# 运政道路运输工作总结(实用9篇)

来源：网络 作者：九曲桥畔 更新时间：2025-01-19

*运政道路运输工作总结1年初以来，公司安全生产工作，在各级主管部门的大力支持下，在公司全体同仁的努力下，安全生产形势总体上讲是好的，也取得了一定成绩。公司始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全方针，深入宣贯落实了《道路旅客运输企业安全...*

**运政道路运输工作总结1**

年初以来，公司安全生产工作，在各级主管部门的大力支持下，在公司全体同仁的努力下，安全生产形势总体上讲是好的，也取得了一定成绩。公司始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全方针，深入宣贯落实了《道路旅客运输企业安全规范》及《吉林省道路旅客运输驾驶员安全生产行为规范》。认真扎实开展各项安全专题活动，夯实安全生产企业主体责任，大力开展企业安全文化建设和普及，进一步落实安全生产“一岗双责”，确保了公司的健康、稳定、和谐有序发展。

今天参加我们会议有交警大队赵队长，让我们以热烈的掌声欢迎各位领导在百忙工作中光临我们的会议 ！

下面我从三方面讲一下安全生产工作情况及当前安全工作要求。

>一、年初以来安全控制目标完成情况

公司在浑江区现在营运车辆22辆(其中吉F17178四月八日报停)，安全行驶总里程230万公里，没有发生交通事故；没有发生行车安全责任事故；消防安保等工作均在控制目标范围内；无服务质量投诉。

（一）、行车安全控制目标

班线客运超速行为：上半年354次比去年减少309次；班线客运超员行为零次；行车安全肇事率、肇事死亡率和肇事受伤率均为零。各项指标均在控制目标范围内。

（二）驾驶员考核目标

年初以来加强了对驾驶员考核工作，经考核解聘3名驾驶员。现在客车驾驶员综合素质统一考核合格率达100%。

>二、年初以来安全工作情况

（一）、做好年度安全工作安排部署，层层签订安全目标责任书

年初，公司对20xx年度的安全生产工作作了详尽的安排和部署，明确了全年安全生产工作的指导方针、目标任务、工作重点和措施。组织子公司、各科室、司乘人员签订了《20xx年度安全目标责任书》，签订面达100%，将安全目标指标量化、分解到各子公司、科室、司乘人员，并作为全年安全生产工作的重要考核内容，做到了横向到边，纵向到底的安全责任管理体系。

（二）、认真做好春运“百日提升活动”、三月份“ 安全生产月”活动、全省运输行业安全生产“大排查、大检查、大整改”专项行动和“打非治违”等重大活动的安全工作，确保每项活动开展扎实平稳有序进行。

“春运”是年度安全生产工作的重头戏，按照行业主管部门对春运工作的统一安排部署，公司成立了春运领导小组，安排部署了春运运输安全工作。春运工作坚持 “安全第一，优质服务，有序组织”的原则，经公司全体同志共同努力，实现了让旅客走得舒心，走得放心的春运工作目标。对“百提活动”、“安全生产月”等阶段性专项安全活动，公司都严格做到事前有安排，事中有落实，事后有总结，实现了活动期间安全秩序的根本稳定。

结合上级安排实施的全省运输行业安全生产“大排查、大检查、大整改”和“打非治违”等专项行动，公司高度重视、认真组织，分别成立各项活动领导小组，明确责任，制定方案、落实措施，抓好活动前的安排、部署、动员，做好活动中督查、分析。做好活动的总结、巩固和提高。

（三）、坚持安全会议制度

年初以来，公司坚持了安全会议制度和安全例会制度，组织司乘人员安全学习。每次会议、例会、学习都做到对各阶段安全生产工作完成情况和对存在的安全工作不足等进行了分析、总结，对下一步安全工作进行安排部署。同时传达了各级主管部门对安全生产工作的最新要求，通报、分析了典型安全生产事故案例，确保了安全工作不拖拉、无死角、无遗漏，各项工作得以顺利进行。年初以来，公司共计召开安全会议5次，安全生产分析会7次，驾驶员安全学习或以会代训7次。

（四）、抓好安全动态监控管理。一是：严格执行公司GPS安全管理办法，落实了监管职责，对在监管中发现的车载故障问题及时联系GPS中心进行维护，确保平台定位良好、准确，在线率达到100%。严格纠正违章行为，对发生的超速3分钟以上等违章行为共19车次进行了严厉处理，罚款950元；不按规定站点停靠1车次，罚款3000元，并及时通报，整改面达100%；二是：我们利用GPS发送语音安全提示和预警信息4600余次，电话提醒70余次，特别是我们监控凌晨2点到5点停车休息从未间断。三是驻站检查150余次，检查400余车次，对在检查中发现的问题及时整改，使违章行为得到了基本遏制，杜绝了因管理不到位和源头监管不力引发的安全责任事故。

（五）、严格执行公司保险规定，坚持车辆统一保险。按照公司机动车辆统一保险制度要求，对车辆足额进行了投保，购买了法定交强险、每座50万的座位险、商业险、保障金等，无一例脱保、漏保和保额不足现象。进一步有效规避了社会风险和企业风险。

（六）、认真做好各项安全基础工作

今年我们认真贯彻实施《道路旅客运输企业安全管理规范》，公司安排专人对安全基础资料进行了逐一整理，根据规范要求项目逐一归类、装订，建立了科学、规范的安全档案管理体系，各项安全基础资料整理齐全，存档备查。按规定时限上报各种安全资料和报表，安全档案记录清楚、分类明晰、标志清楚，体现了规范化管理。

>三、 存在的问题：

虽然公司在安全生产工作中做了大量工作，取得了一定成绩，但同时应该清醒地认识到，我公司安全生产工作也存在一定的薄弱环节：一是全员安全意识，有待进一步提高。二是安全规章制度及操作规程的执行力度有待进一步加强，偶然性和不可预见性安全隐患仍然存在。为此，公司将进一步采取措施：一是要充分认识安全生产工作的重要性，加大安全宣传教育力度及从业人员培训。二是加大安全经费投入，切实落实预防为主的方针。三是建立健全责任制度，明确责任主体，加强日常安全监管和安全隐患排查治理工作，落实责任追究制度，建立安全生产长效机制。

