# 雪天开展巡视工作总结(热门44篇)

来源：网络 作者：紫芸轻舞 更新时间：2025-01-28

*雪天开展巡视工作总结1元旦期间，北京地区普降多年来罕见的暴雪，城市里一片银装素裹，道路被厚厚的积雪、泥泞所覆盖，车辆行驶缓慢，行人步履蹒跚，给居民出行带来极大不便。为确保部机关正常公务活动不受影响，防止因道路积雪造成机关办公楼周边交通拥堵、...*

**雪天开展巡视工作总结1**

元旦期间，北京地区普降多年来罕见的暴雪，城市里一片银装素裹，道路被厚厚的积雪、泥泞所覆盖，车辆行驶缓慢，行人步履蹒跚，给居民出行带来极大不便。

为确保部机关正常公务活动不受影响，防止因道路积雪造成机关办公楼周边交通拥堵、进出不便，1月4日新年上班伊始，根据王彦欣主任要求，机关服务中心由郭建国、张国才两位副主任带队，行政管理处（财政部爱卫办）、物业部牵头组织，中心综合、管理和服务部门的70余名同志在部机关各大门口和周边道路开展了义务扫雪铲冰活动。大家冒着零下9摄氏度的严寒，拿起手中的`扫帚、铲子，清扫大门前、台阶上、道路中的积雪，并集中堆放清运，恢复了道路的平整开阔，方便了职工上下班、居民群众出行和来往车辆通行，在维护周边环境卫生的同时，确保了交通安全顺畅，预防意外事故的发生，得到了部机关广大干部职工和周边百姓的一致好评。

**雪天开展巡视工作总结2**

防滑：请家长朋友们让孩子穿防滑的鞋子，走路时宁可踩在厚厚的积雪上也要避开浮冰和积水，降低滑倒的可能性。

防摔：建议骑电动车和自行车接送孩子的家长，可选择步行或者乘坐公共交通工具出行。年纪大的老人行动不便，如遇雨雪天接送孩子，更要注意安全。

防砸：如果雨雪较大，树木、广告牌等会存在被压倒的危险，家长要教育孩子上下学路途应该尽量远离树木、广告牌等高空建筑，谨防因坍塌被砸伤。

防磕碰：由于冰雪的覆盖，道路上许多“陷阱”会被遮住，因此，请家长朋友们教育孩子千万小心，注意低洼、井盖、建筑材料上的钉子等。

防撞：路面湿滑开车接送孩子的家长千万要小心驾驶，一方面要保持尽可能大的车距及时控制车速，一方面要特别注意道路上的行人做好躲闪的准备。

安全责任重于泰山，警钟长鸣才能防患于未然。孩子的平安与健康是我们共同的愿望，让我们携起手来，不断增强孩子安全意识和责任意识，共同呵护孩子健康快乐成长！

受强冷空气影响，近日上海市将大幅度降温，市区最低气温零下6度左右，郊区零下9度至零下7度左右。为了确保区域地下空间安全，近日，民防办在日晖绿地机动车库开展了防寒抗冻应急演练，着力提高应对寒冷恶劣天气能力。民防办曹磊副主任全程指导演练，徐汇民防管理所、徐汇地空公司、徐汇地下空间巡查大队参加演练。

此次演练模拟雨雪冰冻天气，日晖绿地机动车库内水管结冰破裂，车库值班员立即向民防办报告情况。民防应急抢险队伍第一时间赶到现场，对水管进行应急抢修，对车库的设施设备进行全面的检查，对进出口路面进行了撒盐、铺设麻袋等防滑处置。整个演练紧张有序，高效安全，取得了圆满成功。

演练结束后，对下一步地下空间安全工作作了系统部署：

一是要提高防寒意识。吸取上一轮寒潮来袭工作经验，反思工作存在的不足，及时完善工作措施，做实防寒防冻预案。

二是要加强队伍建设。防寒防冻是民防应急工作中的新课题、新挑战，要做到迅即反应、科学应对。民防应急队伍要多开展防寒应急训练，提高防寒应急抢险基本功，做到召之即来、来之能战、战之能胜。

三是要发挥主体作用。多向社会宣传防寒防冻相关要求，增强结建民防工程产权单位的防寒意识，指导使用单位加大物资储备，提高自身防护处置能力，形成管理单位与产权单位协同应急的长效机制，合力攻坚各类应急难题。

四是要持之以恒抓实防疫工作。当前，疫情防控仍处于关键时期，决不可放松警惕。要抓细抓严疫情防控，紧绷常态化防疫这根弦，坚决打好冬春疫情防控攻坚战。

下一步徐汇民防将继续密切关注天气变化，强化应急值守，落实安全保障措施，确保人民群众生命财产安全和区域经济平稳运行。

为保证铁路行车安全和运输畅通，提高冬季恶劣天气下的应急处理能力，减轻灾害天气对运输秩序的影响，1月7日，沈阳铁路局发布第10075号调度命令，在管内演练普降特大暴风雪情况下的应急处理能力。

演练的内容为山海关、锦州、沈阳、长春、大连地区普降特大暴风雪，致使京哈、沈山、沈大线发生大面积列车憋堵，根据铁路局应急管理办公室领导小组组长的指示，自接令时起，启动恶劣天气Ⅰ级应急响应预案。

各单位接到路局调度命令后，迅速行动，组织职工到岗到位。

沈阳北站站长、党委书记亲自来到沈阳北站西侧道岔区内进行指挥，各科室、车间干部分成六个除雪小组，手拿除雪工具，按照道岔除雪分工和技术要求，对车站所分担的56组道岔防雪槽进行扒掏处理，并对电热道岔的`电热装置进行通电试验。

四平站组织全站200多名职工对全站508组道岔进行了清扫，并根据列车运行调整计划提前通知信号楼准备接发列车及调车作业进路，确保列车安全正点。

沈阳站除雪人员到达除雪地点后，两人一组对道岔除雪。

此次演练，为沈阳铁路局应对恶劣天气奠定了更为坚实的基础。

冬季的到来，物业管理服务企业首先要做的是防冻。张贴温馨提示，对空置房屋、共用设施、设备以及楼道保温等三个方面

1、 在各单元门张贴冬季防寒防冻温馨提示、对未入住的户主张贴防冻温馨提示

2、空置房屋的防冻

物业管理服务企业负责看护的空置房屋的防冻。对于空置房屋的外门窗(包括阳台门窗)进行检查，缺失的玻璃应补安，确保门窗关闭严实。因为不供暖的空置房，全楼的上、下水主管线都在其室内，一旦发生冻害，受影响的就是全楼的住(用)户必要时还应将上、下水管线用岩棉等保温材料进行保温，应采取措施避免上、下水管线受冻出现渗漏跑水现象。

3、共用设施、设备的防冻

进入冬季后，小区内共用设施设备也应该做好保温防冻措施。上、下水管线、消防设施等大多在楼道内或房屋地下室内，隆冬时节很容易发季冻害：如下水管道冻结造成下水不通，消防温感报警器冻裂造成漏水等现象。因此，物业工程人员对这些共用设施、设备进行保温。保温方法是用珍珠岩砌块围护或橡胶管、岩棉、棕麻缠绑等。

4.楼道的保温防冻

入冬前应将楼道门窗关闭严实，缺损玻璃及时补安。屋面出入口也要封闭严实。没有闭门器的楼道门应安装门弓子，以达到楼道门自动回关，起到保温的作用。

为了进一步提高防冻抗雪应急处置能力，确保兰溪市道路、桥梁等设施畅通运行。20xx年12月25日上午8时30分，兰溪市交通公路部门于S313省道K19+000-K19+200路段组织开展防冻抗雪应急演练。

为确保演练活动落到实处，兰溪交通公路部门提前制定详细可操作的《防雪抗冻应急演练方案》。此次演练出动除雪撒盐车、洒水车、装载工具车辆等6台，路政大队、养工科、农村公路管理科、通达公司等积极组织人员参演，参演人员共计30余人次。演练前，兰溪市公路管理段段长胡晓东指出：防冻抗雪应急演练是为了检验预案的操作性，提高工作人员的应急响应能力，改善各应急部门、机构之间的协调。各部门要提高意识和整体应急反应能力，最大限度地减少突发事件对公路造成的损失，确保公路安全畅通。

演练过程井然有序，各小组各司其职，相互协调配合。演练人员进行除雪和撒布融雪剂，并及时进行路面清理，整个演练过程持续了近40分钟。

通过此次应急演练，提高了应急演练实施方案的可行性和可操作性，规范了公路除冰雪作业程序，加强了各科室的协调配合，旨在努力实现“雪中路通、雪停路清、雪后不滑”，确保雨雪冰冻天气下辖区内公路安全、畅通。

3月19日，我工区所养路段开始普降小雪，在这次除雪工作中，我工区全体职工发扬吃苦耐劳，连续作战的精神，圆满完成了除雪任务，保证了高速公路的按时开通。现将这两次除雪工作总结如下

**雪天开展巡视工作总结3**

按照工作安排，20\_年\_\_\_\_月至\_\_\_\_月，我有幸借调\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_工作与学习。\_\_\_\_个月来，在领导同事的悉心指导和热情帮助下，在局领导、处室领导同事的大力支持下，我不断加强思想政治理论学习和巡视业务能力学习，严格履职尽责，主动参与，努力工作，参与了对\_\_\_\_\_\_公司的巡视工作，较为圆满的完成的各项工作。\_\_\_\_个月的巡视工作不仅使我在思想政治素质、工作能力等方面有了一定程度的提高，更为重要的是开阔了视野，更新了观念，切身体会到了巡视巡察工作的重要性，以及对企业日常监督管理工作的必要性，同时也感受到了巡视组这个大家庭的温暖。现将这\_\_\_\_个月来的工作、学习和收获情况汇报如下：

一、注重加强政治理论和业务能力学习，牢固树立“四个意识”，坚决做到“两个维护”

(一)加强政治理论学习，提高政治修养。通过自学、集中学习、实地参观等方式，认真系统学\_，积极参加巡视机构全体党员大会和“不忘初心”主题党日活动，跟随巡视组党支部参观了\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，多次参与党支部组织的学习研讨活动，通过学习原著和领导讲话，进一步加深了对\_的理解，增强了对巡视巡查工作的理解和认识，更加牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，注重提高理论水平和政治修养，把思想认识行动高度统一到\_决策部署上来。

