# 三查三控工作总结(优选3篇)

来源：网络 作者：七色彩虹 更新时间：2025-04-25

*三查三控工作总结1进入夏修以来，安全生产调度室积极投入到全段安全生产的各个环节，同全段广大干部职工一道，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，克服酷暑、风沙、山洪、地震等恶劣的自然条件的影响，充分利用工务设备养护维修的黄金时段，强化安全基础...*

**三查三控工作总结1**

进入夏修以来，安全生产调度室积极投入到全段安全生产的各个环节，同全段广大干部职工一道，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，克服酷暑、风沙、山洪、地震等恶劣的自然条件的影响，充分利用工务设备养护维修的黄金时段，强化安全基础、巩固设备质量，圆满地完成了既定的各项生产任务，安全上持续稳定上升的良好态势，截止xx—年xx月xx日，全段胜利实现安全生产xx天，保持了“天天生产、日日安全”的优异成绩。下面，我将本室主管的行车、交通安全情况向与同志们进行汇报:

>一、夏修以来全段行车、交通安全工作回顾

1、加强制度建设，完善安全管理体系

企业的安全管理不是一劳永逸的，而是一个不断发现问题、分析问题、从而摸索规律不断规范的长期复杂的系统工程。今年进入夏修以来，安调室努力与段领导的安全管理思路保持高度一致，在段领导的支持和帮助下，开展了一系列制度建设。

一是，通过制定《xxx》，规范了全段各级联控人员的行为;

二是，通过建立汽车司机竞争上岗机制、制定《汽车司机综合评定》，强化了汽车司机的责任心;

三是，通过实施《安全管理监控实施细则》，在一定程度上克服了安全管理中的“好人主义”;

四是，通过完善《机械上道组织及安全措施》，查堵了以往在机械作业安全管理中的一些漏洞;

五是，通过制定《行车关键岗位易发生事故关键点的卡控措施》，为车间班组控制和处理安全薄弱环节提供了值得借鉴的指导性意见。经过全段广大干部的共同努力，各项制度都已融入我段日常安全管理之中，使我段的安全管理体系不断地规范和完善起来。

2、狠抓违章违纪，大力遏制“两违”行为

进入夏修以来，全段各股室积极深入现场，本着“管生产必须管安全”的原则，在指导一线车间班组作业的同时，自觉加大了对违章违纪的查处力度。在这一阶段内，全段通报并纳入月度经济责任制考核的各类违章违纪共有xx件，尤其是在段实施《安全管理监控实施细则》以及将线路晃车病害纳入考核后的xx月份，我段安全自控率达到了xx%以上，我们也能够从此看到各级管理人员在工作作风上可喜的转变。相信继续坚持下去，必定会对全段的安全管理产生积极的影响，有效地控制违章违纪、遏制“三惯”行为。

3、严格坚守验收标准，努力提高设备质量

生产任务的验收，是我段各级领导始终高度重视的一件大事。在今年夏修生产任务的验收过程中，段安调室始终坚持段、车间、班组的三级验收制度。车间不进行自验、不递交请验报告，坚决不予验收。在生产任务验收的过程中，主任领工员严格坚守验收标准，克服了人情关、面子关。对于验收中发现的问题详细记录，不符合验收标准的坚决要求返工。每月通过《生产任务验收通报》客观地反映各车间存在的\'具体问题，提倡好的作法并提出有针对性地意见，基本达到了严格、公正的要求。同时，在深入现场的过程，认真帮助一线车间班组分析问题、查找不足，促进了各车间综合维修质量的提高，使全段线桥设备质量得到了较大发展。

4、坚持警钟长鸣，加强职工安全教育

xx因工务施工造成的行车事故发生后，在段领导极为关注的形势下，安调室均及时发布了《事故通报》，不但分析事故原因、总结事故教训，还坚持“眼睛向内”的观点，认真查找我段自身安全管理中存在的各种隐患，做出具体要求，制度详细、切实可行的安全卡控措施，并由段领导带队奔赴一线，落实部、局、处电话会议精神，与一线干部职工面对面地进行安全教育，全段干部职工安全意识明显增强。

5、开展专项活动，保持良好安全势头

安全大检查和专项整治活动，突出了阶段性的安全控制重点，是一场针对具体问题采取的攻坚战役。今年进入夏修以来，我段在局、处统一部署下，结合自身实际特点，开展了xxx等安全大检查和专项整治活动。活动中，各车间班组能认真按照段的要求上报活动信息、总结活动经验，查找和解决安全管理、设备质量等方面存在的各类隐患xxxx件，有效地提高了加大了安全管理在广度和密度，使全段继续保持了良好的安全势头。

