# 公交司机春节值班工作总结(实用25篇)

来源：网络 作者：悠然小筑 更新时间：2025-04-26

*公交司机春节值班工作总结1xx年，公交总公司在上级主管部门的\*\*下，认真落实年度工作部署，以营运服务为中心，以企业改制为重点，以提高“两个效益”为目标，积极\*\*生产经营和安全服务，完成了全年生产计划，其它各项工作也得到较好落实，现将主要情况...*

**公交司机春节值班工作总结1**

xx年，公交总公司在上级主管部门的\*\*下，认真落实年度工作部署，以营运服务为中心，以企业改制为重点，以提高“两个效益”为目标，积极\*\*生产经营和安全服务，完成了全年生产计划，其它各项工作也得到较好落实，现将主要情况总结如下：

>一、主要指标完成情况

行驶里程：计划7635万公里，实际运行8025万公里，完成计划105%;

营运收入：计划17538万元，实际完成18400万元，完成计划105%;

总支出：计划19315万元，实际支出20xx7万元，比计划增加1012万元，主要因为缴纳离退休人员一次性医疗保险、按[20xx]54号文套改工资、发放烤火费，尤其是油料涨价等因素，超出成本计划;

利润：补后计划-828万元，实际利润-687万元，比计划减亏141万元，公交公司年终工作总结。

车厢服务合格率97%，车辆整洁合格率。

行车责任事故考核指标为起/百万公里，实际发生起/百万公里，较去年同期下降38%;发生有责\*\*事故1起，同比减少6起。

>二、主要工作情况

今年以来，公交公司在生产工作中面临很多困难，一是油料大幅度涨价，生产成本剧增;二是城市道路多处施工，有50余条线路相继绕行，对营运服务工作带来很大影响。三是历史遗留的职工养老保险、住房公积金等福利待遇问题很多，影响了职工队伍的稳定。尽管如此，公司全体\*\*职工努力克服困难和干扰，发扬艰苦奋斗和勇于奉献的精神，积极开展工作，尤其是\*\*\*\*调整以后，高举“真抓实干，求真务实”的大旗，加大了管理工作力度，狠抓\*\*落实，努力改善管理人员的工作方法，调动了全体职工的积极性，完成了全年工作任务。

(一)积极推进改制工作

1、\*\*做好改制基础工作。企业改制面临产权\*\*\*\*和职工身份调整，针对这一实际，一是做好职工劳动关系调整的准备工作，对5902名在职和离、退休职工逐人核对年龄、工龄、用工形式和本企业工龄等，完成统计造册。对所有在职和离退休人员从93年至20xx年的工资底账和职工养老保险金缴纳情况逐人逐月进行复印核查，并分别由本人签字认可。二是解决了历史遗留的职工福利待遇问题，对历年因经营困难\*\*不到位造成的养老保险和个人账户的误差逐人进行计算，将差额部分\*\*补缴到养老保险局。对历年住房公积金账户情况也完成了逐人清算核对及职工本人鉴认补缴工作。三是为全体职工办理了社会医疗保险手续，于xx年3月1日正式参加了医疗保险社会统筹，并将职工医院申报成为社会医疗统筹定点医院。四是对职工进行了企业改制宣传教育，将市\*[xx]154号文件《关于国有企业\*\*有关劳动保障问题实施细则》下发到每一个职工，总公司\*\*成员分别到各公司进行宣讲，并聘请社会和劳动保障局的3位处长给职工授课，解答职工\*\*，普及改制和职工保障知识。五是制订了企业改制方案和职工安置方案，在广泛征求\*\*职工意见基础上，进行了反复修改和完善，被广大职工所接受。5月10日在总公司六届十四次职工\*上，两个方案获得通过。公司还草拟完成了《有限公司章程》、《职工持股会设立方案》和《职工持股会章程》。

2、严格按程序实施改制。公司按规定程序及时拟制和呈报了各类申请文件，6月17日，\*对企业改制申请进行了批复;7月9日\*对企业关于清产核资的申请进行了批复，委派三个中介机构分别于7月12日和7月19日进入公交公司实施清产核资、资产评估和离任审计，清产核资的基准日定于6月25日;8月31日完成清产核资工作;10月27日\*对清产核资损失核销资产核实情况予以批复。目前，资产评估工作接近尾声，\*正在对评估报告进行审批。11月19日，\*又委派\*\*中合加律师事务所进入公司，对改制工作进行总体协调，该中介所已整理完成尽职报告，公司将积极配合律师团共同推进改制工作。

**公交司机春节值班工作总结2**

一年来，在领导的正确领导下，在各位同事和群众的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。

一、努力学习，不断提高自身素质

根据安排，我先后认真学习了有关法律法规及驾驶方面的知识，使自身素质有所提高，达到了“学以立德，学以增智，学以致用”的目的。

二、钻研业务，安全行驶

我积极参加了安全培训12期，并认真学习和钻研驾驶专业知识，不断提高驾驶技能。在工作中，我牢固树立“行车万里，安全第一”的目标，对车辆及时检查、

维修，确保安全出车，文明驾车。

三、严格自律，努力搞好服务

我严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，做到随叫随到，服务调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。

四、爱护车辆，勤俭节约

我经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”。努力达到励行节约的目的。

总之，一年来，通过认真学习，我安全驾驶并取得了一定成效。但是与领导与同志们的要求相比，还存在一定的差距，因此我要在今后的工作中加以改进，扬长避短，争取在新的一年里更上一个新的台阶。

**公交司机春节值班工作总结3**

公共汽车，城市客车，即巴士或大巴，是客车类中大、中型客车的典型车型，是为专门解决城市和城郊运输而设计及装备的商用车。

光阴似箭，日月如梭，20xx年即将过去，在即将送牛迎虎的岁月交替之际又要迎来新的一年，我们X召开了第十七次\_，X的事业和国家的各项工作取得巨大成就。

今年是北京公交集团公司创建首都文明行业的再发动之年，我们全体司乘人员积极响应了这次活动，使这次首都公交创建首都文明行业得到了巨大的成功，同时也离不开广大人民群众的支持与配合。回顾我这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于驾驶员来说，每天频繁的进出站，重复起步，停车，在车水马龙中穿行使之磨练出了自己的耐性，耐心的疏导乘客，更加增加了我的爱心和关爱生命，安全行车，谨慎驾驶就是生命，认真贯彻公交公司及车队的各项规章制度，服从领导的工作安排，在今年的工作中，我认真学习技术知识，提高自己的技能，在自己的岗位上，爱车整车，完成任务，努力做好自己的本职工作。

作为一名驾驶员除保证了安全行车外，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，听从交通警察指挥，做到了开车不喝酒，喝酒不开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无大事故，小刮小蹭的事故还是发生了二三起的，尽管经过一些努力，我的驾驶水平较以往提高了不少，但是觉得自己需要学的东东还是太多，新鲜事物不断的涌出，还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，加强理论和技术学习，不断提高技术水平。

一年来，在X组织的怀抱中，领导的正确领导下，在各位同事和群众的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。

一、努力学习，不断提高自身素质

根据安排，我先后认真学习了有关法律法规及驾驶方面的知识，从而使自身素质有所提高，达到了“学以立德，学以增智，学以致用”的目的。

二、钻研业务，安全行驶

我积极参加了安全培训12期，并认真学习和钻研驾驶专业知识，不断提高驾驶技能。在工作中，我牢固树立“行车万里，安全第一”的目标，对车辆及时检查、维修，确保安全出车，文明驾车。

三、严格自律，努力搞好服务

我严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，做到随叫随到，服务调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。

四、爱护车辆，勤俭节约

我经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”。努力达到励行节约的目的。

总之，一年来，通过认真学习，我安全驾驶并取得了一定成效。但是与领导与同志们的要求相比，还存在一定的差距，因此我要在今后的工作中加以改进，扬长避短，争取在新的一年里更上一个新的台阶。

**公交司机春节值班工作总结4**

光阴似箭，日月如梭，20XX年即将过去，在即将送兔迎龙的岁月交替之际又要迎来新的一年。一年来，在领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

>一、加强政治学习，不断提高政治思想水平

积极参加单位组织的各项政治学习活动，坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

>二、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名公交车驾驶员，为人民群众服务，促进着各项工作的正常开展，有着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。对于驾驶员来说，每天频繁的进出站，重复起步，停车，在车水马龙中穿行使之磨练出了自己的耐性，耐心的疏导乘客，更加增加了我的爱心和关爱生命，认真贯彻公交公司及车队的各项规章制度，服从领导的工作安排。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规，严格遵守《驾驶员管理制度》，文明驾驶、礼让三先，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。

当天不出车时，立即入库存放，下车后上好锁，锁好车门等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，确保了全年安全行车无大事故，

