# 农村修路工作总结范文简短(必备26篇)

来源：网络 作者：梦回唐朝 更新时间：2025-01-28

*农村修路工作总结范文简短1冷水滩区地处湖南省西南部，湘江上游，毗邻两广，素有“湘西南门户”和“潇湘第一城”之称，现是永州市委市政府所在地。全区总面积1222平方公里，总人口53万人，城镇人口32万人，下辖9个街道、9个乡镇、1个工业园区、1...*

**农村修路工作总结范文简短1**

冷水滩区地处湖南省西南部，湘江上游，毗邻两广，素有“湘西南门户”和“潇湘第一城”之称，现是永州市委市政府所在地。全区总面积1222平方公里，总人口53万人，城镇人口32万人，下辖9个街道、9个乡镇、1个工业园区、1个农业开发区，186个行政村，20xx年实现地方生产总值285亿元，完成财政总收入亿元。全区公路总里程2318公里，其中县道134公里，乡道315公里，村道1869公里，共有客运企业3家、客运车辆417台，货运企业12家、货运车辆2786台。近年来，冷水滩区深入贯彻落实关于“四好农村路”建设的重要指示精神，不等不靠，主动作为，坚持“小财政”建设“大交通”，走出了一条欠发达地区建设“四好农村路”助力区域经济发展的特色之路。20xx年以来，新建农村公路760公里，提质改造县乡公路284公里，提质改造村级道路560公里，建制村通畅率、通班车率均达100%。“四好农村路”逐步成为引领美丽乡村建设、服务新农村经济社会发展、提升百姓出行品质的重要支撑和保障。现就我区“四好农村路”建设工作总结如下。

>一、工作开展情况

我区以“建好、管好、护好、营运好”农村路为目标，做到有路必养、养必优良、有路必管、管必到位，开创了“四好农村路”建设“345”模式，即创新区、乡、村“三级联动机制”，按照“建设品质化，管理长效化，养护精细化，运营多样化”的“四化”标准，实现了“进村主干道提质扩面、25户以上自然村通组路、农村公路有效管护、路域环境提升、电商物流进村”五个全覆盖。

1、坚持“三个强化”,高品质建设农村公路。坚持把“四好农村路”建设作为区域经济发展的先导工程,科学规划、全力保障、精细管理,逐步消除制约农村经济发展的交通瓶颈。

一是强化规划引领。牢固树立“大交通”理念,注重全面系统谋划,将交通建设融入经济社会发展的各个领城,与脱贫攻坚、旅游开发、美丽乡村等工作相结合,推进综合交通规划一张图,建设一盘棋、管理一体化,着力优化农村公路布局,坚持公路建设、安防工程、水保绿化同步规划、建设和验收,确保农村公路“建成一条、达标一条、见效一条。

二是强化保障支撑。我区虽然是财政小区,却始终把交通建设放在优先发展位置,以“勒紧裤腰带,也要把路修”的决心,采取以政府投资为主、多渠道筹资为辅,社会资金参与的筹资模式。两年来，累计整合涉农资金亿元用于农村公路建设,全面改善交通运输条件，共建成120公里扶贫路、80公里产业路、22公里旅游路。

三是强化质量监管。牢固树立高品质建设就是最好养护的理念,全面加强工程质量管理。创新推行交通工程“质量首件制”,即在每一分项工程中,选择第一施工项目作为首件工程(如第一段路基、第一根灌注桩、第一片空心板)并将首件工程的每一道工序作为首件工序,编制严密的操作规程,确保质量监管措施落实到位。同时,落实责任公开制,对农村公路的建设责任人、管理责任人、养护责任人进行立牌公示,方便政府监管和群众监督,保证农村公路建管质量。

2、坚持”三个发力”,高要求管理农村公路。始终把农村公路管理作为一项重要工作来抓,创新管理方式,拓宽管理范围,切实做到“有路必管、管必到位”。

一是在管理机制上发力。20xx年在全区各乡镇设立乡(镇)交通管理站，落实有人员、有编制、有经费、有场所、有制度“五有”保障,具体负责辖区内农村公路建管养工作,并在村级设立路政信息员，负责维护村道设施、反馈路况信息,形成区、乡、村三级联动的路产路权保护网络,确保农村公路通畅和设施完好。同时,将农村公路管养，爱路护路村规民约与乡风文明行动相结合,提高群众管护意识,形成农村公路人人管护的深厚社会氛围。

二是在管理模式上发力。按照“属地管理、分段负责”的原则,积极推行“五道五治”(对辖区内国道、省道、县道、乡道、村道“五级道路”逐一建档摸底，开展治违、治乱、治污、治路、治理“五治”行动)和“路长制”,将农村公路管养、路域环境整治等纳入乡镇中心工作范畴,并设立考核机制,提升乡镇管路护路积极性。乡(镇)党委书记和乡(镇)长任示范路路长,班子成员担任其他乡村路路长,负责做好公路养护及路域环境整治工作，确保道路安全通畅,营造“畅、安、美”的通行环境。

三是在路政执法上发力。交管、公路、交通等部门实行联合执法,对货运车辆“逢车必检,逢超必治”，严厉打击超限超载行为,并将治超范围从国省道延伸至农村公路,完善限载、限高、限速等设施和标志,有效延长公路使用年限,确保道路交通安全。20xx年共检测车辆58675辆,查处违法超限超载车辆68辆,车辆超限超载率稳定控制在1%以内。

3、坚持“三个到位”,高标准养护农村公路。多措并举保障资金,想方设法养护公路,确保农村公路持续畅通、健康运行。

一是资金保障到位。将农村公路养护经费全部纳入财政预算,并建立稳定养护资金增长机制,每年按10%的.增速来保障养护资金，20xx年区财政统筹安排620万元作为公路养护资金。同时,积极探索交通扶贫新模式,设立农村公路养护员公益性岗位,共安排96名贫困户从事公路养护工作,实现了“扶持一岗、脱贫一户”目标。

二是公路列养到位。我区创新“36字决”养护标准,即路基完整稳定,路面平整干净,路肩整齐平顺,边坡整洁美观,水沟排水通畅,桥涵防护坚实,通过“春排水、夏除草、秋整治、冬修补”季节性重点养护,全面提升养护成效。目前,全区农村公路列养率达到100%,县道、乡道优良率分别达到、。大力推行路段精品化,在全面提升养护标准的基础上,梯次推动农村公路养护换挡升级,先后建成农村公路样板路26条84公里。

三是奖惩问责到位。建立农村公路的政府绩效考核、行业综合考评,专项督查等全方位考核体系,切实把行业行为上升至政府行为。一方面将农村公路养护管理工作纳入年度综合考评，另一方面按照养护“八无标准”,建立了养护考核清单,制定《冷水滩区农村公路养护管理考核办法》,加强行业部门监管,形成覆盖全面、标准规范、奖罚分明的考核评价体系，对落实不力的乡镇,予以问责,促进了养护责任的全面落实。

4、坚持“三个融合”，高水平运营农村公路。坚持改革创新,因地制宜,积极探索农村客货运输和农村物流发展新模式,农村客货运输服务能力显著提升。

一是与完善农村客运网络相融合。积极探索城乡客运一体化，采取在伊塘、上岭桥两个镇先行试点的办法，以点带面全面铺开。在进村公路沿线增设候车站(点),扩大镇村公交和农村客运网络覆盖面,加快城乡客运一体化建设进程。目前,乡(镇)客车通达率100%,村民实现“出家门,上车门,进城门”,农村群众到中心城区的时间缩短了,到乡镇的时间缩短了。

二是与“降本增效”相融合。按照“多站合一、资源共享”模式,加快推进区、乡、村物流体系建设,依托交通服务站对交通、供销、电商、快递等资源进行整合,打通农村物流“最后一公里”,降低物流成本。目前，全区共建成交通管理站9个，村镇交通服务站126个，农村物流站点140个，物流降本增效创下新高。

三是与“交通+”相融合。深入推进“交通+产业”,依托农村公路网络,调整优化农业产业结构,实现“修好一条路、发展一片产业、带动一方群众”。目前,全区新建蔬菜、柑桔、西瓜、白茶等基地等20多个,带动全区农业总产值以年均速度增长。深入推进“交通+旅游”,将公路建设与区乡村道沿线绿化美化工程同步实施,让公路融入环境,引爆了农家乐、乡村民宿、特色小吃、休闲观光、采摘体验等旅游业态。近两年来全区旅游接待人数突破100万人次。 深入推进“交通+民生”。把农村公路建设与民生事业发展相结合,大力提升群众获得感和幸福感。目前，我区农村公路连通村民安置点26个, 连通学校、医院、敬老院约100多个,惠及贫困群众8000多人。

>二、存在的困难和问题

尽管我区交通运输事业，尤其是“四好农村路”建设取得阶段性成果，但与乡村振兴、全面建成小康社会目标和广大人民群众期盼相比较，依然存在着一些不足和差距。具体表现在：一是农村公路改造提质任务艰巨，建设资金缺乏。上级下拨的公路建设资金有限，地方需要配套的资金数额较大。二是交通运输管理、运营服务水平和品质有待提升，尤其是智慧交通管理还处于空白状态。三是农村公路养护水平亟待提升。治超“省道治理硬，县乡村道治理软”现象仍然存在。