**三查三控工作总结2**

铁路安全工作总结：落实“三控”工作法创建本质安全型班组

——车辆段丹洲营列检作业场二班

大准铁路车辆段丹洲营列检作业场二班现有职工14名，其中，本科2人、专科5人、中专7人，平均年龄34岁，是一个充满朝气的班组。主要担负着丰镇、京隆、新丰三个电厂用煤专列的日常检修及国铁丰镇站进出车辆的技术交接，还肩负着大准铁路燕庄站至天城站故障车辆的应急处理工作。

面对公司“两重一大一紧”的严峻形势，在车辆段“辨识危险源就是防止事故、安全检查就是控制事故、三违就是事故”理念引领下，以事前、事中、事后全过程管理的工作思路，以职工素质提升为根本、以强化精检细修为己任，以落实“三违”分析会为重点，做到班组安全生产有序可控，取得了人身零伤害、行车零事故的好成绩。

事前控制——落实五项工作防事故。

一是落实精神，抓思想。在公司打响“五个战役”之后，我们迅速行动，制定详细工作安排，开展“员工不安全行为歼灭战”主题活动，使职工充分认识到公司面临的困难和压力，让职工明白大河有水小河满，大河无水小河干的道理，认真完成各项生产任务，杜绝各类事故。二是察言观色，理情绪。了解职工精神状态是否饱满，情绪是否低落，遇有特殊情况，进行一对一面对面交流，分析原因，落实解决，彻底解开职工心理疙瘩，放下思想包袱，做到轻装上阵。三是辨识危险源，想预控。班前会有针对性的进行危险源辨识，使职工清楚哪里有事故隐患，哪里有危险因素，并提出解决办法或制定预防措施，避免在工作中埋下“定时炸弹”，做到防患于未然。四是学习规章，提素质。采取“班前考一题，班中练一项，班后留一题”的方式学规章进而理解规章，让职工在周而复始的学习过程中熟记规章，使职工在作业过程中潜移默化地执行规章，把执行规章转变成为一种良好习惯，做到“在岗一分钟，安全六十秒”。五是岗位练兵，促技能。今年正月十六，我们配合段事故应急抢险救援队进行了为期15天的应急培训，之后采取“上四天、练四天、休四天”的方式开展了为期三个月的春季岗位大练兵。全班职工系统学习了新型车辆管系漏泄故障鉴定及处理方法、制动故障（抱闸车）鉴定及处理方法、车钩故障鉴定及处理方法、滚动轴承热轴故障鉴定及处理方法等一系列实作技能。通过岗位大练兵，职工实战技能明显提高，为确保安全生产奠定了坚实基础。

过程控制——抓好“三个必须”控事故。

一是班前安全预想和安全提示必须到位。每班的班前会都要依据日班生产计划和工作实际，工长认真传达工作任务和安全注意事项，保证职工工作任务清楚，安全措施得当，安全风险因素牢记，确保班组安全生产有序进行。二是班中安全监控必须到位。在班中作业过程中，对每趟接发列车工长都要深入现场，针对重点人员、重点车次、重点时段加大现场监控力度。通过监督检查促使职工精检细修，按章作业，养成良好的工作习惯。如C62AK0472118三位闸瓦在四个月内连续折断六次，ST1—600型闸调器控制杠杆反装同一故障在四辆车上同时出现，TFDS机检中发现三辆车制动缸调整螺杆发生弯曲变形等故障做到无一漏检，班中安全防控起到了至关重要的作用。三是班后总结必须到位。认真总结日班存在的问题和典型的故障处理情况，杜绝班后总结走过场，做到发现问题不过夜，根除问题不留死角，彻底消除作业中存在的不安全因素。通过班后分析总结，把脉会诊对C62AK0472118同一辆车同部位连续发生同一故障判断为制动梁闸瓦托变形，导致闸瓦受力不均发生折断，更换了该车制动梁，消除了故障隐患。

事后控制——抓好反“三违”分析会控事故。

反“三违”分析会是通过讲述“三违”概况；“三违”责任人谈发生的原因及思想认识；参会人员剖析发生的原因、可能造成的后果、应采取的\'措施；“三违”责任人第二次谈对本事件的认识；根据相关规章制度，对“三违”事件定性、处罚，并制定整改措施；引用有关事故案例对全体与会人员进行讲解教育；按照《员工不安全行为管理办法》对“三违”行为进行矫正；责任人签名等八个环节组成，各个环节，环环相扣，逐步推进，起到抓一点，带全局，帮教一人，警示大众的作用。

召开分析会的好处。一是杜绝了工长的好人主义。个别工长认为和职工同吃同住同劳动，亲如弟兄，往往不忍心进行处罚，通过召开分析会，使工长明白纵容违章是对职工的不负责，对家庭的不负责，对单位的不负责，开分析会只是一种方法，杜绝违章才是终极目标。