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

>三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾一年的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**公交司机春节值班工作总结5**

一、认真参加安全学习，时刻紧绷安全弦。

作为一名公交司机，最最根本的是要保证行车安全。保证不了安全一切都是空谈，因此，只有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。因此，要非常重视公司及车队的安全例会，安全例会不但要参加，而且要理解安全教育的重要意义，事故关系着乘客、车辆和自己的生命安全，不能拿乘客和自己的生命开玩笑。通过安全例会，摆事实，讲道理，总结经验，达到安全行车的目的。只带耳朵听，不往心里记，是极其危险的，所以每次例会都要认真听，会后反复琢磨，虚心向别的驾驶员学习，力求不断提高自己的驾驶水平。

二、中速行车，谨慎驾驶。

“驾车如驾虎”驾车上路，不能有丝毫马虎，多年实践经验告诉我们只要一上车，就要全神贯注，同时，要针对所驾车型的特点中速行驶:

1、注意观察:在驾驶车辆过程中，驾驶员的观察力很重要，公交车、车场人多，为此，在行驶中勤观察，集中注意力。

2、中速行驶:道路交通状况复杂多变，既要依法行车，又要特别注意车速，保持中速行驶，并与前车保持一定的安全距离，没有把握不强行超车，不紧急刹车，做到掌握路况，掌握车况，遇事不慌。尤其是最后一趟，紧记一句话“回家心切莫超速，亲人盼你平安归”。

3、仔细应付路面状况，适应复杂驾驶环境，由于天气及路面状况复杂多变，给安全行车工作带来很大的困难。因此，在这种情况下，要始终坚持谨慎驾驶，不盲目开车的原则，选择适当车速，安全行车。比如:雨雪天谨慎驾驶防滑；市区行车小心慢行防行人和自行车横穿；雾天低速驾驶防碰撞。由于措施得当、小心谨慎，可以避免发生一起起事故。

三、搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

司机们都知道，行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，即行车前、行车中、收车后的检查，这三检必不可少，它关系到我们每次行车安全，因此每次出车前都要仔细检查车辆，有问题立即修理，行车中发现异常立即停车检查，收车后对车辆各部位进行检查，保证次日正常出车。

在做好车辆“一日三检”工作的同时，必须注意做好车辆的维护保养工作。

四、加强思想认识，牢记安全第一。

大量事实证明，事故往往是由于人的安全意识淡薄，安全思想麻痹造成的。可以说，人们在生产活动过程中出现的各种思想问题，是影响安全生产最基本、最重要、最直接的因素。所以我们要牢固树立“安全第一”的思想意识，行车中要坚决杜绝抽烟、吃零食、打手机等违规行为。

在思想上把安全放在重中之重的位置，做到安全驾驶，平安行车。

公交驾驶员的安全行车心得体会

转眼间，年末将至，作为一名基层送货司机，我们又迎来了我们一年中最忙碌的时候；但是我们要时刻记住，再忙碌也要时刻将安全放在心中，只有将安全工作做好了，我们一年来的努力才是真正的划上句号，不仅仅是就企业而言，也是就家庭而言。

安全对我们这些常年奋战在一线的司机来说，其中的重要性不言而喻。从小的方面来看，安全直接关系到我们每一个人的切身利益和生命，从大的方面来看，安全关系到整个企业的形象、效益和生存发展。在市场竞争日益激烈的今天，频繁的安全事故能使任何一家企业走向衰败与死亡。每天，我们都能以各种媒体报道，甚至于自己的身边看到各种安全事故给个人、家庭以及社会带来的损失与痛苦。但从事故分析结果上，我们却又总能见到这样的事实：那伤人性命，吞噬财产的熊熊烈火可能就是那个忘记掐灭的烟头；而那从高空坠落的作业人员往往是因为安全带疏忽；安全与危险只是一瞬间，安全来不得半点麻痹和放松。所有的危险隐患时刻都在我们周围，而我们又是常年行驶在路上的人，所以我们的思想更是需要在思想上高度重视安全，时刻做到“安全在我心中”，并采取行之有效的措施，才能真正避免安全事故的发生，防患于未然。

人的生命只有一次，一旦失去就不会再有回来的时候。家人盼望的是平平安安的团聚。我们不能让父母双亲斑白的双鬓再添一缕愁绪，更不能使孩子稚嫩的生命受到风雨的侵袭。我们承担着父母的盼望和孩子的依赖。生活不能让我们在行车途中出一丝一毫的差错，我们所负的责任在肩，这是我们所不能推卸的，所以在我们行车途中要形成“我要安全，我会安全，我很安全”的安全氛围。这是为我们自身生命着想，更是企业生存的需求。其实在我们的日常生活工作当中，如果我们每个人都能将安全把握在自己手上，那么一切问题都不再是问题。

安全牢记心中，是我们自我保护的宗旨，安全牢记心中，是抵御事故隐患的防火墙，安全是每一名送货驾驶员应当牢固树立的意识，安全就是我们的身影，与我们形影不离，安全是我们的战友，与我们一路同行，安全是我们的保护神，保障着企业的发展，保障着我们的幸福生活。

**公交司机春节值班工作总结6**

20xx年办公室综合部在\*\*的带领下，综合部人员紧紧围绕管理、服务公司等工作要点，强化管理，充分发挥好综合部工作承上启下，联系左右，协调各方的中心枢纽作用，较好地完成了公司下达的各项工作任务，圆满完成了各项工作，结合工作实际情况，具体总结如下：

>一、主要工作

1、办公室主要工作：完成了文件资料起草、校对、打印、呈报、存档工作;做好了文件、公文、函件的接收、登记、保密、传递、保管、督办和文书归档交接工作;负责公司办公用品、公务用车、低值易耗品、办公区环境卫生及行政人员的考勤、节假日值班等管理工作。

2、油补申报工作：20xx年2-3月份，对20xx年油补工作进行上报，对公司30辆充电动公交上报了具体运营数据，满足补助资格车辆为27辆，其余3辆未达到要求，同时，完成了与省油补\*\*\*台对接工作，可以得到相关补助资格。

3、车辆年审：20xx年7月份进行24辆车型为ZK6850HNG2的LNG新能源公交车年审;9月份进行30辆车型为ZK6641BEVG3纯电动新能源公交车年审;在审车过程中，手续办理一切顺利。

4、办理老年卡数据：20xx年1-12月份，共计办理3000张老年卡保险，相关保险已全部投保。

5、车辆GPS、刷卡机的相关工作：车载\*\*系统无法正常使用，\*\*小小问题出现过多，为此，20xx年5月份，与天迈公司对接，对我们车辆CPS终端进行了全面升级。目前，车载行驶记录终端可实时\*\*或随时抽检车辆的行驶状态等信息，系统自动对信息进行处理和存贮，能够实时了解车辆的行驶状态和运行环境;

6、严格遵守办公室的各项\*\*。日常工作要记录并及时上报;待人处事要有礼貌，对待同事要坦诚宽容;严肃办公室纪律，工作不懈怠。

7、加强文印管理。无论是用印、用件，都要办理登记，并由\*\*审批，在确认\*\*签审批后方可加盖公章、使用公司证件，从而严肃印信管理，完善印信\*\*。

8、认真做好文书档案管理。安排了专人负责，认真做好文书资料的收集、整理、归档、立卷，做到资料齐全、目录清楚、装订规范、保管有序。

9、完成了公司下达的其它各项工作任务。

>二、存在不足

1、在工作中与\*\*交流沟通不够，有时候只知道埋头拉车;

2、工作中缺乏强有力的管理，开展工作时缺乏魄力;

3、许多工作我都是边干边摸索，以致工作起来不能游刃有余，工作效率有待进一步提高。不能严格要求自己，工作上存在自我放松的情况。由于办公室的工作繁杂，处理事情必须快、精、准。在这方面，我还有很多不足;

4、有些工作还不够过细，一些工作协调的不是十分到位;

5、公司工作管理\*\*还不够完善。

>三、工作打算

1、今后在工作中多向\*\*、同事虚心请教学习，多与大家进行协调、沟通，取长补短，提高自身的工作水\*。

2、必须提高工作质量，要具备强烈的事业心、高度的责任感。在每一件事情做完以后，要进行思考、总结，真正使本职工作有计划、有落实。尤其是要找出工作中的不足，善于自我反省。

3、爱岗敬业，勤劳奉献，不能为工作而工作，在日常工作中要主动出击而不是被动应付，要积极主动开展工作。

4、要注意培养自己的综合素质，加强学习，拓宽知识面，不断改进办公室对其他组室的\*\*能力、服务水\*。遵守公司内部规章\*\*，维护公司利益，力争取得更大的工作成绩。

