# 铁路春季检测整修工作总结(优选13篇)

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2025-03-04

*铁路春季检测整修工作总结1安全宣传是安全运输的基础，宣传要具有切合实际（与铁路运输部门息息相关）、主题鲜明（有针对性）、内容丰富和形式活泼等原则，安全宣传是营造安全文化氛围的一个有效手段。（一）隐患提醒隐患是导致事故发生的根源。目前铁路运输...*

**铁路春季检测整修工作总结1**

安全宣传是安全运输的基础，宣传要具有切合实际（与铁路运输部门息息相关）、主题鲜明（有针对性）、内容丰富和形式活泼等原则，安全宣传是营造安全文化氛围的一个有效手段。

（一）隐患提醒隐患是导致事故发生的根源。目前铁路运输部门已经开展了多项隐患排查治理行动，排查出来的有些隐患需要较长时间才能整改完，如需停运检修的问题。在未整改的这段时间内就因该有临时控制措施。铁路运输部门对于不能立即整改的隐患应制定临时措施，包括指定责任人、制定控制措施、并对隐患进行现场挂牌，有的隐患（如有缺陷的工具或设备）还需要进行锁定。这样一来，不管是本部门员工还是外来人员，容易清楚哪些是隐患，在一定程度上可以避免误操作的发生。

（二）操作规程操作规程是保障安全运输最直接、最有效的手段，相关法规要求铁路运输部门制定操作规程，并使员工熟悉操作规程。铁路运输部门应制定安全生产规章制度和操作规程，但很多操作规程就像规章制度一样，没有流程图也没有图片，厚厚的一迭文字材料，让人阅读和使用起来十分不便。因此，铁路运输部门可制定图文并茂的操作规程，每个操作规程首先简明扼要地写出几个步骤，然后对应每个步骤附上相应操作照片，此外，把这些图文并茂的操作规程张贴在设备旁边，便于员工使用。

（三）安全宣传阵地除了以上具体的安全提示、安全指导性宣传外，安全宣传还包括法规政策性宣传、知识技能性宣传、事故教训（安全警示）宣传和安全管理动态信息宣传等。铁路运输部门应有专门的宣传阵地或宣传栏，公布重大决策、会议文件精神和业绩成果等，安全方面的领导决策、会议精神等也应纳入其中。此外，铁路运输部门应在人员较为集中的区域多开辟一些安全宣传阵地，每月或定期开展主题安全宣传，如防火防爆宣传月、机械安全宣传月、危险化学品宣传月等。

**铁路春季检测整修工作总结2**

本月安全工作通过全站监理人员及各分部全体人员的共同努力，战胜了因雨雪恶劣天气给施工安全带来的威胁。实现了自8月19日签订合同之日起至12月20日止，共计123天无安全事故的成绩。总结起来，作了如下几方面的工作：

>一、形式多样地组织了安全再教育

12月监理部根据年度培训计划，不间断地对监理人员进行了安全再教育并收到了一定效果。

一是利用会议形式进行再教育。本月共召开安全教育会议二次。会上有针对性地学习了上级有关安全生产的文件、电报和领导的讲话，针对个别监理人员安全责任意识不到位的问题，总监、副总监分别提出了安全责任要求，并确定了对全站监理人员安全责任追究考核的有关规定，在一定思想认识程度上促使监理人员如何承担起自身安全责任有了较大提高。

三是利用舆论导向进行再教育。本月由于全路、广铁集团多次强调施工安全管理并专门下发了《关于迅速开展安全大检查的通知》，对此，监理部以此为契机，利用各种舆论工具进行了安全再教育。一方面认真传达宣传了全路运输安全会议精神，另一方面结合上级有关要求及监理工作规划，编制了《安全生产法教育记录要点卡》、《铁路建设工程管理办法教育要点卡》、《监理工作程序、内容教育要点卡》等七大内容的要点卡片供监理人员学习，从而基本实现了安全教育工

作逐步从单一的传统型向多样型、制度型、规范型方面的转变。

>二、深入有效地开展了安全大检查

12月监理部相继收到了华南监理公司（20xx）152号文件、华南监理怀化分公司《关于迅速开展安全大检查活动的通知》。为认真贯彻落实文件精神，监理部作了如下工作：

1、传达学习不走形式。自接文之日，监理部坚持把安全大检查作为中心工作任务来抓，立即召开了由各监理组长、兼职安全员及监理站全体工作人员参加的会议。传达学习了\_铁安建（20xx）92号、广铁安电（20xx）668号、多经电（20xx）53号，华南监理办发（20xx）152号及华南监理怀化分公司等文件和通知。会上根据上级文件要求，研究制定了监理部《安全大检查活动的工作安排》（以监理部（20xx）08号文件下发至各监理组），成立了大检查活动落实领导小组，明确了安全检查重点和检查工作步骤，提出了安全检查分学习宣传、督促检查和整改落实三个阶段，并提出了具体工作要求，从而为安全大检查的分步实施提供了组织保证。

2、安全检查不走过场。根据工作安排，本月确保了每星期有一次分别由总监、副总监带队，各分部、监理组派员参加的安全大检查活动。检查的重点主要是龙山隧道、五星村、跨沪昆特大桥、木瓜坪大桥等施工安全及人身安全。此外，根据监理工作要求，对一、二分部的内业资料包括人员培训，特种作业人员的培训与上岗操作证，安全管理人员的配置到岗情况及部分监理人员的监理日记进行了检查。通过检查，本月下发监理通知单7份；总监、副总监、安全专监巡视记录5份。共检查发现施工单位安全质量问题31个。

3、整改问题不留情面。12月份监理部一改以往在处理安全事故隐患中重口头警示，轻实际处理的做法，坚持严字当头，对施工单位实施严格要求，对内部人员实行严格管理，对重大安全隐患实行跟踪

整改。本月对发现的31个安全质量问题已督促施工单位进行了整改，而对内部特别是对龙山隧道因现场监理张小华工作责任心不强，导致施工单位使用不合格材料所构成的严重质量问题，监理部本着“四不放过”的原则召开了专题分析会，责成当事人写出了深刻检查，并给予了扣款300元的经济处罚。

>三、一如既往地进行了专项大整治

12月份处于“大干一百天”的最后一月，由于时间紧任务重，加之气候寒冷，雨雪冰冻，的确给施工及人身安全构成了严重威胁。但因各级领导对安全工作极为重视，加之各项安全专项整治活动措施得力，使安全生产一直稳步发展。

1、消防安全专项整治初见成效。本月监理部根据\_、广铁集团《关于消防安全专项整治方案》的要求，制定了《消防安全管理办法》和《消防安全应急预案》并以（20xx）06号文件下发至各监理组进行学习。此外，监理部还组织监理人员学习了建电（20xx）139号《转发\_建设司关于立即开展铁路建设消防安全检查的紧急通知》，根据娄邵指《火灾隐患排查整治专项行动实施方案》，监理部于12月5日~10日对施工工地的用火、用电、劳务工宿舍、炸药库、电焊钢筋加工棚等易燃易爆处所进行了安全检查，通过检查共发现了不安全隐患6处。已督促施工单位进行了整改，并添置了灭火器32个，其中监理部16个。

2、施工安全专项整治又添成果。自10月22日开展安全专项整治以来，施工安全得到了进一步规范，12月，监理部在以往取得一定成绩的基础上，有针对性的加强了对施工单位的安全督导，一是督促施工单位进一步修订完善了《安全管理办法》，指导各分部完善了施工组织设计中的安全有关事项；二是建立了《监理安全控制要点卡片》，特别对桥、隧、涵、路基等关键施工的每道工序都提出了控制把关的作业卡控措施。通过协同把关，目前施工单位违章指挥、违规操作、违反劳动纪律的行为较以前有了明显减少。

>四、存在的主要问题

本月安全工作存在的问题从管理角度上讲可谓是“热在上级、温在中层、冷在班组、散在个人”。具体表现在：

1、安全责任意识不强。大多施工单位包括个别单位领导都在凭侥幸抓安全、管安全。违章违纪、简化作业程序普遍存在，甚至对一些严重安全事故隐患司空见惯，不足为患。加之个别监理监管不力，致使同一问题在同一地点重复发生；同一问题在就近工点同样发生；同一问题在同一施工队再次发生。

2、安全与生产关系未理顺。个别分部为了抢进度把安全工作置身事外，当安全与生产发生矛盾时，把生产摆在了首位，甚至在安排工作时没能把安全与生产进行同时强调、同时检查与同时考核，致使监理部下发的问题整改通知单迟迟得不到回复。

