# 汽修中心工作总结范文(汇总16篇)

来源：网络 作者：春暖花香 更新时间：2025-01-29

*汽修中心工作总结范文1以前的维修人员，只从事修理，对车辆维修和修竣后情况没有一个感性认识，对故障的认识深度不够，对故障的判断准确性差。试车应该成为维修人员的基本技能。通过试车可以学到许多书本上没有的知识。如自动变速器的维修，在修竣后无负荷运...*

**汽修中心工作总结范文1**

以前的维修人员，只从事修理，对车辆维修和修竣后情况没有一个感性认识，对故障的认识深度不够，对故障的判断准确性差。试车应该成为维修人员的基本技能。通过试车可以学到许多书本上没有的知识。如自动变速器的维修，在修竣后无负荷运转正常，有负荷时很可能挂挡后车辆不能行驶、高速断火与换挡发闯，制动时方向发抖等，如没有切身的感觉，就会使故障的判断蒙上一层面纱，造成判断故障时的犹豫和不肯定。因此，试车可以给我们的维修工作带来灵感，加快对故障的排除。

以上方法不是独立的，综合应用的效果肯定会让你在维修、判断故障方面走在别人的前列，成为维修高级轿车的行家。

我姓\_\_\_\_，\_\_\_\_\_\_\_\_人，\_\_\_\_年出生，我的汽车修理知识和技术主要还是从实践中总结出来的，当然我也通过电大和成人函授教育拿到了汽车修理专业的大专文凭，最近又刚刚考到了汽车修理高级技师的资格证书，我原来在汽车修理厂工作，现在在一家民办职业技术学院的实训中心工作，主要工作任务是带学生的实习课，同时也承担了为学生讲授《汽车故障诊断与检测技术》等课程的任务。无论是在哪里工作，我都知道要把所学的知识运用到实际中，才能不断提高专业技能。有时，为了弄清一个某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，绝不撒手。在车间里做不完的事情，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”,我的修车技能也得到了客户的认可。

一次，我遇到一台帕萨特车，强制降挡，走了几家修理厂都没有修好，要到我厂来修。待修车一到我马上带仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到100码时，四档自动将为三挡，发动机噪声严重。车主说，毛病在三个月前就已经出现了，找了多家修理厂，就是找不到毛病。在维修二站修了三次，维修厂建议换变速箱，车主觉得费用太高，所以来找我检修一下再做决定。我判断：“发动机动力不足，引起强制降挡”故障的原因，极有可能是三元催化堵塞造成的，车主说已经在二战用短路法检查过，没有发现问题。试车回来，我再次详细检查，还是确定为三元催化堵塞。车主半信半疑，我向车主承诺，如果解决不好这个毛病，本厂不收任何费用。拆解三元催化装置后，发现堵塞面积已达85%以上，更换后，故障顺利排除，不但解决了车主的烦恼，更为其节省了大笔费用。

爱岗敬业，满足用户所需，这是我的工作信念，不论何时何地，只要用户一个电话，

我是随叫随到。总结汽车维修工作的所谓传统诊断，就是不用任何的检测仪器设备，对车辆故障进行人工诊断的方法。在汽车维修中最常用的直接诊断方法有“看、闻、听、问、试”。现在，中国高级轿车保有量正在大幅度增加，但不少修理厂部分维修的仪器和检测设备尚不能检测到位，给车辆故障的诊断带来很大困难，以至于造成误判。所以，依靠维修人员丰富的经验进行直接诊断还是必要的。首先，说说“问”。问，固然主要，但也并不是说通过“问”就可以完全得到正确的依据。由于驾驶员的资历、经验以及对车辆、性能的掌握处于不同层次，因此，在“问”时，要寻找关键、重要的现象进行询问，并对驾驶员的回答要能去伪存真，这就需要维修人员对车辆结构、性能有透彻的理解，对理论知识和实践经验有丰富的积累，这样才能“问”出名堂。其次，说说“闻”，通过对油液的闻，可知油液的品质及该系统的基本工作情况，通过对发动机排放系统的闻，可以感觉发动机的工作情况，从而为故障判断提供指导。最后，说说“试”，试车应该成为维修人员的基本技能。通过试车可以学到许多书本上没有的知识。如自动变速器的维修，在修竣后无负荷运转正常，有负荷时很可能挂挡后车辆不能行驶、高速熄火与换挡发闯，制动时方向发抖等，如没有切身的感觉，就会使故障的判断蒙上一层面纱，造成判断故障时的犹豫和不肯定。因此，试车可以给我们的维修工作带来灵感，加快对故障的准确判断和排除。

一、刻苦钻研，争做技术尖兵

书山有路，技海无涯。到维修站以后，只有初中文化的我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服文化程度偏低的不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。为了购买一些有用的技术书籍，我常从自己的生活费中挤出一些零钱，置书研技。先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手;有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，解决修理难题

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，为用户解决了一道道难题，攻克了一个个难关，成为让大家信赖的“技术能手”。如今，凡是车间里一些技术难题，只要有赵师傅上手，都会迎刃而解。

三、爱岗敬业，满足用户所需

“用户就是上帝，必须让我满意”，这是我的工作信条，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。去年国庆节，久未回家的我打算利用假期和妻子、孩子回老家陪父母过节。那天，我正和妻子在发廊理头染发，刚把油膏上了一半，就接到修理站长的电话：采油工艺研究所的一辆车在哈大公路上抛锚，急需救援。我心里清楚，单位已经放假，修理人员不足。强烈的责任心使我顾不得染了一半的头发，赶紧让理发员用一块塑料膜把头包上，立刻动身去现场。妻子劝说“做完再去吧?”我说：“不行，用户求援就是无声的命令，车坏在公路上，人家不知道怎么着急哪”。当客户看到我这个样子来救急时，感激之情，溢于言表。把车辆故障排除后回到单位，已经晚上七点多了，用户坚持要请我吃饭，被我婉言谢绝了，用户说：“你们站不仅技术一流，而且服务到家。”我就是这样，想用户之所想，急用户之所急，帮用户之所需，一次次用自己的满腔热情和实际行动，赢得了用户的好评。

四、传业授技，为师带徒育人

“一花开放不是春，百花盛开春满园”。我不仅自己技术过硬，还热心带徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过30多名徒弟，并在实践中总结了一套“两心”、“三勤”的“学徒心法”，即对技能学习要专心、用心;实际操作要“嘴勤”、“手勤”和“腿勤”。对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走上单位技术管理岗位，有的已成为单位的生产骨干。岁岁桃李芬芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

（2）常规的“五油、三液、一媒”的检查不可忽视，即对透平油、机油、自动变速器油、转向助力油、齿轮油、制动液、冷却液，刮水清洗液以及冷媒的检查。绝大部分高级轿车上仪表灯全部用英文显示，如washfluid灯亮，应检查清洗液和储存器内液面，添加后即可消除该警报灯亮。如一辆奥迪A62。8L轿车ABS灯点亮，似乎是一个大的故障，车主急忙赶往奥迪A6维修中心检修，经检查发现就是制动液容器内的液体低于警戒线，补充完制动液后故障排除，解决起来多么简单。

（3）通过车用零件液体的品质，来判断故障。一辆广州本田车雅阁7230轿车的自动变速器油液变紫，而且有少量的混蚀物，此时行车中动力不足，起速过慢。因此根据油液的颜色可断定故障的原因是自动变速器的故障而不是发动机动力不足，拆油底壳，检查证明判断是正确的。

（4）检查线路也一样重要。一辆雪铁龙轿车左前轮不升也不降，而其他三轮传动正常。检查发现该车左前空气弹簧减振器排气阀线断开，接通线路后左前轮活动恢复正常。在看的过程应该仔细地看，认真地看，结合分析地看，而不是走马观花，这样才能达到事半功倍的效果。

时光荏苒，20xx年很快就要过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千……年终之季，我对即将过去的一年中所做的工作向公司作如下报告；