在此我要感谢我的\*\*和同事们给予我工作期间的关怀与\*\*，望今后\*\*和同事们在我做的不妥之处能一如既往的给予批评和指正，帮助我不断进步。我会以新的面貌，更加积极主动的态度去迎接新的挑战，在岗位上发挥更大的作用，取得更大的进步。

**公交司机春节值班工作总结7**

今年是xx公交集团公司创建首都文明行业的再发动之年，我们全体司乘人员积极响应了这次工作，使这次首都公交创建首都文明行业得到了巨大的成功，同时也离不开广大人民群众的支持与配合。

回顾我这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于驾驶员来说，每天频繁的进出站，重复起步，停车，在车水马龙中穿行使之磨练出了自己的耐性，耐心的疏导乘客，更加增加了我的爱心和关爱生命，安全行车，谨慎驾驶就是生命，认真贯彻公交公司及车队的各项规章制度，服从领导的工作安排，在今年的工作中，我认真学习技术知识，提高自己的技能，在自己的岗位上，爱车整车，完成任务，努力做好自己的本职工作。

作为一名驾驶员除保证了安全行车外，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，听从交通警察指挥，做到了开车不喝酒，喝酒不开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无大事故，小刮小蹭的事故还是发生了二三起的，尽管经过一些努力，我的驾驶水平较以往提高了不少，但是觉得自己需要学的东东还是太多，新鲜事物不断的涌出，还需进一步提高。

在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，加强理论和技术学习，不断提高技术水平。

延伸阅读

**公交司机春节值班工作总结8**

各位领导：

你们好！感谢领导在百忙之中聆听我的汇报！

在即将过去的一年中，作为一名公交司机，感受很深。中国的迅猛发展给我们这个行业也带来了很大的发展空间，我们的壁垒不多，很容易得到提升。

我时刻谨记领导的谆谆教诲：低级的司机会开车，高级的司机得口碑。20XX中国的CPI指数一路飙高，从日常的“豆你玩”、“蒜你狠”，到跟我们行业密切相关的“油你涨”。我始终响应领导的号召——把经济效益放在首位。利用溜站、到站不停、进站挂档减速不停车下客技巧成功的为公司创造利润空间。具体数据如下：平常进站停车再启动需要多花费元，我按照一天出5次车，每次经过20个站，除去重点的5个站必停的原则。一年节省的费用为：(20-5)\*5\*\*365=元。同时我们也积极配合了国家的节能减排。我个人还根据实际情况，少按“到站”、“让座”、“谨防小偷”等提示喇叭。为了更好的保存体力，基本上也不用口头报站名。广大市民对我的服务十分的认可，也赢得了外地人的口碑。其次，我根据体育总局的精神，号召全民健身。利用本职工作，开展了多项体育运动。比如：进站后开远一些，让乘客练习20米加速跑，特别是针对一些老年人，我会把距离拉到100米，有时干脆不停车，让老年人得到充分的锻炼机会；开车的途中经常急刹车，站着的乘客从上肢到腰再到下肢都得到很好的锻炼，从而带动坐着的乘客加入其中；利用进站挂档减速不停车下客技术，让那些下车的乘客的身体平衡能力得以加强。接着，加强自身的道德修养，工作上吃苦耐劳，时刻锻炼坚韧不拔的挨骂意志，不断学习和不断实践的精神。博览群书，看社会人文类的书，例如《知音》《故事会》……并成功赋诗一首，希望领导能从车厢的广告处，腾出一部分印在上面。

诗如下：吾乃公交一小强，行事低调不嚣张，纵使李刚为老爸，依旧开车不违章。

再者，有机遇的同时就会面临不断出现的困难。人们生活的水平越来越高，对物质的追求日趋的上升，市区的私家车太多，经常发生交通堵塞的情况。虽然我们时而走走非机动道路，这个也得到了交警的默许，不过还是希望领导跟相关部分沟通，让这一行为常规化。面对来年，我们一如既往的执行着领导教诲我们的一句话：一切向钱看，我们是为人民币服务的。

谢谢大家，我的总结完毕。

**公交司机春节值班工作总结9**

总结，是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料。本文为大家带来总结范文，希望对大家有所帮助。

进入项目部后，领导安排我驾驶轿车，这对我来说是一个挑战，虽然已身为一名老司机，但还是第一次接触无级变速车，在思想上不能有丝毫马虎。身为一名司机，保证驾驶安全是我的第一任务，从接车的那一刻起，我每天都会认真检查车况，作好记录，用平和的心态对待我的工作，熟练驾驶，并能很好的完成本职工作。从四月份来到惠生以来，我努力工作，不敢丝毫马虎，尊重领导、团结同事，用一颗真诚的心去做每一件事、面对每一个人。在我的心中，牢固树立着“安全重于泰山”的意识，从我做起，遵章守法、规范操作、安全驾驶，坚决拒绝酒后驾驶，为他人的生命负责，也为自己的生命负责。第二部分工作中的亮点、经验或不足与教训、下一步改进计划

作为一名司机，每次出车的过程中，我都能做到安全运营，保证车况，顺利完成任务。做到随叫随到、随到随走，并在驾驶过程中严格遵守各项交通规则，做到不让领导操心，任劳任怨。虽然我能够很好的完成工作，但也存在着很多不足，比如本人性格有时急躁，但还要请领导能够容纳并接受我。我会努力让我的工作成为司机中的闪光点。第三部分工作感受、对项目部的建议或意见

进入项目不工作已有八个月的光景，在这段时间里我得到了领导和同事的很多帮助，在此，我非常感谢！虽然在这段时间我也有很多不足，但是在以后的工作中我会坚决改正。20x年即将过去，我们将迎来崭新的一年，作为惠生的一名司机，同时也是一名有着近二十年驾龄的老司机，我将继续恪尽职守，努力工作，更加圆满的完成本职工作。同时，也祝愿抚顺项目部蒸蒸日上，抚顺石化项目能够如期圆满交付。

**公交司机春节值班工作总结10**

辞旧迎新，继往开来，20XX年离我们而去，在离去的同时，迎来了20XX年的春运工作，至此，我司根据国家改革委员会、\_和省市交通主管部门对今年春运的部署和要求，为切实做好20XX年春节运输工作，努力实现“运输安全，疏通及时，市场有序，优质服务”的总体目标，全面完成上级布置的春运任务，取得良好的经济效益和社会效益，在为期40天的春运工作当中，公司投入营运车辆70台，总行驶里程为220万公里，总运输量为126375人次，营运总班次为8556次，其中广线254次，加班127次，一般事故一次，死亡2人，事故频率为次/百万公里，死亡率为1。12人/百万公里。为此在今年的春运工作中给有关主管部门及市公司抹上了一道不光彩的阴影，有愧于上级领导，虽然发生了一起不应该发生的事故，但是我们在今年的春运工作中还是做了大量的工作。

>一、健全组织机构

春运安全工作是我们全年的工作基础，春运前夕，公司专门成立了由行政一把手赵新华同志任组长，副经理xx任副组长，xx任组员的春运安全领导小组。根据道路、天气变化情况，分别成立了冬季防冻、防滑领导小组和冬季护送小组、“三禁品”查堵领导小组，就今年的春运工作及安全管理工作进行精心的部署和安排，做到双管齐下、层层落实安全责任制，分工明确，责任到人，做到谁主管、谁检查、谁负责的原则，从而得以使今年的春运工作能够有序的进行。

>二、加大宣传力度，提高全员对春运安全工作的意识

坚持安全第一，宣教领先是我们的原则，牢固树立安全第一的思想是我们的宗旨，为深入实际，防止麻痹大意的情绪出现，利用各种不同的形式，从讲安全的角度出发。春运前夕县公司召开了一次安委会和春运工作专题会议，并召开了广大司乘人员会议，传达上级有关部门对春运工作的会议精神，并特邀交警大队的有关领导来我司进行春运安全工作宣传及安全知识讲座，促进春运安全工作的安全氛围，利用早上出车会提醒大家把握机遇，创造安全效益和经济效益，到会签到率达90%以上，为把宣传工作做到家喻户晓，人人皆知，深入人心，悬挂横幅标语五条，临时标语50多条，墙报2次，短评3次，并利用广播宣讲春运工作知识和旅客乘车须知，以及司乘人员安全行车知识，站场安全检查常识，特别是为了查找隐患，把事故消灭在萌芽状态，查找、过问途中行车情况，做到以防为主，安全管理人员不分地点、不分时间、不讲价钱、不怕牺牲自己的休息时间，找驾驶员谈话，共谈话30多人次，尤其是在我司2·3事故发生后，为吸取教训，总结经验，公司在春运繁忙的同时召开了安委会，对此事故作了进一步的分析，并召开驾驶员事故分析会，从而使后期春运工作能够顺利进行，形成文明驾驶、安全作业、努力完成春运任务。