3、安全与效益的关系未摆正。从本月安全检查的情况看，个别分部对安全投入的费用没能按计划使用，必备的消防设施和设备投入不能及时到位，冬季防寒过冬费用也未落实，致使施工人员的人身安全受到了影响。

**铁路春季检测整修工作总结3**

为确保我区春运无重大交通事故发生，为我区广大出行群众提供安全出行环境，在春运期间，我所加强源头安全监督检查力度，路面巡查力度，确保春运运输安全。

1、加强驻站检查。在春运期间，我所加强驻站力量，加大对车站监督检查力度，驻站人员认真监督车站按照“五不出站”、“三品检查”、“安全例检”要求严把安全源头关，排查安全隐患，杜绝一辆安全隐患车出站。今年春运，我所驻站人员监督车站安全检查人员查验客运车辆9870余车次，排除安全隐患7次。同时，督促企业对应安装而未安装GPS系统的车辆派出安全管理干部跟车，要求车站按照安全管理“包车、包线、包片”落实安全管理责任。督促车站不定时播放安全警示片，提高所有交通参与者安全意识。

2、加强路面检查。为确保道路旅客运输安全，我所组织了\*\*\*人员上路对客运车辆的经营行为进行了监督检查，重点检查其是有否超载、甩客、宰客等违章行为；在检查过山车辆时，还对其是否配备了沙袋、三角木、防滑链条进行了检查。春运期间，我所出动稽查车辆xx8余辆次，抽查客运车辆773余辆次，查处超员、超速等违章11起。同时，对各类“黑车”载客行为进行严查重处。春运期间，我所共查处非法客运行为67起，确保了春运运输秩序稳定与安全。

**铁路春季检测整修工作总结4**

春运期间个别驾驶员无视法规，GPS、视频违规及交通违法仍然存在，为进一步贯彻落实\_《关于进一步加强企业安全生产工作的通知》精神，进一步落实安全生产责任制，提高驾驶员的总体安全意识和遵纪守法的自觉性，有效遏制各类事故和违法违规行为的发生，经公司经理室研究分析，召开安全会议讨论，结合当前安全管理工作提出以下措施：

1、开展一次以遏制违法违规，规范驾驶员安全行为为目的的.车载视频、GPS专项整治活动。

2、把春运期间外单位发生的几起重特大事故结合行车安全工作要求利用简报、黑板报、公开信、安全活动、面对面教育等形式多样的教育方式反复在广大驾乘人员中进行通报。克服经验主义和麻痹思想，通过经常性的有针对性的教育切实提高驾驶员的安全责任感和安全法制意识，着重要抓好教育的质量，要做到内容、形式相结合，尤其是要抓好每星期五的安全活动的教育效率，要严格安全活动的到会率及补课制度的落实，对每会的到会统计必须落实专人定期统计，对无故不参加的人员必须严肃处理绝不姑息。

3、要严格驾驶员的准入把关，特别是要注重上岗前的操作技能的培训和安全法制，职业道德，行车安全等相关安全教育工作，对资质考核中的各项应知应会必须逐项、逐级严格把关。

4、切实加强安全教育培训工作，尤其是要组织好\_《关于进一步加强企业安全生产工作的通知》精神的学习与培训。

5、要加强车载视频、GPS的监管力度，对存在超速行驶，人为造成视频、GPS设备故障的行为一律按公司相关规定从严从重处罚。

6、管理及计算机源头管理。要结合今年春运前排摸出的问题，逐步建立长效机制，进一步明确安全管理责任，充分运用科学管理的手段，发挥计算机信息管理在安全管理中的作用及时收集并输入相关安全管理信息，把好安全管理源头。

“安全是铁路运输永恒的主题，是一块班组必须严防死守的阵地，丢了安全就砸了饭碗，失去安全这块阵地就失去一切”，这句话是我们班组长对职工开展安全教育的口头禅，工区工班长和安全员，在日常作业中坚持做到嘴碎一点，安全教育不离口;心细一点，安全预想，尽量周到;腿勤一点，作业过程中加强检查。我们还根据工区职工作业中的表现，对职工安全自控能力进行了排模调查，对于个别责任心差，安全意识谈薄的职工，不断加强教育，在工作中，工班长还把他们作为重点对象进行控制，坚决执行“谁的自控能力差就加强对他的互控、联控，不让一名职工在安全上掉队”的原则。在带班作业的过程中，工班长，安全员对于违章违纪行为大胆管理，发现问题总是及时指出，并组织职工集体讨论，职工们认识到抓安全是对事不对人，是为了大家共同利益，不但理解了，还逐渐形成了“违章违纪人人管”的良好氛围，向着安全自控型班组方向发展。

1、为了切实加强春运工作的落实与管理，认真贯彻公司20xx年春运工作安排意见，保证春运信息的上通下达，春运前我区召开了春运动员大会，对广大员工进行了全面动员，对春运工作要求进行了传达，使干部员工进一步明确了任务：各部门做到组织人员到位、安全保障到位、优质服务到位、工作安排及应急力量到位、信息沟通到位。为了明确责任、便于春运工作的开展，我区专门成立了春运工作领导小组，组成人员如下：组长、xx副组长、xx成员：xx

2、其次，为了实现“畅行在xx，温馨在xx”的活动目标，我区提早动员、精心部署，制作悬挂春运宣传条幅，根据活动内容更新宣传栏。做到早准备、早安排、早布置、早动员，为全面做好春运工作打下了坚实的基础。

开展多种形式的客运优质服务竞赛活动，促进服务质量提高。春运期间，各客运站增加站务人员，做好站务服务工作。投入资金增设便民服务设施，美化候车环境。增加了售票窗口、延长售票时间，开展了预售票、送票上门等服务。客运站还设立专人负责引导特殊旅客候车、购票、上车，实行一条龙服务。市公路客运总公司开展了春运安全竞赛活动。临江市交通局联合市教育局、市交警大队、运管员、站务员和派出所干警在客运站举办了多场\_春运联谊会\_，将春运安全知识融于精彩的文艺节目之中，即活跃了旅客的旅途生活，又宣传了春运安全知识。市为提高春运服务质量，在客运班车使用标准化语音播报宣传用语，公布客运监督电话及沿线旅游景点和风土人情。

设立举报投诉电话，发挥社会的监督作用。各地运管部门都设立了举报技诉电话，实行24小时值班，及时接听、记录旅客投诉。并指定一名领导负责举报投诉案件的督办、查处工作。春运期间全省共受理旅客投诉32件，查办32件，基本做到了件件有结果，件件有回音，使投诉者得到满意答复。

政务信息是领导了解区情、科学决策的重要依据，全面、准确、及时地反映ｘｘ经济社会发展中的重要情况，对于保障政令畅通、推进科学决策、促进科学发展具有重要意义。一是围绕财政局工作中心和重点、难点问题，积极报送反映本部门单位的发展动态、特色做法及工作成效的信息，充分认识到做好政务信息工作的重要意义。二是进一步明确了工作责任，主要领导亲自抓，不断提高了政务信息工作质量和水\*。三是在局领导的高度重视和大力支持下，在各科、室、所和广大信息员的积极努力和共同参与下，我局信息宣传工作坚持反映重点、热点和难点，坚持为领导、为部门、为基层服务，努力树立财政队伍形象、在打造学习型机关等方面发挥了积极的作用。

1、根据工作经验，我们站对车流量将增大的高峰时段进行预计准备工作，提前将三个车道全部开启，避免了因车辆堵塞才开道的拥堵情况。

2、在春运期间的车辆高峰时段，为减少使用授权卡的时间，值班管理人员和当班班长各持一张授权卡，每人负责一个收费亭，提高了收费工作效率。

3、将调试好的应急机放在进出站备用，并由值班的管理人员做好相关的维护工作，防备了因设备故障而导致的收费事故。

4、预先考虑到零钞不够的局面，管理处与银行做好相关协调，为每个收费岗位配备了足够

对省内外“绿色通道”车辆一律实施无差别减免通行费政策。春运期间，我们站共放行“鲜活车”1398辆，减免通行费26、6710万元。

2、经全站统计，在“春运”期间途经xx站的“春运加班车”共2873辆，共减免通行费67、4975万元。其中2月2日至2月5日，平均每日298辆；2月10日至2月14日，平均每日288辆。以上两个时段为“春运加班车”通行高峰期。