二是提高了职工的思想认识。过去个别职工玩赖耍滑，明明违章却死不承认，通过召开分析会，让职工们针对发生的“三违”事件发表看法，并查找出相关的规章制度，有理有据地让责任人感到发生“三违”将会产生的严重后果，其他职工也在潜移默化中，认识到“三违”的危害，杜绝“三违”的发生。三是起到了帮教一人，警示大众的作用。通过召开分析会，与会的职工都受到了再教育，杜绝了同类“三违”事件的再发生，使职工明白既有前车之鉴，绝不步其后尘。四是使反“三违”工作注入了新活力。通过召开分析会，克服了过去反“三违”内容空洞，总是使用发现、说教、处罚的“老三篇”工作法，使反“三违”达到了有理有据、有章可循、预防后果、警示众人的完美效果，使反“三违”工作有了新的意义。

召开分析会的效果。一是班组内“三违”现象和风险等级有了明显的下降。二是对正负号检车员进行合理搭配。今年，1至8月份我班组共查处8起“三违”，涉及2人同时违章的有两起，2人以上违章往往是同对作业的正负号检车员同时违章，让我重新思考正负号搭配是否合理这个问题，对正负号检车员进行合理搭配来解决这个问题。三是总结出一些朴素的班组安全理念。如“安全生产思想意识无负号”、“习惯性违章向习惯性标准化转变”等安全理念。

我们“以精细之心，保万里之行”的责任感，通过“事前控制、过程控制、事后控制”的风险预控三步走的工作方法，确保班组实现长治久安。但是面对新的挑战，班组职工继续发扬能吃苦，能战斗的班组精神，力争让各项工作跨上新台阶。

**三查三控工作总结3**

为落实\_督导组和调研组检查我单位安全大反思、大检查活动提出的工作要求，把安全大反思、大检查活动进一步引向深入，我们要求各单位要加大活动开展力度，特别是各级干部要在深化活动中切实转变作风、落实责任、发挥作用。现将深化安全大反思大检查活动通知如下，请结合实际，认真抓好贯彻落实。

>1.在加强思想教育、提高认识上抓深化。

各单位、各部门要针对\_、政治部安全检查调研组提出的“前一阶段活动中部分干部职工暴露出了差不多、盲目自满的思想，一阵风、走形式的认识，消极厌战、麻木松懈的情绪，危机意识不强、等靠要的思想”等问题，进一步对干部职工加强安全教育，提高对开展安全大反思、大检查活动重要性和必要性的认识，真正做到以切肤之痛吸取教训，以责任重于泰山意识抓好安全工作。

一是两级班子和机关各部门领导干部要在X月X日前再次学习\_领导和路局党政主要领导关于开展安全大反思、大检查活动的重要讲话要求，深刻领会精神实质，进一步提高思想认识。

二是各站段要在X月X日前召开一次以集中开展安全反思为主题的民主生活会，班子成员要结合分管工作，认真对照检查自身在思想认识、责任落实、精力投放、工作力度等方面存在的问题，从思想深处挖根源，找准深层次问题。

三是机关业务处室领导干部要在6月25日前再次开展安全反思，从自身职责落实情况及在安全大反思、大检查活动中的作用发挥情况入手，深入反思自身存在的不足，制定和落实整改措施。

四是宣传部门要进一步加强开展安全大反思、大检查活动的舆论宣传工作，对活动开展质量不高的典型问题集中进行一次曝光。

>2.在强化责任落实、整改问题上抓深化。

对前一阶段\_、路局和站段反思、检查、调研发现的问题，要分级、分层、分工负责，全力进行整改整治。

一是各单位要对存在的问题进行全面梳理，建立问题库，实行跟踪销号制度，逐项制定整改措施，并明确整改时间、责任部门及责任人，跟踪整改销号。

二是机关业务处室要对本系统各单位问题整改采取销号的方式跟踪督办，并帮助站段解决实际困难。

三是机关业务部门和有关综合部门要重点跟踪路局解决的XX个重点问题整改情况，对已经确定整改的问题要尽快下达整改计划，限期整改，业务处室要一盯到底；局安全监察室要对需要路局解决的问题进行跟踪督办，切实把问题解决到位。对暂时不能解决的问题要由业务处室负责，组织站段制定和落实有效的控制措施，加强日常监督检查，确保重点隐患时刻处于可控之中。对正在逐步整改的问题，由各业务处负责，抓好问题的持续整改。

四是加强结合部问题的解决，对涉及两个及以上部门的结合部问题，要由主要部门牵头，相关部门配合，落实整改责任，共同研究和落实整改措施；对直接涉及行车安全的结合部问题，由分管路局领导牵头组织研究解决。