>三、强化管理，落实制度

为克服以包待管，只要经济效益，不要安全效益的思想，使春运工作安全有序，实现了车辆、驾驶员有效的监管，实施了一定的有效措施。首先是将参运车辆严格按照车辆技术标准进行分类，凡未达到一类车的一律不得参加春运，并强制停驶。二是严把驾驶员准加关，凡未经安机部门考核，签发内部准驾证，从业资格证及20\_年度有重大事故隐患的驾驶员一律不得参加春运。三是把好车辆技术状况关，按照车辆管理条例和技术要求进行检查，节前必须做一次二级维护保养，维护率达100%。四是坚持安全报班制度，凡安检不合格的车辆一律不准报班，并强制修复，做到一丝不苟，做到有障不过夜，随时维修，直到隐患彻底清除，检查率达100%。五是坚持路检路查，查车120多台次，合格率达98%以上。六是加大保险力度，提高抗风险能力，无脱保漏保现象，投保率达100%。七是加大对“三禁品”的检查力度，车站专门设立了“三禁品”检查点2处，及流动检查人员，真正做到了把“三禁品”堵在站外，确保了无意外事故的发生。20XX年春运安全工作虽然处于被动状态，但是也取得了一定的成绩，吸取了更大的教训，成绩的取得全靠上级的指引和广大员工的努力，但是离上级的要求还相差很远，春运虽然结束了，安全工作是一个长久工程，值得我们去探讨，摸索经验，充分发挥有生力量，为今后的交通安全事业做出努力。

**公交司机春节值班工作总结11**

我是一名公交司机，说真的我非常珍惜这个工作岗位，从心里就想干好这份工作，要想在公交干好就要把心踏实下来，用心用脑钻这个行当，可以说公交是我人生的转折点，珍惜岗位我要从认真工作的每一分钟开始，珍惜岗位我要从安全行车的每一米开始，这就是我要干好公交工作的信心和决心。

同样是一个方向盘，可是在维护乘客及路人安全等方面公交车司机的担子似乎要更重一些，安全行驶从起步开始，先来讲讲在冰上如何做到安全起步。起步时，应该缓抬离合器，油门不宜过大，以防止车轮滑转或者侧滑。

凡事要善始善终，起步起的好也得停车停得妙，如果是在结冰的路面，我们如何做到安全停车呢。这就需要提前把速度降下来，轻踏刹车踏板，轻轻的站住。公交车不同于一般的私家车，结冰路面的进站、停站、转弯等也是很有讲究的。

总之，在结冰道路上，制动距离会拉长，车速必须控制住，最好控制在每小时二十公里以内。车辆行驶过程中会有许多的突发状况，如果在前方突然出现非机动车辆或者行人，作为公交司机应该怎么办呢。新司机赵明说，自己非常紧张，感觉能刹住的距离，没有刹住，看见障碍物的时候，反应过来已经晚了，车的方向也不容易控制。如果前方有行人或者非机动车，这种情况下坚决堵能不能抬起刹车，应该缓慢踩下刹车，让车轮保持向前的拖动，而不是滚动，这样即使发生碰撞也不会是恶性的交通事故。

所以我把握的安全心得就是：思想上高度重视。有一个对企业对社会负责的高度责任感，要有自觉维护企业形象的使命感，车行驶在马路上你首先想到我是公交人，我的一言一行代表着公交的整体形象，面对乘客深知我的责任和使命，乘客的性命在我手中，在运行中要心态平和安全礼让，不开斗气车，不说粗话，作到以礼服人，得礼让人，培养良好的心态，加强自我控制能力，我想心态平和情绪稳定是安全行车的基石和保证，行车中要自觉作到你违章我避让，遵纪守法你快我慢确保安全靠自身，你抢我停控制车速是根本，只有思想上高度重视心态把握好安全才有保证，从而也就能保证很多问题的出现。

**公交司机春节值班工作总结12**

xx年即将过砝，回顾一年中的工作，即有城绩也有不足，现对自已一年中的工作总结。一年中，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完城乐全年的各项工作任务。亿下是本年度xx个人工作总结报告：

>一、政治思想方面

一年中我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、冶终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种好的敬业精神和责任感。

>二、工作情况

在今年的工作中，安全地完城各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在过一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证乐车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年中从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保乐全年安全行车无事故。

>三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在亿后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在xx年的工作中，虽燃取得乐一定的城绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补过些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

一年中，本人能爱岗敬业，取得乐一些城绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作围一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

>今后努力方向：

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高传业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，xx年，随着社会保障工作的发展，可亿预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。围此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，围社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下求的过一年里，我会做好xx年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。

有人说选择乐司机九选择乐辛苦，我今后也必将长期将与过一清苦的职业围伴，但我决不言悔，茵围我愿意围我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意围我挚爱工作奉献一切

**公交司机春节值班工作总结13**

安全行车对于公交驾驶员是一个永恒的话题，是一生的警句。公交是首都的窗口行业，它代表着首都的形象，公交整体素质，它要求我们在日常运营中体现出首都公交人的良好工作作风和一流的服务。让乘客的每一次出行都能做到满意而来，平安而去，这是我们驾驶员的义务和职责。所以要求我们的每一次运营必须全身心的投入，一丝不苟的认真和对待。要确保行车安全，首先要有安全意识，在工作中把安全放在首位，坚决遵守道路交通安全法，做到行车不违章。同时还要有一个良好的心态，我个人认为良好的心态对于一个职业司机来讲是至关重要的，更要注意忍耐，见怪不怪，主动避让，把“有理让无理”看做是有涵养、有素质的表现，避免行车斗气。只有保证了安全行车，才能做到更好的为乘客服务，只有严格遵守交通法规，认真执行有关对驾驶员的各项管理规定，才能确保行车安全，这是驾驶员必须做到的。只有把乘客当作是自己的亲人，才能感到自己的责任重大，有了责任感才能减少或避免交通事故的发生。不酒后驾驶，行车时不接打手机，以乘客的安全为主，不抢行，不开斗气车，礼貌避让，保持心态平和，精力集中，才能应付突发情况。

我每天上班的`第一件事是检查车辆，清洁车厢，做好出车前的准备工作，每天让自己驾驶的车辆保持最佳的状态，不开带病车上路，每天让自己驾驶的车辆保持最佳的状态才能确保安全行车。为千家万户送去平安和幸福，同时也为企业赢得效益。

同时不断提高自身的驾驶技术和水平。根据路面情况掌握好车速，任何情况下都要根据车速保持好与前车的安全距离，匀速行驶。行车中尽量往远看，随时注意观察车辆情况，针对路面情况和行人特点控制好车速，并观察前方及两侧情况，尽管有特殊情况发生，也能够及时避免。

作为职业驾驶员，应该时刻保持高度的警惕，摆正心态，同时要有预见性的发现，及时处理事故隐患，尽量少踩急刹车，这样才能做到安全又节油。

在当前复杂的交通环境中，要想防范突发性交通事故，就要提前预料情况，提前处理情况，对视线盲区和视线死角的路口、路段和物体障碍可能隐藏的突发情况，要想在前头做在后头，要有万一和最坏的防范心理准备，要强化预见性，例如，我们公交驾驶员每天要一二百次的经过路口，周而复始，日复一日，当行驶中的车辆接近路口时，路灯快变时怎么办？对于我们公交载客车辆绝不能追抢绿灯尾，通过路口时应该提前做好准备，闯灯绝大部分都是因为追抢绿灯尾造成的，在可过可不过的情况下，坚持不过，反之我们的驾驶员要想抢绿灯尾过路口，注意力就分散了，此时你的前车有可能在可过可不过的犹豫不决中突然踩刹车，这样会造成我车同前车追尾或因刹车太急造成客伤事故。

在行车中保持规范操作，起步时轻抬脚，慢加油，全力做到平稳进出站。同时我们要全面了解路况，要熟知每一段距离，用多少油，要算有多少个红绿灯，更要熟知每一个红绿灯的特点和规律。公交车司机最大的长处就是你每天都行驶在同一条线路上，哪一面的灯放行长，哪一面的放行短，哪一面先放行，哪一面后放行，都要做到心中有数，每次进出站要先看一眼前面灯的情况，这一段距离，加这脚油能否过的去，遇到红灯时要缓行，要做到别人停车等灯，我的车缓行等红灯。当然安全和不违章是前提。摸准每一个红灯的规律，决不浪费一脚油。

我们手中握着方向盘就是一份责任，正规操作不违章保安全又节油，企业个人都受益，细节决定成败，点滴积累终有收获。在安全行车方面要照顾好五种人，遇老人和抱小孩的乘客上车时，等他们做稳了在起步，要确保万无一失，遇路口要减速慢行，中速行驶，不抢行，不斗气，要礼让三先，时刻不麻痹大意。遇冰雪路面要慢行，宽打窄用，引擎制动，遇风雨等恶劣天气要远离非机动车和行人，才能确保安全。

