# 202\_年交警大队工作总结六篇

来源：网络 作者：梦中情人 更新时间：2025-01-29

*隐患排查治理是生产经营单位安全生产管理过程中的一项法制工作。根据《安全生产法》第38条的规定生产经营单位应当建立健全生产安全事故隐患调查处理制度，采取技术和管理措施，及时发现和消除事故隐患。 以下是为大家整理的关于202\_年交警大队工作总结...*

隐患排查治理是生产经营单位安全生产管理过程中的一项法制工作。根据《安全生产法》第38条的规定生产经营单位应当建立健全生产安全事故隐患调查处理制度，采取技术和管理措施，及时发现和消除事故隐患。 以下是为大家整理的关于202\_年交警大队工作总结的文章6篇 ,欢迎品鉴！

**【篇一】202\_年交警大队工作总结**

　　6月初以来，镇江各地交警部门紧紧围绕“压事故、保安全、保畅通”工作中心，立足“排、查、抓、严”四字方针，全面深化交通安全隐患大排查大整治，工作初见成效。

>　　“排”路面隐患

　　近期全市强降雨等恶劣天气较多，将给道路交通安全带来很大影响。交警部门及时调整工作要点，把“眼睛”盯在易积水点段，组织民警对辖区内国、省、乡村道路的易积水路面、施工路段、桥梁、涉崖涉水、急弯陡坡等路段再次开展一次拉网式全面排查，共排查到安全隐患点段79个，全部制定了针对性措施，确保一旦发生恶劣天气能够迅速有效处置。

>　　“查”重点车辆

　　以客运车辆、危化品运输车辆、校车等重点车辆为中心，集中警力深入重点车辆企业开展全面大检查。6月10日，车管所组织民警对辖区“营转非”大客车所有人、驾驶人，以及车辆日常使用情况进行全面摸排，对排查出的12辆“营转非”大客车逐一见车见人，详细检查安全技术状况，对轮胎磨损严重、制动、灯光不符合要求的，下达建议整改通知书，并与驾驶人签订交通安全承诺书，张贴“禁止本车从事营运业务”专用标识，切实消除安全隐患。

>　　“抓”交通宣传

　　以文明交通行动计划为契机，紧紧围绕“六倡导”、“六摒弃”、“六抵制”等内容，狠抓交通宣传工作，全面铺开交通安全宣传网，扎实推进各项活动。组织车管民警到公交公司开展“消除安全隐患、维护生命安全”主题宣传活动，在车站门口、候车大厅放置宣传展板、发放宣传资料，向广大乘客及驾驶人宣传当前公安部门正在开展的隐患排查整治行动，全力做好百日行动整治工作。组织民警深入企业，检查客运车辆夜间通行、营转非、逾期未检验及报废灭失等情况，要求企业查找管理漏洞，做到及时发现，及时整改，不留死角，不留隐患。6月10日上午，高速一大队民警来到江苏大学后勤集团恒昌公司，通过以案释法形式，为该公司二十余名机驾人员上交通安全课，受到公司领导职工好评。(6月11日上午，机动大队联合事故处理大队走进镇江军分区，向部队官兵剖析典型交通事故案例，宣讲道路交通法规。

>　　“严”路面违法

　　始终把工作重心放在严查路面违法和整顿交通秩序上，严格落实执法责任，始终保持对严重交通违法行为严管严治的高压态势。针对夏季交通违法、交通事故的特点规律和辖区交通流量情况，结合全市道路交通安全隐患大排查大整治百日行动，科学调整勤务，全警动员，全力以赴投入到路面第一线，持续开展重点车辆、涉牌涉证专项集中整治行动，延续酒后驾驶高压严打态势，全面开展交通安全大检查，成效显著。6月9日19时许，润州交警大队在辖区天桥路段、官塘桥路段、九华山路路口针对工程车辆抛洒滴漏、超载超速、安全标识不全等严重违法行为开展夜间专项整治行动。当晚处罚各类违法行为10起，教育工程车辆驾驶人20余人次。6月10日上午，新区交警大队接群众报警称：一辆装载粉煤灰的重型自卸货车后车牌及车尾部放大号牌不清，仍在路上行驶。接报后，民警立即驾车上前，将该车拦停。经民警近前查看，该车车号牌原来是苏L12410。驾驶人称：近日频繁阴雨车牌潮湿，卸货时粉煤灰撒到了车牌上，导致后车牌及车后放大车牌不清。民警当即找来水桶、抹布，让驾驶人将车牌清理干净后，依法对驾驶人处以200元罚款。