从事汽车车身维修工作我学学到了许多知识和经验，由不懂到懂，由肤浅到深入，由难到易，可以说这个过程是艰辛而美丽的。特别是20xx年的工作中，通过学习厂家的技术培训，我所获得的不仅仅是知识和领悟，是对生活和事业的一种端正的态度，这可以说对我以后的人生旅途都有很大的影响和帮助，也算我人生的一次不小的转折点和跨越。所以自已也要更加懂得珍惜和运用。以后的工作对我来说都是一种挑战，也是一种磨练。一年以来在工作中不断的磨练了我的意志，同时增加了我对困难的征服欲，实现了我的人生价值。我想无论我做什么都会干一行爱一行。既然我从事了这份工作，就要爱岗敬业，尽职尽责的去认真完成我的工作。

虽说战战兢兢辛辛苦苦地遵守单位各项规章制度和流程工作了一年，得到了领导和同事对我个人以及班组的成绩肯定，相反也暴露了许许多多的问题和隐患；

1、工作繁忙时安全作业思想意识重视度不够；

2、工组管理制度不完善，流程次序混乱，分工不匀；

3、传统操作手法与科学操作有很大差异；

4、5S管理不是很理想；

5、按时交车不是很及时；客户满意度需加强；

6、培训组员次数甚少；

7、仪容仪表工装整洁仍需加强；

8、组员休息次数稀少，疲劳作战，导致思想意识散慢，压力颇大；

为此我决心，我决定在新的一年里再接再厉，新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战！一定努力打开一个工作新局面！

最常听的一句话是“某某的水平真高，坐在大门口，车辆从他旁边经过就知道毛病在哪儿”。此话虽有些夸张，这也显示了维修中听的重要性。听，首先要弄清故障的部位，分清响声的类型，况且现在的故障分析中，最多的是机械故障，所以说“听功”是维修人员的基本功。如果找不准故障部位，维修中就会走许多弯路，浪费人力、物力和财力。如果是发动机故障，就不能判为是自动变速器故障。如一辆上海帕萨特轿车热车后有轻微的响声，由于该车搭载的是自动变速器，无法用踩下离合器踏板的方法来判断故障的部位。经过听诊，最后拆检发现6缸连杆轴承间隙过大造成发动机异响。一个成熟的维修人员，应该认真总结各种响声的特性，如连续性响与间断性响、脆响与闷响、有规则与无规则响等，判断出响声，是学习一些特殊结构所必须的，掌握好它是很实用的。比如不能对装备空气悬挂的车辆谈减振器泄油，对装备自动变速器的车辆不能谈手动挡的离合器。通过对听的经验不断积累，可以把已有的理论上升为一种实际的技能，自己的水平才能得到不断提高。

20xx年即将过去，在这一年里，我不懈努力,刻苦钻研，勇于攻坚，成了站里的技术“大拿”，为企业创造直接经济价值达150多万元，在普通的修理岗位上，以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺,赢得了大家的尊敬和用户的好评，为企业发展做出了应有的贡献。

刻苦钻研，争做技术尖兵。书山有路，技海无涯。到维修站以后，只有初中文化的我深知:作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服文化程度偏低的不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。为了购买一些有用的技术书籍，我常从自己的生活费中挤出一些零钱，置书研技。先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢(范文大全提供)磨研究，不搞明白，决不撒手;有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。功夫不负有心人,经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了

我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

勇于攻坚，破解修理难题。我用自己聪明才干和所学到的专业技能，为用户解决了一道道难题，攻克了一个个难关，成为让大家信赖的“技术能手”。如今，凡是车间里一些技术难题，只要有赵师傅上手，都会迎刃而解。

今年四月份，调度通知我有一台帕萨特车，强制降档，走了几家修理厂都没有修好，要到我站来修。待修车一到，我马上带上仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到100码时，四档自动降为三档，发动机嘈声严重。车主说：毛病已在三个月前出现了，找了多家修理厂，就是找不到毛病，在维修二站修了三次，建议换变速箱，觉得费用太高，所以来我站检修一下再做决定。我判断：“发动机动力不足，引起强制降档”故障的原因，极可能是三无催化堵塞引起的，

爱岗敬业，满足用户所需。“用户就是上帝，必须让我满意”，这是我的工作信条，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。去年国庆节，久未回家的我打算利用假期和妻子、孩子回老家陪父母过节。那天，我正和妻子在发廊理头染发，刚把油膏上了一半，就接到修理站长的电话：采油工艺研究所的一辆车在哈大公路上抛锚，急需救援。我心里清楚，单位已经放假，修理人员不足。强烈的责任心使我顾不得染了一半的头发，赶紧让理发员用一块塑料膜把头包上，立刻动身去现场。妻子劝说“做完再去吧?”我说：“不行，用户求援就是无声的命令，车坏在公路上，人家不知道怎么着急哪”。当客户看到我这个样子来救急时，感激之情，溢于言表。把车辆故障排除后回到单位，已经晚上七点多了，用户坚持要请我吃饭，被我婉言谢绝了，用户说：“你们站不仅技术一流，而且服务到家，”。我就是这样，想用户之所想，急用户之所急，帮用户之所需，一次次用自己的满...

**汽修中心工作总结范文2**

一年来在公司领导亲切关心下，在各部门和全体干部员工的支持帮助下，认真学习贯彻公司的方针，政策，紧密围绕生产经营目标，安全生产，设备管理等各项管理工作。严格履行岗位职责和行使管理与监督职能，以维修质量为主和发展汽车维修服务为中心，以强化内部管理为重点，以思想政治工作为先导，以稳定员工队伍，充分调动其积极性为出发点，以提高员工整体素质为目的，认真落实中心的工作部署抓治理、定措施、堵漏洞。较好的保持了员工队伍的稳定，较好的维护修理厂的团结和凝聚力，现将一年来学习，工作情况述职如下：

加强学习，不断提高自己的政治觉悟，增强工作主动性，从而增强了自己的世界观和做好本质工作的自觉性。

学习公司企业精神，明确了企业的远景目标及规划，增强了自己立足岗位，开拓进取的信心和责任。

学习公司会议精神，使自己进一步明确了企业改革的目的和意义，增强了“求生存，图发展”的紧迫感和责任感。

比较系统的学习汽车服务企业，经营管理基础知识和市场知识，初步认识了科学管理的理论和概念。开阔了自己的眼界，提高了自己在经营决策中，理性思考和理性创新，用“经济方法，管理经济”的实际能力。

学习上级的各项制度规定，进一步增强自己的政策观念和廉洁自律意识，要求别人做到的自己首先做到，要求别人不做的自己带头做，无论在工作还是在日常生活中都能严格要求自己，从不搞以权谋私，在大事面前，始终坚持集体研究决定，认真贯彻民主集中制的原则，注重在日常工作中培养自己在群众中的公众形象。

这一年中，本着以厂为家，敬岗敬业的精神，和全体员工一起，不论什么时间，只要车子有问题，我们随时随叫随到，最多的\'一夜起来处理问题五次，全体员工尽量做到能省则省，尽量利用废旧和能利用的材料，做到不浪费。在技术方面全体员工经常一起研究，如气泵连杆铜套，磨损很快，大家一起想办法，最后在铜套内圈加工一道润滑圈，这样铜套的使用寿命就大大的延长，还有，有的车的离合器压盘不好，我们就光一刀，这样就为公司节省了近千元（压盘价格）等等。还有全年下来我厂收集的废机油，废旧内外胎和废旧材料共卖了近叁万多元，但也有不足的地方，厂里发生了个别员工偷盗厂里的废旧刹车古，但也被及时发现和做出了罚款和开除的决定。

自去年我担任修理厂经理一职，从那一刻起，我就下决心，唯有全力以赴，恪尽职守，才能不辜负领导的重托与期望。因此，一年来，我始终踏踏实实，兢兢业业，不允许自己有丝毫的懈怠，在工作岗位上，履行了职责，发挥了作用，推动了修理厂整体工作的扎实开展。