>对当前安全生产工作我在强调4点：

1、做好迎接地区之间安全生产互捡工作。

8月7日，市交通局召开了“大排查、大检查、大整改”互检工作安排部署会议，按照省厅安排，长白山管委会交通运输局检查浑江区，联络员是徐百辰（省运输局安监处）。检查的重点是全省开展的“大排查、大检查、大整改”专项行动的落实情况、排查出的隐患治理情况、“打非治违”专项整治行动开展情况和员工安全教育和培训情况等，互检工作从8月7日至8月25日结束。到白山的时间现在还不确定，这就要求我们对安全工作不能有任何懈怠，思想上要继续绷紧安全生产这根弦。我们认为检查不是目的，目的是搞好安全。所以，我们要高度重视，认真对待并做好随时迎检工作，进一步提升我们安全工作水平。

2、开展好“文明交通美好随行”主题文明创建活动

浑江区运管所今年开展的“文明交通美好随行”主题文明创建活动，这是一项全年性的工作，重点是提高服务能力，打造服务品牌，为人民群众出行提供优质服务，同时在活动中创建一批文明服务班线和服务标兵。为此，公司制定了《活动方案》、《服务规范》和《乘务员文明用语》。希望在座的各位继续做好客运服务工作，打造华龙服务品牌，争当文明服务班线和服务标兵，为发展壮大我们公司做出应有贡献。

3、继续抓好GPS动态监控工作

我们要继续严格管理GPS监控和车载GPS使用，做好组织调度，及时发送重大事故通报、安全提示和预警信息。对断开、遮挡、损坏GPS等行为严厉处罚；对屡次告知仍然我行我素的一般性超速行为（每次不超过2分钟，但是次数多）严肃批评教育；对发生的违反规定的超速行为，严厉处罚，绝不手软。

4、暑期即将结束，学生返校等客流高峰即将到来，希望各个班线提前做好各种准备工作。

以上是公司今年以来安全生产工作情况和当前安全生产重点工作。开今天这个会，可以说是安全工作情况的通报会和汇报会，这个会既是向公司同仁通报安全工作情况，也是向交警大队的领导汇报安全工作情况。如果说我们在安全工作中取得一点点成绩，这也是与交警部门的大力支持和指导分不开的，在工作中交警的领导对我公司严格要求又关爱有加，林大队、赵队长等领导同志到亲自到公司检查指导工作，我们十分感动。在此，我代表公司请赵队长和交警同志放心，我们一定积极配合工作，把交通安全工作做好，

今年时间过半，但是安全工作是只有起点没有终点，我们要继续坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续以开展“安全生产年”活动和全省运输行业安全生产“大排查、大检查、大整改”专项行动及“打非治违”等为主线，以预防为主、加强安全监管、落实安全责任为重点，努力实现安全生产形势的持续稳定，确保全年安全生产目标任务全面完成。

**运政道路运输工作总结2**

“五一”黄金周是城乡居民出游规模最大，国内外游客云集各个旅游景点，使交通安全工作量倍增。省交通厅认真贯彻落实\_、\_确定的“精心组织、周密安排、落实责任、加强协调”的工作方针，在省委、省政府、\_的正确领导下，真抓实干，确保交通系统安全。今年黄金周期间，全省道路运输完成客运量万人，累计投入运力万辆，客运量比去年同期增长％。全省水路运输完成客运量万人，累计投入船舶8862艘，70811个客位，客运量比去年同期增长12％。全省道路运输和水路运输没有发生一起人员伤亡事故。主要工作措施如下：

一、各级\_门领导高度重视黄金周安全工作首先，省交通厅党组和安惠元厅长、李庆瑞副厅长、李和平副厅长等各位厅领导都高度重视交通安全生产工作，召开了专题会议进行认真研究和部署，要求各级\_门要把交通安全工作同“讲正气、树新风”活动相结合，同安全生产“攻坚年”、“管理年”活动相结合，同“交通工作管理年”活动相结合，同时提出“五一”黄金周期间厅安委会全体成员坚持节假日不休息，进一步转变作风，深入基层、深入一线搞督察暗访保安全，驻站监督人员到岗，库区管理人员到位，切实加强督察，加强现场管理，切实把节日期间的安全工作抓细抓实抓好，确保交通安全。其次，全省各级\_门按照省交通厅的部署，及时召开会议，研究和落实黄金周交通安全工作，成立黄金周道路及水上运输安全工作领导小组，制定周密的运输组织方案，实行24小时值班制度和领导在岗带班制度，切实加强现场安全监督管理工作。如安阳市交通局，办公楼大厅电子显示屏上显示的当天有带班领导和值班人员的姓名和电话，在检查时值班领导和值班人员全部在岗在位。第三，各级\_门对安全生产都提前进行了安排部署，认真制定了运输组织计划，提前做好了客流调查。同时，建立了应对安全事故和突发事件的应急处理机制，完善应急预案，预留部分机动运力，随时准备应对各种紧急突发情况，确保人民群众安全、舒适、方便地出行。洛阳市交通局针对“五一”黄金周游客剧增，来洛车辆将出现高峰的特点，及时修订了《洛阳市交通系统突发应急处理预案》和《洛阳市水上运输特大事故应急处理预案》，为检验《预案》的可操作性，在黄河小浪底水库组织开展了水上救援演习，通过演习，锻炼了组织协调能力和救援队伍，为应对公共突发事件积累了宝贵的经验，取得了较好的效果。

二、采取有力措施，确保运输安全各级\_门坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，把黄金周运输安全作为头等大事来抓，进一步落实安全生产的各项措施和责任制，强化运输安全意识，消除安全隐患，全力避免重特大安全事故的发生。“五一”黄金周开始前，省交通厅对道路、水路运输、重点路段和施工现尝单位的安全工作进行了专门部署。一是各级道路运输管理机构要督促运输企业对所有参加营运的车辆进行全面技术检查，严禁技术状况和安全性能无保障的车辆投入运行；要切实加强对驾驶员和乘务员的安全教育，严禁违章行驶、疲劳驾驶和超载、超速行驶；加强客运站场等源头的管理和监督，特别是要重点加强旅游景区客运站尝旅游班车和旅游包车的安全监管力度。各运输企业、客运站要投入充足运力，以满足旅客乘车的要求，严格按照客车、客船的载客定员发售客票和检票，坚决杜绝车辆出站超员。二是要求海事部门要进一步落实乡镇船舶的安全管理责任，切实加强水上安全监督，要对所有参加旅客运输的船舶和救生设施，进行全面检查，尤其要加强对旅游船舶和水上漂流活动的现场监督，确保水上交通安全。三是要求公路以及高速公路经营管理部门要加强公路的巡查，完善公路标志、标线、标牌，加强对危桥险路的整治，确保道路、桥梁、隧道的安全畅通。四是交通基础设施工程安全管理部门要加强施工现场和施工过程的安全监督管理，做好安全生产防范工作，杜绝违章作业，确保假日期间的施工、生产安全有序；要加强边施工边通车路段的安全管理，施工路段，要科学划分施工区间，合理安排工期，尽量避开假日客运高峰。五是要求节日期间，各车站、码头要采取多种售票形式，最大程度地方便广大旅客购票；要保持站容站貌、车容车貌、船容船貌干净整洁，保证车站、码头、车辆、船舶的服务设施齐全有效，能够正常使用。各级\_门单位内部安全措施到位。