**【篇二】202\_年交警大队工作总结**

　　为有效预防和遏制辖区道路重特大交通事故的发生，确保道路交通的有序、安全、畅通，我局交警大队在全市范围内开展道路交通安全隐患集中排查整治行动。10月份以来，大队共排查各类道路交通安全隐患5处，查处各类交通违法行为1687起。

　　一、加强事故多发点段的排查治理力度。大队积极加强与安监、交通、公路等部门沟通协调，联合开展地毯式、拉网式事故隐患点段排查，集中时间、集中精力对辖区所有省道、县乡道路、村道曾经发生或者可能发生交通事故的急弯、陡坡、连续下坡、视距不良、路侧险要路段开展地毯式、拉网式排查工作。

　　二、强化道路交通标志标线的完善和规范。大队要求各中队对辖区道路的交通标志标线进行全面排查、清理，进一步予以规范和完善，科学、合理地设置限速、禁行等标志。设置明显的停车标志，施划停车线。同时进一步加大城区违法停车的管理和查纠力度，对沿街乱停乱放的机动车实行强化整治，扫清道路交通障碍，保障道路安全、畅通。

　　三、加强客货运企业的隐患排查力度。大队以辖区客货运、危化品等运输企业为重点，组织民警深入企业，对客货运车、危化品运输车逐台进行运输安全资质审查和安全性能检验，坚决杜绝不符合条件的车辆、无资质驾驶人从事运营，督促企业进一步健全落实GPS动态监管，进一步建立健全工作台账，同时并组织驾驶人召开专题会议，加强对驾驶人的安全教育，通报近期全国特大道路交通事故情况，做到见人见车，逐车逐人落实安全措施，防范在先，切实把安全措施落实到位

　　四、强化路面管控，严查各类交通违法行为。一是加大路面管控力度，对大中型客货运车辆超速行驶、超员超载及驾驶人疲劳驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为依法查纠、从严处罚。二是发挥农村“两站两员”作用及协调交通运输、农机等部门开展联合整治行动，严厉打击农村道路农用车载客、报废车辆和假牌假证、无牌无证机动车上路行驶等严重交通违法行为，依法查扣车辆，从严处罚，全面改善农村道路的交通环境。

**【篇三】202\_年交警大队工作总结**

　　\_年，温岭\_大队在市委、市政府、局党委的领导和上级业务部门的关怀和指导下，奋力拼搏，勇于创新，以深化“创建平安畅通县(市、区)”建设为契机，牢牢锁定“控大”和“零增长”目标不放松，按照管理人性化、执法规范化、服务优质化、措施科学化的总要求，全面提升交通管理水平，实现四项指数“零增长”和无发生一次死亡3人以上(含)的道路交通事故，在机动车及驾驶人成倍增长的情况下，都保持了该大队连续4年多无一次死亡3人以上群死群伤事故的佳绩。

　>　一、突出强化事故预防工作，全面提升交通安全管控能力，始终把杜绝群死群伤事故放在首位。

　　今年，该大队严格按照“勤务跟着安全走”的工作思路，严格落实五条常态严管措施，陆续开展了春运交通安全保卫战、铁掌整治护世博攻坚战、“两小车”专项整治、“蓝盾”和禁“酒驾”行动等一系列专项整治行动，竭尽全力维护道路交通秩序。一年来，共组织开展了113次全警集中整治，其中酒后整治65次，客运车辆(接送学生车辆)等其他整治48次，全力做好预防重特大交通事故的管控工作。通过努力，形成了以政府领导，\_主力，相关部门及镇(街道)通力配合，客运企业为主体的社会化的预防群死群伤事故工作机制。着重解决了：