3、根据川交函〔20xx〕71号文件规定，xx站从20xx年1月28日起对“电煤运输车辆”实施免费通行。

4、按通知规定，免费放行“抗冰抢险车”2辆，共减免通行费1296元。

**铁路春季检测整修工作总结5**

一是根据市交通局xx年安全春运工作的总体部署和有关文件精神，为确保我县春运工作有序展开，我局组织系统内涉及安全春运的单位和部门，召开安全春运大会进行了专题部署。在会上传达了上级《关于安全春运工作要点提示》，印发了《xx年春运工作部署》，明确了安全春运各单位和部门的职责；负责人任领导小组组长，分管负责人任副组长，全面统筹指挥安全春运工作，局有关股室和局属单位负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实安全春运工作的各项制度和措施；三是因地制宜制定了一套符合我县实际、科学简便、可操作性强的春运工作方案；四是印发了《关于进一步做好xx县交通系统安全春运工作的通知》和《关于进一步加强特殊恶劣天气安全春运工作的紧急通知》，与局属各单位签订了《春运安全优质服务责任书》。

**铁路春季检测整修工作总结6**

镇川改线段有超过7km的路基，做好路基的试验检测，保证路基的压实质量，对该段工程意义重大。

路基开始填筑前要做填料的标准击实，确定该填料能达到的最大干密度和最佳含水率，用于指导路基填筑。

全段路基开始填筑前，先选出一段路基作为路基试验段，以确定路基填筑达到标准要求所需的碾压遍数、松铺厚度、松铺系数等，用于指导全段路基的施工。

路基严格按照四区段（填土→平整→碾压→检验），八流程（施工准备测量、放线→基底处理→分层填筑→铺摊平整→碾压夯实→检验签证→路基整形→边坡修整）分层填筑施工。

路基每层填筑厚度30cm左右，每层填筑完成后，对其压实度进

行检测，检测项目主要有两个：压实系数和地基系数。压实系数采用灌砂法，每50m一个断面，每个断面3个点的频率进行检测；地基系数采用K30平板荷载试验，每50m一个断面，每个断面2个点的频率进行检测。对压实度不合格的需继续碾压，直至合格为止。

**铁路春季检测整修工作总结7**

安全活动是安全文化的载体，也是安全文化在行为层面的体现，铁路运输部门通过组织形式多样的安全活动，能吸引广大员工积极参与安全，增强员工对安全的认同感。

（一）部门安全活动除了法定的安全活动外，铁路运输部门可以根据部门的安全制度定期组织其它安全活动。铁路运输部门应定期组织员工进行消防、救生等安全演习，在每日的\'工作安排会上同时部署安全工作，在重大高风险作业前召开安全分析会议、安全交底会等。这些安全活动的组织，使公司全体员工都能参与到安全工作中来，真正让安全成为员工生产中不可缺少的一部分。

（三）安全评比评比的目的是为了激励先进、鞭策后进。铁路运输部门可开展安全评比活动，使大家在比较中寻找差距，在互动中促进提高。铁路运输部门应每月评选出“安全之星”（即安全工作优秀个人），并对个人进行适当的嘉奖；还可设置“安全无事故记录牌”，对于超过500天或1000天安全无事故的基层单位，应对其进行嘉奖。这些活动的组织，在一定程度上可以激发员工参与安全工作的热情，有力推动安全活动的深入开展。

1、做好参加春运客运车辆交通违法^v^清零^v^工作大队组织警力对辖区客运驾驶人的交通违法情况进行了全面查询，将交通违法未处理记录登记造册。在将客运驾驶人交通违法记录情况通报给市运管局的同时，民警深入辖区9家客运企业，向客运企业负责人通报相关情况，督促客运车辆驾驶人清理交通违法记录，全面做到客运车辆及驾驶人交通违法^v^清零^v^。

2、做好参加春运客运车辆安全设施检查工作大队联合运管部门深入客运企业、场站，对参加春运的客运车辆车辆安全设施进行了检查，并督促客运企业对参加春运的客运车辆进行定期检验，凡客运车辆没有按期检验、或车辆安全设施不合格的，一律不得参加春运工作。

3、做好参加春运客运车辆驾驶员宣传教育工作大队组织警力持续深入辖区客运公司以培训班、安全课、座谈会的形式开展交通安全教育培训。对辖区9家客运公司的负责人、安全管理人、车主及客运驾驶人进行了面对面宣讲。讲授冬季安全行车安全知识和注意事项，发放了《致全国客运车辆驾驶人的一封信》、《20xx年一次死亡10人以上事故案例警示录》等宣传资料，通报了一批全国、全区和本地区重特大道路交通事故案例和责任倒查情况，督促企业负责人主动落实交通安全主体责任；警示驾驶人不超速、不超员、不疲劳驾驶，客运驾驶人受教育率达到100％。同时，大队民警还积极协调市运管局开展了^v^交通违法记录清零^v^活动，并于1月14、15日联合对完成交通违法记录清零的283名客运驾驶人再次进行了集中培训，确保了参加春运的驾驶人全部经过了培训。

多年来，我校以贯彻落实\_中央、\_《关于深化教育改革，全面推进素质教育的决定》及《关于加强科学技术普及工作的若干意见》等文件精神为指导，以“普及科技知识、提高科技素质，培养创新精神，增强实践能力”的思路为导向，切实加强我校科技教育工作，发挥科普教育基地的教育和普及功能，使同学们体会到科学的无穷乐趣，收获丰硕的科技知识，激发了孩子们从小爱科学、学科学、用科学的兴趣，培养了科技创新和实践能力。全校师生积极参与，做了大量的研究和实践工作，取得了一定的成绩，现总结如下：

一、创设科普文化氛围，充分认识加强科技教育的重要意义。

创设科普文化氛围，充分认识加强科技教育的重要意义。对青少年开展科技教育，是向青少年传播科学思想，科学精神，科学方法的有效措施，是素质教育的重要内容，青少年时期是人生成长的重要阶段，具有很强的可塑性，加强对青少年科技教育，引导他们参加科技活动，能培养学生对科学的兴趣，爱好和志向;能培养学生勤于钻研，勤于思考，勤于研究的良好习惯;是培养学生创新精神和实践能力的重要途径和方法。科技教育是终生教育，从小接受科技教育对一个人科学素养的形成有很关键的作用，将终生受益。学校领导和教师以对社会对青少年高度负责的精神和强烈的责任感，把科技教育列入重要日程，采取了有效措施切实抓紧抓好了此项工作。学校充分利用广播、墙报、黑板报等形式进行科普宣传，让学生感受科技的重要性，营造学科学、爱科学、讲科学、用科学的浓厚氛围，推动学习型学校建设，促进全体学生科学素质的提高，很受学生欢迎。为了让学生自始至终都带着一种高涨的，激动的情绪参加科普活动，在活动中感到自己的智慧和力量，体验到创造的欢乐，我们以学习为主线，挖掘各种蕴涵于教育教学、生活习惯养成教育中的宣传阵地，耳濡目染、自然相机地渗透科普教育，使得科普教育看得见，摸得着，具有实践性。保证了活动的有序开展，形成了良好的科普文化氛围。

二、加强领导，提高认识，建立健全科普教育组织网络。

加强领导，提高认识，建立健全科普教育组织网络。科普活动是对学生进行科普教育最直接的途径，是学生进行动手能力锻炼的有效手段，开展科技教育工作，组织建设是关键。学校科技教育网络分为三级。1、上级主管部门。福建省青少年科技辅导员协会、福建省青少年科技中心、南平市科学技术普及工作联席会议办公室、建阳市青少年科技辅导站。2、学校科技教育领导小组。学校领导非常重视科普活动，成立了以校长为组长，教导处、德育处、少先队人员和班主任为成员的科普活动领导小组，德育处主任任副组长，主抓科技教育工作，下设科技教育总辅导员，组织各学科科技辅导员开展工作。3、科技辅导员队伍。成员有：各班班主任、科学课教师、自然课教师、美术课教师(科幻绘画)、科技兴趣小组教师和校外专家、学生家长等兼职辅导员。

三、广泛开辟科技活动场所。广泛开辟科技活动场所。

青少年科技活动需要必要的场地、器材、人员等基本条件，为便于科技活动的开展，我校在经费十分困难情况下采用多种方式为青少年开展活动投入了一定资金(用于基地建设、活动器材、教师培训、活动竞赛)，创造了较好的条件。一是为科技活动小组提供活动场所(实验室、图书室等专用教室)、开辟“红领巾”种植基地约50平方米(原西小教室后)并购置了必要制作器材;二是利用校现有图书室、实验室、电脑室等，在课余时间(每周1～2次)向科技活动小组开放;三是利用社区科技含量高、适合青少年活动的种植、养殖(场)、工矿企业为科技教育基地。