郑州市交通局为迎接“中博会”胜利召开和认真做好“中博会”和“五一”黄金周交通安全工作，落实省委、省政府、\_关于安全工作的一系列文件精神，实行领导分片包干制度，对全市汽车站、水上景区、道路等实行分片包干。黄金周前和黄金周期间，出动执法人员1126人次，车辆119台次，对市内汽车站、景区、道路进行安全检查，确保了黄金周交通安全。

平顶山市交通局落实省厅不放假精神，全系统“五一”期间不放假，全部在岗在位。为了加强对道路运输危运企业的监管力度，对所有的车辆配备了“GPS”系统，加大了对其的监管手段和方法，实现了动态管理。安全生产意识对安全生产工作至关重要，只有从源头上消灭安全隐患，才能有效杜绝安全事故的发生，他们采取多种形式强化对司乘人员的安全生产宣传教育，由交通局构建平台、部门牵头组织、企业积极参与、上下相互联动。平运总公司利用戏曲等群众喜闻乐见的形式组织文艺宣传活动，平顶山市运管处对运输经营业户散发了大量的宣传资料，公路部门在施工现场，运输部门在车站、渡口、码头等生产一线张贴标语、悬挂横幅，利用广播、宣传车等手段进行广泛宣传。切实加强船员、船只管理，认真做好船舶检验和船员培训审验工作，通航水域和其他水域5米以上船只检率达100%，属于\_门管理的渡船、游船等相应船舶救生器材、消防器材配备率达100%。

三门峡市运管部门严格按照“三关一监督”原则，对参加营运的车辆技术状况、二级维护、例检情况、灭火器等设施进行了检查，严把技术关，凡不符合条件者，一律予以停运。切实做到“人有问题不上车，车有问题不上路”，同时对旅游包车实行严格管理，并签定责任书，确保旅游包车安全。海事部门组织人员对陕州风景区、灵宝鼎湖湾水上游览区、小浪底库区、官道口水库、重点渡口等重点部位分别进行了检查，确保船舶技术状况良好，船舶救生、消防设施齐全有效，码头设施安全状况良好，水运企业安全制度健全，安全责任单位、现场管理人员到位。运管部门、海事部门为提高车、船驾乘人员安全意识分批举办安全教育培训班，召开安全生产例会，强化职工安全生产意识和安全工作责任感，组织学习《安全生产法》及安全生产会议、文件精神及生产法规，剖析一些事故安全案例，总结正反两方面的经验教训，以提高安全生产的责任心和防范意识；针对一些安全生产重点部门、重要岗位及危险品运输的从业人员，开展上岗或在岗的培训学习。今年共组织乘务员培训4期，培训人员300余人，组织站务人员培训5期，培训人员270余人。

许昌市交通局分别对管辖的.县、市实行“领导分片包干，责任到人”，在“五一”黄金周期间分别对所承包的县（市）进行安全检查。为加强客运站管理，特制定了“八不、一到位”的管理制度。即：不带故障出车，不酒后开车，不让助手驾车，不违章行车，不让他人替车，不超员拉客，不倒客、甩客，不客货混装；驻站监督员对客运站监督到位。实行了“交通110”。在许昌辖区内发生交通运输方面的问题和难题，市民可随时拨打110，公安和交通实行110联动，交通运政稽查队可以最快的速度到达现场，及时处理发生的问题和纠纷。海事现场监管落实较好，白沙水库始终坚持“船舶带病不出航、恶劣天气不出航、船舶超员不出航”等规定，同时现场监督人员能够坚持在现场进行管理。

鹤壁市交通局严查景区上山车辆情况。“五一”黄金周是一个旅游旺季，上山的车辆、人员较多，是运输市场监管的重点，除加强客运站出站管理，防止客车超员、超载出站外，加强了通往景区路段的管理，防止客车站外超员、超载。对客流量较大的.线路，采取滚动发班，增加发车班次和调用应急车辆加班的方式运送旅客，保证不滞留旅客。淇县交通局针对站外经营现象，采取站务人员随车售票方式，杜绝车辆在出站至县城外路段超员、超载，同时杜绝了“三品”在站外上车的现象，确保了旅客的安全。

洛阳市交通局加强对参运车辆、船舶的日常检查和检测，确保技术状况良好，发现隐患车、船立即责令停运，并跟踪进行整改。对市区汽车站实行科室包站、领导包片的监督管理办法，认真落实责任承包制度，签订了承包责任书，做到了分工明确，责任到人。锦远汽车站安装了全自动的车辆安全检测台，对回站车辆一一检测。运输企业对参运驾驶员、乘务员进行了专题安全教育。采用召开安全例会、发放安全手册、安全简报、手机短信提醒、GPS随时监控提醒等方法，全方位对驾驶员进行监控和安全教育，提高了参运驾驶员安全行车意识和服务质量。洛阳一运公司采用GPS监控系统对驾驶员进行全天候监控，确保驾驶员遵章守纪，安全驾驶。认真落实道路交通、水上交通运输安全生产监督管理“四项机制”，督促运输企业完成与单车（船舶）签订安全生产承包书，所有运输车辆、船舶挂有《安全生产责任承包明示卡》。督促责任人经常对承包的车辆、船舶进行安全教育，提高安全意识，认真落实各项制度，严防事故发生。