(二)加强业务能力学习，拓展专业技能。巡视是政治巡视，工作主要围绕党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设、夺取反腐败斗争压倒性胜利，以及加强对巡视整改问题的监督检查等方面。为尽快熟悉新的工作内容，胜任新的岗位，我一方面认真学习巡视工作有关制度、文件、规定，深入学习巡视工作的范围和内容、工作方式和权限、工作责任等;另一方面，围绕领导交办的个别谈话、走访调查、查阅文件等工作，在认真学习关于相关规范性文件的同时，深入思考，遇到不懂不会的，及时向组内领导和同事请教，边干边学，不断提高自身工作能力和水平。

二、踏实工作，顺利完成各项工作任务

巡视工作内容主要包括召开情况通报会、搜集情况、确定重点了解的人和问题、制定工作方案、制定信访应急预案、召开巡视工作动员会、听取汇报、民主测评、问卷调查、列席会议、召开座谈会、受理信访、组织个别谈话、询问知情人、抽查核实、调阅复制资料、走访了解、专项检查等，按照巡视组组内工作安排，我在全程参与巡视工作的基础上，主要参与了召开巡视工作动员会、听取汇报、民主测评、问卷调查、个别谈话、询问知情人、抽查核实、调阅复制资料、走访了解等工作，并参与完成了巡视报告的撰写工作。

一是认真做好个别谈话工作，完成全组谈话记录及问题线索的整理归纳工作。开展个别谈话\_\_\_\_人次，每天谈话完成后，当天晚上立即将谈话记录原汁原味整理归档;全组个别谈话结束后，负责完成了全组\_\_\_\_人次的谈话记录的归纳整理工作，根据谈话内容整理问题线索\_\_\_\_\_\_条，并根据谈话线索完成了报告中关于作风建设、纪律建设、夺取反腐败斗争压倒性胜利、加强对巡视整改问题的监督检查、以及其他等五方面部分。

二是积极走访重点子企业和相关单位，调查核实有关问题线索。走访了\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_所属二级及重点三级单位，走访前做好相关单位需关注问题的整理工作。在有关单位协助下，先后到\_\_\_\_\_\_\_\_了解情况，取得重要成果。

三是细心查阅文件资料，复制存档相关问题线索的依据、证明材料。认真调阅企业近3年来党委会、总经理办公会的会议记录和会议纪要，企业规章制度及执行情况等文件资料\_\_\_\_\_\_\_\_余份，将发现问题线索的依据，如企业大额餐费报销记录、相关规章制度执行结果等文件资料复制存档，作为最终巡视报告的线索依据。

四是参与撰写巡视情况报告，做好汇报会上领导指示讲话的整理工作。参与撰写了\_\_\_\_\_\_报告和向\_\_\_\_\_\_工作领导小组汇报报告等报告材料。完成汇报会上巡视工作领导小组领导讲话的整理工作。

三、认真思考总结，实现自身能力提高

\_\_\_\_月时间的工作和学习虽然很短暂，但让我深刻体会到了巡视组各位领导同事勇于担当、实事求是的工作作风，兢兢业业、严谨细致的工作态度，坚持原则、严于律己的工作纪律，以及同心协力、团结协作的团队精神，也让我在借调期间能够持续不断地完善自我，实现了能力的进一步提升。

一是进一步提升了思想认识。巡视工作是管领域的有效延伸，是构建巡视巡查上下联动监督网的重要组成部分，通过巡视工作坚持发现问题、形成震慑不动摇，是推动全面从严治党纵深发展，促进形成风清气正的良好政治生态，切实加强党的全面领导，进一步夯实党执政的物质基础和政治基础。

二是更加认识到目前工作的重要性。在巡视工作中，我认识到了事前监督的重要性，巡视中发现的很多问题，如果在事前及时得到提醒警示，会使企业避免发生很多损失，很多领导干部的小问题、小毛病也能及时得到教育纠正，因此，我更加认识到目前工作的重要性，在今后的工作中，要不断加强自身的业务能力，加强日常监督监管效果，帮助企业尽量避免因为违规违纪发生损失。

三是个人的工作能力得到了提高。巡视期间我努力学习巡视工作的相关制度、文件、规定，认真做好巡视组领导交办的各项工作任务，通过参与撰写巡视报告，认真研读组长、副组长的谈话记录，反复研究领导修改后的报告材料，认真思考总结，学习思考领导的思路，不断提升自己的沟通协调能力和公文写作水平。

通过这\_\_\_\_个月的工作和学习，我也深刻认识到自己还有很多的不足，如业务能力、沟通能力还与大家存在一定差距，需要继续学习，加强锻炼;写作水平和写作效率还需要进一步的提高;在工作头绪多、时间紧迫的情况下，工作先后次序安排和时间精力分配上还需要加强统筹协调能力。在回到工作岗位以后，我将继续加强学习，认真做好自己的本职工作，尽快补足短板，争取在贯彻落实新发展理念，全面深化国企改革，开创国企国资高质量发展新局面作出新的贡献。

**雪天开展巡视工作总结4**

截至1月21日，受冰冻影响，全省220千伏主要输电线共调闸16条次，500千伏“电力高速公路”跳闸17条次，受冰冻影响，三峡、葛洲坝送电湖南和省内西电东送通道中的12条500千伏线路处于停电状态，500千伏株洲云田变电站处于停电状态，500千伏长沙艾家冲、湘潭鹤岭、益阳复兴、岳阳昆山、怀化牌楼等变电站鹤12座220千伏骨干变电站覆冰严重，长沙电网500千伏艾家冲变电站、3座220千伏变电站、1座110千伏变电站覆冰严重，宁乡电网运行情况非常危急，宁乡供电区只剩下艾玉线1条220千伏线路进入，电网结构、安全运行面临着严峻考验。受供电线路影响，我市当前用电指标大幅减少。冰冻初期，全市实际用电负荷236万千瓦，大大超过原计划的224万千瓦。从21日开始，省里要求我市用电负荷控制在140万千瓦以内，比实际需求压减100万千瓦，下降％。140万千瓦分配：农村20万千瓦（正常需要70万千瓦），城区120万千瓦（正常需要170万千瓦）。22日由于冻灾加剧，省里再压减长沙用电负荷10万千瓦。为保证用电负荷控制在省下指标以内，当天全市拉闸限电600多条次。主要是压企业生产用电，保居民生活用电。为确保线路正常供电，电力部门先后组织1200多人集中除冰，目前500千伏复沙Ι号线已恢复运行。在市政府的帮助下，1月23日紧急调集200余人，分乘5辆军车，赶赴宁乡对毛玉线162基杆线实施除冰，为进一步提升电源输送能力、增加长沙用电负荷开辟新渠道。市领导对抗冰保电和夜以继日战斗在抗冰保电一线的干部职工极为关心和关怀。1月21日，市委副书记、市长张剑飞、市委常委、副市长徐湘平深入受灾最严重的220千伏学士变电站，仔细巡视了站内各种设备，对电力职工沉着应对、吃苦耐劳和辛勤的工作给予充分肯定和亲切慰问。1月22日晚，市委常委、常务副市长谢建辉、副市长文树勋、虢正贵等亲临电业局现场指导工作，对抗冰保电提出了具体要求。

**雪天开展巡视工作总结5**

1、严格执行调度指令，加强节日和双休（恶劣天气）的值班力量，确保组织顺行、指令畅通。

2、冬季生产物料易冻结，不易拉运、现场情况相对复杂。当班司机要及时反馈现场情况，调度根据反映的情况，及时采取暂停、现场核实、组织消缺和汇报等相应措施。

3、为确保冬季生产顺行，轮流安排夜班应急值班司机3名，值班司机必须保证通讯畅通，接到生产应急任务1小时到单位，严格按照当班调度的要求执行生产任务。

4、因现有车库不能停放新进的金刚、德龙等车型，此车型的车辆无法入库保温。冬季夜间，安排调度每隔3小时启动车辆，预热20分钟，保证车辆机油的适温性。

**雪天开展巡视工作总结6**

>一、目的

为提高公寓应对冬季低温雨雪冰冻灾害综合防御和处置能力，有序、迅速、高效地开展应急处置工作，最大限度减少灾害造成的损失，保障公寓财产、老人及员工生命安全，特制定本预案。

>二、适用范围

本应急预案适用于长沙县青松老年公寓的应急预防和发生突发事件（事故）时的应急处理。

>三、应急组织机构及职责

1、成立冬季低温雨雪冰冻灾害应急领导小组，人员组成如下：

组长：杨松青

副组长：王小灿蒋玉艳

成员：广金燕、蔡小平、屈欢、李艳、胡金华、沈金玲、陈玉君、胡柳、何莹、彭继章、毛智

消防应急队：陈觉、陈志、鲁龙、黄娜、蔡小平、黎仕敏医疗应急队：沈金玲、曹运昌、袁成、谢青玲、戴晓晶护理应急队：屈欢、陈玉君、胡柳、何莹、龙雅文、戴海波、熊雄、肖昱田、周达、杨利群、杨开红、张俊海水电保障应急队：黎仕敏、梁强、辜佑辉、陈西发食物包储应急队：胡金华、杨照、袁敬科、王垚、陈小林

2、应急领导小组职责

（1）认真学习应急救援预案，一旦发生突发事件，应能迅速准确地做出反应，在第一时间赶往事故现场，安排事故处理；

（2）发生突发事件，以及面临紧急情况时服从指挥，积极投入战斗，及时采取抢救补救措施，阻止制止及事态的进一步发展，并组织疏导老人和员工，时刻以维护公寓合法权益，保护老人、员工生命和财产安全为己任；

