报》客观地反映各车间存在的具体问题，提倡好的作法并提出有针对性地意见，基本达到了严格、公正的要求。同时，在深入现场的过程，认真帮助一线车间班组分析问题、查找不足，促进了各车间综合维修质量的提升，使全段线桥设备质量得到了较大发展。

4、坚持警钟长鸣，加强职工安全教育xxxxxx等因工务施工造成的行车事故发生后，在段领导极为关注的形势下，安调室均及时发布了《事故通报》，不但分析事故原因、总结事故教训，还坚持“眼睛向内”的观点，认真查找我段自身安全管理中存在的各种隐患，做出具体要求，制度详细、切实可行的安全卡控措施，并由段领导带队奔赴一线，落实部、局、处电话会议精神，与一线干部职工面对面地进行安全教育，全段干部职工安全意识明显增强。

5、开展专项活动，保持良好安全势头安全大检查和专项整治活动，突出了阶段性的安全控制重点，是一场针对具体问题采取的攻坚战役。今年进入夏修以来，我段在局、处统一部署下，结合自身实际特点，开展了xxxxxx等安全大检查和专项整治活动。活动中，各车间班组能认真按照段的要求上报活动信息、总结活动经验，查找和解决安全管理、设备质量等方面存在的各类隐患xxxx件，有效地提升了加大了安全管理在广度和密度，使全段继续保持了良好的安全势头。

**铁路监督检察工作总结23**

一是建立支部通讯员微信群，及时转发单位春运期间宣传工作要点，动员通讯员积极采写信息，同时做好在线指导及审核把关，确保信息质量，并严格落实宣传纪律，防止造成不良影响。

二是围绕“安全出行、方便出行、温馨出行”的总体要求，加强铁路服务理念、服务标准和承诺、提高服务质量重要举措、活动成效四个方面的宣传，深入挖掘列车围绕“三个出行”开展的新举措，做出的努力及职工的感人事迹，凝聚力量，营造全力以赴奋战春运的良好氛围。春运期间，支部向党群办报送信息\*\*篇，受各主流媒体正面报道\*\*篇，单位简报采用通讯稿\*\*篇。

三是加大对内宣传，通过召开支部会议、队务会、学习会、出退乘点名会等多种方式，深入开展形势任务教育，并充分发挥微信群作用，通过层层转发单位电子刊到车队、班组每一个微信群中供干部职工阅览。同时，通过在学习室粘贴简报，在列车园地粘贴职工先进事迹等形式，大力宣传春运一线的广大干部职工奋战春运、拼搏奉献的精神风采，以点带面，凝心聚力、攻坚克难，确保完成春运各项目标任务。

**铁路监督检察工作总结24**

20\_\_年以来，客运部门在车站党政正职的正确领导下，紧紧围绕运输生产工作目标，狠抓日常基础管理，完善管理制度，认真开展各类安全专项活动，以落实现场作业有效控制为切入点，突出关键，把握重点工作，实现了全年安全和效益双丰收。同时，以“树标塑形”活动为载体，全面提高全站客运干部职工服务质量和业务素质，取得了丰硕的成果。全年旅客发送人完成102万人，客票收入完成6618亿元。

一、全年工作成绩回顾：

1、完善管理制度，从整章建制入手。五月份，对客运台账、规章、预案和管理制度重新进行了制定，编制了客运工作管理细则，客运岗位作业标准和作业流程，非正常情况的应急处理预案等。另外，集中向各种日常工作中劳动纪律和作业标准方面的惯性违章“开火”。例如针对着装不规范，离岗、窜岗、接送车出务不及时、候车室巡视次数不足和质量不高等问题修订了“一般违章”的范围，要求当班的候车室工作人员加强巡视，巡视人员要及时发现并劝导吸烟旅客进吸烟室，发现重点旅客进行重点照顾，并对照规定抓落实，每月对值班员量化违章指标，严格考核。针对换班、连班频繁，部分职工疲劳作业存在安全隐患的现象，部门制定了“职工换班连班登记簿”，要求换班连班每月最多一次，并提前报班组长或客运主任批准。通过一系列完善的管理制度，在筑牢安全防线，规范日常管理方面发挥了积极作用。