>三、下一步工作思路

今后，我们将以关于“四好农村路”重要指示精神为指引，进一步加大投入，补齐短板，推进我区“四好农村路”建设进一步提档升级，为全面建成小康社会提供有力保障。

1、突破瓶颈，进一步建设好农村公路。科学规划、依法实施，加大农村公路在交通建设投资中的比例，对全区剩下的75个非贫困村公里进村主干道提质扩面,高品质、高标准打造。加快农村候车亭、交通服务站和农村公路安保设施等建设,提高群众交通出行条件。

2、依法治路，进一步管理好农村公路。继续推行“路长制”管理,进一步加大爱路护路宣传力度,提高群众管护意识,形成农村公路、人人管护的深厚社会氛围。按照依法治路总要求，加强巡查检查力度，加大巡路频率，消除各种路障，大力推进超限超载治理,完善治超手段,持续保持治超执法高压态势，确保治超站点车辆超限超载率控制在1%以内。

3、完善体系，进一步养护好农村公路。分级分段明确养护主体，层层落实主体责任，继续将农村公路日常维护资金纳入财政预算，足额拨付配套资金，建立养护质量数量与养护经费拨付相挂钩的工作机制。对于农村公路大中修等专业性工程，逐步通过政府购买服务的方式交由专业化养护队伍承担。加大农村公路应急资金的投入，确保水毁、崩塌道路能得到及时的修复。

4、创新机制，进一步营运好农村公路。进一步健全完善全区农村公路运输服务网络，稳步推进镇、村城乡客运一体化建设。在原试点的.基础上全面铺开二级综合客运站建设，加快推进区、乡、村三级物流体系建设，提升农村物流业水平。

**农村修路工作总结范文简短2**

>一、健全工作机制，明确工作职责

为确保道路交通安全综合治理工作顺利推进，xx镇制定了《xx镇XX年农村道路交通安全工作实施方案》、《xx镇农村道路交通安全宣传教育方案》、《xx镇农村道路交通安全隐患排查实施方案》、《xx镇XX年农村道路交通安全劝导工作实施方案》、《xx镇XX年农村道路交通安全专项整治经费预算方案》等，并成立了R年道路交通安全管理领导小组，明确了交管办工作人员职责，与镇派出所和各村（社区）签订了道路交通安全管理工作责任书，有效保障了xx镇道路交通安全综合治理工作的扎实开展。

>二、全面开展隐患排查，及时有效整治

xx镇全面开展隐患排查工作，针对飞仙阁路段、白鹤新村与蒲名路接道口等重点路段开展隐患排查，今年x-x月共开展隐患排查xx次，发现隐患问题xx处，其中能立即整改的均已整改，短时间不能整改的均通过设置警示牌、拉警戒带等方式进行安全提示。

>三、深入开展专项整治、源头管理，强化重点车辆监管

xx镇交管办积极联合派出所等相关部门开展专项整治行动和源头管理工作，强化对面包车、摩托车、电动车等重点车辆的管理，与面包车车主签订了道路交通安全告知书和承诺书，与摩托车、乡村客运等车辆签订了道路交通安全承诺书，并对车辆各项交通违法行为进行严肃查处。同时与重点企事业单位签订了道路交通安全责任书，提升了重点企事业单位的责任意识，今年x-x月共开展专项整治行动xx次，开展源头管理工作xx次，有利于推动良好交通秩序的建立。

>四、积极开展路面巡查，强化文明交通劝导

xx镇每周开展一次路检路查，强化路面巡查，同时充分发挥“两站两员”的作用，积极开展文明交通劝导，在赶集日、学生上下学等重点时段和农贸市场口、场镇交叉路口、石象x景区、xx镇风景名胜区等重要路段进行劝导，对超员、超载、骑摩托车不戴头盔、违法载人等交通违法行为进行重点劝导，今年x-x月共计劝导XX起，有效推动了广大群众自觉遵守交通规则。

>五、深入开展宣传教育，提升道路交通安全意识

xx镇采取多种方式深入开展道路交通安全宣传教育，一是通过“七进”等方式进行实地宣传，深入社区、农村、家庭、学校、企业等，通过发放宣传资料、悬挂宣传标语及向群众讲解典型案例等，切实提升群众的道路交通安全意识，增强其法制意识和安全守法自觉性；二是通过微信等方式扩大宣传范围，提升群众对交通安全知识的知晓度，增加宣传的有效性，今年x-x月开展宣传教育活动共计xx次，有效提升了广大群众的道路交通安全知识和意识。

>六、强化农村道路交通安全管理信息系统和“农交安”手机APP应用

xx镇落实专人负责农村道路交通安全管理信息系统，每月对宣传教育、联席会议、路检路查等信息进行录入，同时积极强化“农交安”手机APP使用，要求劝导员进行劝导日志等的录入，推动数据网格化，有效提高了工作效率，从而进一步强化了xx镇道路交通安全综合治理工作。

**农村修路工作总结范文简短3**

今年我镇安全生产工作在市委、市府和市安委会的正确领导下，在市安监局的业务指导下，以科学发展观统领全局，坚持安全发展、科学发展的指导原则，深入开展“三项行动”，切实加强“三项建设”，全面贯彻落实《安全生产法》，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，立足事故防范，通过“全国安全生产月”活动、安全生产专项整治活动，加大宣传，突出重点，强化监管，着力隐患整改，狠抓打非治违。通过全镇干部职工的共同努力，我镇的安全工作取得了一定的成绩。现将全年来工作开展情况总结如下：

>一、党政高度重视，切实加强领导

继续坚持“一把手、抓到底”的安全工作机制。按照“党政同责，一岗双责”的要求，一是安全生产工作坚持书记负总责、镇长亲自抓，分管领导具体抓，各部门配合抓，社会各界共同抓的安全生产格局，建立健全了安全生产管理机构。及时对镇安委会成员进行调整充实。坚持按季度召开安委会成员会议，认真总结上季度工作，安排布置本季度安全工作，研究解决安全生产工作中存在的问题。二是调整充实了镇安办和交管办人员。三是镇党政主要领导带队检查安全生产工作12次，分管领导24次，亲自参与排查安全隐患、发现问题及时整改。四是镇党委、政府做到逢会必讲安全生产工作，政府主要领导主持召开或参加全镇安全生产会议达10次，分管领导12次。

>二、明确工作目标，完善工作制度，强化安全责任

印发了《镇人民政府关于认真做好20xx年安全生产工作的意见》、《20xx年安全生产目标管理考核办法》，对20xx年全镇的安全生产工作进行了安排部署，明确了各安全生产监管单位、部门的职责，落实了具体的措施和考核办法。

为严格履行“党政同责，一岗双责”制度，使安全生产责任落实到各分管领导和部门，责任到人，达到各个安全生产领域有具体部门管，有具体人员抓，形成齐抓共管横向到边、纵向到底的局面。镇党委、政府与相关部门（单位）、村签订了安全生产目标责任书和消防安全目标管理责任书，签订各类安全生产目标责任书35份。其中，村、部门安全生产管理责任书18份，消防安全目标责任书17份。

编制完善《镇突发地质灾害应急预案》、《镇20xx年地质灾害防御预案》、《镇应急工作综合预案》、《镇重特大事故应急处理预案》、《镇食品安全突发事件应急预案》、《森林防火预案》、《消防预案》等系列工作预案、方案。做到事前有准备，遇事不混乱，处置按步骤。同时要求、督促各企业从机构、人员、制度上进一步完善安全生产管理工作。

>三、强化安全培训，加大宣传攻势

深化各类各级人员的安全教育与培训。采用书写岩报、悬挂布标、板报、召开培训会、印发宣传资料、场镇宣传、进村入户、利用广播电视等形式，广泛开展安全知识宣传活动。

（一）安全宣传进村入户。印发《镇安全防范告知书》等宣传资料5000余份，散发食品安全手册1x份，分发森林防火宣传资料1x00余份。督促各村及时制定村居民安全公约，成立村安委会，明确职责，不定期召开村居民安全培训会。

（二）狠抓各类各级人员的安全教育培训。

一是镇安办组织全镇企业负责人、车主、单位负责人每季度不少于一次的安全教育培训。

二是组织危化品、烟花爆竹零售点责任人、特种作业人员参加市安全培训。

三是督查各企业、单位和学校的安全教育、培训。

（三）扎实开展“安全宣传月”活动。镇党委、政府成立了镇安全生产宣传月活动领导机构，制定了宣传方案。以贯彻实施《安全生产法》、《省安全生产条例》为重点，通过开培训会、设咨询点、开展安全知识竞赛、散发资料、张贴标语、收看县电视台安全教育片等多种形式，在全镇干部群众中进行了广泛宣传，强化了全民安全生产意识。

>四、突出重点，深化整治，加强监管

根据各级安全生产工作要求和会议精神，结合本镇实际，着力开展安全生产大检查和重点领域专项整治行动。狠抓了元旦节、春节、清明节、五一节、国庆节等节前安全大检查，开展了防汛和地质灾害清理排查整治活动、道路交通安全整治活动和校园及周边环境整治活动、职业健康执法检查，食品卫生安全检查等活动工作。