（3）突发事件发生时要保护好现场，做好保安工作，积极配合上级部门追查原因；

（4）在组织抢救时，做好人员的救护和疏散工作，将事故损失降到最低；

（5）各部门负责人根据部门职责分工，协助落实本应急方案。

3、应急领导小组职责分工组长：

（1）负责本“预案”的制定和修订；

（2）督促做好雨雪冰冻灾害的预防措施和应急救援的各项准备工作；

（3）组建应急救援队伍，并组织实施；

（4）负责发布紧急救援和抢险命令；指挥、调度、监督、协调各应急队开展工作；决定是否需要发动社会力量支援和请求上级应急队伍支援。

（5）总结应急救援工作。副组长：

协助组长工作；协调各成员和各应急队开展工作；负责相关应急指挥工作。成员：各部门负责人

（1）组织开展低温雨雪冰冻天气造成的灾害和突发事件的应急处置、抢险救灾工作，做到统一领导、集中指挥、组织协调，以最大限度地降低社会危害、减少人员伤亡和财产损失；

（2）对于发生事故，对严重伤者采取适当的急救措施，进行现场急救，并及时送往就近上级医院，使伤者接受进一步治疗；轻微擦伤者可至本医院进行消毒包扎处理；

（3）负责紧急调运抢险救灾所需的各类物资、设备和人员；督促检查应急工作所需人、财、物的落实情况；负责应急物资的请购，保管及维护，物资消耗后及时补充。

（4）研究解决其他有关重大问题。

>四、应急预案保障措施

1、加强门岗值班信息传达，提前做好门口地面湿滑预防，门口摆放“雨雪天气小心地滑”的标识牌；

2、公共资源部要做好应急物资的储备工作，做到周到细致、及时到位、保障有力；

3、总办及时准确了解天气情况，发出通知提醒全员注意安全；

4、加强宣传教育，增强老人、员工安全知识、自我防护意识；

5、严格执行24小时值班制度和部门负责人夜间巡查制度，尤其是加强夜间安全检查，有效防范入住老人夜间出现火灾、冻伤、跌倒等安全事故；

6、严格执行出入登记制度和外出请销假制度，严禁有绿卡的入住长者不请假外出，无绿卡老人外出需家属陪同，并及时做好请销假登记，预防老年人意外走失事故的发生；

7、护理员加强督促长者管理好私人物品，确保财产安全，有效防范公寓老人的财产被盗、被骗的安全隐患。

8、要通过开展消防安全主题教育，强化员工、长者们的消防安全意识、提高自救自护能力，掌握隐患排查、初级火灾扑救、疏散逃生、宣传培训四种能力；

9、认真落实消防安全措施，排除消防安全隐患，不断提高安全防范能力，将火灾事故隐患降低到“O”；入住长者房间内严禁存放易燃易爆物品、乱拉乱扯电线和违规使用电器，严禁在室内吸烟，严禁入住长者私自在住房内做饭等；

10、每月15日定期开展消防、水电气、食品、医疗安全、设施物品、保卫安全、施工建设、危险品、特种设备等方面的安全检查；

11、要及时掌握入住长者尤其是新入住、患病等特殊长者的起居、健康、心理等情况，并强化突发事件的应急处置预案，如火灾、跌倒、意外走失、噎食、流行性疾病等，同时，公寓所有管理人员、医护人员必须保持手机24小时开机，做到信息渠道畅通，以便及时有效处理各类紧急情况。

>五、其他注意事项

1、本预案未列的突发事件，可参照既定其它预案进行灵活处理。

2、本预案所涉及的各支队伍，应随时听从调遣指挥，时刻保持高度的警惕感和责任感，在事发时也应在第一时间赶赴现场待命。

3、领导小组成员，先到现场者即为现场指挥员，应负指挥责任。

**雪天开展巡视工作总结7**

>1、总则

为了贯彻落实xx部门抗凝保通的要求，切实做好“防冻防滑”应急保畅工作，将“防冻防滑”的应急保畅工作落实到人，确保工作能顺利有序的开展。

编制依据

根据《突发事件应急总体预案》内容精神和《xx部门应急预案汇编》，结合xx部门实际工作，特制定预此应急保畅预案。

使用范围

本预案适用于xx部门所辖高速在凝冻期间的应急保畅工作。

>2、组织体系

成立应急领导小组

为切实做好冬季“防冻防滑”的应急保畅工作，成立应急领导小组。

在加强内部管理的同时，要加强对管辖路段路容路貌、服务区卫生、收费秩序和高速公路施工安全等方面进行巡查，重点加强清障救援工作的管理。

部门在每年11月份提前组织相关应急物质的安排、落实、检查库存物资情况做好相关应急物资准备工作，于12月中旬必须全部完成，落实到位。

应急保畅中队对所管辖路段明确责任，加大道路巡查力度，及时掌握道路情况，使排障救援工作能准确、高效的完成。

部门现已与所辖路段内的交警大队、路政大队、养护站点、交安公司等部门进行了协调，形成联动机制，相互之间保证信息互通，配合收费站和其他单位做好收费通道的抗凝保畅工作。对路面、边坡、桥梁及交安设施做好定期巡查和调查工作，确保道路安全畅通。

工作制度：

部门接到气象预警后，及时调度各应急保畅中队及桥隧、养护做好抗凝准备，要求上述单位发现路面凝冻及时上报xx部门，xx部门及时要求收费站在入口进行提示，并通过道路可变情报板进行信息提示。应急保畅中队配合养护撒盐后，及时将数据统计，以便上报。

应急保畅中队实行24小时值班制度，每天对对路面、边坡、桥梁及交安设施进行防冻防滑巡查和调查，对路面是否摆放抗凝防防冻防滑物资、物资摆放是否充足进行巡查，并做好相关巡查记录。

应急保畅中队在交接班时必须对相关事宜交接清楚，便于下一班组迅速有效地开展工作。

应急保畅人员上路时要求全部穿戴安全设备，防止安全隐患。

所有应急领导小组成员确保24小时通信畅通，做好应急待命，以便于对实发事件的处置，无条件服从安排与调配。

>3、预警和预防机制

预防准备工作

（1）当低温雨雪冰冻季节来临前期，xx部门联合“一路三方”部门召开“一路三方”抗凝保通会议，讨论研究合作方案，共同维护高速公路的安全、畅通。

（2）xx部门提前落实应急保畅物资，根据xx部门管辖路段实际情况，对应急物资进行合理的安排，合理设立值守点，安排值守人员进行值守。

（3）提前对应急救援相关设施设备进行全面维修、检查，确保低温雨雪冰冻来临时，应急救援设备能正常投入使用。

（4）进行安全隐患排查，对排查出的安全隐患建立隐患排查台账上报xx部门安监科，由xx部门负责安排相关负责单位对隐患点及时进行治理。

预警分级

（1）黄色预警（Ⅲ级）：收到低温雨雪冰冻黄色预警天气预报；

（2）橙色预警（Ⅱ级）：收到低温雨雪冰冻黄色预警天气预报；

（3）红色预警（Ⅰ级）：收到低温雨雪冰冻黄色预警天气预报。

>4、应急处置

应急保畅中队在巡查时发现路面有易结冰地带、桥梁和边坡有危险情况出现，应急领导小组需及时向上级报告，并积极与所辖路段养护站取得联系，及时处理险情。 应急保畅中队在巡查发现防冻防滑抗凝物资需补充的，及时通知所辖路段养护站。 各应急保畅中队，根据实际情况加大道路巡查力度，随时掌握道路状况和车辆通行状况。

每个应急保畅中队形成联动机制互相帮助，便于及时处理高速公路上的突发事件，遇见大型肇事现场，最近的两个应急保畅中队可同时出动。避免一个应急保畅中队实施救援不但耽误救援时间，同时还增加了中间环节，易发二次事故。有影响道路畅通的险情发生后，要积极与路政部门、交警部门取得联系，密切配合，形成联动机制，及时处理和排除险情，尽快恢复道路畅通。

>5、预案管理

本预案由xx部门防冻防滑应急领导小组办公室制定和解释。并结合上级对防冻防滑工作的要求，对本预案进行修改和完善。

**雪天开展巡视工作总结8**

在公司领导的指导下，我们根据前年仪表过冬的情况，将所存在的问题做了详细的记录，并在去年大检修时一一将问题列出来进行了改造。如：

1、热水伴热改蒸汽伴热

122FT035 036一次元件：孔板介质：密封水导压管长将近7、8米在室外处于风口。改造完后今年从未发生过冻表的现象。

2、增加伴热管

123FT004A/B一次元件：孔板介质：水导压管长约4、5米在室内。起初认为在室内应该没什么问题，后来出现了仪表导压管冻结。通过大修改造后也未发生过冻表现象。

3、做好防范工作

122FT112-712 122FT109-709等仪表都在窗户边提前将仪表引压部分做好保温；由于其他化工厂烧嘴冷却水仪表出现过冻表的现象，于是我们公司组织力量将所有进出口烧嘴冷却水流量计都配上了热水伴热，保证了仪表安稳的安稳运行。我们还提出了将室外仪表和关键仪表的温度显示做入DCS，为我们日后提供了快捷、可靠的数据。我们制定了相应的考核制度，成立了仪表伴热检查小组，将各装置按照小组划分责任区域责任到人并签下了责任状，要求每天对仪表保温伴热情况进行检查记录，发现的问题得到了及时的处理，为去年仪表防冻防凝工作画上了一个圆满的句号。

**雪天开展巡视工作总结9**

2月5日上午，春节收假第一天，新福路\_区书记带领社区工作人员清扫辖区内积雪，消除安全隐患方便居民群众出行。

都说瑞雪兆丰年，新年的大雪给宝鸡披上了白色的外衣，缓解了一冬的旱情，但是道路上的积雪却给过往的行人和车辆带来了不小的麻烦。为了方便的居民的出行，消除安全隐患，2月5日春节上班第一天，新福路\_区马书记带领社区全体工作人员拿着笤帚、扫把、铁锹、簸箕等工具，清扫儿童公园、公交公司、太平堡东路、新福路、百翠园等路段及公交站台的`积雪。大家扫的扫，铲的铲，搓的搓，大家用铁锹等工具把厚的积雪铲起倒在绿化带等于给花草树木浇水，一举两得。天气虽然寒冷，但社区干部们干劲十足，连铲带扫，不一会儿的工夫，就清理出了一大片路面。大家一边扫着雪，一边提醒着过路的行人：“小心路滑，慢点走，注意安全。”行人听到后，露出了感谢的笑容 。