　　1、黑点(段)隐患整治。一是排查整治工作。该大队今年共排查出事故黑点(段)省级3处、地级1处、县级4处，学校周边道路安全隐患55处，制定了相应的整治方案，及时向市政府汇报，取得了市政府的大力支持，全面开展了隐患点段的治理，积极消除了不安全因素。二是档案建立工作。该大队还根据整治进展情况，建立一车一档、一人一档、一路一档的管理档案752份，基本上做到管控的全面覆盖。

　　2、“五类车”的管控。该大队自始至终紧盯“五类”车辆(客运车、学生接送车、危化品运输车、拖拉机、工程车)的常态化管理。一是召开中层会议。多次召开中层领导会议分析商讨，研究对策，集全大队的智慧和力量，群策群力，拓展思维，向易引发群死群伤事故的交通违法行为延伸，每周组织开展不少于两次的集中整治行动。二是明确职责。建立“一领导一民警一交通违法行为”的管理责任机制，采取教育和处罚相结合的措施，达到管理效能化。三是积累台帐。在路面检查过程中，着重检查客车超员、监控记录、灭火器、车辆机件、驾驶人资格信息等显见性情况，并作好工作记录，积累档案。四是科技监管。该大队充分利用客车GPS跟踪系统，制定了《客车显示超速通知书》，及时向教育、交通以及客运企业等部门通报，并监督其及时整改。

　　3、严重交通违法行为的治理。一是开展酒后禁驾工作。每周开展2次整治行动，大队、中队领导以身作则，发挥模范带头作用，全体民警勇于奉献，上下众志成城。在具体做法上，坚持严谨勤务、严密组织、严格执法及严格考核的“四严”工作举措，将全大队人员的身体精力拉伸到极限，“禁酒驾”工作赢得广大市民的理解和支持，取得了明显的执法和社会效果。该大队共查处酒后驾车交通违法行为5733例，其中醉酒驾驶624例，饮酒后驾驶5109，暂扣机动车驾驶证4132本，行政拘留624人，拘留执行率达100%，查处数列全省各县(市、区)第3位，列台州各县(市、区)第1位，台州\_支队在大溪召开现场会，推广了该大队禁“酒驾”的做法。二是推进科技加传统的方法查辑涉牌涉证违法行为。充分利用高清卡口自动识别功能，发挥传统加科技效能，路面巡查积极配合严厉打击盗抢机动车辆和假牌、套牌以及5次以上电子监控等违法行为，每天专门安排5名以上警力在城区卡点现场查处。一年来，共查处假牌、套牌违法行为94起，5次以上电子监控违法行为11025例。三是着力抓世博护城河安保工作。该大队根据市局统一安排，配合派出所24小时在大溪高速公路出口设卡，检查上高速至上海的客运车、危化品运输车等重点车辆是否符规定要求。期间，共劝返不按规定开往上海的车辆75辆。四是加大对死人事故频发的重点路段的管控。加强对石松一级公路及76省道复线城南段的管理，防止发生群死群伤事故，共查处一级公路交通违法行为48461例。

　　4、科技强警建设。今年加大路面科技设施资金投入，扩大科技监管网络，重新调整交通技术监控设置地点9处，对30个路口安装了电子警察监控系统，对13个路段安装了高清卡口系统。

　　5、路面“反盗抢”斗争。该大队牢固树立大公安意识，在日常路面巡查管理工作中，始终坚持“不排除嫌疑不放过”原则，积极开展“反盗抢”斗争。一年来，共查获盗抢机动车51辆，抓获违法犯罪嫌疑人22人。

>　　二、牢固树立执法为民的思想理念，积极探索社会管理创新之路，着力打造服务型\_新形象。

　　1、推进“平安畅通县(市、区)”建设。为解决我市“行车难、停车难”等市民呼声较大的焦点问题，该大队以深化“畅通工程”建设为契机，抓住交通管理的着力点，确保道路安全、畅通、有序。一是加强对城区重点车辆的管理。针对部分出租车、客运车驾驶人随意在路口穿插、超越、挤逼排队等候车辆，随意曲线行驶规避监控闯红灯等驾驶陋习，还出现部分出租车为逃避违法监控抓拍，卸牌照搞营运等严重扰乱通行秩序的现象，二是加强对道路的管理。联合交通、\_等部门，对非法占用道路现象进行了清理，净化了交通环境，取得了明显成效。