三、严格督察，全方位暗访，交通安全工作见实效安全监督检查是及时发现并消除事故隐患，堵塞安全漏洞，防止各类重特大事故的发生有效形式之一。为做好“五一”黄金周安全工作，省交通厅在4月23日－26日开展了为期四天的全省交通安全大检查活动，制定了详细的检查内容和方案，组织了17个检查组，重点排查车站、渡口、库区、旅游道路存在的安全隐患。4月23日上午，省厅召开了动员会，认真学习了史济春副省长在全省安全生产紧急电视电话会议的讲话。李和平副厅长参加了会议并做了重要讲话：要求各督察组，一要严查严管、消除隐患。各督查组在检查中一定要吸取“”、“”两起特大事故的教训，从组长到成员，在督察上体现一个严字，在整改、落实上也要体现一个严字，只有严查严管，在消除隐患上下功夫，才能保证安全形势的稳定。督察中，发现的隐患，在短期内整改不了的，要根据有关规定和“三关一监督”、“三关一排查”的要求给予封存，停止营运。二要重奖重罚、确保落实。在督察中，发现道路运输、水路运输以及其他方面存在较大的安全隐患，“四项机制”不落实，存在的安全隐患不认真整改或整改后不能达到要求的，要缩减07年场站建设的资金投入。三要严于律己、尽职尽责。在督察中要轻车简从，注意交通形象，尽职尽责，把督察工作做好。4月27日上午10时，\_召开了全国交通安全生产电视电话会议。省交通厅李庆瑞副厅长、李和平副厅长以及厅安委会成员、厅机关有关处室负责人、厅运输局、海事局部分领导和干部职工近40人收看了\_全国交通安全工作电视电话会议，认真听取了李盛霖部长的讲话。\_全国交通安全工作电视电话会议之后，省厅立即召开了会议，李庆瑞副厅长、李和平副厅长就贯彻落实\_会议精神和认真做好“五一”黄金周安全工作进行了认真部署。要求各级\_门结合贯彻落实全国交通安全工作电视电话会议精神，一方面要认真抓好水上交通安全“三关一排查”、道路运输安全“三关一监督”以及道路运输、水上交通安全“四项机制”的实施情况，要进行再排查、再落实，确保“三关一监督”、“三关一排查”和“四项机制”真正落实到位。第二方面抓好水上交通安全工作，依照“三关一排查”和“四项机制”的要求，不合格的渡口、船舶，达不到“八个一”要求的库区，严令当地\_门和海事部门该关的关、该停的停。第三方面是认真抓好道路运输安全工作，防止重特大事故发生。第四方面是严格督察，严格奖惩。要按照李部长提出的安全工作要认真细致，提高执行力，抓好责任制落实的要求，开展认真细致的事故隐患排查工作，强化隐患整改。特别是要对库区、渡口、车站、风景旅游区等重点场所和道路、航道等交通设施以及客运车辆、船舶等进行重点排查。渡口、库区要有专人值守，危险路段、山区路段采取防范措施，完善标志标线。第五方面是要认识到位、措施到位、责任到位，把安全生产安排得细之又细，把工作要求定得严之又严，把落实措施抓得实之又实。

“五一”黄金周期间，按照厅党组的要求，节日期间不放假，省厅又一次组织了17个督察组和2个暗访组，深入全省安全生产第一线，检查督导交通安全工作。督察中，一方面认真传达贯彻落实上级领导的指示精神，与此同时，全面排查各种事故隐患143起、监督管理的薄弱环节28处，重点检查了车站、码头、水上旅游站点和渡口的安全管理责任制落实情况、各项应急措施到位情况、运输企业和客运站点对客运驾驶人员的管理情况等，发现运输车辆、船舶不符合安全要求的，存在较大安全隐患的，立即将车、船进行封存并贴上封条，停止运行。各督察组每天奔波在全省车站、渡口、库区、码头、重点路段等安全生产工作第一线，如负责小浪底库区督察工作的几位同志，最长工作时间达15个小时以上。有些偏远的渡口，交通不方便，需要步行，但是督查组坚持到现场，实地查看安全情况。督察工作深入、细致，要求及时整改。督察组在对长垣县的黄河滩区进行督察时发现用于吸引游客吃饭的船只有带游客到黄河里游览的情况，经过检查发现这种船只不符合航行条件，当场将船只上的发动机拆卸并贴上了停航的封条。省海事局李河同志，在检查组小浪底库区时，看到小浪底游客多，管理难度大，存在的问题需要及时协调解决，他当即决定住在小浪底，掌握一手资料，帮助解决问题。有一次下午4时在小浪底码头检查时发现有一处栏杆焊缝存在安全隐患，就当场责令码头工作人员进行维修，到下午6时又亲自到现场进行了复查。当他听说陆浑水库游客大量增加，管理非常困难，他立即赶赴现场，参与帮助现场管理。在督察中，各督察组的同志们能够吃苦耐劳，放弃中午休息时间，而且吃宿非常简单，有时检查偏僻的渡口，风餐露宿。督察人员刘峰同志由于天气炎热，劳累过度中暑，但是没有休息一天，边吃药边坚守岗位进行工作。

在整个“五一”黄金周期间，省交通厅李和平副厅长每天到一个地方，暗访检查交通安全生产工作，暗访中不给交通局、督察组人员打招呼，多次在路边小店简单用餐后又踏上行程。“五一”黄金周的第一天早上七点多钟，风尘仆仆，前往三门峡市利用一整天时间暗访交通安全生产工作。

在督察中，各督察组坚持明查与暗访相结合以暗访为主，检查与整改相结合以整改为主。

许昌市交通局对督察组反馈的问题，态度积极、整改及时。5月2日上午督察组反映的问题，当天下午，市交通局立即召开全区各县（市）交通局主管局长、运管所长、汽车站站长会议，进行再动员、再布置、再明确，重申“五一”黄金周道路、水运安全生产的重要性，并对省督察组、市领导在“五一”期间检查出的问题和安全隐患进行了通报，不护短、严查处，认真分析，举一反三，并要求在检查中存在问题的单位进行及时整改。市地方海事局针对督察组反映白沙库区旅游船舶的进出港签证存在问题后，及时落实了白沙库区旅游船舶的进出港签证制度，并对3艘不适航的快艇，采取了拖上岸停航措施。

新乡市交通局坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，把安全作为头等大事来抓，各单位都认真落实了安全生产措施，并层层签订了目标责任书，黄金周前对各运输场所安全情况进行了拉网式的排察，发现事故隐患，及时排除，真正做好制度、责任、人员三落实。还组织12个县市区主管局长、运管所长及水上见监管任务的县区分管人员进行了“四项机制”的考试，使“四项机制”人人都知道、时时都重视。