此时的社区显得和谐温暖，流动着欢乐的气氛。社区工作人员忙碌的声影在漫天飞舞的雪花中构成了一道亮丽的风景线。经过两个多小时的奋战，社区内的各条主干道已被清扫干净，小区内外道路畅通无阻，确保居民安全出行，这一举动受到居民称赞。

**雪天开展巡视工作总结10**

20\_年1月26日-29日、2月6日-9日，2月16日-19日，我市先后遭受三轮低温雨雪冰冻天气。期间，在市委、市政府的坚强领导下，市应对低温雨雪冰冻灾害应急指挥部（以下简称“市应急指挥部”）提前部署，科学调度，严密防范，各地各部门坚持“人民至上、生命至上”，全力以赴做好低温雨雪冰冻灾害防范应对工作，努力将灾害损失降到最低，无人员伤亡。现将我市低温雨雪冰冻灾害防范应对工作报告如下：

>一、总体情况

1.雨雪情况：1月26日-29日14时，全市过程平均累计雨雪量北部5-15毫米，中南部20-30毫米，降雪落区主要位于中南部山区，平均积雪深度6-12厘米，部分山区10-20厘米。2月6日夜-8日9时，全市过程平均累计雨雪量北部10-15毫米，中南部15-25毫米，平均积雪深度6-12厘米，部分山区15厘米左右，最大积雪深度在金寨城区，为17厘米。2月16-19日，全市过程平均累计雨雪量北部5毫米，中南部13-19毫米，降雪落区主要位于中南部山区，平均积雪深度1-4厘米，部分山区4-6厘米。

2.整体情况：三轮低温雨雪冰冻灾害期间，各地各单位积极采取行动，做好低温雨雪冰冻灾害的各项应对工作，确保人民群众生命财产安全和生产生活秩序。全市累计出动各类人员万人次、机械车辆5822台次，转移安置人员587人，因灾受损农业大棚85个，停运10千伏配电线路27条次（含支线），受损配变218台。未发生因低温雨雪冰冻灾害引发的人员伤亡事件。

>二、主要防范应对工作情况

一是高位推动、周密部署，树立全市“一盘棋”思想。面对第一轮雨雪天气，1月21日市气象局、市应急局先后发布预警信息，并通过手机短信、网站、微信客户端等向广大市民和各类生产经营单位进行推送。1月24日晚，潘东旭市长在全市重点经济工作调度会上就做好对此次低温雨雪冰冻灾害应对工作进行了专题部署。1月25日上午，市委书记叶露中迅速作出批示，提出五条具体要求；当日下午，潘东旭市长主持召开全市防范应对低温雨雪冰冻灾害工作视频会议，提出了“保安全、保通畅、保供应、保生活、保生产、保秩序、保绿化、保救灾、保防疫、保落实”应对措施。1月25日上午，刘洪洁副市长和郑刚书记召开气象、应急等9个重点部门参加的会商会，分析当前低温雨雪冰冻灾害形势，研究部署防范应对工作。当天晚上，在全省防范应对低温雨雪冰冻灾害工作调度会议后，刘洪洁副市长再次召开应对低温雨雪冰冻灾害调度会，对全市防范应对工作进行了再调度、再部署、再强调。1月26日，市委办、市政府办联合转发省委办公厅、省政府办公厅《关于做好防范应对低温雨雪冰冻灾害工作的紧急通知》，结合我市实际提出具体工作要求。1月26日开始，市委市政府主要负责同志、分管负责同志先后深入一线，指导督促防范应对工作。1月28日晚，刘惠常务副省长到市应急指挥部检查，视频调度了部分县区雨雪和防范应对情况。

面对第二轮雨雪天气，市政府各有关部门从2月2日开始，对各县区安全生产、隐患排查、极端恶劣天气防范应对和值班值守情况开展督查检查。2月5日市应急局发布雨雪预警信息，并通过手机短信、网站、微信客户端等向广大市民和各类生产经营单位进行推送。2月5日晚，省政府防范应对低温雨雪冰冻灾害工作调度会议后，潘东旭市长继续召开视频调度会议，对全市防范应对低温雨雪冰冻灾害工作进行了再调度、再部署。2月6日下午，刘洪洁副市长到市应急指挥部办公室对各县区、各有关单位进行了督查调度，并提出工作要求。2月7日中午，在全省防范应对低温雨雪冰冻灾害工作调度会议后，刘洪洁副市长再次召开应对低温雨雪冰冻灾害调度会，要求围绕“保安全、保畅通、保民生、防冰冻、强调度、严值守”目标，科学精准有序做好低温雨雪冰冻灾害防范应对工作。当天，市委办、市政府办联合印发了《关于切实做好低温雨雪冰冻灾害天气防范应对工作的紧急通知》，对防范应对工作作出具体部署安排。

面对第三轮雨雪天气，2月15日12时，发布《六安市应急局关于雨雪的预警信息》，2月16日，郑刚副市长连线各县区专题召开全市防范应对低温雨雪冰冻灾害工作部署会议，在认真总结前两次防范应对工作基础上，就本轮低温雨雪冰冻灾害防范应对工作作了全面部署安排。当晚，市减灾救灾委员会办公室印发《关于切实做好低温雨雪冰冻灾害天气防范应对工作的紧急通知》，作出明确要求。

二是完善机制、统筹协调，围绕“八个一”高效运转。1月25日，市政府办印发了《六安市低温雨雪冰冻灾害应急预案》，成立了应对低温雨雪冰冻灾害临时应急指挥部，明确了38个成员单位及工作职责，指挥部办公室围绕“八个一”高效运转。一个预案确保规范运作。通过明确各部门工作职责和各预警级别响应启动条件、灾情报告评估、应急保障方案等，使全市各部门应对防范工作科学合理，规范有序。一个机制带动各方联动。在日常应急联动常态化的基础上，启动灾害天气所需的应急联动机制，协调各方力量，做到信息共享联动、部门会商联动、物资队伍互补支援联动、应急处置综合协调联动等措施，保障紧急状态下的快速有效处置。一套人马保障有序运行。市应急指挥部办公室设在市应急局，为全力做好防范应对工作，市应急局举全局之力，印发了《关于成立防范低温雨雪冰冻灾害指挥部办公室应急工作组的通知》，根据工作需求选取精干力量，成立了7个工作组，各司其职，确保有序协同应对。一张联系网做到工作通畅。建立由38个指挥部成员单位组成的联系网，打通部门间的联系通道，提升应急工作效率，确保联络通畅，工作高效，责任明确。一套系统监控雨雪动态。协调市数管局接入市雪亮工程综合监控视频系统，通过与公安、应急、交通等部门端口对接，实时监控观察各地重要设施、道路、房屋等积雪情况，定期调度全市低温雨雪冰冻灾害防范应对情况。一条预警做好安全提醒。及时发布低温雨雪冰冻灾害预警信息，通过广播、电视、新媒体、手机短信、户外广告等广泛宣传提醒，提醒全社会做到安全防护、安全出行、安全活动。一份提示函推进安全防范。通过向各县区、相关部门发出应对低温雨雪冰冻灾害重点区域防范工作提示函，就低温雨雪冰冻灾害期间各类大棚安全隐患排查、山区危旧房屋隐患排查、乡村公路易结冰路段巡查排查、春运交通安全疏导等工作的防范应对作出工作提示。两轮雨雪天气期间市应急指挥部办公室共发送工作提示函9份。一份专报全面掌握信息。整合各类减灾救灾信息，及时编写实时动态简报，确保应对险情灾情信息准确、高效、透明，为指挥部提供决策依据。两轮雨雪天气期间市应急指挥部办公室共印发减灾救灾简报17期。

三是加强会商、监测预警，打好“提前量”全力防范。各部门认真落实《六安市应对极端灾害性天气应急处置机制》（六气办发〔20\_〕29号）要求，建立健全气象信息通报机制【市气象局每日早8：00、晚16：00提供气象专题快报】。在第一轮低温雨雪冰冻天气前，1月21日，市应急局、市气象局会商后立即发布低温雨雪冰冻天气预警，要求密切监视天气变化，加强值守班，及时发布预报预警信息。1月22日，市安委会印发《关于做好低温雨雪冰冻天气安全防范工作的紧急通知》，提前对防范应对工作作出部署。1月26日16时启动并进入低温雨雪冰冻气象服务特别工作状态，18时市气象局、应急局联合发布低温雨雪冰冻灾害IV级预警。27日14时启动六安市重大气象灾害（暴雪）Ⅲ级应急响应。在第二轮低温雨雪冰冻灾害前，我市未雨绸缪，2月5日发布低温雨雪冰冻天气预警，在2月6日下午会商的基础上，市应急局于当晚22时发布雨雪冰冻灾害天气预警Ⅳ级预警。在第三轮低温雨雪冰冻灾害前，2月15日发布低温雨雪冰冻天气预警。

两轮低温雨雪冰冻天气期间，市气象局共印发气象信息快报11期、气象信息专报9期，全市共发布暴雪预警14条，其中暴雪橙色3条、黄色7条、蓝色4条，累计覆盖气象灾害防御责任人万人次；共发布道路结冰黄色预警信号51条，累计覆盖气象灾害防御责任人万人次。市应急局通过政府OA系统、局网站和微信公众号4次发布雨雪冰冻灾害天气预警（其中两次Ⅳ级预警），市应急局和市气象局先后开展电话会商5次，召开会商会议2次。为及时发布预警动态，市气象、城管、商务、文旅、应急等部门在低温雨雪天气期间通过商场电子屏、短信平台、电子显示屏、电视、96121等多种渠道向公众发布预警信息，特别是注重使用农村应急广播，提示偏远山区群众关注雨雪天气过程，确保应急信息发布做到科学准确、增加频次、丰富内容、人人皆知。