（一）强化执法检查，加强道路交通整治。镇政府与村签订了《道路交通安全整治责任书》。重点查处教育了两轮、三轮摩托车主非法运营超载学生上、放学行为，清理了车辆的乱停乱放，对重点路段的路况、安全隐患、车辆进行了检查，共上路执法36次，检查车辆560辆/次，纠正、处理违章操作车辆325辆，现场受教育612人，受处罚人达231人，共处罚金13000余元。做到有违必罚，有违必纠。形成震慑，有力地打击了道路交通违法行为。

（二）深化全镇消防安全整治。全镇木质房屋居多，防火等级高，消防压力大，防火形势严峻。一是采取多种形式进行宣传，使全镇消防工作深入人心。大力开展消防宣传“五进”活动，使消防工作深入各行各业。二是落实措施，群防群治。各学校、医院、供电所等重点防火单位，各经营户、居民户严格按要求配置相应的灭火器材，采取相应的灭火措施。三是落实各级各部门职责。建立健全镇派出所消防监督管理责任；明确中学、小学、供电、医院等重点防火单位主体职责；明确场镇责任制，与居民制定场镇防火公约。层层落实消防责任，明确职责，形成齐抓共管局面。

（三）危险化学品和烟花爆竹安全。重点检查了烟花爆竹经营户。烟花爆竹经营户的经营资质、仓储点、警示标志、消防设备、物品摆放等情况，及时纠正了经营户的不规范行为。

（四）地质灾害预防。在汛期来临及期间，重点排查了各滑坡隐患点和易发点。安排全面排查辖区内灾害及隐患情况，落实监测人员及时性整治或上报灾害情况，要求对不能及时整治的隐患设立警示标志，发放安全告知书，让群众充分知晓，注重防范。

（五）建筑施工安全。与施工单位签订了安全责任书。通过签订安全责任书，让施工单位加强监测及时排危，确保了安全渡汛。

（六）森林防火安全。健全组织机构，制定工作意见。在清明节及防火警戒期间组织林业工作人员对辖区内重点林区展开拉网式隐患排查，在加大森林防火宣传的基础上，加强对违规用火现象的处理力度，以增强教育、警示作用。

（七）校园及周边环境安全。学校与学生家长签订道路交通安全责任书，每周对学生进行一次安全培训，组织安全检查12次。用“思想认识到位、安全教育到位、管理到位、督查到位、整改措施到位”五个到位加强学校安全保卫工作。

（八）食品卫生安全。重点加大对学校食堂、农村大型家宴及集体用餐、生猪屠宰场、食品经营场所等关键领域开展定期或不定期的常检和抽检力度；实行备案登记制度，并现场指导。在元旦、春节、五一、国庆等节假日期间，开展食品安全专项整治，以确保食品安全，有效预防食品安全事件。

>五、存在的不足及问题

（一）全镇安全生产形势依然十分严峻，安全生产压力非常大，群众安全生产意识淡薄。

（二）安全生产资金投入不足，基础设施薄弱。

（三）企业与部分安全生产管理人员素质较低，麻痹大意思想存在。

>六、下步工作打算

（一）切实落实“党政同责，一岗双责”机制，严格督促落实安全生产主体责任，加大安全检查和执行力度。

（二）继续开展安全隐患的排队查与治理工作。

1、抓好汛期安全生产工作，尤其是汛期地质灾害工作。

2、继续开展道路交通安全整治工作。

3、强化烟花爆竹安全生产监管和场镇消防。

4、抓好节假日重点时段安全生产工作。

**农村修路工作总结范文简短4**

俗话说：“春困秋乏”，“春困”是季节交换中人们生理机能的一个自然反映，在交通安全管理方面，“春困”现象则是一个不容忽视的问题，近日气温回暖，根据人体生理变化以及以往经验，驾驶员在此季节行车容易产生一种懒洋洋的困倦感，尤其是在凌晨及午后是驾驶员疲劳驾驶的多发期，也是极易发生事故的重点时段，为此，xx大队全警动员，提高警惕，积极采取各项措施最大程度地扫除“春困”隐患，积极开展事故预防工作。

一是提高认识、合理安排警务，将事故预防工作落到实处。要求大队全体民警、协警充分认识到“春困”对交管工作的严重危害性，把工作重心转移到路面巡逻和检查当中，增强责任感和感紧迫感，提高对“春困”事故预防工作的主动性，切实将事故预防工作落到实处，全力应对疲劳驾驶等交通违法行为的发生，确保辖区道路的安全畅通。

二是加大检查、加强巡逻管控，将隐患消除在萌芽阶段。加强重点时段的巡逻检查。在每天11时至14时等疲劳驾驶多发时段，合理调整和部署警力，针对疲劳驾驶中呈现的特点，全面强化对辖区路面的管控，以设卡检查和巡逻相结合的方式，及时发现行驶中曲线行驶、超速等具有疲劳驾驶特征的车辆，对其进行认真细致的检查，以及时排除各类交通安全隐患，做到“白天见警车，夜晚见警灯”；对疲劳驾驶者坚持处罚教育并行，并强制休息，特别是加强对长途客运车辆驾驶员的监督管理。以有效消除路面交通安全隐患，确保辖区道路的安全畅通。

三是强化源头、扩大宣教阵地，将安全知识教育深入人心。在公路的主要路口，通过电子显示屏滚动显示关于春困的危害、警示宣传标语等，进而提醒驾驶员安全驾驶，同时，还针对驾驶员出现春困现象制作了交通安全宣传单，重点介绍了春困现象产生的原因、危害以及预防措施等交通安全驾驶常识，切实加强春困危害的安全宣传教育工作，提高人民群众对春困的危害认识以及春困防范意识。

**农村修路工作总结范文简短5**

为认真落实我乡农村道路交通安全工作，乡交通安全领导小组按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求，全面深入开展交通安全宣传和排查治理，确保全乡交通安全。现将对3月份工作开展情况自评自查小结如下：

一、3月2日，召开我乡道路交通安全安排部署会议，会上分管副乡长吴波对我乡20xx年春季农村道路交通安全工作作具体安排部署，要求全体村社干部提高认识，确保傈僳族群众办酒期间道路交通安全。

二、加大道路交通安全教育宣传力度，重点针对酒后驾车、超速超载行为等违法驾驶行为。我乡利用烤烟育苗管理场所、校区、办酒场所等人口集中的地方进行摩托车交通法规、安全驾驶方面的宣传，向驾驶摩托车人员宣传无证驾驶、超速驾驶、超员搭载、酒后驾驶、未成年人驾驶、飙车、骑乘摩托车不戴头盔等现象带来的危害，切实提高傈僳族群众交通安全意识。

三、开展我乡摩托车专项整治活动。乡交通安全领导小组在全乡9个点开展交通安全排查和治理，对违反安全驾驶人员给予劝导，并现场宣讲道路交通安全出行知识，确保全乡交通安全。

本月农村道路交通安全管理工作正常开展，在今后的工作中我们将继续努力，确保乡农村道路交通安全。

**农村修路工作总结范文简短6**

今年以来，马坑乡在县委、政府的领导下，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，全面落实道路交通安全“一岗双责”和属地管事责任，实行“安全第一，预防为主”的方针，以道路保畅通、交通保安全为工作重点，不断完善工作机制，深化安全宣传教育培训，强化严重交通行为专项整治和道路交通安全隐患排查整治，有效遏制各种道路交通事故的发生。为我乡社会和谐稳定，经济快速发展创造良好的道路交通环境。现将我乡一年来道路交通安全工作情况总结如下：

>一、20xx年主要工作做法及成效

(一)领导重视组织得力

马坑乡党委政府始终高度重视道路交通安全工作的`领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。

1、加强领导，健全机构。乡政府于年初就成立了以乡长为组长，分管副书记为副组长，成员由派出所、乡安办、村建、中小学、卫生院及各村主任等组成的马坑乡道路交通安全领导小组，并根据人事变动及时调整领导小组成员。各村也相应成立了领导机构，形成道路交通安全工作有人抓、有人管、有人落实的工作局面。

2、精心部署，明确责任。在年初安全生产工作会议上，乡长与各村、乡直相关单位签订了《20xx年道路交通安全目标管理责任书》，明确工作职责，落实工作责任。并根据阶段性专项整治工作任务，制定专项整治实施方案。建立乡交通协管员、村交通安全员和义务交通协管员三支队伍，制定工作职责。把道路交通安全整治工作责任、安全责任落实到各个单位，形成各司其职，齐抓共管工作格局。

(二)注重宣传营造氛围

1、坚持会议制度。乡政府每月召开道安工作例会，每季度召开道路交通安全综合整治工作领导小组会议。学习各级政府有关文件，传达有关会议精神，通报道路交通安全情况和各单位整治工作任务完成情况，分析存在问题，研究解决涉及道路交通安全重大事项，部署下阶段工作任务。

2、开展宣传教育活动。围绕道路交通安全法等法律法规，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。在乡政府政务服务大厅大屏电视循环播放交通安全宣传教育系列专题片，在乡中心小学和各村部设立交通安全宣传栏，在道路沿线悬挂交通安全横幅标语，通过各村部广播宣读道路交通法律法规手册，发放交通安全宣传页，并在施工路段安置安全提醒等丰富多样的营传方式开展道路交通安全宣传活动。提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。一年来，我乡共出动宣传车12次，通过广播站宣读道路交通法律法规手册4次，悬挂宣传横幅26条，发放各类宣传资料2500份，受教育人数达3千余人次，在全乡营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