3、注重业务培训，全面提高职工素质。客运工作是车站的窗口和形象，必须注重职工整体素质的提升。车站狠抓全员性“对规达标”。通过加大职工贯标和执行标准化的力度，采取有效的方式推进“三标”工作。部门组织开展全员参与的对规达标竞赛活动，通过实操演练、技术比武产生一批模范和业务能手。在今年车务段客运技术大比武中我们一举夺冠，包揽下客运团体及所有客运工种的第一名。从管理和考核上抓“三标”建设，通过严格的管理考核，使干部加大抓标准化作业执行力度，使职工增强标准化作业自觉性。

6、服务“八艺”盛会，展示铁路良好形象。10月份以来，为了做好“八艺节”分会场的接待工作，根据车务段的统一安排，提前筹备，负责其乘坐火车返乘贵宾的票务工作及来宾的接待服务工作，做到了接待热心、安排细心、服务贴心，保证了所有乘车贵宾来的高兴，走的满意，圆满完成了“八艺节”的各项组织工作。为确保八艺节期间贵宾返程票额需求，仅靠车站的少量票额是远远不够的，车站未雨绸缪，主动向八艺节主委会汇报情况后，与市有关领导亲自到铁路局走访，向路局领导汇报情况并请求支援。车站安排客运主任、计划室提前每日与组委会联系，将到会人员所需票务进行统计，认真细致地编制票务计划，对自站能解决的由车站提前安排计划，对自站无法解决的立即上报局票务中心，安排专门窗口，做好车票购买、取送工作，百分百满足了八艺节用票需要，以优质的服务，便捷的途径做好了与会人员的返程工作，这一工作得到组委会和市领导的高度赞赏。八艺节期间，共接待返程贵宾票务38批，计685人。

7、加强综合治理，美化净化周边环境。首先，环境卫生方面。车站聘用环保队全面负责各营业场所的公共卫生，要求职工负责自己岗位卫生，做到了站容整洁、窗明地净、备品定位。其次，加强设备检查维修。客运部门对客运站房、候车室、设备设施进行了两次次全面检查，将发现的问题及时上报专人整修，对售票房内地板进行更换，对候车室、行包房、售票房的房屋顶漏雨进行了维修；对旅客饮水茶炉进行了全面清洗、除垢和消毒；对岗位和候车室空调、取暖器集中进行了整修和维护。另外，对全站的消防设施设备也进行清查，发现安全隐患，及时整改。在六月份的全局卫生车站评比中，我站由于工作突出，被评为全局的“卫生先进车站”。

二、存在的问题：

1、客运安全基础管理工作有待进一步提高和加强。特别是对客运人员安全法规和安全业务等方面的学习和教育要加强。

2、职工队伍整体素质还有待进一步提高。职工整体素质差异较大，对新入路的同志，我们还要加强业务知识和服务标准的教育和训练，对老同志我们也将要求其做好传帮带，加强政治、业务学习，不断提高服务质量。

3、综合治理存在隐患。车站目前尚未实行全封闭式管理，仍有少数闲杂人员从站内两边“口子”进出，扰乱正常的旅客运输安全，需要客运和公安密切配合，采取措施从源头上防止盲流进站，维护站内秩序。以上问题我们将在站段领导的的正确带领下，有针对性地进行整改，并通过加强安全管理，强化素质教育，严格规范作业标准，努力提高车站客运工作整体水平，在吸取往年经验的基础上，兴利除弊，争取08年创造出更好的社会效益和经济效益。

**铁路监督检察工作总结25**

㈠质量目标

1、开工必优，一次成优，确保部优，争创国优。

2、杜绝施工质量事故。

3、各类原材料合格率100。

4、各类检测资料齐全，砂浆、混凝土试件强度合格率100。

5、单位工程一次验收合格率100，单位工程优良率95以上。

6、隧道衬砌内实外光，不渗、不漏、不裂，结构轮廓顺直美观。

㈡安全生产目标

1、无因工死亡和重大伤亡事故；

2、无交通安全事故；

3、无机械设备事故；

4、无火灾、风灾事故；

5、无火工品、重要器材、设备被盗和爆炸事故；

6、无涌水、突泥、坍塌重大事故；

7、重伤率控制在0；

8、严防员工职业病的发生；

9、施工作业环境达标，创建安全文明标准工地。

㈢质量保证体系及措施

我们成立了以项目经理为组长，项目副经理及总工程师为副组长，质检工程师、各业务部室主管、洞长、施工队长、工班长为组员的质量领导小组，编制下发了《项目质量管理体系》、《现场质量管理体系》、《南梁隧道创优规划及措施》等，以保证和提高工程质量为目标，以强化责任和管理、施工过程控制为手段，建立了一个从工程计划、质量、安全环保、综合协调、物质设备采购到工程试验检验、项目施工保证的质量保证系统，把质量管理各阶段、各环节的质量职能严密组织起来，形成一个既有明确任务、（职责、权限，又能互相协调、促进的质量保证体系，并制定了相应措施：