一年来，我始终严格要求自己，始终把作风建设的重点放在严谨细致，脚踏实地的工作上，以制度，纪律规范自己的言行举止，虚心接受各方面意见，促进工作的不断改进，用实际行为维护了公司和修理厂的形象。

一年来，在公司领导的帮助和全体员工的支持下，尽管自己在履行职责方面做了一些工作，取得了一定的成绩，但与上级的要求和同志们的希望还有很大的差距，我认为主要有三点：自己的工作主动性仍然不够，有负领导的期望；对员工的思想动态掌握的不够准确及时，工作仍不到位，不彻底；工作中没有做到持之以恒，在工作较累时，也有过松懈思想。

今年即将过去，在新的一年里对今后工作目标管理。根据企业的现状及发展现状，坚定不移地贯彻总公司长远的目标和任务。扎扎实实抓好企业的内部管理，促进经济效益的提高，切实加强基础管理，从管理中要效益，通过这一年来的努力，我们企业的基础管理工作已大大向前迈进了一步。但是也应该看到我们企业的基础管理确实还很薄弱，管理不严，有章不循的情况时有存在。管理水平低俨然是我们的劣势，今后要认真的，扎扎实实地把基础管理工作抓上去。从管理中要效益。提高职工队伍素质，抓好人才的培训和引进。把紧迫感和危机感化作责任感，自觉确立科技是第一生产力的观点。今后我们一要保证车辆按期出车；二要积极按车辆状况合理安排检修；三要修旧利废降低维修成本；四要鼓励职工端正工作态度。把“双增双节”和提高合理化建议活动作为长期和经常性的工作持续的开展下去。发挥广大职工的聪明才智，为企业献计献策，充分发扬广大员工的主人翁责任感。

以上为修理厂一年来的工作小结和今后的工作打算。

客观的评价自己的进步与成绩，深刻剖析存在的问题和不足之后，在今后的工作中，我决心发扬成绩，克服不足以对工作高度负责的态度，再接再厉，不断进取，具体有以下三个方面：

既着眼本公司的工作全局，又要精心处理工作中的热点难点问题，变压力为动力，积极主动开展工作。

既坚持自身综合素质的全面提高，又要有力促进修理厂整体工作的不断提升，尽职尽责，率先垂范，扎扎实实的为公司的生产建设服务。

牢固树立正确的人生观、价值观，不断加强廉洁自律的意识，增强事业心，责任感，认真做好职责范围内和领导交办的工作任务。务实奉献，在工作中取得更大贡献。

**汽修中心工作总结范文3**

职业技术教育中心xx为了提高全省中职汽车运用与维修专业教师实践操作能力，加快“双师型”师资队伍建设，提高教学质量、提升职教发展内涵，xx教育厅组织了本次骨干教师企业实践培训。这次培训由xx职业技术学院承办，各县市职教中心的老师们参加，我很荣幸得到了本次培训的机会，怀着积极的心态来到石家庄学习。

我在大学毕业后直接到xx县职教中心任教，虽然大学里学的是汽车运用与维修专业，但是企业工作经验不足，缺少到汽车维修企业参与生产实践的经历，缺少维修生产实践的切身体会，对汽车服务行业，汽车4S店的运营流程、生产工艺、岗位操作规范等的把握不够，难于在教学改革中融入“工学结合”的理念。本次实践提供给我一次学习的机会，我一开始就下定决心认真学习。

本次实习采用“基地培训一周+企业实践三周”模式，即在学校的实训室由学校的老师带领实习一周，在汽车4S店实习三周，这种培训模式可以说即提高了培训质量，又加强了培训的实效性。现将本次实习总结如下：

>一、基地培训

在基地实习一周时间里，共实习了汽车维护保养、自动变速器拆装、发动机电控系统检测即诊断仪使用、节气门清洗、大灯检测、动平衡、空调的回收充注和检测、灯光组合开关仪表的检测等实习项目，有些项目很小，感觉简单，但自己也是一知半解，例如节气门清洗、大灯检测、动平衡等，通过老师的详细讲解，即明白了原理，又知道了项目的教学步骤，对自己的专业知识和以后得的教学都有很大帮助，有些项目很大，例如汽车维护保养、自动变速器拆装、发动机电控系统检测即诊断仪使用等，这些项目在短时间内不可能全部掌握，但通过老师的讲解，知道了这些项目的要求和规范操作，掌握这些项目只是时间的问题，要靠自己在以后多加练习。总之通过一周的基地实习，对专业知识和教学都有很大帮助，老师们对知识的讲解和难点重点的分析，以及严谨认真的态度，都是值得我们学习的。

>二、企业实践

后几周的企业实践是学到知识最多的环节，老师们最差的就是实践经验，到企业实践锻炼，一是了解企业的生产组织方式、工艺流程、产业发展趋势等基本情况;二是熟悉企业相关岗位(工种)职责、操作规范、用人标准和管理制度等具体内容;三是学习所教专业在生产实践中应用的新知识、新技能、新工艺、新方法;四是结合企业的生产实际和用人标准，不断完善专业实训教学方案，改进教学方法，积极开发校本教材，切实加强职业学校实践教学环节;五是提高教师本人的实际操作能力，更好的将书本知识与实践相结合，以利于提高技能型人才培养质量。

这次企业实践进一步推动教育教学改革，使教师所教、学生所学、市场所需达到有机结合，为社会培养合格的技能型人才，并有效提高专业教师及文化课教师的业务能力，以适应社会对职业教育发展的要求，实现中等学校可持续发展。通过企业实践，提高中等职业学校教师专业技术知识和技能水平，以提高教师综合素质。通过深入企业实践，了解企业的用人需求，带动课程改革与专业建设。使参训学员成为名符其实“双师型”专业骨干教师，以满足职业教育持续快速健康发展的需要。教师通过下企业锻炼，了解企业生产、经营全过程，提高动手能力，为专业设置、构建与中职培养目标、国家职业等级标准相适应的课程体系作好市场调研。国家示范建设的核心内容是大力推行工学结合，突出实践能力培养，改革人才培养模式，真正体现教学过程的实践性、开放性和职业性。要进行工学结合教学改革，前提与保障就是师资队伍。通过教师下企业锻炼把原来的“双证”改为“双能”，培养教师既有理论教学能力，又有实践教学能力，成为符合高职教育需求的真正“双师”素质教师。

这段时间，让我感悟很深的就是4S店职工敬业爱岗的精神和认真负责工作态度，处在这样一种工作环境使我深受感染，让我明白到工作就是要这个样子，这个对我以后无论在哪个岗位上工作都是受益不浅的。我深深的感觉到自己在单位里所学到的东西、在学校所教授的理论和企业实践看到的东西有一定的差别，所以我领悟到：要想在日后工作生涯上有所发展，就必须理论和实践必须紧密结合，使自己的知识在实践中得到增长，必须在实践中培养自己各方面的能力。实践锻炼是培养“技能型”、“双师型”教师的需要。职业教育对教师有特殊的要求，它不仅要求教师具有较高的理论基础知识，更重要的是要具有很强的实践动手能力，以及对新知识、新技术的应用和开发能力。深入企业实践，使我们的专业教师教育思想、教育理念得到了升华，实践教学能力和解决职业岗位实际工作能力得到极大的提高。

1、教师教学理念的突破下企业实践，像企业人员一样上下班，从事企业员工相同的工作。在实践的过程中，教师普遍感受到书本知识和实际工作需求存在的距离，教学理念上有了更深的知识。通过到企业实践，教师的实践工作能力得到了训练和提升，通过与企业人员的交流，明确了职业教育教学改革的方向。