最后，说说我自己的操作习惯，起步时轻踩油门，保持平稳起步，车有了速度要多滑行，离车站一二百米时收油滑行，脚放在刹车上，有情况及时处理，两眼要时刻看好左右两边的反光镜，真正做到开安全车又不浪费一点能源。

朋友们！安全连着你我他，幸福才会千万家。为了你我他，千千万万人的家庭永远和谐美满，请以人为本，安全为首，关爱生命，呵护安康，从点滴做起、从小事做起、从细节做起，把握好你手中的安全方向盘。坚持刻苦做好本职工作，把“安全”永远牢记心中，开好安全车，用崭新的精神面貌和优质的服务水平为来自五湖四海的乘客服务，以良好的形象向世界展示北京公交的风采。

**公交司机春节值班工作总结14**

20XX年9月以来，在公司和本部门\*\*的关心帮助下，在各位同事的大力\*\*下，本人能正确处理好各方面的关系，立足驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章\*\*和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，做到了安全行车3万余公里无事故，较好的完成了驾驶工作任务。现将三个月来的工作总结如下:

>一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司\*\*安排，今年以来能积极参加公司\*\*的各种培训，同时能服从管理，在行动上做到与公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在营运期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

>二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

3个月来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。\*时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”\*\*，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。

认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章\*\*，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

>三、严格公司各项规章\*\*，全力做好服务工作

作为一名司机，自加入到公交行业来，我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章\*\*，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从\*\*，做到不迟到，不早退，不误事，较好地完成了营运任务。

这些问题的存在，有待在今后的工作中认真加以改进，以“”事故为血的教训，决心安照公司的整改方案纠正自己的不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取为公司的发展做出更大的贡献。

**公交司机春节值班工作总结15**

为提高春运期间突发事件处理的综合指挥能力、紧急救援反应速度和协调水\*，确保全站职工、乘客生命与公共财产安全，使春运旅客运输安全、有序、高效地进行，现根据春运期间的客流特点，制定《20XX年汽车客运站春运应急预案》，以确保我站扎实、细致地做好突发事件的防范工作，迅速有效地处理各类高峰期的突发事件。

>一、应急求援

1、应急救援机构的设置

2、应急救援指挥\*\*小组

应急救援指挥\*\*小组由总指挥、联络协调办公室、班车紧急调配组、疏散指挥组、电脑系统维护组、消防扑救组、数据信息上报组、医疗救护组、设施抢修组、后勤供应组和小车组组成。

3、应急救援指挥部小组职责

（1）、应急救援指挥\*\*小组职责

及时处理各种站内的突发事件，指挥部各组必须尽早准备相关应急事宜，确立救援程序、救援责任，以保证事件发生时能及时处理、及时消除。

（2）、总指挥：负责\*\*指挥应急救援全局性工作，对重大事情迅速、果断地决策，并及时发布相关命令，保证全局性救援顺利开展进行，若总指挥不在站内，由副组长负责统筹。

（3）、联络协调办公室：负责突发事件时受理各种紧急报告，并及时向总指挥汇报突发事件情况，全面向外联络救援力量、\*\*负责协调应急救援各小组的现场救援工作，保障救援工作各个环节紧凑、及时、有效。

（4）、班车紧急调配组：当大量旅客滞留或大量客运班车误班不能及时输送旅客时，负责联系就近运输企业，请求紧急运力支援，尽快疏散旅客，解决旅客滞留问题。

（5）、疏散指挥组：事故发生时，迅速指挥稽查、场管人员疏散导场内车辆，保障车辆向安全地方撤离。指挥在场各岗位人员疏导人流，指引逃生路线，保障旅客安全有序地撤离现场。

（6）、电脑系统维护组：负责电脑系统运行正常，确保客流高峰电脑系统的稳定，最大限度避免前台电脑出现死机现象。

（7）、消防扑救组：协调指挥做好救灾抢险工作，指挥义务消防员，调配消防器材、救援物资，实施抢救，力争在最短时间、最大限度地扑救灾情，减少损失。

（8）、数据信息上报组：负责向上级单位报告应急现场的发班情况。

（9）、医疗救护组：负责现场简易的医疗救护重伤员的转院工作，以及对传染性疾病的防护、检测和药品供应。

（10）、设施抢修组：负责站场设备的抢修，保证站内设施、电力、供水正常运作，避免各种原因导致的运转停顿。

（11）、后勤供应组：负责站内工作所需要的办公用品采购，保证补给用品充足，保障一线工作不受影响。

（12）、小车组：负责紧急情况下，有关人员的接送或救援物资的运送，司机直接受总指挥调配。

>二、突发事件应急措施

1、旅客大量滞留应急措施：

（1）、业务科将滞留人数、滞留人员搭乘的省份、滞留原因、已滞留时间、目前旅客情绪等情况\*\*清楚，及时报告应急救援指挥部。

**公交司机春节值班工作总结16**

光阴似箭，日月如梭， 20XX年即将过去，在即将送兔迎龙的岁月交替之际又要迎来新的一年。一年来，在\*\*及科室\*\*的关怀\*\*下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在\*\*思想和本职工作方面取得了一定的进步。

>一、加强\*\*学习，不断提高\*\*思想水\*

积极参加单位\*\*的各项\*\*学习活动，坚持以“\*”重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的\*\*思想水\*得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

>二、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名公交车驾驶员，为人民群众服务，促进着各项工作的正常开展，有着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。对于驾驶员来说，每天频繁的进出站，重复起步，停车，在车水马龙中穿行使之磨练出了自己的耐性，耐心的疏导乘客，更加增加了我的爱心和关爱生命，认真贯彻公交公司及车队的各项规章\*\*，服从\*\*的工作安排。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规，严格遵守《驾驶员管理\*\*》，文明驾驶、礼让三先，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。

当天不出车时，立即入库存放，下车后上好锁，锁好车门等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，确保了全年安全行车无大事故，

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

>三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾一年的工作，尽管取得了一点成绩，但与\*\*的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在\*\*的关心和\*\*下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**公交司机春节值班工作总结17**

首先做为一个真正的职业司机必须做到：

第一：对客人说话的时候要彬彬有礼，做到有问必答；

第二：要注意服装的整洁和穿着得体，并且注意个人的形象；

第三：每天出车前对车辆的外部及车内擦试干净，定期对车内进行消毒；

第四：平时多注意车辆的保养和维护，保证车辆达到百分之百的完好率，车辆到保养的时候一定要通知公司领导；

第五：有公司的客人上车或下车的时候要主动帮助客人去开门，如果客人手里有东西要主动的帮助客人把东西拿到车辆的后备箱里，客人下车的时候主动到后备箱把客人的东西拿出来交到客人的手里；

第六：在行车及停车等红灯的时候要保持一定的车距，以防不必要的麻烦；

第七：开车的时候要注意礼让，不开斗气车，不开快车，不酒后开车，不超速行驶，遇到情况不明时要下车观察周围情况做出正确的判断后再开车行驶；

第八：车辆出险后及时的报警等待交警的处理，并给公司打电话，把车辆出险的情况真实、详细的说明车辆出险的情况；以便能让公司做出正确的的处理；

以上的这八条都是这半年来我根据自己的实际工作情况以及陆总平时对我提供的帮助和提出的相关的意见总结出来的，可能还有很多不完善不全面的地方，这些都需要我在10年的工作中不断去改进，有不完善的地方同时也希望得到广大同事们及公司领导的帮助和改进和补充。我在公司工作的这半年里，自己认为对工作态度还是积极的，对待同事们也是热情的，对领导分配的工作能够及时的完成，在做好自己本职工作的同时还能完成其他的工作；可能我个人在工作中还存在各种的不足，希望这些不足能在10年的工作得到改进和完善，同时也希望公司的领导及同事们对我的不足能够及时提出并且监督我改正。希望能在10年的工作中再不影响我本职工作的同时公司是否能安排我再做些别的工作，因为我看到别人的.忙碌而我却非常的闲的时候，有时想帮助他们却不知如何从那里下手；尤其是看到办公室的张师傅和郑师傅岁数都比我大，过年过节还不能休息，还要加班加点，真的希望我能够帮助他（她）们，可不知道如何帮助。因为我觉得在一个公司里，只要是大家齐心合力并且每个人都能贡献自己的力量，这个公司就能够兴旺发展，公司发展了事业也就蒸蒸日上了，随之而然公司每个员工的经济利益也就能够得到进一步的提高。

我会积极配合办公室及陆总做好各项交给我的工作，努力做好本职工作，并且在XX年的工作中的把XX年工作中的毛病改正，在工作中不断加强自身的修练和充实自己的知识面，在XX年工作努力做到一个合格的专职司机。