四、积极组织多种形式、多种内容的课内外科技活动。

积极组织多种形式、多种内容的课内外科技活动。组织青少年开展科技活动，其意义不仅在于活动的成果，更重要的是通过学生的实践过程，培养学生形成科学习惯、科学意识、科学精神，培养学生的创新精神和实践能力。1、主要活动：发明创造活动、科学试验活动、环保活动、电脑奥赛活动，以及全国、省、市科技教育主管部门安排的活动项目。2、主要竞赛：科普知识竞赛;创新作品竞赛;创新方案设计竞赛;科技小论文竞赛;科学幻想画竞赛;其他科技竞赛。近年来，我校开展了以“关爱生命，平安出行”为主题的班会课和以“我与消防”为主题的征文活动，并与市交警大队、消防中队、公安局等有关部门联手开展了安全知识讲座、消防演练及紧急疏散演练活动，组织学生开展禁毒教育活动，观看禁毒教育警示影片——《黑白记忆》及参与“珍惜生命，远离\_”签名启动仪式活动。进一步加强学生的安全、禁毒教育，增强学生的安全防范意识，同时还组织学生参加了由市教育局、林业局联合举办的《森林防火知识竞赛》并获全市二等奖，参加了由市教育局、环保局联合举行的《小学生环保知识问答竞赛》等活动。3、普及型：(班级科技活动)(1)课内科技课：每周一节，教材为省编《科学》《综合实践活动课》。教导处重视科技课教学的研究，建立听课、评课、考核制度。同时开展科普教育活动行动研究，将科技教育进行课题化研究是我校进行科学教育的鲜明特色，学校和教师近4年来有10多篇论文在国家级、省级、大市级发表和获奖。(2)科普阅读：以《动手做报》《少年科普报》《我爱科学》《科技辅导员》等科技报刊、书籍为科普教育内容。学校开设《你知道吗?》栏目，每日一问，班级开辟《科学小博士》专栏，每周2期，结合省“金钥匙”“未来科学家”科技竞赛每学期举办一次科普知识竞赛，推进科普教育开展。(3)科普影视：以《科技博览》《走进科学》等栏目录像为内容，每周播放一次。4、提高型：(校级兴趣小组)(1)综合实践组(3)科技制作组(5)环境保护组(7)生物百项组(9)创新发明组(11)实验探索组(2)植物标本组(4)剪纸工艺组(6)科幻绘画组(8)计算机组(10)天文、气象组(12)其他小组。

以“情满旅途”活动为契机，动员广大交警忠诚履职、无私奉献，进一步创新服务形式，拓展服务内容，完善服务举措，提升服务品质，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。同时依托执法服务站设立春运爱心驿站，组织民警、志愿者，协调相关部门，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务，以最大能力温暖群众。

热情接待报警求助的群众，对不属于交警职责范围的事项要积极协调有关部门予以帮助，不冷漠、推诿，进一步密切和谐警民关系，树立公安交警为民、便民、利民新形象。1月16日、23、24日，大队车管所还协调摩托车检测单位，深入到泉口、船滩、石门楼等边远农村积极开展春运便民利民服务下乡活动，上门为群众办理摩托车检测业务，让广大边远山区群众足不出户就能享受到车管部门优质高效服务，深受群众好评。

“诚心待客、热情服务”，在工作中不断挖掘旅客多方面的需求，不断创新自己的服务，增强服务特色，确立“一切为了满意旅客的需求”的服务意识，吸引旅客以“真诚、优质、创新”感动旅客，使旅客真切感受到“人民铁路为人民”的铁路品牌服务。

新的世纪，一流的设备，一流的服务，一流的形象，紧扣铁路改革的步伐，这就是时代的要求，生存的价值，铁路是国民经济的大动脉，客运也是大动脉的重要部份，\*\*车队也将追赶着潮头，创新着自己的品牌，一流的服务，向国际服务标准化进军。

1、强化安全意识，坚持以人为本的指导思想。安全运输是春运工作的重点，各岗位员工牢固树立安全第一、预防为主的方针，尤其是管理人员，必须具备防微杜渐、落叶知秋的预防、预见和预测能力，做到警钟长鸣，确保无责任性安全事故。

2、对各部门安全隐患环节进行了排查，共查找出危险源4处，并对危险源进行清理和防范，其中水、电、消防器材做为检查的重点，做好有关生产设备的维修、保养和季节性安全预防工作，做好办公区、宿舍区、营业大厅的防火、防盗、防冻以及防食物中毒等安全防范工作，安全管理的强化和有效落实，确保了服务区各项工作的有序开展。

3、保安人员井然有序的指挥车辆停放、疏导车辆。尤其对危险品车辆规范登记，确保车辆的有序、安全。此外，我区在春运前即备足相关除雪物质，做好恶劣气候的化雪、除冰及防冻等工作。同时进一步加强员工的安全教育，提高安全技能，一旦有突发事件发生，立即启动紧急预案。春运期间的两次降雪，虽然积雪较少，但我区职工自发投入到扫雪的工作中去，确保了道路通畅，成为冰雪预案的一次成功实际演练，也为今后的抗冰雪工作积累了经验，为修订和完善冰雪预案提供了依据。整个春运工作中，我区始终以安全工作统揽全局，杜绝因工作繁忙而忽略安全的现象，把安全贯穿于春运工作之始终。

4、向乘驾人员发放行车安全方面的宣传资料，使过路驾驶员从中受到教育和启发，以此积极营造浓厚的宣传氛围，使安全行车的观念深入每位司乘人员的内心深处。

5、为增强防火意识，提高员工在发生火灾时的应急能力和处理水平，我区还组织全员参与消防演练，锻炼员工处理突发事件的灵活性。

6、实行安全优质服务日报制，当日总结、当日呈报、当日整改，并加大春运中好人好事的宣传力度，努力营造浓烈的春运氛围。

20XX年春运工作，在公司全体干部职工辛勤努力下顺利结束，尽管我们也做了一些工作，取得了一定成绩，但是由于工作上的疏忽和缺乏经验等原因，与公司的要求尚存在着较大的差距：

首先，我区的经济效益形势严峻，现代企业以经济效益为中心，经济效益是企业赖以生存和发展的基础，没有效益什么也谈不上；其次，缺少创新精神，管理的力度和手段还不是很到位，内抓管理外树形象的意识有待进一步增强；

再次，宴会的规范化接待水平有待提高，接待、礼仪等各项培训迫在眉睫，为此，我区计划制定合理的经营目标和奖惩制度，有效激励员工的工作积极性和主动性；加强学习，大胆创新，不断完善各项管理工作；采取“请进来、走出去”、不断交流、学习、总结和提高的办法，迅速提高厨师和服务员的业务技能水平，为餐饮服务项目的开通提前做好扎实的准备工作。这些都是我们在下一阶段的工作中必须提高和改善的具体工作内容。

回顾春运40天，总体平稳安全有序，我们深切感受到，今年春运能够顺利地完成，主要有以下三个方面的原因：一是各级领导高度重视和关心春运工作。二是春运工作早组织、早准备，安排周密，措施得当，有效落实。三是职工尽心尽职，奋力拼搏，乐于奉献。在今后的工作中我区职工将继续锐意进取，努力拼搏，XX服务区的明天会更美好！

20xx年一季度，运输公司坚持以十八届五中全会精神为指引，全面树立\"创新、协调、绿色、开放、共享\"五大发展理念，按照全省和我市交通\"十三五\"规划确定的各项目标任务，在市交通运输局的正确领导下，团结带领全体干部职工抢抓机遇、努力拼搏，圆满完成了\"春运\"各项保障任务，有力加快了基础设施建设进程，促进了安全管理和优质服务的双提升，深入推动了企业转型，强化了党风廉政建设，各项工作在十三五开局之年取得了\"开门红\"，为交通运输业当好社会先行做出了一定贡献。

一季度，共完成客运量万人次，实现售票额1937万元。完成了元旦、春节等客流高峰期及日常运输保障任务，没有发生服务质量投诉和安全责任事故。现将各项工作开展情况总结如下：