2、培训形式、内容的突破职业学校教师下企业，脚踏实地地深入生产一线，将培养环境从传统的教室、会场转到企业的生产现场，把传统的学科专家讲学变为和企业行家的工作交流，传统的就书论事转为真实训练，把传统的以教学大纲、专业教师培训为主转达为以企业标准、技术标准、产品标准培训为主。培训的形式、内容有了很大的改变。在师资培训的实效性、针对性、操作性方面实现了大的突破。

3、教师实践能力的突破教师到企业实践，了解企业的生产实际，也带着问题，向有丰富实践经验的工程技术人员请教，提高了推广和应用新技术、新工艺、新方法的能力，掌握了相关生产工艺和新的技术信息，同时对企业运作模式、企业文化、企业经营理念有了充分的认识，大大提高了实践能力，也对专业的现状和发展趋势有了切实的了解。

4、提高了对人才培养的认识下企业锻炼学习，使我充分的收集了企业一线的相关资料并了解了企业对学生素质和技能等方面的要求，还通过企业锻炼对教学改革进行了思考，对如何培养高素质高技能的应用型人才有了更深刻的认识和理解，还了解到教学与企业之间的差距，了解到当前人才培养与社会需求的差距，为以后在专业建设、课程开发、教学的工作中能有进一步提高打下了良好的基础。更重要的.是使我对于大力推行工学结合，突出实践能力培养，改革人才培养模式，真正体现教学过程的实践性、开放性和职业性有了进一步的思考。同时我也了解到企业的良好服务意识、心理素质与沟通能力、随机应变能力，这些都是企业员工的基本要求，对我们下一步进行教学改革等都有很好的参考价值。

5、提高了专业实践技能下企业锻炼学习，增强了我对理论知识的感性认识，获得了企业各方面的真实知识和技能，充分了解了该企业各方面的操作流程，特别是车辆维修方案的的制定、技术更新的实践操作，不仅提高了自己的实践技能，也使理论教学的针对性、应用性和实践性大大增强，同时也提高了自身的实践开发能力和指导学生解决难题的能力。实践中发现，自己的理论知识虽然丰富，但是具体到企业中差距还是很大，同样，这种情况也会发生在学生身上，所以要想提高学生的实践技能，教师首先要提高自己。十几天的实践时间虽然不能深入熟练的进行实践操作，但是重要的是为以后的实践教学工作提供了很实用的参照，在实践教学过程中做到融会贯通，可以大大提高实践教学能力。

6、提高了教书育人的责任感企业的每一道工序流程都是非常严谨的，不容出错，面对服务对象，不容许任何环节出错，企业的决策更是需要万无一失，只有这样才能保证品质，才能做出正确的决策。作为教师，学生的素质和专业水平就是我们的产品，只有具有严谨的治学态度和高度的教书育人的责任感才能培养出合格的、能为社会所用的学生。通过实践锻炼，原来在工作中存在的偶尔的懈怠思想一扫而空，要树立培养合格人才的高度责任感和迫切性，同时要增强治学的严谨性。在以后的工作中要把在企业中所学到的吃苦耐劳，精益求精，一丝不苟的精神贯穿到课堂教学中去，同时，要把这种精神传播给学生，以身作则培养学生良好的职业道德。

在学习期间，我通过观摩、虚心请教、动手实践的方法对汽修行业进行了解，但是面对新的领域、新的产品和新的知识我最终还是感到自身知识的匮乏，才知道“学无止境”的道理。只有把学院的理论知识和企业的实践运用相结合，才能更完全的掌握专业技能。

在实习的过程中我们要虚心求教，完成理论与实际相结合、学校与社会的沟通，这样不仅实际工作能力有所提高，进一步激发了自己对专业的兴趣，并能够结合生产实际，在专业领域进行更深入的学习，培养自己的环境适应能力及时的发现问题、分析问题、解决问题的实际能力，为今后的发展打下良好的基础。学校的环境相对是比较稳低的，所以一成不变的学习环境容易使学生缺少应变能力，企业环境的多变性恰恰需要的是这种能力，另外，企业发展需要创新，具体到员工身上，就需要员工也具有创新能力。所以希望学校在传授知识的同时，也要注重培养学生的这些方面的能力。

本次实践活动给了我们很大的触动：理论与实际有一定的距离。职业教育是一种技能型教育，教师仅仅具有理论知识是远远不够的，必需在不断提高自身理论水平的同时，加强实践能力的培养；在授课过程中理论联系实际，既有利于学生对新知识的掌握，又可以调动学生的学习积极性，提高知识掌握的效率。最后感谢上级给我们的这次实习机会，感谢河北交通职业技术学院的领导老师们，你们辛苦了，我将更加努力投入到工作中去，体现出本次实习的意义。

**汽修中心工作总结范文4**

这学期，在教务处和实训室的领导下，我们汽车维修专业坚持教育教学理论的学习，积极参与和开展教学研究活动，完善和改进了教学方法和手段，为提高我校汽车维修专业的理论和实践教学质量做出了一定的贡献。

>一、完成的工作和取得的成就：

1、在开学时完成两个计划的制定，分别是日常教学计划、实践教学计划。

2、为了改善汽修实验室，学校的几名教师与培训室合作，多次到永琏汽修厂检查整车及相关备件的采购情况。到学期末，大部分相关采购工作已经完成，剩下的工作需要学校相关部门和老师来完成。

3、6月中旬，学校老师组织学生去永琏汽修厂进行教学和科研活动，组织参观他们的实验培训设备，听取大师们的介绍，并与他们交流课程设置和培训安排的经验。

4、企业开设的实训课程很多，比如《发动机拆装》和《汽车底盘拆装》等。学校已经聘请了车库的主人来教授实践培训课程。通过各种实训操作，学生的实践能力得到了提高，取得了良好的效果。

>二、学校建设

为了使教学常规化、规范化，近年来学校大力开展实训室建设，重点是汽车维修和教师培训。

每学期开学时，根据上级部门的教研计划和本专业的教学内容，有针对性地制定本群体的教研活动计划，并在学期结束时认真总结教学活动。这个群体的教师积极参加学校各级部门组织的教研活动。学校特别注重师资培训，努力提高教师的整体实力。面对汽车行业的新形势，汽车维修专业学生的新特点，参与培训等学习形式，努力提高自身素质，强化专业理论和实践技能。

>三是加强校本研究，积极开展汽车维修专业课程改革

近年来，随着汽车专业办学规模的不断扩大，传统的.理论和实践教学模式难以适应专业教学的发展。因此，学校组织专业教师，进行广泛研究，不断探索新的理论和实践教学模式。经过几年的研究，取得了良好的效果。

目前，汽车维修专业理论课教学采用模块化教学模式，实施“项目教学法”；实训教学实行具有我校特色的“小班化、模块化”实训教学模式。根据课程内容，结合汽修企业的实际情况，10—20人一个小班一个模块，多个培训模块（包括汽修、电工、电焊、钳工、空调制冷等。）每学期都精心设计，基本涵盖了目前汽修企业对汽修人才的技能要求。

当然我们学校规模小，还有很多不足。我们将来需要向其他学校学习。对于实验室的建设，这个组的几个老师需要努力。相信在学校领导的关怀下，汽修专业一定会取得很大的成绩。

**汽修中心工作总结范文5**

在上半年，作为一员机修工，我在思想上严于律己，热爱自己的事业，自己要求严格，鞭策自己，力争思想上和工作上在领导和同事心目中都认为，这个小伙子能吃苦，不嫌脏不嫌累，工作认真，干起活来从来不拖泥带水。在公司组织的各项活动中能够积极主动的去参加，如：公司组织的去其他单位学习交流，安排今年度的救护演习主力救护者。上半年来，我能圆满的完成班组中安排的各项工作。我相信在以后的工作中，我会在领导的关怀下，在同事们的帮助下，通过自己的努力，克服缺点，取得更大的进步。下半年，我将更加努力工作，勤学苦练。