四是动员准备、宣传引导，扎牢“基本功”高效应对。各地各部门积极采取行动，把做好低温雨雪冰冻防范应对工作作为当前一项最为重要工作来抓，确保人民群众生命财产安全和生产生活秩序稳定。按照“保安全、保畅通、保供应、保民生”的工作要求，提前做好应急物资和队伍调集。全市共调集工业盐、融雪剂4065吨，各类铲雪运输车辆1547台，铲冰除雪设备万余套，防滑砂石1953余吨等；储备救灾帐篷3500顶，棉被万件，棉大衣万件，棉衣裤2500件，绒衣裤202\_件，折叠床4720个；市本级储备粮食2500吨，油800吨【可以保证主城区7天以上供应】，蛋500吨，猪肉110吨【另在芜湖双汇食品公司储备市级储备冻猪肉900吨】，社会（商贸企业）储备蔬菜约1100吨【主城区大概65万人口，猪肉可以保障14天，蔬菜可以保障3～4天】。

强化应急救援队伍准备工作。市应急局印发了《关于报送专兼职应急队伍和物资装备有关情况的通知》，要求市公安、交通、城管、供电、通信、高速公路管理等部门切实做好应急队伍、物资和装备准备，通知省地矿局313地质队地质灾害应急救援队、霍邱县矿区应急救援中心、舒城县省地共建森林消防专业队、裕安区省地共建森林消防专业队等4支队伍按照《安徽省低温雨雪冰冻灾害救援力量准备方案》部署，做好人员、物资和装备准备，作为六安市应急力量第一梯队严阵以待，随时遂行抢险救援和救灾任务。市交通局、城管局等部门及时整合道路除雪、通信保障、供电供气应急保障队伍22支，共计4000余人，作为我市应急力量第二梯队，全力保障民生、供应和道路畅通等。整合武警、消防等部门应急力量作为我市应急力量第三梯队，随时待命，确保遇到特殊情况能及时开展应急救援。

加大隐患排查整治力度。各县区、各有关部门住建、城管、发改、应急、农业等部门对在建工地、供水、供热、供电、矿山、危化品企业以及设施农业开展隐患排查，民政部门深入车站、桥梁、涵洞等生活无着人员易聚地展开拉网式巡查，动员环卫工人、出租车司机和志愿者等积极提供救助线索，随时发现、随时报告、即时救助。公安、\_门不间断上路巡查，确保道路畅通。

全力做好舆情宣传引导。为切实做好低温雨雪冰冻天气期间的宣传引导工作，及时通过政务新媒体发布各类气象、预警、应急响应信息并做好推广和分享，充分利用LED显示屏、宣传横幅、微信群等各类媒介进行广泛宣传，确保了各类紧急信息最大化的被群众知晓。大力转发“低温雨雪冰冻防范常识”等安全提示新闻链接，全力营造“做好防范、平安过年”的氛围。为广泛宣传低温雨雪冰冻防范应对典型经验做法，宣传工作组分类收集应对低温雨雪冰冻灾害指挥部工作做法，撰写综合性新闻稿件，积极联系市内各媒体做好应对低温雨雪冰冻灾害天气外宣工作。整个低温雨雪冰冻天气期间，市应急局共3篇新闻稿件被中国安全生产网选用，市内各媒体均对指挥部办公室工作情况作了报道。同时，根据气象部门预报，提前分析研判低温雨雪天气下可能存在的舆情风险，及时与市委网信办联系，上报风险点，并不间断对网络舆情进行监测，加强舆情监控。整个低温雨雪冰冻天气期间，全市未出现负面舆情。

五是启动响应、广泛行动，上下“一条心”协力推进。鉴于第二轮低温雨雪冰冻灾害发展趋势，2月7日8时市应急指挥部办公室启动IV级低温雨雪冰冻灾害应急响应。各地各部门迅速行动，按照职责分工全力投入铲雪除冰工作。市公安局强化组织部署，制定《低温雨雪冰冻恶劣天气交通管理应急处置预案》，加强整体指挥，全面排查公路安全隐患，排查发现各类安全隐患109处，参与排除各类险情25处，期间共出动警力4122人次，出动车辆1333辆次，参与营救被困群众55人，参与疏散转移群众88人，参与安置群众20人，参与转移物资9件。市交通局制定《20\_年冰雪天气国省干线公路市局领导包保责任清单》，局领导班子成员包保市本级国省干线公路并督查各县区。期间累计出动铲雪、养护及各类车辆693台次，应急人员1552人次，撒布融雪剂146余吨,设置临时警示标牌304块（套）。市住建局成立了抗雪救灾减灾领导小组，印发了《六安市住房城乡建设领域应对强降温雨雪冰冻天气工作方案》，对建筑施工工地、农村房屋、市政桥梁等进行了全方位的隐患排查，持续对保障性住房、拆迁工地、市政公用设施进行排查，共排查建筑施工工地542个，累计排查农房万户。市城管局迅速进入临战状态，7日凌晨2点启动铲雪除冰应急预案，党组书记、局长赖红梅第一时间作出安排部署，深入一线指挥调度。期间累计出动铲雪除冰人员6500人次，出动铲雪车95台次，雾炮车26台次，撒布车12台次，抛撒融雪剂约250吨，其他各类小型除雪机械200余台次，扶正苗木50余株。市民政局成立以主要负责同志为组长的全市民政系统雨雪防冻专项工作组，实行班子成员分片负责制，及时下发《关于做好防范应对低温雨雪冰冻灾害工作的通知》，成立5个督查组，赴各县区对全市养老机构、儿童福利机构等民政服务机构开展安全专项督查。市商务局迅速下发了《关于切实做好雨雪冰冻灾害天气及春节期间商贸领域应急保供和安全防范工作的提示函》，对全市52家保供企业生活必需品储备情况进行摸排，深入农产品批发市场、连锁超市、加油站等商贸企业开展安全检查，指导落实防范低温雨雪冰冻应对措施。市农业农村局排查各类隐患包括活动板房住人、看护房住人30处，蔬菜大棚、畜禽栏舍和机库（棚）4077处。对有隐患的4107处已整改，包括活动板房住人、看护房住人已全部转移。

六是强化值守、报送信息，当好“守夜人”保障安全。各地各部门严格落实领导带班、24小时在岗值班制度，低温雨雪冰冻天气期间，市应急局及时增派值班值守力量，实行周值班与特殊时期值班双保制度，每天安排2名带班领导（1人负责综合值守，1人负责低温雨雪冰冻天气防范），5名值班人员（2人周值班，2人低温雨雪冰冻天气值班，1人信息保障），密切关注天气形势，认真做好值班记录，先后2次抽查市直有关单位和县区、乡镇值班情况。按照《六安市自然灾害和事故灾难类突发事件信息紧急报告和应急处置工作规定》，加强信息报送工作，提高信息的及时性和准确性，确保重大灾情第一时间上报。

>三、主要经验教训

（一）工作经验方面。

一是领导重视高，动员部署早。两轮低温雨雪冰冻天气期间，党委政府负责同志高度重视，提前部署，多次召开部署和调度会议，其中潘市长4次参加相关会议，刘洪洁副市长6次参加相关会议，刘惠副省长亲自到我市应急指挥部办公室调度防范应对情况。

二是预警会商频，应对响应快。市应急和气象等部门多次会商，分析研判形势，密切关注天气变化，及时发布预警，提前部署防范。针对第二轮低温雨雪冰冻灾害发展趋势，及时启动了应急响应。期间，市应急和气象部门先后会商7次，共发布预警59条，2次Ⅳ级预警,1次Ⅳ级灾害应急响应。

三是部门行动快，物资装备足。预警信息发布后，各县区各部门迅速进入状态，全部到岗到位，对重点部位开展全面排查，各地各部门按照各自职责做好物资储备和队伍调集。降雪期间，主干道路基本做到雪停路净，供电、通信等受损部位24小时内全部完成恢复。

（二）存在问题方面。

一是应对经验仍显不足。部门联动不够通畅，对重点部位掌握不全面，个别县区工作不主动，思想有松懈，材料报送不及时，统计数据前后不一，宣传报道跟不上等。

二是硬件设施尚不完善。市应急指挥部办公室无专门值班电话，缺乏专用会商室，连线市雪亮工程综合监控视频系统速度慢。个别地区缺乏专业设备，道路除雪效率低。

>四、下一步工作建议

一要总结经验，加强培训。认真总结此次雨雪防范应对工作经验和不足，完善应急方案及应对措施。加强应对低温雨雪冰冻灾害防范工作培训，提高应对雨雪灾害天气的能力和水平。

二要完善机制，加强联动。进一步规范信息报送和横向传递，建立健全“统”“分”结合的应急处置联动机制，实现统一指挥、部门协同、信息互通、资源共享，有力守护人民群众生命财产安全。

三要强化宣传，开展演练。加大群众低温雨雪冰冻天气防范知识宣传，提高群众防范意识。适时组织开展此次低温雨雪冰冻灾害复盘推演，增强应急处置本领。

**雪天开展巡视工作总结11**

一是及时启动响应。根据《六安市金安区低温雨雪冰冻灾害应急预案》，区应急管理局已于7日上午9时启动雨雪冰冻灾害天气IV级应急响应。细化明确各乡镇街和区直相关部门职责任务。\_门，加强对国省干线、交通主干道、桥梁隧道等重点路段的巡逻管控，及时疏导、分流滞留车辆。\_门，指导协调公路经营单位调集人力和机械设备除雪铲冰，保障交通畅通。城管部门，做好铲冰除雪作业车辆、除（融）雪（冰）药剂储备和调配工作，加强户外广告设施、市政园林设施树木的安全监管，及时组织开展铲冰除雪。文旅部门，做好景区人员疏散和重点文物保护工作，适时向旅游企业和旅游者发出旅游警告或警示。属地政府要重点排查公交站牌、棚架房、简易房、临时构筑物，及时做好加固、清雪除冰等工作。