1、制定和完善质量管理规章制度和工艺标准，明确规定各部门、质量管理人员的质量管理内容、职责、权限、奖惩办法，将工程质量纳入制度化、规范化、程序化管理，推行标准化、工艺化施工，实行全员、全方位、全过程质量控制。

2、强化质量教育，增强创国优意识。

3、狠抓技术管理，加强施工人员技术培训，对每道工序编制详细的《施工作业指导书》。

4、对各道工序严格实行“三检”制度，即自检、互检、交接检。上道工序不合格，严禁进入下道工序；严格实行工程质量责任制，建立创优激励机制，实行工程质量管理逐级负责制和质量一票否决制。

5、建立“五不施工”、“三不交接”制度，“五不施工”：未进行技术交底不施工；图纸和技术要求不清楚不施工；测量桩和资料未经换手复核不施工；材料无合格证或试验不合格者不施工；工程不经检查签证不施工；“三不交接”：无自检记录不交接；未经专业人员验收合格不交接；施工记录不全不交接。

6、建立严格的原材料、成品和半成品进场验收制度，严格把好原材料订货、进料关，做到先试验合格后进场，材料的出厂合格证、现场试验报告单手续齐全，分区堆码整齐，产品标识明确，实现永久可追溯性。

7、建立仪器设备的检定制度，测量仪器、试验设备、各种仪器仪表、计量器具进行定期或不定期的检定，现场设专人负责计量工作，仪器设备指定专人管理。

8、加强测量管理，提高测量精度，现场测量基线、水准点及有关标志均须进行定期复测检验，测量作业坚持换手复核制，做到测设位置准确，精度符合规范要求。

9、严格按配合比计量施工，砼预制件统一采用钢模，预埋件位置准确、标准、周正。

10、制定创优规划，确定质量目标，广泛开展群众性QC小组活动，组织争创优质工程劳动竞赛，与建设、设计、监理“四位一体”，开展有目标、有计划、有组织的工程创优活动。

㈣安全保证体系及措施

我们成立了以项目经理为组长，项目副经理、总工程师、安质部长为副组长，各业务部室主管、洞长、施工队长、工班长及安全员为组员的安全领导小组，编制下发了《安全保证体系劳动保障措施》、《环境保护体系及文明施工措施》等，以施工安全、人身安全、财产安全、设备安全为首要职责，层层签定安全责任书，形成网络安全保证体系，建立健全了各项安全规章制度及措施。认真开展“安全质量标准工地”建设，实施标准化作业，搞好文明施工，做到了“横向到边，纵向到底，层层抓落实；从严治本，基础取胜，级级保安全”。经常定期和不定期地对生产状况进行安全检查，通过检查及时消灭事故隐患，堵塞事故漏洞，预防事故的发生。主要措施如下：

1、建立健全各项安全生产制度及预防措施，对安全生产事故及自然灾害制定应急救援预案。

2、专职安监人员上岗必须佩戴安全袖标；进洞人员必须戴安全帽；工作人员上岗前必须进行技术培训和“三级”安全教育，取得安全上岗证，特殊工种的工人必须持有特殊工种操作证。

3、全面落实安全生产责任制，做到责权利相统一，层层签订安全生产包保责任状，严格考核，奖罚严明。

4、成立安全生产领导小组，由项目经理任组长，定期召开安全生产会，分析安全生产形势，总结和部署安全生产工作，组织安全培训教育，开展定期、经常性、专业性、季节性、节假日安全生产检查活动。

5、加强班组建设，执行“三工、三检”和“周一”安全活动，集思广益，找隐患，查问题，杜绝“三违”，把事故隐患消灭在萌芽状态。

6、认真实施标准化作业，严格遵守施工程序和劳动纪律，杜绝违章指挥与违章操作，保证防护设施的投入，使安全生产建立在管理科学、技术先进、防护可靠的基础上。

7、关键工序及危险性大的作业，必须结合现场实际情况，编制专门的实施细则和安全措施，进行安全技术交底，由施工技术负责人和专职安全管理人员监督实施。

8、隧道施工洞内设专人指挥调度；三管两线设专人管理，保证照明、通风、排水设施良好；道路平顺畅通、灯光明亮，设置运输线路安全信号标志，确保洞内运输安全；做好隧洞监控测量，根据监测资料，判定围岩的稳定性，超前指导施工，确保安全。