**铁路春季检测整修工作总结8**

一是在特殊恶劣天气情况下，针对部分客运企业为防止事故发生，减少企业责任，采取关闭客运站（场），不允许营运车辆进站经营，也不对营运车辆进行管理，致使旅客不能正常出行，营运车辆不能正常发车，在一定程度上影响了安全春运工作的顺利开展。对此，局安全春运领导小组高度重视，立即组织执法力量责令企业正常营业，调集营运车辆，加强“六防”措施，确保安全输送旅客。同时，积极向上级部门汇报情况，争取政策，保障了特殊恶劣天气状况下，安全春运工作的顺利开展。

二是针对往年只注重长途客运，忽视短途客运的实际，为保障农公班线客运安全有序，首次明确了各交管站是所辖区域运输市场监管的责任单位，其主要负责人是第一责任人，在春运期间各交管站必须充分发挥其职能作用，加强对本辖区运输市场的监管。由其查处“黑头车”，杜绝非法营运客车参加营运；查处不进站客运车辆在乡镇非法组客，杜绝站外发车；在重点时段、客流高峰期和恶劣天气情况，运管人员必须坚守一线，加强现场监管，死看硬守。

三是制订了运输组织方案和应急预案，组织足够的运力投入春运，适时调度运力，安排机动运力，为缓解高峰期运力矛盾，采取加密班次，缩短待客时间，滚动发车等办法予以解决。特别要求客运企业对营运车辆进行视线管理，即不到发车时间的营运车辆必须在企业管理人员的视线范围之内，不该发车的营运车辆不得随意停放，不准私自出车到站外揽客，否则一律给予严厉处理，从而有效维护了春运期间的客运市场秩序。

**铁路春季检测整修工作总结9**

一是客运基础设施总体水平仍需提高。当前，除客运总站外，我市其它客运站均已运行多年，各项设施老化情况比较严重，已不能更好满足群众多样化出行需要。而且随着棚改工作的推进，大批量居民的定向迁移，包括新兴客运站在内的部分客运站，逐渐失去了\"零换乘\"的便利条件，在一定程度上制约了公路客运的比较优势的发挥。因此，需要大力加快客运基础设施建设的争取力度，加快建设金沙及北岸新城客运站。

二是队伍结构及人员整体素质仍需优化。目前企业可拓展项目很多，同时也储备了一些具有较好发展前景的优质项目，但是由于缺乏项目所需的管理人才及运营团队，因此项目只能暂时搁置。企业需要在建立项目储备库的同时，建立起一流人才储备机制。

**铁路春季检测整修工作总结10**

1、加强春运安全教育。春运前，交通运管部门组织各客运企业对参加春运的\'司乘站人员进行了安全教育培训，受训人员230人（不包括公汽），教育面100%。

2、强化安全责任追究制度。交通运管部门专门连续下发3个文件对春运安全工作进行部署和具体分工，并分别与各参运企业、单位签定了春运安全责任状，明确了各自责任，建立了安全责任追究机制。

3、加强春运车辆安全检测。运管部门协调机动车综合性能检测站提前对全市参加春运客车及部分公共汽车进行重点检测。春运前，参加春运的客车、部分出租汽车和货运车辆均检测达标。

4、加强春运治安和“三品”查堵工作。交通运管部门配合公安干警跟车下线，开展反超员和反扒工作，维护春运治安秩序。客运站与\_门通力配合，严把“三口”，严查“三品”，客运站在候车室设置三品检查仪，共检查行包223478件，查获违禁物品106件（个），杜绝了“三品”进站上车，避免了事故隐患和不安全因素。

5、加强春运稽查，规范春运秩序。春运期间，各部门分兵把守，加强春运检查，维护和规范春运正常秩序。交警等部门在市区加强车辆疏导、指挥交通，并在各主要线路巡回检查交通秩序，联合\_门对违章行为实行超告制度；公安人员在客运站周边值班巡逻，维持春运治安秩序；交通运管部门除安排5人常驻客运站、强化驻站办监管工作外，交通运管部门还专门组织人员分班上路轮流值班，重点检查客车超员等行为；另外又组织5支稽查队加强春运稽查，重点对客运站周边及xx至xx、xx等线路进行巡回稽查，共出动人员近1000人次；出动稽查车辆600多车次，检查各种车辆2400余台次；查处各种违纪车辆86台次，为春运工作的有序运行提供了保证。

**铁路春季检测整修工作总结11**

根据集团“12、30”安全电视电话会议精神，按照集团统一部署，我段全体员工在深刻吸取“12、20”、“12、22”两起事故教训的同时，结合春运前期设备大整治和第六次大面积提速准备攻坚战，于xx年年1月份在全段范围内深入开展了为期一个月的以整顿思想、整顿作风、整顿纪律为主要内容的“三整顿”和以查领导、查管理、查作风、查标准、查成效为主要内容的“五查”活动。通过本次活动，进一步夯实了安全基础，逐步提高了各级人员遵章守纪的自觉性，全面消除了在安全工作中存在的死角，营造了良好的安全生产秩序。现将我段此次“三整顿”、“五查”活动总结如下：

>一、加强组织领导，全面进行部署，广泛动员全体干部职工深入开展活动

1、加强领导，深入贯彻

（1）在接到活动通知后，我段立即组织班组长及以上管理人员于12月31日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并决定在1月1日—1月31日开展一次全员参与、全方位整改的“三整顿”、“五查”活动，并要求各单位必须深刻领会活动的意义和目的，从讲政治的高度出发，充分认识到本活动的重要性，坚持安全管理“五同时”和各项防范措施的“四落实”制度，按照集团的统一部署做好本段的各项安全生产宣传、教育、自查和整改工作。

（2）段下发了《关于在全段迅速开展“三整顿”和“五查”活动的通知》，要求管内各单位精心组织、集中力量、扎实推进本次大检查活动，并且，为使活动真正取得成效，段党政主要领导亲自上手，成立了以段长xx、党委书记xx任组长的活动领导组，并建立了水电、房建、物管三个专业检查小组，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，提出了以查领导、查作风、查管理、查标准、查成效等5大项21小项的检查提纲，内容包括查干部作风、查设备隐患、查值班纪律、查制度落实、查操作规程、查作业标准、查工作成效、查安全责任制等。各业务科室、车间在段指导下，行动迅速、雷厉风行，均下发了文件，成立了活动领导小组，做到有组织领导、有计划安排、有检查内容、有总结整改，从而为此次活动开展得扎实和细致打下了良好的基础。

2、加强教育，全面宣传

（1）各车间管理干部对本车间安全生产大检查活动的安排、检查、总结和整改等工作亲力亲为，首先，各车间在活动的宣传发动阶段，分别组织召开工班长安全例会、职工大会等，逐级传达会议精神，并在学习过程中进行了全员签名签字活动，并写出了个人反思总结。同时进行“三整顿”和“五查”活动的深入宣传和贯彻工作，做到传达到位，不漏每位职工、不留一个死角，横向到边、纵向到底，在全段范围内迅速掀起了浓郁的活动高潮。

（2）利用段党内简报、支部小报、橱窗、横幅、板报和标语等宣传工具，大张旗鼓地进行宣传，用舆论导向激发干部职工地参与热情，让他们牢固树立“安全第一”的思想，把规范自己的行为、注重安全生产变为自觉活动。据不完全统计，在本次活动中，我段共悬挂横幅6条，办专题橱窗2期，张贴安全生产标语28条。通过各种形式的宣传，激发了全体干部职工自觉参与“三整顿”、“五查”活动的热情，使安全生产真正进入了职工心中。

充分发挥了党政工团齐抓共管安全生产的优势，由段党总支牵头、由工会、团委负责组织了一支宣传小分队，就如何开展“三整顿”、“五查”活动、打好提速攻坚战、争创模范铁路局、促进和谐铁路建设在各工班间进行巡回宣讲。同时，各车间针对自身实际建立健全了一系列规章制度，并就此开展了“安全在于高标准”、“树立高标准、完善高标准、落实高标准、实现高标准”等演讲和座谈活动，不仅丰富了职工的安全文化生活，也提高了他们的安全意识和安全自觉性。另外，管内各党支部、团支部、工会等部门也组织召开了工班安全民主分析会，及时了解职工安全思想状况，做好职工的安全思想稳定工作，针对性地开展了安全思想教育，进一步提高了各级人员遵章守纪的安全生产自觉性。