**公交司机春节值班工作总结18**

20xx年春节运输工作，自1月23日开始至3月2日结束，共40天。春运期间，公交公司在人员少、客流大、天气差的情况下，积极统筹安排工作人员强化管理、检查、指导工作，全体员工团结一心，克服降雪、路阻等困难，极大的方便了群众的出行，有力的保障了春运工作的顺利开展，安全圆满地完成了20xx年春运任务。春运期间，参加春运的公交车197辆，每天发送985个班次，其中加班车28班次，共输送乘客万人次，回顾40天的春运工作 ，现将主要工作情况总结如下 :

>一、思想重视，成立\*\*机构。

公交公司以省、市春运工作会议精神为指导，进一步\*\*全体工作人员思想，牢固树立“安全第一”的意识，把春运安全工作作为春节期间的重要工作来抓。成立了由公司经理卞光明为组长、各分管经理为副组长的春运\*\*小组，具体\*\*指导公司的春节运输工作。在工作中，定岗定责，明确各自职责，细化工作责任，层层签订安全生产责任书，实行\*\*带班制、\*\*负责制、安全生产责任制，切块管理，严格把好人、车、站、场所等各个关口。为春运工作开展起了一个好头。

>二、目标明确、工作细致。

工作中，为努力实现不发生旅客滞留、积压和严重超员现象，不发生特大恶性事故，重大服务质量事件为总体目标，重点做了以下工作：

1、召开各车车主、驾驶员安全教育会议，签定《驾驶员春运安全行车保证书》，提醒大家在欢庆春节的同时，为了自己和他人的安全把好手中的方向盘，塑造良好的春运氛围。

2、积极掌握最新的天气、车辆运行状况，利用小黑板等方式及时快速的将有关信息反馈给车主和广大乘客，遇到\*\*天气，下发书面通知要求全体驾驶员作好发车前的各项准备，建立健全各种防护、防滑设施，谨慎慢性，确保春运的安全。春运期间，多次下发书面通知进行督促。

3、把好“两关”。严禁乘客携带“三品”上车，危害其他乘客安全。另一方面，认真做好车辆出站记录并充分发挥签字卡的作用，坚决杜绝超员车辆出站，对未经检查、未签字的车辆一律不予出站。经过细致的工作，春运期间，未出现交通安全事故，没有超员车辆出站。

4、春运前，公交公司负责人协助\*\*\*\*对所有的参加春运车辆的车容车貌及安全技术状况做了一遍彻底的检查，对车容车貌差和未经春检的车辆一律不准参加春运，具体由安全稽查队在查超员、治违章的同时，全天候的巡查、\*\*指导。经检查有多辆车被作停班处理不予参加春运。

>三、措施得力，安全保障。

为有力保障春运期间乘客的返乡和出行，针对每年春运期间可能发生的一些情况，确保在雨、雪、雾等\*\*条件下的行车安全，公交公司特出台了《20xx年春运工作方案及应急预案》等一系列行之有效的措施。从101路选取多名技术过硬的驾驶员和车容车况好的车辆担任春运值班，以做好特殊条件下乘客的驳载工作，防止乘客的滞留。通过一系列的措施，使乘客走得了、走得及时。

>四、纪律严明，打牢基础。

公交公司由各分管经理带头坚持每天24小时值班，及时掌握车辆运行动态和客流量，做好上传下达和各种统计工作。坚持不定时的到各线路、记点处巡查、指导，并设立乘客投诉专线，及时处理乘客的各种疑难问题，急乘客所急、帮乘客所需，给“老、弱、病、残”乘客予以关助。

>五、扎实工作，任劳任怨

春运期间，\*\*吃苦在前，全体职工日夜奋战，随喊随到。展现了吃苦耐劳、顽强拼搏的优秀品质。从1月23日连续奋战了40天直到春运结束的最后一刻，过年期间也没有休息一天。正是有了公交公司全体成员的这种无私奉献的\*\*精神，才取得了今年春运工作的巨大胜利。

公交公司由于各项管理工作落实到位以及全体工作人员的共同努力在春运期间取得了不小的成绩，为全年的工作打下了一个坚实的基础。今后公交公司要进一步加强管理、努力工作，在来年的工作中再创佳绩！

**公交司机春节值班工作总结19**

20xx年，在\*\*市\*及建设局\*委的正确\*\*下，公交公司一班人在xx\*\*带领下，紧紧围绕“管理效益年、安全生产年、优质服务年”这一中心目标，大力开展工作，加强内部管理，争取\*\*\*\*，创新工作思路，把争创“咸宁市最佳文明单位”作为公司工作主旋律，以开展“向\*员模范号学习、争创文明示范窗口”活动为载体，以优质服务为主线，以强化司售人员安全意识为保障，从一件件实事抓起，挖潜拓新，节支增收。今年元—12月，实现客运承包收入万元，客运站场收费万元，\*\*税金万元，实现利润万元，较上年度增长倍。

20xx年主要做了以下几方面工作：

>一、以安全生产为保障，优质服务促提高

今年是xx市建市二十周年、“三国xx文化节”十周年，同时也是xx市“城市建设年”。为此，我们投资近400万元更新线了路营运车辆，率先在咸宁市实行无人售票，新建了一流候车站点岗亭，安装了线路车载电视，还在车上配备了“暖心垫”、“扶手套”、“爱心伞”、“废纸篓”等便民设施，改善了居民出行环境，提高了城市品位。

在加强硬件建设的同时，我们还加强了“软件”方面的管理。

一是实行“四专”。即专人、专职、专责、专线管理，成立线路车组，将安全、营运、线路测速与稽查分解到各条专线，明确安全责任。

二是\*\*公司内部管理人员及线路司售人员每月16日召开一次安全例会，\*\*安全知识培训学习，制定线路管理人员“\*\*\*”，司售人员“十四不准”，规范营运秩序。

三是改变线路经营模式，将原来的单车租赁承包形式改为线路买断承包，将事故风险分散转移到车辆承包人。

四是成立专班，认真督查落实，公司\*\*\*陈\*\*亲自抓，在营运班次时间内不定时、不定期、不定点的明查暗抓，开通热线电话，设立举报信箱，查出安全隐患3处，并及时予以整改，严肃处理了一批工作不认真、不积极、不主动的管理人员，处罚了一批不服从管理、乱停乱靠\*\*的车辆198人次，处罚金额15780元。此举严明了线路纪律，规范了营运秩序，提升了公交形象，\*\*降低安全事故发生率，得到了市民的一致称赞。全年营运线路、加油站、修理厂、金角塘酒楼无一起重大安全责任事故。

>二、以节支增收为根本，争取\*\*见成效

20xx年为“管理效益年”。为此，我们从以下几方面狠下功夫，节支挖增收。

一是为防止乱吃、乱喝、乱派等铺张浪费现象，我们实行三“\*\*”：即来客\*\*由一个部门安排，\*\*到一个地点进餐，\*\*一个时间结账，今年招待费为万元，同比去年万元节约万元。

二是为防止“滴、漏、跑、冒”等水电方面的漏洞，我们在今年5月份全面开展水电改造，水改后每月节约支出8000元，预计两年可收回改造成本。今年水电费开支万元，同比去万元节约万元。

三是根据建设局[20xx]1号文件《关于加强财务管理、严格\*\*物资捐赠的通知》要求。今年物资捐赠费为万元，同比去年万元减少支出万元。

四是为有效地\*\*利息支出，公司偿还了部分职工高息借款33万元，还清了银行债务万元，今年，利息支出万元，同比去年41万元节约万元。同时，加大清收力度，今年共收回呆债、死债近万元。

五是为防止交通事故的发生，公司成立了线路车组，改变了线路经营模式，制定了线路管理人员“\*\*\*”，司售人员“十四不准”等一系列措施，安全事故费仅为万元，同比去年万元节约了万元。

六是由于线路经营模式的改变，车辆保险费由车辆承包人承担，加之承包车主保险意识逐步提高，保险金额逐渐增加，今年车辆保险费为万元，同比去年万元增长万元。

七是加强对线路车辆的日检、月检，及时做好车辆保养工作，做到发现问题及时处理，修理费仅为万元，同比去年万元节约万元。

八是严格\*\*其它费用开支，公司所有办公经费由各科室年初列出计划清单，报办公室\*\*购买，有效地避免了重复购置，\*\*了铺张浪费，今年，其它费用支出共计万元，同比去年万元节约万元。

以上各项费用支出同比去年共节约万元。

“优先发展城市公共交通”是改善城市人居环境，促进城市可持续发展和构建\*\*社会的必然要求。在争取落实\*\*扶持上，公司\*\*做了大量的工作，他们起早贪黑，披星带月找\*\*、办签字、求落实。