济源市交通局李栓根局长在黄金周期间4次到小浪底检查安全工作，深入一线，靠前指挥，部署安全工作。

洛阳市交通局为确保节日期间安全，在节日及节前，共安排交通安全检查组8个，对9县6区进行全方位的安全检查。市交通局主管副局长曹忠良，对工作高度负责，对安全检查全程过问，对检查结果认真听取，并提出具体整改建议。洛阳市地方海事局局长杨新中，新上任的他，为了尽快熟悉工作，也为了安全监管更到位，他吃住在现场，管理在码头，徒步几十公里查看了黄河上的所有6个渡口。

开封市交通局针对营运车辆层层签订安全责任书，落实安全责任制情况，制订安全检查计划，每周组织有关人员开展一至二次安全检查，查找在安全管理中存在的安全制度不落实、安全措施不到位、安全预案不完善等方面存在的问题。为了更好地落实水上交通安全“四项机制”，对其辖区内黄河渡口和各个旅游景点的船舶进行了安全检查，对运输船舶的技术状况、质量、证件等进行了检查，对无证经营和船舶达不到标准的要求停航，对未经培训、无证书、没有按规定配备救生器材的要求停运，并杜绝船舶超员、超载船舶参加运营。

“五一”黄金周期间，由于全省各级\_门严格督察，落实责任，及时整改存在的安全隐患，没有发生一起人员伤亡事故。

四、加强运输市场监管，提高运输服务质量黄金周期间，各级\_门牢固树立“人民交通为人民”的服务宗旨，坚持“以人为本”把优质服务贯穿于假日旅游运输的始终，把提高服务质量作为衡量工作好坏的一个重要标志。\_门在客流量大的情况下，不忘优质服务，在接待旅客中做到了耐心解释，热情服务，真情接待。各长途客运站在候车、乘车方面实行了人性化服务管理，各客运站随时掌握客源的流量流向，对热门线路实行滚动密集发班，使乘客随到随走，没有滞留一位乘客。黄金周期间，各级交通主管部门加强了对道路、水路客运市场的监管，维护假日运输市场的正常秩序，严厉打击无证经营、超范围经营和“宰客”、“拉客”、“甩客”、“倒客”、兜揽旅客、倒卖车船票等各种违规经营行为。因此，黄金周期间道路运输和水路运输服务质量投诉同往年相比有明显下降。

**运政道路运输工作总结3**

根据\_\_省交通运输厅道路运输管理局《关于进一步开展道路运输安全隐患专项排查整治工作的通知》（\_\_运函【20\_\_】83号文件）的统一部署和要求，我公司认真组织开展道路运输行业安全隐患排查治理专项行动工作，按照上级的部署，20\_\_ 年7月底，我公司开展了道路旅客运输专项整治工作，在相关部门的协调配合下，整治工作已完成。现将工作情况报告如下：

一、统一思想，加强领导，周密安排

道路旅客运输是高风险的行业，我公司领导对此高度重视。根据省交通厅和市交通运输局有关文件精神的要求，加强组织领导，细化任务措施，确保整治工作顺利进行并取得实效。

二、我们的主要做法

（一）严格执行“三关一监督”，专项整治工作结合年度审验工作同步进行，落实责任制，按照谁审验、谁签字、谁负责的原则贯彻实施。

（二）主动协调，稳步推进。在工作过程当中，上级部门检查我公司内的安全生产条件、安全生产责任制度、安全生产措施等，指导我公司建立健全了各种台帐、档案，并督促我公司做好动态监督管理（GPS监管和记录工作），消除安全隐患。

（三）开展培训教育，提高从业人员素质。

道路旅客运输从业人员必须具备相应的从业资格证件，驾驶员须持有道路旅客运输从业资格证，对不符合要求的驾驶员一律不得从事道路旅客运输和作业。加强从业人员培训教育工作，提高其安全意识、事故防范意识和技能、法制观念得到了增强，改善了运输服务质量。

（四）强化道路旅客运输车辆的管理。

通过整治，我公司共有\_\_X 辆客车张贴了旅客运输驾驶员安全承诺书；X辆客车按要求安装了GPS卫星定位系统；车辆都能定期检测，车辆技术等级都达到了一级，从而提高了安全系数，减少了事故隐患，达到了“防患于未然”的目的，为加强道路旅客运输管理打下了基础。检查从业人员\_\_X名，其中驾驶员\_\_名，售票员\_\_名，全部符合上岗的要求。

**运政道路运输工作总结4**

20xx年8月至今，我在单位领导的大力支持和同事们的积极帮助下，围绕本职工作，认真学习业务知识，努力提高业务水平，扎实开展机动车维修、货运行业管理等运管工作，履职尽责，主动作为，取得了一定的工作成效，现将个人试用期工作总结如下：

一、主动学习，强化业务。

结合自身行业管理职责，自行学习《\_道路运输条例》、《云南省道路运输条例》及交通运输部《机动车维修管理规定》、《道路货物运输及站场管理规定》等法律法规、部门规章，并运用到具体的道路运输行业管理工作之中。同时虚心向同事们学习业务知识，熟悉行政许可、行政处罚等工作事项，将所学运用到具体工作之中，为社会和群众提供优质的行业管理服务。

二、从严从细，强化监管。

按照管行业必须管安全，管业务必须管安全，管生产经营必须管安全的要求，及时开展每月一次的行业安全检查工作，严格检查机动车维修企业及货运企业的安全管理、隐患查纠、教育培训、档案建立等工作开展情况，督促机动车维修企业认真履行安全管理职责，健全完善机动车维修档案、隐患查纠等相关痕迹资料和台账；检查货运车辆的技术安全状况、GPS动态监控情况，同时督促企业将源头治超及安全管理主体责任落到实处，确保安全生产形势稳定。严格按照道路运输企业质量信誉考核的相关要求，对辖区机动车维修经营业户及货运经营业户进行了20xx年度质量信誉考核工作，共考核二类汽车维修经营业户4户、三类汽车维修经营业户30户、二类摩托车维修经营业户42户、普通货物运输经营业户2户。此外，对照普洱市道路运输管理局随机抽查事项清单，按照机动车维修经营业户总数的15%随机抽查了17户机动车维修经营业户的资质证件、经营行为、安全管理等情况。