>二、加强安全管理，深入自查整改，以实际行动扎扎实实推进活动

为认真贯彻“12、30”集团安全电视电话会议精神，把“三整顿”、“五查”活动落到实处，我段制定详细的自查提纲和工作程序，做了如下工作：

1、建立健全了各项管理制度，构建了干部管理长效机制。按照活动要求，根据段实际情况，本着严工人先严干部的管理理念，我段以“转变干部作风、落实岗位职责”为主要内容，细化和修订了各项安全管理制度，建立健全了安全生产逐级负责制、经营管理责任制，从机制上对各级干部进行激励和约束，强化干部责任意识。重点完善了以岗位安全素质评议、技术素质评议、工作到位评议、落实自身工作职责评议为主要内容的管理干部民主评议制度，修订了干部“五定三率”考核制度和干部月度检查考核制度，细化了机关干部作风考核制度。在干部作用发挥上把主要精力放在抓干部作风的转变上，对干部“五定三率”进行跟踪检查、严格奖惩。对干部按检查中发现类别分别按A类1件、B类0、5件、C类0、25件折算计入个人“五定三率”量化考核，提高干部在安全管理中的责任意识。

2、狠抓了职工队伍的休整和安全再培训工作，组织了对电力运行、检修、试验等人员的“两票”强化训练，强化了全员的遵章守纪教育和安全技术培训，组织部分干部职工在段俱乐部观看了3部安全生产录象片及中央电视台经济频道播出的6集大型记录片《大动脉》，在全段掀起了各级人员学安全、懂安全、要安全、保安全的高潮。

3、管内各科室、车间、班组认真组织职工对“”、“”两起事故经验教训进行了系统分析，并就本单位xx年四季度工作中存在的各种不安全因素进行了深入剖析，并按照眼睛向内、翻箱倒柜、不留死角的原则查找思想认识、安全管理、设备质量、干部作风、职工两纪等方面存在的一些安全隐患和突出问题，通过分类汇总，共查出A类问题12件，B类问题21件，C类问题43件。并由党政主要领导亲自上手抓，深入各班组现场办公，对于段里力所能及的问题，立即拍板。

4、根据活动要求，在管内各单位进行自查、自纠的同时，段组织了全方位的安全大检查，检查由段分管领导带队，组织专业主管部门及相关人员进行了横到边，纵到底，细致入微的检查，上自各车间的刀闸线路，下自各泵房设备及高低压线路，特别是对贯通线、上水栓等与行车有关的重点设备进行了日常跟踪和针对性检查。本次大检查，不流于形式，随查随纠，按照五定原则制定强有力的措施立即整改，使一些长期存在的惯性违章杜绝了、设备隐患根治了、安全漏洞堵住了，为春运及第六次大提速的到来开创了一个队伍稳定、安全有序可控的良好局面。

5、对各单位应急抢险材料进行了一次全面的清查和补充，并完善了应急处理预案，包括《贯通线故障抢修应急预案》、《上水栓故障抢修应急预案》、《扫雪打冰应急预案》等，并按照“三到位”即措施到位、责任到位、管理到位的原则抓好了落实，分别于1月20日和21日在常德、益阳两个大站进行了大站停电应急处理的演练，从组织、速度、措施、协调、反馈等方面来看，都收到了令人满意的结果。

6、强化安全监察的作用，制定和完善了安全监察职责及量化考核办法，要求各安全监察深入一线，认真查摆问题，对于各类故障的分析调查工作，安全监察必须亲自到场，对于“不下去”或者“下去了但发现不了问题”的坚决调离监察岗位。通过这些举措，有效的解决了监察工作不上心、不尽责、不作为的问题，使得全段安全监察工作上了一个新的台阶。

7、全段范围内积极开展了无违章活动，加大反习惯性违章力度，整顿期间，对近期现场发现的不安全问题进行了严肃处理，共下达安全督察快报3期，对2个违章单位8个有关责任人进行了罚款，使习惯性违章得到有力的打击，从而为保证现场的安全生产良好秩序提供了可靠保障。

总之，通过开展“三整顿”、“五查”活动，我段全方位、全过程地落实了“”集团安全电视电话精神，在安全生产的过程中挖出了一批问题，整改了一批隐患，解决了一批难题，使安全制度得到了完善，干部作风得到了转变，安全管理得到了规范，设备质量得到了提高。在今后的工作中，我们将继续坚持安全第一、预防为主的方针，从讲政治高度出发加强安全生产管理各项工作，全面推进我段安全生产持续、稳定向前发展。

**铁路春季检测整修工作总结12**

由于总是搞安全大检查活动，干部职工都普遍不同程度存在厌烦情绪，也就有了活动照搞，工作照旧，违章问题也时常浮现。

其突出的表现是有些班组的.惯性违章问题时有发生。

这种思想上的认识不端正，认识上的不足为违章问题的存在

提供了生存的土壤。

整改措施：

1、加强全员安全教育坚固树立安全第一的思想，认真落实各项安全管理机制和岗位负责制，强化责任意识和使命感，遵章守纪按章作业，确保安全生产。

2、解决好干部职工安全思想麻木，不能正确摆正安全与生产关系的问题。

要通过大讨论、引导大家弄清保安全与实现铁路跨越式发展关系，弄清保安全与提高铁路经济效益的关系，弄清保安全与个人家庭幸福及经济利益的关系，必须

让大家明白违章就是违法、违章严重了就是犯罪。

必须从思想的灵魂深处坚固树立安全第一思想，正确摆正安全与生产的关系，积极主动抓好安全管理。

3、解决好干部职工思想上的低标准问题。

要通过案例分析，形势教育，现状对照，考核论证，使我们全体干部职工清晰看到车间班组安全管理现状，设备质量问题，整体工作差距，工作低标准的现实。

教育和引导泛博干部职工认清形势，提高标准，两纪从严，齐心协力，努力工作实现整体工作全面提高。

4，解决好干部职工对安全大检查厌烦情绪问题。

要通过列举安全大检查以来解决的安全管理，设备隐患，思想认识等方面问题，使有厌烦情绪的干部职工清晰看到安全大检查活动的作用和效果，看到安全大检查真能解决一些安全生产上的关键问题。

同时要坚决杜绝安全大检查走形式，走过场的现象，使全体干部职工对安全大检查活动感兴趣，真信服，积极主动克服麻痹思想开展安全大检查活动。

5、加强设备的检查整修力度，对超临修制的病害和三级病害整修无非夜，对不能及时整修的病害要列入问题库逐步解决。保证设备良好使用，确保行车安全。

为确保春运期间辖区道路交通安全畅通有序，大队领导高度重视，精心组织，全体交通民警发扬“特别能吃苦、特别能战斗”的优良作风，紧紧围绕支队春运工作的统一部署，营造了安全、畅通、和谐的交通环境，圆满完成了20xx年春运交通安保工作任务。

认真谋划 周密部署

为确保春运期间各项工作目标能顺利实现，1月22日大队组织召开了由大、中队主要领导及辖区客货运企业、危化品运输企业以及学校、农村等共计19家单位参加的20xx年春运道路交通安全工作动员会。一是成立了由大队主要领导任组长的20xx年春运道路交通安全工作领导小组，具体负责辖区春运期间道路交通安全工作的组织、指挥、协调、督查等工作；

二是按照上级要求，结合辖区道路交通安全管理工作的实际，制定了一套符合辖区实际、科学合理、具有可操作性的春运工作方案，明确了工作目标和工作措施；

三是1月24日，大队在市客运总站广场开展了声势浩大的春运启动日活动。市政府副秘书长xxx、市公安局党委委员、交警支队支队长xx、政委xx、副支队长xx、市交通局副局长xx、城区安监局、客运总站领导、二大队班子成员、民警、重工、五中驾校学员共计200余人参加了启动仪式，拉开了大队春运道路交通安全工作序幕。

源头管理 严格把关

为确保20xx年春节期间辖区道路交通安全畅通，更好地满足广大人民群众的出行需求，1月20日至22日，大队组织带领车管民警会同市运管、安检等部门深入辖区交集客运、外事旅游、晋东集团、省运阳泉公司、市客运总站等重点企业开展20xx年春运交通安全大宣传和交通安全隐患大排查专项行动。

一是通过网上比对，对客货运企业逾期未审验的重点车辆和驾驶人进行集中排查，杜绝未处理交通违法累积记分达到12分的大中型营运客车、有超员、酒驾、驾驶证记满12分的驾驶人参加春运。二是督促客运企业、旅游企业、危化品运输企业在23日之前开展严格、细致、认真的道路交通安全隐患自查自纠工作。三是告知客运企业及运营单位严格按照《道路旅客运输及客运站管理规定》等相关要求，严格确定参加春运的车辆、驾驶人和不参加的车辆、驾驶人，全部建立台账，并将所有参加和不参加春运的驾驶人、车辆基础信息分别在大队、运管、安检等部门备案。督促道路运输企业加强车辆和驾驶人安全管理，落实安全主体责任，对不落实的企业进行源头责任倒查。