　　2、打造服务型车管所、检测站。该大队认真贯彻落实公安部“三项建设”和“三项重点工作”要求，严格遵照《车辆管理所等级评定办法》和《车辆管理所等级评定方法与标准》等规定，全力打造“服务型车管所”、和“服务型检测站”，不断完善预约服务、上门服务、服务、延时服务及首问责任制等便民服务措施，全面实施“一窗式”综合服务举措，按照“七条”措施，打击取缔“黄牛”，净化窗口服务环境，同时提高了工作透明度。今年，共办理汽车类新车上牌23157辆，检测验审50777辆，汽车类驾驶人新增21622人，摩托车新车上牌11928辆，检测验审24243辆，摩托车类驾驶人新增8464人。截止年底，我市已有汽车保有量127837万辆，汽车驾驶人177262万人。今年8月26日，公安部正式下文，确认该大队车管所为全国优秀县级车辆管理所，获此殊荣的县(市、区)级车辆管理所省内仅7个，这是该大队在荣获“创建平安畅通县市”全国先进后获得的又一个全国先进。

　　3、规范事故处理工作。一是全力组织施救。一年来，该大队及时为重危病人开通绿色通道，保证受伤病人及时得到抢救。二是积极推进创新机制。通过与多个相关部门的沟通协调，该大队于今年11月份建立了道路交通事故损害赔偿人民调解中心和快速处理服务中心，并全面投入运作。为扩大“两中心”在群众中的知晓率，该大队于11月24日专门召开新闻通报会，邀请了省内14家主流媒体参加。目前，有司法、法院、仲裁三家调解机构进驻人民调解中心，已有14家保险公司进驻快速处理服务中心，并安排“中心”值班员直接处理交通事故(仅经损)赔偿事宜，初步缓解我市车辆和驾驶员保有量成倍增长的情况下警力紧张的问题。同时，方便了当事人及时处理交通事故，将事故矛盾纠纷解决在萌芽状态，促进社会和谐稳定，这是该大队今年推出社会管理创新的一项新举措。台州市委副书记、政法委书记肖培生及市有关领导专程前来“两个中心”检查指导，并予以充分肯定。

>　　三、稳步增进立体式宣传覆盖面，全力营造交通安全宣传氛围，着力增强交通参与者意识。

　　该大队继续深化交通安全“五进”宣传工作，立足自身，积极借助社会各方力量，广泛开展安全宣传教育。今年以来，共在各类新闻媒体录用稿件842篇，其中，30篇，省级132篇，台州市级236篇，县级268篇。交通安全学校共对3514人驾驶人组织学习，其中一个记分周期内累积记分未达满分而申请减分学习的驾驶人2458人，公路营运载客汽车、危险化学物品运输车、学生接送车、工程车等重点车辆驾驶人8050人，对发生人身伤亡交通事故(一般程序事故)负有同等以上责任尚不构成犯罪的驾驶人1238人，违法记分达12分的驾驶人1772人。

　　1、围绕四大主题，广泛组织宣传，竭力发挥规模效应。一是围绕春运工作。发放与市委宣传部、文明办、共青团等八部委局共同发起倡导绿色交通的倡议书5万份，组织集中宣传8场次，为落实《文明交通行动计划》在温岭电视两个专题节目编播主题宣传各5期。二是围绕禁酒驾工作。除了在中华路、体育场路竖立了二块10平方米的小强形象牌外，还把小强禁酒驾形象视频固定在温岭电视台《走近道路交通》每一期节目播出的开头，提高禁“酒驾”社会效应。同时，发动多家媒体突出对“4·26”城区中队民警禁酒驾被围攻事件进行地毯式的曝光，对酒驾行为人给予了严厉痛斥。三是围绕“两小车”和“奋战50天预防重特大交通事故”整治工作。集中开展有影响力的宣传报道6次，积极宣传预防重特大事故对社会生活经济的重要性，努力争取群众更广泛的支持和拥护。四是围绕争先创优活动。组织了台州电视台、《台州商报》、台州交通广播三家媒体记者，对荣获“全国优秀”的该大队车管所工作进行了连续报道。还组织了浙江之声、钱江晚报等15家新闻媒体记者，对大队“两个中心”建立进行了较大声势的宣传报道，大大提高了社会影响力。