(三)坚持管控严查违法

乡道安办联合派出所、交警等执法部门，在每月10号、重大节日等时间，开展道路交通安全联合执法整治行动。随机设点或机动巡逻，联合开展路面巡检查纠，今年以来共出警16次，查处无牌车辆、无证驾驶、酒后驾驶、超员超载、无戴安全帽等违法违规行为100多起，坚决做到违法违规必处、必纠，全乡交通安全形势持续好转。

(四)全力排查消除隐患

1、有的放矢、从源头消除隐患。我乡与漳平永福、南靖和溪、华丰镇、高安镇交界，道路四通八达，道路等级不够，道路崎岖、岔路口多，各路口都存在不同程度的交通安全事故隐患。针对这一情况，我乡以道路交通安全大检查隐患大排查大整治专项行动为契机，政府与\_门协作，在各交叉路口都设立了警示牌，提示过往车辆前面岔路口将有人、畜和车辆上路，请减速、慢行并加大周边群众的交通安全法规教育。加强对临水、危崖、塌(流)方点的排查与整治，一年来共排查整治点8处，已整治8处，有效预防了我乡交通安全事故的发生。

2、加强工程监管，确保施工道路安全。今年以来我乡主要道路进行“镇镇有干线”项目道路拓宽工程，施工道路路况复杂且施工工程车较多，施工现场多山体塌(流)方,乡道安办督促施工方，在施工现场及各主要隐患处放置安全标志30余个，并在各施工处布置警戒线与警示锥。对施工引起的流方泥浆等，要求施工方及时清理。在路面施工硬化之后同时要求临水、危崖处的防撞墙施工及时跟进，确保道路隐患及时排除，保障人民群众的生命财产安全

>二、存在的主要问题及20xx年工作安排

(一)今年还存在的问题和不足。今年来，我乡道路交通安全整治工作虽取得一定成效，但是也还存在一些问题和不足。

1、由于我乡财政比较薄弱，对交通安全的经费投入不足。

2、农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3、部份路段还存在安全隐患，安全设施、警示设施还有缺陷，特别是处于“镇镇有干线”施工路段的良马线，主要交叉路口还处于施工阶段，无法设置减速设施。

4、群众交通安全意识不到位。由于我乡村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位，各村摩托车上牌率不高。

(二)20xx年的工作安排。

1、继续加强组织领导，层层落实责任，充分发挥“三员”作用，把道路交通安全整治工作抓紧抓好。

2、要继续加强隐患排查整改，积极争取上级技术、资金支持，加大投入，改造农村公路，完善安全设施，改善交通环境。在主要路段施工完成后逐步增加交叉路口减速设施。

3、要继续加强宣传教育工作，进一步提高全社会法制观念、安全意识和安全知识。

4、要继续加大联合执法检查力度，严厉打击道路交通违法违规行为，提高机动车守法率，遏制交通事故。改善和提高道路交通安全事故的预警和预防能力，确实使我乡道路交通为社会主义新农村的建设添砖加瓦，为建设“平安马坑、和谐马坑、美丽马坑”做出更好的贡献。

**农村修路工作总结范文简短7**

20xx年农村公路养护工作，在县委县政府的领导和上级主管部门的关心支持下，加快了农村公路养护体制改革的步伐，紧紧围绕农村公路实现“通、平、美、绿、安”的养护工作目标，完善各项规章制度，明确工作职责，强化服务意识，提高工作效率，较好完成了全年的工作任务，现将本年工作总结如下:

>一、加强领导、组织健全

为基本建立符合我乡农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由一把手任组长，分管领导任副组长，交管办、安办、各村社区负责人为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全乡农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。认真负责，做好日常工作。

>二、认真负责、做好日常工作

1、做好农村公路日常养护工作。认真贯彻学习全省交通工作会议精神及《县农村公路养护实施方案》等文件精神，农村公路养护遵循“统一领导，分级管理”的原则，按照“乡道乡管、村道村管”的三级管理体系，认真扎实地做好农村公路的日常性养护工作。

2、加大农村公路的安全生产大检查，落实隐患整改。20xx年，我乡定期或不定期召开农村道路交通安全专题会，分析研究本乡实际情况，加大农村公路的巡查工作，多处危险路段设置安全警告标志。

>三、需加强改进的工作农

村公路管理养护体制改革后，我乡认真按照上级主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，但与我乡经济建设发展和全乡人民群众需求相比，还有一定的差距：一是各辖区段养护积极性不高，甚至部分路段还存在一些责任未落实，监管不到位的现象。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有不少塌方，保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是健全农村公路养护体制机制，进一步完善责任链。落实村（社区）及道路协管员在农村公路管理养护中的责任。二是交管办要加强日常公路养护巡查，发现问题及时处置，突发险情及时上报，确保农村道路安全畅通。

**农村修路工作总结范文简短8**

为了进一步做好我镇道路交通安全管理工作，确保全镇道路交通安全工作平稳有序，根据《“除隐患、防事故”交通安全整治攻坚战工作方案》文件内容，结合辖区实际情况，我镇在全镇区范围内积极开展为期x个月的道路交通安全整治攻坚战活动、隐患排查治理和交通安全宣传等各项工作，道路交通保持安全畅通，总体交通安全形势比较平稳，现将x个月以来工作开展情况总结如下：

>一、加强组织领导，强化组织保障。

成立了以镇长为担任组长的x镇道路交通安全“除隐患、防事故、保x”工作领导小组，设立领导小组办公室。联合派出所召开重点车辆及驾驶人源头清零工作会等各类交通安全综合整治“百日行动”工作会议，制定出台《x镇道路交通安全“除隐患、防事故”工作方案》，对全镇交通安全综合整治工作进行部署。

>二、强化宣传教育，营造良好氛围。

工作期间，我镇坚持集中宣传教育与经常性宣传教育相结合，主题宣传教育与普法宣传教育相结合，积极动员社会力量共同参与，广泛深入地开展内容丰富多彩、形式灵活多样、群众喜闻乐见的交通安全宣传活动。围绕交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”等为主题，在主要道路沿线悬挂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围，使广大交通参与者安全、文明出行意识跟上我镇车和路的发展现状。除开日常常态劝导纠违和宣传外，利用赶集日、坝坝会、向过往群众宣传交通安全知识。

>三、详查道路隐患，狠抓整改落实。

在隐患排查治理方面与镇创建平安社区和我镇压实乡镇工作相结合，重点狠抓交通基础设施建设领域的安全隐患治理工作，系统、认真梳理排查辖区隐患，建档成册，商议讨论，对辖区有能力自行处理的安全隐患尽力、高效地治理消帐，对不能处理的将及时上报相关部门。

>四、加强综合整治，规范交通秩序。

行动期间，我镇与派出所联合有针对性地重点查处酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、无证驾驶，以及农用车、拖拉机载客和客运车超员等容易引发群死群伤特大交通事故的严重交通违法违章行为。在综合整治方面我镇重点关注校园周边领域，深入辖区学校，组织学校师生及学生家长召开交通安全培训会，以“关爱生命，文明出行”为主题，采用展示宣传挂图、播放专题片、现场讲解事故案例等方式，强化宣传造势，动员教师、学生家长引导学生树立遵守信号、各行其道和安全乘车等文明交通意识，积极调动群众参与打击“黑校车”行动中，营造浓厚的社会氛围，组织城管等相关部门通力合作、协调作战，加强对学生接送车进行再排查，保持对辖区学校及周边摆摊设点、占道经营、乞讨人员的有效监控管理，坚决打击和取缔学校及周边“黑面的”、“摩的”等违规接送营运车辆。

>五、下一步工作计划。

今后我镇将继续按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕上级的工作目标，总结工作成效和经验，克服解决存在的问题，坚守目前的工作成果，继续从日常劝导、宣传、隐患整治等方面深入开展农村道路交通管理。

**农村修路工作总结范文简短9**

今年以来,我站在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，从加大养护机制改革和管理力度入手，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划、狠抓落实，全面推动了农村公路养护与各项管理工作的开展。全年共投入养护经费120多万元，经自检，县道好路率为，综合值为。现将一年来的工作情况汇报如下：

>一、我站管养农村公路养护生产各项指标完成情况：

我县共有县、乡、村级公路总里程公里，其中县道1条，养护里程为公里；乡级公路51条，养护里程为公里;村级公路养护里程为公里。我站主要管养十条(肇新路、旺大路、二绥路、红榆路、东农路、绥丰路、宋朝路、丰托路、永胜路、宋丰路)共公里等级公路养护及其它路面的技术指导工作.