此次专项行动按照“安全第一、规范管理、方便快捷、服务至上”的总体要求，坚持以企业主体责任落实为核心，以源头隐患排查治理为重点，抓好事前研判、路面管控、宣传教育三个环节，抓好点、管好线、控好面”的基本思路，坚持问题导向，明确工作方向，突出工作重点，全力以赴抓落实，做到“信息研判准、宣传声势广、源头管理重、行动规模大、管控措施实”，为广大人民群众欢度新春佳节，营造平安祥和的道路交通环境。

营造氛围 宣传先行

春运前夕和春运期间，大队充分利用各种媒体的作用，大力宣传春运道路交通安全常识、介绍春运工作情况、及时向广大驾驶员和旅客通报道路状况及气象信息，真正做到电视里有画面、短信里有提示、报纸上有文章，提高交通参与者的交通安全意识、法律意识和文明意识，为春运交通安全管理工作营造“情暖旅途、交警同行”社会氛围，引导群众安全、文明、理性出行。一是深入开展“五进”交通安全宣传，深入学校、社区、企业、设立交通安全宣传咨询台、摆放展板、播放宣传片、发放宣传资料；二是在利用各种宣传媒介和载体广泛开展春运宣传教育。大队协调各类媒体广泛开办春运交通安全宣传专栏专刊，确保广播、电视、报纸、网络各有一个阵地。依托“微”宣传传播正能量，用好“微”宣传这个大平台，为群众出行提供方便。大队利用新浪官方微博及短信等发布平台，开展春运出行信息提示、路况信息、恶劣天气交通安全预警等，服务群众安全出行；

三是立足宣传阵地，营造浓厚氛围。充分发挥窗口单位、春运安全检查服务站、客运场站等宣传阵地和城市LED显示屏的作用，通过展出宣传展板、播放宣传片、发布安全提示、发放宣传资料等方式，围绕春运安全出行主题，营造平安和谐的出行氛围。四是走进市广播电台《政风行风热线》直播室，与听众朋友零距离接触，在线解答群众“热线”问题，进一步密切警民关系，搭建起了接受群众监督、倾听群众意见、解决群众困难的平台，为不断提高大队的\'政风行风建设奠定了坚实的基础。春运期间，大队进客运总站7次，进农村7个，进学校12所，进社区6个，发放宣传资料7000余份，设立宣传点4个，摆放宣传展板20块，张贴宣传挂图500张，发送短信提示15000余条，播发微博202\_条，微信190条，营造了铺天盖地的宣传声势。

专项整治 严格管控

一是xx交通警察执法站春运期间加强了对营运客车、旅游包车、危化品运输车辆、“营转非”车辆、校车、微型面包车等重点车辆及驾驶人的检查登记。对发现参加春运的重点车辆及驾驶人存在严重违法和安全隐患的，不仅要严格处罚，同时向交通运输、教育、安监等部门抄告。

二是1月24日、2月5日、2月12日、2月20日、2月25日为全省统一行动日，每周五为大队统一行动日，各中队按照大队统一分工部署，严厉查处辖区重点路段、重点区域、重点车辆交通违法行为，净化辖区道路交通环境。

三是进一步强化了客运车夜间管控工作。各中队严格按照中央部委接驳运输和我省对客运车、校车、危险化学品运输车、旅游客车等重点车辆夜间管控的要求，将市区至阳泉北站城市快客和旅游客车列为辖区客车夜间管控重点，强化了夜间路面巡逻管控

四是由各中队抽调3人成立了春运道路交通管理应急小分队，由副大队长xx亲自带队负责，除了承担辖区临时性重要交通保障和紧急事件处置任务外，不定时在辖区农村道路、城市主要街道开展专项整治工作，真正把春运交通管理工作做到无缝隙无漏洞五是强化快出快赔。继续大力推行和完善轻微交通事故快处快撤快赔机制，在春运期间遇有交通事故，民警做到了快速出警、快速勘查、快速恢复交通，并按照快处快赔要求，由当事人自行撤除现场，消除了因轻微交通事故而引发的交通堵塞，确保了交通畅通。

为维护雅安全国优秀旅游城市形象，我所在春运期间督促雅安汽车站、旅游车站设立了“军人、残疾人”售票窗口，在候车大厅提供开水，设置服务台、咨询处等便民设施。同时，在春运期间，我所督促两车站制作、悬挂了宣传标语、横幅，营造良好的春运氛围。今年春运期间，雅安车站、旅游车站共悬挂宣传标语18条、横幅14幅。

为扎实做好20xx年春运交通安全宣传教育工作，为广大群众\*安畅通出行提供良好的交通安全服务，营造^v^人人关注春运安全、共同抵制交通违法^v^的浓厚氛围，按照自治区\*厅《20xx年春运道路交通安全管理工作方案》的部署和市\*交管局《20xx年春运道路交通安全宣传工作安排》的要求，\*\*区交警大队组织专门力量，充分运用各种宣传方式和手段，开展了针对性强、效果好的宣传活动，现将工作情况总结如下。要以运输企业驾驶人为重点群体，采取多种形式，迅速掀起春运宣传高潮。

为期40天的xx年春运工作已经顺利结束了，在整个春运期间我们在集团和车站领导的带领下，全体职工团结一致、不怕困难、不怕吃苦，安全顺利的完成了领导交与的春运工作目标，并超额完成了客运收入任务。现在我将今年春运工作情况具体总结如下：

**铁路春季检测整修工作总结13**

1、为了更好的发挥各岗位员工的工作效率，合理安排工作计划。根据往年的春运经验，结合今年春运的特点，站务科各管理人员天天亲临现场指挥，并对岗位人员进行了临时调整，组成了专线班车专人检票组。个性对重庆客流量较多的班线，设立了专人微机检票、打单。且根据每日的客流量状况，立马作出应对措施，实行依次发号排队检票，真正杜绝了在客源高峰时段检票混乱之现像。春运期间组织员工加班，个性是超长线、重庆班线，经常加班至深夜，乃至通宵。熬得个个嗓子嘶哑，超量的服用润喉片。吃盒饭，睡办公桌均无一人怨言，真正体现了站务科全体员工爱岗敬业，以企业为家的奉献精神。由于春运期间客流量较大，车辆周转速度相对较慢，加之天气变化因素造成应班车辆不能按时到站应班，全体站务科人员共同向旅客做好解释工作，稳定旅客情绪；同时与经营车主协商，为不能及时乘车的旅客免费带给食宿，得到了旅客的高度赞扬。全体员工在繁忙的工作中，做到细心谨慎，忙而不乱，在做好本职工作的同时不忘服务质量，为旅客排忧解难，照顾重点旅客优先购票乘车，由于我站条件有限，未设\*\*\*人、学生、儿童、民工、残废\*\*\*人售票窗口，采用口头方式向旅客宣传，并及时让他们优先购票、乘车，得到了旅客的好评。广播员利用广播帮忙旅客接待客人和寻找小孩十几次，这样助人为乐的事迹在站务科数不胜数。

2、认真接待，及时解决处理旅客投诉5起，投诉处理率达100%，让旅客走得及时、满意。

20xx年的春运已经圆满结束，虽然在全体工作人员的共同努力下取得较好的社会效益和经济效益，但站务科管理人员一向要求大家坚持不懈，累积经验，进一步提高服务质量、服务意识、服务技能，加强部门与部门之间的衔接，使站务科在以后的工作中更上一个新台阶。

一年来，我按照车间的部署精心组织，合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的天车管理步入正轨。工作中具体做法：

1、在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行，

2、在每周检修保养过程中，我协同维修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，一年来，我在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：设备主钩制动器链接销的脱落;小钩制动器螺帽开口销断裂。

3、在每月月底，我都会对所有的天车进行一次彻底普查，将普查的情况综合后，逐项进行解决，此项工作做法也收到了非常好的成效，使天车逐渐恢复了它性能的完好。

今年春运工作虽然平稳顺利，但也存在一些问题和不足：一是个别经营者在春运高峰期安全意识有所淡化，不能严格按照操作规程进行营运;二是各级水路交通主管部门应急预案有待于进一步完善;三是部分水路客运企业一线职工的规范服务、便捷服务、真情服务水平有待于进一步提高。针对以上问题，我局将认真研究加以改进，加快改善硬件设施，创造舒适客运环境，努力使我省水路春运工作再上新台阶。