　　2、加强各方合作，抢占宣传阵地，深化“五进”工作。一是加强与广告公司的合作。在温岭人民路、万昌路二个繁华路段安装高清室外电子显示屏，长年滚动播放礼让驾驶、文明过马路等与市民日常出行休戚相关的交通安全提示语。并在中华路、体育场路、横湖路、九龙大道增设永久性交通安全宣传标语56块。在春运期间，印制发放《春运交通安全宣传手册》3万份;在学校开学期间，印制发放《平安伴你成长》交通安全读本1万本，组织民警开展新生入学安全教育活动89场次。二是加强与台州电信的合作。在辖区中队、车管所办公区安装18只液晶屏，保证每天滚动播放6只该大队编辑的安全片和警示语，同时，还在温岭电信安装在公众场合的液晶屏上插播交通安全宣传警示语。三是加强与市委宣传部、《温岭日报》的合作。10月份制作了15个篇幅的宣传画，在其多功能宣传窗中滚动展示。四是加强与台州交通广播的合作。7月份，该大队利用台州交通广播在东辉公园举办听众见面会之机，适时向群众散发交通安全宣传品1000份，及时并编写宣传语，在主持人报幕间隙向群众宣传温岭\_工作的成果。11月中旬，王昌桂大队长率相关股室业务骨干走进台州交通广播，与群众就关心的热点问题进行直接对话，既增加了透明度，又提升了\_形象。

**【篇四】202\_年交警大队工作总结**

　　为切实提高道路交通事故预防工作的针对性、有效性，坚决遏制特大道路交通事故的高发势头，根据海南州交警支队统一部署，贵德县交警大队迅速部署，扎实推进，积极投入交通安全隐患排查整治工作，有力确保了道路交通安全形势保持可控状态，现将近期工作作如下总结。

　　一、领导重视，精心组织。一是先期召开筹备会。大队召开全体民警会议，对此项工作进行了布置落实，明确各自分工和工作职责。二是专门成立工作小组。由大队长吉星林任组长，教导员仁青本、副队长杨仁千任副组长，其他正式干警为成员的道路交通安全隐患排查整治工作小组。三是定期召开推进会议。为了确保此项工作顺利推进，大队制定落实了定期例会制度，根据交通隐患排查整治工作的推进情况，定期由工作小组领导召集各成员参加，分析总结前阶段工作推进情况，拟定下阶段工作措施和计划。

　　二、深入调研，排查隐患。一是实地踏勘情况。大队对涉及到的危险路口、路段逐一进行了实地踏勘，并在分析各项事故数据的基础上，拟定了初步上报意向。二是邀请专业部门论证。为确保大队排查的交通隐患路口切实可行，确保各项治理措施能取得实效，大队要求事故防范处专家对道路进行实地调研，逐一分析目前存在的交通安全隐患，探讨治理措施。三是综合分析上报。根据实地踏勘和专业部门论证情况，副大队长杨仁千2次召集各相关职能部门召开交通安全隐患排查工作推进会，通过会议分析讨论，确定了2条危险路段6个危险路口。并详细分析主要隐患，拟定治理措施和治理目标，明确责任单位。

　　三、滚动排查，严格监管。一是结合捉漏找差排查隐患。大队结合“优信号、纠差错、促长效”交通设施捉漏找差专项行动，进一步优化交通信号配时，梳理排摸各类交通标志。对需要维护或完善的立即进行维护完善；对暂时无条件维护完善的，积极协调县发改局等相关单位完成。二是加强道路施工监管。大队组织相关人员定期开展施工工地交通安全检查，重点检查占用车道施工工地的交通安全设施和文明施工执行情况。