年初我站传达了省局和市处的农村公路养护工作的会议精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，深入开展养护体制度改革，以“提升队伍素质”为重点，以“全面养护、保障畅通”为目标，全站上下，精诚团结积极向上，顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。截止目前,路面保洁90万平方米、处治坑槽、沉陷20xx平方米、处理松散186平方米、整修路肩边坡105万平方米、处置坑洞80平方米，外置龟裂、网裂385平方米、路树剪枝35公里、清边沟70公里、标志更换20块、打路肩草95万平方米、灌缝22万米、处置啃边200平米、疏通桥梁5座，涵洞14座、处置翻浆2800平方米。

>二、养护备料任务完成情况：

县道养护已完成备料：碎石为100m3、沥青50T；乡道养护已完成备料：碎石为720m3，沥青120T，100%完成备料任务。

>三、农村公路全面养护的工作情况：

1、抢前抓早,尽快恢愎路况

我站按照上级业务主管部门的要求和布署，从3月20日起就对全县农村公路进行了全面早春养护。

由于乡道多年弃养，路面坑槽连片，路基多年没有按标准进行整修过，路肩缺土比较严重。我们接养后，早春养护与干线公路同步进行并按着高标准进行修补各种病害，利用20天时间将乡道路面的各种病害全部处理完。路基养护按1492工程标准进行施工，彻底改变了面貌，受到了县政府和各乡镇政府的好评。

2、科学养护，降低成本。

在灌缝施工时由生产股的人员和站技术人员组成了技术分析组在路上现场试验，不但对部分裂缝产生原因进行分析而且还对使用材料进行分析，最终确定修补方案，比如对缝大于2厘米的要先用大料添补后浇乳化沥青后再用中砂拌小料进行封闭并用条帚扫拌使油料结合均匀。对小缝结合实际用中砂拌小料或中砂直接浇灌。今年的病害处理不但是处理前进行了科学分析，而且在处理后还对效果进行分析总结，在质量上要求各道班班长亲自把关，对裂缝宽度等能控制在1厘米的决不超过2厘米，在其它病害的处理上也严格按《养护技术规范》进行作业，坚持圆坑方补，用科学养护法指导养护生产，使今年的早春养护取得了良好的效果，大大降低了养护成本。

3、落实责任，提高管养水平。

为了抓好今年的农村公路养护工作，我站在年初将全省农村公路工作会议和相关文件精神进行了详细传达，并把早春养护作为全年的一项重点工作进行部署。此后，又相继召开了生产、机务、财务、道班长等相关人员参加的专题会议进一步部署落实。使入会同志明确了各自的工作职责和任务，层层签定责任状，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

我县农村公路的盐碱地段较多，春季公路翻浆比较严重。翻浆期内低洼段设专人死看死守，在今年6月，我们组织15名养护工对肇新路，宋朝路K3K4公里段，宋丰路公里，特别是大肇路K39K46段近5000余平米翻浆进行了处理，用挖掘机下挖米后重新换土回填压实，确保车辆安全通行，保障道路畅通。

5、全面提高养护质量，争创文明样板路

我站在日常公路养护中，认真学习部颁公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我站在原有路况基础上，不断加大养护力度，除了进行必要的大中修改造工程以外，还本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的工程技术措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护。使我站公路路况质量逐年上升。

公路绿化、香化是样板路建设的一个重要组成部分。我们在大肇沿线完成栽植各种花卉15公里，为样板路建设的开展奠定了良好基础。

>四、保证措施

（一）完善制度，严格管理。

年初，站召集了养护、大修及办公室的骨干成员，认真分析我站农村公路的养护形势和存在的问题，以谋求发展主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

调整人员结构，提高工作效率。由于近两年来单位大修工程建设目较少，人员闲置较多，经会议研究决定，将原有的工程公司人员、三产人员解散，全部充实到养护生产工作中去，从而壮大养护队伍。

制定的严格的考勤制。将工作效率、工程质量与个人工资挂钩，大大提高了员工的积极性。

（二）积极筹措资金，确保养护生产正常运行。

自早春养护开始到现在，我站在资金十分紧张的情况下，积极筹措资金,保证农村公路养护所需资金包括每月用于油燃料、伙食费、小型材料费、必要工具费、办公费用等。

（三）、加强基础工作，规范内业资料的管理。

内业管理是公路养护的基础性工作，也是一项非常繁重的工作。今年我站投入专项资金为内业人员配备了笔记本电脑，使内业管理更加快捷方便，做到了农村公路的内业资料规范、标准；统计报表完整准确、上报及时；整理归档有序全面。

（四）、注重培训，提高养护员工技术业务素质.

公路养护水平的好坏，员工的素质是关键。因此，我站采取各种形式，抓好职工培训工作。一方面，我们通过抓好春季集中办班培训来提高职工道德、技术、业务素质。为使培训不流于形式，我们在集中办班上请懂行的专业技术人员进行讲课。同时还制定了严格培训制度，对取得好成绩的人员进行现金奖励，对不及格的罚当月30%工资，及格率达100%。另一方面，我们还利用“六一九”养路员工节开展答题和进行竞技比赛的形式提高员工们的技术、业务水平。通过以上活动的开展，使培训工作收到了实实在在的效果。

>五、农村公路养护体制改革逐步深化

根据《黑龙江省农村公路管理养护体制改革工作实施方案》的要求和《肇州县农村公路养护管理办法》，我们进一步明确了农村公路养护管理的机构和职能、养护资金来源等问题。我站正在积极探索农村公路养护管理体制，逐步适应市场经济条件下的公路养护招投标的管理模式，不断地提高农村公路的养护水平。

>六、存在的问题

总结一年来的工作，我们农村公路养护工作中取得了一些成绩，但还存在困难和问题。

（一）、我站农村公路管理养护里程长，养护资金不足，管理人员少，管理难度大。

（二）、我站农村公路水毁抢修，缺少工程机械，施工效率低，水毁修复进度慢。

（三）、各乡镇政府、村委会公路管理养护力量薄弱，普遍存在业务不熟、管理水平不高的问题。

**农村修路工作总结范文简短10**

为认真贯彻落实省市关于农村公路安全集中整治工作会议精神，在泰州市交通局统一部署下，泰州市公路处认真督促各市（区）农村公路管理养护办公室对辖区内农村公路养护管理工作进行了安全集中整治，从安全隐患的防范和整治工作抓起，全面提升农村公路养护管理安全工作水平，现将整治工作总结：

一、高度重视，周密部署，全面开展农村公路管理养护安全整治工作

xx年7月底，公路处将《江苏省农村道路交通安全集中整治工作方案》转发至各县区，对涉及到农村公路养护管理工作的整治重点、目标、工作措施、时间阶段和人员组织提出了要求。并要求各市（区）认真制定安全集中整治的实施方案，坚持科学发展观，以杜绝农村公路养护管理中存在的安全隐患、保障广大人民群众的出行安全为出发点，全面开展农村公路管理养护安全集中整治工作。

二、精心组织，狠抓落实，稳步推进农村公路管理养护安全整治工作

1.认真落实隐患排查整改制度。对全市农村公路进行定期检查和不定期抽查，发现问题，迅速整改，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

2.突出隐患排查治理。集中力量、深入扎实地开展农村道路交通安全集中整治，督促各市（区）组织力量调查各自辖区内的农村公路，对需要进行小修保养工程的立即全面实施；对危桥现象认真落实交通事故隐患报告制度和隐患排查制度，对存在重大交通事故隐患的进行拆除；对路面出现的坑槽等破损路面进行修补，恢复正常通行；对道路的交叉口、急弯、村庄密集区、危桥处等处缺损标志进行补缺完善，对缺损的路面标线也进行补缺完善。迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

3、努力构建安全整治长效机制。督促各市（区）继续加大农村公路养护管理安全集中整治的力度，将安全工作纳入农村公路养护管理日常工作范围，努力建立安全管理的长效机制，不断提高农村公路养护管理的水平。

**农村修路工作总结范文简短11**

>一、加强领导，健全机构，抓好管养年活动

为切实把农村公路管理养护年活动各项工作落到实处，我县制订了《县农村公路管理养护年活动实施方案》，并结合我县实际，成立了“管养年活动”工作领导小组，由县分管交通工作副县长任组长，副组长由县交通运输局局长担任。成员由各镇、各农场、林场分管领导、县地方公路管理站站长等担任。领导小组下设综合协调指导办公室，办公室设在县交通运输局，交通运输局局长兼任办公室主任。具体负责农村公路管养年活动的日常事务处理及组织协调指导工作，机构健全，领导得力，为“管养年活动”有序地开展提供了强有力的组织保障。

>二、实行分级管养，实现农村公路管养工作常态化

为了使我县农村公路管养工作常态化、规范化。我县对农村公路实行分级管养。

（一）、对地养县道实行专养。我县现有地养县道两条，即富新线（13。17公里）与龙坡线（\_1公里），里程为22．08公里。由县地方公路管理站新竹道班与龙坡道班实行专养。

我们制订了养护线路全年养护路况工作指标。以此作为专养线路实施养护定额管理的基础，继续与养护班签订经济承包合同。规定：在道班完成了路况指标及月度生产任务后，发足工资及补贴，路况上升0。5—1分，与人每月奖励20元，若上升2分奖40元，依次类推，班长、统计员加奖分别为各50%与20%。路况下降则按上述奖励比例扣款，班长、统计加扣。这些措施促使道班职工，认真履行好自己的职责、千方百计地完成生产任务。