9、施工现场用电实行三相五线制和双级漏电保护措施，做到用电设备“一机、一闸、一漏电开关保护”。施工现场变压器，由专人定期检查，并作记录。

**铁路监督检察工作总结26**

进入汛期以来，南方的广东、深圳等省区先后发生了洪涝、泥石流等灾害。\_、\_对此高度重视，多次作出重要指示，要求各地要全面做好灾害防御和救灾工作。省委、省政府、市政府多次对防汛工作进行检查部署，并下派多个检查组对我县防汛工作进行督促检查。5月下旬，省政府防汛督查组对我县防汛准备工作进行了督查。5月30日，省政府召开了防汛工作电视电话会议。县委、县政府对防汛工作高度重视，按照国家防总和省防、市防的全面部署，县防汛抗旱指挥部按照“防大汛、抗大洪、除大涝”的要求，加大了防汛工作的力度，全县防汛工作做到了早计划、早安排、早落实。全县今年的防汛工作，总的看，各级党委和政府都高度重视，准备工作动手早、抓的紧、抓的实，取得了很大的成绩，全县防汛体系建设得到进一步的加强。但同时我们必须清醒的认识到今年防汛工作的严峻性，对防汛工作在思想认识上首先要有一个正确的把握。

第一，认真吸取防汛除涝经验教训。我县境内有大型河流2条。X也素有“九河下梢，十年九涝”之称，是水旱灾害多发地区，历史上曾多次发生严重的洪涝灾害，经常出现春旱夏涝、此旱彼涝、连续干旱、连续洪涝的旱涝交替的状况。其中1985、1986年辽河大洪水以及1994、1995年大洪水，曾给我县造成数亿元的经济损失。历史上的洪涝灾害给我县教训是深刻的。

第二，今年发生洪涝灾害的可能性很大。刚才，洪满局长从气象、水文、突发性灾害性气候事件因素等方面对今年汛情进行了全面分析。同时根据国家防总和省防汛抗旱指挥部的预测，辽河、太子河、大凌河干流可能发生一般量级的洪水，辽西沿海诸河可能发生局地大暴雨洪水。归结到一点，就是今年防汛形势不容乐观。

第三，防御大洪水仍然存在许多薄弱环节。经过多年的整治，我县防洪工程标准虽然有了很大提高，但就整体而言，仍然存在着许多薄弱环节，还不能完全满足防大汛、抗大洪的要求。前不久，县防办对全县防汛安全隐患排查工作进行了再次检查督促，对安全隐患整治明确时间、明确责任，效果很好，这些险工、险段是最容易出现问题的地方，关系防汛大局，切不可掉以轻心。

第四，一些干部群众仍然存在着严重的麻痹思想和侥幸心理。连续多年的干旱和没有发生大的洪水，导致了一些干部群众麻痹思想和侥幸心理严重，表现出防大汛、抗大洪的意识不强，对防汛工作重视不够，这是搞好防汛工作的头号敌人。同时，部分干部缺乏防大汛的经验。

当前，即将进入主汛期，我们一定要充分认识今年防汛工作面临的严峻形势，对可能发生的暴雨洪水有充分的准备，对有限的防洪能力有准确的估价，对防汛工作存在的突出问题有清醒的认识，全面贯彻国家防总和省防、市防的部署，牢固树立防大汛、除大涝、抢大险、救大灾的思想，居安思危，未雨绸缪，增强预见性、发挥主动性，从早、从速、从实，抓好防汛各项工作，牢牢把握防汛工作的主动权，扎扎实实地做好各项防汛准备工作。

**铁路监督检察工作总结27**

随着企业发展步伐不断加快，完善内部管理机制显得尤为重要。面对新形势下的挑战，管理有了新的规范，新的内容，为适应公司新形势的要求，我们建立了本部门相应的管理办法，来不断完善补充内部管理机制的建立，发挥其有效作用，使无形资产变成有形资产，相继建立设备基础台帐，如：线路、钢轨、轨枕、道岔、曲线、桥梁、涵洞等基础数据登记;建立日常工作、年度计划、月份维修、施工封锁计划，五项料更换通知单等25项管理台帐。