　　四、强化整治，广泛宣传。一是明确整治重点。大队根据交通违法的特点和规律，坚持警力跟着时段走、跟着违法行为走，向危险路段倾斜的原则，制定切实可行的整治工作措施和勤务安排，采取白天与晚上整治结合、定点与流动巡逻相结合的方式，加大对超载超员、危险品运输、酒后驾驶和电动三轮车违法载人等严重交通违法行为的查处力度。二是开展集中宣传活动。大队会同县司法局、路政执法大队在县客运站大厅设立交通安全宣传咨询点，通过悬挂宣传横幅、摆放宣传展板、滚动播放交通安全警示片、组织交通文明志愿者向群众发放宣传资料和宣传品，宣传“安全驾驶，文明驾驶”、“守序有礼，文明出行”、“拒绝酒后驾驶、平安出行”等交通安全知识和交通安全法规。三是开展交通安全宣讲。大队依托“六进”工作机制，深入社区、寺院、农村、学校积极开展交通安全宣讲活动，不断提高驾驶人交通安全意识，通过剖析道路交通事故典型案例，提醒驾驶人在恶劣天气和突发情况下的驾驶注意事项等。

**【篇五】202\_年交警大队工作总结**

　　公路巡警中队在大队的正确领导下，以“三个代表”重要思想和十六大精神为指针，以贯彻落实《道路交通安全法》、“大练兵”和“三公”教育活动为契机，按照“抓业务、促规范、树形象、保畅通、争一流”的工作思路，与时俱进，开拓创新，坚定不移地走从严治警、素质强警之路，不断加强队伍规范化建设。一年来，全体民警顽强拼搏，团结奋战，深入开展“平安大道”创建活动，大力整治道路交通秩序，实现了“交通秩序好、交通事故少、人民群众满意”的工作目标，赢得了各级党委、政府和广大人民群众的认可和好评。

>　　一、从严治警，打造一支过硬队伍

　　为建立一支纪律严明、素质过硬、作风优良的\_队伍，\_\_中队从规范化管理入手，全面提高队伍的整体素质。一是狠抓教育培训工作。为保证《道路交通安全法》顺利实施，安平中队采取灵活多样的方法，组织民警深入学习《道路交通安全法》及其下位法规。为保证效果，建立健全各项学习制度，确定每六、周日为集中学习日，组织民警及协勤人员集中学习，每天晚上时间由带班领导组织值班人员自学。同时，购置关于新法的学习资料20余册，并将常用条款编印成《交通安全法题库》，民警及协勤人员人手一册，增加了学习的针对性、实效性。通过学习，使民警学好、吃透法律条文和精神，有效提高了队伍的业务素质和管理水平，为公开、公正执法奠定了坚实基础。二是开展执法质量考评工作。为规范执勤执法工作，中队每月对民警上路执勤次数、巡逻里程及处理违法情况、管辖路段交通秩序状况进行一次综合考评。建立民警执法档案，实行责任倒查制，处理违法档案按民警逐人分档、装订，开具票据不规范、内容不合规定的档案一律退回，并追究民警的责任，增强了民警的责任意识，提高了工作效率和执法水平，全年中队未发生一起公路“三乱”和民警违法违纪问题。三是积极开展“大练兵”活动。中队按照上级公安机关“大练兵”活动的安排部署，组织民警深入学习“三个代表”重要思想等政治理论和交通、治安管理法律法规，使民警统一思想，澄清模糊认识，增强公正执法意识和服务意识。同时，利用每周一、三、五早晨时间，开展公路巡警业务技能培训，组织民警和协勤人员进行队列、指挥手势、擒敌拳业务技能和基本体能训练，有效提高了民警指挥交通、纠处违法和处置各类突发事件技能和队伍的执勤执法水平。为检验前学习训练成果，中队定期开展全员业务技能考核，实行奖惩制度，对考核总分前三名的同志给予物质奖励，提高了民警参与大练兵的主动性、积极性，为充分发挥公路巡警职能作用奠定了坚实基础。四是提高内务管理水平。按照公路巡警中队规范化建设要求，对警容风纪、日常制度、接待群众、值班备勤和环境卫生等方方面面做了严格规定。为促进各项制度的落实，每个班组确定专人负责内务管理，中队领导每天检查内务管理制度的落实情况，每周按照标准逐项评比打分，使内务管理水平有了明显提高，达到干净整洁的标准。在年底公路巡警中队等级评定时，中队的规范化建设得到省、市交管部门领导充分肯定。