一是因国际燃油价格波动而导致\*\*燃油价格大幅度上扬，争取到了国家油价补贴，安定了线路经营秩序，确保了公司稳定。

二是根据\*46号文件及湖北省\*令290号有关养路费征收管理办法，我们争取\*\*\*\*，大打“\*\*”牌，及时落实免征养路费，全年免征养路费万元。

三是为适应城市配套发展，改善城市居民出行候车环境，杜绝二路、八路始发站场安全隐患，根据国家有关公交站场用地倾斜\*\*，我们在凤凰山征用20亩土地、购买凤凰山派出所场地等用于始发站场建设。

四是根据客运办的实际困难，经\*\*\*\*核实，\*\*同意，将客运办原定欠缴土地出让金8万多元予以\*\*。

>三、以兑现考核为\*\*，严明纪律树形象

年初，公司对中层\*\*人事进行了调整，使其各尽其长，充实了机关工作队伍的力量。我们制定了“十着手、十抓”，即“从\*\*上着手，抓队伍建设；从效益上着手，抓扭亏增盈；从\*\*上着手，抓落实执行；从管理上着手，抓\*\*检查；从工作上着手，抓效率提高；从责任上着手，抓考核兑现；从作风上着手，抓好坏典型；从正气上着手，抓歪风整顿；从安全上着手，抓隐患排查；从增收上着手，抓勤俭节约”作为完成公司各项任务的行为准则，来衡量约束每位\*\*职工。同时，公司与科室及各科室与管理人员层层签订了目标考核责任状，将各项工作具体化、细化、深化，年中与年末分别按责任状考核兑现。公司每月初召开一次中层\*\*会，部署各部门工作计划，载入经理办公会纪要，月底\*\*考核兑现，将考核结果直接与工资挂钩，在当月工资中予以奖励或处罚，从而严肃了管理\*\*，充分发挥了管理\*\*的作用。

为严明劳动纪律，我们制定了机关工作人员考勤\*\*，每天由办公室专人负责\*\*签到。此举振奋了职工精神，改变了一贯懒散面貌。我们还改善了公司办公条件。首先加大了机关办公楼、家属小区等环境卫生清扫力度，要求清洁工全天候待命，做好保洁工作。每周五我们对机关各科室进行清洁大检查，结果进行张榜告示，对那些卫生不够清洁的科室进行批评，增进了大家的集体荣誉感，促使大家养成“争先创优”的意识，为把整个小区建设成花园式文明小区做了大量工作。同时，我们制定了机关工作人员文明用语，来人、来电接待专用文明语言，在机关办公楼大厅树立“机关人员工作十不准”、“文明单位创建奋斗目标”、“八荣八耻”等敬业爱岗警醒牌，时刻提醒工作人员要努力工作，端正工作态度，加强学习，提高自身素质，维护xx公交人形象。经过一段时间的努力，机关工作形象有了很大的改观，工作人员素质有了很大的提高，赢得了外来公司办事人员的一致好评。通过了咸宁市文明单位创建\*\*小组的考核。

>四、以客运管理为依托，规范秩序保公交

客运办作为合并到公司一个单位，其原有职能仍有保留，收费与管理是其两大主要职能。今年在收费标准每辆车每月减少20元的情况下，客运站场停车收费不仅没减反而超额完成任务，主要是做了以下几个方面工作：

一是加强了自身队伍素质建设，改变服务态度，要求所有管理人员每天加班加点，随时对各站场管理人员岗位情况进行抽查，对脱岗人员进行了严肃处罚。

二是加强了对站场内摆放的车辆管理，使站场内的车辆分类停靠，排放整齐，进出自如。

三是加强了对站场内的清洁卫生及时清扫，确保环境卫生。

四是加强了对站场车辆的收费管理，特别是零星车辆的收费管理，做到及时、到位。

五是对原客运办闲置场所合理开发利用。对客运办原城北停车场及闲置门店重新招租。

由于以上原因，\*\*角、城西停车场吸引了大量的货车车辆及汉正街车辆进站，交通局以全年4000元的价格租用城北停车场等各项收入弥补了因降价所造成的13200元损失，还超客完成任务11735元。

多年来，由于进城车辆在城区内南来北往，乱停乱靠，给城市交通秩序带来了很大压力，也给公交秩序造成了混乱。为此，客运办今年以管理为依托整治了中伙、黄龙、车埠、官塘、随阳等进城客运车辆，实行了南北分治。同时，向市\*\*\*\*申报争取出台对“摩的”的管理相关\*\*，这样既减轻了城市交通压力，确保了公交秩序，增强了城市活力。

>五、以职工福利为动力，团结一致构\*\*

企业发展了，我们对职工福利待遇也作了相应的提高，只有这样方能充分调动职工的主观能动性。

一是投资20万元改造职工宿舍楼屋面，搭建防水隔热层。

二是申报04栋危楼改造，手续目前正在审批之中。

三是结对帮扶困难职工，公司\*\*成员与困难职工结对帮扶，共捐钱捐物3000多元。看望住院职工19人次，慰问病故职工家属11人次，爱心捐赠2800元。

四是\*\*公司内、退休职工进行一次全面体检，\*\*公司中层\*\*外出考察学习，稳定了人心，提高了\*\*队伍素质。

五是调整职工养老保险基数。由于历史原因，公司职工养老保险基数历年来均低于社会\*均工资，经公司研究决定，今年对职工养老保险基数进行了较大幅度的调整。同时，根据国家相关\*\*对符合条件的职工及时办理退休手续，对已办理了退休手续的职工工资进行了相应的调整。

六是开展形式多样的文体活动，增强了集体荣誉感与凝聚力。1是参加了\*\*\*\*的“七一”文艺汇演；2是参加了市总\*\*的“三八”女子登山比赛”、“第五届工运杯象棋比赛”；3是参加了咸宁市妇联\*\*的“魅力女人”选拔赛；4是\*\*公司职工参加内部职工的乒乓球、卡拉ok、篮球、羽毛球比赛；5是开展了争创的“先进职工之家”、“五好家庭”、“青年文明号”、“\*员模范号”、“安全红旗车”等活动。

通过以上这些活动，进一步调整了职工的工作积极性，振奋了职工精神，为营造\*\*企业创造了很好的氛围。

**公交司机春节值班工作总结20**

自工作以来，我一直勤勤恳恳，严格要求自己，在领导和同事们的大力支持和关心下，取得了一定的成绩。现将有关工作情况总结如下：

一、不断努力学习

利用业余时间，认真学习各项法律法规，做到知法、守法，不做违法违纪的事情，严格遵守公司的各项规章制度，认真学习各项安全知识和交通法规。

二、勤勤恳恳工作

一年来，我坚守自己的岗位，生活中，能团结同事，乐于助人；工作中，勤勤恳恳，随叫随到，无论刮风下雨，都准确及时的完成领导所交给的工作和任务。

三、出行安全第一

本着“安全第一”的思想，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，不断提高自己的驾驶技术，确保每一次出行的安全，实现了全年无事故。

我相信成绩是对我一年来所有努力的肯定。在今后的工作中，我将发扬优势，克服不足，不断努力、不断学习，不断的锻炼自己、不断提高自己，争取让自己有更大进步，为公司多做贡献。

**公交司机春节值班工作总结21**

20XX年转眼即逝，我们迎来了新的一年，在此，我对这一年的工作予以总结。

20XX年对我是特殊的一年，通过这一年在项目部的成长，我对项目部的堆场施工的车辆管理有了更深的了解，所以20XX年自己的工作也随之多了更多的责任和义务，自己的岗位也有了相应的调整，工作性质也发生了很大的改变。由12年的跟班队长的岗位上转变为车辆调度员，刚到新的岗位后，我认真跟有经验的同事学习，调度员工作，要能够克服生产中的脱节现象，使各环节之间、各堆场之间的工作保持相互协调，均衡地完成生产作业计划。因为自己之前的工作性质与生产调度岗位性质有所不同，于是我积极与\*\*沟通，转变角色，以最快的速度适应了新的工作岗位。

作为一名车辆调度员，怎样正确合理的安排生产，是必须面对并为之不懈努力的课题。所以，从进入担任车辆调度的第一步，就先熟悉了堆场施工的所有流程，结合堆场现场，更加深入了解作为车辆调度的职责，在熟悉生产操作规程的同时做出客观正确的生产指挥。从事生车辆度岗位开始，作为车辆调度员，首先要做到内行管理，管理工作，重在管人，管人重在管心，管思想，安排一项工作，应先把项目部\*\*的工作标准给各个工作面讲清楚，然后认真检查落实工作进展的情况，而且对于常见的易发生的问题应该有预见性，事前应考虑到在什么时候，哪个环节易出现问题，从而拿出强有力且有效可行的措施加以预防和\*\*，把一些问题\*\*在萌芽状态，保证生产有序顺畅的进行，事前的预防胜于事后的\*\*，达到防患于未然。