在规范管理，科学管理的要求下，我们重视培养、教育在实际工作中应用，发挥工长岗位技能特长，做到所学为之所用，使安全与维修工作、管理与日常工作做到有机结合。通过帮与带的学习方式，使维修作业人员专业技能水平有了明显提高。我们先后成立了5个工区，即：线路一工区、二工区、三工区、道岔工区、道口工区。防止管理出现死角，实行了工长责任制，为争创“五型班组”打下了良好的基础，科学、规范化的管理是我们的追求，在今后工作中，努力学习，提升自身的管理水平。

**铁路监督检察工作总结28**

在接到活动通知后，我监理站立即组织各工点监理工程师于7月28日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并要求各位监理工程师必须深刻领会活动的意义和目的，充分认识到本活动的重要性，坚持安全生产和各项防范措施制度的落实，下发了《关于迅速开展安全生产大检查活动的通知》，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，以大检查活动通知检查重点为主导，有计划安排、有检查内容、有总结整改，总监、副总监巡视，加强督促现场自查、自纠和整改工作的落实，从而为此次活动开展得扎实和细致打下了良好的基础。

**铁路监督检察工作总结29**

是否把风险评估及相应措施、超前地质预报执行情况、围岩变形量测、初期支护是否符合设计要求、仰拱和二衬与掌子面的安全距离，超挖部位的处理、防水板安设质量、因地质原因引起的设计变更的处理时限、火工品和爆破器材的管理作为检查重点。

（1）人身安全方面：重点是落实施工人员上岗培训、特种作业人员的持证上岗、劳保用品使用、现场作业防护、高空作业、多层作业安全措施、机械设备操作规程、用电设施安全措施、驻地安全等。

（2）标准工地方面：重点是场地布置、按规定设置各种规定图表、安全警示标志、污水排放等。

（3）消防安全：重点各工点驻地以及原材料存放场所等施工工地消防安全责任制和消防措施落实情况。核查火工品存储、领用和剩余退库等关键环节相关制度落实。

**铁路监督检察工作总结30**

“愚者用鲜血换取教训，智者用教训避免事故”是他在工作中给自己的定的警示语。重视安全工作，始终抓好安全这件头等大事，保证车间无安全事故的发生，在提倡安全生产的前提下，不断地提高班组职工的安全意识使每位职工都牢记“不伤害自我，不伤害别人，不被别人伤害”“安全第一，预防为主”的安全理念，排除生产过程中的一切安全隐患，从而保证生产零事故，是他当上工班长对自己的要求。首先，要求班组职工与劳务工，务必正确穿戴劳动防护用具。其次定期检查模具及机器设备运行状态，发现问题能够及时调整解决。结合安全质量标准化认证工作，做好隐患排查及整改，提高班组职工“安全第一”的思想，将安全防范工作落实到实处。坚持“预防为主，安全第一”的方针，结合《公司安全生产管理条例》的宣贯，强化职工安全意识培训。坚持班前会、班后会必讲安全，布置工作必先提醒安全，还结合安全大整顿，制定车间安全管理工作细节，职责到人。20\_年全年xx班无一例安全事故发生，人人讲安全，人人要安全的氛围已经构成。

**铁路监督检察工作总结31**

(一)驻站客运管理人员强化了驻站监督工作，督促汽车客

运站加强车辆组织调度，严格执行“三品”检查制度，杜绝旅客携带“三品”进站上车;督促客运站严格执行车辆安全例检制度，对进出站车辆实行谁检查、谁签字、谁负责的制度，杜绝无安全例检的客车出站;严把超员、超载出站关，杜绝超载、超员车辆出站运行。

(二)稽查大队加大了对无证经营、强行揽客、甩客、倒客等违规行为的查处力度，加大对旅游客运、包车客运的检查力度，规范其经营行为，对不按规定包车的经营者进行重点打击， 春运以来，我所共查处违法违规车辆50余辆，取得了明显的效果，有力的保障了我区春运道路运输市场秩序。