三、依法依规，严格审批。

严格按照《机动车维修管理规定》及开业条件，把好维修企业开业审查关，对申请从事机动车维修经营的业户，严格审查业户的场地布局、人员配置、消防设施设备、管理制度等情况，确保新业户在硬件条件和管理水平上都达到相关行业标准。截至目前，累计审批机动车维修经营业户5户，其中三类机动车维修经营业户3户、二类摩托车维修经营业户2户；累计给予符合延续经营条件的16户维修经营业户换发《道路运输经营许可证》，其中三类汽车维修经营业户9户、二类摩托车维修经营业户7户。

四、其他方面工作。

服从领导工作安排，协助开展本单位稽查工作，截至目前共制作行政执法案卷224份，参与道路运输行政执法12次；严格落实源头治超工作要求，开展政策宣传、日常巡查、问题反馈、情况报送等工作；认真做好各类报表、文字材料的填报工作，按时报送稽查、货运行业维稳、扫黑除恶等报表，共报送工作简报15篇、其他文字材料7篇；按要求开展脱贫攻坚工作，深入挂钩农户了解掌握安居房入住情况、子女受教育情况、新农合参保情况、人居环境情况等，因户制定帮扶计划和措施，填写贫困户信息台账。

下一步，我将继续强化自身业务学习，提升业务水平，继续做好行业监管工作、行政许可工作、源头治超工作和其他方面的道路运输管理工作。

**运政道路运输工作总结5**

20xx年xx乡在县委、政府的领导下，在县交通运输局的指导下，认真落实预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以创建平安xx为载体，以乡区保畅通、农村保安全为工作重点，进一步加大工作力度，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我乡社会、政治稳定，经济持续、快速、健康发展创造了良好的环境。现就我乡交通运输工作做如下总结：

>一、加强组织领导，健全机制

根据县委、政府有关文件精神，我乡年初确定了交通运输的工作目标、任务措施和工作要求，成立了道路交通运输管理工作领导小组，同时按照属地管理原则，我乡7个村分别成立了道路交通安全联组。有效地形成了齐抓共管的良好局面。为我乡的经济发展提供了强有力的保障，为创建“畅通xx”打下了坚实的基础。

>二、具体工作落实

(一)、村组公路建设情况

1、今年以来，我乡石盘村、宋村村2个行政村积极争取，争取财政奖补资金17万元，新建了泥碎石3公里，整治泥碎路2公里；

2、向县国土资源局争取高标准基本农田建设项目，准备硬化宋村村、清凉村共计公里水泥路，目前前期设计工作已经完成，现已进入项目招标环节;

3、合理规划村级运维资金的使用，我乡7个行政村利用好村级运维资金对全乡范围的公路进行了逐一修补维护，进一步亮化我乡村级公路、修复损毁路段，确保道路畅通。

(二)、交通运输安全管理情况

1、根据相关上级文件精神要求，在安全管理方面，我乡成立了乡交管办，共有专职劝导员3人，设立了单独的办公场所，同时在我乡范围内设立了2个劝导点9个劝导员，7个村分别成立了交通安全联组，由乡交管办统一管理;

2、加强宣传力度。我乡利用赶集通过摆摊设点，发放资料3000余册、张贴永久性标语和横幅4幅，组织驾驶员召开了3次道路交通运输安全扩大会议，同时通过召开乡“两干”“三干”会时间，加强道路交通安全宣传监管工作，并要求各村加大宣传和监管力度，以此增强群众道路交通安全意识；

3、加大路查路检力度。由于受人员人数影响，我乡交管办只能有针对性的选择在重点时间、重点地段进行执法，同时及时完善相关内业资料和档案资料，在今年，乡交管办共计出动164余次，劝导教育868人，处罚17人；

4、加大隐患排查力度。实行道路交通安全隐患定期排查制度，积极组织村干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对不能及时整改的，及时设置警示标志，限期整改。目前共整治安全隐患约50处，安全警示标志牌16块。

>三、存在的问题和建议

1、由于我乡受道路交通条件和农民经济收入低等因素的制约，虽然我乡已经逐步完善道路交通路网，但是由于路面宽度不够，导致我乡没有开通农村客运，致使我乡面包车和摩托车在搭载学生上学时时有超载的行为发生，为进一步规范我乡道路交通运输管理，确保道路交通安全事故的“零”发生，建议将我乡两条主环线(即：兰林路、富金路)纳入农村客运;

2、现在新利路已经建设完工，现经摸底了解，大部分群众建议将我乡公交车运输路线延伸至我乡石盘村童家坝处。

**运政道路运输工作总结6**

时光流逝，不知不觉间，20xx年即将过去，我局财务工作在上级主管部门及局领导的正确领导和指导下，在各股室间相互协调配合支持下认真完成所有财务核算及收支工作，对所内财务指标进行考核，分析及监督，对各种报表的上报，帐务的处理圆满完成。在编制预算、资金安排上做到量入为出，以下是20xx年财务工作总结。

>一、常规性工作

1、反映、是财务工作的基本职能之一。财务工作人员必须对单位发生的每一笔经济业务通过不同的方式、方法进行规范记录，反映在凭证、帐簿和报表中，以备随时查阅。我股室已经对日常工作流程熟练掌握，能做到条理清晰、帐实相符。从原始发票的取得到填制记帐凭证、从会计报表编制到凭证的装订和保存都达到正规化、标准化。做到全面、及时、准确的反映。

2、监督、是财务工作的另一项基本职能。首先是对每笔经济业务的合法性、合理性进行监督，保证交管所不受不必要的经济损失。在这方面，财务股严格执行财务制度，从未因工作失职、失误给本所造成经济损失。

3、管理、是财务工作的一项重要职能。首先是为领导管理和决策提供准确无误的财务资料和数据，财务股能够随时完成所领导和其他部门要求提供的数据资料。

>二、其它工作

在完成财务常规性工作的基础上，财务股在今年以来还认真完成了以下工作：

1、积极做好今年的预算工作。预算工作做的好与否，直接关系到运管局的发展和职工切身利益，每年的预算就显得十分重要。对此局领导高度重视，把预算工作纳入议事日程，我股人员多次向县财政相关科室报送我局收支预算、项目支出预算等报表、资料和文件，将我局交通运输管理工作的特点、难点及财务状况真实地向财政汇报经过艰辛的努力，终于求得县上财政的理解和支持。圆满做好了今年的预算工作。

2、贯彻执行《会计法》、《预算法》严把支出关。根据今年预算支出安排及时调整支出，继续建立健全所内单、牌、证、票据、物资及各类财务台账、记帐帐簿、文件档案，做到专人管理。领销统一，定期清理上缴、销号、建立健全内部牵制制度。每月25日按时结清票款，对支出的每一笔进行严格审核，符合规定和要求的才列为支出，严把支出关。