**汽修中心工作总结范文6**

时间过得很快，转眼间9月就快要过去了。首先，多谢张班长、蔡主任、候主任，给我这个学习技术的机会和这段时间以来同事的帮助与支持。回顾这几个月以来的学习，工作虽累，但并不阻碍我那颗“阳光之心”去享受工作中的点点滴滴。“用心”体会的实习过程中，我受益匪浅，主要有以下几个方面。

一、技术方面。在学习过程中，我感触最深的一句话是：纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。理论知识与实际操作还是有一定的差距的，通过此次学习，能够巩固汽车构造的理念知识，能让我感性的接触实物，并提高了自己的动手能力。现在我已经知道保养的工作流程，并能做些简单的汽模具维护。

二、思想层次提高不少。在闷热的天气中，我仍能坚持按时学习，磨炼了自己的意志，并让其变得更加坚强。在实习的过程中，我明白了要以怎样的心态去面对新环境新工作。要怎样提高自己的适应能力，才能更快地成为一名正式的技术人员。怎样与同事（群体）交流，尽量减少能量的内耗等。

三、敬业精神。海峰实业的每位同事都能明确自己的岗位现职。在维修工作中，忘记午餐时间已经是常事，就算是已经下班，都是能尽责、认真地对待手头上的工作。在维修的过程中，他们的那份责任心、认真、严谨深深地感染了我。我们一起在车间中挥洒汗水，为的是生产线上正常生产。

四、企业文化。良好的企业文化可以带动员工工作的积极性。“将困难留给我们，将方便留给顾客”这样的标语在公司每个显眼的位置都可以看到，可见公司对企业文化的重视。我们的口号是：全力以付、超越自我、追求卓越、超越目标。这口号鞭策着我们每位追求更加的目标，共创佳绩。

五、沟通非常重要。良好的沟通能达到统一战线的目的。学组员之间的沟通、模修工与生产线上人员的沟通、机修人员与上产线上人员的沟通、模修工与机修人员的沟通，这些同级沟通有利于各位工作人员明确自己当前的任务，进而提高工作效率。而领导与工作人员之间的沟通，主要得益于公司优秀的管理制度。通过开早会、培训、技术交流会、员工大会等，其既能提高其办事交流，又能主各位员工都站在统一的战线上，协同管理好公司，我相信：在这种优秀的管理制度之下，只要“万众一心，众志成城”，海峰实业会越来越好，实行飞越式发展。

或许对于海峰实业而言，我只是一个普普通通的过客。但对我而言，海峰实业是我人生道路中一道不可替代的风景。海峰实业在各位工作人员的共同努力之下，会发展得更好。而我也会跟海峰实业一样，天天进步。

**汽修中心工作总结范文7**

一学期即将过去了，开心忙碌同时也是收获多多。经过这大半年时间的教学工作，我在教育教学方面注意了以下几个问题，现总结如下：

>一、思想方面

本人热爱教育事业，加强自我修养，做到学高为师，身正为范，热爱学生，真诚对待学生，受到学生的好评。特别是在此期间，我努力地学习业务理论，积极参加学校组织的一系列活动，将学到的理论知识切实运用到工作实践中。

>二、汽修教学工作方面

1、备课

开学初，根据学校要求，认真写好教学计划，提前备好课，写好教案，平时做到周前备课。力求吃透教材，找准重点、难点，克服教学中的随意性。在积极参加集体备课的基础上认真备课。

2、上课

上好课的前提是做好课前准备，不打无准备之仗，尤其本学科主要课程都要实训室完成，每节课都要认真做好准备，检查车间状态。上课时认真讲课，教学目的明确，符合学生实际，体现教材的科学性和思想性。力求抓住重点，突破难点，做到条理清楚、难度适宜、密度合理，保证授课内容的科学性和思想性，精讲精练，不出现知识性错误。运用多种教学方法，注重讲思路、讲规律、讲方法、学法，力求生动活泼，充分调动学生学习兴趣。

>三、个人教学业务水平学习方面

汽修专业知识更新很快，新知识、新产品、新术语几乎天天出现。作为汽修专业教师，只有不断地更新自己的知识，不断地提高自身的素质，不断地自我加压，才能将信息知识更流畅地、轻松地、完整地讲授给学生，才能让学生始终走在汽修专业知识的前端，跟上不断发展的时代步伐。

>四、本人今后的努力方向

1、加强自身基本功的\'训练，课堂上做到汽修教学工作精讲精练，注重对学生能力的培养。

2、对差生多些关心，多点爱心，再多一些耐心，使他们在对汽车维修的认识上有更大进步。

3、加强实训室纪律和设备使用道德方面的教育，使学生不仅在班级集中注意力学习，在实训室实操时也要按规定严格约束自己。

4、利用各种教学方法，提高学生注意力。

**汽修中心工作总结范文8**

时光飞逝，转眼间一个学期的教学工作已经结束，在这短暂的时间里，取得了一些成绩、积累了一定教学经验。现将本学期的教学工作总结如下：

>一、认真学习，提高认识，树立新的理念

1、坚持学习，研究学科方面的教学问题及新技术，将理论联系到实际教学工作中，更新观念，丰富知识，提高能力，将所学的知识很好的传授给学生。

2、通过学习和实践使自领会到“一切为了学生的发展”的教学理念。树立以学生为主体，尊重学生人格，承认学生个性差异，积极创造学生学习成长条件，将学生的发展作为教学活动的出发点和归宿。

>二、教学工作

（一）发挥教师的主导作用

1、深入备课，认真研究教材，多方参阅各种资料，准确把握难重点。制定教学目的，注意学生的实际情况，完善校本教案，不断总结经验教训。

2、注重课堂教学效果。针对中职学生特点，以愉快式教学为主，坚持以学生为主体，教师为主导、教学为主线，注重讲练结合。在教学中注意抓住重点，突破难点，并给学生多些实操练习。

3、坚持参加校内外教学研讨活动，不断汲取他人的宝贵经验，提高自己的教学水平，积极听公开课,明确讲课的方向。

4、认真及时批改作业，注意听取学生的意见,及时了解学生的学习

情况，并有目的的对学生进行辅导。

5、注重教育理论的学习,并注意把先进的理论应用于课堂,做到学有所用，认真写教学反思，使自己的教学水平提高,努力借鉴老教师的经验，向他们请教有关教学的问题，弥补自己的不足。

（二）调动学生的学习积极性

1、以学生为主体，通过课前预习、课后提问等教学手段，充分调动学生的学习兴趣和积极性，让他们的天性和个性得以自由健康的发挥。在上好课的同时我还尽自己的最大可能在业余时间不遗余力的扩大自己的知识面，通过读书、看报、互联网等来扩大自己的知识面，提高自己的专业知识。

2、在学生学习方面多为学生提供便利。严格要求学生，采取各种方式给学生创造良好的学习条件，结合时代的发展引进新的对学习有用的东西给学生学习。

3、通过QQ和电子邮件积极与学生沟通，了解学生的学习中遇到的困难，尽自己最大能力提供帮助。

一学期以来，虽然各方面的工作都取得了一些成绩，但成绩只能代表过去，在今后的工作中，发扬优点改正不足，以前辈为榜样，提高自己的教学水平和学术研究水平，使自己早日成为一名优秀的中职教师！

**汽修中心工作总结范文9**

内蒙古通辽市地处内蒙古自治区东部黑、辽、吉三省交汇处，境内资源丰富，是国内最大的玻璃砂和型砂生产基地。随着矿产资源的开发，汽车物流业也随之迅猛发展，以货运为主的大型商用车保有量也急剧增加。截至20xx年10月底，通辽市汽车保有量为万辆，20xx年1-10月份，全市新增汽车万辆（其中运输商用车辆已达10万辆），并以每年15%的速度递增。奈曼旗位于通辽市西南部，地处东北与华北交汇中心，属于中国西部大开发地区。受振兴东北老工业基地的辐射和带动，交通运输业也随之发生巨大变化，汽车保有量剧增，带动了汽车维修产业的发展，原有汽车维修企业人员已远远不能满足汽车行业发展的需要。