做到内行管理，一方面应熟练掌握堆场生产流程、施工工艺要求，另一方面则把标安全管理熟记于心，并能灵活运用，有了这两件法宝，在车辆管理当中才能得心应手，游刃有余。其次，作为堆场施工的车辆调度员，对各队公\*对待，对待困难迎难而上、对待成绩不骄不躁、对待事物总结反思，做事情有理有据，奖罚公\*公正。

作为调度员，就是必须做到上传下达，及时把项目部安排的工作落实到现场，不延误。项目部调度工作，它的宗旨就是要及时\*\*协调、\*\*检查、信息传递、全面服务。它的宗旨要求，就要达到情况明、底数清、汇报解决问题要及时。

施工中不可能没有问题，但是原则性的问题一定要坚持，一是一，二是二，丁是丁，铆是铆，决不含糊，而且要实事求是，是就是，非就是非，态度端正，作风朴实，对原则性的问题应一抓到底，对于弄虚作假，要严惩不怠。

过去一年中，为做好车辆调度工作，我坚持严格要求自己，注重以身作则，以诚待人。一是爱岗敬业讲奉献。我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐、得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业；二是锤炼业务讲提高。经过近一年的学习和锻炼，细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向\*\*、同事请教，在不断学习和探索中使自己的业务水\*有所提高。一年来，在工作中，以公司\*\*规范自己的言行，尊重\*\*，团结同事，谦虚谨慎，努力提高工作水\*，主动接受每个人的意见，不断改进工作。

**公交司机春节值班工作总结22**

作为一名公交司机，每天，我行走的路程超过几千里，这也就说明了我的工作需要极大地耐心和极大的细心。作为我们公交司机，每时每刻都要细心，因为我们车上每时每刻都有很多的顾客，他们的安全到站就是我们最大的欢乐。所以，作为一名司机，我知道自己的责任，也知道自己该怎么做。下面是我的具体总结：

>一、主要工作：

1、抓竞赛的宣传，竞赛以来，我司共出版板16期，悬挂大型横幅4条，制作宣传条幅10幅，召开职工会、竞赛领导小组成员会、驾驶员安全会等各类会议共计39场次，约1860人次参加。

2、营造竞赛氛围，在各车队建立了龙虎榜和曝光栏，把职工的生产数据上墙和公布，对生产指标完成好的车组进行表彰和奖励并纳入考核。

3、抓安全行车工作，对安全行车实行立体化管理，对关健型的驾驶员进行定点帮教，建立和实行安全警示卡和双签手册制度。同时，通过组织安排安全员在重点路段纠违，加强安全宣教力度，增强驾驶员的安全意识，每月开展两次违章人员典训班，从而降低了一般事故，杜绝了重大事故。

4、明确整治重点，告别八种不文明行为，对照竞赛要求，我司重点整治八种不文明行为，下发了整治通知，与司乘人员进行了双签，从8月2日起，分公司安排各车队和机关部室管理人员每周上车进行检查，在检查上以驾驶员操作规范和服务规范为重点，对照“优服务，树形象”竞赛中提到的20种不文明现象和六项整治重点进行整治，截止到日前，全司管理人员共上线检查391人次。通过加大检查力度和落实整改力度，分公司还对车队每月的竞赛工作情况和基础工作进行了检查，形成了检查促竞赛，促管理的机制。

5、以9路、115路为主，抓服务品牌，树立企业形象，通过加大示范线的工作力度，加强示范线的软件建设，先后开展了示范线的自查自纠，职工培训等活动，在抓9路、115路示范线的同时，分公司也注重其它线路的优质服务工作，有意识的对这些线路进行了检查。

6、抓车辆整治，在车容车况和卫生的整治上以车内驾驶室、门泵、玻璃卫生、后五人台和轮胎钢圈为重点进行整治，并作为分公司的特色来抓好。对车容车况进行了三次专项整治，从开展竞赛到现在，我司共组织车况自查1766台，对发现的问题及时进行了整治。

7、128路由于芙蓉北路的拓宽和改造，灰尘满天，没有水源，无法保证128路洗车，9车队就调整洗车时间，在128路收班后再送到9路金霞终点站进行清洗，克服困难保证了128路在恶劣的施工环境中有一个较好的车辆卫生状况。

8、为亮化车辆，9路、115路、109路、111路、131路、159路完成了旧的显示牌改装工作，更换新电子显示牌80块。

9、按上级要求做好“八荣八耻”岗位标准的征集工作，共收到管理岗位、驾驶员岗位标准5条。

10、根据上级要求，于8月26日开通了湘一中青竹湖专线，并对该线的经营情况进行分析，及时向上级部门反馈信息。

>二、存在的不足：

开展竞赛以来，我们做了实事，也取得了成效，但是，我们清醒的看到，当前存在的违章还不少，交通事故还不断，日常工作上还存在着不少问题，对此，我们进行了认真反思，并将在湖南巴士的指导下，继续精耕细作的抓好方方面面的工作，力争在下阶段时间内取得更大的成绩。

>三、下步工作打算：

（一）对照上级的工作要求，进一步细化管理，优化经营，完成竞赛工作目标。

（二）根据市场、季节、天气变化，结合客流调查情况，抓好“四个优化”，抓好9月份客流高峰旺季，对所有线路的车辆配备进行优化和调整，合理安排时刻表，提高劳动生产率，提高企业效益。

（三）规范司乘人员工作程序，严格按湖南巴士司乘调规范操作考核细则及标准进行考核，对车辆停站、报站器的使用、工号佩带等项目进行专项整治。

（四）结合长沙市九月份三个会议的要求，在思想上再发动，在认识上再提高，与各车队层层签订责任目标书，不得发生新闻媒介的批评曝光。

（五）落实各岗位的“八荣八耻”标准，对每位职工进行抽背，要求每位职工熟记，并按要求落实到具体的工作当中。

（六）进一步抓好车辆的维修和维护，维护好车容车况。

（七）加强各级管理岗位的责任心，抓好基础管理，加强现场管理，落实站务员每月的工作考核，进一步发挥站务员现场调度的作用。

（八）进一步加大竞赛工作力度，通过抓优质服务，打造好9路、115路两条品牌线路，抓好星级车组的建设，并建立和完善星级车组的表彰和奖励机制。

（九）加强企业文化理念的宣传力度，关心、爱护职工，打造和谐企业。

**公交司机春节值班工作总结23**

为深入贯彻落实省总队《关于切实做好20xx年春运交通安全宣传教育工作的`通知》精神和《白山市20xx年春运交通安全教育工作方案》的要求，切实做好20xx年春运交通安全宣传教育工作，打造\*\*畅通的道路交通环境和良好的社会\*\*环境，现结合我区交警宣传工作实际情况，制定本方案。

>一、指导思想

以“”全国\*机关视频会议和\*\*\*\*\*重要讲话精神、省厅关于做好20xx年春运交通安全宣传的工作部署为指导，围绕“\*\*春运·交警同行”主题，努力创造\*\*畅通的道路交通环境和良好的社会\*\*环境，确保宣传教育率先启动、贯穿始终，为春运交通安全工作创造浓厚的宣传氛围。

>二、工作目标

动员社会一切可动员的力量，与\*职能部门、\*\*\*\*单位和社会各界力量形成宣传合力，以“\*\*春运·交警同行”为主题，大造宣传声势，为春运交通安全工作创造浓厚的宣传氛围，确保春运期间道路交通安全、有序、畅通。

>三、\*\*\*\*

大队成立“春运交通安全宣传教育工作”\*\*小组。

组长：\*委委员、交警大队大队长

副组长：交警大队副教导员

成员：交警大队各副大队长、各中队长

成立\*\*小组办公室，办公室设在大队宣传科，负责对宣传活动的指导、检查和工作情况报送。

>四、活动时间与主题

时间：20xx年1月13日-2月21日，共40天。

活动主题：“\*\*春运·交警同行”

>五、活动内容

（一）开展春运主题宣传活动。一是举行春运启动仪式。1月13日举行20xx年“情满旅途·交警与您同行”春运启动仪式。以客运站、城区繁华路段、高速公路收费站、服务区等为主要宣传点，\*\*交安委各成员单位和广大春运志愿者积极参加。二是在农村启动“新春送安全送服务下乡”活动。\*\*农村交通安全宣传小分队，通过赠送农用车反光车贴和摩托车头盔、编发《致农民朋友的一封信》、开通农村大喇叭交通安全宣传专题等多种方式，集\*\*传无牌无证、高速公路违法停车（乘车）等农村常见交通

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！