3、严格收支两条线。非税收入、罚没收入及时解缴入库经常深入财政催返罚没收入和领销票据。

4、充分听从行领导的安排调度，使得我局后勤保障工作顺利开展。

在局领导下，在财务制度的指引下，严格按规章制度办事。想尽一切办法控制成本，节约开支，并也初见成效。，

>三、存在问题

有关制度和规定执行力度不够；

>四、改进措施

1、进一步完善财经纪律和财务制度，加大财务的监督管理力度；

2、管好用好各类专项资金，确保专项资金专款专用；

财务部门作为单位的一个主要职能监督部门，“当好家、理好财，”是我财务室应尽的职责。作为财务股的责任领导，既是一名财务工作人员，也是财务管理制度的组织者，要有严谨、廉洁的工作作风和认真细致的工作态度，充分发挥团队的合作精神，发挥团队的力量，拧成一股绳，劲往一处使。

总之，今后的工作中，我们将不断地总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应交通事业的发展，与各位共同进步，与运管局共成长。

**运政道路运输工作总结7**

一年来，我局关心下一代工作在上级关工委领导的关心和指导下，我局领导对关心下一代工作也非常重视。今年我局在校学生27名，其中在读研究生1名、大学8名、高中8名、初中3名、小学7名，在往年关心下一代工作的基础上，今年工作大有突破。

一、领导非常重视，今年专门为关心下一代工作开了三次班子会，足以证明，关心下一代工作已列入了领导的议事日程。

二、今年9月份，启动了时隔十多年的大学生助学奖励金，并已发文。凡当年考取研究生及当年高考考试入全国普通高校统招计划本科的本局（含下属单位）干部职工子女，分别奖励，研究生2200元/人；大学一本2024元/人；大学二本1800元/人，大学三本1600元/人。

三、今年享受助学奖励金的有：熊可清，考入福州大学研究生、晏梓元、晏勤双双考入农业大学，罗新程，考入华中科大、李雯考入财大、吴舒德考入华中交大，共计六位同学拿到了交通运输局（含下属单位）发的助学奖励金。

四、我县第五中学，现有学生500多人，来自全县十六个乡、镇、场的各个自然村，每到周末往返学校时，学生乘车、转车很不方便，同学们在学校苦读、拼搏，好不容易熬到周末，想回家放松一下，亲近父母，改善伙食时，又因坐车难、等车难、转车难而心有余悸，每到周末，老师担心、家长揪心、学生闹心，有时白白等了几个小时，还是坐不上车，因为每到周末客源多，车主根本本顾不上这些寒心如苦的学子们感受，有的只有放弃回家的念头，有的第二天大早又去等车、转车，无形之中增加了学生们不少压力，浪费了不少宝贵时间。

当我们关心下一代的“五老”人员，得知此事后，反映到我们关工委领导小组，经过我们关心下一代领导小组协商，跟局领导汇报此事，并要求领导利用行业管理的特权，为学生们做点实事、好事，并迅速跟城乡公交公司洽谈，要求公司少赚点钱，给学生一个方便。关心下一代做点实实在在的事情，落实每个周末派车到五中接送学生。经过我们关心下一代领导小组的再三请求、追踪，局领导委托运输管理所，再三协调，终于在今年9月份城乡公交公司与五中签订了周末派车到五中门口接送学生协议，且在票价上按照学生票价比以前略有优惠。为此，历时半年之久的谈判、协调，终于修成正果，签订了合同，解决了五中500多人乘车难的问题。为此，学校老师、学生家长、同学们都露出了久违的笑脸。

五、我们关心下一代领导小组成员，在十月份中、下旬分别找了我局在校学生（小学、初中、高中学生）进行了一次谈心活动，了解他们在学校的生活、学习情况，鼓励他们立志刻苦学习，勇攀科学高峰，实现中国梦。据反馈意见，他们都遵纪守法，学习认真，成绩优良。

我们交通运输局“五老”人员，在关心下一代工作中，确实是发挥了余热，贡献了力量，大家齐声称赞“奉献夕阳红、功德照千秋，关心下一代，携手创未来”。

**运政道路运输工作总结8**

>一、认真组织学习十八大精神，树立交通行业新风貌。

今年开始，局党委组织全局干部职工，认真学习党的十八大会议精神，并结合本职工作进行大讨论，要求每位党员干部通过学习，谈体会。每个支部刊出一期学习专栏，要求党员干部以十八大精神为指针，倡导廉洁自律、勤政为民新风尚，扎扎实实做好本职工作，以实际行动向党和人民，为县委县政府交一份满意答卷。

>二、创党建特色工作，全面提升交通队伍新形象。

我局党组围绕中心服务大局，结合交通工作的实际，认真抓好党建工作，做到党建工作与交通发展、行政工作同部署、同检查、同考核、同奖惩，党建工作取得深入发展。领导班子成员及全体干部职工共同学习《廉政准则》和《公民道德纲要》，提升机关干部的素养，努力培养良好的社会公德、职业道德、家庭美德；开展机关礼仪培训，注重文明习惯的养成，做到举止文明，言谈高雅，塑造交通干部良好形象。

>三、扎实推进干部预警工作。

>四、大力推动“争做为民服务标兵、树立为民服务品牌、争创群众满意单位”活动。

今年的这一活动，可以说全系统参与热情更高，惠及面更广，好人好事涌现更多，据初步统计，全系统不断涌现好人好事，其中在社会上反映较强的是泰安出租车公司，党员带头，连续多年在高考期间负责接送高考学习。通过这一活动开展，党员干部深入基层解民忧的多了，为社会经济发展，吃苦在前的人层出不穷，涉及到公路建设，群众出行，客商企业上下班等方面，社会知名度更高，群众的口碑更好。

>五、抓好党建常规工作。

今年，党委认真抓好党员发展工作，在从严把关基础上，有两人向党组织递交申请，有一名预备党员转正。其次，及时上交党费；认真抓好党员四会一得制度落实。

>六、做好党建92周年纪念活动。

**运政道路运输工作总结9**

今年以来，公司安全生产工作在各级主管部门的大力支持下，在公司全体管理人员及驾驶从业人员的努力下，安全生产形势总体上是好的，也取得了一定成绩。公司始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全方针，深入宣传贯彻落实了《道路旅客运输企业安全规范》，认真扎实开展各项安全专题活动，夯实安全生产企业主体责任，大力开展企业安全文化建设和普及，进一步落实安全生产“一岗双责”，确保了公司的健康、稳定、和谐有序发展。