就目前来看我们的教学还存在许多问题。

>一、对学生实践能力的培养

对于不升学班级的学生，普通文化课和专业基础课所占的比例

较大，而留给专业课的课时并不是很多;各学科仍然按照普通文化课、专业基础课、专业课和实践课分段排列；各门课程各自独立，缺乏彼此应有的沟通；学生的技能训练时间和项目不足。

>二、课程体系与生产实际

像许多基础课的课程的设置受机电类的影响太大，如《汽车电工基础》只是在机电《电工基础》上做了很小的改动，内容没有涉及

到在汽车方面的应用，而且对于学生的动手能力也没有得到培养。希望以后的课程体系改革上，无论是文化课，基础课都要紧紧围绕汽车方面的应用来设置。

>三、教学内容注重科学技术的发展

职业教育在教学内容上应注重职业的生产过程和实际要求，强调专业教学内容与职业岗位需求的针对性，以岗位的需求确定教学内容。我们学校的职业教育特色还并不是很突出，随着国家示范校建设的推动下，在人才培养上，课程体系设置上，希望在以后的教学上更新教学内容，以更好的适应汽车工业的发展及生产需求。现代汽车应用的计算机控制及网络技术，传感器反馈调节系统及自学习功能，电子技术的应用比重越来越大。我们的教学内容上涉及到的这些内容并不多而且不够成熟。使得毕业生的就业竞争力太弱，择业面窄。

>四、教学方式和教学手段

鼓励抛开传统教学方式，对于职业教育来说，传统说的教学方式已不能满足，像我们汽修专业理实一体化教学，情景模式教学，角色扮演教学方式更适合当下的职业教育。

汽修理论所具有的高度抽象性和高度概括性等特点，往往使学

生觉得繁难、枯燥。很难提高学趣，从而导致了不少学生由原来的.盼学、愿学到怕学、厌学，而学习兴趣的强弱，直接影响着学生掌握汽修知识和动手能力的培养，因而也就导致了教学成绩的高低之分。因此，培养学生的学习兴趣，激发学生的学习动机，是教学的基本任务。

多多联系生活实际，让学生用汽车理论的一些理论、构造、原理及思想方法等去解决一些现实生活中常见的具体问题，如汽车跑偏、制动无力等；同时，干几件事时如何节省时间；怎样合理安排学习时间或方式，才能提高学习效率；用所学知识解决实际生活中问题，让学生知道维修知识应用的广泛性，认识到汽修学习的重要性，从而对培养学生的维修学习兴趣，激发学生的学习动机，起到很大的促进作用。在教学过程中，老师要用期待的目光注视学生，用高昂的情感感染学生，用肯定的语鼓励学生，把教学过程变为学生渴望探求趔的带有情感的意向活动。

**汽修中心工作总结范文10**

来到公司已经两年多了，在看着公司不断进步的同时，我也得到了很大的提高，十分感谢公司给了我一个展现自我的舞台。

20xx年，我们售后部在各方面都发生了变化，尤其在人事调动方面，从前台接待员、信息员、车间维修人员到前台技术接待主管、车间主管，甚至连售后部经理都发生了变更，尽管发生如此大的变化，我部的工作还是有条不紊地进行着，并且业绩要比05年高出许多，这与我们售后前台接待员的辛勤工作是密不可分的，以下是我对我部20xx年业绩的的分析报告。

>一、来厂台次

20xx年售后服务部总来厂台次为xxx台，其中广州本田车型xxx台，其他本田车型xxx台，非本田车型xxx台。具体如下(略)：

>二、维修营业额

20xx年售后服务部维修总营业额为xxx元，零部件总额为xxx元，工时总额为xxx元。具体如下(略)：

>三、满意度考核

20xx年的商务策中指出只要满意度考核达到85分以上，就会奖励特约店且规定须将50%的\'奖金发放给售后咳嗽薄20xx年售后服务部两个月达到90分以上，三个月低于85分，获得满意度奖金xxx元。具体如下(略):

从20xx年的满意度考核中可以看出，我部在服务流程调查项目方面存在多处不足，年度平均分低于85分的有以下几项：车辆状况确认(分)，维修前作业内容说明(分)，维修前预算价格说明(分)，预计交车时间说明(分)，用户安顿(分)，结算价格说明(分)，下次保养提示(分)，电话回访实施(分)，解决用户提出的问题(分)。20xx年商务策的改变致使我部需更加严格把控以上几个方面，尤其是“解决用户提出的问题”，来提高客户满意度，为售后服务部，为公司赢得更多的利润。

**汽修中心工作总结范文11**

安全是重点，不管是工作也好还是生活也好，人生安全机械安全，多需要我们去时时刻刻高度重视。上半年在工作中也有出现个别安全事件，一些轻微的手脚磕磕碰碰，出现这一些列小的问题证明还是存在有些疏忽粗心大意，不够注意小节过程，安全意识还是不够全面的考虑到小节。在以后工作中要弥补考虑不够周到不够全面细节安全隐患。在下半年，要认真学习安全条例，安全生产，安全注意事项，注重安全，为了更好圆满完成索道维修工，做到无设备安全事故，无人生安全事故，排除一些列的安全隐患。就是在生活上也要不放松个人安全。

综合以上几点，其中还有很多不足之处，在下半年的工作加强学习，更好的完成20XX年的全年工作。

自从20\*\*年从事维修电工工作18年来，对自己进行一次专业技术总结是一件很有意义的事情。对以往的工作进行理性地认识，发挥长处，改进不足。承旧启新，有很大裨益，以便最大程度地推动和引导今后的工作、学习、生活。

多年来自觉加强学习，努力提高自身素养和思想道德修养，提高自己的文化理论水平和专业知识、技能，尽最大努力做好本职工作。做好日常维修工作的同时，积极做好技术交流和创新，完成多项设备的更新改造任务。

**汽修中心工作总结范文12**

这个学期，本人主要负责13秋电子班的机械CAD专业课教学。13秋电子班由5年电子信息大专班和3年电气技术班两个班级组成。总共16人，只有一个女生。一个星期4节课。基于课程的特殊性，在机房利用多媒体和计算机进行辅助教学。

机械CAD课程原来是里勇老师教学，从上学期接手以来，我作为一个学生，边学边讲，边学边教，经过了一段时间的摸索，也找到了适合自己的教学方式和方法。

>一、在备课方面

认真备课，不但备学生而且备教材备教法，根据教材内容及学生的实际，设计课的类型，拟定采用的教学方法，并对教学过程的程序及时间安排都作了详细的记录，做好电子课件，认真写好教案。同时每一课都做到“有备而来”，每堂课都在课前做好充分的准备，并制作各种利于吸引学生注意力的有趣教具，课后及时对该课作出总结，写好教学后记，并认真按搜集每课书的知识要点，归纳成集。

>二、在教学方面

我以课堂教学为核心，课前，认真的钻研教材，对教学内容做到心中有数。着重进行单元备课，掌握每一部分知识在单元中、在整册书中的地位、作用。遇到不懂的题目和里勇老师请教，共同探讨教材中出现的难点，共同解决课堂中出现的教学问题。在教学中，每一节课，我都应用PP制作课件或利用学校的教学网络，给学生创设各种情境，激发学生学习兴趣。

利用好《Auto CAD 20xx试题汇编》练习题，让学生多做多练，从练习中发现问题，及时解决问题，提高学生的画图水平。

充分利用学校提供的多媒体教学资源，增强上课技能，提高教学质量，使讲解清晰化，条理化，准确化，条理化，准确化，情感化，生动化，做到线索清晰，层次分明，言简意赅，深入浅出。在课堂上特别注意调动学生的\'积极性，加强师生交流，充分体现学生的主作用，让学生学得容易，学得轻松，学得愉快；注意精讲精练，在课堂上老师讲得尽量少，学生动口动手动脑尽量多；同时在每一堂课上都充分考虑每一个层次的学生学习需求和学习能力，让各个层次的学生都得到提高。现在学生普遍反映喜欢上数学课，就连以前极讨厌数学的学生都乐于上课了。