(三)客运办公室在春运期间加大对旅客运输工作的统筹规划周密安排部署，并指导各道路运输企业圆满完成春运的各项工作任务。

(四)货运办公室严格道路危险货物运输相关人员的从业资格管理，督促各危货企业加强危险货物运输车辆技术状况监管，利用好卫星终端设备，保证监控平台的实时监控，及时掌握危险货物运输动态，建立健全危险货物运输应急保障机制，畅通信息传递渠道，确保一旦出现安全事故以及其他紧急情况能够科学高效应对与处理。

(五)安全管理办公室加大了安全检查力度，对发现的问题及时提出整改意见。对存在安全隐患的企业督促相关站室进行整改，防止安全事故的发生，对未能及时进行整改的企业应向所春运办进行书面报告。

**铁路监督检察工作总结32**

由于春运工作的特殊性，我所实行信息统计上报制度与领

导带班制度，指定专人负责，严格按照规定的时间与内容，及时、准确报送各项统计报表与信息。同时要求各道路运输企业与汽车站也要落实领导带班制度，严肃值班纪律，严禁脱岗误岗，主要领导要保证24小时手机畅通，遇到紧急情况或特殊事件要在第一时间内及时上报，妥善处理。

总之，今年的春运工作圆满结束，面对成绩，我们将再接再励，面对不足，我们将认真总结，力争20xx年春运工作再创新高。

月份加格达奇红外线车间劳动安全工作是根据段劳动安全工作重点，结合车间的实际情况——迎接局检测车，红外线设备加密更型工程、设备周月检等工作为重点，加强施工现场的监控力度，加大对网络设备的抽查，确保施工现场的人身安全及设备的正常运行。车间学习各种事故及人身伤害事故为教训，举一反三，强化职工劳动安全意识，开展好劳动安全攻关活动，确保人身安全绝对稳定。

**铁路监督检察工作总结33**

按照铁路局今年春整工作总体要求，结合各次列车经过冬运、春运的繁忙运输，列车卫生基础、设备设施急需全面恢复和的整治现状，我段自3月15日开始，经过一个多月的春整工作，段对各次列车春整工作进行了验收，并根据结果进行排序分档，同时上周路局也对我段部分列车春整质量进行了验收。

一、段春整验收结果

今年段验收采取按列车等级分为三组，其中第一组为空调列车，第二组为直通绿皮车、管内快速列车及管内长途绿皮车，第三组为管内短途列车。对每趟列车的保洁车间的整备质量和车队乘务管理分别验收、分别评定。对评为一类列车的整备和乘务班组，分别给予人均300元奖励；评为二类列车的整备和乘务班组，分别给予人均200元奖励；评为三类列车的整备和乘务班组，分别给予人均100元奖励。

二、今年春整的特点

今年春整最突出的特点是从春整开始直到段验收，没有象往年一样，组织乘务班组双班入库协助整备班组工作，而是严格按照日常分工，日常由整备班组负责的区域春整期间仍由整备班组负责，乘务班组只负责日常由乘务班组负责的

区域；打破了库乘分离以来，每逢春整乘务员都要协助整备班组作业、增加乘务员劳动强度和劳动时间的惯例。只有在路局验收前，才组织乘务员入库协助整备作业。

第二个特点是车队干部作用突出，职工春整意识强。如齐杭车队春整中，车队干部对班组“挂职”带班，承担车厢具体保洁任务，讲解整备重点部位，演示保洁方法；满京车总支书记\_\_X克服队长病假、车队只有一名正职的困难，将春整与各项工作合理摆布，身先士卒，带领车队干部和职工对春整各项工作逐一推进、落实；再如古韩碧车队，不仅日常抓好春整推进，书记、队长在得到路局验收交路后，当天半夜3点多从\_\_X上车赶到\_\_X，到库内组织6257次列车乘务员进行作业；满绥车队因4192次列车在牡丹江地区检修，列车内部保洁日常由保洁公司承担，春整期间，队长连续一周时间驻在牡丹江，对门头三环及车内卫生进行突击、整治；齐满车队担当的K7058次列车由于在海地区检修、整备，路局春整验收前，车队干部带领5个班组乘务员赶赴海拉尔，协助整备班组进行卫生突击整备；齐大车队在路局验收前，也组织全体休班乘务员入加协助整备。三地保洁车间在春整期间，也打破常规，组织休班班组入库作业，增加力量，提高质量。齐保洁车间不仅正职在验收期间不回家，连续在现场工作，而且副职也都按照分工全部工作在现场抓推进、抓落实，这个车间春整工作质量也是三地最好的`。在车间车队干部带

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！