一、今年以来安全控制目标完成情况

公司现在拥有营运车辆11辆，已经正式营运的有7辆，安全行驶总里程5万公里，没有发生交通事故;没有发生行车安全责任事故;消防安保等工作均在控制目标范围内;无服务质量投诉。

(一)、行车安全控制目标

班线客运超速行为零次;班线客运超员行为零次;行车安全肇事率、肇事死亡率和肇事受伤率均为零。各项指标均在控制目标范围内。

(二)驾驶员考核目标

今年以来公司加强对驾驶员考核工作，经考核招聘的驾驶员，除正常解聘的外，没有违章被处罚解聘的人员，现在客车驾驶员综合素质统一考核合格率达100%。

二、今年以来安全工作情况

(一)、做好年度安全工作安排部署，层层签订安全目标责任书

今年，公司对20\_\_年度的安全生产工作作了详尽的安排和部署，明确了全年安全生产工作的指导方针、目标任务、工作重点和措施。组织管理人员及司乘人员签订了《20\_\_年度安全目标责任书》，签订面达100%，将安全目标指标量化、分解到各管理人员及司乘人员，并作为全年安全生产工作的重要考核内容，做到了横向到边，纵向到底的安全责任管理体系。

(二)、认真做好秋冬季节交通安全集中整治工作和安全生产大检查“回头看”工作。秋冬季节，雨雾天气较多，给道路交通安全带来严重隐患，影响车辆行驶安全。为切实做好秋冬季节雨雾天气条件下的道路交通安全工作，预防重特大道路交通事故的发生，根据贞府办(20\_\_)232号”文件《县人民政府办公室关于印发贞丰县秋冬季节交通安全集中整治放方案的通知》精神，结合我公司的实际，公司认真做好了公司进入秋冬季节后的安全工作安排。同时，根据“州安办(20\_\_)106号”《转发(省安委办关于立即开展全省安全生产大检查“回头看”的通知)的通知》精神，公司坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，建立自我约束、自我完善、持续改进、持续提升的安全生产管理的长效机制，为公司发展营造更加良好的安全环境。

(三)、坚持安全会议制度

今年以来，公司坚持了安全会议制度和安全例会制度，组织司乘人员安全学习。每次会议、例会、学习都做到对各阶段安全生产工作完成情况和对存在的安全工作不足等进行了分析、总结，对下一步安全工作进行安排部署。同时传达了各级主管部门对安全生产工作的最新要求，通报、分析了典型安全生产事故案例，确保了安全工作不拖拉、无死角、无遗漏，各项工作得以顺利进行。今年以来，公司开始正式营运后，每月按时组织安全领导小组、安全例会、驾驶乘务人员学习，到会率达到百分之百。

(四)、抓好安全动态监控管理。

一、严格执行公司动态监控安全管理办法，落实了监管职责，对在监管中发现的车载故障问题及时联系监控中心进行维护，确保平台定位良好、准确，在线率达到100%。严格随时纠正发生的违章行为，对发生的超速3分钟以上违章行为将进行了严厉处理;不按规定站点停靠者，将给予罚款并及时通报;

二、公司经常利用动态监控系统发送语音安全提示和预警信息，两人轮流值班，每天正常营运时间对公司所有车辆监控不间断，并对监控数据和情况进行记录。

三、对公司所有车辆不定期进行机件检查，对在检查中发现的问题将及时整改，遏制违章行为，杜绝因管理不到位和源头监管不力引发的安全责任事故。

(四)、严格执行公司保险规定，坚持车辆统一保险。按照公司机动车辆统一保险制度要求，对车辆足额进行了投保，购买了法定交强险、商业险等必须缴纳的保险，无一例漏保和保额不足现象。进一步有效规避了社会风险和企业风险。

(五)、认真做好各项安全基础工作

今年我们认真贯彻实施《道路旅客运输企业安全管理规范》，根据规范要求对安全基础资料进行了逐一整理，项目逐一归类、装订，建立了科学、规范的安全档案管理体系，各项安全基础资料整理齐全，存档备查。按规定时限上报各种安全资料和报表，安全档案记录清楚、分类明晰、标志清楚，体现了规范化管理。

三、 存在的问题：

虽然公司在安全生产工作中做了大量工作，取得了一定成绩，但同时应该清醒地认识到，我公司安全生产工作也存在一定的薄弱环节：一是全员安全意识，有待进一步提高。二是安全规章制度及操作规程的执行力度有待进一步加强，偶然性和不可预见性安全隐患仍然存在。为此，公司将进一步采取措施：一是要充分认识安全生产工作的重要性，加大安全宣传教育力度及从业人员培训。二是加大安全经费投入，切实落实预防为主的方针。三是建立健全责任制度，明确责任主体，加强日常安全监管和安全隐患排查治理工作，落实责任追究制度，建立安全生产长效机制。

今后要做的工作：

1、 做好迎接元旦春节期间的安全检查工作

从交通情况看，两节期间是交通运输的繁忙期，也是交通事故多发期。因此，我公司充分认识两节期间事故预防工作的重要性，对群众生命财产安全高度负责的态度，切实增强责任意识、忧患意识，并针对两节期间行车特点，制定工作方案，细化工作措施，明确岗位责任，加强督导检查。

2、继续抓好车辆动态监控工作

我们要继续严格管理动态监控监控和车载监控平台使用，做好组织调度，及时发送重大事故通报、安全提示和预警信息。对断开、遮挡、损坏动态监控等行为严厉处罚;对屡次告知仍然我行我素的一般性超速行为(每次不超过2分钟，但是次数多)严肃批评教育;对发生的违反规定的超速行为，严厉处罚，绝不手软。

以上是公司今年以来安全生产工作情况的总结，如果说我们在安全工作中取得了一点点成绩，这也是与上级有关部门的大力支持和指导分不开的，我们一定积极配合工作，把交通安全工作做好。

今年虽然已经过去，但是安全工作是只有起点没有终点，我们要继续坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续以开展“安全生产年”活动和全省运输行业安全生产“大排查、大检查、大整改”专项行动及“打非治违”等为主线，以预防为主、加强安全监管、落实安全责任为重点，努力实现安全生产形势的持续稳定，确保全年安全生产目标任务全面完成。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！