五是对现实安全存在的问题，要做到边检查发现、边解决整改，有效控制问题的重复发生。

>3.在完善健全制度、规范管理上抓深化。

机关有关处室、各单位的第一管理者要亲自上手，组织研究落实路局关于规章制度管理的有关规定，大力强化规章制度修建补废工作，确保规章制度的有效性。

一是各专业处室要在前一阶段开展规章制度清理的基础上，出台有效的规章制度目录，并坚持动态管理，从源头上保持时效性。

二是各单位、各部门对前一阶段清查出来的XX个需要修改的有效文件、XX个需要修改的有效电报及其他需要修改、补充、完善的规章制度，要限定时间组织修订并下发执行，此项工作要于X月底前全部完成。

三是路局总工室要充分发挥职能作用，加强规章制度归口管理，并坚持定期对各系统、各单位规章制度管理情况进行检查，对发现的问题及时督办整改。

>4.在强化专业指导、服务基层上抓深化。

各专业处室要充分发挥专业管理作用，增强服务基层意识，加大系统专业检查指导力度。

一是局机关各部门要按照办公室（党委办公室）下发的《关于进一步加强公文管理、提高公文办理效率和落实质量的通知》要求，对站段请示路局解决的问题严格按照时限给予答复，提高解决问题的效率。

二是各业务部门要在本系统内选择X个安全相对薄弱的单位进行集中帮促，帮助剖析并解决存在的深层次问题；要选择本系统X个安全工作较好的单位，在系统内部总结和交流经验，以此推动系统安全管理工作整体上质量。

三是各专业干部深入现场，既要坚持“带着责任下去，带着问题回来”，切实发现问题；又要坚持“带着问题下去，带着效果回来”，切实有效地指导基层解决问题。四是各专业处室主要领导要对本部门干部深入现场情况定期进行讲评和量化考核，促使专业干部真正发挥作用。

>5.在转变干部作风、严格考核上抓深化。

加大日常考核、定期考核和跟踪考核力度，促进干部落实责任、发挥作用。加强领导班子考核，着力解决安全工作整体合力不强、逐级负责制落实不好和结合部管理不善的问题；加强站段党政正职、机关部门负责人的考核，着力解决认识不清、标准不高、能力不强的问题。局机关党委、人事处（党委组织部）要对机关干部下基层情况进行抽查，着力解决工作态度不端正、工作轨迹不明显和工作质量不高的\'问题。机关各部门要加强本部门干部作风作用考核，着力解决要求不严、好人主义、形象不佳和缺少创新精神的问题。各运输站段要加强行车关键岗位干部考核，重点考核是否具有清醒的认识，是否具有高度负责的态度，是否具有真抓实干、求真务实的作风，是否具备安全管理的能力，着力解决事业心、责任感不强，作风飘浮、执行能力差的问题。路局要组织对开展安全大反思、大检查活动以来安全形势不稳定、安全管理乏力的站段班子进行解剖，查找影响班子作用发挥的问题根源，对不想负责、不愿负责、不敢负责、不会负责、不能负责的领导干部要进行调整；对站段班子安全专题民主生活会情况进行跟踪，对会议质量不高、内容不够充实、查找问题不够深刻的予以推倒重来。

>6.在强化现实安全、体现成效上抓深化。

各单位、各部门要本着“轻看成绩，重看问题”的原则，正确认识安全工作取得的成效和不足，在确保现实安全持续稳定上加大工作开展力度。

一是有关部门和单位要紧紧围绕《关于开展系统阶段攻关的通知》确定的X项系统攻关内容，落实攻关措施，提高攻关质量，有效解决系统攻关“久攻不克”的问题。

二是路外伤事故和劳动安全事故指标超标的单位和系统，要深入分析超标的深层次原因，总结事故教训，并借鉴兄弟单位或部门的好做法，有针对性地制定有效的控制措施，确保全年不超标。

三是从即日起到X月末，发生D类及以上责任事故，由专业部门负责，组织责任单位有关干部到路局进行系统交班；发生B类及以上责任事故，责任单位的主要领导要到路局交班。

四是局安全监察室要对机关部门和基层单位加强现实安全工作进行检查考核，促进全局安全管理工作的深化、安全形势的持续稳定。

>7.在发挥组织作用、形成合力上抓深化。

党政工团各级组织都要充分发挥优势，开展切合实际、富有实效的安全大反思、大检查活动，形成保安全的强大合力。各级党组织要充分利用安全屏障工程这一有效载体，深化“创岗建区”、“党员身边无两违”等活动，带动全体职工遵章守纪、标准化作业。各级.组织要大力组织开展职工代表视察、职工代表暗访、我为安全献一计等活动，组织开展职工座谈会，听取职工对解决现实安全隐患的意见和建议，重点研究解决如何整治“两违”问题。各级团组织要采取召开演讲比赛、征文、团青座谈会等形式，激发团员青年保安全的积极性和创造性，为确保运输安全稳定做出应有的贡献。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！