　>　二、规范秩序，确保道路安全畅通

　　为深化“平安大道”创建成果，中队将\_\_\_国道、\_\_省道做为创建重点，加强交通管理工作，有效地预防和减少交通事故的发生，给广大群众创造良好的道路交通环境。一是完善各项工作预案。中队按照大队创建“平安大道”实施方案要求，并结合管辖路段交通、治安状况，制定了刑事治安案件、群体性事件、恶劣气象条件和重大交通事故等突发事件处置预案，遇有各种突发情况，迅速出警，及时处置。二是完善交通安全设施。\_\_国道、\_\_省道拓宽改造工程竣工后，中队协调有关部门在事故多发路段增设交通标志32块，施划交通标线8万余米，完善交通安全设施。三是开展交通秩序专项治理活动。从13年年初开始，中队结合全省统一开展的交通秩序整顿活动，开展了声势浩大的交通秩序整治攻坚战。针对责任路段无证驾驶、强超强会、农用车载人等严重交通违法行为，严格路面监控，充分运用法律赋予的各种手段细查严管，消除交通安全隐患。在治超工作中，执勤民警加大巡逻管理力度，严把货车好出境关，限度地把交通违法控制在源头。\_\_\_国道路段拓宽改造后，车辆超速行驶、强超强会等交通违法行为带来了严重的交通事故隐患，针对这一问题中队积极与大队协调，投资34万余元配备了先进的电子警察系统和路口监控系统，运用科技手段查处交通违法行为，使事故隐患得到有效遏制，确保道路安全畅通。13年全年，中队共纠正各类交通违法行为\_\_万余起，处罚\_\_万人次，行政拘留无证驾驶人员12名，国、省道的道路交通秩序明显改观，交通事故四项指标大幅下降，各项指标达到国家规定的二等管理水平。良好的交通秩序得到省、市交管部门的充分肯定，\_\_公路巡警中队已连续四年被省交通管理局评为创建“平安大道”工作先进中队。

>　　三、不辱使命，精心构筑“护城河”

　　全国“两会”和五十七周年国庆是我国政治生活中的大事，全国关注，举世瞩目，为维护首都“两会”、国庆期间的政治稳定和社会安定，中队多次召开研究部署会议，结合\_\_国道交通、治安状况，研究制定了实施方案，周密安排各项工作措施。同时，与北京警方密切协作，互相通报了保卫方案，共同实施联勤联动、相互沟通、相互配合的工作措施，提高查堵控能力，形成管理合力。

　　为守卫首都“东南大门”，中队民警面对恶劣的天气和繁重的工作，不喊一声苦，不叫一声累，部分民警带病上岗执勤，昼夜控制\_\_国道进京路口，对进京车辆逐一检查，对手续不全、车况不佳的车辆，发现一辆劝返一辆，并严格盘查进京人员，坚决防止一枪一弹，一件危险物品，一名“邪教”习练者、上访滋事人员从我县流入北京。公安部、省厅、市局领导同志先后到中队检查指导保卫工作，对\_\_中队工作措施具体、安排周密，以及参战民警的拼搏精神给予高度评价。在保卫工作中，参战民警共检查进京机动车2、6万余辆、进京人员3、8万余名，劝返违规车辆840辆次、身份不明人员348名，收缴易燃易爆物品21件、管制\_16把，查获“邪教”书籍12本、\_\_光盘19张，把一切安全隐患化解在北京外围，为首都筑起一道坚强的安全屏障。