养护工作中，我们重点抓好路肩修整、清挖路沟、修筑平台、搞好绿化等工作。严格依照承包合同进行管理，充分调动道班工人的生产劳动积极性，在“管养年活动”三年中，道班月出勤率平均达到95．76％。公路路况也相应的提高，专养公路月保持中等以上路率89。4％、优良路率为79。8％。较好地完成县道养护生产任务。据统计，3年来，专养县道两个养护班即新竹、龙坡道班已完成的主要工作量累计为：整修路肩水纹、坑槽113420平方米、修整路容594980米、清理路肩草573264平方米、修整路肩17750平方米、运砂砾土1430。5立方米，运碎石690。9立方米（含外采、自采）、清理杂草砍灌木438510米，共投入7268个工日。

由于我们对两条专养线路实行预算承包管理，工作计划安排周到，管理措施恰当得力，所管养的两条线路22。08公里公路始终处在良好的运行状况，路况稳步上升，专养公路的好路况不断得到巩固、提高。

（二）、成立机动养路队，对列养农村公路实施养护

我县农村公路里程为828。62公里。列养线路共有121条、563。66公里（含地养县道两条22．08公里），其中乡道列养线路53条、277．51公里；村道列养线路66条、264．07公里。未列养公路里程计264．96公里。

县非常重视农村公路养护工作，出台了《县农村公路管理养护年活动实施方案》（定府办[20xx]46号）与《县农村公路管理养护工作方案》。考虑到农村公路养护技术力量不足，我县探索与实践机动养护模式对列养线路实行养护，其作法：

（1）、以县地方公路管理站为主体，组建农村列养公路机动养护领导小组，负责农村列养线路管养工作。

（2）、从地方公路管理站现有人员中，抽调组建农村列养公路养护机动队。在地方公路管理站现有养路机械设备基础上，投资33。17万元购买打草机22部、小型挖掘机一台，新购四轮机一台，配备给养护机动队实施养护。

机动养护队分为三个队：第一队（以新竹道班为基础组成），管养乡道13条89．61公里，村道25条114．31公里，总长203．92公里；第二队（以坡寨道班为基础组成），管养乡道31条142．08公里，村道25条105．22公里，总长247．3公里；第三队（以站人员为基础组成），管养乡道9条45．82公里，村道16条44．54公里，总长90．36公里。为了有效实施养护管理，我们根据列养线路数量与实际情况，与三个机动队签订了农村公路养护合同，明确养护内容、标准、技术要求和路况指标，实施目标管理养护。

我们对农村公路养护内容与要求是：

1、路面保持清洁、平整、无堆积物、行车顺适，雨季路面无积水，无破损。若有毁损，必须严格按照操作规程及时修复，确保质量。

2、路肩整洁、平整、无超过5CM长草，无堆积和种植，无路基缺口，路肩顺适，边坡坚固，稳定，无松散坍塌现象。

3、保持边沟排水畅通。及时养护排水设施和边沟，确保排水畅通，无堵塞和积水，无边沟的应逐步开挖完善。

4、因地制宜做好公路两旁绿化植树，确保线路绿化任务完成。

5、及时清理塌方和水毁等险情时，发现危险隐患应立即设立标志，设置路障等防范措施，确保行人和车辆安全，并及时上报情况。

在养护管理中，我们采取的管理措施是：

一是成立农村公路养护管理小组。

二是规定每个机动养护队，每月对列养线路养护时间不少于10天。

三是在养护实施阶段，农村公路养护管理小组每天跟班检查督促养护工作。

四是每月向上级领导汇报会工作进展情况，发现和解决存在的问题，确保机动养护工作顺利有效开展。

五是抓好公路养护的检查和考核

六是每月末，农村公路养护管理小组，对三个机动队路况进行计量验收，以检查结果按每公里800元拨付养护费。

从20xx年以来，我县采取机动养护队，对农村列养路线实施养护，收到明显效果，列养路线路况保持在优良以上。

（三）、建立乡镇公路养护站，抓好村道公路管理养护

由于农村村道公路管理主体不明确，养护管理处于失养状态。虽然县道和部分乡道养护由县交通局所属的公路管理机构负责，乡道养护责任归属乡镇，村道养护责任名义上也落实到乡镇，但因未列入养护线路都是村道，经费无着落，农村村道公路养护管理“缺位”现象仍普遍存在。在地方方面，由于村道公路养护管理的责任主体不明确，部分乡镇认为乡、村道路建好以后，管养工作就是\_门的事，没有把乡村公路的管养工作纳入正常的行政管理和公共服务的范畴，个别地方还出现损坏或破坏乡、村道路的现象。

为解决村道公路失养问题，我县农村公路管理养护年活动领导小组，在县支持下，推进农村公路养护体制改革，在各乡镇建立公路养护站。分管公路的乡镇领导任站长，配备管理人员2到3人，负责辖区村道管理与养护工作。

目前，我县10个镇都建立了公路养护站，并制订了村道公路管养措施与养护评比、检查奖励措施。它们履行职责，组织辖区各村委会村民对未列养的村道进行养护。在养护形式上，方法灵活：有些村委会组织村民对线路实行季养。有些村委会采用民工建勤的轮换形式实施养护，即每村每户投劳轮流上路进行养护。平时主要修补路肩坑槽，洪雨季节道路受破坏情况下，则由镇与村委会发动群众投工投劳，疏通边沟、修补路面路肩等，保证道路完好畅通。

三年来，我县乡镇公路养护站，发挥基层公路管理职能，抓好未列养村道养护工作，从根本上解决了农村村道公路有人管、有人养的问题。使我县地方公路养护水平稳步提高。

>三、构建上级核拨，县财政预算投入的农村公路管养资金体系

养护资金不足，是制约农村公路养护的现实问题。目前列养线路养护资金由省公路局核拨，但资金有限。为了保证农村公路列养线路正常养护需要，落实《县农村公路管理养护年活动实施方案》工作目标，我县财政在省公路局核拨养护资金基础上，统筹安排本级财政预算，资金投入：20xx年、20xx年、20xx年，我县分别投入地方公路资金1995万元、1180万元、1778万元。三年共投入资金4953万元，保障了农村公路养护工作顺利开展。

为了保证农村公路列养线路正常养护，合理调配上级拨付的公路养护资金，将有限的资金用到最急需、最关键的养护环节。确保农村公路养护资金足额到位，各项资金规范使用。我们实行农村公路养护养护资金专款专用，制订了《县农村公路养护资金管理制度》。我们根据养护合同，经养护验收组验收合格后才申报支付，从资金管理上保证了农村公路养护的正常运转。

目前，我县初步建立起：在上级核拨的农村公路养护补助资金基础上，以县财政投入的长期稳定的农村公路养护资金渠道，推动了农村公路管养工作常态化、规范化。

四、加强农村公路路政执法检查工作，维护路产路权

在开展“管养年活动”期间，我县地方公路路政人员按照《公路安全保护条例》和《路政管理规定》的规定，加大路政执法管理力度，不断扩大农村公路路政管理覆盖率，积极开展路政管理工作，充分运用公路法律法规，处治违法行为，维护路产路权。

一是定时对公路和桥梁进行巡查，及时发现与清理违章占道行为，保持公路安全畅通；二是检查与完善公路交通标志设施。重点抓好公路弯道路段、校园、村庄周边路段等公路车辆人员来往密集的危险路段，安全警示、隔离墩、标识标线、减速带等安保设施的设置。在“管养年活动”中我县财政投入35．1万元，用于完善农村公路道路标志、标障、标线等安全设置建设。计完成减速带293米，限速、连续弯道与村庄警示行车标志牌94处、公里牌60个、路口警示桩332根、百尺桩1200个。三是加强对公路建筑控制区的管理，保护路产、路权。我县地方路政执法人员坚持进行日常公路巡查、检查，制止侵占路产路权的违法行为，及时清理违章堆放物与建筑控制区违法搭建，保障公路畅通。三年中，共清理临时占用路产72处，清除建筑垃圾、生活垃圾与堆放物289。5立方米。四是及时处理乱挖公路现象，实行公路挖掘作业许可。五是狠抓超限运输的现场管理，遏制恶意超限超载不法行为。近年来，随着我县农村公路建设的快速发展，农村机动车辆车流量剧增，车辆超限超载行驶，造成农村公路损坏。为有效治理损坏公路现象，公路站投资5。6万元购置了超载电子称一台，由路政执法人员携带上路巡查，处置超限超载行为，共拦截超载车辆553辆，处罚511例，收缴超载处罚金253400元。减少了超载对农村公路与桥梁的破坏，最大限度地保障农村公路畅通安全。

在“管养年活动”中，我县地方路政人员，共办理许可案件18宗、行政强制案件2宗，处理公路损坏赔偿案件5宗。处理电信公司、移动公司与联通公司公路在公路控制范围中埋设光缆23。5公里，回收补偿金20。02万元。维护了地方公路路产路权，保证了保障农村公路安全、完好、畅通。