二是强化监测预警。区安委办、区减救办分别以提示函形式发布各类预警信息，突出保困难群众、保市场供应、保农业生产三个重点,认真应对持续低温雨雪冰冻天气可能对交通安全、农业设施、工棚危房、公共设施、电力供应、市政运行等各行各业及群众生活产生的影响；对可能受到雨雪冰冻影响的危险点,进行全面排查隐患,把各项预防工作做具体、做到位,将低温雨雪冰冻灾害天气带来的影响降到最低程度,确保人民群众生命财产安全。对春节期间群众取暖安全防范工作进行紧急部署安排，对重点领域排查治理、要及时对重点人员和重点场所开展风险排查，防范和杜绝用火、用电及煤气中毒事故的发生。充分利用短信、微信等各种媒体，“轰炸式”发布各类灾害预警信息和防范避险提示，提醒广大人民群众不出门、少出门。乡镇（街道）、村（社区），充分利用大喇叭进行宣传预警，对鳏寡孤独、老弱病残，明确专人上门提醒。

三是强化应急救援。通知各类应急队伍人员随时待命，特别是消防、民兵等救援主力军做好执勤战备，视情对重点地区实行前置，一旦发生突发生产安全事故和自然灾害，能够即时反应、科学施救。认真做好应急值守工作，加强值班力量配置，强化岗位责任制，严格执行领导干部到岗带班、24小时值班和信息报送制度。强化首报意识，增强信息报告的主动性和时效性，坚决杜绝迟报、漏报、瞒报、不报。

**雪天开展巡视工作总结12**

巡察工作是加强党的建设的重要举措，是从严治党、维护党纪的重要手段，是加强党内监督的重要形式。按照县委巡察工作要求，在县委的坚强领导下，紧紧围绕“政治巡察”这条主线，按照“边工作、边学习、边检验”的工作思路，实现巡察工作良好开局，稳步发展。现将个人巡察工作具体情况汇报如下:

一、思想上重视，自身建设得到提高

从思想上充分认识开展巡察工作的重要性和必要性，坚持把思想和行动统一到巡察工作的要求上来。端正态度，牢固树立“巡视工作无小事”的意识，以高度的政治自觉和行动自觉对待巡视工作。忠诚、干净、担当、自律，严格政治纪律和政治规矩，自觉做到坚守巡察工作底线，不越党纪政纪“红线”，不碰法律法规“高压线”。敢于亮剑动真格，牢记巡察职责使命、敢于坚持原则、敢于较真碰硬，自觉严格要求自己，严格遵守巡察工作程序。从细节严于自律，时时处处树立和维护巡察队伍清正、严明形象。以实际行动维护巡视制度的严肃性和权威性，确保巡视工作顺利开展、取得实效。

二、扎实有效工作，实事求是发现问题

把握政治巡察的工作方向，以“发现问题、形成震慑”为主要任务，聚焦“从严治党”核心，紧扣“六项纪律”标尺，紧盯党的领导弱化、党的建设缺失、管党治党不力“三大问题”精准发力。

**雪天开展巡视工作总结13**

当幼儿坐在家长驾驶的车内或父母骑的自行车上时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。幼儿园则运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育。在社会区域游戏中设立交通指挥岗、斑马线、“小小交通警察”运用简单的交通手势，指挥交通，通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，增强幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为;在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿，如设立交通安全角，张贴有关交通安全标志的图片等，提高幼儿对交通标识的识别。

12月9日上午，芷江西站值班电话响起：“铁路设备出现冰冻，供电中断，请迅速派员处置！”这是怀化铁路公安处芷江西站派出所，联合内部单位开展的一次扫冰除雪的应急演练。

针对目前冬季气温急速下降的实际情况，为加强铁路沿线设备的安全管理，做好各种应急的准备，芷江西站派出所积极联合车站、工务、供电等内部单位，面对凝冻天气可能造成的铁轨冰冻和供电中断情况，进行了扫冰除雪的实战应急行动。

这次演练的重点是：应急处突、清理线路积雪、铁轨快速除冰、供电设备维护抢修等低温气候下，开展的模拟处置训练。民警和职工们按照各自的分工，“打冰扫雪”处置突发情况，高效地联合行动，为迎战严寒冰冻、确保一方平安积累了经验。

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

郑岗村的新农村建设给学校的交通安全工作带来了一定的难度，为此学校根据上级有关部门的要求，依据实际情况，把交通安全教育系列活动作为学校德育特色工作，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。

现将学校交通安全工作总结如下：

**雪天开展巡视工作总结14**

1、做好参与应急工作相关人员的培训，做好预案，定人定岗，明细职责。

2、理顺应急指挥体系，减少中间环节，加大调度效率。

3、增加乡内应急储备物资数量及种类，增加应对突发事件的处置能力。

20xx年的冬季即将来临，为搞好20xx年的冬防保温工作，保障职工生活顺利进行，确保设施和设备安全过冬，全面完成全年各项生产经营任务，经研究，特制定20xx年冬防保温措施如下:

一、20xx年供暖公司冬防保温工作小结

冬季供暖即将来临，我公司提前筹划、精细安排，以10月25日前达到点炉条件为工作目标，重点做好了以下几项工作：

一、积极做好供暖设备的检修工作 我公司以上个供暖期间设备设施暴露出的问题为重点，结合今年热电联供以及安泰供热站燃煤改燃气的实际情况，制定了检修计划，组织了停炉后的`设备检修工作。到目前为止锅炉房内部设备设施检修工作已全部完成。安全阀、压力表、双金属温度计已校验安装完毕。并与10月23—24日组织幸福、花园、芳华、采油四个供热站进行了设备冷态联合试运，通过试运这四个供热站内部锅炉设备及辅机运行正常，已达到了随时点炉的条件。

二、精心组织好系统打压试运工作。

严格按照公司制定的20xx年打压预案及采暖试压安全预案，从9月6日幸福供热站开始向管网内注水，系统打压试运工作正式铺开。到10月21日，幸福供热站已完成了三次试压、花园供热站已完成了二次试压，芳华、采油、安泰三个供热站已完成了一次试压，据统计共接报修热线923个，并已全部解决完毕。目前我公司正在积极组织10月23—24日五个供热站的再次试压工作，力争在正式点炉前暴露出更多的问题，提早解决，为正常点炉打下坚实的基础。

三、配合矿区做好在建工程项目的各项配合工作：

1、全力配合二矿区做好锅炉房内部外委项目的施工管理。重点是做好采油供热站1—3#炉维修项目、幸福供热站1—5#炉维修项目、幸福供热站1—5#炉引风机维修项目、幸福供热站1—5#炉水膜除尘器维修、安泰供热站燃煤改燃气项目等工程的安全监督及质量监督。目前锅炉房内部除安泰供热站燃煤改燃气项目尚未完工，其他全部完工。

2、积极配合公司做好外管网改造项目的施工。为了保证施工进度及施工质量，每个工程现场供暖公司安排专人负责，随时协调解决改造中 出现的工艺流程等问题。同时供暖公司领导及机关生产办人员经常到现场对各施工现场进行了安全、质量检查。到目前为止

（1）祥和小区1—20#的管线更换、祥和29—36#楼的管线更换项目已全部完工。幸福三里采暖管线改造工程项目，已全部完工。（2）康宁商贸、炼盛小区、安泰小区采暖管线改造工程项目目前正在施工。

四、积极做好外网保温破损的恢复工作。我公司已对所辖区域外网管线保温破损情况进行了初步摸底调查，目前统计约为4000米，目前施工队伍正在积极施工，预计11月初完工，实现辖区内无1米裸管，不冻坏1个阀门。

五、积极做好人员培训工作：我公司根据安泰供热站燃煤改燃气的实际情况，以及今年热电联供的投用，修订完善了新的操作规程、工艺流程、管理制度等。并按公司要求多次组织安泰供热站职工到采油供热站，进行了燃气系统相关知识培训，待下一步请厂家对公司管理人员及该站操作人员再次进行培训。同时组织了幸福、花园、芳华三个供热站职工对换热器的操作及保养进行了培训学习。供暖服务公司

为给冬季铁路运输提供强有力的安全保障，11月9日，淄博车务段东风站开展了站区综合性除雪保通应急演练，积极做好防寒过冬的准备工作。

东风站是淄博车务段管内的一等区段站，是胶济线上的枢纽车站，站场大、道岔多。昨日，车站牵头组织站区内工务、电务、车辆、公安等各单位，开展了站区综合性除雪保通应急演练。电务工作人员进行现场教学，对站区各单位除雪保通应急队伍进行道岔除雪指导。

道岔是铁路轨道的一个重要组成部分，在冬季降雪时，如对其清扫不及时会使道岔区积雪后产生结冰，容易造成道岔转换不到位，影响正常行车。此次现场模拟演练，使站区各除雪队伍进一步掌握冬季劳动安全及除雪知识，熟悉站区道岔及清扫关键，为冬季运输安全打好基础。

据了解，防寒过冬是铁路冬季运输生产的重要工作。每年进入冬季作业前，铁路部门都要对职工进行冬季作业的人身安全培训教育，对铁路设备设施进行入冬前防寒检查和整备，以消除各种安全隐患，确保铁路冬季运输安全畅通。

按照全市扫雪防冻工作总体部署要求，为有效应对两次强降雪天气带来的叠加效应，围绕“保安全、保畅通、保供应、保民生”的要求，市扫雪防冻指挥部办公室提前应对，科学部署，组织有力，各成员单位服从大局、履职尽责、全力以赴，此次扫雪防冻应急工作中，共出动人员4万余人次，撒盐580余吨，动用雪铲车37辆、铲车39辆、应急抢险车55辆，各类挖掘机、装载机、卡车等车辆191辆，各类船艇12艘。目前，各项工作已进入尾声，城市环境和生产生活正全面恢复。

本次扫雪防冻攻坚战中，各部门、单位结合各自职责，主动担当、密切配合、通力协作，全力落实八个“到位”。

加强组织领导，统筹协调到位。市领导多次查看扫雪防冻工作，召开专题部署会议，督导全市扫雪防冻工作，进行再动员、再部署;市扫雪防冻指挥部实行部门领导联合办公，通过视频监控实时掌握全市雪情，并根据气象部门发布的雪情预警信息，及时启动应急预案，发布应急指令，指挥各项扫雪防冻抢险工作;各成员单位切实将扫雪防冻工作摆在首要位置，严格实行领导带班值班，安排人员24小时值班备勤，保持通信畅通，并按照指挥部办公室指令认真贯彻落实，及时启动应急响应。