　>　四、广泛宣传，加强交通安全源头管理

　　为推动交通安全社会化进程，普及交通法律知识，提高广大群众的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识，预防和减少道路交通事故，中队开展全方位、多渠道的交通安全宣传教育活动，为交管中心工作起到强有力的促进作用。在交通安全村校建设工作中，中队与当地党委政府及教育部门通力协作，把国省道路沿线500米内的\_\_中学、\_\_二小两所学校，\_\_一街、\_\_、\_\_一大三个村街建成交通安全村，把交通安全教育纳入创建“平安大道”工作的重中之重。“五进”活动开展后，中队按照大队的安排部署对交通安全宣传“五进”活动作了全面部署，把开展“五进”作为预防道路交通事故的一项重要的基础性工作来抓。为把交通法律法规送到辖区的农村、学校、厂矿、家庭，中队深入镇派出所、工商、税务部门，对辖区单位进行摸底调查，将240家单位分包给中队民警，建立健全工作制度，定期考核考评，奖优罚劣。在工作中，民警在道路两侧刷写、安装悬挂布式标语，定期深入村校上交通安全课、播放光盘、发放宣传材料，使农民、学生基本掌握了交通安全知识和交通法规，真正使交通安全走进千家万户。此外，还结合中心工作开展宣传活动。在各项治理行动中，开展有针对性的宣传活动，使广大交通参与者了解国家政策法规，深刻认识各类严重交通违法行为的危害性和治理工作的必要性，营造浓厚的舆论氛围。

　　20\_\_年，\_\_中队圆满地完成了各项工作任务，取得了一定成绩，但也存在着一些问题。主要表现在以下几方面：一是中队硬件设施较差，影响规范化建设整体水平的提高。二是由于警力不足，责任路段管理不到位，部分路段存在漏管失控现象。三是在交通保卫和交通秩序治理行动中，个别民警存有畏难厌战情绪，工作不主动。四是部分民警及协勤人员的素质亟待提高。

　　20\_\_年工作设想：为圆满完成新一年的交管工作任务，巩固成果，继续保持中队的省优荣誉，\_\_中队确定了“四坚持”的工作目标。一是坚持政治建警不放松。结合“三公”教育和“大练兵”活动，精心组织政治理论学习和业务技能培训，提高队伍整体素质。二是坚持规范化建设不放松。克服目前硬件不足的影响，加强中队规范管理，进一步提高内务管理水平，努力做到“人精神，物整洁”，树立\_的“窗口”形象。三是坚持“平安大道”创建活动不放松。加大交通秩序管理力度，积极开展道路交通事故预防工作，使管辖的国、省路段达到行车秩序示范路的创建标准。四是坚持科技强警不放松。充分发挥电子警察系统和路口监控系统的作用，努力提高交管工作的科学化、现代化水平。五是坚持信息返馈工作不放松。及时向大队反馈队伍建设和业务工作动态，为领导决策提供依据，从而推动大队中心工作顺利开展。

**【篇六】202\_年交警大队工作总结**

　　本人于\_年10月通过公务员社会招考进入公安队伍，经过四个月新警初任培训后于今年2月进入西湖交警大队文教中队参加交通管理工作。一年来，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，在各级领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高。现汇报如下：

　　思想上：我认真学习了全国“二十公”会议精神和公安部的五条禁令，牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念，树立了人民利益高于一切的思想，在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。通过市局的各种警示教育活动，也使我明白公安队伍作为一支纪律部队，坚持依法从严治警方针，本人作为公安队伍中的一员，时刻保持清醒的头脑，铭记人民警察的身份和责任，以健康良好的状态投身于本职工作。

　　工作上：我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序。来到中队后我被分配到文三路警组，主要对学院路口进行管理。通过虚心地向中队领导和师傅前辈们学习，向他们请教业务知识和工作技能，从一开始的绑手绑脚到现在的独当一面，我很快度过了适应期，针对路口流量非常大的特点建立了一套自己的管理模式。七月以来中队辖区道路开始改造，压力倍增，作为中队的年青力量，我积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

　　学习上：我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，坚持参加每周的中队学习会，对照自我，检查不足，及时加以纠正，加上平时的自学，不断提高自己的理论水平。同时，在平时的生活中，我尊重领导，团结同事，积极参加单位组织的各项活动，把中队当作自己的家。

　　回顾一年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通警察，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量!

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！