>五、建立了农村公路养护巡查与监督考核制度

为了促进农村公路养护工作平稳而深入开展，我们建立了农村公路养护巡查与监督考核制度。巡查与监督检查组由交通运输局公路股与县地方公路人员组成，负责对全县各乡镇农村公路养护站的工作状况与公路路况实行巡查与监督。每月检查组对乡镇养护线路进行巡查与调查，从中发现存在的问题，及时反馈给乡镇养护站或养护单位，限期整改，并跟踪整改情况。并将巡查中发现的路况问题要及时向“管养年活动”综合协调指导办公室汇报。同时，我们加强对农村公路列养线路与村道管养线路进行考评，我们要求乡镇公路养护站，每月对辖区所管养公路养护情况进行一次检查，乡镇之间每季度进行一次养护质量交叉互查，检查结果由交通运输局进行通报。县巡查与监督检查组每半年对全县农村公路养护情况进行一次综合检查，对列养与管养的村道，养护及时、通行状况良好的，给予表彰奖励，对养护不力、路况不佳的养护队给予批评，并责令整改。以效能推动管养工作规范化、标准化，促进养护质量的提高。

**农村修路工作总结范文简短12**

一个孩子是一个家庭的希望，千万个孩子是一个民族的希望，是一个国家的希望。我们学校基于这样的认识，于九九年九月创建了小学家长学校，现在已具规模。学校共有9个班级，487名学员，有本校兼职教师十多人，校外辅导教师5人。历时五年的办学培训，已有5000多位学员结业，有245人获得优秀学员的称号。他们通过培训，学到了科学的教育方法，丰富了教育学、心理学有关理论，提高了科学育人的本领。因此，我们小学家长学校荣膺“浙江省家庭教育先进集体”、“绍兴市示范家长学校”、“诸暨市示范家长学校”称号。小学家长学校是如何做好“走内涵发展道路，提升家长素质”的文章的呢？

>一、规范管理，夯实基础

小学家长学校从创办到现在始终把规范管理当作提高教育质量的重要手段。事实也说明，只有规范管理学校，才能出色地完成教育任务，才能实现既定的教育目标，才能达到家长学校创办的目的。

1、创建组织，形成规范管理决策层。

“组织”是核心，是一个单位或集体工作运作的推进剂。因此，从我们小学家长学校成立的即刻，就相应建立了小学家长学校校务委员会，小学家长委员会，家长学校工作岗位考核小组，家长学校教务处等组织，为家长学校教学工作的顺利开展形成了科学的决策系统。大家各司其职，制定教育工作意见，教学计划，还制定了一整套规范的管理制度，以把握小学家长学校工作的方向。

2、建章立制，提供规范管理蓝本。

“学校没有纪律，便如磨坊没有水。”这充分说明“建章立制”对于一所家长学校来说是举足轻重的。因为“制度”既能使管理者依章行事，又可为被管理者提供行动准则。为此，我们小学家长学校制定了《小学家长委员会章程》、《小学家长学校学员守则》、《小学家长学校学员考勤、考试、结业制度》、《小学家长学校监督、检查、反馈制度》等8项制度。为了激发学员的学习积极性，又特意制定了《小学家长学校优秀学员评比制度》。这些制度在学年开学典礼上向学员公布，使学员心中有杆秤，同时也为家长学校出成效，出新果夯实了基础，提供了保障。五年来，每届每位学员素不游离在制度之外，他们每每以饱满的精神，谦逊的态度，求知的目的，投入其中。

>二、注重质量，体现实效

为了确保家长学校课堂教学质量，提高家长学校实效，学校采取了一系列创新举措。

⑴打造一支稳定的综合型的家庭教育师资队伍。

稳定的师资队伍是提高家长学校质量的有力保障，因此，家长学校遴选了本校10多位具有丰富家庭教育经验或家教理论的教师组成了一支家庭教育师资队伍，还聘请了翁善庆等5位省市家庭教育讲师团成员为家长学校校外辅导员。这支队伍既稳定又优势互补。学校还采用听辅导报告，撰写家庭教育论文，立项家庭教育课题等多种形式和途径，提高了家庭教育师资队伍整体素质，铸造了一支精良的家庭教育师资队伍。

⑵甄选与时俱进的教学内容。

我们小学家长学校一直以前卫的家庭教育理念为先导。因此，在选择教学内容时，做到走进时代，贴近实际，抓住“热点”，如《家庭教育与少年犯罪心理》、《家长如何重视孩子的健康教育》、《孩子与电视》、《新教材给我们带来什么》、《家庭教育观念应转变--中外创新精神之比较》、《学做真人，走好走正人生路》、《争做合格家长，促进孩子健康成长》、《未成年人思想道德建设一二三》等等。使得家长学有所用，从而提高了实用性，增强了针对性。

⑶巧用现代教学媒体，提高课堂教学效果。

课堂教学效果不但取决于教师本人的情感、技能等因素，更取决于巧用现代教学媒体的手段。因为现代教学媒体具有趣味性，形象性等特点，它能使课讲得更加生动形象。五年来，我们小学家长学校共开了的51次面授课，有80%以上的教师利用课件进行上课，这大大提高了教学效果。如省讲师团成员朱棣云老师在讲授《培养学生的四大良好习惯》时，由于巧妙地运用了现代教学媒体，又加上高超的演讲技巧，博得了与课家长的阵阵掌声。讲课结束后十几位家长围住朱棣云老师：“朱老师你的课讲得太精彩了，太切合实际了，针对性太强了，希望你多给我们讲课”。

⑷落实措施，确保面授次数，提高面授率。

①确保面授次数。

A、开好第一次会。每学年初家长学校教务处定要召开一次会议，按照教学计划落实好面授内容。

B、定好讲稿。家长学校教务处组织人员对讲稿进行反复修改，统一意见后定稿。

C、检查督促。家长学校工作岗位考核小组不定期地对面授任务完成情况进行检查，发现问题提出改进意见。这样不但顺利完成了每学年的8次面授任务，更重要的是保证了面授质量。

②提高面授率。

B、我们家长学校为了提高学员的面授率采取了以下举措：

A、采取签到制度。我们为使学员的到课率达到99%以上，采取了面授签到制。每学年签到8次，对那些无故不到的学员，由班主任通过其子女捎信要求学员说明不到的理由，无正当理由的学员由班主任给与批评教育。

B、落实班主任责任制。签到以班级为单位进行，具体有班主任负责实施。学校在次月以班级为单位统计到课率，并把学员的到课情况与班主任工作考核结合起来，这样增强了班主任的工作主动性。

C、到课率与学员评优挂钩。为了激励学员学习的积极性，我们家长学校每学年末进行一次评优表彰活动，对那些到课率很低的学员实行一票否决。由于措施得力我们家长学校学员的到课率每学年都在99%以上。

⑸课堂教学形式多样化。

①关注家庭教育“热点”，开展研讨活动。

我们小学家长学校每年举行一次“热点”讨论会，以解决家长的燃眉之急。这个“热点”主题的确定，抑或通过问卷调查而定，抑或根据学员民意而定。如01学年的“热点”为“怎样树立家长的威信”，课堂上近500名家长仁者见仁，智者见智，纷纷献计献策，其中有多位家长自告奋勇地从不同的角度，谈不同年龄阶段的孩子面前怎样树立家长威信，理足据实，侃侃而谈，使部分面对孩子的不良行为束手无策的家长茅塞顿开，学到了“妙手回春”之术。

②课堂上开展面对面的心理咨询活动。

现代社会的快节奏给学生带来了一系列心理问题。因此，心理问题也同样地困扰着当代家长。对此，家长学校请来了华东师大心理系的桑标博士等专家、老师来校上课，面对面地回答学生家长提出的各种问题，授予家长辅导方法。通过学习、指导，我校绝大部分家长都转变了家教理念，他们从此把如何培养孩子健康心理的重点放在着眼点上了。

③让课堂“活”起来。

合作精神涵盖着一个人对己对事对人的自制力，以及博大的胸怀接纳他人的能力。因此，我校的家长学校非常重视家庭中的团队合作精神培养，在课堂教学中创设了许多情景，如开展“奔小康，家家乐”小制作比赛活动。这个活动，有九个家庭团队参赛，他们有的爷孙三代组合，有的亲子两代混编。在比赛中，每个团队成员个个精神抖擞，追求配合上的默契，他们分工而不分神。我们认为不管结果如何，他们每个都是赢家，都赢得了精神上的胜利。因为我们在记者采访时听到了家长们高兴地说：“我们的合作精神将影响孩子们的一生。”

**农村修路工作总结范文简短13**

为了进一步加强道路交通安全工作，有效预防和减少道路交通事故的发生，根据市县相关文件及会议精神，切实加强我镇道路交通安全工作，防范事故特别是较大以上事故，现将工作情况汇报如下：

>一、加强道路交通安全的宣传教育

为了抓好我镇的道路交通安全工作，5月18日，南梁镇党委、政府组织开展“政策法规助推脱贫攻坚”集中宣传活动，镇安监、交管、消防部门积极筹备、全程参与，开展了以“生命至上，安全发展”为主题的集中宣传活动。

在宣传主会场，镇安监站、交管站、消防站设立宣传咨询台2处，悬挂横幅2条，发放安全知识读本等宣传彩页1000余份，制作展板4个，并利用音响设备循环播放安全常识及安全相关政策法规。

通过宣传，进一步增强了广大干部群众的安全意识和防范处置事故的能力，夯实了安全生产工作基础，推动全镇安全形势稳定好转，为今后安全生产工作奠定了良好的基础。

>二、组织力量开展“农村系统”数据录入工作

自1月初开始，镇党委政府召开专门会议安排部署五小车辆劝导及“农村系统”数据录入工作，分解了系统录入工作责任。目前为止，共录入劝导工作日志425条，上报工作信息15条，录入道路隐患信息5条，录入会议记录6次，录入各类宣传活动4次。