>三、培养学生的学习习惯。

在学生的学习习惯培养中，我鼓励学生独立完成作业的习惯，针对部分学生作业懒散，我通过同桌和小组之间的作业完成情况，让他们形成竞争，不做学习的懒人，对激发学习的兴趣取得了较好效果。

>四、后进生辅导方面

大部分学生对课程的学习已经基本达到要求但是，由于部分学生的学习积极性不高，特别是18、20、23、25号四名学生，上课时不带书，不做随堂练习，目前，仍然无法很好的完成教学任务和目标。今后，我将做好这些同学的工作，努力调动他们的学习积极性，更好地完成课程任务。

班级的8号吕培兴同学由于身体条件限制，反映比较慢，我在课堂后进行单独辅导，把教学内容重新再给他梳理一遍，如今也取得了较好的进步。

>五、在招生工作方面

本学期仍然无法完成任务。原因是有多方面的。大的环境的问题是目前职校招生普遍比较困难，不止我校，很多职校现在都面临生源缺失的问题。那么同时，自己的问题也很多。因为家中孩子年幼，本人对各乡镇和学校都不了解，进村入户招生确实存在困难。但是，在以后的招生工作中，我会努力学习其他老师的招生经验，积极主动地招生，争取早日完成招生任务。

>六、提高自身学习方面

在平时的教学工作之余，我喜欢坐下来静静的思考，思考教育教学中出现的问题，思考学生的成长问题，品位着工作中的苦与乐，用自己笨拙的笔法抒写下每一天的感受，用心去体验生活与工作，感悟着其中的快乐。每一次的进步，都像给了我注射了\_，使我有了向前冲的劲头。我知道，我要用心去品味。

除此之外，这个学期学习了福建师范大学开展的继续教育学习，并认真学习，完成了学习任务，上交了作业，取得了一个不错的成绩。

每一学期的结束，其实也就是每一学期的起点，在这之间，我不断的思考，思考自己怎样才能更有艺术的去教育学生，去提高自己的人生价值。知识无止境，我要继续努力。

**汽修中心工作总结范文13**

1886年1月29日，卡尔·本茨实验成功了第一台单缸三轮汽车，这是一个跨世纪的时刻，是人类交通现代文明需要记住的时刻！汽车，在一百多年里，遍及了世界的每一个文明角落。中国，更是在短短的几十年里，走出了自己的汽车之路。

随着汽车在中国的普及与汽车技术随着社会的进步日新月异，从整车技术来看，由于大量的使用微电脑技术，汽车具备了很多自动化功能，极大地提高了汽车的动力性，操纵性，适性及安全性。

汽车运行的可靠性，寿命都有了很大地提高。汽车新技术的发展正在极大的促使汽车维修技术与制度以及企业发生着巨大的变革。汽车维修行业重来没有像今天面临着这么大的冲击，以往的汽车维修模式以难以适应和应对以上所提到的任何一项技术，汽车维修技术已逐渐脱离完全的凭传统经验为主的修理方式，而是越来越依靠高新技术，电脑诊断与数据分析。对技术人员的要求，也从以往的只掌握单一科目过度到机电一体化综合素质很强的层面。同时也是对我们汽车维修技术提高的一种推动。

在不断的理论学过程中，我们更应该积极的多动手，多思考，把理论与实践相结合在一起，做一个合格的汽车人。和以前的维修技术学习模式相比，现在的专业学习+技能培训已经成为了维修技术学习的主导思想。

我从开始就读于西南林业大学交通与机械学院到14年在该大学毕业，期间学习了工程制图、汽车理论、汽车构造、汽车设计、液压传动、诊断技术、汽车电器设备等大量汽车相关课程，对汽车相关的理论知识有了较深的理解和掌握。并且，在7月我自行到昆明的大众斯柯达4S店参加实习销售顾问工作，在工作期间努力进取，勤学苦问，了解到了汽车的销售过程，更了解到了大众的历史及斯柯达品牌的家族历史，对汽车有了更加浓厚的兴趣。

此外，在10月至今，我以实习教师的身份，来到云南交通技师学院。在对学生进行理论指导的同时，我在该学校进行了实操实习以及专业培训，对我的专业水平有了较大的提高。

在此期间，我先后在在大众培训中心接受了5S管理培训、汽车修理基础的实操训练，对汽车常用的各种工具以及诊断设备进行了了解，并且学会了汽车检测与维修的基础。当然，实践是检验理论的唯一标准，我在动手的过程中，认真结合理论知识，在实操中思考理论，让自己进步更快，更容易找到问题所在，做到有顺序，有步骤，那样才可以快速，准确的解决故障问题。

在东风雪铁龙实训实习基地，我进行了对汽车一系列的问题诊断与分析和解决。常规的“五油、三液、一媒”的检查不可忽视，即对透平油、机油、自动变速器油、转向助力油、齿轮油、制动液、冷却液，刮水清洗液以及冷媒的检查。我学会了更换机油，制动液，冷却液等的添加。并对汽车的保养有了一定的了解。

在云南唯一的一家宝马实训培训中心，我更是亲自了解了宝马的各系汽车的结构特点，对宝马的防爆轮胎的原理进行了学习了解。在老师及其实践导师的指中，对汽车刹车片和轮胎的更换进行了反复的实践练习，并在车间观察了解车辆的主要结构，仔细辨认各个部件零件，了解它们的作用与工作原理。

在自己的实训当中和工作生活中，我虽然感觉到了作为“汽车人”的辛苦，每天要面对机械的冰冷，和机油、汽油的化学味道，但是，我同样为自己选择这样的职业而高兴。在每天的不断学习中，我见识了各种各样的`机械代替了我们人类的体力劳动，看着汽车在马路上飞驰，我的心还是会自然的拥有飞驰的感觉。

作为新时代的“汽车人”，我们有自己的追求，我追求更强，更快，更高，更有品质。通过我的努力，为汽车行业贡献自己的力量与智慧。当然，作为一个合格的汽车修理工，我需要不断地实践，熟能生巧，在实践中，把理论运用起来，慢慢的，这就是一种专业。

随着汽车技术的不断进步和汽车维修专业化的不断提高，“汽车医生”必将成为汽车维修的关键岗位，汽车维修工将要需要更多优秀的人才，更需要面对更多的挑战，需要对汽车有深厚的理解。这需要社会的发展，需要机械科学的发展，需要汽车工业的发展，也离不开许多“汽车人”的努力！我在今后的工作教学当中，我不但要尽量的提高自的实践与理论相结合的能力，也要把我的知识尽我最大的努力用最容易理解的方式告诉我的学生，我的“后来者”。

我，作为“汽车人”的一个入门新人，我的汽车之路刚开始，我的汽车梦想刚开始，这是一生的追求！

**汽修中心工作总结范文14**

时间过得很快，转眼间20xx年就快要过去了。首先，多谢张班长、蔡主任、候主任，给我这个学习技术的机会和这段时间以来同事的帮助与支持。回顾这几个月以来的学习，工作虽累，但并不阻碍我那颗“阳光之心”去享受工作中的点点滴滴。“用心”体会的实习过程中，我受益匪浅，主要有以下几个方面。

>一、技术方面。

在学习过程中，我感触最深的一句话是：纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。理论知识与实际操作还是有一定的差距的，通过此次学习，能够巩固汽车构造的理念知识，能让我感性的接触实物，并提高了自己的动手能力。现在我已经知道保养的工作流程，并能做些简单的汽模具维护。

>二、思想层次提高不少。

在闷热的天气中，我仍能坚持按时学习，磨炼了自己的意志，并让其变得更加坚强。在实习的过程中，我明白了要以怎样的心态去面对新环境新工作；要怎样提高自己的适应能力，才能更快地成为一名正式的技术人员；怎样与同事（群体）交流，尽量减少能量的内耗等。