提前谋划部署，应急准备到位。指挥部办公室提前完善全市扫雪防冻工作应急预案，发布预警防范通知，落实有效防御措施;各板块、各部门提前组建突击队，全部严阵以待，根据雪情随时待命启动;盐务局23日至28日共发出化雪盐885吨，发货车次135次，落实 24 小时值班制度，确保供应充足，随时领取。相关部门提前储备除雪除冰物资，科学合理调度，确保清雪设备和物资分配到位，全力做好扫雪防冻后勤保障。

迅速扫雪除冰，道路清扫到位。城管等部门会同属地政府，全力做好道路扫雪除冰工作，优先保障市级以上道路和城区“三纵三横”路网畅通，对主要路口、桥梁涵洞、车站等重点区域进行撒盐除冰;全面启动扫雪除冰“路长制”，300多家单位7000余人参与城区扫雪除冰攻坚行动，沿街单位、商户踊跃参与，单位主要领导深入一线，带头清扫“包干区”;全面启用突击队，近40支、超4200余人的突击队伍，积极参与扫雪除冰应急响应，对重点区域进行对口抢险支援。房管中心组织40多家物业企业，做好400多个物业项目的扫雪除冰工作，保障小区内部道路、出入口及周边道路的畅通。

全力保障交通，安全管控到位。公安交警部门抽调科室、基层派出所人员充实一线，近3000人全力做好道路交通的疏导和管控，快速处置交通事故(从1月24日至28日，共接报有效警情3688起，处理交通事故1455起)，及时消除道路安全隐患，确保道路畅通。\_门主动协助客运站做好旅客退票和解释工作，实时掌握客运信息，及时做好高铁、客运班次的信息推送，截至目前，我市长途客运除安徽、河南方向停开，其他方向正常发班;加大国省干线公路、大中型桥梁等巡查频度，及时清除折断树枝和其它路障，保障道路安全畅通。

全面排查隐患，责任落实到位。坚持问题导向，科学研判雪情，吸取警示教育，及时排查隐患，迅速整改落实。市指挥部办公室及时下发安全检查紧急通知，各板块对辖区安全生产负总责，主要负责人亲自部署，严格落实村(社区)监管责任，安监、农委、住建、市场监督、房管等部门加强指导、全力配合，重点对各类危旧房屋、集贸市场、工棚、过渡房、彩钢瓦及棚架等易被雪压垮的建筑物进行安全排查，对有条件加固的采取加固措施，对不具备加固条件的及时安排人员撤离并妥善安置，同时做好后续困难群众回迁安置工作。期间，共排查16处村(社区)过渡房点、厂房814处，危旧房屋60余户、大棚类1200余亩，排查发现安全隐患53处，维修加固房屋29处，临时关闭集贸市场9家(市场4家，乡镇5家)，转移安置村民、种植农户、企业员工、孤寡老人等相关人员244人。

冬季施工点多面广，危险因素很多，安全任务艰巨。冬季天气干燥、多风多雪天气，不利于工程施工。针对这些实际情况，我项目部认真做好防人身事故、防火灾、防爆炸、防冻、防中毒和防交通事故的“六防”工作，加强对深基坑开挖、起重机械、高空作业、临时用电及临建设施等重点部位和重点环节的监控，做好施工人员的冬季施工安全技术措施交底，预防各类事故的发生，确保施工安全。

**雪天开展巡视工作总结15**

>1、总则

深入贯彻落实上级指示精神，科学、高效、有序组织开展低温雨雪冰冻灾害预防和应对处置工作，最大限度减少人员伤亡和减轻财产损失，全力维护社会大局平安稳定。

本预案适用于低温雨雪冰冻灾害预防和应对处置工作，确保有效应对低温雨雪冰冻灾害，规范低温雨雪冰冻灾害预防工作，提高低温雨雪冰冻灾害应对处置能力，迅速、准确、有序、高效地开展抗冰救灾工作，充分发挥各村（社区）和部门单位的合力作用，提高抗冰救灾工作整体水平和工作效率，最大限度地减轻冰雪灾害给国家和人民生命财产造成的损失，维护社会稳定。

>2、应急指挥体系及职责

设立XX镇低温雨雪冰冻灾害应急指挥所（以下简称指挥所）及办公室，指挥所负责组织、指挥和协调全镇低温冰雪冰冻灾害的预防、预警和抢险救援、救灾等工作，指挥所下设办公室，设在应急办，负责整个应急行动的综合协调。

2、1指挥所人员组成

政委：XXX

指挥长：XXX

副指挥长：XXX

成员：镇应急办、水利服务站、农业综合服务中心、社会事业综合服务中心、财政所、公路站、自然资源所、卫生院、派出所、交警道人桥三中队、供电所、武装部、XX中学、民政办、司法所和各村（社区）主要负责人

办公室主任：XXX、

应急办：指挥所的日常工作；负责综合协调；组织核查、报告灾情；申请、管理、分配救灾款物；负责救灾物资的储备工作。

财政所：负责救灾资金的预算、安排和拨付。

公路站：负责全镇重要路口，重要路段灾害性天气的道路警示标志的设置，负责组织对重要路口、重点路段的安全隐患排查、负责组织专人处置灾害性天气造成的道路交通安全隐患。

自然资源所：负责地质灾害的监测及预报；协助抢险救灾。

卫生院：负责灾害性天气交通事故人员及其他事故人员的救治。

派出所：负责对灾害性天气引发的影响社会治安秩序的突出问题开展清理整治，严防群体性拦车堵路事件。

道人桥交警三中队：负责疏通灾害性天气造成的道路交通拥堵路段，安排临时交通疏通通道，查处交通违章事件。

供电所：负责供电设施的抢修和临时抢险用电线路的架设。

武装部：负责协调民兵参加抢险救灾工作。

XX中学：负责维护灾害性天气校车行驶安全，负责学校周边及校内区域灾害性天气的应急预防措施的落实，保证校车行驶及学校教职员工的平安。

司法所：负责全镇灾害性天气引发的各类社会矛盾纠纷的调处。

各村（社区）：负责疏导和处置辖区内交通秩序，成立安全巡查小组，24小时轮岗值班巡守，在辖区内搞好道路交通安全、安全用电、防火防爆等安全教育，保障广大居民生命财产安全。

>3、应急响应

根据县指挥部发布的应急预警级别和应急响应级别，指挥所开展响应行动。

3、1Ⅳ级响应行动

由指挥所办公室主任根据形势变化及灾险情发展，及时组织会商、调度，并向县委、县政府、县指挥部报送有关信息。

以下部门应在2小时内按照要求做好应对防范工作。

（1）指挥所办公室协调灾情核查和综合上报，组织开展预防性检查、督查，组织专业应急救援队伍做好应对突发事件的各项准备工作。

（2）应急办组织灾情核查和上报，协助灾区转移安置倒房和居住在危险房中的群众，及时下拨救灾款物，督促做好受灾群众生活救助工作，保障受灾群众基本生活；组织做好低温雨雪冰冻灾害应急救援队伍物资的调度工作；组织开展安全工作的检查与监管，督促各生产经营单位落实各项安全措施。

（3）公路站对道路交通事故易发区域交通状况加密监测，按交通应急预案采取措施，保证道路畅通；协调抗灾救灾人员、物资的运输；组织提供转移灾民所需的交通工具；做好道路融冰化雪工作。

（4）社会事业综合服务中心（村建站）、执法大队组织检查建筑施工场所，责成建设单位在灾害期间停止室外施工，妥善安置建筑民工；对临时建筑物、进行安全检查；会同市监所对经营性危房、施工塔吊进行安全检查。

（5）各村（社区）组织做好辖区内清扫积雪、融冰化雪工作。

（6）供电所加强电网系统和电力设施运行监测，电力设施抢修人员进入待命状态，必要时组织局部除冰，并及时将影响和受灾情况向镇指挥所报告。

（7）水利服务站做好宣传居民安全用水常识，预防停水事故，保障供水设施正常运行。

（8）专职消防队根据指挥所统一部署，做好被困人员疏散和营救工作。

（9）其他成员单位应当根据各自职责开展应急检查，做好应急准备，传播预警信息，开展响应行动。

3、2Ⅲ级响应行动

由指挥所常务副指挥长根据形势变化及灾险情发展，及时组织会商、调度，并向县委、县政府、县指挥部报送有关信息。必要时，按规定程序请求民兵参与救援。

以下部门应分管负责人在2小时内到岗指挥。

（1）卫生院启动应急医药储备预案，做好调用储备药品和医疗器械工作；组织、协调卫生应急队伍，赶赴现场开展医疗救援和疾病预防控制工作。

（2）派出所监控辖区治安秩序状况，维护灾区社会治安秩序；协助有关部门在灾区开展抢险救灾；依法打击各类趁灾实施的违法犯罪活动。

（3）交警道人桥三中队负责疏导交通，适时采取交通管制。

（4）农业综合服务中心负责种植业和养殖业受灾情况监测，农机具受冻情况统计，指导各地做好防冻防压准备工作，指导做好大棚、养殖场畜禽房舍的加固工作；根据需要派出工作组指导灾区做好防冻防压工作；随时准备派出农技人员指导农作物防冻救灾；负责掌握和核实农业受灾情况，分析低温雨雪冰冻灾害对农业生产的影响，提出措施建议；制定灾后补救措施，组织农民开展生产自救。

（5）水利服务站组织、协调、指导所管水利工程和自来水厂、供水设施的抗灾抢险工作，加强供水网线安全检查，预防大面积、长时间停水事故，保障供水设施正常运行；配合做好防冻除雪，指导应急处置。

（6）民政办根据灾害损失情况指导救灾工作，协同做好低温雨雪冰冻灾害造成基本生活出现严重困难家庭和个人临时救助工作。

（7）XX中学组织教育系统开展抗灾救灾工作；组织学校开展校舍教室安全检查，根据灾情调整教学时间，做好除雪扫冰工作，确保师生安全。

（8）市监所依法打击囤积货物哄抬物价、欺行霸市等违法经营行为，维护市场秩序；负责灾区流通领域商品质量安全监督管理，重点加强灾区食品、食用农产品以及灾后重建所需农业生产资料、建筑材料等的质量安全监督管理。