今年我们站建立以来迎来了第一个春运工作，也是我站所经历的第一次车辆高峰期。面临着如车流量难以预测、天气、以及站内设施不齐全等不利情况，在管理处各级领导悉心指导下，经全体员工共同努力，此次春运工作得以顺利完成，现将xx站春运工作向管理处总结汇报如下：

大队充分利用大队违法处理大厅、事故处理大厅、大队门厅、春运安全检查服务站及客运场站等宣传阵地的视频宣传机、交通诱导屏等，围绕活动及各阶段主题，通过摆放宣传展板、播放教育片、张贴宣传挂图、悬挂宣传条幅、发放《致全国客运车辆驾驶人的一封信》、《农村地区安全行车提示》、《春运交通安全提示》、《春运交通安全预警》新闻通稿；《20xx年一次死亡10人以上事故案例警示录》等宣传资料、逐车安全提示教育等方式，努力营造安全畅通，\*安和谐的春运氛围。

20xx年春运期间，大队全体民警、x警忠诚履职、无私奉献，严格公正、理性\*和、文明规范执法，深入践行党的群众路线，想群众所想、急群众所急，圆满完成了春运管理工作，树立了\*交警亲民、爱民、为民的良好形象。

铁路春运宣传工作总结3篇（扩展3）

——路政春运宣传工作总结 (菁选3篇)

xx年的工作，是在段领导和车间领导的正确领导和全体职工的支持帮助下，本年度里xx线路工区共完成维修道岔12组、线路维修2km，保养道岔30组，兖石下行新线开通整治，东平线接管，以及认真完成了各项临时性任务。本年度里，xx线路工区轨检车任务较去年有了很大的提高，优良率达到了段指定的目标，同时，车载仪和添乘仪晃车得到了有效地控制。安全工作有序进行，没发现严重的“两违”现象，借此机会，我将一年来xx线路工区的工作情况向大家作以下汇报：

一是严守作业安全“安全是铁路运输永恒的主题，是一块班组必须严防死守的阵地，丢了安全就砸了饭碗，失去安全这块阵地就失去一切”，这句话是我们班组长对职工开展安全教育的口头禅，工区工班长和安全员，在日常作业中坚持做到嘴碎一点，安全教育不离口；心细一点，安全预想，尽量周到；腿勤一点，作业过程中加强检查。我们还根据工区职工作业中的表现，对职工安全自控能力进行了排模调查，对于个别责任心差，安全意识谈薄的职工，不断加强教育，在工作中，工班长还把他们作为重点对象进行控制，坚决执行“谁的自控能力差就加强对他的互控、联控，不让一名职工在安全上掉队”的原则。在带班作业的过程中，工班长，安全员对于违章违纪行为大胆管理，发现问题总是及时指出，并组织职工集体讨论，职工们认识到抓安全是对事不对人，是为了大家共同利益，不但理解了，还逐渐形成了“违章违纪人人管”的良好氛围，向着安全自控型班组方向发展。

二是严把设备质量。保持线桥设备状态的均衡良好，是工务部门的主要使命，我们首先从每月的设备检查抓起，从工班长的参与抓起，因为只有工班长亲自参与设备检查，才能对自已管理的设备做到心中有数，才能更合理地安排工作，确保生产任务的顺利完成。俗话说得好“滥干不如精干”掌握了设备质量的第一手资料，我们便对管内的薄弱环节进行重点整治。上行k82-k84路基翻浆，线路几何尺寸变化快，20\_年频频出现车载仪三级病害，由于我们下半年来勤检查，勤处理，不但有效地控制了几何尺寸的变化量，也使线路基础日益稳定。同时，在段领导和车间领导的帮助和指导下，我们还对站场，进行了深加工，对道岔进行了加强处理，基本上做到了把设备质量创优与打造工区品牌有机地结合在一起。

三是严肃制度落实。这里，换句话说就是“按标准开展工作”。通过近几年的锻炼，我们认识到段上每出台一项规章制度，必定对安全生产起着积极的促进作用。为此，凡有新的制度出台，都组织相关人员进行学习，我们并细化了安全管理措施，分解了工班长的工作压力，使更多的职工参与班组管理之中，通过落实《安规》、《维规》，推进落实精细化作业标准，综合维修质量明显提高，遵章守纪蔚然成风。总之，班组的管理者从严肃制度落实中尝到了甜头，达到了班组管理逐步规范的目的，职工从严肃制度落实中尝到了甜头，形成了安全生产与经济效益双赢的良好局面。

四是关心职工生活，做好后勤保障，使职工安心工作。合理安排劳动力组织实施，当月工作提前完成后，便主动去做下月的正常任务，将赢得的宝贵时间，用于职工的调休，有效解决了休息与生产在时间上的矛盾，解决了职工调休这个“老大难”问题，使大家在安全生产中时刻保持充沛的精力。

五是抓好“三线”建设。建线就是建精神。对于段开展的“三线”建设，我们一方面加强管理，巩固既有成果，延长段“三线”建设投入的利用周期；另一方面发挥职工群众智慧，不断在巩固成果的基础上创新。“三线”建设的开展丰富了职工的生活，陶冶了职工的情操，使xx线路工区这片土地上荡起了无限生机。

六是开展节能降耗。减少生产成本，是提高企业效益的重要手段。xxx年，我们积极开展节能降耗活动，使全体职工养成了节俭的生活和工作作风。每日作业，我们都清点职工的工具，收工后一一对照，对于损坏的工具，使用者必须讲清原因，并经材料员许可后方准更换，做到了工具定人，避免丢失和意外损耗；每一处用电开关我们都有指定的节能负责人，工班长每日对节能情况进行检查；每日作业过程中，我们都及时将旧料收回工区，分类摆放，能利用的尽量重复利用；以上，是开展班组管理情况的汇报，希望大家多提宝贵意见，帮助我们工区在各方面工作更进一步。

为认真贯彻落实\_办公厅、省委省政府印发的关于做好20XX年春运期间有关工作的通知精神，我所按照创建“平安春运，和谐春运”的要求，紧抓安全管理、应急保障、维护稳定、社会宣传等关键环节，强化组织领导，落实安全责任，明确职责，科学调度，精心组织，强化监管，圆满完成了20XX年春运任务。整个春运期间，两站（雅安汽车站、旅游车站）共发班次13609班次，调动应急车辆1184辆次，完成旅客运输量万人次，并实现春运期间无重大交通事故，无重大服务质量投诉，无旅客滞留，基本实现了构建“平安春运”、“和谐春运”的目标。现将我所道路春运工作情况总结如下：

（一）进一步强化组织领导，规范工作管理。制定宣传工作计划及考核办法，明确奖惩措施，细化工作任务，加强对宣传工作的认识以及参与宣传工作的积极性。

（二）加强写作知识业务培训。通过培训学习，不断提高每位同志的写作功底，通过培训学习不断拓宽同志们知识面，文学基础，为信息报道宣传打好基本功。

（三）加强外部沟通。要进一步加强与省级、市级信息办沟通联系，为单位的外宣工作营造良好的外部环境。一方面要始终保持着与新闻媒体的良好合作关系，充分结合ｘｘ财政实际工作，更深、更广、更有效的开展宣传工作，营造宣传工作的外部优势，使我局的宣传工作站在一个更高的层面上。

20ｘｘ年，我局信息宣传工作取得了一定成效，在以后工作中，我们将在党工委、管委会的领导下，在综合办信息科的指导下，努力克服当前财政工作面临的矛盾和困难，正确处理改革、发展、稳定的关系，充分发挥财政职能，为国家级经济技术ｘｘ的发展做出贡献。

春运期间，我局、处严格按照《xx地区20××年道路春运工作方案》和“安全有序，以人为本，和谐春运”的指导思想，加强对“两站一场”及客运站周边的监控；加大对非法营运行为的打击力度，确保了节前道路春运工作安全、有序，为实现“今年春运好于去年”的春运目标奠定了基础。现将有关情况报告如下：

xx市20xx年春运工作从1月26日开始至3月6日圆满结束。春运期间，交通运管部门和其他单位各司其职，密切配合，真抓实干，圆满地完成了春运工作。

春运期间，全市共投入客运班车111台，备用班车10台；发车班次7868个，运行车次5195个，单程运送旅客16、2247万人；全市还投入出租汽车426台、公共汽车112台、货运车辆4000余台。全市投入的运力满足了春运期间的运输需求。尤其是交通运管部门认真履行职责，与其他部门密切配合，始终坚守春运第一线，加强安全监管，促进运输服务，确保了春运工作安全有序进行。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！