>三、敬业精神。

每位同事都能明确自己的岗位现职。在维修工作中，忘记午餐时间已经是常事，就算是已经下班，都是能尽责、认真地对待手头上的工作。在维修的`过程中，他们的那份责任心、认真、严谨深深地感染了我。我们一起在车间中挥洒汗水，为的是生产线上正常生产。

>四、企业文化。

良好的企业文化可以带动员工工作的积极性。“将困难留给我们，将方便留给顾客”这样的标语在公司每个显眼的位置都可以看到，可见公司对企业文化的重视。我们的口号是：全力以付、超越自我、追求卓越、超越目标。这口号鞭策着我们每位追求更加的目标，共创佳绩。

>五、沟通非常重要。

良好的沟通能达到统一战线的目的。学组员之间的沟通、模修工与生产线上人员的沟通、机修人员与上产线上人员的沟通、模修工与机修人员的沟通，这些同级沟通有利于各位工作人员明确自己当前的任务，进而提高工作效率。而领导与工作人员之间的沟通，主要得益于公司优秀的管理制度。通过开早会、培训、技术交流会、员工大会等，其既能提高其办事交流，又能主各位员工都站在统一的战线上，协同管理好公司，我相信：在这种优秀的管理制度之下，只要“万众一心，众志成城”，xx实业会越来越好，实行飞越式发展。

或许对于公司而言，我只是一个普普通通的过客；但对我而言，xx实业是我人生道路中一道不可替代的风景。xx实业在各位工作人员的共同努力之下，会发展得更好。而我也会跟xx实业一样，天天进步。

**汽修中心工作总结范文15**

时光如梭！转眼间我从事汽车维修工作已经有一年时间，在这一年多的时间里，我学到了很多关于汽车维修的知识，为了对工作有更深入的了解，总结经验，扬长避短，提高维修技能水平，现对工作总结如下：

>一、工作汇报

自工作以来，在投入新的工作环境后，我有了新的工作——汽车维修工，我认真的完成工作，积极的思考问题，向车间同事及车间领导的学习，工作能力有了逐步的提高，从普通的维修到疑难杂症的排除，对汽车有了大深层次的认识和了解，汽车是一个很复杂的机械，有各种大小不同上千个零部件组成，想做好一名出色的维修工，必须了解汽车的构造和原理，才能做好维修，我努力学习维修方面的知识，使我能够在新的环境中能够胜任新的工作，此外由于刚到新的工作环境，无论从维修能力，还是从思想上都存在许多的不足。在这些方面我都得到了部门领导及本部门的老员工的正确引导和帮助，使我在工作能力提高，方向明确，态度端正。从而，对我的发展打下了良好的基础。

>二、工作感想

踏入新的工作岗位后，经过一年的锻炼，使自己对这份工作有了更多更深的认识。对于工作，每个人都有不同的认识和感受，我也一样。对我而言，我觉得工作态度是最重要的，因为态度决定一切。有了正确的态度，才能运用正确的方法，找到正确的方向，进而取得正确的结果。

>三、工作目标

在今后的工作中，我会加倍的努力学习专业知识，掌握更多的维修技能，为将来的工作打好坚实的基础。在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记自己的责任和义务。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，做出应有的贡献。

今后我将以崭新的精神状态投入到工作当中，努力学习，提高工作效率，熟练维修能力。积极响应公司加强管理的措施，遵守公司的规章制度，做好本职工作。

**汽修中心工作总结范文16**

维修车间20xx年上半年工作总结 20xx年上半年即将结束，这半年里，维修车间在公司和事业部的正确领导下，车间全体人员团结一心，协调合作，圆满的完成了各项生产任务，有利的确保了选矿设备安全稳定的运行。现将上半年工作总结如下：

>一、人员方面

维修车间现有职工22人，除尘风机岗位工7名，维修钳工7名，机械技术员2名，材料备件管理员1名，电气技术员2名，职能管理1名，主任1名，副主任1名。 在上半年中，每一位职工尽职尽责，对各自责任区域设备认真巡检，积极处理，使设备隐患消除在萌芽状态，确保了设备的运行稳定。

>二、加强车间基础管理工作，积极完成上级布置的各项工作任务

（1）做好车间政治思想教育工作

加强职工思想政治工作。车间平均每周举行一次职工全体会议，由车间领导亲自负责，传达公司文件精神及分析公司现阶段的发展形势，让职工依次发言，谈论自己在工作中遇到的问题和心得体会。工作中互相配合，拾遗补缺，为圆满完成各项工作任务打下了坚实基础。

（2）加强班组管理，提高车间管理水平

加强班组管理。在日常的工作中，车间领导定期组织管理人员召开工作例会，及时掌握班组中存在的实际困难和问题，对一些班组中存在的好做法向其他班组中进行推广，从而提高班组的整体水平。

>三、加强现场预控能力，消除不安全因素，提高事故防范水平。

1、车间安全建设重点在现场管理，一是对现场存在的不安全因素进行有效控制；二是对人的不安全因素进行控制；三是通过现场检查消除不安全因素。通过采取以上三项措施，维修车间在上半年没有发生重大安全事故。

2、在设备方面，对所有设备进行安全隐患排查并及时整改，平均每周查出隐患3项左右，隐患整改率达到100%，有效的扼制了事故由小变大的发展趋势。

>四、利用多种形式加强安全培训教育

今年上半年，车间组织全体职工在进行了安全知识培训，整个培训过程轻松有序，内容通俗易懂。通过此次的开展，进一步增强了全体人员的安全生产意识和安全消防知识。

>五、加强车间设备管理工作，确保圆满完成生产任务

1、车间对设备基础资料管理进行了全面的梳理和完善。并且每月根据实际情况提出准确的材料备件计划，尽量避免因为材料备件的质量不合格、尺寸不一致和数量不够等因素造成设备的\'停机。

2、设备现场方面，组织维修工梳理设备缺钉少帽、部件磨损等问题并加以认真解决。

3、做好设备有效作业率的提升，除尘设备及时维修是除尘风机使用的前提和基础，除尘设备在长期的使用过程中，除尘风机风叶及其他零部件磨损使除尘风机的静平衡和动平衡被破坏，噪音增大，振动增加，稳定性、可靠性都显著下降，甚至会造成主轴承和整机损坏。我车间需建立更有效的管理机制，加强了对除尘设备的维护保养的管理力度，严格落实各项规章制度，由专人负责认真做好维护保养记录。

>六、落实大修技改，坚持修旧利废，降本增效

圆满完成了主厂房1#、3#、7#球磨机衬板更换任务，此次检修作业历时430余小时不间断作业，共计更换衬板170余吨，螺栓、螺帽、密封垫840余套，较计划提前完成任务。并且积极响应公司“降本增效”号召，由于衬板与筒体间耐酸碱橡胶垫基本完好，节省橡胶衬垫约480m2；衬板密封压盖部分可以二次利用，节省270余套；将本次作业拆卸的部分可再次利用废旧衬板进行回收，共计30余块。

>七、下半年工作安排

1、不断加强安全管理工作，坚持开展安全培训工作。开好车间安全例会会，要健全车间安全生产会议、巡回检查、设备检修、交接班等记录，将整个生产过程记录在案，便于分析查找问题。

2、努力提高设备运行质量，提高员工的责任意识，加大设备管理力度。树立勤俭的思想，强化成本意识，减少不必要开支。做好队伍稳定思想政治工作。要关心员工生活，解决实际困难，确保职工队伍的稳定，营造和谐车间氛围。

以上就是车间20xx年上半年的工作总结，车间的各项管理工作科学规范、全面有序。取得成绩的同时也存在一定的不足，车间将在以后的工作中，逐步改善，带领职工共同把车间的各项工作做好，为公司发展奠定坚实的基础。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！