（9）社会事业综合服务中心及时发布低温雨雪冰冻灾害预警信息。

（10）各村社区组织和发动居民，清除门前人行道冰雪，对易滑路段要采取防滑措施。

（11）其他成员单位应当根据各自职责开展应急检查，做好应急准备，传播预警信息，开展响应行动。

3、3Ⅱ级响应行动

由指挥所指挥长或常务副指挥长及时组织会商、调度，部署应急响应工作，根据需要向灾害发生地派出工作组，并向县委、县政府、县指挥部报送有关信息。必要时，按规定程序请求民兵参与救援，根据需要向县指挥部申请调派应急救援队伍赴灾区开展救援。

参加Ⅳ级、Ⅲ级应急响应的所有部门应在1小时内提升响应级别，主要负责人应到岗指挥，增加应对措施，要做到高风险区群众应转尽转，受影响大的行业依法依规采取停工停产停课措施，做到应停尽停。以下部门应在1小时内主要负责人到岗指挥。

（1）财政所配合相关部门了解核实灾情，及时向县财政局报送灾情，申请财政救援救灾资金；会同有关部门提出救援资金分配方案，报镇政府审批后及时下达；迅速落实救灾资金，加强救灾资金的管理和监督。

（2）自然资源所加强对各村社区地质灾害救治工作的指导监督。各村社区发现险情时，要及时向镇政府、指挥所报告，自然资源所提供技术支撑。

（3）农业综合服务中心按时统计上报林业受灾信息；核实灾情，制定防灾应急对策，协调有关部门调拨林业救灾物资和资金。

（4）其他成员单位应当根据各自职责开展应急检查，做好应急准备，传播预警信息，开展响应行动。

3、4Ⅰ级响应行动

由指挥所指挥长及时组织会商、调度，部署应急响应工作，明确防御目标和重点，并向县委、县政府、县指挥部汇报有关情况；向灾害发生地派出工作组指导工作，组织指挥重大灾情的抢险救灾工作。

在Ⅱ级预警响应措施的基础上，所有成员单位2小时内进入Ⅰ级响应状态，主要负责人24小时带班指挥，确保与指挥所的联络畅通；调派镇应急救援队伍赴灾区开展救援，必要时，按规定程序请求县指挥部参与救援。根据需要调用各种应急物资、装备、技术人员，及时补充应急物资、装备。其他相关单位按照县指挥部相关要求做好应急联动各项工作。

>4、善后处置

受灾地区村（社区）、相关部门单位及时统计汇总灾害损失，编制灾后重建规划和方案并组织实施，尽快恢复生产和群众正常生活秩序。

民政办、财政所、应急办等部门要加强对灾区恢复重建工作的指导和支持，协助制定灾后恢复重建规划，积极争取和及时下拨恢复重建资金。

执法大队、公路站、水利服务站、供电所等部门组织力量抢修受损设施、交通设施、供水设施、电力设施和通信基站等，尽快恢复正常运行。

>5、应急保障

各村（社区）、相关部门单位按照“分级储备和管理、统一调配、合理负担”原则，加强并督促有关企业做好低温雨雪冰冻灾害应急救援和抢险救灾的专用物料、器材、装备、工具等的储备，建立物资装备数据库和更新管理制度。

财政所要合理安排低温雨雪冰冻灾害应急处置和抗灾救灾所需资金，并及时拨付到位。

>6、监督管理

对在低温雨雪冰冻灾害应急处置中有突出表现、作出突出贡献的单位和个人，按照有关规定给予表扬。对在低温雨雪冰冻灾害应急处置中玩忽职守、失职、渎职的，或迟报、漏报、瞒报、谎报重要情况的，按规定依法追究相关单位和责任人的责任；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

>7、附则

本预案由XX镇人民政府印发，自公布之日起施行。

**雪天开展巡视工作总结16**

受强冷空气影响，20xx年1月7日晚上21时，xx乡出现低温寒潮天气，辖区内多路段和桥梁出现冰冻现象，极大的影响到辖区居民的出行安全，低温凝冻天气发生后，xx乡党委政府高度重视，于1月7日晚上21时立即组织人员开展抗凝冻保障通工作，现将工作开展情况汇报如下:

一、分管应急工作的乡党委副书记立即组织人员兵分两路奔赴抗凝冻保障通工作前线，一组人员对辖区内道路交通安全隐患进行排查，并在各交通要道设置“道路结冰、注意安全”提示标识，同时将排查出来的已经结冰的重要路段及桥梁进行登记;另一组人员再接到重要道路结冰的地点及消息后，立即组织人员对结冰的路段及桥梁撒盐除冰，确保道路交通安全畅通。同时组织各村(居)村干部加大对通村、通组公路的安全隐患进行排查，做好除冰、安全提示、劝返，灾情统计等工作。

二、我乡在本次抗凝冻工作中参与的人员为100余人，使用工业盐3吨。

三、截至目前，我乡没有发生道路交通安全事故，无凝冻导致的伤亡情况，无农业损失、工矿企业损失、基础设施损，家庭财产损失,公益设施损失等情况，冰冻灾害对我乡辖区居民的出行带来一定程度的影响，但目前没有对辖区居民生产生活及各村产业产生较大影响。

接下来的工作，我们将持续开展道路交通安全隐患排查，第一时间开展破冰行动，确保辖区居民出行安全。

**雪天开展巡视工作总结17**

工程部在今年先后承担了对C5项目部的装修工作，完成了冬季锅炉房高区换热机组的改造工作，完成冬季11号楼供热主管道改造工作以及G1锅炉房排污设备电路整改工作，并承接了星河城冬季底商13号楼的供热系统改造安装工作。

这里重点说一下对冬季锅炉房高区换热机组的改造工作。星河城冬季星空供暖高区循环系统多年来一直存在供热效果不佳的现象，其中1#、3#、5#、7#、12#、14#号楼的高层尤其明显。近几年，我部门不断对不热户型的供暖系统进行了整改，采取了加装管道泵和增加暖气片等方法，但效果不甚理想。为了从根本解决此问题，提高供暖服务质量，给业主带来温暖舒适的生活环境，工程部集思广益并请来供暖专业工程师共同探讨该问题，最终确定是由于高区循环系统二次循环水（即高区循环供水）水温低所致，需要在原有换热设备的基础上加装一组换热器。我们先是与集团工程部联系，望其协助解决此问题，但集团工程部称此锅炉房已过维保期，而且原设计已联系不上该问题无法解决。

于是我部门抓紧时间联系了多家施工厂家对工程现场勘察，综合几家施工单位的报价后，最低的报价也要118000元。在始终谈不妥价格的情况下，工程部提出了自行进行施工安装的方案。根据锅炉房的现场条件自己设计换热器加装位置及管线走向，然后备料，入常在这次施工中以星河城维修班的人员为主要，各地块抽调人员配合工作，同时工程部也安排人员协助施工并检查安全，确保此次改造工程的顺利进行。郭朝增在这次换热器改造工程中起到了模范带头的作用，作为一名老员。

工身先士卒的投入到工作中。李海在这次工程里主要负责电焊工作，众所周知电焊除了需要技术外也是一项脏活累活，在狭小的`空间内顶着高温忍受着呛人的烟气完成工作，经常是趴在管道上一焊就是好长时间。这种勤奋敬业的精神值得我们每一个人的学习。其实不仅是郭朝增和李海，所有参与这次施工的员工都和他们一样一丝不苟的认真工作。最终，经过大家同心协力努力工作，这次换热机组的改造工程圆满完工。

现供暖已接近两个月，星河城冬季星空的高区回水温度相比往年提高3°C，高区供热不佳的现象已得到明显改善，我们也得到了业主多次的表扬和认可。完成这项工作，对我们将来的收费工作打好了基础铺平了道路，同时也锻炼了人员。更值得一提的是在这次工程竣工后，我们合计花费47000元，与原先施工单位报价相比足足节省了71000元。

像这样锻炼了人员，为公司减少财力或直接带来经济收益的工作我们今年做了很多。包括对C5项目部的装修工作，冬季11号楼供热主管道改造工作，G1锅炉房排污设备电路整改工作，星河城冬季底商13号楼“达美乐”西餐店的供热系统安装工作。这些工作从3月份停暖先后开始干起，直至供暖之前才全部结束。虽然忙碌辛苦，但每个员工也充实了自己，为公司创造了利益，展现了自我价值。

针对各小区业主投诉锅炉房噪音和烟气排放问题，在刘总、张总的努力下，公司从集团承接了四项工程，分别为：G1锅炉房消音降噪工程、G2锅炉房消音降噪工程、玺萌锅炉房消音降噪工程以及G2锅炉房烟囱增高工程。通过去年C5锅炉房以及热力外线工程的锻炼，我们从成本预算、设计施工方案、组织施工、竣工验收直至最后委托检测单位拿到具有MA认证的检测报告。由于这次工程的合同迟迟没有签订，导致施工时间有限，工作难度加大。施工单位10月份才陆续进常为了确保11月份的正常供暖，我们与施工单位协调四个施工现场同时进行施工加班加点赶工期，通过施工单位连续一周加班至晚上12点，最终于11月3日施工结束，施工单位清理场地撤场，确保了11月7号的试供暖工作。

无论是我们自己整改的工作还是今年承接的工程，据保守估计我部门给公司带来的直接利益就达几十万元。像这种自主创收给公司创造利益的工作，我们今后还要再接再厉的多干，锻炼队伍，为公司美好的明天打下坚实的基矗。

**雪天开展巡视工作总结18**

1、公司按照《国家有关防冻灾害》的要求对防冻暖气管道和水管、热风等布置图进行完善，制定了相关的防冻计划和防冻管理制度。

2、随时与气象、防冻材料业务机构及上级有关领导部门进行 联系，演练灾害性天气预警和预防机制。及时掌握可能危机煤矿安全生产强降温、暴雪等灾害信息，密切关注灾害性天气的预报预警信息，及时掌握防冻险情，采取防冻安全防范措施。接到降温、暴雪等预警信息和警报后，实施24小时不间断巡查。在矿区每次降温、大雪前后，防冻专业人员及时观测矿井温度变化以备防患于未然。<

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！