>三、开展道路交通隐患排查、落实整治措施，预防道路交通安全事故

我镇境内道路119公里，全镇境内共有“五小车辆”1419辆，其中摩托车836辆，农用三轮车560辆，拖拉机23辆。镇政府重点对所有通行客运车辆的道路开展隐患排查，发现隐患及时整治；加强了对临崖、临水、急弯、陡坡、桥梁等危险路段的重点整治。加强了灾后重建施工期间道路安全监管，减少了道路基础设施存在的安全隐患，为车辆的安全通行创造了较好的条件。

>四、存在的困难、问题和所采取的措施

我镇高度重视道路交通安全工作，由于线路长、五小车辆基数大、涉及面广，监管难度特别大，虽然加强了道路交通安全工作，但仍然面临许多困难和问题：

一是我镇道路多、线路长，对机动车辆的监督、检查，无法实现全方位。

二是开展道路交通安全特别是五小车辆整治工作难以形成合力，其主要原因是相关职能部门其他工作任务繁重，人员少，无法保证人员按时派人参加联合执法检查。

三是由于我镇财政困难，应当安装防撞护栏的道路未安装，存在道路交通安全隐患。

四是五小车辆非法载客仍有一定市场，治理难度大，特别是二轮摩托车发现检查人员调头就跑，为整治工作增加了难度。

针对上述存在的困难和问题，为了保护人民群众乘车安全，我镇将进一步加大道路交通安全法律法规的宣传教育力度，通过广播、板报、墙报、院坝会等多种形式扩大宣传教育面。

二是积极筹措资金，对应该设立安全防撞护栏的道路尽快安装。

三是加强道路交通安全的监督管理和日常检查，对违反道路交通安全法律法规的行为严肃查处。四是认真实施文明交通计划，让全镇广大居民、中小学生、逐步养成良好的安全习惯。五是继续坚持联合执法，形成合力，切实整治道路交通安全隐患，确保人民群众生命安全。

**农村修路工作总结范文简短14**

20xx年以来，我局紧紧围绕治超工作目标和工作重点，认真扎实地开展工作，并结合我县实际，深入推进农村公路治理超限超载车辆工作，经过近半年的不懈努力，治超工作取得了阶段性的胜利，现将有关情况汇报如下：

>一、领导重视、注重宣传

为确实加强组织领导，保证源头管理规范、有序、长效，县上成立治理超限超载工作领导小组，负责领导和指导全县的“治超”工作，落实治超工作经费，将治超经费纳入年度财政预算，建立专户，实行专款专用。制定了结合本县实际情况的农村公路治超实施方案；由王晓春任组长，县交通局、财政局、交警大队、经贸局、运管、征稽、公路站等为成员单位的治超工作领导小组，领导小组下设办公室，由交通局\_斌局长为办公室主任，负责全面治超的日常工作。并明确治超工作组人员，公路站路政大队×××名路政人员进驻平镇路茅坪检测站，（有固定地磅）轮流值班定点检测。 为了使治超工作顺利进行，运管所从源头上加大治超工作力度，利用有线电视播放省政府治超通告20天，在主要路口、街道悬挂宣传横幅8幅，向过往司机发放省“五厅局”治超宣传材料×××份，在各乡、镇、厂矿企业张贴治超通告×××份，对各厂矿、企业实行上门宣传，发宣传材料200×××余份，认真讲解超限、超载对公路的危害和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，通过各种形式的广泛宣传，使各厂、矿企业和运输经营者明白了治超工作的重要意义。并与各厂矿企业签定了治理超限、超载目标责任书，杜绝源头超载行为。 公路站印制了×××万份治超宣传单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。公路站路政大队对全县农村公路进行了全面细致的调查，先后对×××条农村公路设置了隔离墩，路政执法人员加大巡查力度，有力的保护好超限成果。

>二、注重培训、完善机制

执法队伍注重加强岗前培训，严格执行有关法律法规，严格执行\_“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全，公开监督、举报电话，同时在治超检测点前后100～×××米的相应位置设置超限检测点反光检查牌，并设置了减速带，预先提示驾驶人员，防止安全事故。自20xx年9月25日启动超限检测点以来，截止20xx年6月公路站先后出动路政执法人员×××人次；交警×××余次；检测车辆13210辆，确认超限车辆621辆，源头劝返车辆×××余辆，卸载（分载）货物6210吨，罚款×××万元，使超限超载率稳定控制在×××人内。所收罚款全额上缴县财政，由县财政按照治超会议精神给治超部门返还×××资金，公路部门将×××的返还资金用于路产路权的修复。

>三、源头治理、措施得力

运管部门加大对辖区货物集散地、维修企业实行定期巡查，每月对每户检查不少于×××次。严格监管货物源头装载工作，对不按车辆吨位进行装载的按法规予以治理、取缔，确保源头货运车辆规范装载。严把货运车辆准入关，对新增悬浮轴车辆和非法改装车辆不办理《道路运输证》，对私自改装的悬浮轴车辆拆除后方可营运，坚决杜绝维修企业非法改装车辆，通过以上措施使我县货运车辆源头装载超限超载率控制在×××以下，达到了既定目标。从20xx年元月至今出动巡查人员×××人次，巡查车辆×××次，检查车辆×××余辆，货源地巡查×××次。

>四、存在的问题

1、农村公路战线长、应充实路政执法人员。 2、治超经费紧张，影响工作正常开展。 3、油价上涨，车辆运输成本增加，治超成果的巩固面临重大考验。 通过半年的努力，我县农村公路治理非法超载超限、搞好货运源头管理取得了很大的进展，今后我们将继续维护公路安全畅通，认真履行职责，总结经验，加强农村公路治超工作管理，从严打击非法超限超载，全力做好道路运输源头治超工作，强化源头超限超载监管工作，确保20xx年农村公路治超和源头治超工作目标的完成。

**农村修路工作总结范文简短15**

20xx年第一季度，我公司的主要工作是春运安全和行业维稳工作，根据行业主管部门有关春运安全工作相关文件及会议精神，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，按照“以人为本、安全第一”原则，高度重视，落实安全责任制，加大防止“三超一疲劳”的专项整治工作，确保了春运期间的安全运输工作。现就这三个月来我公司的安全管理工作总结如下：

>一、强化组织领导，落实主体责任

为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有组织，下有管理的良好局面。

>二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全

根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。拟定了第二季度各部门的安全生产责任目标。

>三、加强安全管理，确保春运安全

为确保20xx年春运期间车辆安全出行，我公司高度重视春运安全工作，多次召开春运安全工作，制定了较全面的春运安全工作管理办法和措施，一是将春运安全责任落实到车、人。二是春运前对公司参加春运所有客运车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，发放了“春运安全管理规定”提示卡。三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，坚持了由公司领导带队开展春运期间上路抽查。六是落实了GPS监控平台的值班制度，春运期间对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。七是严处了春运期间超员20%以下违法行为的车辆1台，并对驾驶员进行了严厉的通报批评、停业整顿和经济处罚。

>四、存在问题

20xx年第二季度我公司在安全管理工作方面虽取得了比较好的成绩，但在第一季度中我们有少许松懈，应更好的加强对驾驶员的安全教育培训，狠抓各项措施，加大“三超一疲劳”违法驾驶行为的宣传及落实，努力抓好安全生产管理工作的自查自纠，强化安全管理。

实业公司现有3辆皮卡和1辆柳特自卸供本单位自用。下属运输分公司是市场化外包单位，车辆全部属个人私有，运转围绕公司和实业公司服务主体的生产运行，即保生产保运转；其次，进行内部产品转运。20xx年在实业公司的正确领导和潘集运管所的指导、帮助下，圆满完成各项转运任务。年度总结如下：

一、实业公司高度重视安全工作，把安全放在一切工作的首位，安全机构健全，安监人员定编。公司设置安全\_，各分公司全都设有安监站，实行多层次全方位的安全管理体系，责任追究进行“三保”连带处罚。

二、运输分公司作为内转运输的安全监管单位，严把“三关”：从业人员资格关、车辆准入关、安全生产制度健全关。并签定安全运输协议，同时用制度管人，明确责任，层层落实。

三、负责督促外包车队认真开好班前会、安全例会、案例分析会，学习法律、法规、规章、政策、方针，加强对从业人员的安全教育、职业道德教育，确保道路运输安全。

四、及时吸取事故教训，采取相应措施，规定所有车辆加装安全锁环、升降报警装置，从而能有效防范车斗不落刮碰架空线路，避免造成驾驶员人身伤害和财产损失。

五、加强现场检查和处罚力度，分公司安监人员坚持每月两次安全自查和经常性检查相结合，配合公司安监部进行机动车辆专项检查、季节性检查，认真排查隐患、落实整改，把事故消灭在萌芽状态。

六、开展形式多样的安全活动，主要是六月安全月、安康杯、百日安全活动，把一切事故都是可以避免的理念灌输给每一个职工，强化安全意识，提升从业人员安全素质，实现双赢，进一步促进了内转运输安全工作。

七、针对事故大多发生在凌晨时段，使转运量尽可能调剂到白班，避免疲劳作业，从而控制

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！